

32001L0001

6.2.2001

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 35/34

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2001/1/EÜ,  
22. jaanuar 2001,  
millega muudetakse direktiivi 70/220/EMÜ mootorsõidukite heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu  
võetavate meetmete kohta**

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 95,

*Artikkel 1*

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, <sup>(1)</sup>

Direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punkt 8.1 asendatakse järgmisega:

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, <sup>(2)</sup>

**“8.1. Ottomootoriga sõidukid**

tegutsedes asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras <sup>(3)</sup>

8.1.1. *Bensiinimootorid*

ning arvestades järgmist:

Alates 1. jaanuarist 2000 tuleb kõik uued sõidukitüübid ning alates 1. jaanuarist 2001 kõik M<sub>1</sub>-kategooria sõidukitüübid, välja arvatud sõidukid täismassiga üle 2 500 kg, ning N<sub>1</sub>-kategooria I klassi sõidukid varustada pardadiagnostikaseadmega (OBD) heitkoguste kontrollimiseks XI lisa kohaselt.

(1) Nõukogu direktiiv 70/220/EMÜ mootorsõidukite heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu võetavaid meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta <sup>(4)</sup> on üks mitmest üksikdirektiivist tüübikinnitusmenetluse kohta, mis kehtestati nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiiviga 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta. <sup>(5)</sup>

Alates 1. jaanuarist 2001 tuleb uued sõidukitüübid ning alates 1. jaanuarist 2002 kõik N<sub>1</sub>-kategooria II ja III klassi sõidukitüübid ning M<sub>1</sub>-kategooria sõidukid täismassiga üle 2 500 kg varustada pardadiagnostikaseadmega (OBD) heitkoguste kontrollimiseks XI lisa kohaselt.

(2) Direktiivis 70/220/EMÜ sätestatakse spetsifikatsioonid direktiivi reguleerimisalasse kuuluvate mootorsõidukite katsetamiseks heitkoguste suhtes. Pidades silmas viimasel ajal saadud kogemusi pardadiagnostikaseadmete (OBD) kasutamisel, on asjakohane kõnealused spetsifikatsioonid vastavalt kohandada.

8.1.2. *Veeldatud naftagaasil ja maagaasil töötavad sõidukid*

(3) Pardadiagnostikaseadmed (OBD) on püsivalt või osaliselt veeldatud naftagaasil või maagaasil töötavate ottomootoriga varustatud sõidukite puhul vähem arenenud ja seda ei saa sellistel uut tüüpi sõidukitel nõuda enne 2003. aastat.

Alates 1. jaanuarist 2003 tuleb kõik uued sõidukitüübid ning alates 1. jaanuarist 2004 kõik M<sub>1</sub>-kategooria sõidukitüübid, välja arvatud sõidukid täismassiga üle 2 500 kg, ning N<sub>1</sub>-kategooria I klassi sõidukid, mis töötavad pidevalt või osaliselt veeldatud naftagaasil või maagaasil, varustada pardadiagnostikaseadmega (OBD) heitkoguste kontrollimiseks XI lisa kohaselt.

(4) Seepärast tuleks direktiivi 70/220/EMÜ vastavalt muuta,

Alates 1. jaanuarist 2006 tuleb kõik uued sõidukitüübid ning alates 1. jaanuarist 2007 kõik N<sub>1</sub>-kategooria II ja III klassi ning M<sub>1</sub>-kategooria sõidukid, mille täismass on üle 2 500 kg, mis töötavad pidevalt või osaliselt veeldatud naftagaasil või maagaasil, varustada pardadiagnostikaseadmega (OBD) heitkoguste kontrollimiseks XI lisa kohaselt.”

*Artikkel 2*

<sup>(1)</sup> EÜT C 365 E, 19.12.2000, lk 268.

<sup>(2)</sup> EÜT C 204, 18.7.2000, lk 1.

<sup>(3)</sup> Euroopa Parlamendi 17. mai 2000. aasta arvamus (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata), nõukogu 10. oktoobri 2000. aasta ühine seisukoht (EÜT C 329, 20.11.2000, lk 1) ja Euroopa Parlamendi 13. detsembri 2000. aasta otsus (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata).

<sup>(4)</sup> EÜT L 76, 6.4.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 1999/102/EÜ (EÜT L 334, 28.12.1999, lk 43).

<sup>(5)</sup> EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 98/91/EÜ (EÜT L 11, 16.1.1999, lk 25).

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid 6. veebruariks 2002. Liikmesriigid teatavad nendest viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse või nende normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

*Artikkel 3*

Käesolev määrus jõustub selle *Euroopa Ühenduste Teatajas* avaldamise päeval.

*Artikkel 4*

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 22. jaanuar 2001

*Euroopa Parlamendi nimel*

*President*

N. FONTAINE

*Nõukogu nimel*

*Eesistuja*

A. LINDH