

32001D0395

23.5.2001

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 139/14

NÕUKOGU OTSUS,

14. mai 2001,

Euroopa Ühenduse ühinemise kohta Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 13-H, mis käsitleb sõiduautode osa tüübikinnitust seoses pidurdamisega

(2001/395/EÜ)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsust 97/836/EÜ, millega Euroopa Ühendus ühineb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavale ja/või sellel kasutatavale varustusele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist ("1958. aasta läbivaadatud kokkulepe"), ⁽¹⁾ eriti selle artikli 3 lõiget 3 ja artikli 4 lõike 2 teist taanet,

võttes arvesse nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽²⁾

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽³⁾

võttes arvesse Euroopa Parlamendi nõusolekut ⁽⁴⁾

ning arvestades järgmist:

- (1) Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13-H (mis käsitleb sõiduautode osa tüübikinnitust seoses pidurdamisega) standardnõuded on kavandatud pidurdamisega seoses mootorsõidukite

⁽¹⁾ EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

⁽²⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 98/91/EÜ (EÜT L 11, 16.1.1999, lk 25).

⁽³⁾ EÜT C 215 E, 25.7.2000, lk 46.

⁽⁴⁾ Nõusolek on antud 3. aprillil 2001 (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata).

kaubanduse tehniliste tõkete kaotamiseks lepinguosaliste vahel ning ohutuse ja keskkonnakaitse kõrge taseme tagamiseks.

- (2) Eeskirjast nr 13-H on teatatud lepinguosalistele ja see on jõustunud kõigi lepinguosaliste suhtes, kes ei teatanud oma eriarvamustest 1958. aasta läbi vaadatud kokkuleppele lisatud eeskirjas täpsustatud kuupäevaks või kuupäevadeks.
- (3) Soodustamaks juurdepääsu ühendusevälistele turgudele tundub olevat kohane luua vastavus eeskirja nr 13-H nõuete ja nõukogu 26. juuli 1971. aasta direktiivi 71/320/EMÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste piduriseadmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽⁵⁾ nõuete vahel.
- (4) See eeskiri tuleks inkorporeerida ühenduse mootorsõidukite tunnustamise süsteemi ja seega lisada ühenduses kehtivatele õigusaktidele,

ON VASTU VÕTNUD JÄRGMISE OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Ühendus ühineb Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjaga nr 13-H, mis käsitleb sõiduautode osa tüübikinnitust seoses pidurdamisega.

Eeskirja tekst on lisatud käesolevale otsusele. ⁽⁶⁾

⁽⁵⁾ EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 98/12/EÜ (EÜT L 81, 18.3.1998, lk 1).

⁽⁶⁾ Eeskiri avaldatakse edaspidi Euroopa Ühenduste Teatajas.

Artikkel 2

Vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9 lõikele 1 tunnustatakse Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni eeskirja nr 13-H ja nõukogu direktiivi 71/320/EMÜ nõuete samaväärsust.

Brüssel, 14. mai 2001

Nõukogu nimel

eesistuja

L. REKKE
