

32000L0073

L 300/20

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

29.11.2000

KOMISJONI DIREKTIIV 2000/73/EÜ,

22. november 2000,

millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 93/92/EMÜ kahe- või kolmerattalistele mootorsõidukitele valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

ühtlustada muukeelsete versioonide vastavate punktide sõnastusega.

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 30. juuni 1992. aasta direktiivi 92/61/EMÜ kahe- või kolmerattalistele mootorsõidukite tüübikinnituse kohta ⁽¹⁾, viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2000/7/EÜ ⁽²⁾, eriti selle artiklit 16,

võttes arvesse nõukogu 29. oktoobri 1993. aasta direktiivi 93/92/EMÜ kahe- või kolmerattalistele mootorsõidukitele valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise kohta ⁽³⁾, eriti selle artiklit 4

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiiv 93/92/EMÜ on üks mitmest üksikdirektiivist EÜ tüübikinnitusmenetluse kohta, mis kehtestati direktiiviga 92/61/EMÜ. Seetõttu kehtivad sõidukite süsteeme, osi ja eraldi seadmetikke käsitleva direktiivi 92/61/EMÜ sätted käesoleva direktiivi kohaldamisel.

(2) Tehnoloogia areng võimaldab nüüd kohandada nõukogu direktiivi 93/92/EMÜ tehnika arenguga. Et tagada tüübikinnitussüsteemi igakülgne nõuetekohane toimimine, tuleks asjaomase direktiivi teatavaid nõudeid täiendada või täpsustada.

(3) Selleks tuleks kindlaks määrata, et M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele asjakohaste direktiivide kohaselt tüübikinnituse saanud valgustusseadmeid võib paigaldada ka kahe- ja kolmerattalistele mootorsõidukitele. Samuti tuleks sätestada, et mittekohustuslike eesmistate udutulelaternate, tagumiste udutulelaternate, tagurdustulelaternate ja ohutulede paigaldamine kolmerattalistele mopeedidele ja kergetele neljarattalistele mootorsõidukitele on lubatud. Direktiivi 93/92/EMÜ tuleks täiendada kõnealuste seadmete vastavate paigaldusjuhenditega. Ingliskeelse ja hollandikeelse versiooni teatavate punktide sõnastus tuleks

(4) Käesolevas direktiivis ettenähtud meetmed on kooskõlas teaduse ja tehnika arenguga kohandamise komitee arvamusega, mis on asutatud nõukogu 6. veebruaril 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽⁴⁾, viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2000/40/EÜ ⁽⁵⁾, artikli 13 alusel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 93/92/EMÜ II ja VI lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

1. Alates 1. jaanuarist 2002 ei tohi liikmesriigid valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamisega seotud põhjustel:

- keelduda EÜ tüübikinnituse andmisest kahe- või kolmerattalise mootorsõiduki tüübile või
- keelata kahe- või kolmerattalistele mootorsõidukite registreerimist, müüki või kasutuselevõtmist,

kui valgustus- ja valgussignaalseadmed on paigaldatud käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 93/92/EMÜ nõuete kohaselt.

⁽¹⁾ EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72.

⁽²⁾ EÜT L 106, 3.5.2000, lk 1.

⁽³⁾ EÜT L 311, 14.12.1993, lk 1.

⁽⁴⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

⁽⁵⁾ EÜT L 203, 10.8.2000, lk 9.

2. Alates 1. juulist 2002 ei anna liikmesriigid EÜ tüübikinnitust ühelegi uuele kahe- või kolmerattalise mootorsõiduki tüübile valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamisega seotud põhjustel, kui käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 93/92/EMÜ nõuded ei ole täidetud.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud sätted hiljemalt 31. detsembril 2001. Liikmesriigid teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid sätteid alates 1. jaanuarist 2002.

Kui liikmesriigid need sätted vastu võtavad, lisavad nad nendesse sätetesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub 20. päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 22. november 2000

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Erkki LIIKANEN

LISA

I. II lisa muudetakse järgmiselt:

a) [Kohaldatakse ainult ingliskeelses versioonis.]

b) punkt 5 asendatakse järgmisega:

“5. Punktides 1 ja 2 nimetatud valgustus- ja valgussignaalseadmeid, mis on direktiivi 97/24/EÜ kohaselt tüübikinnituse saanud paigaldamiseks mootorratastele, või direktiivide 76/757/EMÜ, 76/758/EMÜ, 76/759/EMÜ, 76/760/EMÜ, 76/761/EMÜ, 76/762/EMÜ, 77/538/EMÜ või 77/539/EMÜ kohaselt tüübikinnituse saanud paigaldamiseks M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele, võib paigaldada ka mopeedidele.”

c) punkt 6.7.5 asendatakse järgmisega:

“6.7.5. *Reguleeritus*: helkurite nullteljed peavad asetsema risti sõiduki keskpikitasapinnaga ning olema suunatud väljapoole. Eesmised helkurid võivad olla pööratavad olenevalt pöördenurgast.”

II. III lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti 2 täiendatakse järgmiselt:

“2.5. eesmine udutulelatern,

2.6. tagumine udutulelatern,

2.7. tagurdustulelatern,

2.8. ohutuled.”

b) punkt 5 asendatakse järgmisega:

“5. Punktides 1 ja 2 nimetatud valgustus- ja valgussignaalseadmeid, mis on direktiivi 97/24/EÜ kohaselt tüübikinnituse saanud paigaldamiseks mootorratastele, või direktiivide 76/757/EMÜ, 76/758/EMÜ, 76/759/EMÜ, 76/760/EMÜ, 76/761/EMÜ, 76/762/EMÜ, 77/538/EMÜ või 77/539/EMÜ kohaselt tüübikinnituse saanud paigaldamiseks M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele, võib paigaldada ka kolmerattalistele mopeedidele ja kergele neljarattalistele mootorsõidukitele.”

c) punkti 6.5.3.1 viimane taane asendatakse järgmisega:

“— valgusavade siseservade vaheline kaugus peab olema vähemalt 500 mm. Seda kaugust võib vähendada 400 millimeetrini, kui sõiduki kogulaius on alla 1 300 mm.”

d) punkti 6 täiendatakse järgmiselt:

“6.11. *Eesmised udutulelaternad*

6.11.1. Sätted vastavad täpselt VI lisa punktide 6.7.1–6.7.11 sätetele.

6.12. *Tagumised udutulelaternad*

6.12.1. Sätted vastavad täpselt VI lisa punktide 6.8.1–6.8.11 sätetele.

6.13. *Tagurdustulelaternad*

6.13.1. Sätted vastavad täpselt VI lisa punktide 6.9.1–6.9.10 sätetele.

6.14. *Ohutuled*

6.14.1. Sätted vastavad täpselt VI lisa punktide 6.10.1–6.10.4 sätetele.”

III. IV lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 5 asendatakse järgmisega:

“5. Punktides 1 ja 2 nimetatud valgustus- ja valgussignaalseadmeid, mis on direktiivide 76/757/EMÜ, 76/758/EMÜ, 76/759/EMÜ, 76/760/EMÜ, 76/761/EMÜ, 76/762/EMÜ, 77/538/EMÜ või 77/539/EMÜ kohaselt tüübikinnituse saanud paigaldamiseks M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele, võib paigaldada ka mootorratastele.”

b) [Kohaldatakse ainult ingliskeelses versioonis.]

IV. V lisa muudetakse järgmiselt:

punkt 5 asendatakse järgmisega:

“5. Punktides 1 ja 2 nimetatud valgustus- ja valgussignaalseadmeid, mis on direktiivide 76/757/EMÜ, 76/758/EMÜ, 76/759/EMÜ, 76/760/EMÜ, 76/761/EMÜ, 76/762/EMÜ, 77/538/EMÜ või 77/539/EMÜ kohaselt tüübikinnituse saanud paigaldamiseks M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele, võib paigaldada ka külgkorviga mootorratastele.”

V. VI lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 5 asendatakse järgmisega:

“5. Punktides 1 ja 2 nimetatud valgustus- ja valgussignaalseadmeid, mis on direktiivide 76/757/EMÜ, 76/758/EMÜ, 76/759/EMÜ, 76/760/EMÜ, 76/761/EMÜ, 76/762/EMÜ, 77/538/EMÜ või 77/539/EMÜ kohaselt tüübikinnituse saanud paigaldamiseks M₁- ja N₁-kategooria sõidukitele, võib paigaldada ka kolmerattalistele mootorsõidukitele.”

b) [Kohaldatakse ainult hollandikeelses versioonis.]

c) punkti 6.5.3.1 viimane taane asendatakse järgmisega:

“— valgusavade siseservade vaheline kaugus peab olema vähemalt 500 mm. Seda kaugust võib vähendada 400 millimeetrini, kui sõiduki kogulaius on alla 1 300 mm.”

d) [Kohaldatakse ainult hollandikeelses versioonis.]
