

32000D0637

L 269/50

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

21.10.2000

KOMISJONI OTSUS,**22. september 2000,****direktiivi 1999/5/EÜ artikli 3 lõike 3 punkti e kohaldamise kohta raadioseadmete suhtes, mida reguleerib piirkondlik kokkulepe raadiotelefoniteenuste kohta siseveeteedel***(teatavaks tehtud numbri K(2000) 2718 all)***(EMPs kohaldatav tekst)***(2000/637/EÜ)*

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

- (6) Käesolevas otsuses sätestatud meetmed on kooskõlas telekommunikatsiooniseadmete nõuetekohasuse hindamise ja turujärelevalve komitee arvamusega,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. märtsi 1999. aasta direktiivi 1999/5/EÜ raadioseadmete ja telekommunikatsioonivõrgu lõppseadmete ning nende nõuetekohasuse vastastikuse tunnustamise kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 3 lõike 3 punkti e,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

ning arvestades järgmist:

Artikkel 1

- (1) Mitmed liikmesriigid kavatsevad rakendada siseveeteedel inimestele ja kaupadele ühiseid ohutuspõhimõtteid ja -eeskirju.
- (2) Raadiotelefoniteenuste ühtlustamine aitab kaasa ohutemale laevasõidule siseveeteedel, eriti halbades ilmastikutingimustes.
- (3) Pärast osalemist piirkondlikul konverentsil, mis peeti Baselis vastavalt Rahvusvahelise Telekommunikatsiooni Liidu raadioside eeskirjade artiklile S6, kavatsevad mitmed liikmesriigid, kus toimub laevajuhtimine siseveeteedel, vastu võtta ja rakendada kokkulepet raadiotelefoniteenuste kohta siseveeteedel (edaspidi "kokkulepe").
- (4) Käsitletakse ainult seadmeid, mis on mõeldud paigaldamiseks siseveeteedel sõitvatele laevadele liikmesriikides, kus kavatsetakse kokkulepet rakendada, ja töötavad kokkuleppes sätestatud sagedusaladel.
- (5) Kõik nendes sagedusalades töötavad seadmed peaksid vastama kokkuleppe eesmärkidele ning rakendama ETS 600 698 lisas B määratletud automaatset saatja identifitseerimise süsteemi (ATIS) ja mida ei saa kasutada üle kindlaksmääratud maksimaalse ülekandevõimsuse teeninduskategooriates "laevalt laevale", "laevalt sadama valdajale" ja "side pardal".

Käesolevat otsust kohaldatakse veeteedel kasutatavate raadioseadmete suhtes, mida reguleerib Baselis 6. aprillil 2000. aastal sõlmitud kokkulepe raadiotelefoniteenuste kohta siseveeteedel, liikmesriikides, kus kokkulepet kavatsetakse rakendada.

Artikkel 2

1. Siseveeteede raadiotelefoniteenuseid käsitlevas kokkuleppes sätestatud sagedusribades töötavad raadioseadmed peavad kasutama automaatset saatja identifitseerimise süsteemi (ATIS).

2. Raadiosideadmed teeninduskategooriates "laevalt laevale", "laevalt sadama valdajale" ja "side pardal", mille sätestab siseveeteede raadiotelefoniteenuseid käsitlev kokkulepe, ei tohi olla saatja võimsusega üle 1 W.

Artikkel 3

Käesoleva otsuse artikli 2 nõudeid kohaldatakse alates selle Euroopa Ühenduste Teatajas avaldamise kuupäevast.

⁽¹⁾ EÜT L 91, 7.4.1999, lk 10.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 22. september 2000

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Erkki LIIKANEN
