

32000D0361

L 129/30

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

30.5.2000

KOMISJONI OTSUS,

10. mai 2000,

standardite EN 1459:1999 "Tööstuslike transpordiveokite ohutus — muutlaadeulatusega mootorlaadurkärud" ja EN 1726-1:1999 "Tööstuslike transpordiveokite ohutus — mootorkärud kandevõimega kuni 10 000 kg ja tööstuslikud vedukid veojõuga kuni 20 000 N (k.a) — 1. osa: üldnõuded" viidete avaldamise kohta

(teatavaks tehtud numbri K(2000) 1174 all)

(EMPs kohaldatav tekst)

(2000/361/EÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

endast kasutajale erilist riski, nimelt ohtu jääda masina ümberminemise korral masina alla.

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. juuni 1998. aasta direktiivi 98/37/EÜ ⁽¹⁾ masinaid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, muudetud direktiiviga 98/79/EÜ, ⁽²⁾

võttes arvesse tehnilistest standarditest ja eeskirjadest teatamise korda sätestava Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. juuni 1998. aasta direktiivi 98/34/EÜ ⁽³⁾ (muudetud direktiiviga 98/48/EÜ) ⁽⁴⁾ alusel kujundatud komitee arvamust,

ning arvestades järgmist:

- (1) Muudetud direktiivi 98/37/EÜ artikliga 2 nähakse ette, et masinaid võib turustada ja kasutusele võtta ainult siis, kui need nõuetekohasel paigaldamisel ja hooldamisel ning ettenähtud otstarbel kasutamisel ei ohusta inimeste ja vajaduse korral koduloomade tervist ja ohutust ega omandit.
- (2) Masinate puhul, mis vastavad ühtlustatud standarditele, mille viited on avaldatud *Euroopa Ühenduste Teatajas*, loetakse, et need vastavad muudetud direktiivi 98/37/EÜ artiklis 3 osutatud tervisekaitse ja ohutuse olulistele nõuetele.
- (3) Liikmesriigid peavad avaldama nende riigistandardite viited, millesse on üle võetud ühtlustatud standardid.
- (4) Ühtlustatud standardid EN 1459:1999 "Tööstuslike transpordiveokite ohutus — muutlaadeulatusega mootorlaadurkärud" ja EN 1726-1:1999 "Tööstuslike transpordiveokite ohutus — mootorkärud kandevõimega kuni 10 000 kg ja tööstuslikud vedukid veojõuga kuni 20 000 N (k.a) — 1. osa: üldnõuded" käsitlevad seadmeid, mis kujutavad

- (5) Pidades silmas oma liikmesriikide territooriumidel toimunud õnnetuste suurt arvu, on paljud liikmesriigid asunud seisukohale, et kuigi eespool nimetatud standardid on õiged, ei hõlma need siiski kõiki direktiivi olulisi nõudeid ja eelkõige kasutaja masina alla jäämise ohtu.

- (6) Sellele võimalikule ohule, millele ei ole eespool nimetatud standardites viidatud, tuleb pöörata tähelepanu.

- (7) Kuni standardite muutmiseni on efektiivsuse pärast oluline neid puudusi juba praegu arvesse võtta, kuigi need ei mõjuta standardite sisu.

- (8) Seepärast tuleb standardid EN 1726-1:1999 ja EN 1459:1999 avaldada koos asjakohase hoiatusega ning märkeda selle kohta, et Euroopa Standardikomiteele (CEN) tuleb anda standardimismandaat nende standardite muutmiseks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesoleva otsuse lisas avaldatakse kooskõlas muudetud direktiivi 98/37/EÜ artikli 5 lõikega 2 järgmised ühtlustatud standardid: EN 1459:1999 "Tööstuslike transpordiveokite ohutus — muutlaadeulatusega mootorlaadurkärud" ja EN 1726-1:1999 "Tööstuslike transpordiveokite ohutus — mootorkärud kandevõimega kuni 10 000 kg ja tööstuslikud vedukid veojõuga kuni 20 000 N (k.a) — 1. osa: üldnõuded" ning neile lisatakse järgmine hoiatus: "Standardi kasutajaid teavitatakse, et standard ei hõlma riske, mis ohustavad kasutajat masina juhusliku ümberminemise korral. Selles suhtes ei kinnita standard, et need masinad vastavad nõuetele."

⁽¹⁾ EÜT L 207, 23.7.1999, lk 1.

⁽²⁾ EÜT L 331, 7.12.1998, lk 1.

⁽³⁾ EÜT L 204, 21.7.1998, lk 37.

⁽⁴⁾ EÜT L 217, 5.8.1998, lk 18.

Artikkel 2

Kui liikmesriigid avaldavad muudetud direktiivi 98/37/EÜ artikli 5 lõike 2 kohaselt oma riigistandardite viiteid, millesse on üle võetud ühtlustatud standardid EN 1459:1999 ja EN 1726-1:1999, avaldavad nad ühtlasi artiklis 1 esitatuga identse hoiatuse.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 10. mai 2000

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Erkki LIIKANEN

LISA

Ühtlustatud standardite pealkirjade ja viidete avaldamine direktiivi alusel

ESO ⁽¹⁾	Viide	Ühtlustatud standardi pealkiri	Ratifitseerimis-aasta
CEN	EN 1459	Tööstuslike transpordiveokite ohutus — muutlaadeulatusega mootorlaadurkärud	1999

Hoiatus: "Standardi EN 1459 kasutajaid teavitatakse, et standard ei hõlma riske, mis ohustavad kasutajat masina juhusliku ümberminemise korral. Selles suhtes ei kinnita standard, et need masinad vastavad nõuetele."

CEN	EN 1726-1	Tööstuslike transpordiveokite ohutus — mootorkärud kandevõimega kuni 10 000 kg ja tööstuslikud vedukid veojõuga kuni 20 000 N (k.a) — 1. osa: üldnõuded	1999
-----	-----------	---	------

Hoiatus: "Standardi EN 1726-1 kasutajaid teavitatakse, et standard ei hõlma riske, mis ohustavad kasutajat masina juhusliku ümberminemise korral. Selles suhtes ei kinnita standard, et need masinad vastavad nõuetele."

⁽¹⁾ ESO (Euroopa standardiorganisatsioon):

- CEN: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel, tel + 32 2 550 08 11, faks + 32 2 550 08 19,
- CENELEC: rue de Stassart 35, B-1050 Brüssel, tel + 32 2 519 68 71, faks + 32 2 519 69 19,
- ETSI: BP 152, F-06561 Valbonne Cedex, tel + 33 4 92 94 42 12, faks + 33 4 93 65 47 16.

HOIATUS

- Kogu standardite kättesaamisega seotud teavet võib nõutada Euroopa standardiorganisatsioonidest või siseriiklikest standardiasutustest, mille nimekiri on toodud direktiivi 98/34/EÜ lisas.
- Viidete avaldamine *Euroopa Ühenduste Teatajas* ei tähenda, et standardid on olemas kõikides ühenduse keeltes.
- Komisjon ajakohastab seda nimekirja. ⁽¹⁾

⁽¹⁾ EÜT C 183, 13.6. 1998, lk 2.
EÜT C 317, 15.10.1998, lk 5.
EÜT C 346, 14.11.1998, lk 5.
EÜT C 165, 11.6.1999, lk 4.
EÜT C 318, 5.11.1999, lk 5.