

31997R1056

12.6.1997

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 154/21

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1056/97,**11. juuni 1997,****millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, ⁽¹⁾ viimati muudetud komisjoni määrusega (EÜ) nr 2479/95, ⁽²⁾ eriti selle artiklit 17,

ning arvestades, et:

on vaja kõrvaldada mis tahes pettusevõimalused autovedudel kasutatavate elektrooniliste sõidumeerikute kasutamisel;

määrusega (EÜ) nr 2479/95 muudetakse kohustuslikuks sõidumeerikut saatjaga ühendavate kaablite kaitsmine, kui ei tagata samaväärne manipuleerimisvastane kaitse muude vahenditega (näiteks elektrooniline seire signaali krüpteerimise abil); kinnistest lülitustest koosnevat ühendust loetakse katkematuks;

esmakordselt pärast 1. jaanuari 1996 kasutusele võetavatesse kõikidesse uutesse sõidukitesse paigaldatud sõidumeerikud peavad vastama käesolevale määrusele;

tööstusharul ja mootorsõidukite tootjail oli tõsiseid probleeme soomustatud kaablite paigaldamisega M 1 ja N 1 kategooriasse kuuluvatele sõidukitele, kus kiiruse/vahemaa impulsse tekitavad integreeritud andurid või ABS-andurid;

kõnealused andurid ei ole mõeldud soomustatud kaabliga ühendamiseks; on vaja sätestada, et soomustatud kaabel ei ole kohustuslik anduri ja adapteri ühendamisel, vaid see on kohustuslik ainult adapteri ja sõidumeeriku vahel; järelikult tuleb määrust vastavalt muuta;

käesolevas määruses ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EMÜ) nr 3821/85 kohandamist tehnika arenguga käsitleva komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EMÜ) nr 3821/85 I lisa V peatüki punkti 5 tuleks lisada järgmised lõiked:

“Käesoleva punkti kohaldamisel kasutatakse M 1 ja N 1 kategooriasse kuuluvate sõidukite puhul nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ (*) II lisa A osa määratlusi. Määrusekohaselt tahhograafiga varustatud sõidukitele, millele ei saa paigaldada soomustatud kaablit vahemaa- ja kiirusesensorite ning sõidumeeriku vahele, paigaldatakse adapter võimalikult vahemaa- ja kiiruseandurite lähedale.

Adapter ja sõidumeerik ühendatakse soomustatud kaabliga.

(*) EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.”

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Määrust kohaldatakse alates 1. jaanuarist 1996.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 11. juuni 1997

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Neil KINNOCK

⁽¹⁾ EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8.

⁽²⁾ EÜT L 256, 26.10.1995, lk 8.