

31996R1075

15.6.1996

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 142/1

NÕUKOGU MÄÄRUS (EÜ) nr 1075/96,**10. juuni 1996,****millega muudetakse määrust (EÜ) nr 1626/94, millega kehtestatakse teatavad tehnilised meetmed Vahemere kalavarude kaitseks**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

"Artikkel 5a

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 43,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ⁽²⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽³⁾

ning arvestades, et:

Vahemere üldine kalandusnõukogu (*General Fisheries Council for the Mediterranean* — GFCM) võttis oma 21. korralisel istungjärgul 22.–26. mail 1995 Alicantes Hispaanias vastu soovitusel hariliku tuuni varude haldamise kohta Vahemeres; nimetatud soovitusel keelatakse teatavatel kalalaevadel seda kalaliiki püüda iga aasta 1. juunist kuni 31. juulini;

vastavalt GFCM asutamislepingu V artikli punktidele 2, 3 ja 4 on kõnealuse organisatsiooni liikmed kohustatud kohaldama GFCM vastuvõetud soovitusi alates vastulausete esitamise tähtaja lõppemisest;

seetõttu on vaja vastavalt muuta 27. juuni 1994. aasta määrust (EÜ) nr 1626/94, ⁽⁴⁾ et lisada sinna kõnealuse soovitusel sätted,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse määrust (EÜ) nr 1626/94 järgmiselt.

1. Lisatakse järgmine artikkel:

⁽¹⁾ EÜT C 41, 13.2.1996, lk 17.

⁽²⁾ Arvamus on esitatud 24. mail 1996 (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata).

⁽³⁾ EÜT C 174, 17.6.1996.

⁽⁴⁾ EÜT L 171, 6.7.1994, lk 1.

1. Laevadel, mille pikkus on üle 24 meetri, on iga aasta 1. juunist 31. juulini keelatud püüda harilikku tuuni pinnaõngedega.

2. Käesolevas artiklis käsitletakse kohaldatava pikkusena ICCATi määratletud pikkust, mis on esitatud V lisas."

2. Lisatakse järgmine lisa:

*"V LISA***Laeva pikkuse määratlus vastavalt ICCATile:**

— kõikide laevade puhul, mis on ehitatud pärast 18. juulit 1982, 96 % kogupikkusest veepiiril, mis on 85 % kõrgusel vähimast teoreetilisest parda kõrgusest, mõõdetuna kiilu ülaosast, või pikkus võrdselt välisservast kuni roolipalleri telgjooneni samal veepiiril, kui see on pikem. Diferendiga projekteeritud laevade puhul mõõdetakse pikkust kavandatud veepiiriga paralleelsel veepiiril;

— kõikide kalalaevade puhul, mis on ehitatud enne 18. juulit 1982, riiklikus registris või muus laevaregistris registreeritud pikkus."

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub seitsmendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Ühenduste Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Luxembourg, 10. juuni 1996

Nõukogu nimel

eesistuja

M. PINTO
