

31994L0068

31.12.1994

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 354/1

KOMISJONI DIREKTIIV 94/68/EÜ,**16. detsember 1994,****mis kohandab tehnika arenguga nõukogu direktiivi 78/318/EMÜ, mis puudutab mootorsõidukite klaasipuhasti- ja -pesurisüsteeme käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamist**

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

tehnika arengu käigus on võimalik direktiivi 78/318/EMÜ kohandamine eesmärgiga viia katsetingimused ja -menetlused lähemale nende süsteemide tegelikele töötingimustele;

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

käesoleva direktiivi sätteid on kooskõlas direktiiviga 70/156/EMÜ asutatud tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega,

võttes arvesse nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽¹⁾ viimati muudetud komisjoni direktiiviga 93/81/EMÜ, ⁽²⁾ eriti selle artikli 13 lõiget 2,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

võttes arvesse nõukogu 21. detsembri 1977. aasta direktiivi 78/318/EMÜ mootorsõidukite klaasipuhasti- ja -pesurisüsteeme käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽³⁾ eriti selle artiklit 5,

Artikkel 1

ning arvestades, et:

Direktiivi 78/318/EMÜ muudetakse järgmiselt:

direktiiv 78/318/EMÜ on üks mitmest üksikdirektiivist EÜ tüübikinnitusmenetluse kohta, mis kehtestati direktiiviga 70/156/EMÜ; sellest tulenevalt kohaldatakse käesoleva direktiivi suhtes direktiivi 70/156/EMÜ sätteid, mis kehtivad sõiduki süsteemide, osade ja eraldi seadmestike korral;

1. Artiklis 1 asendatakse sulgudes väljend "nagu määratud direktiivi 70/156/EMÜ I lisas" väljendiga "nagu määratud direktiivi 70/156/EMÜ II A lisas".

2. Artiklit 2 muudetakse järgmiselt.

eelkõige direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõikes 4 ja artikli 4 lõikes 3 nõutakse, et igale üksikdirektiivile oleks lisatud teatis, mis sisaldab selle direktiivi I lisa asjakohaseid punkte, ja samuti VI lisal põhinev tüübikinnitustunnistus tüübikinnituse elektrooniliseks salvestamiseks;

a) esimeses taandes asendatakse sõnad "I-V lisa" sõnadega "vastavad lisad";

b) teises ja kolmandas taandes asendatakse sõnad "direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a tähenduses" sõnadega "direktiivi 70/156/EMÜ artikli 2 tähenduses".

nõukogu 27. septembri 1977 direktiiv mootorsõidukijuhtide vaateväljaga seotud liikmesriikide seaduste ühtlustamise kohta, ⁽⁴⁾ viimati muudetud komisjoni direktiiviga 90/630/EEC, ⁽⁵⁾ kehtestas protseduuri sõidukite parameetrite kohta, mida tuleb säilitada;

3. Artiklit 3 muudetakse järgmiselt.

a) lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

i) esimeses taandes asendatakse sõnad "I-V lisa" sõnadega "vastavad lisad";

⁽¹⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

⁽²⁾ EÜT L 264, 23.10.1993, lk 49.

⁽³⁾ EÜT L 81, 28.3.1978, lk 49.

⁽⁴⁾ EÜT L 267, 19.10.1977, lk 1.

⁽⁵⁾ EÜT L 341, 6.12.1990, lk 20.

- ii) teises taandes asendatakse sõnad "direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a tähenduses" sõnadega "direktiivi 70/156/EMÜ artikli 2 tähenduses";
 - b) lõikes 2 asendatakse sõnad "direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a tähenduses" sõnadega "direktiivi 70/156/EMÜ artikli 2 tähenduses".
- 4. Artiklis 4 asendatakse number "2.2" numbriga "2.1"
 - 5. Artiklis 5 asendatakse sõnad "I–VII lisa" asendatakse sõnadega "Lisad".
 - 6. Lisade loetelu ning I, II, VI ja VII lisa muudetakse vastavalt käesoleva direktiivi lisale.

Artikkel 2

- 1. Alates 1. juulist 1995 ei tohi liikmesriigid klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemidega seotud põhjustel:
 - keelduda EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest mootorsõiduki tüübile või klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemi tüübile, või
 - keelata sõidukite registreerimist, müüki, kasutuselevõtmist või klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemide müüki või kasutuselevõtmist,kui klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemid vastavad direktiivis 78/318/EMÜ (muudetud käesoleva direktiiviga) ettenähtud nõuetele.
- 2. Alates 1. jaanuarist 1996 liikmesriigid:
 - ei anna enam EMÜ tüübikinnitust ning
 - võivad keelduda siseriikliku tüübikinnituse andmisestmis tahes uuele sõidukitüübile sõiduki klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemidega seotud põhjustel või mis tahes uutele klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemidele, kui käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 78/318/EMÜ nõuded ei ole täidetud.

3. Hoolimata ülaltoodud lõikest 2 võivad liikmesriigid jätkata EMÜ tüübikinnituse andmist direktiivi 78/318/EEC algversiooniga vastavuses olevatele klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemidele varuosadena kasutamiseks eeldusel, et need klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemid:

- on mõeldud paigaldamiseks juba kasutusel olevatele sõidukitele ja
- need vastavad sõidukite esmaregistreerimisel kohaldatud direktiivi nõuetele.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid enne 1. juulist 1995 ja teatavad nendest viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid kõnealused normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub 20. päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Brüssel, 16. detsember 1994

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Martin BANGEMANN

LISA

1. Lisade loetelus:

- tuleb kustutada I kuni V lisa pealkirja järel olevad tärnid ja vastav joonealune märkus,
- I lisa pealkirja muudetakse ja loetakse järgmiselt: “Reguleerimisala, mõisted, EMÜ tüübikinnituse taotlemine, EMÜ tüübikinnituse andmine, spetsifikatsioonid, katsemenetlus, märgised, kinnituste muudatused, toodangu vastavus”,
- VI lisa pealkirja muudetakse ja loetakse järgmiselt: “Teatis (sõiduk)”,
- VII lisa pealkirja muudetakse ja loetakse järgmiselt: “Teatis (eraldi seadmestik)” ja
- loetelu lõppu tuleb lisada järgmine:
 - “VIII lisa: Tüübikinnitustunnistus (sõiduk)
 - IX lisa: Tüübikinnitustunnistus (eraldi seadmestik)”

2. I lisa muudetakse järgmiselt:

- Pealkirja tuleb lugeda:

“REGULEERIMISALA, MÕISTED, EMÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE, SPETSIFIKATSIOONID, KATSEMENETLUS, MÄRGISED, KINNITUSTE MUUDATUSED, TOODANGU VASTAVUS”
- Punkt 2.1 jäetakse välja.
- Punktid 2.2–2.4 nummerdatakse ümber vastavalt punktideks 2.1–2.3.
- Punkti 2.1.2 (endine punkt 2.2.2) muudetakse ja loetakse järgmiselt:

“2.1.2. tuuleklaasi ja tema raamististe kuju ja mõõtmed, kui need arvatavalt mõjutavad IV lisaga reguleeritud vaatevälju;”
- Punkt 2.5 jäetakse välja.
- Punktid 2.6 ja 2.7 nummerdatakse ümber vastavalt punktideks 2.4 ja 2.5 ning sõna “seljatugi” asendatakse sõnaga “torso”.
- Punktid 2.8–2.21 nummerdatakse ümber vastavalt punktideks 2.6–2.19.
- Punkti 2.18 (endine punkt 2.20) muudetakse ja loetakse järgmiselt:

“2.18 Pihusti

“Pihusti” tähendab seadet, mis täidab klaasipesuri vedelike tuuleklaasile suunamise otstarvet.”
- Punkti 3.1.1 muudetakse ja loetakse järgmiselt:

“3.1.1 Sõidukitüübi direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõike 4 kohase EÜ tüübikinnitustaotluse seoses sõiduki klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemidega esitab tootja.”
- Punkti 3.1.2 muudetakse ja loetakse järgmiselt:

“3.1.2 Teatise näidis on esitatud VI lisas.”
- Punktid 3.1.2.1 kuni 3.1.2.3 kaasa arvatud jäetakse välja. Punkt 3.1.2.4 nummerdatakse ümber punktiks 3.1.3.
- Punkti 3.2.1 muudetakse ja loetakse järgmiselt:

“3.2.1 Sõidukitüübi direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõike 4 kohase EÜ tüübikinnitustaotluse seoses sõiduki klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemi kui eraldi tehnilise seadmega esitab tootja.”
- Punkti 3.2.2 muudetakse ja loetakse järgmiselt:

“3.2.2 Teatise näidis on esitatud VII lisas.”

- Punkt 3.2.2.1 jäetakse välja. Punkt 3.2.2.2 nummerdatakse ümber punktiks 3.2.3 ja muudetakse ning seda tuleb lugeda järgmiselt:
 - “3.2.3 Tüübikinnituskatseid läbiviivale tehnilisele teenistusele esitatakse üks kinnitatava süsteemi näidis. Tehniline teenistus võib vajadusel nõuda täiendavaid näidiseid. Näidised peavad kandma selgesti loetaval ja kustutatamatu viisil taotleja kaubanduslikku nime või marki ja tüübi tunnust.”
- Punkti 4 muudetakse ja loetakse järgmiselt: “4. EMÜ TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE”
- Punkti (4.1) muudetakse ja loetakse järgmiselt:
 - “4.1. Kui asjakohased nõuded on täidetud, siis antakse EMÜ tüübikinnitus direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõigete 3 ja 4 kohaselt.”
- Punkt (4.2) jäetakse välja.
- Punktid 4.3, 4.3.1 ja 4.3.2 nummerdatakse ümber vastavalt punktideks 4.2, 4.2.1 ja 4.2.2 ning muudetakse ja neid tuleb lugeda järgmiselt:
 - “4.2 EMÜ tüübikinnitustunnistuse näidis on esitatud:
 - 4.2.1 punktis 3.1 nimetatud taotluste korral VIII lisas;
 - 4.2.2 punktis 3.2 nimetatud taotluste korral IX lisas;”
- Punkt (4.4) nummerdatakse ümber punktiks 4.3 ning muudetakse ja seda tuleb lugeda järgmiselt:
 - “4.3 Igale kinnituse saanud sõidukitüübile või klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemile antakse tüübikinnitusnumber vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ VII lisale. Sama liikmesriik ei või anda sama numbrit teisele sõidukitüübile või klaasipuhasti- ja -pesurisüsteemile.”
- Punktid (4.4)–(4.8) jäetakse välja.
- Punkti 5.1.4 muudetakse ja loetakse järgmiselt:
 - “5.1.4 punktis 5.1.3 nimetatud sagedused saavutatakse punktides 6.1.1–6.1.6 ja 6.1.8 sätestatud viisil.”
- Punkti 5.1.7 muudetakse ja loetakse järgmiselt:
 - “5.1.7 Süsteem peab olema võimeline 15 sekundit seiskumisele vastu pidama. On lubatud ahela automaatsete kaitseseadmete kasutamine eeldusel, et võimalikuks lähtestamiseks ei ole tarvis kasutada teisi juhtimisseadmeid peale klaasipuhasti lüliti. Katseprotseduuri ja tingimusi on kirjeldatud punktis 6.1.7.”
- Punkti 5.1.9.1 muudetakse ja loetakse järgmiselt:
 - “5.1.9.1 Allutatuna õhu suhtelisele liikumiskiirusele, mis võrdub 80 % sõiduki tippkiirusest, kuid ei ületa 160 km/h, peavad klaasipuhasti süsteemid maksimaalsel sagedusel töötades jätkama punktis 5.1.2.1 määratud ala pühkimist sama efektiivselt ja samadel tingimustel nagu määratud punktis 6.1.10.2.”
- Punktile 5.1.10 lisatakse järgmine tekst:

“Seda nõuet ei kohaldata seadmetele, mis seisatuna asuvad sõiduki osadega (nagu mootorikate, armatuurilaud jne) pilgu eest varjatud tuuleklaasi alal.”
- Punkti 5.2.2 muudetakse ja loetakse järgmiselt:
 - “5.2.2 Punktides 6.2.3 ja 6.2.4 esitatud temperatuuritsükli läbimine ei tohi ebasoodsalt mõjutada klaasipesuri süsteemi jõudlust.”
- Järgmine uus punkt 6.1.10.2 lisatakse punkti 6.1.10.1 järele:
 - “6.1.10.2 Kui tuuleklaasi välispind on töödeldud punktides 6.1.8 ja 6.1.9 kirjeldatu kohaselt, võib klaasipesurit kasutada kõikidel katsetel.”
- Punkti 6.2.3.1 muudetakse ja loetakse järgmiselt:
 - “Süsteem paigutatakse seejärel välistemperatuurile 20 ± 2 °C kuni jää on täielikult sulanud, kuid mitte ühelgi juhul kauemaks kui neljaks tunniks.”
- Punkti 6.2.5.1 teist lauset muudetakse ja loetakse järgmiselt:

“Seisval sõidukil ja ilma märgatava tuule mõjuta peab/peavad pesuri pihusti(d), kui see/need on reguleeritav(ad), olema suunatud tuuleklaasi välispinna sihtala suunas.”

— Punkte (7), (8) ja (9) muudetakse ja loetakse järgmiselt:

“7. MÄRGISTAMINE

7.1. Igale klaasipesuri süsteemile, mis vastab käesoleva direktiivi alusel eraldi seadmestikuna kinnitatud tüübile, kantakse EMÜ tüübikinnitusmärk.

7.2. See tähis koosneb riskülikust, mille sees on täht “e” ja sellele järgneb tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber või -tähed:

1	Saksamaa,	11	Ühendkuningriik,
2	Prantsusmaa,	13	Luksemburg,
3	Itaalia,	18	Taani,
4	Madalmaad	21	Portugal,
6	Belgia,	23	Kreeka,
9	Hispaania,	IRL	Iirimaa.

Ristküliku lähedal peab olema ka direktiivi 70/156/EMÜ VII lisas nimetatud tüübikinnitusnumbri 4. jaos sisalduv “baaskinnitusnumber”, millele eelneb kaks numbrit, mis näitavad EÜ tüübikinnituse andmise päeval direktiivi 78/318/EMÜ kõige hilisemale peamisele tehnilisele muudatusele antud järjekorranumbrit. Käesolevas direktiivis on järjekorranumber 00.

7.3. EMÜ tüübikinnitustähis tuleb klaasipesuri vedeliku mahutile kanda selliselt, et see oleks kustutamatu ja selgelt loetav isegi siis, kui see seadis on paigaldatud sõidukile.

7.4. EMÜ tüübikinnitustähise näidis on esitatud liites.

8. TÜÜBI JA TÜÜBIKINNITUSE MUUDATUSED

8.1. Käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübi muutmisel kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 5 sätteid.

9. TOODANGU VASTAVUS

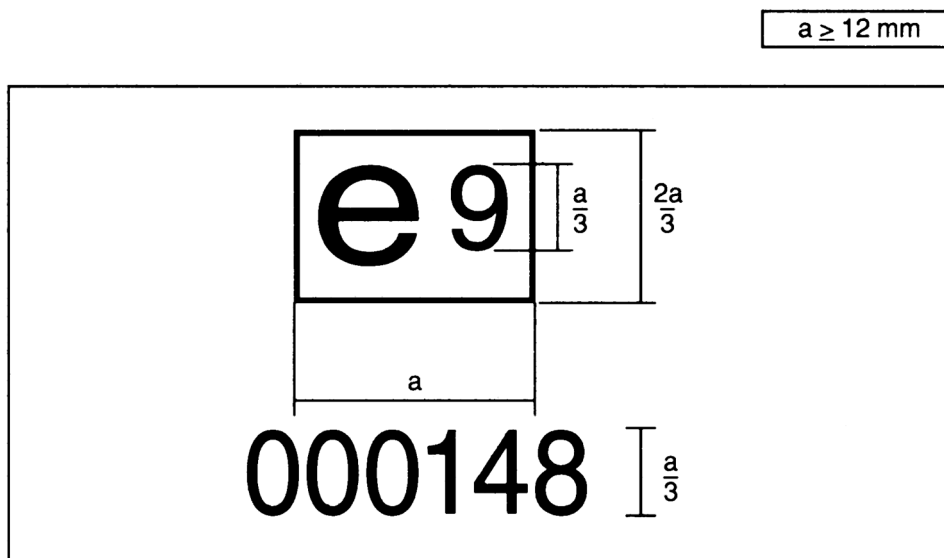
9.1. Toodangu vastavust käsitlevad meetmed võetakse direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 10 sätestatud korras.”

— Punktid (10) kuni (12) jäetakse välja.

— Lisatakse järgmine liide:

“Liide

EMÜ tüübikinnitustähise näidis



Ülaltoodud EMÜ tüübikinnitustähist kandev klaasipesuri süsteem on seadis, mis on kinnituse saanud Hispaanias (e 9) ning kannab käesoleva direktiivi alusel baaskinnitusnumbrit 0148. Kasutatud numbrid on esitatud üksnes näitena.”

3. II lisa muudetakse ja loetakse järgmiselt:

— “Kohaldatakse nõukogu direktiivi 77/649/EMÜ III lisa.”

— Joonealune märkus ¹ jäetakse välja.

4. VI ja VII lisa kustutatakse ja asendatakse järgneva VI ja VII lisaga:

“ VI LISA

Teatis nr.....

vastavalt nõukogu direktiivi 70/156/EMÜ I lisale (nõukogu direktiiv 78/318/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 94/68/EÜ) sõiduki tüübikinnituse kohta seoses mootorsõiduki klaasipuhasti- ja -pesuri süsteemi EMÜ tüübikinnitusega

Kasutamise korral tuleb esitada järgmine info koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik vajalikud mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Fotod, olemasolu korral, peavad olema piisavalt detailsed.

Elektrooniliste juhtimisseadistega süsteemide, osade ja eraldi seadmetike korral tuleb esitada andmed juhtimisseadiste töötamise kohta.

0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp ja üldine/üldised kaubanduslik(ud) kirjeldus(ed):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile b:
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõidukiliik c:
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
1. SÕIDUKI Ehituse üldised karakteristikud
- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
2. MASS JA MÕÕTMED e (kilogrammides ja millimeetrites)
- 2.6. Kerega varustatud sõidukorras sõiduki mass või kabiiniga varustatud šassii mass, kui tootja ei komplekteeri sõidukit kerega (kaasa arvatud jahutusvedelik, õlid, kütused, tööriistad, varuratas ja juht) o (iga variandi suurim ja vähim):
3. JÕUSEADE q
- 3.2.1.8 Suurim kasulik võimsus t:..... kW..... min⁻¹ juures
- 3.2.5 Elektrisüsteem
- 3.2.5.1 Nimipinge:..... V, maandatud plussiga/miinusega¹
- 3.2.5.2 Generaator
- 3.2.5.2.1 Tüüp:
- 3.2.5.2.2 Nimivõimsus:..... VA
4. JÕUÜLEKANNE v
- 4.7 Sõiduki suurim kiirus ja käik, millel see saavutatakse (km/h) w
9. KERE
- 9.4.1 Põhiliste kindelpunktide detailid piisava täpsusega, et võimaldada nende lihtsat tuvastamist ning kontrollida igäühe asukohta teiste ja R-punkti suhtes:
- 9.5.1 Tuuleklaas

Käesolevas teatises kasutatavad järjekorranumbrid ja joonealused märkused vastavad direktiivi 70/156/EMÜ I lisas sätestatuile. Käesoleva direktiivi tähenduses mittevajalikud jaotused on vahele jäetud.

- 9.5.1.2 Kinnitusviis:
- 9.5.1.4 Kinnitusnumber/numbrid:
- 9.6 Klaasipuhasti(d)
- 9.6.1 Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised):
- 9.7 Klaasipesur
- 9.7.1. Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised) või, kui kinnitatud eraldi seadmestikuna, tüübikinnituse number:
- 9.8 Tuuleklaasi puhur
- 9.8.2 Maksimalne elektriline võimsustarve:..... kW
- 9.10 Sisustus
- 9.10.3 Istmed
- 9.10.3.5 Punkti R (x) koordinaadid või joonis
- 9.10.3.5.1 Juhhiiste:
- 9.10.3.6 Seljatoe (tootja poolt) ettenähtud kaldenurk
- 9.10.3.6.1 Juhhiiste:
- 9.10.3.7 Istme reguleerimisulatus
- 9.10.3.7.1 Juhhiiste:
- 9.10.5 Sõitjateruumi küttesüsteemid
- 9.10.5.3 Maksimalne elektriline võimsustarve:..... kW

VII LISA

Teatis nr.....

klaasipesuri süsteemi kui eraldi seadmestiku EMÜ tüübikinnituse kohta vastavalt nõukogu direktiivile 78/318/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 94/68/EÜ

Kasutamise korral tuleb esitada järgmine info koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik vajalikud mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Fotod, olemasolu korral, peavad olema piisavalt detailsed.

Elektrooniliste juhtimisseadistega süsteemide, osade ja eraldi seadmestike korral tuleb esitada andmed juhtimisseadiste töötamise kohta.

0. ÜLDOSA

- 0.1 Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2 Tüüp ja üldine/üldised kaubanduslik(ud) kirjeldus(ed):
- 0.5 Tootja nimi ja aadress:
- 0.7 Koostisosade ja eraldi seadmestike korral EMÜ tüübikinnitusemärgi asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8 Koostetehas(t)e aadress(id):

1. SEADME KIRJELDUS

- 1.1 Üksikasjalik tehniline kirjeldus (sh fotod või joonised), mis tuvastab ka need osad, mida võib paigaldada mootoriruumi sisse.
- 1.2 Võimalikud kasutuspiirangud ja paigaldustingimused.

5. Lisatakse järgmised kaks lisa, VIII ja IX lisa:

“VIII LISA

NÄIDIS

[suurim formaat A4 (210 x 297 mm)]

EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Teade sõiduki/osa/eraldi seadmestiku tüübi

— tüübikinnituse (1)

Ametiasutuse pitser

(1) Mittevajalik maha tõmmata.

— tüübikinnituse laiendamise, ⁽¹⁾

— tüübikinnituse andmisest keeldumise, ⁽¹⁾

— tüübikinnituse tühistamise ⁽¹⁾ kohta,

seoses direktiiviga 78/38/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 94/68/EÜ

Tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

I jagu

0.1 Mark (tootja kaubanimi):

0.2 Tüüp ja üldine/üldised kaubanduslik(ud) kirjeldus(ed):

0.3 Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi seadmestikule ⁽¹⁾ ⁽²⁾

0.3.1 Märgistuse asukoht:

0.4 Sõidukiliik: ⁽³⁾

0.5 Tootja nimi ja aadress:

0.7 Osade ja eraldi seadmestike korral EMÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:

0.8 Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id):

II jagu

1. Lisateave (vajaduse korral): Vt liidet

2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus:

3. Katseprotokolli esitamise kuupäev:

4. Katseprotokolli number:

5. Märkused (kui neid on): Vt liidet

6. Koht:

7. Kuupäev:

8. Allkiri:

9. Lisatud on loetelu tüübikinnitusasutusele hoiule antud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

Liide

EÜ tüübikinnitustunnistuse nr..... juurde,

seoses sõiduki tüübikinnitusega, võttes arvesse direktiivi 78/318/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga.....

1. Lisateave

1.1 Puhasti, – harjade arv:

1.2 Pesur, — töötamisviis:

— tüübikinnitusmärk (vajaduse korral):

5. Märkused:

(nt kehtib nii vasak- kui ka parempoolse rooliga sõidukite korral)

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva tüübikinnitustunnistusega hõlmatud sõidukitüübi, osa tüübi või eraldi seadmestiku tüübi kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga: "?" (nt ABC??123??).

⁽³⁾ Nagu on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ IIA lisas.

IX LISA

NÄIDIS

[suurim formaat A4 (210 x 297 mm)]

EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Ametiasutuse pitser

Teade sõiduki/osa/eraldi seadmestiku tüübi

- tüüvikinnituse ⁽¹⁾
 - tüüvikinnituse laiendamise, ⁽¹⁾
 - tüüvikinnituse andmisest keeldumise, ⁽¹⁾
 - tüüvikinnituse tühistamise ⁽¹⁾ kohta,
- seoses direktiiviga 78/318/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 94/68/EMÜ

Tüüvikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

I jagu

- 0.1 Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2 Tüüp ja üldine/üldised kaubanduslik(ud) kirjeldus(ed):
- 0.3 Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osale/eraldi seadmestikule ⁽¹⁾ ⁽²⁾;
- 0.3.1 Märgistuse asukoht:
- 0.4 Sõidukikategooria ⁽³⁾:
- 0.5 Tootja nimi ja aadress.
- 0.7 Osade ja eraldi seadmestike korral EMÜ tüüvikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8 Koostetehas(t)e nimi/nimed ja aadress(id):

II jagu

1. Lisateave (vajaduse korral): vt liidet
2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus:
3. Katseprotokolli esitamise kuupäev:
4. Katseprotokolli number:
5. Märkused (kui neid on): vt liidet
6. Koht:
7. Kuupäev:
8. Allkiri:
9. Lisatud on loetelu tüüvikinnitusasutusele hoiule antud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

Liide

EMÜ tüüvikinnitustõendi nr..... juurde.
klaasipesuri süsteemi kui eraldi seadmestiku tüüvikinnituse kohta, vastavalt direktiivile 78/318/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 94/68/EÜ

1. Lisateave
- 1.1. Võimalikud kasutuspiirangud ja paigaldustingimused:
5. Märkused:”.

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

⁽²⁾ Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva tüüvikinnitustunnistusega hõlmatud sõidukitüübi, osa tüübi või eraldi seadmestiku tüübi kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga: “?” (nt ABC??123??).

⁽³⁾ Nagu on määratletud direktiivi 70/156/EMÜ IIA lisas.