

31993L0094

14.12.1993

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 311/83

NÕUKOGU DIREKTIIV 93/94/EMÜ,**29. oktoober 1993,****kahe- ja kolmerattaliste mootorsõidukite tagumise registreerimismärgi paigalduskoha kohta**

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100a,

võttes arvesse nõukogu 30. juuni 1992. aasta direktiivi 92/61/EMÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta, ⁽¹⁾võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽²⁾koostöös Euroopa Parlamendiga, ⁽³⁾võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽⁴⁾

ning arvestades, et:

siseturg hõlmab sisepiirideta ala, kus on tagatud kaupade, isikute, teenuste ja kapitali vaba liikumine; selleks vajalikud meetmed tuleks vastu võtta;

igas liikmesriigis peavad kahe- või kolmerattalised mootorsõidukid tagumise registreerimismärgi paigalduskoha osas vastama teatavatele tehnilistele karakteristikutele, milles suhtes kehtivad liikmesriigiti erinevad kohustuslikud sätted; kõnealuste erinevuste tõttu takistavad need sätted ühendusesisest kaubandust;

need siseturu toimimise takistused on võimalik kõrvaldada, kui liikmesriigid võtavad oma siseriiklike eeskirjade asemel vastu ühtsed nõuded;

kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tagumise registreerimismärgi paigalduskoha kohta on vaja koostada ühtlustatud nõuded, et kõigi kõnealuste sõidukitüüpide suhtes oleks võimalik kohaldada direktiiviga 92/61/EMÜ kehtestatud tüübikinnitusmenetlust ja osa tüübikinnitusmenetlust;

käesoleva direktiivi eesmärk ei ole eri liikmesriikides kasutatud registreerimismärkide mõõtmete ühtlustamine; seetõttu peaksid

liikmesriigid tagama, et registreerimismärkide väljaulatuvad osad oleksid kasutajatele ohutud, ilma et see nõuaks sõiduki ehituse muutmist;

võttes arvesse kõnealuses sektoris soovitud toimingute ulatust ja mõju, on käesoleva direktiiviga reguleeritavad meetmed vajalikud ja tegelikult vältimatud, et saavutada eesmärki, mis seisneb sõiduki ühenduse tüübikinnituse kehtestamises; liikmesriigid ei suuda üksi seda eesmärki nõuetekohaselt saavutada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Käesolevat direktiivi ja selle lisa kohaldatakse direktiivi 92/61/EMÜ artiklis 1 määratletud kõigi sõidukitüüpide tagumise registreerimismärgi paigalduskoha suhtes.

Artikkel 2

Osa tüübikinnituse andmise menetlus kahe- või kolmerattalise mootorsõiduki tagumise registreerimismärgi paigalduskoha suhtes ja kõnealuste sõidukite vaba liikumist reguleerivad tingimused on sätestatud direktiivi 92/61/EMÜ II ja III peatükis.

*Artikkel 3*Kõik muudatused, mis on vajalikud lisades esitatud nõuete kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu direktiivi 70/156/EMÜ ⁽⁵⁾ artiklis 13 sätestatud korras.*Artikkel 4*

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud sätted enne 1. maid 1995. Liikmesriigid teatavad nendest viivitamata komisjonile.

⁽¹⁾ EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72.⁽²⁾ EÜT C 293, 9.11.1992, lk 38.⁽³⁾ EÜT C 337, 21.12.1992, lk 104 ja 27. oktoobri 1993. aasta otsus (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata).⁽⁴⁾ EÜT C 73, 15.3.1993, lk 22.⁽⁵⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud direktiiviga 92/53/EMÜ (EÜT L 225, 10.8.1992, lk 1).

Kui liikmesriigid need sätted vastu võtavad, lisavad nad nendes sätetesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

Alates esimeses lõigus märgitud kuupäevast ei tohi liikmesriigid keelata käesoleva direktiivi nõuetele vastavate sõidukite esmakordset kasutuselevõttu tagumise registreerimismärgi paigalduskohaga seotud põhjustel.

Esimeses lõigus nimetatud sätteid kohaldatakse alates 1. novembrist 1995.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 29. oktoober 1993

Nõukogu nimel

eesistuja

R. URBAIN

LISA

1. MÕÕTMED

Kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tagumise registreerimismärgi ⁽¹⁾ paigalduskoha mõõtmed on järgmised:

1.1. **mopeedid ja kerged neljarattalised mootorsõidukid:**

1.1.1. *laius:* 100 mm;

1.1.2. *kõrgus:* 175 mm;

või

1.1.3. *laius:* 145 mm;

1.1.4. *kõrgus:* 125 mm.

1.2. **mootorrattad, kolmerattalised mootorsõidukid maksimaalse võimsusega kuni 15 kW ning muud kui neljarattalised mootorsõidukid:**

1.2.1. *laius:* 280 mm;

1.2.2. *kõrgus:* 210 mm.

1.3. **kolmerattalised mootorsõidukid maksimaalse võimsusega üle 15 kW:**

1.3.1. kohaldatakse sõiduautode suhtes kehtivaid sätteid, nagu on ette nähtud direktiiviga 70/222/EMÜ.

2. ÜLDINE ASUKOHT

2.1. Mootorratta, küljkorviga mootorratta või kolmerattalise mootorsõiduki tagumise registreerimismärgi paigalduskoht sõiduki tagaosas peab olema selline, et:

2.1.1. registreerimismärgi saab asetada sõiduki väljaulatuvate osade punkte läbivatele pikitasanditele.

3. KALLE

3.1. Tagumine registreerimismärk:

3.1.1. peab asetsema täisnurga all sõiduki keskpikitasandi suhtes;

3.1.2. võib asetseada vertikaalsuunas kaldu mitte üle 30°, kui registreerimismärgi kinnituspind on kallutatud ülespoole;

3.1.3. võib asetseada vertikaalsuunas kaldu mitte üle 15°, kui registreerimismärgi kinnituspind on kallutatud allapoole.

4. MAKSIMAALNE KÕRGUS

4.1. Ükski registreerimismärgi paigalduskoha punkt ei tohi olla maapinnast kõrgemal kui 1,5 m täismassiga sõiduki puhul (tühimass, millele on liidetud 75 kg).

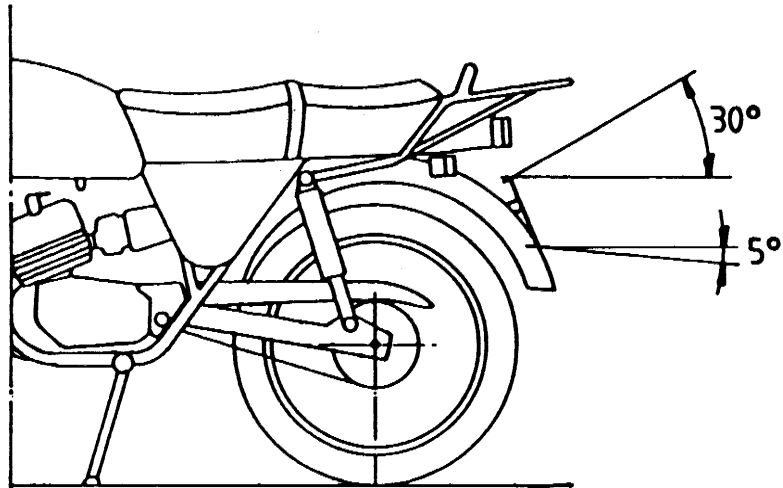
5. MINIMAALNE KÕRGUS

5.1. Täismassiga sõidukil (tühimass, millele on liidetud 75 kg) peavad registreerimismärgi paigalduskoha kõik punktid olema maapinnast vähemalt 0,20 m kõrgusel või vähemalt kõrgusel, mis ei ole väiksem 0,20 m raadiusega ratta raadiusest.

⁽¹⁾ Mopeedide puhul registreerimismärk ja/või tehaseandmesilt.

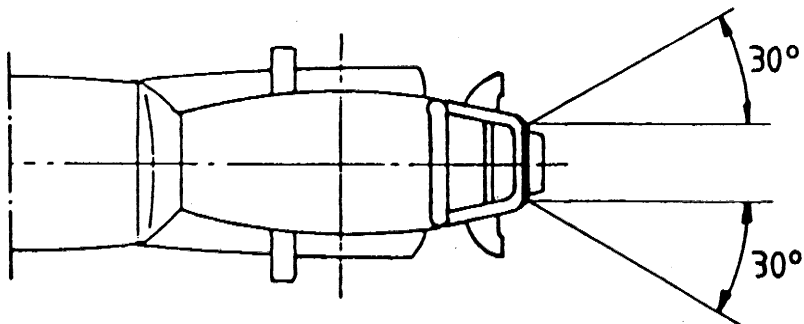
6. GEOMEETRILINE NÄHTAVUS

- 6.1. Registreerimismärgi paigalduskoht peab olema nähtav kahe kahetahulise nurgaga piirnevas ulatuses: üks, mis moodustub horisontaaljoonega ning piirneb registreerimismärgi paigalduskoha ülemist ja alumist horisontaaljoont läbiva kahe tasapinnaga, moodustades horisontaaljoone suhtes nurgad, mis on esitatud joonisel 1; teine, märgatavalt kaldu vertikaaljoonega moodustuv kahetahuline nurk, mis piirneb registreerimismärgi mõlemat serva läbiva kahe tasapinnaga, moodustades sõiduki keskpikitasapinna suhtes nurgad, mis on esitatud joonisel 2.



Joonis 1

Geomeetrilise nähtavuse nurk (kahetahuline nurk horisontaaljoonega)



Joonis 2

Geomeetrilise nähtavuse nurk (kahetahuline nurk märgatavalt vertikaalse joonega)

1. liide

Teatis kahe- või kolmerattalise mootorsõiduki tüübi tagumise registreerimismärgi paigalduskoha kohta

(lisatakse osa tüübikinnituse taotlusele, kui see esitatakse sõiduki tüübikinnituse taotlusest eraldi)

Järjekorranumber (määrab taotleja):

Osa tüübikinnituse taotlus kahe- või kolmerattalise mootorsõiduki tüübi tagumise registreerimismärgi paigalduskoha suhtes peab sisaldama teavet, mis on sätestatud direktiivi 92/61/EMÜ II lisas:

— A osa punktides:

- 0.1.,
- 0.2.,
- 0.4 kuni 0.6,
- 2.2.,
- 2.1.1.,

— B osa punktides 1.2, 1.2.1 ja

— C osa punktides 2.11 ja 2.11.1.

2. liide

Ametiasutuse nimi

**Kahe- või kolmerattalise mootorsõiduki tüübi tagumise registreerimismärgi paigalduskoha osa
tüübikinnitustõend**

NÄIDIS

- Tehnilise teenistuse protokoll nr: Kuupäev:
- Osa tüübikinnitus nr: Laiendamise nr:
1. Sõiduki kaubamärk:
 2. Sõidukitüüp:
 3. Tootja nimi ja aadress:
.....
 4. Tootja esindaja (kui on) nimi ja aadress:
.....
 5. Kuupäev, mil sõiduk katsetamiseks esitati:
 6. Osa tüübikinnitus antud / andmisest keeldutud. ⁽¹⁾
 7. Koht:
 8. Kuupäev:
 9. Allkiri

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.