

31992L0023

14.5.1992

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 129/95

NÕUKOGU DIREKTIIV 92/23/EMÜ,**31. märts 1992,****mootorsõidukite ja nende haagiste rehvide ja nende paigaldamise kohta**

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100a,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾

koostöös Euroopa Parlamendiga, ⁽²⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽³⁾

ning arvestades, et:

meetmed tuleb vastu võtta järk-järgult loomaks siseturgu ajavahemikul kuni 31. detsembrini 1992; siseturg hõlmab sisepiirideta ala, kus tuleb tagada kaupade, isikute, teenuste ja kapitali vaba liikumine;

ühtse turu loomiseks on oluline täieulatusliku ühtlustamise meetod;

kõnealust meetodit tuleb kasutada kogu EMÜ tüübikinnitusmenetluse läbivaatamisel vastavalt nõukogu 7. mai 1985. aasta resolutsioonile, milles käsitletakse uut lähenemisviisi tehnilisele ühtlustamisele ja standardimisele;

tehnilised nõuded, millele mootorsõidukid ja nende haagised peavad siseriiklike õigusaktide kohaselt vastama, kehtivad muu hulgas ka õhkrehvide kohta;

kõnealused nõuded on liikmesriigiti erinevad; seetõttu on vaja, et kõik liikmesriigid võtaksid lisaks olemasolevatele eeskirjadele või nende asemel vastu ühesugused nõuded, et eelkõige oleks võimalik iga sõidukiliigi suhtes rakendada nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivis 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽⁴⁾ ettenähtud EMÜ tüübikinnitusmenetlust, vastavalt viimastele täiendustele direktiiviga 87/403/EMÜ ⁽⁵⁾;

tingimused rehvidele peavad kehtestama üldised nõuded, mis puudutavad mitte ainult nende omadusi, vaid samuti ka nõudmisi sõidukite ja nende haagiste varustusele, mis puudutavad nende rehve;

sellest tulenevalt tuleb kehtestada ühine kord EMÜ märgise andmiseks mistahes ühtsetele omadustele vastavale rehvitüübile ja katsenõuded; tagamaks rehvide vaba liikumist ühenduse tasemel, kindlustatakse rehvide vastavus ühtsetele nõudmistele igale rehvide EMÜ märgise kinnitamisega, mis antakse tootjale vastavalt ülalnimetatud korrale; iga liikmesriik võib, kontrollimaks rehvide vastavust ühistele nõuetele, igal ajal läbi viia kontrollid; kuivõrd mittevastavuse teate korral peab liikmesriik tegema vajalikud sammud tagamaks rehvide vastavust nõuetele; need meetmed võivad viia ülalnimetatud EMÜ märgise tühistamiseni;

arvestades, et on soovitatav võtta arvesse tehnilisi nõudeid, mis on vastu võetud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni poolt tema eeskirjas nr 30 ("Ühtsed sätted, mis puudutavad mootorsõidukite ja nende haagiste õhkrehvide heakskiitmist"), koos täiendustega ⁽⁶⁾ ja tema eeskirjas nr 54 ("Ühtsed sätted, mis puudutavad kommertsveokite ja nende haagiste õhkrehvide heakskiitmist") ⁽⁷⁾ ja tema eeskirjas nr 64 ("Ühtsed sätted, mis puudutavad ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuvelgede/rehvidega varustatud sõidukite heakskiitmist") ⁽⁸⁾, mis on lisatud 20. märtsi 1958 kokkuleppele, mis puudutab mootorsõidukite varustuse ja osade kinnitamise ja kinnitamise vastastikuse tunnustamise ühtsete tingimuste vastuvõtmist;

mootorsõidukeid käsitlevate siseriiklike õigusaktide ühtlustamine eeldab iga liikmesriigi territooriumil ühiste nõuete kohaselt tehtud kontrollimiste vastastikust tunnustamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

— *rehv* – mistahes uus õhkrehv, mis on ettenähtud sõidukite varustusse, mille kohta kehtib nõukogu direktiiv 70/156/EMÜ,

⁽¹⁾ EÜT C 95, 12.4.1990, lk 101.

⁽²⁾ EÜT C 284, 12.11.1990, lk 81 ja 12. veebruari 1992. aasta otsus (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata).

⁽³⁾ EÜT C 225, 10.9.1990, lk 9.

⁽⁴⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

⁽⁵⁾ EÜT L 220, 8.8.1987, lk 44.

⁽⁶⁾ Euroopa Majanduskomisjoni dokument E/ECE/324 (E3/ECE/TRANS/505) REV 1 – ADD 29 1. aprillist 1975 ja selle muudatused 01, 02 ning täiendused.

⁽⁷⁾ Euroopa Majanduskomisjoni dokument E/ECE/324 (E/ECE/TRANS/505) REV 1 – ADD 53 ning täiendused.

⁽⁸⁾ Euroopa Majanduskomisjoni dokument E/ECE/324 REV 1 – ADD 63 ning täiendused. (E/ECE/TRANS/505)

- *sõiduk* – iga sõiduk, mille kohta kehtib nõukogu direktiiv 70/156/EMÜ,
- *tootja* – sõiduki või rehvide kaubanime või -märgi omanik.

Artikkel 2

1. Liikmesriigid annavad osa EMÜ tüübikinnituse vastavalt I lisa tingimustele igale rehvitüübile, mis vastab II lisa nõuetele ja annavad osa EMÜ tüübikinnituse numbriga vastavalt I lisa määratlusele.
2. Liikmesriigid peavad andma sõiduki EMÜ tüübikinnituse selle rehvide suhtes vastavalt III lisa tingimustele igale sõidukile, mille kõik rehvid (kaasa arvatud varurehv selle olemasolul) vastavad II lisa nõuetele ja samuti sõidukeid puudutavatele IV lisa nõuetele ja peavad andma EMÜ sõiduki tüübikinnituse numbriga on määratletud III lisa.

Artikkel 3

Liikmesriigi tüübikinnitusasutus saab ühe kuu jooksul alates osa (rehvi) või sõiduki EMÜ tüübikinnituse väljaandmisest või tagasilükkamisest vastava tunnistuse koopia, mille näidised on toodud I ja III lisa liidetes, teistele liikmesriikidele ja nõudmise korral saab tüübikinnituse saanud rehvi kohta katseprotokollid.

Artikkel 4

Ükski liikmesriik ei tohi keelata või piirata osa EMÜ tüübikinnituse märki kandvate rehvide turuletoomist.

Artikkel 5

Ükski liikmesriik ei tohi keelduda sõidukile EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest rehvidega seotud põhjustel, kui need kannavad osa EMÜ tüübikinnituse märki ja on kinnitatud IV lisa ettenähtud nõuete kohaselt.

Artikkel 6

Ükski liikmesriik ei tohi sõiduki müügist, registreerimisest, kasutuselevõtmisest või kasutamisest keelduda või seda keelata sõiduki rehvidega seotud põhjustel, kui rehvidel on osa EMÜ tüübikinnituse märki ning need on kinnitatud IV lisa ettenähtud nõuete kohaselt.

Artikkel 7

1. Kui liikmesriik olulise põhjenduse alusel arvab, et rehvi- tüüp või sõidukitüüp on ohtlik, kuigi vastavuses käesoleva

direktiivi nõuetega, võib ta oma territooriumil ajutiselt keelata selle toote turustamise või allutada selle eritingimustele. Ta teatab sellest viivitamata teistele liikmesriikidele ja komisjonile ning põhjendab oma otsust.

2. Komisjon konsulteerib kuue nädala jooksul asjaomaste liikmesriikidega ning esitab seejärel viivitamata oma arvamuse ja võtab asjakohased meetmed.

3. Kui komisjon on arvamusel, et direktiivide tehnilised kohandused on vajalikud, võtab kas komisjon või nõukogu need kohandused vastu artiklis 10 sätestatud korras. Sel juhul võib kaitsemeetmed võtnud liikmesriik säilitada need meetmed kuni kohanduste jõustumiseni.

Artikkel 8

1. Osa (rehvi) või sõiduki EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik võtab vajaduse korral koostöös teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustega vajalikud meetmed, et kontrollida tootmisnäidiste vastavust kinnitatud tüübile selleks vajalikus ulatuses. Sel otstarbel võib liikmesriik igal ajal kontrollida rehvide või sõidukite vastavust käesoleva direktiivi nõuetele. Selline kontrollimine piirdub pistelise kontrolliga.

2. Kui EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et teatav hulk samasugust tüübikinnituse märki kandvaid rehve või sõidukeid ei vasta tema poolt kinnitatud tüübile, siis võtab see liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et tootmisnäidised vastaksid kinnitatud tüübile. Järjekindla nõuetest kõrvalekaldumise korral võib neid meetmeid laiendada kuni EMÜ tüübikinnituse tühistamiseni. Nimetatud asutused, olles saanud teise liikmesriigi tüübikinnitusasutustelt nõuetest kõrvalekaldumise teate, võtavad samasugused meetmed.

3. Liikmesriikide tüübikinnitusasutused teavitavad üksteist ühe kuu jooksul igast EMÜ tüübikinnituse tühistamisest ja selle põhjustest, kasutades I ja III lisa liidetes toodud vastavat vormi.

Artikkel 9

Iga käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätete kohane otsus rehvi osa EMÜ tüübikinnituse või sõiduki EMÜ tüübikinnituse andmisest keeldumise või selle tühistamise kohta seoses selle rehvide paigaldusega, mis tähendab ka turustamise või kasutamise keeldu, peab sisaldama üksikasjalikke põhjendusi. Igast sellisest otsusest teatatakse asjaomasele isikule ning samal ajal informeeritakse teda õiguskaitsevahenditest, mis on liikmesriikides kehtivate seaduste alusel tema kasutuses, ning selliste õiguskaitsevahendite kasutamise tähtaegadest.

Artikkel 10

Kõik muudatused, mis on vajalikud lisades esitatud nõuete kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 13 sätestatud korras.

Artikkel 11

1. Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid enne 1. juulit 1992 ning teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

Nad rakendavad neid meetmeid alates 1. jaanuarist 1993.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 12

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 31. märts 1992

*Nõukogu nimel
eesistuja*

Vitor MARTINS

LISADE LOETELU

I LISA	Osa tüübikinnituse rakendussätted rehvidele
1. liide	Teatis rehvi kohta
2. liide	Osa EMÜ tüübikinnitustunnistus rehvidele
II LISA ⁽¹⁾	Nõuded rehvidele
1. liide	Selgitav joonis
2. liide	Nimekiri koormusindeksite sümbolitest ja vastavatest lubatud koormuse maksimummassidest (kg)
3. liide	Rehvi märgiste paigutus
4. liide	Seos rõhuindeksi ja rõhuühikute vahel
5. liide	Mõõtevelg, välisläbimõõt ja ristlõike laius teatud mõõdutähistusega rehvidele
6. liide	Rehvi mõõtmete mõõtmise meetod
7. liide	Koormuse/kiiruse katse protseduur
8. liide	Kandevõimeindeksi sõltuvus kiirusest; kommertsveoki radiaal- ja diagonaalrehvide korral
III LISA	Sõidukite tüübikinnituse rakendussätted seoses nende rehvide paigaldamisega
1. liide	Teatis sõiduki kohta
2. liide	EMÜ tüübikinnitustunnistus sõidukile
IV lisa	Nõuded sõidukitele nende rehvide paigaldamise suhtes

(1) Tehnilised nõuded rehvidele vastavad Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjades nr 30 ja 54 esitatutele.

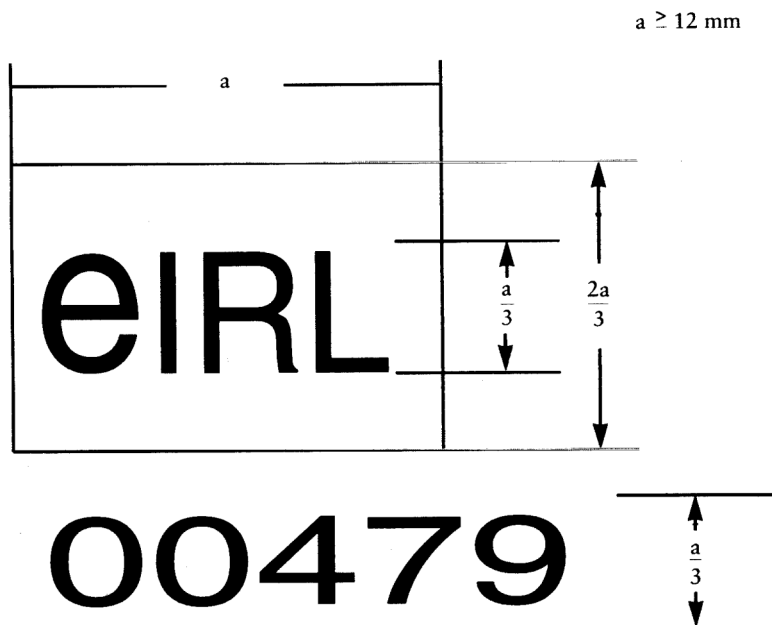
I LISA

OSA TÜÜBIKINNITUSE RAKENDUSSÄTTED REHVIDELE

1. REHVITÜÜBI OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE
 - 1.1. Osa EMÜ tüübikinnitustaotluse rehvituübile esitab rehvi tootja või tema volitatud esindaja.
 - 1.2. Sellega käib kolmes eksemplaris kaasas rehvi kirjeldus, nagu kirjeldatud 1. liites olevas teatises.
 - 1.3. Tüübikinnitusasutuse nõudmisel peab rehvi tootja või tema volitatud esindaja samuti esitama iga rehvituübi täieliku tehnilise arhiivi, mis sisaldab täpsemalt katseprotokolle, rehvi külgeinte ja turvise jooniseid ja fotosid (kolmes eksemplaris), samuti ka rehvi läbilõike mõõtmelist joonist ja/või ühte või kahte näidist igast rehvituübist. Fotodel või joonistel peab olema osa EMÜ tüübikinnitusmärgi soovitatav asukoht.
 - 1.4. Tootja või tema esindaja võib taotleda osa EMÜ tüübikinnituse laiendamist, et hõlmata täiustatud rehvituüpe.
2. PEALDISED

Osa EMÜ tüübikinnituseks esitatud rehvituübi näidised peavad kandma taotleja selgelt nähtavat ja kustutamatu kaubamärki või nime ja peavad jätma piisavalt ruumi osa EMÜ tüübikinnitusmärgi pealdisele; see ruum peab olema mainitud punktis 1.2 osutatud dokumentides.
3. OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUS (REHVID)
 - 3.1. Osa EMÜ tüübikinnitus antakse ja osa tüübikinnituse number väljastatakse iga rehvituübi suhtes, mis on esitatud punktile 1.1 vastavalt ja täidab käesoleva direktiivi nõudeid.
 - 3.2. Teade rehvituübile käesoleva direktiivi kohase tüübikinnituse andmise, laiendamise või sellest keeldumise kohta tuleb edastada liikmesriikidele 2. liites esitatud näidisele vastaval vormil.
 - 3.3. Igale kinnitatud rehvituübile antakse tüübikinnitusnumber. Üks ja seesama liikmesriik ei või anda sama numbrit teisele rehvituübile.
4. REHVIDE MÄRGISTAMINE SEoses OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUSEGA
 - 4.1. Iga rehvi, mis vastab tüübile, millele on antud osa tüübikinnitus vastavalt käesolevale direktiivile, peab kandma osa EMÜ tüübikinnituse märki.
 - 4.2. Osa EMÜ tüübikinnitusmärki koosneb e-tähte ümbritsevast riskülikust, millele järgneb/järgnevad osa tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldustäht/eraldustähed või number: 1 – Saksa Liitvabariik, 2 – Prantsusmaa, 3 – Itaalia, 4 – Madalamaad, 6 – Belgia, 9 – Hispaania, 11 – Ühendkuningriik, 13 – Luksemburg, 18 – Taani, 21 – Portugal, IRL – Iirimaa, EL – Kreeka. Osa EMÜ tüübikinnituse number koosneb tüübi kohta kirjutatud tunnistusel näidatud osa tüübikinnituse numbrist, millele eelnevad kaks numbrit, mis näitavad käesoleva nõukogu direktiivi viimase muudatuse järjekorranumbrist kuupäeval, kui osa EMÜ tüübikinnitus anti. Muudatuse järjekorranumber käesolevas direktiivis on 00 kommertsveokite rehvidele ja 02 sõiduautode rehvidele.
 - 4.3. Osa EMÜ tüübikinnituse märki ja number, samuti II lisa punktis 3 nõutud täiendavad märgised peavad olema kinnitatud selles punktis kirjeldatud viisil.
 - 4.4. EMÜ märki moodustava risküliku miinimumpikkus peab olema 12 mm ja miinimumkõrgus 8 mm. Tähed ja number/numbrid peavad olema vähemalt 4 mm kõrged.

4.5. EMÜ märgi näidis on toodud allpool:



Ülaltoodud EMÜ märki kandev rehv on rehv, mis täidab EMÜ nõudeid⁶, millele EMÜ märk numbriga 479 on antud Irimaal (IRL) käesoleva direktiivi alusel.

Märkus: number 479 (EMÜ märgi osa tüübikinnitusnumber) ja tähed IRL (liikmesriigi tähed, mis on andnud EMÜ märgi) on ainult juhendamiseks.

Kinnitusnumber peab olema paigutatud ristküliku lähedale ja sellest üles- või allapoole või vasakule või paremale. Kinnitusnumbri numbrid peavad kõik olema e-tähest samal pool ja suunatud samas suunas.

5. REHVITÜÜBI MUUTMINE

5.1. Igast rehvitüübi muudatusest tuleb teavitada tüübikinnitusasutust, mis kinnitas rehvitüübi. Seejärel võib see tüübikinnitusasutus kas:

5.1.1. leida, et tõenäoliselt ei kahjusta tehtud muudatused märgatavalt nõuetele vastavust ja et igal juhul vastab rehv endiselt nõuetele, või

5.1.2. nõuda tüübikinnituskatseid läbiviivalt tehniliselt teenistuselt täiendavat katsearuannet.

5.2. Rehvi turvisemustri muutmist ei loeta II lisas kirjeldatud katsete kordamist tingivaks teguriks.

5.3. Tüübikinnitus kinnitamisest või sellest keeldumisest, muudatuste määratlemisest teatatakse teistele liikmesriikidele punktis 3.2 kindlaks määratud korra kohaselt.

6. REHVIDE TOODANGU VASTAVUS NÕUETELE

6.1. Iga toodangu rehvi, mis kannab osa EMÜ tüübikinnitusmärgi vastavalt käesolevale direktiivile peab olema valmistatud nii, et see vastab kõigile käesoleva direktiivi asjakohastele nõuetele.

6.2. Punkti 6.1 nõuete täitmises veendumiseks tuleb korraldada tootmise asjakohast kontrollimist.

6.3. Tüübikinnitus omanik peab eelkõige:

6.3.1. tagama toodete kvaliteedi efektiivse kontrollimise protseduuride olemasolu,

6.3.2. omama juurdepääsu iga kinnitatud tüübi vastavuse kontrollimiseks vajalikele kontrollseadmetele,

- 6.3.3. tagama katsetulemuste andmete registreerimise ning lisatud dokumentide kättesaadavuse ajavahemikus, mis määratakse kindlaks kokkuleppel tüübikinnitusasutusega;
- 6.3.4. analüüsima iga katsetüübi tulemusi, et kontrollida tootekarakteristikuid ning tagada nende püsivus, võttes arvesse tööstustoodangu korral lubatud kõikumisi,
- 6.3.5. tagama, et iga rehvitüübi korral viiakse läbi vähemalt käesolevas direktiivis ettenähtud katsed, ning
- 6.3.6. tagama, et kui kõnealust liiki katses ilmneb mis tahes näidise või katseeksemplari mittevastavus nõuetele, valitakse uued näidised ja katset korratakse. Asjaomase toodangu vastavuse taastamiseks tuleb võtta kõik vajalikud meetmed.
- 6.4. Osa tüübikinnituse andnud asutus võib igal ajal kontrollida igas tootmisüksuses rakendatavaid nõuetele vastavuse kontrollimise meetodeid.
- 6.4.1. Iga kontrolli korral tuleb kontrollijale esitada katseraamatud ja tootmise ülevaate tulemused.
- 6.4.2. Kontrollija võib pisteliselt valida proovid, millega tehakse katsed tootja laboris. Näidiste miinimumarvu võib kindlaks määrata tootja enda tehtud kontrollimiste tulemuste alusel.
- 6.4.3. Kui kvaliteedi tase osutub ebarahuldavaks või kui on vaja kontrollida punkti 6.4.2 alusel tehtud katsete kehtivust, peab kontrollija välja valima näidised, mis saadetakse tüübikatsetusi teinud tehnilisele teenistusele.
- 6.4.4. Tüübikinnitusasutus võib teha mis tahes käesoleva direktiiviga ettenähtud katseid.
- 6.4.5. Tüübikinnitusasutuse poolt kinnitatud kontrollimiste tavapärane sagedus on üks kord aastas. Kui selliste kontrollimiste ajal saadakse ebarahuldavaid tulemusi, peab tüübikinnitusasutus tagama, et toodangu nõuetele vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks astutakse kõik vajalikud sammud.

7. TOOTMISEST LÕPLIKULT LOOBUMINE

Kui osa tüübikinnituse omanik lõpetab täielikult käesoleva direktiivi kohaselt tüübikinnituse saanud rehvitüübi tootmise, peab ta sellest teatama kõnealuse kinnituse andnud asutusele. Pärast vastava teate saamist peab see asutus teavitama sellest teisi tüübikinnitusasutusi tüübikinnituse vormi koopiaga, mis kannab lõpus suurte tähtedega allkirjastatud ja kuupäevaga varustatud märkust "TOOTMINE LÕPETATUD".

1. liide

TEATIS nr... SEOSSES REHVI OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUSEGA

(DIREKTIIV 92/23/EMÜ)

Vajaduse korral tuleb esitada alljärgnev teave koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Vajalikus mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis lehel või A4 formaadis voldikul. Juhul, kui on tegemist mikroprotsessori abil juhitavate funktsioonidega, esitatakse ka teave asjakohaste karakteristikute kohta.

0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Kaubanduslik(ud) kirjeldus(ed):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed (rehvimõõdu tähistus):
- 0.5. Taotleja nimi ja aadress:
- 0.7. Tootjatehase/tehaste aadress(id):
6. REHVID
- 6.1. Kasutusliik:
- 6.2. Konstruktsioon:
- 6.3. Kiirusindeks:
- 6.4. Koormusindeks (indeksid):
- üksikasetus:
- topeltasetus:
- 6.5. Kas rehvi tuleb paigaldada koos lohviga või ilma:
- 6.7. Kas rehvi on:
- 6.7.1. Sõiduauto standardne või tugevdatud rehvi või T-tüüpi varurehvi ajutiseks kasutamiseks:
- 6.7.2. Kommertsveoki taastatava turvisega rehvi:
- 6.8. Kihindeksi number (kui on kohaldatav) diagonaalrehvidele:
- 6.9. Üldmõõtmised: üldine ristlõike laius ja välisläbimõõt:
- 6.10. Velg/veljed, millele rehvi saab paigaldada:
- 6.11. Mõõtevelg ja katsevelg:
- 6.12. Mõõterõhk (baarides):
- 6.13. Täiendavad koormuse/kiiruse kombinatsioonid, mille korral rakendatakse II lisa punkt 6.2.5:
-
- 6.14. Katserõhk, kus tootja nõuab II lisa 7. liite A osa punkti 1.3 rakendamist või PSI rõhuindeks:
- 6.15. Faktor x, viidatud II lisa punktis 2.20 või vastav tabel II lisa 5. liites:
-

2. liide

NÄIDIS

(suurim formaat): A4 (210 x 297 mm)

OSA EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

(rehv)

AMETIASUTUSE PITSER

Teade:

- tüübikinnituse, ⁽¹⁾
- tüübikinnituse laiendamise,⁽¹⁾
- tüübikinnituse andmisest keeldumise⁽¹⁾

kohta osa suhtes seoses direktiiviga 92/23/EMÜ, mis puudutab rehve.

Osa EMÜ tüübikinnituse nr: Laiendamise nr:

I JAGU

0. Üldsätted

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Kaubanduslik(ud) kirjeldus (ed):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, mis on märgitud osale (rehvile) ⁽²⁾.....
- 0.4. Kohaldatavate lisade loetelu:
- 0.5. Taotleja nimi ja aadress:
- 0.6. Tootjatehase/tehaste aadress(id):

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.⁽²⁾ Tüübi identifitseerimisandmed, kui neid kasutatakse, peavad olema ainult neil rehvidel, mida hõlmab üksik tüübikinnitus.

– mõõdu tähistus,

– kasutusliik,

– koormusindeks,

– kiirusindeks,

– kas rehvi tohib või ei tohi kasutada lohvita,

– kas rehvi on või ei ole "tugevdatud" või "T-tüüpi varurehvi ajutiseks kasutamiseks" sõiduauto rehvide korral,

– kas rehvi on või ei ole taastatava turvisega kommertsveoki rehvide korral,

– lisakoormusindeks/indeksid ja kiirusindeksi sümbol.

II JAGU

1. **Lisateave**
- 1.1. Velgede nimekiri, millele võib rehve paigaldada:
2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus:
3. Katseprotokolli esitamise kuupäev:
4. Katseprotokolli number:
5. Osa tüübikinnituse laiendamise alused (kus sobilik):
.....
6. Märkused (kui on):
7. Koht
8. Kuupäev:
9. Allkiri:
10. Lisatud on nimekiri osa tüübikinnitusdokumentidest, mis on esitatud tüübikinnituse andnud ametiasutusele ja mida on võimalik saada taotluse korral.

II LISA

NÕUDED REHVIDELE

1. MÕISTED
2. Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:
 - 2.1. *rehvitiüp* – rehvide kategooria, mille rehvid ei erine üksteisest järgmiste oluliste tunnuste poolest:
 - 2.1.1. tootja kaubanimi või kaubamärk;
 - 2.1.2. rehvimõõdu tähistus;
 - 2.1.3. kasutusliik:
 - tavaline: tavaline maanteerehv,
 - spetsiaal: spetsiaalkasutusega rehvi, näiteks segakasutusega (nii maanteel kui ka maastikul) ja piiratud kiirusel
 - talverehv,
 - varurehvi ajutiseks kasutamiseks;
 - 2.1.4. konstruktsioon (diagonaal, diagonaal-vöö, radiaal);
 - 2.1.5. kiirusindeks;
 - 2.1.6. koormusindeks;
 - 2.1.7. rehvi ristlõige;
 - 2.2. *talverehv* – rehvi, mille turvisemustri ja konstruktsiooni eesmärk on eelkõige kindlustada tavalisest rehvi paremad sõiduomadused poris ja värskes või sulavas lumes. Lumerehvi turvisemuster koosneb üldiselt soontest (ribidest) ja/või jääkadest plokkementidest, mis on suuremate vahedega kui tavalisel rehvil;
 - 2.3. rehvi *konstruktsioon* – rehvi põhimiku tehnilised omadused. Eriti eristatakse alljärgnevat konstruktsioone:
 - 2.3.1. *diagonaal* – rehvi konstruktsioon, kus koorti kihid ulatuvad randini ja on asetatud vastasnurkade all, mis on oluliselt väiksemad kui 90 kraadi turvise keskjoone suhtes;
 - 2.3.2. *diagonaal-vöö* – diagonaalrehvi konstruktsioon, kus põhimik on piiratud vööga, mis koosneb kahest või enamast kihist oluliselt mittevenivast koortmaterjalist, asetatuna vastasnurkade all, mis on lähedased põhimiku omadele;
 - 2.3.3. *radiaal* – rehvi konstruktsioon, kus koorti kihid ulatuvad rantideni ja on asetatud sisuliselt 90 kraadi all turvise keskjoone suhtes ning põhimik on stabiliseeritud põhimõtteliselt mitteveniva ringvööga;
 - 2.3.4. *tugevdatus* – rehvi konstruktsioon, kus põhimik on vastupidavam kui vastaval standardrehvil;
 - 2.3.5. *varurehvi ajutiseks kasutamiseks* – rehvi, mis erineb mistahes sõidukile normaalsetes sõiduoludes paigaldamiseks mõeldud rehvi; kuid on mõeldud ainult ajutiseks kasutamiseks piiratud sõidutingimustes;
 - 2.3.6. *T-tüüpi varuratas ajutiseks kasutamiseks* – ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuratta tüüp, mis on ettenähtud kasutamiseks kõrgema rehvirõhuga kui standard- või tugevdatud rehvid;
 - 2.4. *rant* – rehvi osa, mis oma kuju ja konstruktsiooni tõttu sobib veljega ja hoiab rehvi selle peal (!);
 - 2.5. *koort* – kiud, mis moodustavad rehvi kihtide kanga (!);
 - 2.6. *kiht* – kummiga kaetud paralleelsed koortikihid (!);
 - 2.7. *põhimik* – rehvi osa, mis pole turvis ega kummist küljed, mis rõhu all kannab koormust (!);
 - 2.8. *turvis* – rehvi osa, mis puutub kokku maapinnaga (!);
 - 2.9. *külge* – rehvi osa, välja arvatud turvis, mis on nähtav, kui veljele paigaldatud rehvi küljelt vaadata (!);

(!) Vt selgitavat joonist, 1. liide.

- 2.10. *külje alaosa* – ala rehvi ristlõike maksimaalsest laiusel allpool, mis on nähtav, kui veljele paigaldatud rehvi vaadata küljelt (!);
- 2.11. *turvise soon* – ruum turvisemustri ribide või plokkide vahel (!);
- 2.12. *ristlõike laius* – joonkaugus rõhu all rehvi külgede välispindade vahel, välja arvatud tähistusest (märgistusest), kaunistustest ja kaitsevöödest või -ribidest tingitud kõrgendused (!);
- 2.13. *üldlaius* – joonkaugus rõhu all rehvi külgede välispindade vahel, kaasa arvatud tähistusest (märgistusest), kaunistustest ja kaitsevöödest või -ribidest tingitud kõrgendused (!);
- 2.14. *ristlõike kõrgus* – vahemaa, mis on võrdne poolega rehvi välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõdu vahel (!);
- 2.15. *nominaalne ristlõikesuhe Ra* – sajakordne arv, mis on saadud millimeetrites väljendatud ristlõike nimikõrgust väljendava arvu jagamisel millimeetrites väljendatud ristlõike nimilaiust väljendava arvuga;
- 2.16. *välisläbimõõt* – uue rõhu all oleva rehvi üldläbimõõt (!);
- 2.17. *rehvimõõdu tähistus* –
- 2.17.1. tähistus, mis näitab:
- 2.17.1.1. ristlõike nimilaiust. See laius peab olema väljendatud millimeetrites, välja arvatud rehvide korral, mille mõõdu tähistus on näidatud 5. liite tabelite esimeses veerus;
- 2.17.1.2. nominaalset ristlõikesuhet, välja arvatud rehvide korral, mille mõõdu tähistus on näidatud 5. liite tabelite esimeses veerus;
- 2.17.1.3. tavalist arvu "d" (sümbolit "d"), mis märgib velje nimiläbimõõtu ja mis vastab velje läbimõõdule, väljendatuna kas tollides (arv alla 100 – vt tabelit) või millimeetrites (arv üle 100), kuid mitte mõlemates.

Väärtuste täielik loetelu on toodud alljärgnevas tabelis:

Velje nimiläbimõõt (sümbol "d")	
Väljendatud tollides (kood)	Samaväärne millimeetrites (viide punktis 6.1.2.1)
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

(!) Vt selgitavat joonist, 1. liide.

- 2.17.1.4. tähte "T" ristlõike nimilause ees T-tüüpi ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurehvide korral;
- 2.18. *velje nimiläbimõõt (d)* – velje läbimõõt millele paigaldamiseks rehvi on mõeldud (¹);
- 2.19. *velg* – tugi rehvi ja lohvi koosnevale komplektile või lohvi rehvi, millele toetuvad rehvi randid (¹);
- 2.20. *teoreetiline velg* – mõtteline velg, mille laius on võrdne rehvi ristlõike x-kordse nimilausega; väärtuse x määrab kindlaks rehvi tootja;
- 2.21. *mõõtevelg* – velg, millele rehvi tuleb paigaldada mõõtmete mõõtmiseks;
- 2.22. *katsevelg* – velg, millele rehvi tuleb paigaldada katsetusteks;
- 2.23. *murenemine* – kummitükkide eraldumine turvisest;
- 2.24. *koorti eraldumine* – koortkanga eraldumine oma kummikatte küljest;
- 2.25. *kihi eraldumine* – naaberkihtide eraldumine;
- 2.26. *turvise eraldumine* – turvise eemaldumine põhimikust;
- 2.27. *turvise kulumise indikaatorid* – kujutised turvise soontes, mis on mõeldud turvise kulumise astme visuaalseks näitamiseks;
- 2.28. *koormusindeks* – üks või kaks arvu, mis näitavad koormust, mida rehvi võib kanda üksikasetuses või üksik- ja topeltasetuses kiirusel, mis vastab vastavale kiirusindeksile ja rehvi töötades vastavalt tootja poolt ette nähtud kasutusnõuetele. Nende indeksite ja nende vastavate masside nimekiri on esitatud II lisa 2. liites.
- 2.28.1. sõiduauto rehvidel peab olema ainult üks koormusindeks;
- 2.28.2. kommertsveoki rehvidel võib olla üks või kaks koormusindeksit, esimene üksikasetuse jaoks ja teine, kui see on olemas, topeltasetuse jaoks, sel juhul on kaks indeksit eraldatud kaldkriipsuga (/);
- 2.28.3. rehviübil võib olla kas üks või kaks komplekti koormusindekseid sõltuvalt sellest, kas punkti 6.2.5 sätteid rakendatakse või mitte;
- 2.29. *kiirusindeks* – väljendatud kiirusindeksi sümboliga vastavalt tabelis 2.29.3 näidatule;
- 2.29.1. sõiduauto rehvi korral maksimumkiirus, mida rehvi suudab taluda;
- 2.29.2. kommertsveoki rehvi korral kiirus, millel rehvi suudab kanda koormusindeksile vastavat massi;
- 2.29.3. Kiirusindeksid on näidatud alljärgnevas tabelis:

Kiirusindeksi sümbol	Vastav kiirus (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

(¹) Vt selgitavat joonist, 1. liide.

- 2.29.4. rehvid, mis sobivad kiirustele üle 240 km/h on märgistatud tähtkoodiga "Z", mis on paigutatud rehvimõõdu tähisesse;
- 2.29.5. rehvitüübil võib olla kas üks või kaks komplekti kiirusindeksi sümboleid sõltuvalt sellest, kas punkti 6.2.5 sätteid rakendatakse või mitte;
- 2.30. Tabel: "Kandevõime muutus sõltuvalt kiirusest" – tabel II lisa 8. liites, mis näitab funktsioonina koormusindeksitest ja nimikiirusindeksi sümbolitest koormuse muutusi, millele rehvi vastu peab, kui seda kasutatakse kiirustel, mis erinevad selle kiirusindeksi sümbolile vastavatest kiirustest;
- 2.30.1. koormuse muutused ei kehti sõiduauto rehvide korral ega ka kommertsveoki rehvide korral täiendavatele koormusindeksitele ja kiirusindeksi sümbolile, kui rakendatakse punkti 6.2.5 sätteid;
- 2.31. *maksimaalne kandevõime* – suurim mass, mida rehvi arvestuslikult võib kanda:
- 2.31.1. sõiduauto rehvide korral, mis sobivad kiirustele mitte üle 210 km/h, ei tohi maksimaalne kandevõime ületada väärtust, mis on seotud rehvi koormusindeksiga;
- 2.31.2. sõiduauto rehvide korral, mis sobivad kiirustele üle 210 km/h, kuid mitte üle 240 km/h (kiirusindeksi sümboliga "V" liigitatud rehvid), ei tohi maksimaalne kandevõime ületada protsenti väärtusest, mis on seotud alljärgnevas tabelis näidatud rehvi koormusindeksiga, sõiduki kiiruse suhtes, millele rehvi on paigaldatud;

Maksimumkiirus (km/h)	Koormus (%)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

vahepealsetele maksimumkiirustele on lubatud maksimaalse kandevõime lineaarne interpoleerimine;

- 2.31.3. kiirustele üle 240 km/h (Z rehvid) ei tohi maksimaalne kandevõime ületada väärtust, mille on määranud rehvi tootja viitega sõiduki maksimaalsele kiirusele, millele rehvi on paigaldatud;
- 2.31.4. kommertsveoki rehvide korral, nii üksik- kui ka topeltasetuses, ei tohi maksimaalne kandevõime ületada protsenti väärtusest, mis on seotud vastava rehvi koormusindeksiga nagu näidatud tabelis "Kandevõime muutumine vastavalt kiirusele" (vt 2.30), viitega rehvi kiirusindeksi sümbolile ja sõiduki kiirusele, millele rehvi on paigaldatud. Kui rakendatakse täiendavaid koormusindekseid ja kiirusindeksi sümboleid, arvestatakse ka neid rehvi maksimaalse kandevõime kindlaksmääramisel;
- 2.32. *sõiduauto rehvi* – rehvi, mis on mõeldud eelkõige, aga mitte ainult, sõiduautodele (kategooria M1 mootorsõidukid) ja nende haagistele (01 ja 02);
- 2.33. *kommertsveoki rehvi* – rehvi, mis on mõeldud eelkõige, aga mitte ainult, muudele sõidukitele kui sõiduautod (kategooriate M2, M3, N mootorsõidukid) ja nende haagistele (03, 04);
- 2.34. *rehvi rõhk maapinnale (F/Ac)* – keskmine rehvi poolt läbi selle kontaktpinna edastatud koormus maantee pinnale, mis on väljendatud kui suhe staatilistes tingimustes velje teljel toimiva vertikaaljõu (F) ja rehvi kontaktpinna (Ac) vahel, mõõdetuna ettenähtud kasutuse tüübile soovitatava külma rõhu alla pumbatud rehvil. Selle ühik on kN/m²;
- 2.35. *rehvi kontaktpind (Ac)* – tasase pinnaga ala, mis jääb rehvi jälje virtuaalsetesse piiridesse. Selle ühik on m²;
- 2.36. *rehvi jälje virtuaalsed piirid* – kumer hulknurkne kõver, mis ümbritseb väikseimat ala, mis sisaldab kõiki rehvi ja maapinna kokkupuutepunkte;
- 2.37. *külma rõhk* – rehvi siserõhk, kui rehvi on välistemperatuuril ja ei sisalda rehvi kasutamisest tingitud rõhu tõusu. Selle ühik on baar kPa.

3. MÄRGISTAMISNÕUDED
- 3.1. Rehvidel peab olema:
- 3.1.1. tootja kaubanimi või kaubamärk;
- 3.1.2. rehvimõõdu tähistus vastavalt punktis 2.17 määratletule;
- 3.1.3. konstruktsiooni tähis alljärgnevalt:
- 3.1.3.1. diagonaalrehvidel kas ilma tähiseta või täht "V";
- 3.1.3.2. radiaalrehvidel täht "R" paigutatuna velje nimiläbimõõdu tähise ette ja, soovi korral, sõna "RADIAL";
- 3.1.3.3. diagonaal-vöörehvidel täht "B" paigutatuna velje nimiläbimõõdu tähise ette ja lisaks sõnad "BIAS-BELTED";
- 3.1.4. viide rehvi kiirusindeksile punktis 2.29 näidatud sümboli abil; kiirustele üle 240 km/h sobivate rehvide korral peab rehvi kiirusindeks olema näidatud tähtkoodiga "Z", mis on paigutatud konstruktsiooni tähise ette (vt punkt 3.1.3);
- 3.1.5. kiri "M + S" (teised võimalused "M.S." või "M & S") talverehvi korral;
- 3.1.6. koormusindeks vastavalt punktis 2.28 määratletule;
- 3.1.6.1. kuid rehvide korral, mis sobivad kiirustele üle 240 km/h, võib koormusindeksi jätta märkimata;
- 3.1.7. sõna "TUBELESS", kui rehv on mõeldud kasutamiseks ilma lohvita;
- 3.1.8. sõna "REINFORCED", kui rehv on tugevdatud rehv;
- 3.1.9. valmistamise kuupäev kolmest numbrist koosneva rühmana, kus kaks esimest näitavad valmistamise nädalat ja viimane aastat;
- 3.1.10. kommertsveoki rehvide korral, millel võib turvist taastada, sümbol "♻" vähemalt 20 mm läbimõõduga või sõna "REGROOVABLE", mis on pressitud mõlema külje sisse või peale;
- 3.1.11. kommertsveoki rehvide korral rehvirõhu tähis "PSI" indeksiga (vt 4. liide), mida kasutatakse koormuse/kiiruse katsetel, nagu on selgitatud 7. liite B osas;
- 3.1.12. täiendavad koormusindeksi(te) ja kiirusindeksi sümboolid juhul, kui rakendatakse punkti 6.2.5 sätteid.
- 3.2. 3. liites esitatakse näiteid rehvimärgiste paigutusest.
- 3.3. Rehv peab samuti kandma osa EMÜ tüübikinnituse märki, mille näidis on ära toodud I lisa punktis 4.5.

MÄRGISTE ASUKOHAD

- 3.4. Punktides 3.1 ja 3.3 mainitud märgised peavad selgelt ja loetavalt olema valatud mõlema külje sisse või peale ja vähemalt ühe külje alaossa alljärgnevalt:
- 3.4.1. sümmeetriliste rehvide korral peavad kõik eelnimetatud märgised asuma mõlemal küljel, välja arvatud punktides 3.1.9, 3.1.11 ja 3.3 mainitud märgised, mis võivad olla ainult ühel küljel;
- 3.4.2. asümmeetriliste rehvide korral peavad kõik märgised asuma vähemalt ühe külje välispinnal.
- (4.)
- (5.)
- (6.)
- 6.1. **Nõuded mõõtmetele**
- 6.1.1. *Rehvi ristlõike laius*
- 6.1.1.1. Ristlõike laius arvutatakse järgmise valemiga, välja arvatud punktis 6.1.1.2 ettenähtud juhul:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

kus:

S = "ristlõike laius" väljendatuna millimeetrites (¹⁾) ja mõõdetuna mõõteveljel;

S_1 = "ristlõike nimilaius" millimeetrites vastavalt rehvi küljel näidatud ettenähtud rehvimõõdu tähistusele;

A = mõõtevelje laius (väljendatud millimeetrites) nagu on näidatud tootjapoolses kirjeldavas märkuses (vt I lisa 1. liite punkt 6.11);

A_1 = teoreetilise velje laius (väljendatud millimeetrites); see võrdub S_1 korrutatud faktoriga x , nagu on kindlaks määratud rehvi tootja poolt (vt I lisa 1. liite punkt 6.15); ja K võrdub 0,4.

6.1.1.2. Rehvitüüpidele, mille mõõdu tähistus on toodud 5 A liite või 5 B liite tabelite esimeses veerus, on mõõtevelje laius (A) ja ristlõike laius (S) need, mis on toodud rehvi mõõdu tähistuse kõrval neis tabelites.

6.1.2. *Rehvi välisläbimõõt*

6.1.2.1. Rehvi välisläbimõõt arvutatakse järgmise valemiga, välja arvatud punktis 6.1.2.2 ettenähtud juhul:

$$D = d + 0,02 H$$

kus:

— D on millimeetrites väljendatud välisläbimõõt,

— d on punktis 2.17.1.3 määratletud tavaline arv, väljendatud millimeetrites,

— H on ristlõike nimikõrgus millimeetrites ja võrdub $S_1 \times 0,01 R_a$;

kus:

— R_a on nominaalne ristlõikesuhe,

kõik nagu näidatud rehvi küljel rehvimõõdu tähistuses vastavalt punkti 3 nõuetele.

6.1.2.2. Kuid rehvitüüpidel, mille mõõdu tähistus on toodud 5. liite tabelite esimeses veerus, on välisläbimõõt see, mis on toodud rehvi mõõdu tähistuse kõrval neis tabelites.

6.1.3. *Rehvi mõõtmise meetod*

Rehvi tegelikke mõõtmeid mõõdetakse nii, nagu on ette nähtud 6. liites.

6.1.4. *Rehvi ristlõike laius: tolerantsi määratlus*

6.1.4.1. Rehvi üldlaius võib olla väiksem kui ristlõike laius, mis on määratud punkti 6.1.1 kohaselt või esitatud 5. liites;

6.1.4.2. See ei või ületada seda väärtust rohkem kui alljärgnevalt:

6.1.4.2.1. diagonaalrehvid: 6 % sõiduauto rehvidel, 8 % kommertsveoki rehvidel;

6.1.4.2.2. radiaalrehvid: 4 %; ja

6.1.4.2.3. lisaks, kui rehvil on spetsiaalne kaitsevöö, võib ülaltoodud tolerantside võrra suurendatud arvu ületada 8 mm võrra.

6.1.4.2.4. Kuid rehvidel ristlõike laiusega üle 305 mm, mis on mõeldud kasutamiseks topeltasetuses, ei tohi nimiväärtust ületada rohkem kui 2 % radiaal- ja 4 % diagonaalrehvidel.

6.1.5. *Rehvi välisläbimõõt: tolerantsi määratlus*

Rehvi välisläbimõõt ei tohi olla väljaspool väärtusi D_{min} ja D_{max} , mis saadakse järgmistest valemitest:

$$D_{min} = d + (2H \times a)$$

$$D_{max} = d + (2H \times b)$$

6.1.5.1. 5. liites loetletud mõõtudele:

$$H = 0,5 (D - d) - (\text{viidete kohta vt. punkt 6.1.2.2}).$$

6.1.5.2. teistele mõõtudele, mida pole loetletud 5. liites:

"H" ja "h" on sellised nagu on määratletud punktis 6.1.2.1.

6.1.5.3. koefitsiendid "a" ja "b" on vastavalt:

6.1.5.3.1. koefitsient "a" = 0,97;

6.1.5.3.2. koefitsient "b" tavalistele, spetsiaal-, talve- või ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurehvidele

(¹) Kordaja üleminekul tollidelt millimeetritele on 25,4.

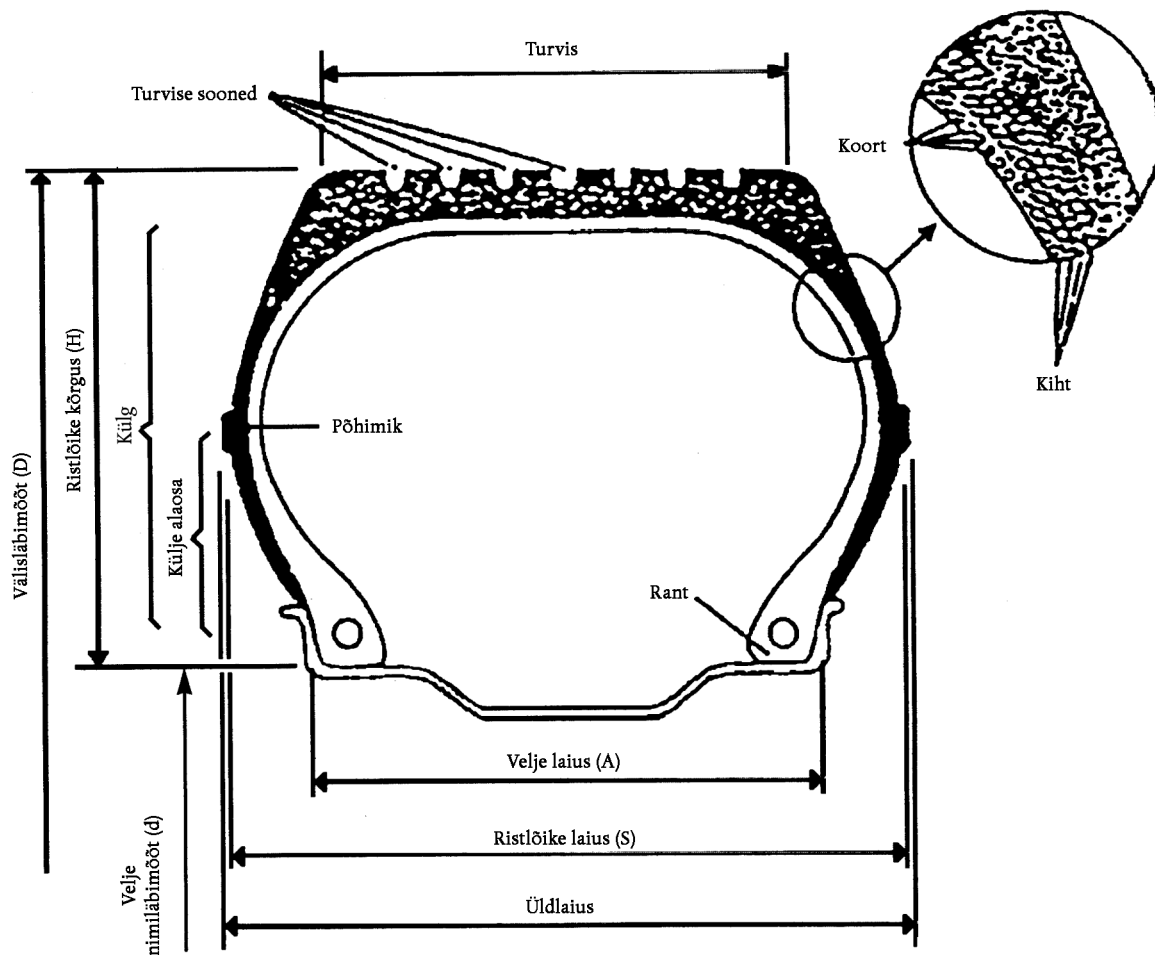
Kasutusliik	Sõiduauto rehvid		Kommertsveoki rehvid	
	Radiaal	Diagonaal	Radiaal	Diagonaal
Tavaline	1,04	1,08	1,04	1,07
Spetsiaal-	—	—	1,06	1,09
Talve-	1,04	1,08	1,04	1,07
Ajutiseks kasutamiseks	1,04	1,08	—	—

- 6.1.5.4. Talverehvidel tohib välisläbimõõtu (Dmax), mis on kindlaks tehtud vastavalt ülaltoodule, ületada 1 % võrra.
- 6.2. *Koormuse/kiiruse katse nõue*
- 6.2.1. Rehv peab läbima koormuse/kiiruse katse, mis viiakse läbi vastavuses 7. liites kirjeldatud asjakohase protseduuriga.
- 6.2.2. Rehv, mille pärast asjakohase koormuse/kiiruse katse läbimist ei ilmne mingit turvise eraldumist, kihi eraldumist, koorti eraldumist, murenemist või purunenud koortkangast, loetakse katse läbinuks.
- 6.2.3. Rehvi välisläbimõõtu, mis on mõõdetud kuus tundi pärast koormuse/kiiruse katset, ei tohi olla rohkem kui 3,5 % suurem enne katset mõõdetud välisläbimõõdust.
- 6.2.4. Kui kommertsveoki rehvitüübile on esitatud taotlus tüübikinnituseks, rakendatakse koormuse/kiiruse kombinatsioone 8. liites toodud tabelist ja punktis 6.2.1 ettenähtud koormuse/kiiruse katset ei pea läbi viima teistele koormuse ja kiiruse väärtustele peale nimiväärtuste.
- 6.2.5. Kui kommertsveoki rehvitüübile on esitatud taotlus (vt I lisa 1. liite punkt 6.1.3) tüübikinnituseks, millel on täiendav koormuse/kiiruse kombinatsioon lisaks sellele, mis allub 8. liite tabelis toodud kandevõime muutusele sõltuvalt kiirusest, tuleb punktis 6.2.1 ettenähtud koormuse/kiiruse katse samuti läbi viia teisel sama tüüpi rehvil täiendaval koormuse/kiiruse kombinatsioonil.
- 6.2.6. Kui rehvitootja toodab rehvide valikut, ei peeta vajalikuks läbi viia koormuse/kiiruse katset kõigile valiku rehvitüüpidele. Valiku võib teha raskeimatest juhtudest, tüübikinnitusasutuse äranägemisel.
- 6.3. **Turvise kulumise indikaatorid**
- 6.3.1. Sõiduauto rehvide korral peab rehvi turvis sisaldama vähemalt kuus turvise kulumise indikaatorite põikirida, mis on enam-vähem ühtlaselt jaotatud ja paigutatud laiadesse soontesse turvise keskmises piirkonnas, mis katab ligikaudu kolm neljandikku turvise laiuselt. Turvise kulumise indikaatorid peavad olema sellised, et neid ei saa ära vahetada kummiharjadega turvise ribide ja plokkide vahel.
- 6.3.2. Rehvide korral, mis sobivad paigaldamiseks velgedele nimiläbimõõduga 12 tolli või vähem, on lubatud neli rida turvise kulumise indikaatoreid.
- 6.3.3. Turvise kulumise indikaatorid peavad andma visuaalse hoiatuse, kui vastavate turvise soonte sügavus on vähenenud 1,6 millimeetrini lubatud hälbega +0,6/-0 mm.

1. liide

Selgitav joonis

(vt II lisa, punktid 2 ja 6.1)



2. liide

NIMEKIRI KOORMUSINDEKSITE SÜMBOLITEST (LI) JA VASTAVATEST LUBATUD KOORMUSE MAKSIMUMMASSIDEST (GK)

(vt II lisa, punkt 2.28)

LI	Maksi- maalne	LI	Maksi- maalne	LI	Maksi- maalne	LI	Maksi- maalne
0	45	51	195	101	825	151	3 450
1	46,2	52	200	102	850	152	3 550
2	47,5	53	206	103	875	153	3 650
3	48,7	54	212	104	900	154	3 750
4	50	55	218	105	925	155	3 875
5	51,5	56	224	106	950	156	4 000
6	53	57	230	107	975	157	4 125
7	54,5	58	236	108	1 000	158	4 250
8	56	59	240	109	1 030	159	4 375
9	58	60	250	110	1 060	160	4 500
10	60	61	257	111	1 090	161	4 625
11	61,5	62	265	112	1 120	162	4 750
12	63	63	272	113	1 150	163	4 875
13	65	64	280	114	1 180	164	5 000
14	67	65	290	115	1 215	165	5 150
15	69	66	300	116	1 250	166	5 300
16	71	67	307	117	1 285	167	5 450
17	73	68	315	118	1 320	168	5 600
18	75	69	325	119	1 360	169	5 800
19	77,5	70	335	120	1 400	170	6 000
20	80	71	345	121	1 450	171	6 150
21	82,5	72	355	122	1 500	172	6 300
22	85	73	365	123	1 550	173	6 500
23	87,5	74	375	124	1 600	174	6 700
24	90	75	387	125	1 650	175	6 900
25	92,5	76	400	126	1 700	176	7 100
26	95	77	412	127	1 750	177	7 300
27	97,5	78	425	128	1 800	178	7 500
28	100	79	437	129	1 850	179	7 750
29	103	80	450	130	1 900	180	8 000
30	106	81	462	131	1 950	181	8 250
31	109	82	475	132	2 000	182	8 500
32	112	83	487	133	2 060	183	8 750
33	115	84	500	134	2 120	184	9 000
34	118	85	515	135	2 180	185	9 250
35	121	86	530	136	2 240	186	9 500
36	125	87	545	137	2 300	187	9 750
37	128	88	560	138	2 360	188	10 000
38	132	89	580	139	2 430	189	10 300
39	136	90	600	140	2 500	190	10 600
40	140	91	615	141	2 575	191	10 900
41	145	92	630	142	2 650	192	11 200
42	150	93	650	143	2 725	193	11 500
43	155	94	670	144	2 800	194	11 800
44	160	95	690	145	2 900	195	12 150
45	165	96	710	146	3 000	196	12 500
46	170	97	730	147	3 075	197	12 850
47	175	98	750	148	3 150	198	13 200
48	180	99	775	149	3 250	199	13 600
49	185	100	800	150	3 350	200	14 000
50	190						

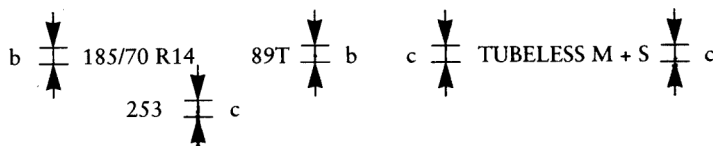
3. liide

REHVI MÄRGISTE PAIGUTUS

(vt II lisa, punkt 3.2)

A OSA: SÕIDUAUTO REHVID

Märgiste näidis, mis peab olema kantud rehvitüüpidele, mis on toodetud pärast käesoleva direktiivi teatavaks-tegemist.



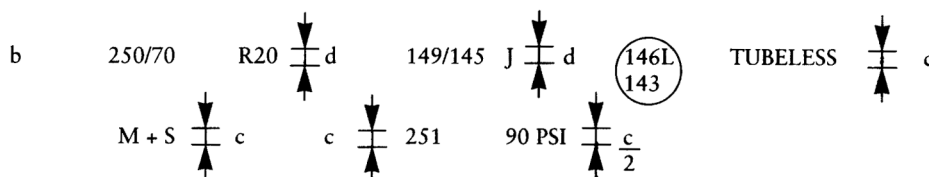
Need märgised määratlevad rehvi:

- millel on ristlõike nimilaius 185,
- millel on nominaalne ristlõikesuhe 70,
- radiaalkonstruksiooniga (R),
- millel on velje nimiläbimõõt 14,
- millel on kandevõime 580 kg, vastab 2. liites esitatud koormusindeksile 89,
- liigitatud kiirusindeksiga T (maksimaalkiirus 190 km/h),
- paigaldamiseks ilma lohvita,
- talverehvi tüüpi,
- valmistatud 1993. aasta kahekümne viienda nädala jooksul.

Rehvi tähistust moodustavate märgiste asukoht ja kord on järgmised:

- a) mõõdu tähistus, mis koosneb ristlõike nimilaiusest, nominaalsest ristlõikesuhtest, konstruktsiooni tüübi sümbolist (kui on rakendatav) ja velje nimiläbimõõdust, peab olema rühmitatud nii, nagu on näidatud ülaltoodud näites: 185/70 R 14;
- b) koormusindeks ja kiirusindeksi sümbol on paigutatud mõõdu tähistuse lähedale. Need võivad kas eelneda või järgneda sellele või olla paigutatud sellest üles- või allapoole;
- c) sümboolid "tubeless", "reinforced" ja "M + S" võivad olla mõõdu tähistusest eemal.

B OSA: KOMMERTSVEOKI REHVID



MÄRGISTE MIINIMUMKÕRGUSED (mm)		
	Rehvid velje läbimõõduga < 20 tolli või < 508 mm või ristlõike laiuslega ≤ 235 mm või ≤ 9 tolli	Rehvid velje läbimõõduga ≥ 20 tolli või ≥ 508 mm või ristlõike laiuslega > 235 mm või > 9 tolli
b	6	9
c	4	
d	6	

Need märgised määratlevad rehvi:

- millel on ristlõike nimilaius 250,
- millel on nominaalne ristlõikesuhe 70,
- radiaalkonstruksiooniga (R),
- millel on velje nimiläbimõõt 508 mm, mille sümbol on 20,
- millel on kandevõime 3 250 kg üksikasetuses ja 2 900 kg topeltasetuses, vastab 2. liite koormusindeksitele vastavalt 149 ja 145,
- liigitatud nominaalse kiirusindeksiga J (baaskiirus 100 km/h),
- võimalik kasutada täiendavalt kiirusindeksiga L (baaskiirus 120 km/h) kandevõimega 3 000 kg üksikasetuses ja 2 725 topeltasetuses, vastab 2. liite koormusindeksitele vastavalt 146 ja 143,
- paigaldamiseks ilma lohvita,
- talverehvi tüüpi,
- valmistatud 1991. aasta kahekümne viienda nädala jooksul,
- nõutav pumbata rõhuni 620 kPa koormuse/kiiruse kestvuskatseteks, mille jaoks PSI sümbol on 90.

Rehvi tähistust moodustavate märgiste asukoht ja kord on järgmised:

- a) mõõdu tähistus, mis koosneb ristlõike nimilaiusest, nominaalsest ristlõikesuhtest, konstruktsiooni tüübi sümbolist (kui on rakendatav) ja velje nimiläbimõõdust, peab olema rühmitatud nii, nagu näidatud ülaltoodud näites: 250/70 R 20;
- b) koormusindeksid ja kiirusindeksi sümbol on paigutatud koos mõõdu tähistuse lähedale. Need võivad eelneda või järgneda sellele või olla paigutatud sellest üles- või allapoole;
- c) sümbolid "Tubeless", "M + S" ja "REGROOVABLE" võivad olla mõõdu tähistusest eemal.
- d) kui rakendatakse II lisa punkti 6.2.5, peavad täiendavad koormusindeksid ja kiirusindeksi sümbol olema näidatud ringi sees nominaalsete koormusindeksite ja kiirusindeksi sümboli kujutise lähedal rehvi küljel.

4. liide

SEOS RÕHUINDEKSI JA RÕHUÛHIKUTE VAHEL

(vt II lisa, 7. liide, B osa, punkt 1.3)

Rõhuindeks ("PSI")	bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,2	420
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030

5. liide

MÕÕTEVELG, VÄLISLÄBIMÕÖT JA RISTLÕIKE LAIUS TEATUD MÕÖDUTÄHISTUSEGA REHVIDELE

(vt II lisa, punktid 6.1.1.2 ja 6.1.2.2)

A OSA: SÕIDUAUTO REHVID

TABEL 1
Diagonaalkonstruksiooniga rehvid

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tolli)	Välisläbimõõt (") (mm)	Ristlõike laius (mm)
<i>Ülimadalrõhu seeria</i>			
4.80-10	3,5	490	128
5.20-10	3,5	508	132
5.20-12	3,5	558	132
5.60-13	4	600	145
5.90-13	4	616	150
6.40-13	4,5	642	163
5.20-14	3,5	612	132
5.60-14	4	626	145
5.90-14	4	642	150
6.40-14	4,5	666	163
5.60-15	4	650	145
5.90-15	4	668	150
6.40-15	4,5	692	163
6.70-15	4,5	710	170
7.10-15	5	724	180
7.60-15	5,5	742	193
8.20-15	6	760	213
<i>Madala ristlõikega seeria</i>			
5.50-12	4	552	142
6.00-12	4,5	574	156
7.00-13	5	644	178
7.00-14	5	668	178
7.50-14	5,5	688	190
8.00-14	6	702	203
6.00-15 L	4,5	650	156
<i>Ülimadala ristlõikega seeria⁽¹⁾</i>			
155-13/6.15-13	4,5	582	157
165-13/6.45-13	4,5	600	167
175-13/6.95-13	5	610	178
155-14/6.15-14	4,5	608	157
165-14/6.45-14	4,5	626	167
175-14/6.95-14	5	638	178
185-14/7.35-14	5,5	654	188
195-14/7.75-14	5,5	670	198
<i>Ultramadalaristlõige</i>			
5.9-10	4,5	483	148
6.5-13	4,5	586	166
6.9-13	4,5	600	172
7.3-13	5	614	184

⁽¹⁾ Lubatud hõlbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5⁽²⁾ Järgnevad mõõdu tähistused on lubatud:

185-14/7.35-14 või 185-14 või 7.35-14 või 7.35-14/185-14.

TABEL 2
Radiaalkonstruksiooniga rehvid

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollid)	Välisläbimõõt (°) (mm)	Ristlöike laius (°) (mm)
5.60 R 13	4	606	145
5.90 R 13	4,5	626	155
6.40 R 13	4,5	640	170
7.00 R 13	5	644	178
7.25 R 13	5	654	184
5.90 R 14	4,5	654	155
5.60 R 15	4	656	145
6.40 R 15	4,5	690	170
6.70 R 15	5	710	180
140 R 12	4	538	138
150 R 12	4	554	150
150 R 13	4	580	149
160 R 13	4,5	596	158
170 R 13	5	608	173
150 R 14	4	606	149
180 R 15	5	676	174

(°) Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5

TABEL 3
Millimeetermõõdus seeria – radiaalrehvid

Rehvimõõdu tähistus (°)	Mõõtevelje laius (tolli)	Välisläbimõõt (°) (mm)	Ristlõike laius (°) (mm)
125 R 10	3,5	459	127
145 R 10	4	492	147
125 R 12	3,5	510	178
135 R 12	4	522	184
145 R 12	4	542	
155 R 12	4,5	550	155
125 R 13	3,5	536	127
135 R 13	4	548	137
145 R 13	4	566	147
155 R 13	4,5	578	157
165 R 13	4,5	596	167
175 R 13	5	608	178
185 R 13	5,5	624	188
125 R 14	3,5	562	127
135 R 14	4	574	137
145 R 14	4	590	147
155 R 14	4,5	604	157
165 R 14	4,5	622	167
175 R 14	5	634	178
185 R 14	5,5	650	188
195 R 14	5,5	666	198
205 R 14	6	686	208
215 R 14	6	700	218
225 R 14	6,5	714	228
125 R 15	3,5	588	127
135 R 15	4	600	137
145 R 15	4	616	147
155 R 15	4,5	630	157
165 R 15	4,5	646	167
175 R 15	5	660	178
185 R 15	5,5	674	188
195 R 15	5,5	690	198
205 R 15	6	710	208
215 R 15	6	724	218
225 R 15	6,5	738	228
235 R 15	6,5	752	238
175 R 16	5	686	178
185 R 16	5,5	698	188
205 R 16	6	736	208

(¹) Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5

(²) Teatud rehvidel võib velje läbimõõtu väljendada millimeetrites:

10" = 255 12" = 305 13" = 330 14" = 355

15" = 380 16" = 405 (näide: 125 R 225).

TABEL 4
Seeria 70 – radiaalrehvid (*)

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollid)	Välisläbimõõt (°) (mm)	Ristlõike laius (°) (mm)
145/70 R 10	3,5	462	139
155/70 R 10	3,5	474	146
165/70 R 10	4,5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4,5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4,5	568	165
175/70 R 13	4,5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5,5	608	197
205/70 R 13	5,5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4,5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5,5	636	197
205/70 R 14	5,5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6,5	694	239
245/70 R 14	6,5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4,5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5,5	656	197
205/70 R 15	5,5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6,5	712	234
245/70 R 15	6,5	720	239

(*) Mõõtmelised andmed on kohaldatavad mõnede olemasolevatele rehvidele. Uutele tüübikinnitusetele rakendatakse vastavalt II lisa punktidele 6.1.1.1 ja 6.1.2.1 arvatud mõõtmeid.

(°) Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 5
Seeria 60 radiaalrehvid (*)

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollid)	Välisläbimõõt (1) (mm)	Ristlöike laius (1) (mm)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5,5	536	178
185/60 R 13	5,5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6,5	602	230
235/60 R 13	6,5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5,5	562	178
185/60 R 14	5,5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6,5	630	231
245/60 R 14	6,5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5,5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6,5	652	230
235/60 R 15	6,5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6,5	684	232

(*) Mõõtmelised andmed on kohaldatavad mõnede olemasolevatele rehvidele. Uutele tüübikinnitustele rakendatakse vastavalt III lisa punktidele 6.1.1.1 ja 6.1.2.1 arvatud mõõtmeid.

(1) Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5

TABEL 6
Kõrgläbivusrehvid - radiaalrehvid

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollid)	Välisläbimõõt (1) (mm)	Ristlöike laius (1) (mm)
27 x 8.50 R 14	7	674	218
30 x 9.50 R 15	7,5	750	240
31 x 10.50 R 15	8,5	775	268
31 x 11.50 R 15	9	775	290
32 x 11.50 R 15	9	801	290
33 x 12.50 R 15	10	826	318

(1) Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

B OSA: KOMMERTSVEOKI REHVID

TABEL 1

Kommertsveoki rehvid

RADIAALREHVID,

NORMAALSE PÕIAMÕÖDUGA, PAIGALDATUD 5° KOONILISTELE VÕI LAMEPÕIAGA VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (mm)	Ristlõike laius (mm)
6.50 R 20	5.00	860	181
7.00 R 16	5.50	784	198
7.00 R 18	5.50	842	198
7.00 R 20	5.50	892	198
7.50 R 16 ja/või A16 või 1-16	6.00	802	210
7.50 R 17 ja/või A17 või 1-17	6.00	852	210
7.50 R 20 ja/või A20 või 1-20	6.00	928	210
8.25 R 16 ja/või B16 või 2-16	6.50	860	230
8.25 R 17 ja/või B17 või 2-17	6.50	886	230
8.25 R 20 ja/või B20 või 2-20	6.50	962	230
9.00 R 16 ja/või C16 või 3-16	6.50	912	246
9.00 R 20 ja/või C20 või 3-20	7.00	1 018	258
10.00 R 20 ja/või D20 või 4-20	7.50	1 052	275
10.00 R 22 ja/või D22 või 4-22	7.50	1 102	275
11.00 R 16	6.50	980	279
11.00 R 20 ja/või E20 või 5-20	8.00	1 082	286
11.00 R 22 ja/või E22 või 5-22	8.00	1 132	286
11.00 R 24 ja/või E24 või 5-24	8.00	1 182	286
12.00 R 20 ja/või F20 või 6-20	8.50	1 122	313
12.00 R 22	8.50	1 174	313
12.00 R 24 ja/või F24 või 6-24	8.50	1 226	313
13.00 R 20	9.00	1 176	336
14.00 R 20 ja/või G20 või 7-20	10.00	1 238	370
14.00 R 22	10.00	1 290	370
14.00 R 24	10.00	1 340	370

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 2

Kommertsveoki rehvid

DIAGONAALREHVID,

NORMAALSE PÖIAMÕÕDUGA, PAIGALDATUD 5° KOONILISTELE VÕI LAMEPÖIAGA VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
7.00-16	5.50	774	198
7.00-20	5.50	898	198
7.50-16 ja/või A16 või 1-16	6.00	806	210
7.50-17 ja/või A17 või 1-17	6.00	852	210
7.50-20 ja/või A20 või 1-20	6.00	928	213
8.25-16 ja/või B16 või 2-16	6.50	860	234
8.25-17 ja/või B17 või 2-17	6.50	895	234
8.25-20 ja/või B20 või 2-20	6.50	970	234
9.00-16	6.50	900	252
9.00-20 ja/või C20 või 3-20	7.00	1 012	256
9.00-24 ja/või C24 või 3-24	7.00	1 114	256
10.00-20 ja/või D20 või 4-20	7.50	1 050	275
10.00-22 ja/või D22 või 4-22	7.50	1 102	275
11.00-20 ja/või E20 või 5-20	8.00	1 080	291
11.00-22 ja/või E22 või 5-22	8.00	1 130	291
11.00-24 ja/või E24 või 5-24	8.00	1 180	291
12.00-18	8.50	1 070	312
12.00-20 ja/või F20 või 6-20	8.50	1 120	312
12.00-22 ja/või F22 või 6-22	8.50	1 172	312
12.00-24 ja/või F24 või 6-24	8.50	1 220	312
13.00-20	9.00	1 170	342
14.00-20 ja/või G20 või 7-20	10.00	1 238	375
14.00-22 ja/või G22 või 7-22	10.00	1 290	375
14.00-24 ja/või G24 või 7-24	10.00	1 340	375
15.00-20	11.25	1 295	412
16.00-20	13.00	1 370	446

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 3

Kommertsveoki rehvid

RADIAALREHVID,

NORMAALSE PÖIAMÕÕDUGA, PAIGALDATUD 15° KOONILISTELE (SÜVAPÖIAGA) VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõdevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
8 R 17.5	6.00	784	208
8.5 R 17.5	6.00	802	215
9 R 17.5	6.75	820	230
9.5 R 17.5	6.75	842	240
10 R 17.5	7.50	858	254
11 R 17.5	8.25	900	279
7 R 19.5	5.25	800	185
8 R 19.5	6.00	856	208
8 R 22.5	6.00	936	208
9 R 19.5	6.75	894	230
9 R 22.5	6.75	970	230
9.5 R 19.5	6.75	916	240
10 R 19.5	7.50	936	254
10 R 22.5	7.50	1 020	254
11 R 19.5	8.25	970	279
11 R 22.5	8.25	1 050	279
11 R 24.5	8.25	1 100	279
12 R 19.5	9.00	1 008	300
12 R 22.5	9.00	1 084	300
13 R 22.5	9.75	1 124	320

TABEL 4

DIAGONAALREHVID,

NORMAALSE PÖIAMÕÕDUGA, PAIGALDATUD 15° KOONILISTELE (SÜVAPÖIAGA) VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõdevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
8-19.5	6.00	856	208
9-19.5	6.75	894	230
9-22.5	6.75	970	230
10-22.5	7.50	1 020	254
11-22.5	8.25	1 054	279
11-24.5	8.25	1 100	279
12-22.5	9.00	1 084	300

Lubatud hälve: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 5**Kommertsveoki rehvid**

RADIAALREHVID,

LAIA PÖIAMÕÖDUGA, PAIGALDATUD 15° KOONILISTELE (SÜVAPÖIAGA) VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
14 R 19.5	10.50	962	349
15 R 19.5	11.75	998	387
15 R 22.5	11.75	1 074	387
16.5 R 19.5	13.00	1 046	425
16.5 R 22.5	13.00	1 122	425
18 R 19.5	14.00	1 082	457
18 R 22.5	14.00	1 158	457
19.5 R 19.5	15.00	1 134	495
21 R 22.5	16.50	1 246	540

TABEL 6

DIAGONAALREHVID,

LAIA PÖIAMÕÖDUGA, PAIGALDATUD 15° KOONILISTELE (SÜVAPÖIAGA) VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides).	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
15 -19.5	11.75	1 004	387
15 -22.5	11.75	1 080	387
16.5-19.5	13.00	1 052	425
16.5-22.5	13.00	1 128	425
18 -19.5	14.00	1 080	457
18 -22.5	14.00	1 156	457
19.5-19.5	15.00	1 138	495
21 -22.5	16.50	1 246	540

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 7

Kommertsveoki rehvid

RADIAALREHVID,

SEERIA 80, PAIGALDATUD 5° KOONILISTELE VÕI LAMEPÕIAGA VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
12/80 R 20	8.50	1 008	305
13/80 R 20	9.00	1 048	326
14/80 R 20	10.00	1 090	350
14/80 R 24	10.00	1 192	350
14.75/80 R 20	10.00	1 124	370
15.5/80 R 20	10.00	1 158	384

TABEL 8

RADIAALREHVID,

SEERIA 70, PAIGALDATUD 15° KOONILISTELE (SÜVAPÕIAGA) VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
9/70 R 22.5	6.75	892	229
10/70 R 22.5	7.50	928	254
11/70 R 22.5	8.25	962	279
12/70 R 22.5	9.00	999	305
13/70 R 22.5	9.75	1 033	305

TABEL 9

RADIAALREHVID,

SEERIA 80, PAIGALDATUD 15° KOONILISTELE (SÜVAPÕIAGA) VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
12/80 R 22.5	9.00	1 046	305

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 10

Kommertsveoki rehvid

RADIAALREHVID

KERGETELE KOMMERTSVEOKITELE, PAIGALDATUD VELGEDELE LÄBIMÕÕDUGA 16 TOLLI JA ROHKEM

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
6.00 R 16 C	4.50	728	170
6.00 R 18 C	4.00	782	165
6.50 R 16 C	4.50	742	176
6.50 R 17 C	4.50	772	176
6.50 R 17 LC	4.50	726	166
6.50 R 20 C	5.00	860	181
7.00 R 16 C	5.50	778	198
7.50 R 16 C	6.00	802	210
7.50 R 17 C	6.00	852	210

TABEL 11

DIAGONAALREHVID

KERGETELE KOMMERTSVEOKITELE, PAIGALDATUD VELGEDELE LÄBIMÕÕDUGA 16 TOLLI JA ROHKEM

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
6.00-16 C	4.50	730	170
6.00-18 C	4.00	786	165
6.00-20 C	5.00	842	172
6.50-20 C	4.50	748	176
6.50-17 LC	4.50	726	166
6.50-20 C	5.00	870	181
7.00-16 C	5.50	778	198
7.00-18 C	5.50	848	198
7.00-20 C	5.50	898	198
7.50-16 C	6.00	806	210
7.50-17 C	6.00	852	210
8.25-16 C	6.50	860	234
8.90-16. C	6.50	885	250
9.00-16 C	6.50	900	252

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 12

Kommertsveoki rehvid

RADIAALREHVID

KERGETELE KOMMERTSVEOKITELE, PAIGALDATUD 5° KOONILISTELE VELGEDELE,

VELJE LÄBIMÕÖT 12 - 15 TOLLI

(SÜVAPÖID)

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
Ülimadalrõhu seeria			
5.60 R 12 C	4.00	570	150
6.40 R 13 C	5.00	648	172
6.70 R 13 C	5.00	660	180
6.70 R 14 C	5.00	688	180
6.70 R 15 C	5.00	712	180
7.00 R 15 C	5.50	744	195
Madala ristlõikega seeria			
6.50 R 14 C	5.00	640	170
7.00 R 14 C	5.00	650	180
7.50 R 14 C	5.50	686	195

REHVID KERGETELE KOMMERTSVEOKITELE, PAIGALDATUD 15° (SÜVAPÖIAGA) KOONILISTELE
VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
7 R 17.5 C	5.25	752	185
8 R 17.5 C	6.00	784	208

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 13

Kommertsveoki rehvid

DIAGONAALREHVID

KERGETELE KOMMERTSVEOKITELE, PAIGALDATUD 5° KOONILISTELE (SÜVAPÖIAGA) VELGEDELE

Velje läbimõõt 12–15 tolli

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
Ülimadalrõhu seeria			
5.20-12 C	3.50	560	136
5.60-12 C	4.00	572	148
5.60-13 C	4.00	598	148
5.90-13 C	4.50	616	158
5.90-14 C	4.50	642	158
5.90-15 C	4.50	668	158
6.40-13 C	5.00	640	172
6.40-14 C	5.00	666	172
6.40-15 C	5.00	692	172
6.40-16 C	4.50	748	172
6.70-13 C	5.00	662	180
6.70-14 C	5.00	688	180
6.70-15 C	5.00	714	180
Madala ristlõikega seeria			
5.50-12 C	4.00	552	142
6.00-12 C	4.50	574	158
6.00-14 C	4.50	626	158
6.50-14 C	5.00	650	172
6.50-15 C	5.00	676	172
7.00-14 C	5.00	668	182
7.50-14 C	5.50	692	192
Madalrõhu seeria			
7.00-15 C	5.50	752	198
7.50-15 C	6.00	780	210
Millimeetermõõdus seeria			
125-12 C	3.50	514	127
165-15 C	4.50	652	167
185-14 C	5.50	654	188
195-14 C	5.50	670	198
245-16 C	7.00	798	248
17-15 C või	5.00	678	178
17-380 C	5.00	678	178
17-400 C	19 x 400 mm	702	186
19-400 C	19 x 400 mm	736	200
21-400 C	19 x 400 mm	772	216

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 14

Kommertsveoki rehvid

RADIAALREHVID

KERGETELE KOMMERTSVEOKITELE, PAIGALDATUD 5° KOONILISTELE (SÜVAPÖIAGA) VELGEDELE

Millimeetermõõdus seeria

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlöike laius (millimeetrites)
125 R 12 C	3,50	510	127
125 R 13 C	3,50	536	127
125 R 14 C	3,00	562	127
125 R 15 C	3,50	588	127
135 R 12 C	4,00	522	137
135 R 13 C	4,00	548	137
135 R 14 C	4,00	574	137
135 R 15 C	4,00	600	137
145 R 10 C	4,00	492	147
145 R 12 C	4,00	542	147
145 R 13 C	4,00	566	147
145 R 14 C	4,00	590	147
145 R 15 C	4,00	616	147
155 R 12 C	4,50	550	157
155 R 13 C	4,50	578	157
155 R 14 C	4,50	604	157
155 R 15 C	4,50	630	157
155 R 16 C	4,50	656	157
165 R 13 C	4,50	596	167
165 R 14 C	4,50	622	167
165 R 15 C	4,50	646	167
165 R 16 C	4,50	672	167
175 R 13 C	5,00	608	178
175 R 14 C	5,00	634	178
175 R 15 C	5,00	660	178
175 R 16 C	5,00	684	178
185 R 13 C	5,50	624	188
185 R 14 C	5,50	650	188
185 R 15 C	5,50	674	188
185 R 16 C	5,50	700	188
195 R 14 C	5,50	666	198
195 R 15 C	5,50	690	198
195 R 16 C	5,50	716	198
205 R 14 C	6,00	686	208
205 R 15 C	6,00	710	208
205 R 16 C	6,00	736	208
215 R 14 C	6,00	700	218
215 R 15 C	6,00	724	218
215 R 16 C	6,00	750	218
225 R 14 C	6,50	714	228
225 R 15 C	6,50	738	228
225 R 16 C	6,50	764	228
235 R 14 C	6,50	728	238
235 R 15 C	6,50	752	238
235 R 16 C	6,50	778	238
17 R 15 C või	5,00	678	178
17 R 380 C	5,00	678	178
17 R 400 C	19 x 400 mm	698	186
19 R 400 C	19 x 400 mm	728	200

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 15**Kommertsveoki rehvid**

LAIA PÕIA DIAGONAALREHVID

MITMEOTSTARBELISTELE VEOAUTODELE MAANTEEL, MAASTIKUL JA PÕLLUMAJANDUSKASUTU-
SES

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
10,5-18 MPT	9	905	270
10,5-20 MPT	9	955	270
12,5-18 MPT	11	990	325
12,5-20 MPT	11	1 040	325
14,5-20 MPT	11	1 095	355
14,5-24 MPT	11	1 195	355
7,50-18 MPT	5,50	885	208

TABEL 16

LAIA PÕIA RADIAALREHVID

MITMEOTSTARBELISTELE VEOAUTODELE MAANTEEL, MAASTIKUL JA PÕLLUMAJANDUSKASUTU-
SES

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
10.5 R 20 MPT	9	955	276
12.5 R 20 MPT	11	1 040	330
14.5 R 20 MPT	11	1 095	362
14.5 R 24 MPT	11	1 195	362

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 17

Kommertsveoki rehvid

RADIAALREHVID

MITTE-JUHTTELGEDELE MAANTEEKASUTUSES

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
5.00 R 8	3.00	467	132
6.00 R 9	4.00	540	160
7.00 R 12	5.00	672	192
7.50 R 15	6.00	772	212
8.25 R 15	6.50	836	234
10.00 R 15	7.50	918	275

TABEL 18

DIAGONAALREHVID

MITTE-JUHTTELGEDELE MAANTEEKASUTUSES

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
6.00-9	4.00	540	160
7.00-12	5.00	672	192
7.00-15	5.00	746	192
7.50-15	6.00	772	212
8.25-15	6.50	836	234
10.00-15	7.50	918	275
200-15	6.50	730	205

TABEL 19

DIAGONAALREHVID,

SEERIA 75, PAIGALDATUD 15° KOONILISTELE VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
7.25/75-16.5 või 7.25-16.5	5.25	695	182
8.00/75-16.5 või 8.00-16.5	6.00	724	203
8.75/75-16.5 või 8.75-16.5	6.75	752	224
9.50/75-16.5 või 9.50-16.5	7.50	781	245

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 20
Kommertsveoki rehvid

DIAGONAALREHVID

DIAGONAAL- JA RADIAALREHVID, PAIGALDATUD LAMEPÕIAGA VÕI POOLITATAVALE VELJELE

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
3,00-4	2,10	255	81
4,00-4	2,50	312	107
4,00-8	2,50	414	107
5,00-8	3,00	467	132
6,50-10	5,00	588	177
7,00-9	5,00	562	174
7,50-10	5,50	645	207
8,25-10	6,50	698	240
10,50-13	6,00	889	275
10,50-16	6,00	965	275
11,00-16	6,00	952	272
14,00-16	10,00	1 139	375
15 x 4,5-2	3,25	385	122
16 x 6-8	4,33	425	152
18 x 7-8 (¹)	4,33	462	173
21 x 4	2,32	565	113
21 x 8-9	6,00	535	200
23 x 9-10	6,50	595	225
22 x 4,5	3,11	595	132
23 x 5	3,75	635	155
25 x 6	3,75	680	170
27 x 6	4,33	758	188
27 x 10-12	8,00	690	255
28 x 6	3,75	760	170
28 x 9-15	7,00	707	216
(8,15-15)	7,00	707	216
29 x 7	5,00	809	211
29 x 8	6,00	809	243
9,00-15	6,00	840	249
2,50-15	7,50	735	250
3,00-15	8,00	840	300

(¹) Märgistatud ka 18 x 7.

RADIAALREHVID

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tollides)	Välisläbimõõt (millimeetrites)	Ristlõike laius (millimeetrites)
6.50 R 10	5.00	588	177
7.00 R 15	5.50	746	197
7.50 R 10	5.50	645	207
15 x 4.5 R 8	3.25	385	122
16 x 6 R 8	4.33	435	152
18 x 7 R 8	4.33	462	173
560 x 165 R 11	5.00	560	175
680 x 180 R 15	5.00	680	189

Lubatud hälbed: vt II lisa punktid 6.1.4 ja 6.1.5.

TABEL 21

Rehvid veoautodele, bussidele, haagistele ja mitmeotstarbelistele sõiduautodele tavalises maanteekasutuses

DIAGONAAL- JA RADIAALREHVID,

PAIGALDATUD 5° SÜVAPÖIAGA VÕI POOL-SÜVAPÖIAGA VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus		Mõõtevelje laius (tollides)	Ristlõike laius (millimeetrites) ⁽¹⁾	Välisläbimõõt	
Diagonaal	Radiaal			Maanteeturvis (millimeetrites) ⁽²⁾	Pori- ja lumeturvis (millimeetrites) ⁽²⁾
6,00-16 LT	6,00 R 16 LT	4,50	173	732	743
6,50-16 LT	6,50 R 16 LT	4,50	182	755	767
6,70-15 LT	6,70 R 15 LT	5,00	191	722	733
7,00-13 LT	7,00 R 13 LT	5,00	187	647	658
7,00-14 LT	7,00 R 14 LT	5,00	187	670	681
7,00-15 LT	7,00 R 15 LT	5,50	202	752	763
7,00-16 LT	7,00 R 16 LT	5,50	202	778	788
7,10-15 LT	7,10 R 15 LT	5,00	199	738	749
7,50-15 LT	7,50 R 15 LT	6,00	220	782	794
7,50-16 LT	7,50 R 16 LT	6,00	220	808	819
8,25-16 LT	8,25 R 16 LT	6,50	241	859	869
9,00-16 LT	9,00 R 16 LT	6,50	257	890	903
D 78-14 LT	DR 78-14 LT	5,00	192	661	672
E 78-14 LT	ER 78-14 LT	5,50	199	667	678
C 78-15 LT	CR 78-15 LT	5,00	187	672	683
G 78-15 LT	GR 78-15 LT	6,00	212	711	722
H 78-15 LT	HR 78-15 LT	6,00	222	727	739
L 78-15 LT	LR 78-15 LT	6,50	236	749	760
F 78-16 LT	FR 78-16 LT	5,50	202	721	732
H 78-16 LT	HR 78-16 LT	6,00	222	753	764
L 78-16 LT	LR 78-16 LT	6,50	236	775	786

⁽¹⁾ Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 8 % võrra.

⁽²⁾ Tolerants +8 % vahest ülaltoodud välisläbimõõdu ja velje niimiläbimõõtude vahel.

TABEL 22

Rehvid veoautodele, bussidele, haagistele ja mitmeotstarbelistele sõiduautodele tavalises maanteekasutuses

DIAGONAAL- JA RADIAALREHVID,
PAIGALDATUD 15° SÜVAPÕIAGA VELGEDELE

TABEL 22.1

Rehvimõõdu tähistus		Mõõtevelje laius (tollid)	Ristlõike laius (millimeetrites) (1)	Välisläbimõõt	
Diagonaal	Radiaal			Maanteeturvis (mm) (1)	Pori- ja lumeturvis (mm) (1)
7-14.5 LT	—	6.00	185	677	—
8-14.5 LT	—	6.00	203	707	—
9-14.5 LT	—	7.00	241	711	—
7-17.5 LT	7 R 17.5 LT	5.25	189	758	769
8-17.5 LT	8 R 17.5 LT	5.25	199	788	799

(1) Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 8 % võrra.

(2) Tolerants +8 % vahest ülaltoodud välisläbimõõtude ja velje nimiläbimõõtude vahel.

TABEL 22.2

Rehvimõõdu tähistus		Mõõtevelje laius (tollid)	Ristlõike laius (mm) (1)	Välisläbimõõt	
Diagonaal	Radiaal			Maanteeturvis (mm) (1)	Pori- ja lumeturvis (mm) (1)
8,00-16,5 LT	8,00 R 16,5 LT	6,00	203	720	730
8,75-16,5 LT	8,75 R 16,5 LT	6,75	222	748	759
9,50-16,5 LT	9,50 R 16,5 LT	6,75	241	776	787
10-16,5 LT	10 R 16,5 LT	8,25	264	762	773
10-17,5 LT	10 R 17,5 LT	8,25	264	787	798
12-16,5 LT	12 R 16,5 LT	9,75	307	818	831
30 x 9,50-16,5 LT	30 x 9,50 R 16,5 LT	7,50	240	750	761
31 x 10,50-16,5 LT	31 x 10,50 R 16,5 LT	8,25	266	775	787
33 x 10,50-16,5 LT	33 x 12,50 R 16,5 LT	9,75	315	826	838
37 x 10,50-16,5 LT	37 x 14,50 R 16,5 LT	11,25	365	928	939

(1) Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 7 % võrra.

(2) Tolerants +8 % vahest ülaltoodud välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõtude vahel.

TABEL 23
Rehvid veoautodele, bussidele, haagistele tavalises maanteekasutuses

DIAGONAAL- JA RADIAALREHVID,
 PAIGALDATUD 15° SÜVAPÖIAGA VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus		Mõõtevelje laius (tolli)	Ristlõike laius (millimeetrites) ⁽¹⁾	Välisläbimõõt		
Diagonaal	Radiaal			Maanteeturvis (mm) ⁽²⁾	Kõrgläbivus-turvis (mm) ⁽²⁾	Pori- ja lumeturvis (mm) ⁽²⁾
Tavalise ristlõikega rehvid						
7-22,5	7 R 22,5	5,25	178	878	—	894
8-19,5	8 R 19,5	6,00	203	859	—	876
8-22,5	8 R 22,5	6,00	203	935	—	952
9-22,5	9 R 22,5	6,75	229	974	982	992
10-22,5	10 R 22,5	7,50	254	1 019	1 031	1 038
11-22,5	11 R 22,5	8,25	279	1 054	1 067	1 037
11-24,5	11 R 24,5	8,25	279	1 104	1 118	1 123
12-22,5	12 R 22,5	9,00	300	1 085	1 099	1 104
12-24,5	12 R 24,5	9,00	300	1 135	1 150	1 155
12,5-22,5	12,5 R 22,5	9,00	302	1 085	1 099	1 104
12,5-22,5	12,5 R 24,5	9,00	302	1 135	1 150	1 155
Laia pöia rehvid						
14-17,5	14 R 17,5	10,50	349	907	—	921
15-19,5	15 R 19,5	11,75	389	1 005	—	1 019
15-22,5	15 R 22,5	11,75	389	1 082	—	1 095
16,5-19,5	16,5 R 19,5	13,00	425	1 052	—	1 068
16,5-22,5	16,5 R 22,5	13,00	425	1 128	—	1 144
18-19,5	18 R 19,5	14,00	457	1 080	—	1 096
18-22,5	18 R 22,5	14,00	457	1 158	—	1 172
19,5-19,5	19,5 R 19,5	15,00	495	1 138	—	1 156

⁽¹⁾ Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 6 % võrra.

⁽²⁾ Tolerants +5 % vahest ülaltoodud välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõtude vahel.

TABEL 24
Rehvid veoautodele, bussidele, haagistele tavalises maanteekasutuses

DIAGONAAL- JA RADIAALREHVID,
 PAIGALDATUD 5° SÜVAPÖIAGA VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus		Mõõtevelje laius (tolli)	Ristlõike laius (mm) ⁽¹⁾	Välisläbimõõt		
Diagonaal	Radiaal			Maantee- turvis (mm) ⁽²⁾	Kõrgläbivus- turvis (mm) ⁽²⁾	Pori- ja lu- meturvis (mm) ⁽²⁾
—	8R14LT	7,00	216	667	—	—
9-15LT	—	8,00	254	744	755	—
10-15LT	10R15LT	8,00	264	773	783	—
10-16LT	—	8,00	264	798	809	—
11-14LT	—	8,00	279	752	763	—
11-15LT	11R15LT	8,00	279	777	788	—
11-16LT	—	8,00	279	803	813	—
12-15LT	—	10,00	318	823	834	—
—	9R15LT	8,00	254	744	755	752
24 x 7,50-13LT	24 x 7,50R13LT	6,00	191	597	609	604
27 x 8,50-14LT	27 x 8,50-14LT	7,00	218	674	685	680
28 x 8,50-15LT	28 x 8,50-15LT	7,00	218	699	711	705
29 x 9,50-15LT	29 x 9,50-15LT	7,50	240	724	736	731
30 x 9,50-15LT	30 x 9,50-15LT	7,50	240	750	761	756
31 x 10,50-15LT	31 x 10,50-15LT	8,50	268	775	787	781
31 x 11,50-15LT	31 x 11,50-15LT	9,00	290	775	787	781
32 x 11,50-15LT	32 x 11,50-15LT	9,00	290	801	812	807
33 x 12,50-15LT	33 x 12,50-15LT	10,00	318	826	838	832
35 x 12,50-15LT	35 x 12,50-15LT	10,00	318	877	888	883
37 x 12,50-15LT	37 x 12,50-15LT	10,00	318	928	939	934
31 x 13,50-15LT	31 x 13,50-15LT	11,00	345	775	787	781
37 x 14,50-15LT	37 x 14,50-15LT	12,00	372	928	939	934
31 x 15,50-15LT	31 x 15,50-15LT	12,00	390	775	787	781

⁽¹⁾ Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 6 % võrra.

⁽²⁾ Tolerants +6 % vahest ülaltoodud välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõtude vahel.

TABEL 25
Rehvid veoautodele, bussidele, haagistele tavalises maanteekasutuses

DIAGONAAL- JA RADIAALREHVID,
 PAIGALDATUD MITMEOSALISTELE VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus		Mõõtevelje laius (tolli)	Ristlõike laius (mm) ⁽¹⁾	Välisläbimõõt		
Diagonaal	Radiaal			Maantee- turvis (mm) ⁽²⁾	Kõrgläbivus- turvis (mm) ⁽²⁾	Pori- ja lu- meturvis (mm) ⁽²⁾
6,50-20	6,50R20	5,00	184	878	—	1 049
7,00-15TR	7,00R15TR	5,50	199	777	—	962
7,00-17	7,00R17	5,50	199	828	—	843
7,00-18	7,00R18	5,50	199	853	—	868
7,00-20	7,00R20	5,50	199	904	—	919
7,50-15TR	7,50R15TR	6,00	215	808	—	825
7,50-17	7,50R17	6,00	215	859	—	876
7,50-18	7,50R18	6,00	215	884	—	981
7,50-20	7,50R20	6,00	215	935	—	952
8,25-15TR	8,25R15TR	6,50	236	847	855	865
8,25-17	8,25R17	6,50	236	898	906	915
8,25-20	8,25R20	6,50	236	974	982	992
9,00-15TR	9,00R15TR	7,00	259	891	904	911
9,00-20	9,00R20	7,00	259	1 019	1 031	1 038
10,00-15TR	10,00R15TR	7,50	278	927	940	946
10,00-20	10,00R20	7,50	278	1 054	1 067	1 073
10,00-22	10,50R22	7,50	278	1 104	1 118	1 123
11,00-15TR	11,00R15TR	8,00	293	958	972	977
11,00-20	11,00R20	8,00	293	1 085	1 099	1 104
11,00-22	11,00R22	8,00	293	1 135	1 150	1 155
11,00-24	11,00R24	8,00	293	1 186	1 201	1 206
11,50-20	11,50R20	8,00	296	1 085	1 099	1 104
11,50-22	11,50R22	8,00	296	1 135	1 150	1 155
12,50-20	12,00R20	8,50	315	1 125	—	1 146
12,50-24	12,00R24	8,50	315	1 226	—	1 247

⁽¹⁾ Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 6 % võrra.

⁽²⁾ Tolerants +6 % vahest ülaltoodud välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõtude vahel.

TABEL 26

Rehvid veoautodele ja haagistele maanteekasutuses piiratud kiirustel

DIAGONAAL- JA RADIAALREHVID,

PAIGALDATUD MITMEOSALISTELE VELGEDELE

Rehvimõõdu tähistus		Mõõtevelje laius (tolli)	Ristlõike laius (millimeetrites) ⁽¹⁾	Välisläbimõõt	
Diagonaal	Radiaal			Maanteeturvis (mm) ⁽²⁾	Pori- ja lumeturvis (mm) ⁽²⁾
13.00-20	13.00R20	9.00	340	1 177	1 200
14.00-20	14.00R20	10.00	375	1 241	1 266
14.00-24	14.00R24	10.00	375	1 343	1 368

⁽¹⁾ Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 6 % võrra.⁽²⁾ Tolerants +6 % vahest ülaltoodud välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõtude vahel.

TABEL 27

Rehvid furgoonelamutele maanteekasutuses

DIAGONAALREHVID

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tolli)	Ristlõike laius (mm) ⁽¹⁾	Välisläbimõõt (mm) ⁽²⁾
Rehvid, mis on paigaldatud 15° süvapöiaiga velgedele			
7-14.5 MH	6.00	185	677
8-14.5 MH	6.00	203	707
9-14.5 MH	7.00	241	711
Rehvid, mis on paigaldatud 5° süvapöiaiga ja pool-süvapöiaiga velgedele			
7.00-15 MH	5.50	202	752

⁽¹⁾ Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 8 % võrra.⁽²⁾ Tolerants +8 % vahest ülaltoodud välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõtude vahel.

TABEL 28
Kaev- ja metsatöörehvid vahelduvas maanteekasutuses

DIAGONAALREHVID

Rehvimõõdu tähistus	Mõõtevelje laius (tolli)	Ristlõike laius (mm) (¹)	Välisläbimõõt	
			Veoturvis (mm) (²)	Spetsiaalturvis (mm) (²)
Rehvid, mis on paigaldatud 15° süvapöiaiga velgedele				
7,00-20 ML	5,50	199	919	—
7,50-20 ML	6,00	215	952	—
8,25-20 ML	6,50	236	992	—
9,00-20 ML	7,00	259	1 038	1 063
10,00-20 ML	7,50	278	1 073	1 099
10,00-22 ML	7,50	278	1 123	1 150
10,00-20 ML	7,50	278	1 174	1 200
11,00-20 ML	8,00	293	1 104	1 131
11,00-22 ML	8,00	293	1 155	1 182
11,00-24 ML	8,00	293	1 206	1 233
12,00-20 ML	8,50	315	1 146	1 173
12,00-24 ML	8,50	315	1 247	1 275
13,00-20 ML	9,00	340	1 200	—
13,00-24 ML	9,00	340	1 302	—
14,00-20 ML	10,00	375	1 266	—
14,00-24 ML	10,00	375	1 368	—
Rehvid, mis on paigaldatud täiskoonuselistele randitoega velgedele				
11,00-25 ML	8,50	298	1 206	1 233
12,00-21 ML	8,50	315	1 146	1 175
12,00-25 ML	8,50	315	1 247	1 275
13,00-25 ML	10,00	351	1 302	—
14,00-21 ML	10,00	375	1 266	—
14,00-25 ML	10,00	375	1 368	—
Rehvid, mis on paigaldatud 15° süvapöiaiga velgedele				
9-22.5 ML	6,75	229	992	—
10-22.5 ML	7,50	254	1 038	—
11-22.5 ML	8,25	279	1 073	—
11-24.5 ML	8,25	279	1 123	—
12-22.5 ML	9,00	300	1 104	—
Rehvid, mis on paigaldatud 15° süvapöiaiga velgedele				
14-17.5 ML	10,50	349	921	—
15-19.5 ML	11,75	389	1 019	—
15-22.5 ML	11,75	389	1 095	—
16.5-19.5 ML	13,00	425	1 068	—
16.5-22.5 ML	13,00	425	1 144	—
18-19.5 ML	14,00	457	1 096	—
18-22.5 ML	14,00	457	1 172	—
19.5-19.5 ML	15,00	495	1 156	—
23-23.5 ML	17,00	584	1 320	—

(¹) Rehvi üldlaiused võivad ületada ülaltoodud ristlõikelaiusi 8 % võrra.

(²) Tolerants +6 % vahest ülaltoodud välisläbimõõdu ja velje nimiläbimõõtu vahel.

6. liide

REHVI MÕÕTMETE MÕÕTMISE MEETOD

(vt II lisa, punkt 6.1.3)

A OSA: SÕIDUAUTODE REHVID

1.1. Rehv paigaldatakse tootja poolt määratud mõõteveljele vastavalt I lisa 1. liite punktile 6.11.

1.2. Rõhku rehvis reguleeritakse seejärel järgmiselt:

1.2.1. standardsetel diagonaal-vöörehvidel 1,7 baarini;

1.2.2. diagonaalrehvidel allnäidatud rõhuni (bar):

Kihindeks	Kiirusindeks		
	L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H, V
4	1,7	2,0	—
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

1.2.3. standardsetel radiaalrehvidel 1,8 baarini,

1.2.4. tugevdatud rehvidel 2,3 baarini ja

1.2.5. T-tüüpi varurehvidel ajutiseks kasutamiseks: 4,2 baarini.

2. Rehvi, mis on paigaldatud oma veljele, hoitakse ümbritseval ruumitemperatuuril mitte vähem kui 24 tundi, eranditega, mis on toodud II lisa punktis 6.2.3.

3. Rõhk reguleeritakse seejärel uuesti nii, nagu on määratud punktis 1.2.

4. Üldlaiust mõõdetakse nihikuga kuues võrdse vahekaugusega punktis, arvesse võttes kaitseribide või -vööde paksust. Niiviisi saadud suurim mõõtetulemus võetakse üldlaiuseks.

5. Välisläbimõõt määratakse maksimaalse ümbermõõdu mõõtmisega, jagades niiviisi saadud arvu π -ga (3,1416).

B OSA: KOMMERTSVEOKI REHVID

1. Rehv paigaldatakse tootja poolt määratud mõõteveljele vastavalt I lisa 1. liite punktile 6.11 ja pumbatakse tootja poolt määratud rõhuni vastavalt I lisa 1. liite punktile 6.12.

2. Veljele paigaldatud rehvi hoitakse ümbritseval laboritemperatuuril vähemalt 24 tundi.

3. Rõhk reguleeritakse seejärel uuesti punktis 1 määratud väärtuseni.

4. Üldlaiust mõõdetakse nihikuga kuues võrdse vahekaugusega punktis, võttes arvesse kaitseribide või -vööde paksust. Nii saadud suurim mõõtetulemus võetakse üldlaiuseks.

5. Välisläbimõõt määratakse kindlaks maksimaalse ümbermõõdu mõõtmisega, jagades nii saadud arvu π -ga (3,1416).

7. liide

KOORMUSE/KIIRUSE KATSE PROTSEDUUR⁽¹⁾

(vt II lisa punkt 6.2)

A OSA: SÕIDUAUTO REHVID**1. Rehvi ettevalmistamine**

- 1.1. Uus rehvi paigaldatakse tootja poolt määratud katseveeljele vastavalt I lisa 1. liite punktile 6.11.
- 1.2. See pumbatakse vastava rõhuni, nagu on esitatud alljärgnevas tabelis:

Katserõhk (baari)

Kiirusindeks	Diagonaalrehvid			Radiaalrehvid		Diagonaal-vöörehvid
	Kihindeks			Standardne	Tugevdatud	Standardne
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	—	—
P, Q, R, S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T, U, H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	—	—

T-tüüpi varurehvid ajutiseks kasutamiseks: 4,2 baarini.

- 1.3. Tootja võib esitada põhjendatud nõudmise kasutada rehvirõhku, mis erineb punktis 1.2. väljatoodutest. Sel juhul pumbatakse rehvi selle rõhuni (vt I lisa 1. liite punkt 6.14).
- 1.4. Rehvi ja velje komplekti hoitakse katseruumi temperatuuril vähemalt kolm tundi.
- 1.5. Rehvi rõhk reguleeritakse uuesti nii, nagu on määratud punktides 1.2 või 1.3.

2. Katse läbiviimine

- 2.1. Rehvi ja velje komplekt paigaldatakse katseteljele ja surutakse sileda ratta väliskülje vastu, mille läbimõõt on 1,70 m \pm 1 % või 2 m \pm 1 %.
- 2.2. Katseteljele A rakendatakse koormus, mis on võrdne 80 %:
- 2.2.1. maksimaalsest kandevõimest, mis vastab rehvidele kiiruse sümboolitega L kuni H kaasa arvatud kehtivale koormusindeksile;
- 2.2.2. maksimaalsest kandevõimest, mis on seotud maksimumkiirusega 240 km/h rehvidele kiiruse sümbooliga "V" (vt II lisa punkt 2.31.2).
- 2.3. Katse jooksul ei tohi rehvirõhku muuta ja katsekoormust tuleb hoida ühtlasena.
- 2.4. Katse jooksul tuleb temperatuuri katseruumis hoida 20 °C ja 30 °C vahel või tootja nõusolekul kõrgemal temperatuuril.
- 2.5. Katse viiakse läbi ilma katkestuseta vastavuses järgmiste andmetega:
- 2.5.1. aeg, mis kulub nullkiiruselt katse algkiiruse saavutamiseks: 10 minutit.

⁽¹⁾ Sõiduauto rehvide korral, mis on mõeldud sõidukitele, mis on ettenähtud maksimaalkiirustele üle 240 km/h (Z indeksiga rehvid), peab rehvi tootja kuni ühtsete katseprotseduuride kokkuleppimiseni kinnitama tehnilisele teenistusele, et tema katseprotseduur ja tulemused on vastuvõetavad.

- 2.5.2. katse algkiirus: ettenähtud maksimumkiirus rehvitüübile, alla 40 km/h juhul, kui sile ratas on läbimõõduga 1,70 m \pm 1 % või alla 30 km/h juhul, kui sile ratas on läbimõõduga 2 m \pm 1 %.
- 2.5.3. järjestikused kiiruse tõstmise sammud: 10 km/h;
- 2.5.4. katse kestus igal kiiruse astmel, välja arvatud viimasel: 10 minutit;
- 2.5.5. katse kestus viimasel kiiruse astmel: 20 minutit;
- 2.5.6. suurim katsekiirus: ettenähtud maksimumkiirus rehvitüübile, alla 10 km/h juhul, kui sile ratas on läbimõõduga 1,70 m \pm 1 % või võrdne ettenähtud maksimumkiirusega juhul, kui sile ratas on läbimõõduga 2 m \pm 1 %.

3. Samaväärsed katsemeetodid

Kui kasutatakse muud meetodit kui punktis 2 kirjeldatu, tuleb selle samaväärsust tõendada.

B OSA: KOMMERTSVEOKI REHVID ⁽¹⁾

1. Rehvi ettevalmistamine

- 1.1. Paigaldada uus rehvi tootja poolt määratud katseveljele vastavalt I lisa 1. liite punktile 6.11.
- 1.2. Kui katsetatakse lohvi rehve, kasutada uut lohvi või lohvi, ventiili ja põiavöö (vastavalt nõudmisele) kombinatsiooni.
- 1.3. Pumbata rehvi rõhuni, mis vastab rehvi tootja poolt määratud rõhuindeksile, vastavalt I lisa 1. liite punktile 6.14.
- 1.4. Hoida rehvi ja velje komplekti katseruumi temperatuuril vähemalt kolm tundi.
- 1.5. Reguleerida rehvi rõhk uuesti punktis 1.3. määratule.

2. Katse käik

- 2.1. Paigaldada rehvi ja velje komplekt katseteljele ja suruda see sileda mehaanilise katsetrumli väliskülje vastu, mille läbimõõt on 1,70 m \pm 1 % ja mille pind on vähemalt sama lai kui rehvi turvis.
- 2.2. Rakendada katseteljele seeria katsekoormusi, mida väljendatakse protsendina 2. liites toodud koormusest, mis on kohakuti rehvi küljele valatud koormusindeksiga, vastavuses alljärgnevas tabelis näidatud koormuse/kiiruse katse programmiga. Kui rehvil on olemas koormusindeksid nii üksik- kui ka topeltkasutamiseks, võetakse katsekoormuste aluseks üksikkasutuse baaskoormus.
- 2.3. Katse jooksul ei tohi rehvirõhku muuta ja katsekoormust tuleb hoida ühtlasena kõigi kolme katsejärgu jooksul.
- 2.4. Katse jooksul tuleb temperatuuri katseruumis hoida 20 °C ja 30 °C vahel või tootja nõusolekul kõrgemal temperatuuril.
- 2.5. Koormuse/kiiruse katse programm tuleb viia läbi ilma katkestuseta.

3. Samaväärsed katsemeetodid

Kui kasutatakse muud meetodit kui punktis 2 kirjeldatu, tuleb selle samaväärsust tõendada.

⁽¹⁾ Kommertsveoki rehvide korral, mis on mõeldud sõidukitele, mis on ettenähtud maksimumkiirustele üle 150 km/h, peab rehvi tootja kuni ühtsete katseprotseduuride kokkuleppimiseni kinnitama tehnilisele teenistusele, et tema katseprotseduur ja tulemused on vastuvõetavad.

KOORMUSE/KIIRUSE KATSE PROGRAMM

Koormusindeks	Rehvi kiirusindeksi sümbol	Katsetrumli kiirus (pööret/-min) (¹)		Rattale rakendatud koormus protsendina koormusindeksile vastavast koormusest		
		Radiaalrehv	Diagonaalrehv	7 h.	16 h.	24 h.
122 või rohkem	F	100	100	66 %	84 %	101 %
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	—			
	M	225	—			
121 või vähem	F	100	100	70 %	88 %	106 %
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175	4 h.	6 h.	114 %
	L	200	175			
	M	250	200	75 %	97 %	114 %
	N	275	—	75 %	97 %	114 %
	P	300	—	75 %	97 %	114 %

(¹) Spetsiaalkasutusega rehve (vt II lisa punkt 2.1.3) tuleb katsetada kiirusel, mis võrdub 85 % ülalpool ettenähtud katsetrumli kiirusest samaväärsete tavaliste rehvide jaoks.

8. liide

KANDEVÖIME MUUTUS SÕLTUVALT KIIRUSEST

Kommertsveoki rehvid

RADIAAL- JA DIAGONAALREHVID

(vt II lisa punktid 2.30, 2.31 ja 6.2.4)

Kiirus (km/h)	Kandevõime muutus (%)									
	Kõik koormusindeksid				Koormusindeksid ⁽¹⁾ ≥ 122		Koormusindeksid ⁽¹⁾ ≤ 121			
	Kiirusindeksi sümbol				Kiirusindeksi sümbol		Kiirusindeksi sümbol			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ⁽²⁾
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+110	+110	+110	+110
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+90	+90	+90	+90
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+75	+75	+75	+75
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+60	+60	+60	+60
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+50
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+42	+42	+42	+42
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+35	+35	+35	+35
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+29	+29	+29	+29
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+25	+25	+25	+25
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+22	+22	+22	+22
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+20	+20	+20	+20
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+17,5	+17,5	+17,5	+17,5
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+15,0	+15,0	+15,0	+15,0
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+13,5	+13,5	+13,5	+13,5
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+12,5	+12,5	+12,5	+12,5
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+11,0	+11,0	+11,0	+11,0
80	0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+10,0	+10,0	+10,0	+10,0
85	-3	+2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5
90	-6	0	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	+7,5	+7,5	+7,5	+7,5
95	-10	-2,5	+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	+6,5	+6,5	+6,5	+6,5
100	-15	-5	0	0	0	0	+5,0	+5,0	+5,0	+5,0
105		-8	-2	0	0	0	+3,75	+3,75	+3,75	+3,75
110		-13	-4	0	0	0	+2,5	+2,5	+2,5	+2,5
115			-7	-3	0	0	+1,25	+1,25	+1,25	+1,25
120			-12	-7	0	0	0	0	0	0
125						0	-2,5	0	0	0
130						0	-5	0	0	0
135							-7,5	-2,5	0	0
140							-10	-5	0	0
145								-7,5	-2,5	0
150								-10	-5	0
155									-7,5	-2,5
160									-10	-5

⁽¹⁾ Koormusindeks kehtib üksikasetuse kohta (vt II lisa punkt 2.28.2).⁽²⁾ Koormuse muutused ei ole lubatud üle 160 km/h. Kiirusindeksi sümbolitele Q ja üle selle määrab kiirusindeksi sümbolile vastav kiirusindeks (vt II lisa punkt 2.29.3) rehvide lubatud maksimumkiiruse.

III LISA

SÕIDUKITE TÜÜBIKINNITUSE RAKENDUSSÄTTED SEoses NENDE REHVIDE PAIGALDAMISEGA

1. SÕIDUKITÜÜBI EMÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE
 - 1.1. EMÜ tüübikinnitustaotluse seoses sõiduki rehvidega esitab sõiduki tootja või tootja volitatud esindaja.
 - 1.2. Sellega koos tuleb esitada kolmes eksemplaris sõidukitüübi ja selle rehvide kirjeldus rehvimõõdu tähistuse, kiirusindeksi ja koormusindeksi mõttes, kaasa arvatud mistahes ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuratas (varurattad), millega see võib olla varustatud, nagu on kirjeldatud 1. liite teatises.
 - 1.3. Tüübikinnituskatsete eest vastutavale tehnilisele teenistusele esitatakse kinnitatava sõidukitüübi näidissõiduk.
 - 1.4. Sõiduki tootja või tema esindaja võib taotleda EMÜ sõiduki tüübikinnituse laiendamist, hõlmamaks täiendavate rehvimõõdu tähistustega, kiirusindeksitega või koormusindeksitega rehve või täiendavat ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuratast (-rattaid).
2. SÕIDUKI EMÜ TÜÜBIKINNITUS
 - 2.1. EMÜ tüübikinnitus antakse ja EMÜ tüübikinnituse number väljastatakse igale punktiga 1 vastavuses esitatud sõidukitüübile, mis rahuldab käesoleva direktiivi nõudeid.
 - 2.2. Teade sõidukitüübile käesoleva direktiivi kohase tüübikinnituse andmise, laiendamise või sellest keeldumise kohta edastatakse liikmesriikidele 2. liites esitatud näidisele vastaval vormil.
 - 2.3. Igale kinnitatud sõidukitüübile antakse tüübikinnitusnumber. Üks ja seesama liikmesriik ei tohi anda sama numbrit teisele sõidukitüübile.
3. SÕIDUKITÜÜBI MUUTMINE
 - 3.1. Igast sõidukitüübi muudatusest tuleb teatada tüübikinnituse andnud asutusele. Seejärel võib see asutus kas:
 - 3.1.1. leida, et tõenäoliselt ei kahjusta tehtud muudatused märgatavalt nõuetele vastavust ja et igal juhul vastab sõiduk endiselt nõuetele; või
 - 3.1.2. keelduda muudatuse kinnitamisest.
 - 3.2. Muutusi määratleva tüübikinnituse kinnitamisest või tagasilükkamisest teatatakse teistele liikmesriikidele punktis 2.2 määratletud viisil.
4. TOODANGU VASTAVUS
 - 4.1. Iga seeriasõiduk, millele rakendub käesolev direktiiv, peab olema valmistatud nii, et see on vastavuses käesoleva direktiivi kõigi asjakohaste nõuetega.
 - 4.2. Punkti 4.1 nõuete täitmisel veendumiseks tuleb korraldada tootmise asjakohast kontrollimist.
 - 4.3. Tüübikinnituse omanik peab eriti kindlustama protseduuride olemasolu, kontrollimaks efektiivselt ühilduvust sõiduki omaduste ja paigaldatud rehvide omaduste vahel, nagu on kehtestatud käesoleva direktiivi raamides.
 - 4.4. Tüübikinnituse andnud asutus võib igal ajal kontrollida igas tootmisüksuses rakendatavaid nõuetele vastavuse kontrollimise meetodeid.
 - 4.4.1. Iga kontrollimise korral tuleb kontrollijale esitada andmed katsete ja tootmise kohta.
 - 4.5. Tüübikinnitusasutuse poolt kinnitatud kontrollimiste tavapärase sagedus on üks kord aastas. Kui selliste kontrollimiste ajal saadakse ebarahuldavaid tulemusi, peab pädev asutus tagama, et toodangu nõuetele vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks astutakse kõik vajalikud sammud.
5. TOOTMISEST LÕPLIKULT LOOBUMINE

Kui osa tüübikinnituse omanik lõpetab täielikult käesoleva direktiivi kohaselt tüübikinnituse saanud sõidukitüübi tootmist, peab ta sellest teatama kõnealuse kinnituse andnud asutusele. Pärast sellekohase teate saamist peab see asutus teavitama sellest teisi tüübikinnitusasutusi tüübikinnitustunnistuse koopiaga, mis kannab lõpus suurte tähtedega allkirjutatud ja kuupäevaga varustatud kirja "TOOTMINE LÕPETATUD".

1. liide

TEATIS nr...

VASTAVALT NÕUKOGU DIREKTIIVI 70/156/EMÜ I LISALE, MIS PUUDUTAB EMÜ SÕIDUKI TÕÜBIKINNITUST SELLE REHVIDE PAIGALDAMISE SUHTES

(DIREKTIIV 92/23/EMÜ)

Järgmine teave tuleb vajaduse korral esitada kolmes eksemplaris ja see peab sisaldama sisukorda. Vajalikus mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis lehel või A4 formaadis voldikul. Juhul, kui on tegemist mikroprotsessori abil juhitavate funktsioonidega, esitada ka teave asjakohaste karakteristikute kohta.

0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp ja kaubanduslik kirjeldus/kirjeldused:
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile (b):
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõidukiliik (c):
- 0.5. Taotleja nimi ja aadress:
- 0.6. Andmesiltide asukoht, kirjed ja kinnitusviisid:
- 0.6.1. Veermikul:
- 0.6.2. Kerel:
- 0.7. Koostetehase/tehaste aadress(id):
1. SÕIDUKI EHTUSE ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
- 1.3. Telgede ja rataste arv:
- 1.3.1. Topeltrehvidega telgede arv ja asend:
- 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
- 1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis):
- 1.4. Maksimaalne lubatav kiirus (igale variandile, kui need on olemas):
2. MASSID JA MÕÕTMED (e) (kilogrammides ja millimeetrites) (vajaduse korral vaadata joonist)
- 2.1. Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
6. VEDRUSTUS:
- 6.2. Tavaliselt paigaldatavad rehvid ja veljed:
- 6.2.1. Sõiduki tootja poolt lisatakse nimekiri kõigist sõidukitüübi asjakohastest variantidest (kui need on olemas) ja vastavatest rehvidest igal variandil kasutamiseks. Rehvide kirjeldus peab sisaldama järgmist teavet:
- rehvimõõdu tähistus,
- minimaalne koormusindeks, mis on sobiv maksimaalse teljekoormusega (iga telg esitada eraldi, kui sõidukile paigaldatakse rohkem kui ühe mõõdutähistusega rehve),
- minimaalse kiirusindeksi sümbol, mis sobib maksimaalse lubatud kiirusega.
- 6.2.4. Sõiduki tootja poolt soovitatav rehvirõhk (rehvirõhud) (kPa):
- 6.2.5. Rehvi/velje kombinatsioon(id):
- 6.2.6. Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratta (kui see on olemas) lühikirjeldus:

Märkus: reaalsed märkused vt direktiivi 70/156/EMÜ lisast, viimati muudetud direktiiviga 87/403/EMÜ.

2. liide

NÄIDIS

[[suurim formaat: A4 (210 x 297 mm)]]

EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

(sõiduk)

Ametiasutuse pitser

Teade:

- tüübikinnituse, ⁽¹⁾
- tüübikinnituse laiendamise, ⁽¹⁾
- tüübikinnitusest andmisest keeldumise, ⁽¹⁾

kohta sõidukitüübile direktiivi 92/23/EMÜ suhtes.

EMÜ tüübikinnituse nr: Laiendamise nr:

I JAGU

0. Üldosa

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Kaubanduslik(ud) kirjeldus(ed):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile (b):
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria (c):
- 0.5. Taotleja nimi ja aadress:
- 0.6. Andmesiltide asukoht, kirjed ja kinnitusviisid:
- 0.6.1. Veermikul:
- 0.6.2. Kerel:
- 0.7. Koostetehase/tehaste aadress(id):

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.

Reaalused märkused vt direktiivi 70/156/EMÜ lisast, viimati muudetud direktiiviga 87/403/EMÜ.

II JAGU

1. Lisateave

- 1.1. Lisatud on sõiduki tootja poolt esitatud nimekiri kõigist sõidukitüübi asjakohastest variantidest (kui need on olemas) ja vastavatest rehvidest igal variandil kasutamiseks. Rehvide kirjeldus peab sisaldama ainult järgmist teavet:
 - rehvimõõdu tähistus,
 - minimaalse kiirusindeksi sümbol, mis sobib maksimaalse lubatud kiirusega,
 - minimaalne koormusindeks, mis sobib maksimaalse teljekoormusega (iga telg esitada eraldi, kui sõidukile paigaldatakse rohkem kui ühe mõõdutähistusega rehve).
 - 1.2. Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratta (kui see on olemas) lühikirjeldus:
 - 1.2.1. Katsete eest vastutav tehniline teenistus:
 - 1.2.2. Katseprotokolli esitamise kuupäev:
 - 1.2.3. Katseprotokolli number:
 - 1.2.4. Olemasoleva tüübikinnituse laiendamise põhjused (kui on asjakohane):
 - 1.2.5. Märkused (kui on):
 - 1.2.6. Koht:
 - 1.2.7. Kuupäev:
 - 1.2.8. Allkiri:
 - 1.2.9. Lisatud on nimekiri, milles on loetletud tüübikinnituse andnud ametiasutuses asuvad tüübikinnitusdokumendid, mida on võimalik taotluse korral saada.
-

IV LISA

NÕUDED SÕIDUKITELE NENDE REHVIDE PAIGALDAMISE SUHTES

1. MÕISTED
2. Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:
 - 2.1. sõiduki tüübikinnitus – sõiduki tüübikinnitus selle rehvide suhtes, kaasa arvatud varurehvid ajutiseks kasutamiseks;
 - 2.2. sõidukitüüp – sõidukid, mis ei erine üksteisest, vähemalt sõidukitüübi iga variandi osas, järgmiste oluliste tunnuste poolest, mis mõjutaksid rehvimõõdu tähistust, kiirusindeksi sümbolit või koormusindeksit;
 - 2.3. velg – velje põlast ja kilbist koosnev komplektne velg;
 - 2.4. varuvelg ajutiseks kasutamiseks – velg, mis erineb sõidukitüübi ühest tavalisest veljest;
 - 2.5. ratas – velje ja rehvi komplekt;
 - 2.6. tavaline ratas – ratas, mida võib sõidukile paigaldada tavaliseks kasutuseks;
 - 2.7. varuratas – ratas, mis on mõeldud tavalise ratta väljavahetamiseks viimase rikke korral. Varuratas võib olla üks alljärgnevatest:
 - 2.7.0. “tavaline varuratas” on ratas, mis on vastavuses sõidukitüübi tavalise rattaga;
 - 2.7.1. “varuratas ajutiseks kasutamiseks” on ratas, mis erineb sõidukitüübi tavalistest ratastest põhiomaduste osas (näiteks rehvimõõdu tähistus, funktsionaalsed mõõtmed, kasutustingimused või konstruktsioon). See on mõeldud ajutiseks kasutamiseks piiratud tingimustes. Varurattad ajutiseks kasutamiseks võivad kuuluda järgmistesse kategooriatesse:
 - 2.7.1.1. 1. kategooria
ratas koosneb veljest, mis on vastavuses tavalise ratta veljega ja rehvist, mille põhiomadused (näiteks mõõtmed, konstruktsioon) erinevad tavalisest rehvist;
 - 2.7.1.2. 2. kategooria
ratas koosneb veljest ja rehvist, millel on mõlemal tavalisest rattast erinevad põhiomadused ja mis on mõeldud sõiduki varustuse ajutiseks kasutamiseks määratud rõhuni pumbatud rehaviga;
 - 2.7.1.3. 3. kategooria
ratas koosneb tavalisest veljest ja rehvist, mille põhiomadused erinevad tavalisest rehvist ja mis on mõeldud sõiduki varustuse kokkuvolditud ja mitte täispumbatud rehaviga;
 - 2.7.1.4. 4. kategooria
ratas koosneb veljest ja rehvist, millel on mõlemal tavalisest rattast erinevad põhiomadused ja mis on mõeldud sõiduki varustuse kokkuvolditud ja mitte täispumbatud rehaviga;
 - 2.8. maksimaalne mass – tähendab sõiduki tootja poolt antud maksimumväärtust, mis on sõidukile tehniliselt lubatav;
 - 2.9. maksimaalne teljekoormus – sõiduki tootja poolt antud maksimumväärtus, mis on tehniliselt lubatav kogu vertikaalsele jõule kõnealuse telje rehvide kontaktpindade ja maapinna vahel, ja mis tuleneb selle telje poolt toetatavast sõiduki massi osast. Teljekoormuste summa võib olla suurem kui sõiduki maksimaalsele massile vastav väärtus;
 - 2.10. funktsionaalsed mõõtmed – velgede ja/või rehvide mõõtude tähistusest (näiteks läbimõõt, laius, ristlõike suhe) ja ratta sõidukile paigaldamisest (näiteks velje nihud) tulenevad mõõtmed;
 - 2.11. lubatud maksimumkiirus – tähendab sõidukitüübile kinnitatud maksimaalset kiirust, kaasa arvatud seeriatootmise vastavuse kontrollimistel lubatud hälve.

3. NÕUDED SÕIDUKITELE NENDE REHVIDE PAIGALDAMISE SUHTES
- 3.1. **Üldsätted**
- 3.1.1. Vastavalt punkti 3.7.4 sätetele peab iga sõidukile paigaldatud rehvi, kaasa arvatud iga varurehvi, kandma osa EMÜ tüübikinnituse märki või tüübikinnituse märki, mis näitab vastavust EMÜ määrustega nr 30 või 54, nagu on esitatud käesoleva direktiivi deklaratiivses osas.
- 3.2. **Rehvi sobivus**
- 3.2.1. Kõik sõidukile paigaldatud rehvid, välja arvatud mistahes varurehvi ajutiseks kasutamiseks, peavad olema sama konstruktsiooniga (vt II lisa punkt 2.3).
- 3.2.2. Kõik ühele teljele paigaldatud rehvid peavad olema sama tüüpi (vt II lisa punkt 2.1).
- 3.2.3. Ruum, kus ratas pöörleb, peab olema selline, mis lubab takistamatut liikumist vedrustuse ja rooliseadme tekitatud tõkete piires, kui kasutatakse sõiduki tootja poolt antud maksimaalset lubatud rehvimõõtu.
- 3.3. **Kandevõime**
- 3.3.1. Vastavalt punkti 3.7 sätetele, on iga sõidukile paigaldatud rehvi, sealhulgas varurehvi (kui see on olemas) maksimaalne kandevõime (vt II lisa punkt 2.31):
- 3.3.1.1. juhul, kui sõidukile on paigaldatud sama tüüpi rehvid üksikasetuses: vähemalt võrdne poolega maksimaalsest teljekoormusest (vt punkt 2.9) enimkoormatud teljele, nagu on teatatud sõiduki tootja poolt;
- 3.3.1.2. juhul, kui sõidukile on paigaldatud rohkem kui ühte tüüpi rehvid üksikasetuses: vähemalt võrdne poolega maksimaalsest teljekoormusest (vt punkt 2.9) enimkoormatud teljele, nagu on teatatud sõiduki tootja poolt, asjakohase telje suhtes;
- 3.3.1.3. juhul, kui sõidukile on paigaldatud sõiduauto rehvid topeltasetuses: vähemalt võrdne 0,27kordse maksimaalse teljekoormusega, nagu on teatatud sõiduki tootja poolt, asjakohase telje suhtes;
- 3.3.1.4. juhul, kui sõidukile on paigaldatud kommertsveoki rehvid topeltasetuses: vähemalt võrdne 0,25kordse maksimaalse teljekoormusega topeltasetuse koormusindeksi suhtes, nagu on teatatud sõiduki tootja poolt, asjakohase telje suhtes.
- 3.4. **Kiirussuutlikkus**
- 3.4.1. Iga rehvi, mis on tavaliselt sõidukile paigaldatud, peab omama kiirusindeksi sümbolit (vt II lisa punkt 2.29), mis oleks ühilduv sõiduki maksimaalse lubatud kiirusega (nagu on teatatud sõiduki tootja poolt) või vastava koormuse/kiiruse kombinatsiooniga (vt II lisa punkt 2.30).
- 3.4.2. Ülaltoodud määratlus ei kehti:
- 3.4.2.1. ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattaste korral, kui kehtib punkt 3.8;
- 3.4.2.2. ajutiselt talverehvidega varustatud sõidukitele, mis on tavaliselt varustatud tavaliste rehvidega.
- Siiski, sel juhul peab lumerehvide kiirusindeksi sümbol vastama kiirusele, mis on suurem kui sõiduki maksimaalne lubatud kiirus (nagu on teatatud sõiduki tootja poolt) või mitte väiksem kui 160 km/h (või mõlemad).
- Kui sellest hoolimata on sõidukite maksimaalne lubatud kiirus (nagu on teatatud sõiduki tootja poolt) suurem kui kiirus, mis vastab talverehvide kiirusindeksi sümbolile, peab sõiduki sees silmatorkaval kohal olema välja pandud juhile kergesti nähtav hoiatussilt, mis määratleb talverehvide maksimaalse lubatud kiirussuutlikkuse.
- 3.5. **Varurehvi**
- 3.5.1. Juhul, kui sõiduk on varustatud varurattaga, peab selle rehvi olema:
- 3.5.1.1. sama tüüpi, nagu üks sõidukile paigaldatud või tüübikinnitusega rehvi,
- 3.5.1.2. sellist tüüpi varurattas ajutiseks kasutamiseks, mis sobib kasutamiseks sõidukil mistahes kohas. Siiski, ükski sõiduk peale M1 kategooria sõiduki ei tohi olla varustatud ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattaga.

- 3.5.2. Iga sõiduk, mis on varustatud ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattaga, peab olema varustatud täiendava, selgelt ja pidevalt nähtava infoga ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattal või sõidukil varuratta lähedal või juhi käsiraamatus. Esitatakse vähemalt järgmised andmed:
- 3.5.2.1. juhend sõita ettevaatlikult, kui ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuratas on paigaldatud ning paigaldada tavaline ratas niipea kui võimalik;
- 3.5.2.2. teade, et sõiduki kasutamine ei ole lubatud, kui samaaegselt on paigaldatud rohkem kui üks ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuratas;
- 3.5.2.3: selge viide rehvirõhule, mis on määratud sõiduki tootja poolt ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattale;
- 3.5.2.4. sõidukitele, mis on varustatud 3. või 4. kategooria ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattastega, kirjeldus rehvi pumpamise kohta ajutiseks kasutamiseks määratud rõhuni punktis 3.6 mainitud seadme abil.

3.6. Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuratta pumpamiseseadme lühikirjeldus:

- 3.6.1. sõidukid, mis on varustatud 3. või 4. kategooria ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattastega, peavad olema varustatud seadmega, mis võimaldab rehvi pumpamist ajutiseks kasutamiseks määratud rõhuni maksimaalselt viie minuti jooksul.

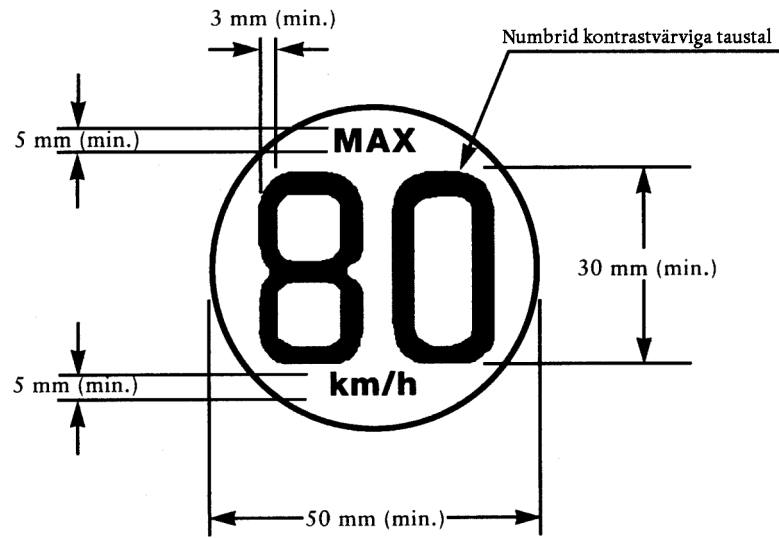
3.7. Erijuhud

- 3.7.1. Kategooriate 01 ja 02 haagiste korral, mille töökiirus on piiratud 100 km/h või vähemaga ja mis on varustatud sõiduauto rehvidega üksikasetuses, peab iga rehvi maksimaalne kandevõime olema vähemalt võrdne 0,45kordse maksimaalse teljekoormusega enimkoormatud teljele, nagu teatatud haagise tootja poolt. Topeltasetuses rehvidele on see kordaja 0,24.
- 3.7.2. Mõnede eriotstarbeliste sõidukite korral, millele on paigaldatud kommertsveoki rehvid, ei kehti tabel "Kandevõime muutus sõltuvalt kiirusest" (vt punkt 2.30 ja II lisa 8. liide). Neil juhtudel kontrollitavad rehvide maksimaalsed kandevõimed maksimaalsete teljekoormuste suhtes (vt punktid 3.3.1.2 ja 3.3.1.4 käesolevas liites) on määratud koormusindeksile vastava koormuse korrutamisega vastava kordajaga, mis sõltub rohkem sõiduki tüübist ja selle kasutusest kui sõiduki lubatud maksimaalkiirusest. Neil juhtudel ei kehti käesoleva liite punkt 3.4.1. Asjakohased kordajad on alljärgnevad:
- 3.7.2.1. 1,10 M3 kategooria sõidukite korral, kui sõiduk veab seisvaid reisijaid ja töökiirus ei ületa 60 km/h. Siiski, töökorralduslikel põhjustel võivad liikmesriigid lubada töökiiruse tõstmist kuni 80 km/h.
- 3.7.2.2. 1,15 selliste sõidukite korral (M3), kui need on mõeldud kasutamiseks ainult linnamarsruutidel sagedaste peatustega;
- 3.7.2.3. 1,10 N kategooria kommunaalmajanduse töösõidukite korral, mida kasutatakse madalatel kiirustel lühikestel vahemaadel linnades ja eeslinnades, näiteks tänavapühkimiseks või prügikoristuseks.
- 3.7.3. Kui M1 kategooria mootorsõiduk veab haagist, tohib haagise haakeseadisele mõjuv koormus põhjustada rehvi maksimaalse kandevõime ületamist, kuid mitte rohkem kui 15 % võrra, eeldusel, et töökiirus on piiratud 100 km/h või vähemaga ja kasutatakse vähemalt 0,2 bar võrra suurendatud rehvirõhku.
- 3.7.4. Sõidukile, millele paigaldatud rehvid ei ole sõiduauto rehvid ega kommertsveoki rehvid eriliste kasutustingimuste puhuks (nt põllumajandusrehvid, veoautode rehvid, mootorratta rehvid), ei kehti II lisa nõuded tingimusel, et tüübi kinnitussasutus leiab, et paigaldatud rehvid sobivad sõiduki töötingimustega.

3.8. Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattaste tehnilised andmed

- 3.8.1. Iga ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurehv peab omama vähemalt 120 km/h võrdset kiirusindeksit (kiirusindeksi sümbol L).
- 3.8.2. Ajutiseks kasutamiseks sõidukile paigaldatuna peab ratta välisküljel olema erilaadne värvus või värvusmuster, mis selgesti eristub tavaliste rataste värvusest (värvustest). Kui ajutiseks kasutamiseks mõeldud varurattale saab kinnitada ilukilpi, et tohi see ilukilpi varjata erilaadset värvust või värvusmustrit.

- 3.8.3. Maksimaalse kiiruse hoiatussümbol peab olema pidevalt nähtav ratta välisküljel silmapaistval kohal ja vastavuses alloleva joonisega:



Mõõtkaava – täismõõdus (1 : 1)