

31984L0424

6.9.1984

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 238/31

NÕUKOGU DIREKTIIV 84/424/EMÜ,**3. september 1984,****millega muudetakse direktiivi 70/157/EMÜ mootorsõidukite lubatud müratasest ja heitgaasisüsteemi käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta**

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

elanikkonna kaitsmiseks müra eest linnapiirkondades on vaja võtta sobilikke meetmeid mootorsõidukite mürataseme vähendamiseks; tänu tehnika arengule mootorsõidukite ehitamise vallas on kõnealune vähendamine võimalikuks saanud;

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

direktiivi 70/157/EMÜ I lisa tuleks vastavalt sellele muuta, vähendades iga selles nimetatud sõidukikategooria suhtes sätestatud, A-korrigeeritud detsibellides (dB(A)) väljendatud lubatud mürataseme väärtusi;

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ⁽²⁾

selline vähendamine kujutab endast olulist edusammu keskkonnaseisundi parandamisel; sellest olenemata tuleb kõnealused sätted hiljem uuesti läbi vaadata, pidades silmas komisjoni tööd üldise lähenemise raames, mille puhul võetakse üheaegselt arvesse mootorsõidukisektoriga seotud ühenduse normide kõiki olulisi aspekte, eriti neid, mis on seotud turvalisuse, keskkonnakaitse ja energia säästmisega,

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽³⁾

ning arvestades, et:

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

viimati direktiiviga 81/334/EMÜ ⁽⁴⁾ muudetud direktiivi 70/157/EMÜ ⁽⁵⁾ lisa sätestatakse mürataseme piirmäärad teel liiklemiseks ettenähtud, kerega või kereta, vähemalt neljarattalistele mootorsõidukitele, mille valmistajakiirus ületab 25 kilomeetrit tunnis, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllutöö- või metsatraktorid ja -masinad ning muud töösõidukid;

Artikkel 1⁽¹⁾ EÜT C 200, 27.7.1983, lk 5.⁽²⁾ EÜT C 172, 2.7.1984, lk 157.⁽³⁾ EÜT C 358, 31.12.1983, lk 4.⁽⁴⁾ EÜT L 131, 18.5.1981, lk 6.⁽⁵⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 16.

Direktiivi 70/157/EMÜ I lisa punkt 5.2.2.1 sõnastatakse ümber järgmiselt:

"5.2.2.1. Piirväärtused

Käesoleva lisa punktide 5.2.2.2–5.2.2.5 kohaselt mõõdetud müratase ei ületa järgmisi piirmäärasid:

	Sõidukikategooria	Väärtused, väljendatuna A-korrigeeritud detsibellides (dB(A))
5.2.2.1.1.	Sõidukid, mis on ette nähtud reisijateveoks ning millel on koos juhiistmega kuni üheksa istekohta	77
5.2.2.1.2.	Sõidukid, mis on ette nähtud reisijateveoks ning millel on koos juhiistmega üle üheksa istekoha ja mille lubatud täismass on üle 3,5 tonni ning:	
5.2.2.1.2.1.	– mille mootori võimsus on alla 150 kW	80
5.2.2.1.2.2.	– mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW	83
5.2.2.1.3.	Sõidukid, mis on ette nähtud reisijateveoks ja millel on koos juhiistmega üle üheksa istekoha, ning sõidukid, mis on ette nähtud kaubaveoks, ning:	
5.2.2.1.3.1.	– mille lubatud täismass on kuni 2 tonni	78
5.2.2.1.3.2.	– mille lubatud täismass on üle 2 tonni, kuid mitte üle 3,5 tonni	79
5.2.2.1.4.	Sõidukid, mis on ette nähtud kaubaveoks ja mille lubatud täismass on üle 3,5 tonni ning:	
5.2.2.1.4.1.	– mille mootori võimsus on alla 75 kW	81
5.2.2.1.4.2.	– mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW	83
5.2.2.1.4.3.	– mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW	84

Piirväärtusi tõstetakse siiski:

- kategooriatesse 5.2.2.1.1 ja 5.2.2.1.3 kuuluvate sõidukite puhul 1 dB(A) võrra, kui need sõidukid on varustatud otsesissepritsuga diiselmootoriga;
- üle kahe tonnise lubatud täismassiga, maastikusõiduks ettenähtud sõidukite puhul 1 dB(A) võrra, kui nende sõidukite mootori võimsus on alla 150 kW, ja 2 dB(A) võrra, kui nende mootori võimsus on vähemalt 150 kW."

Artikkel 2

kui kõnealuse sõidukitüübi või kõnealuste sõidukite müratase ja heitgaasisüsteem vastavad käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/157/EMÜ sätetele.

1. Alates 1. jaanuarist 1985 ei tohi liikmesriigid lubatud mürataseme või heitgaasisüsteemiga seotud põhjustel:

2. Alates 1. oktoobrist 1988:

— keelduda mootorsõiduki tüübile EMÜ tüübikinnituse andmisest, viimati direktiiviga 80/1267/EMÜ⁽¹⁾ muudetud nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta)⁽²⁾ artikli 10 lõike 1 kolmandas taandes nimetatud dokumendi väljastamisest ega siseriikliku tüübikinnituse andmisest ega

— ei anna liikmesriigid enam välja direktiivi 70/156/EMÜ artikli 10 lõike 1 kolmandas taandes nimetatud dokumenti mootorsõiduki tüübile, mille müratase ja heitgaasisüsteem ei vasta käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/157/EMÜ nõuetele;

— keelata sõidukite kasutuselevõtmist,

— võivad liikmesriigid keelduda siseriikliku tüübikinnituse andmisest mootorsõiduki tüübile, mille müratase ja heitgaasisüsteem ei vasta käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/157/EMÜ nõuetele.

⁽¹⁾ EÜT L 375, 31.12.1980, lk 34.

⁽²⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

Artiklis 1 nimetatud kategooriasse 5.2.2.1.3 kuuluvate diiselmootoriga varustatud sõidukite puhul ja kategooriasse 5.2.2.1.4 kuuluvate sõidukite puhul asendatakse kuupäev "1. oktoober 1988" siiski kuupäevaga "1. oktoober 1989".

3. Liikmesriigid võivad alates 1. oktoobrist 1989 keelata selliste sõidukite kasutuselevõtmise, mille müratase ja heitgaasisüsteem ei vasta käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/157/EMÜ nõuetele.

Artiklis 1 nimetatud kategooriasse 5.2.2.1.3 kuuluvate diiselmootoriga varustatud sõidukite puhul ja kategooriasse 5.2.2.1.4 kuuluvate sõidukite puhul asendatakse kuupäev "1. oktoober 1989" siiski kuupäevaga "1. oktoober 1990".

Artikkel 3

Nõukogu võtab hiljemalt 31. detsembril 1990 vastu otsuse direktiivi 70/157/EMÜ sätete edasise läbivaatamise kohta komisjoni aruande alusel, milles käsitletakse mootorsõidukisektori eeskirjadega seotud võimalikke uusi meetmeid ja mille koosta-

misel tuleb nõuetekohaselt arvestada turvalisust, keskkonnakaitset ja energia säästmist puudutavaid tegureid.

Artikkel 4

Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid enne 1. jaanuari 1985. Liikmesriigid teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 3. september 1984

Nõukogu nimel

eesistuja

P. BARRY