

31979L0488

26.5.1979

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 128/1

**KOMISJONI DIREKTIIV,****18. aprill 1979,****millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 74/483/EMÜ mootorsõidukite välispinnast väljaulatuvaid osi käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta**

(79/488/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

käesoleva direktiivi sätted on kooskõlas mootorsõidukikaubanduses tehniliste tõkete kõrvaldamist käsitlevate direktiivide tehnika arengule kohandamise komitee arvamusega,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

võttes arvesse nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, <sup>(1)</sup> viimati muudetud direktiiviga 78/547/EMÜ, <sup>(2)</sup> eriti selle artikleid 11, 12 ja 13,

*Artikkel 1*

võttes arvesse nõukogu 17. septembri 1974. aasta direktiivi 74/483/EMÜ mootorsõidukite välispinnast väljaulatuvaid osi käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta <sup>(3)</sup>

Direktiivi 74/483/EMÜ muudetakse järgmiselt:

ning arvestades, et:

1. Artiklid 2, 3 ja 4 asendatakse järgmisega:

kogemusi ja tehnika taset silmas pidades on nüüd võimalik nõudeid karmistada ning muuta need tegelikele katsetingimustele paremini vastavateks;

*“Artikkel 2*

paki- ja suusaraame, raadio vastuvõtu- ja saateantenne turustatakse nii eraldi kui ka sõidukitele paigaldatud kujul; võimalus kontrollida neid enne sõidukile paigaldamist võib kergendada nende vaba liikumist, kui seatakse sisse EMÜ tüübikinnitus kõnealuste süsteemide kui eraldi seadmetike suhtes direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a tähenduses;

ükski liikmesriik ei tohi keelduda mootorsõidukile või paki- raamidele, suusaraamidele või raadio vastuvõtu- või saateantennidele kui eraldi seadmetikele EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest välispinnast väljaulatuvate osadega seotud põhjustel, kui:

<sup>(1)</sup> EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.<sup>(2)</sup> EÜT L 168, 26.6.1978, lk 39.<sup>(3)</sup> EÜT L 266, 2.10.1974, lk 4.

— sõiduk vastab välispinnast väljaulatuvate osade poolest I ja II lisa nõuetele,

— pakiraamid, suusaraamid ja raadio vastuvõtu- või saateantennid eraldi seadmestikena direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a tähenduses vastavad I lisa ettenähtud nõuetele.

#### Artikkel 3

1. Ükski liikmesriik ei tohi keelduda sõiduki registreerimisest või keelata sõiduki müüki, kasutuselevõtmist ega kasutamist välispinnast väljaulatuvate osadega seotud põhjustel, kui välispinnast väljaulatuvad osad vastavad I ja II lisa nõuetele.

2. Ükski liikmesriik ei tohi välispinnast väljaulatuvate osadega seotud põhjustel keelata ühegi pakiraami, suusaraami või raadio vastuvõtu- või saateantenni kui direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a tähenduses eraldi seadmestiku turuleviimist, kui see vastab artikli 2 tähenduses tüübikinnituse saanud tüübile.

#### Artikkel 4

Tüübikinnituse andnud liikmesriik võtab vajalikud meetmed, et tagada informeeritus kõikidest I lisa punktis 2.2 nimetatud osades või karakteristikutes tehtud muudatustest. Kõnealuse liikmesriigi pädevad asutused otsustavad muudatustega tüübi uuesti katsetamise ning uue katseprotokolli koostamise vajaduse üle. Kui selliste katsete järel ilmneb, et käesoleva direktiivi nõuded on täitmata, siis muudatust ei kinnitata.”

2. Direktiivi 74/483/EMÜ I, II ja III lisa muudetakse kooskõlas käesoleva direktiivi lisaga.

#### Artikkel 2

1. Alates 1. jaanuarist 1980 ei tohi liikmesriigid välispinnast väljaulatuvate osadega seotud põhjustel:

- keelduda mootorsõiduki tüübile EMÜ tüübikinnituse andmisest või direktiivi 70/156/EMÜ artikli 10 lõike 1 viimases taandes ettenähtud tüübikinnitustunnistuse koopia väljastamisest ega siseriikliku tüübikinnituse andmisest ega
- keelduda EMÜ tüübikinnituse andmisest pakiraamidele, suusaraamidele või raadio vastuvõtu- või saateantennidele kui

direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a tähenduses eraldi seadmestikele ega

— keelata sõidukite kasutuselevõtmist,

kui sellise sõidukitüübi või selliste sõidukite välispinnast väljaulatuvad osad või eespool nimetatud eraldi seadmestikud vastavad direktiivi 74/483/EMÜ, viimati muudetud käesoleva direktiiviga, sätetele.

2. Alates 1. oktoobrist 1981 liikmesriigid:

— ei väljasta enam sõidukitüübile direktiivi 70/156/EMÜ<sup>(1)</sup> artikli 10 viimases taandes ettenähtud tüübikinnitustunnistuse koopia, kui sõidukitüübi välispinnast väljaulatuvad osad ei vasta direktiivi 74/483/EMÜ, viimati muudetud käesoleva direktiiviga, sätetele,

— võivad keelduda siseriikliku tüübikinnituse andmisest sõidukitüübile, kui selle välispinnast väljaulatuvad osad ei vasta direktiivi 74/483/EMÜ, viimati muudetud käesoleva direktiiviga, sätetele.

3. Alates 1. oktoobrist 1983 võivad liikmesriigid keelata mis tahes sõiduki kasutuselevõtmise, kui selle välispinnast väljaulatuvad osad ei vasta direktiivi 74/483/EMÜ, viimati muudetud käesoleva direktiiviga, sätetele.

4. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigusnormid enne 1. jaanuari 1980 ning teatavad sellest viivitamata komisjonile.

#### Artikkel 3

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 18. aprill 1979

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Étienne DAVIGNON

<sup>(1)</sup> EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

## LISA

## Direktiivi 74/483/EMÜ lisades tehtud muudatused

## I LISA:

## ÜLDMÕISTED, EMÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE, EMÜ TÜÜBIKINNITUS, ÜLDNÕUDED, ERINÕUDED, TOODANGU VASTAVUS

Punkti 1.1 muudetakse järgmiselt:

“1.1. Käesoleva lisa sätteid ei kohaldata välimiste tahavaatepeeglite ja haakeseadiste kuulide suhtes.”

Punktile 1.2 lisatakse järgmine lause:

“See kehtib nii seisva kui liikuva sõiduki suhtes.”

Punkti 2.3 muudetakse järgmiselt:

“2.3. *välispind* – sõidukist väljaspool olev osa, kaasa arvatud kapott, pagasiruumi kaas, ukсед, poritiivad, katus, valgustus- ja valgussignaalseadmed ning nähtavad tugevdusosad;”

Punkti 2.4 muudetakse järgmiselt:

“2.4. *põrandatasand* – tasand, mis määratletakse järgmiselt:

sõidukit ümbritseb määratlemata kõrgusega vertikaaltelje ning 30° poolnurgaga koonus, mis puutub katkematult ja võimalikult madalal kokku sõidukikere välispinnaga. Põrandatasand on kõnealuste puutepunktide geomeetrilisel ühendamisel moodustuv joon. Põrandatasandi kindlaksmääramisel jäetakse arvesse võtmata tungraua tõstekohad, heitgaasitorud ja rattad. Rattakoobaste vahed loetakse täidetuks kujuteldava pinnaga, mis moodustab ümbritseva välispinnaga katkematu terviku. Põrandatasandi kindlaksmääramisel võetakse arvesse sõiduki mõlemad kaitseraudad. Olenevalt konkreetsest sõidukist võib põrandatasand ulatuda pörkeraua välisservani või pörkeraua all oleva kerepaneelini. Kahe või rohkema kokkupuutepunkti korral kasutatakse põrandatasandi kindlaksmääramisel alumist puutepunkti;”

Punkti 2.5 muudetakse järgmiselt:

“2.5. *ümarusraadius* – ringjoonekaare raadius, mis vastab kõige täpsemini vaadeldava osa kerakujulisele vormile;”

Punkti 2.5 järele lisatakse järgmised uued punktid 2.6, 2.7, 2.8 ja 2.9:

“2.6. *täismassiga sõiduk* – suurima tehniliselt lubatud massini koormatud sõiduk. Hüdropneumaatilise, hüdrautilise või pneumaatilise vedrustusega või koormusele vastava automaatse loodimisseadmega varustatud sõidukite katsetamine toimub sõiduki tootja poolt kindlaksmääratud kõige ebasoodsamates tavakasutuse tingimustes;

2.7. *külgserva äärmine punkt* – tasapind sõiduki kummalgi küljel, mis on paralleelne sõiduki keskmise pikitasapinnaga ning langeb ühte selle külgserva äärmise punktiga, ning risti asetsev püsttasapind sõiduki eesmise ja tagumise osas, mis langeb ühte eesmise ja tagumise serva äärmiste punktidega, välja arvatud projektsioon, mille tekitavad:

2.7.1. rehvid maapinnaga kokkupuutepunkti lähedal ning rehvi rõhumanomeetrite ühendused;

2.7.2. ratastele paigaldatavad libisemisvastased vahendid;

2.7.3. tahavaatepeeglid;

2.7.4. külgmised suunatulelaternad, küljeääretulelaternad, eesmised ja tagumised ääretulelaternad ja seisutulelaternad;

2.7.5. eesmise ja tagumise osas kaitseraudadele paigaldatud osad, haakeseadised ja heitgaasitorud;

- 2.8. *projektsiooni mõõtmised* – paneelile monteeritud osa puhul on need II lisa punktis 2 kirjeldatud viisil määratud mõõtmised.
- 2.9. *pindade mõtteline puutejoon* – joon, mis kulgeb läbi kera keskpunkti ning kahe punkti kera pinnal, kui kera pind puutub II lisa punktis 2.2 kirjeldatud mõõtmise ajal esimest ja viimast korda osaga kokku.”

Punkti 3 muudetakse järgmiselt:

“3. EMÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE

3.1. **Sõidukitüübile EMÜ tüübikinnituse taotlemine seoses sõiduki välispinnast väljaulatuvate osadega**

3.1.1. EMÜ tüübikinnitustaotluse sõiduki välispinnast väljaulatuvate osade suhtes esitab sõiduki tootja või tootja volitatud esindaja.

3.1.2. Tüübikinnitustaotlusega peavad kaasas olema järgmised dokumendid kolmes eksemplaris:

3.1.2.1. sõiduki esi-, taga- ja küljeosade fotod, võetuna nurga all 30–45° sõiduki vertikaalse pikikesktasapinna suhtes;

3.1.2.2. kaitseraudade joonised;

3.1.2.3. konkreetsete välispinnast väljaulatuvate osade joonised ning vajaduse korral punktis 6.9.1 nimetatud välispinna teatavate osade joonised.

3.1.3. Tüübikinnituskatseid tegevale tehnilisele teenistusele esitatakse kinnitatava sõidukitüübi representatiiv-sõiduk. Tehnilise teenistuse taotluse korral esitatakse ka konkreetsed osad või kasutatud materjalide näidised.

3.2. **EMÜ tüübikinnituse taotlemine seoses pakiraamide, suusaraamide ja raadio vastuvõtu- või saateantennide kui eraldi seadmestikega**

3.2.1. EMÜ tüübikinnituse taotlused seoses pakiraamide, suusaraamide ja raadio vastuvõtu- või saateantennide kui eraldi seadmestikega direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a tähenduses esitab sõiduki tootja või eespool nimetatud eraldi seadmestike tootja või tootjate volitatud esindaja.

3.2.2. Iga punktis 3.2.1 nimetatud seadme tüübikinnitustaotlusega peavad kaasas olema:

3.2.2.1. eraldi seadmestiku tehnilisi omadusi kirjeldavad dokumendid kolmes eksemplaris ning iga müügiks mõeldud eraldi seadmestikuga kaasas olevad paigaldusjuhised;

3.2.2.2. eraldi seadmestiku tüübi näidis. Ametiasutus võib pidada vajalikuks nõuda lisanäidiseid. Näidistele peab olema selgelt ja kustumatult kantud direktiivi 70/156/EMÜ artikli 9a lõikes 3 nimetatud märk. Pakiraamidil ja suusaraamidil peab olema koht kohustusliku EMÜ tüübikinnitusnumbri kinnitamiseks. Tüübikinnitusnumbrile eelneb (eelnevad) tüübikinnituse andnud riigi rahvusvaheline registreerimistäht (-tähed).<sup>(1)</sup>”

Punkti 4.6 muudetakse järgmiselt:

“4.6.1. Tüübikinnituse andmisel vastavalt punktis 3.1 ettenähtud taotlusele lisatakse tüübikinnitustunnistusele III lisas esitatud näidisele vastav vorm.

4.6.2. Tüübikinnituse andmisel vastavalt punktis 3.2 ettenähtud taotlusele väljastatakse IV lisas esitatud näidisele vastav vorm.

4.6.3. Kui punktis 3.1 nimetatud taotluses viidatakse IV lisas esitatud vormi liigile, siis piirdub sõiduki katsetamine vastavate välispinnast väljaulatuvate osadega seotud katsetega. Sellisel juhul peab sõiduki tüübikinnitustunnistusega kaasas olema eraldi seadmestiku tüübikinnitustunnistuse koopia.”

(<sup>1</sup>) B = Belgia, D = Saksamaa, DK = Taani, F = Prantsusmaa, GB = Ühendkuningriik, I = Itaalia, IRL = Iirimaa, L = Luksemburg, NL = Madalmaad.

Punkti 5.1.3 muudetakse järgmiselt:

“5.1.3. asetatud nii, et ei puutu staatilistes ega töötingimustes kokku kuuliga, mille läbimõõt on 100 mm.”

Punkti 5.4 muudetakse järgmiselt:

“5.4. Ühegi välispinnast väljaulatuva osa ümardusraadius ei tohi olla alla 2,5 mm. Käesolev nõue ei kehti välispinna alla 5 mm eendite suhtes, kuid selliste osade väljapoole suunatud nurgad peavad olema tõmbid, välja arvatud juhul, kui selliste osade eenduvus on väiksem kui 1,5 mm.”

Punktide 5.5 lisatakse järgmised laused:

“Kõvaduse mõõtmised tehakse sõidukile paigaldatud osal. Kui kõvadust ei saa määrata Shore'i A meetodil, siis antakse hinnang võrdväärsete mõõtmiste põhjal.”

Punkti 5.5 järele lisatakse järgmine uus punkt 5.6:

“5.6. Punkti 6 erisätetele lisaks kohaldatakse punktide 5.1–5.5 sätteid, kui kõnealustes erisätetes ei ole otsesõnu teisiti ette nähtud.”

Punktide 6.1.1 lisatakse järgmised laused:

“Jõu 10 daN rakendamiseks kasutatakse kuni 50 mm läbimõõduga tasapinnalise otsaga tõukurit. Kui see ei ole võimalik, siis kasutatakse samaväärset meetodit. Pärast dekoratiivelementide sisse- või tagasitõmbamist, eemaldamist või painutamist ei tohi ükski allesjäänud väljaulatuv osa olla pikem kui 10 mm. Kõnealused väljaulatuvad osad peavad igal juhul vastama punkti 5.2 sätetele. Kui dekoratiivelement on paigaldatud alusele, siis loetakse alus dekoratiivelemendi, mitte aluspinna osaks.”

Punkt 6.1.3 jäetakse välja.

Punkti 6.2.1 täiendatakse järgmiselt:

“Kui esilatern on paigaldatud täiendava läbipaistva pinna taha, siis mõõdetakse väljaulatuvat osa alates kõige äärepoolsemast läbipaistvast pinnast. Väljaulatuvate osade määramisel kasutatakse II lisa punktis 3 kirjeldatud meetodit.”

Punkti 6.2.2 järele lisatakse järgmine uus punkt 6.2.3:

“6.2.3. Punkti 6.2.1 sätteid ei kohaldata keresse peidetavate või kere osa alla jäävate esilaternate suhtes, kui kere vastab punkti 6.9.1 nõuetele.”

Punkti 6.3.1 muudetakse järgmiselt:

“6.3.1. Punkti 5.4 nõudeid ei kohaldata vahede suhtes liikumatute ja liikuvate elementide vahel, kaasa arvatud õhu sisse- või väljalaskevõrede ja radiaatorivõrede osad, kui järjestikku asetsevate elementide kaugus üksteisest ei ole üle 40 mm ning kui võredel ja vahedel on funktsionaalne otstarve. 40–25 mm vahede ümardusraadius peab olema 1 mm või suurem. Kui kahe järjestikku asetseva elemendi vaheline kaugus on siiski alla 25 mm, siis ei tohi elementide väljaulatuvate osade ümardusraadiused olla väiksemad kui 0,5 mm. Võrede ja vahede kahe järjestikuse elemendi vaheline kaugus määratakse II lisa punktis 4 kirjeldatud meetodil.”

Punkti 6.4.1 muudetakse järgmiselt:

“6.4.1. Klaasipuhasti peab olema paigaldatud nii, et klaasipuhasti võlli ümbritseks punkti 5.4 nõuetele vastava ümardusraadiuse ning vähemalt 150 mm<sup>2</sup> pindalaga kaitsekate. Ümarate katete minimaalne väljaulatuvus peab olema 150 mm<sup>2</sup>, mõõdetuna kuni 6,5 mm kauguselt väljaulatuva osa kõige kaugemale ulatuvast punktist. Kõnealustele nõuetele peavad vastama ka tagaklaasi- ja esilaternapuhastid.”

Punkti 6.4.2 muudetakse järgmiselt:

“6.4.2. Punkti 5.4 ei kohaldata klaasipuhastiharjade ja tugiosade suhtes. Kõnealustel seadmetel ei tohi siiski olla teravaid nurki või teravaotsalisi või lõikuvaid osi.”

Punkti 6.5.1 muudetakse järgmiselt:

“6.5.1. Kaitseraudade otsad peavad kokkupõrkeohu vähendamiseks olema välispinna suhtes sissepoole pööratud. Kõnealune nõue loetakse siiski täidetuks, kui pörkeraud on kere sissetõmmatav või sellega ühendatud või kui pörkeraua ots on sisse pööratud nii, et see ei saa kokku puutuda 100 mm läbimõõduga kuuliga ning vahe pörkeraua otsa ja ümbritseva kere vahel ei ole üle 20 mm.”

Punkti 6.5.2 järele lisatakse järgmine uus punkt 6.5.3:

“6.5.3. Punkti 6.5.2 nõudeid ei kohaldata pörkeraua osade või pörkerauale paigaldatud osade või pörkeraua süvendite suhtes, mille väljaulatuvus on alla 5 mm, eelkõige liigendite katete ja esilaternapesurite pihustite suhtes; kuid selliste osade väljaulatuvad nurgad peavad olema tõmbid, välja arvatud juhul, kui väljaulatuvus on alla 1,5 mm.”

Punkti 6.6 muudetakse järgmiselt:

“6.6. **Uste käepidemed, hinged ja surunupud, pagasiruumid ja kapotid; kütusepaagi korgid ja kaaned**

6.6.1. Uste ja pagasiruumi käepidemete väljaulatuvus võib olla kuni 40 mm, kõigil muudel juhtudel kuni 30 mm.

6.6.2. Töösensisse pööratavate külgukse käepidemete puhul peab olema täidetud üks kahest järgmisest nõudest:

6.6.2.1. uksetasandiga paralleelselt pöörduva käepideme pööratav ots peab olema taha suunatud. Sellise käepideme ots peab olema tagasipööratav uksetasandi poole ning paigutuma kaitseümbrisesse või süvendisse;

6.6.2.2. käepidemed, mis pöörduvad väljapoole suunas, mis ei ole paralleelne uksetasandiga, peavad suletud asendis olema ümbritsetud kaitseümbrise või paigutuma süvendisse. Pööratav ots peab olema suunatud kas taha või alla.

Sellest hoolimata loetakse viimati nimetatud tingimusele mittevastavad käepidemed vastuvõetavaks, kui

— neil on iseseisev tagasikäigumehhanism,

— nende väljaulatuvus tagasikäigumehhanismi võimaliku rikke korral ei ole üle 15 mm,

— nad vastavad avatud asendis olles punkti 5.4 sätetele ning

— nende kõige kaugema pinna suurus, mõõdetuna kuni 6,5 mm kaugusel kõige väljaulatuvamast punktist, ei ole üle 150 mm<sup>2</sup>.”

Punkti 6.7 muudetakse järgmiselt:

“6.7. **Rattad, rattamutrid, ilukapslid ja rattakilbid**”

Punkti 6.7.2 muudetakse järgmiselt:

“6.7.2. Ratastel, rattamutritel, ilukapslil ja rattakilpidel ei tohi olla üle rattavelje ulatuvaid teravaid või lõikuvaid eendeid. Tiibmutreid ei ole lubatud kasutada.”

Punktis 6.8.1 lisatakse järgmine lause:

“Kaitseta serv loetakse tagasipainutatuks, kui tagasipaine on umbes 180° või kui see on sõiduki kere poole painutatud nii, et ei saa kokku puutuda kuuliga, mille läbimõõt on 100 mm.”

Punkti 6.9.1 viimast rida muudetakse järgmiselt: sõnad “II lisas” asendatakse sõnadega

“II lisa punktis 1”

Punkti 6.11 muudetakse järgmiselt:

“6.11. **Tungraua tõstekohad ja heitgaasitorud**

6.11.1. Tungraua tõstekohad ja heitgaasitoru(d) ei tohi ulatuda üle 10 mm üle vertikaalselt nende kohal paikneva põrandatasandi vertikaalprojektsiooni. Erandina kõnealusest nõudest võib kaugemale kui 10 mm üle põrandatasandi vertikaalprojektsiooni ulatuda heitgaasitoru, mille ots on ümardatud, kusjuures minimaalne ümardusraadius on 2,5 mm.”

Punkti 6.11 järele lisatakse järgmised uued punktid 6.12–6.18:

“6.12. **Õhu sisse- ja väljalaskeavad**

6.12.1. Õhu sisse- ja väljalaskeavad peavad igas kasutusasendis vastama punktide 5.2, 5.3 ja 5.4 nõuetele.

6.13. **Katus**

6.13.1. Avatavat katust kontrollitakse suletud asendis.

6.13.2. Lahtisi sõidukeid kontrollitakse ülestõstetud ja allalastud katusega.

6.13.2.1. Kui kokkupandav katus on alla lastud, siis ei kontrollita sõiduki seespool olevat kujuteldavat pinda, mille moodustab kokkupandav katus ülestõstetud asendis.

6.13.2.2. Kui sõiduki standardvarustuses on kokkuvolditud asendis kokkupandava katuse kaitsekate, siis peab kontrollimine toimuma kaitsekattega.

6.14. **Aknad**

6.14.1. Sõiduki välispinnast väljapoole liikuvad aknad peavad kõigis kasutusasendites vastama järgmistele tingimustele:

6.14.1.1. ükski serv ei tohi olla ette suunatud;

6.14.1.2. ükski akna osa ei tohi ulatuda kaugemale sõiduki külgserva äärmisest punktist.

6.15. **Registreerimismärgi kinnitusdetailid**

6.15.1. Registreerimismärgi tootja tarnitavad kinnitusdetailid vastavad käesoleva lisa punktis 5.4 ettenähtud nõuetele, kui need puutuvad kokku 100 mm läbimõõduga kuuliga, kui registreerimismärk on paigaldatud sõiduki tootja soovitude kohaselt.

6.16. **Pakiraamid ja suusaraamid**

6.16.1. Pakiraamid ja suusaraamid peavad olema sõidukile kinnitatud nii, et need on vähemalt ühes suunas sundlukustusega ning peavad vastu horisontaal-, piki- ja ristisuunaliste jõudude mõjule, mis on vähemalt võrdne raami tootja määratud vertikaalse kandevõimega. Tootja juhendi kohaselt sõidukile paigaldatud paki- või suusaraami katsetades ei tohi koormusi rakendada ainult ühes punktis.

6.16.2. Pindadel, mis pärast raami paigaldamist tohivad kokku puutuda 165 mm läbimõõduga kuuliga, ei tohi olla osi, mille ümardusraadius on alla 2,5 mm, kui ei ole võimalik kohaldada punkti 6.3 sätteid.

6.16.3. Kinnitusdetailid, näiteks tööriistade abita kinni- või lahtikeeratavad poldid, ei tohi ulatuda kaugemale kui 40 mm üle punktis 6.16.2 nimetatud pindade, kusjuures eend määratakse kindlaks II lisa punktis 2 ettenähtud meetodil, kuid kõnealuse lisa punktis 2.2 ettenähtud meetodile vastavatel juhtudel kasutatakse kuuli läbimõõduga 165 mm.

6.17. **Raadio vastuvõtu- või saateantennid**

6.17.1. Raadio vastuvõtu- või saateantennid peavad olema sõidukile paigaldatud nii, et nende vaba ots, kui selle kõrgus teepinnast on igas antenni tootja poolt määratud asendis alla 2 meetri, asub alal, mis piirneb vertikaaltasapindadega 10 cm seespool sõiduki külgserva äärmist punkti, nagu on määratletud punktis 2.7.

6.17.2. Antennid tuleb sõidukile paigaldada ning vajaduse korral nende vaba otsa liikuvust piirata nii, et ükski antenni osa ei ulatuks üle sõiduki külgserva äärmise punkti, nagu on määratletud punktis 2.7.

6.17.3. Antenni telgede ümardusraadius peab olema alla 2,5 mm. Liikuvatel otstel peavad siiski olema liikumatult kinnitatud katted ümardusraadiustega mitte üle 2,5 mm.

6.17.4. Antenni aluste väljaulatuvus ei tohi olla üle 30 mm, mõõdetuna II lisa punktis 2 ettenähtud viisil. Sisseehitatud võimendiga antennialuste väljaulatuvus võib siiski olla kuni 40 mm.

**6.18. Paigaldamisjuhend**

- 6.18.1. Eraldi seadmestikuna tüübikinnituse saanud pakiraame, suusaraame ja raadio vastuvõtu- ja saateantenne ei tohi müüki panna, müüa ega osta, kui nendega ei ole kaasas paigaldamisjuhendid. Paigaldamisjuhendid peavad sisaldama piisavalt teavet, mis võimaldab kinnitatud osad sõidukile paigaldada punktide 5 ja 6 vastavate sätete kohaselt. Eelkõige tuleb ära näidata teleskoopantennide kasutusasendid.”

II LISA: Pealkirja muudetakse järgmiselt:

**“VÄLISPINNAST VÄLJAULATUVATE OSADE JA VAHEDE MÕÕTMETE KINDLAKSMÄÄRAMISE MEETODID”**

Punkti 1 muudetakse järgmiselt:

- “1. KEREPAANEELIDE PINNAST VÄLJAULATUVATE NIVERDUSTE KÕRGUSE MÄÄRAMISE MEETOD”

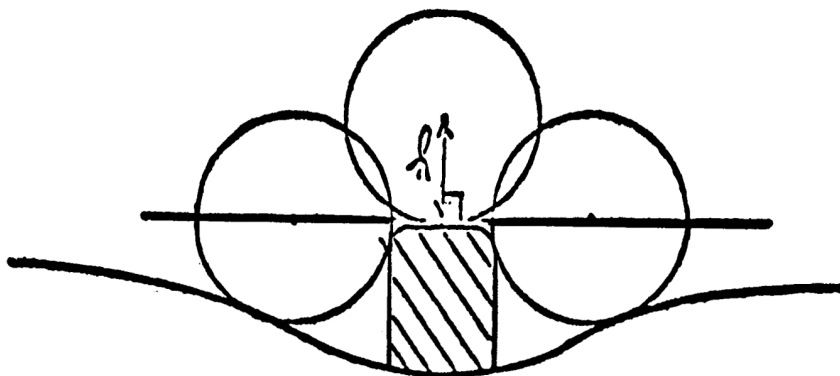
Punktide 1, 2, 3 ja 4 numbrid asendatakse vastavalt numbritega 1.1, 1.2, 1.3 ja 1.4.

Punkti 1 järele lisatakse järgmised uued punktid 2, 3 ja 4:

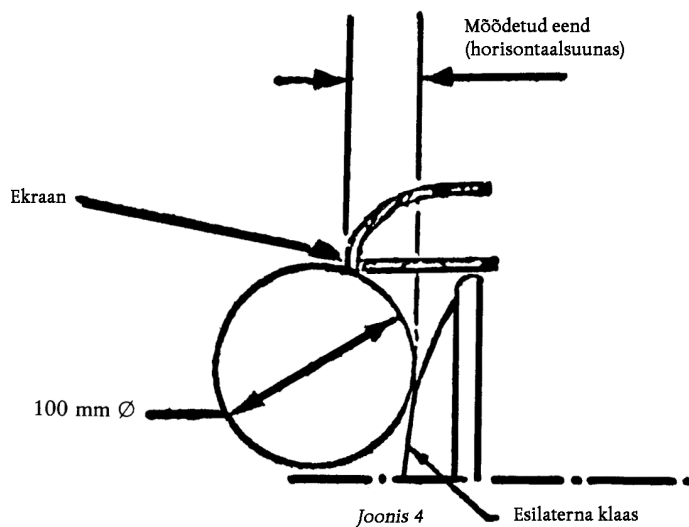
- “2. VÄLISPINNALE PAIGALDATUD OSA EENDI MÕÕTMETE KINDLAKSMÄÄRAMISE MEETOD
- 2.1. Kumerale pinnale paigaldatud osa endi mõõtmed saab kindlaks määrata kas otse või sõidukile paigaldatud kõnealuse osa asjakohase lõike joonise põhjal.
- 2.2. Kui muule kui kumerale pinnale paigaldatud osa suurust ei ole võimalik kindlaks määrata lihtmõõtmise abil, siis määratakse see kindlaks 100 mm läbimõõduga kuuli keskme ja pindade mõttelise puutejoone vahelise kauguse maksimaalse erinevuse abil, kui kuul liigub üle kõnealuse osa pinna ning on sellega pidevas kokkupuutes. Menetluse näidis on esitatud joonisel 3.
3. ESILATERNATE EKRAANIDE JA ÄÄRIKUTE EENDI MÄÄRAMISE MEETOD
- 3.1. Esilaterna eendit välispinnast mõõdetakse horisontaalsuunas 100 mm läbimõõduga kuuli puutepunktist, nagu on kujutatud joonisel 4.
4. VAHE MÕÕTMETE VÕI VÕREELEMENTIDE VAHELISE KAUGUSE MÄÄRAMISE MEETOD
- 4.1. Vahe mõõtmed või võreelementide vaheline kaugus määratakse kindlaks kauguse abil kahe kuuli puutepunkte läbiva ning puutepunkte ühendava joonega risti oleva tasapinna vahel. Menetluse näidis on esitatud joonistel 5 ja 6.”



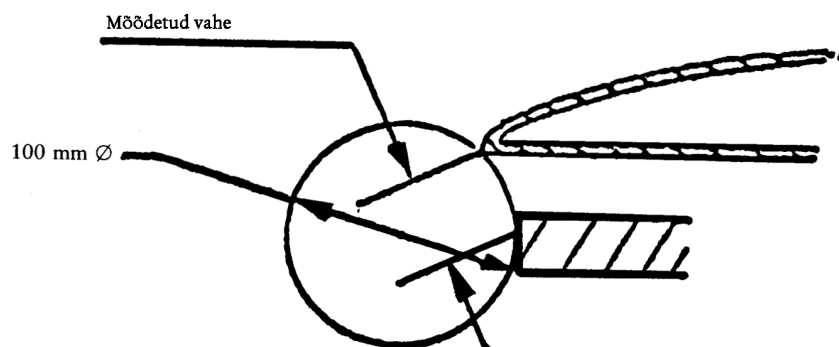
Joonise 2 järele lisatakse joonised 3–6:



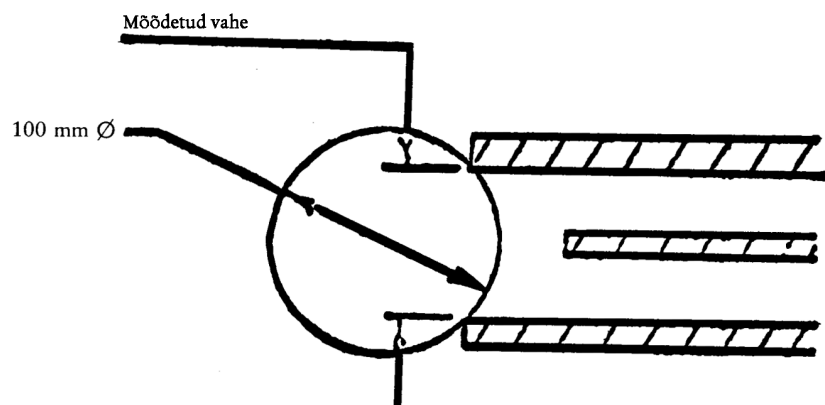
Joonis 3



Joonis 4



Joonis 5



Joonis 6

III LISA: pealkiri sõnastatakse järgmiselt:

“III LISA

NÄIDIS

Ametiasutuse nimi

**EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSE LISA SEOSSES SÕIDUKI VÄLISPINNAST VÄLJAULATUVATE OSADEGA**

(Nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi (mootorsõidukite ja nende haagiste tüüvikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) artikli 4 lõige 2 ja artikkel 10)

**Võttes arvesse vastavalt direktiivile 79/488/EMÜ tehtud muudatusi”**

III lisa järele lisatakse järgmine uus IV lisa:

“TV LISA

NÄIDIS

(maksimaalne suurus: A4 (210 x 297 mm))

Ametiasutuse nimi

### ERALDI SEADMESTIKU EMÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

(Nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) artikkel 9a)

Eraldi seadmestik: pakiraami, suusaraami, raadio vastuvõtu- või saateantenni tüüp <sup>(1)</sup>

Eraldi seadmestiku EMÜ tüübikinnitusnumber

1. Kaubanimi või kaubamärk: .....
2. Tüüp .....
3. Tootja nimi ja aadress: .....
4. Tootja volitatud esindaja (kui on) nimi ja aadress: .....
5. Eraldi seadmestiku karakteristikud .....
6. Kasutuspiirangud (kui neid on) ning paigaldusjuhendid .....
7. Eraldi seadmestiku EMÜ tüübikinnituseks vajaliku näidise esitamise kuupäev .....
8. Tehniline teenistus .....
9. Tehnilise teenistuse katseprotokolli väljastamiskuupäev .....
10. Tehnilise teenistuse katseprotokolli number .....
11. Eraldi seadmestiku EMÜ tüübikinnitus antakse/ei anta <sup>(1)</sup> pakiraami(de)le, suusaraami(de)le, raadio vastuvõtu- või saateantenni(de)le <sup>(1)</sup>
12. Koht .....
13. Kuupäev .....
14. Allkiri .....
15. Käesolevale tunnistusele lisatakse järgmised, eespool nimetatud eraldi seadmestiku EMÜ tüübikinnitusnumbrit kandvad dokumendid: ..... (vajaduse korral esitatakse üksikasjalikud andmed)
16. Märkused .....

<sup>(1)</sup> Mittevajalik maha tõmmata.”