

31977L0212

12.3.1977

EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA

L 66/33

NÕUKOGU DIREKTIIV,**8. märts 1977,****millega muudetakse direktiivi 70/157/EMÜ mootorsõidukite lubatud mürataseme ja heitgaasisüsteemi kohta****(77/212/EMÜ)**

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

neljarattalistele mootorsõidukitele, mille valmistajakiirus ületab 25 km/h, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllumajandus- või metsatraktorid ja -masinad ning muud töösõidukid;

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

elanikkonna kaitsmiseks müra eest on vaja võtta sobilikke meetmeid mootorsõidukite mürataseme vähendamiseks; tänu tehnika arengule mootorsõidukite ehitamise vallas on kõnealune vähendamine võimalikuks saanud;

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ⁽¹⁾

direktiivi 70/157/EMÜ lisa tuleks vastavalt sellele muuta, vähendades iga selles nimetatud sõidukikategooria suhtes sätestatud, A-korrigeeritud detsibellides (dB(A)) väljendatud lubatud mürataseme väärtusi,

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽²⁾

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

ning arvestades, et:

Artikkel 1

nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/157/EMÜ (mootorsõidukite lubatud mürataset ja heitgaasisüsteemi käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, ⁽³⁾) muudetud direktiiviga 73/350/EMÜ ⁽⁴⁾) lisas sätestatakse mürataseme piirmäärad teel liiklemiseks ettenähtud, kerega või kereta, vähemalt

⁽¹⁾ EÜT C 5, 8.1.1975, lk 54.⁽²⁾ EÜT C 62, 15.3.1975, lk 33.⁽³⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 16.⁽⁴⁾ EÜT L 321, 22.11.1973, lk 33.

Direktiivi 70/157/EMÜ lisa jaotise I.1 tabel asendatakse järgmise tabeliga:

Sõidukikategooria	Väärtus, väljendatuna A-korrigeeritud detsibellides (dB(A))
I.1.1. Sõidukid, mis on ette nähtud reisijateveoks ning millel on koos juhiistmega kuni üheksa istekohta	80
I.1.2. Sõidukid, mis on ette nähtud reisijateveoks, millel on koos juhiistmega üle üheksa istekohta ja mille lubatud täismass on alla 3,5 tonni	81
I.1.3. Sõidukid, mis on ette nähtud kaubaveoks ning mille lubatud täismass on alla 3,5 tonni	81
I.1.4. Sõidukid, mis on ette nähtud reisijateveoks, millel on koos juhiistmega üle üheksa istekohta ja mille lubatud täismass on üle 3,5 tonni	82
I.1.5. Sõidukid, mis on ette nähtud kaubaveoks ning mille lubatud täismass on üle 3,5 tonni	86
I.1.6. Sõidukid, mis on ette nähtud reisijateveoks, millel on koos juhiistmega üle üheksa istekohta ja mille mootori võimsus on vähemalt 200 hj DIN	85
I.1.7. Sõidukid, mis on ette nähtud kauba- või materjaliveoks, mille mootori võimsus on vähemalt 200 hj DIN ja mille lubatud täismass on üle 12 tonni	88

Artikkel 2

1. Alates 1. aprillist 1977 ei tohi liikmesriigid lubatud mürataseme või heitgaasisüsteemiga seotud põhjustel:

— keelduda mis tahes mootorsõiduki tüübile EMÜ tüübikinnituse andmisest ega viimati ühinemisaktiga muudetud nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) (!) artikli 10 lõike 1 kolmandas taandes nimetatud dokumendi väljastamisest ega siseriikliku tüübikinnituse andmisest ega

— keelata sõidukite kasutuselevõtmist,

kui kõnealuse sõidukitüübi või kõnealuste sõidukite müratase ja heitgaasisüsteem vastavad käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/157/EMÜ nõuetele.

2. Alates 1. aprillist 1980:

— ei anna liikmesriigid enam välja direktiivi 70/156/EMÜ artikli 10 lõike 1 kolmandas taandes nimetatud dokumenti sõidukitüübile, mille müratase ja heitgaasisüsteem ei vasta käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/157/EMÜ nõuetele,

— võivad liikmesriigid keelduda siseriikliku tüübikinnituse andmisest sõidukitüübile, mille müratase ja heitgaasisüsteem ei vasta käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/157/EMÜ nõuetele.

Artikli 1 tabelis nimetatud kategooriasse I.1.6 kuuluvate sõidukite puhul asendatakse kuupäev "1. aprill 1980" siiski kuupäevaga "1. aprill 1982".

3. Liikmesriigid võivad alates 1. oktoobrist 1982 keelata selliste sõidukite esmakordse kasutuselevõtmise, mille müratase ja heitgaasisüsteem ei vasta käesoleva direktiiviga muudetud direktiivi 70/157/EMÜ nõuetele.

Artikkel 3

Liikmesriigid võtavad vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid 1. aprilliks 1977 ning teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 8. märts 1977

Nõukogu nimel

eesistuja

D. OWEN

(!) EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.