

## III

(Muud aktid)

## EUROOPA MAJANDUSPIIRKOND

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS nr 244/2016,

2. detsember 2016,

millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa „Transport“ [2018/1804]

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut (edaspidi „EMP leping“), eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) EMP lepingusse tuleb inkorporeerida Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. septembri 2011. aasta direktiiv 2011/76/EL, millega muudetakse direktiivi 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest <sup>(1)</sup>.
- (2) Seetõttu tuleks EMP lepingu XIII lisa vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

EMP lepingu XIII lisa punkti 18a (Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 1999/62/EÜ) muudetakse järgmiselt.

1. Lisatakse järgmine taane:

„— **32011 L 0076**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. septembri 2011. aasta direktiiv 2011/76/EL (ELT L 269, 14.10.2011, lk 1).“

2. Punktid d ja e asendatakse järgmisega:

„e) Artikli 7i lõikele 2 lisatakse järgmised lõigud:

„Teemaksukorralduse puhul, mida juba kohaldatakse üleeuroopalises teedevõrgus Norra osades väljaspool Kagu-Norrat EMP ühiskomitee 13. juuli 2012. aasta otsuse 129/2012 <sup>(1)</sup> jõustumise kuupäeval, võib säilitada praeguse allahindluste või teemaksude vähendamise taseme tingimusel, et raskete kaubaveokite rahvusvahelise liikluse osa asjaomases infrastruktuurivõrgus jääb alla 30 %.

Teemaksukorralduse puhul, mis kehtestatakse pärast EMP ühiskomitee otsuse nr 129/2012 jõustumist, võib allahindlus või teemaksude vähendamine sagedastele kasutajatele ületada nimetatud direktiivi artikli 7i lõike 2 punktis c kehtestatud taset, kui:

— raskete kaubaveokite rahvusvahelise liikluse osa asjaomases infrastruktuurivõrgus ei ületa 5 %,

— selliste allahindluste või teemaksude tase on põhjendatud eritingimustega, eelkõige juhtudel, kui asjaomane infrastruktuurivõrk koosneb praamiliiklust asendavatest sildadest või tunnelitest.

<sup>(1)</sup> ELT L 309, 8.11.2012, lk 8.“

3. Punkt f muutub punktiks d ja selles asendatakse väljend „7 lõike 9“ väljendiga „7 lõike 1“.

<sup>(1)</sup> ELT L 269, 14.10.2011, lk 1.

*Artikkel 2*

Direktiivi 2011/76/EL islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

*Artikkel 3*

Käesolev otsus jõustub 3. detsembril 2016, tingimusel et kõik EMP lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated on edastatud (\*).

*Artikkel 4*

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 2. detsember 2016

*EMP ühiskomitee nimel*

*eesistuja*

Bergdís ELLERTSDÓTTIR

---

(\*) Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.

*EFTA riikide deklaratsioon***EMP Ühiskomitee otsus nr 244/2016, millega inkorporeeritakse EMP lepingusse direktiiv 2011/76/EL**

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1999. aasta direktiivi 1999/62/EÜ (raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest, <sup>(1)</sup>) muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. septembri 2011. aasta direktiiviga 2011/76/EL, millega muudetakse direktiivi 1999/62/EÜ raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest <sup>(2)</sup>) artikli 2 punkti b, artikli 7c, artikli 7f lõigete 4 ja 5, artikli 7g lõike 1 punkti iv, artikli 7h lõigete 3 ja 4, artikli 7i lõike 1, artikli 7j lõigete 3 ja 4 ning artikli 11 lõike 1 punkti a ja d ning IIIa ja IIIb lisade inkorporeerimine EMP lepingusse ei piira EMP lepingu reguleerimisala.

---

<sup>(1)</sup> ELT L 187, 20.7.1999, lk 42.

<sup>(2)</sup> ELT L 269, 14.10.2011, lk 1.