

RAHVUSVAHELISTE LEPINGUTEGA LOODUD ORGANITE VASTU VÕETUD AKTID

ÜHENDUSE JA ŠVEITSI MAISMAATRANSPORDI ÜHISKOMITEE OTSUS nr 1/2011,

10. juuni 2011,

milles käsitletakse raskeveokite liikluse tasude allahindlust heitgaasiklassidesse EURO II ja III kuuluvate veokite puhul, mis on varustatud tüübikinnitust omava tahkete osakeste püüduriga

(2011/455/EL)

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelist kaupade ja reisijate raudtee- ja maanteeveo kokkulepet, eriti selle artikli 51 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Artikli 40 alusel kogub Šveits alates 1. jaanuarist 2011 sõidukite põhjustatavate kulude eest mittediskrimineerivat sõidukimaksu (tasu raskeveokite liikluse eest).
- (2) Artikli 44 alusel kavatsevad kokkuleppeosalised kehtestada keskkonnameetmeid, mille abil kahandada raskeveokite liikluse tagajärjel tekkivat tahkete osakeste heitmeid.
- (3) Kokkuleppe artikli 7 lõike 5 alusel kohustuvad kokkuleppeosalised loobuma kohaldamast teise kokkuleppeosalise tüübikinnitusega sõidukite suhtes rangemaid nõudeid, kui nende territooriumil kehtivad,

OTSUSTAB:

Artikkel 1

Heitgaasiklassidesse EURO II ja III kuuluvate sõidukite puhul, millele on tagantjärele paigaldatud tüübikinnitust omav tahkete osade filter ning mis vastavad artiklites 2 ja 3 sätestatud tingimustele, tehakse sõidukimaksule 10 % allahindlus.

Artikkel 2

Artiklis 1 osutatud allahindlust antakse üksnes sõidukitele, millel on liiklusloal mäрге või muu riikliku pädeva asutuse väljastatud tõend, mis kinnitab, et sõidukile on tagantjärele paigaldatud

tüübikinnitust omav tahkete osakeste filter, mis võimaldab Šveitsi või selle liikmesriigi õigusnormide kohaselt, kus sõiduk on registreeritud, pidada kinni heitkoguse piirmäärast, mis vastab heitgaasiklassile EURO IV (osakeste mass on kuni 0,02 g/kWh).

Artikkel 3

Ilma et see piiraks artiklit 2, võtavad selle liikmesriigi pädevad asutused, kus sõiduk on registreeritud, vajalikud meetmed, et edastada Šveitsi ametiasutustele 30. septembriks 2011 tahkete osakeste filtri olemasolu kinnitava mäрге või muu võrdväärse tõendi näidis, ning kinnitavad, et näidisele vastav mäрге või tõend tagab, et peetakse kinni osakeste heitkoguse piirväärtusest, mis vastab heitgaasiklassile EURO IV.

Artikkel 4

Šveitsi pädevad asutused jätavad endale õiguse kontrollida artiklis 2 sätestatud osakeste heitkoguse piirmäärast kinnipidamist kõikidel raskeveokitel, millel on selline tahkete osakeste filter, mille eest tehakse allahindlust.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub 1. jaanuaril 2012.

Brüssel, 10. juuni 2011

Eesistuja

Enrico GRILLO PASQUARELLI

Šveitsi delegatsiooni juht

Peter FÜGLISTALER