

Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentset versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

► **B** **KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2019/1916,**
15. november 2019,
millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted nõukogu direktiivi 96/53/EÜ kohaste sõiduki tagaosas
paiknevate aerodünaamiliste seadiste kasutamise kohta
(ELT L 297, 18.11.2019, lk 3)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
► M1	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2020/349, 2. märts 2020	L 63	1	3.3.2020

▼B**KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2019/1916,****15. november 2019,**

millega kehtestatakse üksikasjalikud sätted nõukogu direktiivi 96/53/EÜ kohaste sõiduki tagaosas paiknevate aerodünaamiliste seadiste kasutamise kohta

*Artikkel 1***Reguleerimisese**

Käesoleva määrusega kehtestatakse direktiivi 96/53/EÜ kohaselt üksikasjalikud sätted sõidukite ja autorongide tagaosas paiknevate aerodünaamiliste seadiste kasutamise kohta.

*Artikkel 2***Mõisted**

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) „seadised“ – sõiduki või autorongi tagaosas paiknevad aerodünaamilised seadised;
- b) „kasutusasend“ – seadiste tööasend, millega vähendatakse tuuletakistust;
- c) „suletud asend“ – seadiste asend kokkuvolditult või sissetõmmatult ja ohutult kinnitatult.

*Artikkel 3***Kasutamistingimused****▼M1**

1. Liikmesriigid võivad keelata kasutusasendis seadistega sõidukite või autorongide liikluse linnades või linnade vahel, võttes arvesse selliste piirkondade eriomadusi, kus piirkiirus on 50 km/h või väiksem ja kui piirkonnas on tõenäoliselt vähekaitsitud liiklejaid.

▼B

2. Seadised peavad olema suletud asendis sellistes tingimustes või piirkondades, kus on vaja erilist tähelepanu või täpsust. Seda võib olla vaja kui:

- a) sõiduk manööverdab, tagurdab või pargib;
- b) sõiduk on pargitud;
- c) sõidukile laaditakse kaupu peale või sealt maha.

3. Ühendveoga seotud toimingute korral kehtivad seadiste kasutamise suhtes järgmised nõuded:

- a) ühendveo ettevalmistamisel ja selle ajal peavad seadised olema suletud asendis;

▼B

- b) seadised ei tohi eenduda sõiduki kummalgi küljel rohkem kui 25 mm ja sõiduki kogulaius koos seadistega ei tohi ületada 2 600 mm;
4. vigaseid, ohtlikke ja rikkis seadiseid tuleb hoida suletud asendis või need võimaluse korral viivitamata eemaldada.
5. Erandina lõikest 2 ja lõike 3 punktist a ei pea seadised olema suletud asendis, kui nad ei pea olema sissetõmmatavad või kokkuvolditavad vastavalt määruse (EL) nr 1230/2012 I lisa B osa punktile 1.3.1.1.3, C osa punkti 1.3.1.1.3 ning D osa punktile 1.4.1.1.3, kuna maksimaalmõõtmete nõuded on kõigi tingimuste korral täidetud.

*Artikkel 4***Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.