

Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

► **B** EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) 2019/631,

17. aprill 2019,

millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011

(uuesti sõnastatud)

(EMPs kohaldatav tekst)

(ELT L 111, 25.4.2019, lk 13)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
► <u>M1</u>	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2020/22, 31. oktoober 2019	L 8	2	14.1.2020
► <u>M2</u>	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2020/1590, 19. august 2020	L 360	8	30.10.2020
► <u>M3</u>	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2020/2173, 16. oktoober 2020	L 433	1	22.12.2020
► <u>M4</u>	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2021/1961, 5. august 2021	L 400	14	12.11.2021
► <u>M5</u>	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2023/851, 19. aprill 2023	L 110	5	25.4.2023
► <u>M6</u>	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2023/1634, 5. juuni 2023	L 203	1	16.8.2023
► <u>M7</u>	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2023/2502, 7. september 2023	L 2502	1	13.11.2023



**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL)
2019/631,**

17. aprill 2019,

**millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste
tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse
kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011**

(uuesti sõnastatud)

(EMPs kohaldatav tekst)

Artikkel 1

Reguleerimise eesmärgid

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid, et aidata saavutada määruses (EL) 2018/842 sätestatud liidu eesmärki vähendada oma kasvuhoonegaaside heidet ja Pariisi kokkuleppe eesmäärke ning tagada siseturu nõuetekohane toimimine.

2. Käesoleva määrusega kehtestatakse alates 1. jaanuarist 2020 liidus registreeritud uute sõiduautode ELi sõidukipargi keskmise CO₂-heite sihttase 95 g/km ja liidus registreeritud uute väikeste tarbesõidukite ELi sõidukipargi keskmise CO₂-heite sihttase 147 g/km; sihttasemeid mõõdetakse 31. detsembrini 2020 kooskõlas määrusega (EÜ) nr 692/2008 ning rakendusmäärustega (EL) 2017/1152 ja (EL) 2017/1153 ning alates 1. jaanuarist 2021 kooskõlas määrusega (EL) 2017/1151.

3. Komisjoni 7. veebruari 2007. aasta teatise „Sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite süsinikdioksiidide vähendamist käsitleva ühenduse strateegia läbivaatamise tulemused“ osutatud liidu tervikliku lähenemisviisi raames täiendatakse käesolevat määrust kuni 31. detsembrini 2024 lisameetmetega, mille abil vähendatakse CO₂-heidet 10 g/km võrra.

4. Alates 1. jaanuarist 2025 kehtivad ELi sõidukipargi suhtes järgmised sihttasemed:

a) ELi uute sõiduautode pargi keskmise heite sihttase võrdub I lisa A osa punkti 6.1.1 kohase 2021. aasta sihttasemega, mida on vähendatud 15 %;

b) ELi uute väikeste tarbesõidukite pargi keskmise heite sihttase võrdub I lisa B osa punkti 6.1.1 kohase 2021. aasta sihttasemega, mida on vähendatud 15 %.

5. Alates 1. jaanuarist 2030 kehtivad järgmised ELi sõidukipargi heite sihttasemed:

a) ELi uute sõiduautode sõidukipargi keskmise heite sihttase võrdub I lisa A osa punkti 6.1.2 kohase 2021. aasta sihttasemega, mida on vähendatud ►**M5** 55 % ◀;

▼ B

- b) ELi uute väikeste tarbesõidukite sõidukipargi keskmise heite sihttase võrdub I lisa B osa punkti 6.1.2 kohase 2021. aasta sihttasemega, mida on vähendatud ► **M5** 50 % ◀.

▼ M5

5a. Alates 1. jaanuarist 2035 kehtivad ELi sõidukipargi suhtes järgmised sihttasemed:

- a) ELi uute sõiduautode pargi keskmise heite sihttase võrdub I lisa A osa punkti 6.1.3 kohase 2021. aasta sihttasemega, mida on vähendatud 100 %;
- b) ELi uute väikeste tarbesõidukite pargi keskmise heite sihttase võrdub I lisa B osa punkti 6.1.3 kohase 2021. aasta sihttasemega, mida on vähendatud 100 %.

6. Alates 1. jaanuarist 2025 kuni 31. detsembrini 2029 on heiteta ja vähese heitega sõidukite võrdlusnäitaja 25 % registreeritud uute sõiduautode pargist ning 17 % uute väikeste tarbesõidukite pargist ning seda näitajat kohaldatakse I lisa vastavalt A või B osa punkti 6.3 kohaselt.

▼ B*Artikkel 2***Kohaldamisala**

1. Käesolevat määrust kohaldatakse järgmiste mootorsõidukite suhtes:

- a) ► **M5** määruse (EL) 2018/858 artikli 4 lõike 1 punkti a alapunktis i ◀ lisas määratletud M₁-kategooria mootorsõidukid („sõiduaudod“), mis registreeritakse liidus esmakordselt ja mida ei ole varem registreeritud väljaspool liitu („uued sõiduaudod“);

▼ M5

- b) määruse (EL) 2018/858 artikli 4 lõike 1 punkti b alapunktis i määratletud N₁-kategooria sõidukid, mis kuuluvad määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaldamisalasse („väikesed tarbesõidukid“) ning mis registreeritakse liidus esmakordselt ja mida ei ole varem väljaspool liitu registreeritud („uued väikesed tarbesõidukid“); N-kategooria heiteta mootorsõidukid tuletatud massiga vastavalt üle 2 610 kg või üle 2 840 kg loetakse alates 1. jaanuarist 2025 käesoleva määruse kohaldamisel ning ilma määruse (EL) 2018/858 ja määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaldamist piiramata väikesteks tarbesõidukiteks, mis kuuluvad käesoleva määruse kohaldamisalasse, kui nende tuletatud mass ületab maksimummäära üksnes energiasalvestussüsteemi massi tõttu.

▼ B

2. Arvesse ei võeta eelnevat registreerimist väljaspool liitu, mis on toimunud vähem kui kolm kuud enne liidus registreerimist.

3. Käesolevat määrust ei kohaldata ► **M5** määruse (EL) 2018/858 I lisa A osa punktis 5 ◀ määratletud eriotstarbeliste sõidukite suhtes.

4. Artiklit 4, artikli 7 lõike 4 punkte b ja c, artiklit 8 ja artikli 9 lõike 1 punkte a ja c ei kohaldata selliste tootja suhtes, kes on koos kõigi endaga seotud ettevõtjatega tootnud alla 1 000 liidus eelmisel kalendriaastal registreeritud uue sõiduauto või uue väikese tarbesõiduki, välja arvatud juhul, kui tootja on seda taotlenud ja talle on tehtud artiklis 10 sätestatud erand.

*Artikkel 3***Mõisted****▼ M5**

1. Käesolevas määruses kasutatakse määruses (EL) 2018/858 sätestatud mõisteid. Kasutatakse ka järgmisi mõisteid:

▼ B

a) „keskmine CO₂-eriheide“ – tootja puhul kõigi tootja toodetud uute sõiduautode või uute väikeste tarbesõidukite CO₂-eriheite keskmine;

▼ M5

▼ B

h) „CO₂-eriheide“ – sõiduauto või väikese tarbesõiduki CO₂-heide, mida mõõdetakse vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007 ja selle rakendusmäärustele ning mis kantakse sõiduki vastavustunnistusele kui CO₂-heitkogus (kombineeritult). Selliste sõiduautode või väikeste tarbesõidukite puhul, mille tüüp ei ole määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt kinnitatud, tähendab CO₂-eriheide sellist määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt mõõdetud CO₂-eriheidet, mida mõõdetakse kuni 31. detsembrini 2020 määruses (EÜ) nr 692/2008 sätestatud mõõtmismenetluse ning alates 1. jaanuarist 2021 määruses (EL) 2017/1151 sätestatud mõõtmismenetluse kohaselt või komisjoni kehtestatud selliste sõidukite CO₂-eriheite määramise menetluste kohaselt;

▼ M5

▼ B

j) „eriheite sihttase“ – tootja puhul aasta sihttase, mis määratakse kindlaks vastavalt I lisale või, kui tootja suhtes kohaldatakse artiklis 10 sätestatud erandit, kõnealuse erandi kohaselt kindlaksmääratud eriheite sihttase;

▼B

- k) „ELi sõidukipargi heite sihttase“ – kõigi uute sõiduautode või kõigi uute väikeste tarbesõidukite CO₂-eriheidete keskmine, mis tuleb teataval ajavahemikul saavutada;
- l) „katsemass“ või „TM“ – sõiduauto või väikese tarbesõiduki katsemass, nagu see on märgitud vastavustunnistusel ja määratletud määruse (EL) 2017/1151 XXI lisa punktis 3.2.25;
- m) „heiteta või vähese heitega sõiduk“ – sõiduauto või väike tarbesõiduk, mille summutist tuleva, määruse (EL) 2017/1151 kohaselt määratud CO₂-heite kogus on 0–50 g/km.

▼M5**▼B**

2. Käesoleva määruse kohaldamisel on „seotud tootjate rühm“ tootja ja temaga seotud ettevõtjad. Tootjaga seotud ettevõtjad on:

- a) ettevõtjad, kelle puhul tootjal on otseselt või kaudselt:
 - i) õigus kasutada üle poole häältest või
 - ii) õigus nimetada ametisse rohkem kui pooled nõukogu, juhatuse või ettevõtjat seadusjärgselt esindava organi liikmed või
 - iii) õigus juhtida ettevõtja tegevust;
- b) ettevõtjad, kellel otseselt või kaudselt on tootja suhtes punktis a osutatud õigused või volitused;
- c) ettevõtjad, kelle suhtes punktis b osutatud ettevõtjal on otseselt või kaudselt punktis a osutatud õigused või volitused;
- d) ettevõtjad, kelle suhtes tootjal koos ühe või mitme punktis a, b või c osutatud ettevõtjaga või kahel või enamal kõnealustes punktides osutatud ettevõtjal ühiselt on punktis a osutatud õigused või volitused;
- e) ettevõtjad, kelle puhul punktis a osutatud õigused või volitused kuuluvad ühiselt tootjale või ühele või mitmele punktides a–d osutatud temaga seotud ettevõtjale ja ühele või mitmele kolmandale isikule.

*Artikkel 4***Eriheite sihttasemed**

- 1. Tootja tagab, et tema keskmine CO₂-eriheide ei ületa järgmisi eriheite sihttasemeid:
 - a) kalendriaastal 2020 eriheite sihttasest, mis on kindlaks määratud vastavalt I lisa A osa punktidele 1 ja 2 sõiduautode jaoks ning vastavalt I lisa B osa punktidele 1 ja 2 väikeste tarbesõidukite jaoks, või kui tootja suhtes on tehtud artikli 10 kohane erand, vastavalt erandile;

▼B

- b) ühelgi kalendriaastal ajavahemikus 2021–2024 eriheite sihttaset, mis on kindlaks määratud vastavalt I lisa A või B osa punktidele 3 ja 4, nagu on asjakohane, või, kui tootja suhtes on tehtud artikli 10 kohane erand, vastavalt erandile ja I lisa A või B osa punktile 5;
- c) ei ületa alates 2025. aastast mitte ühelgi kalendriaastal I lisa A või B osa punkti 6.3 kohaseid eriheite sihttasemeid, või, kui tootja suhtes on tehtud artikli 10 kohane erand, vastavalt erandile.

▼M5

Kui I lisa A või B osa punkti 6.3 kohaselt kindlaks tehtud eriheite sihttase on negatiivne, loetakse punkti c esimese lõigu kohaldamisel eriheite sihttasemeks 0 g/km.

▼B

2. Kui väikeste tarbesõidukite kohta ei ole komplekteeritud sõiduki CO₂-eriheite andmed kättesaadavad, kasutab baassõiduki tootja keskmise CO₂-eriheite määramiseks baassõiduki CO₂-erihedid.

3. Tootja keskmise CO₂-eriheite määramisel võetakse arvesse tootja uute, kõnealusel aastal registreeritud sõiduautode osakaalu järgmiselt:

— 2020. aastal 95 %,

— alates 2021. aastast 100 %.

*Artikkel 5***Erisoodustused**

Keskmise CO₂-eriheite arvutamisel loetakse iga uus sõiduauto, mille CO₂-erihede on alla 50 g CO₂/km:

— 2020. aastal kaheks sõiduautoks,

— 2021. aastal 1,67 sõiduautoks,

— 2022. aastal 1,33 sõiduautoks,

— alates 2023. aastast üheks sõiduautoks,

vastavalt registreerimise aastale ajavahemikul 2020–2022 ja võttes arvesse iga tootja CO₂-eriheite ülempiiri 7,5 g/km kõnealusel ajavahemikul, mis arvutatakse kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2017/1153 artikliga 5.

*Artikkel 6***Heiteühenduse moodustamine**

1. Tootjad, kelle suhtes ei kohaldata artikli 10 kohast erandit, võivad artikli 4 kohaste kohustuste täitmiseks moodustada heiteühenduse.

▼B

2. Heiteühenduse moodustamise lepingu võib sõlmida üheks või mitmeks kalendriaastaks, tingimusel et lepingu kogukestus ei ületa viit kalendriaastat ja et lepingu peab sõlmima hiljemalt 31. detsembriks esimesel sellisel kalendriaastal, mil heitkogused ühendatakse. Tootjad, kes soovivad moodustada heiteühenduse, esitavad komisjonile järgmise teabe:

- a) heiteühenduses osalevad tootjad;
- b) heiteühenduse juhatajaks määratud tootja, kes on heiteühenduse kontaktisik ja kes vastutab heiteühenduse suhtes artikli 8 kohaselt kohaldatava ülemäärase heite maksu maksmise eest;
- c) tõendid selle kohta, et heiteühenduse juhataja on suuteline täitma punktis b nimetatud kohustusi;
- d) heiteühendusega hõlmatud M_1 - või N_1 -kategooria sõidukitena registreeritud sõidukite kategooria.

3. Kui heiteühenduse juhataja ei täida kohustust maksta kooskõlas artikliga 8 heiteühenduse suhtes kohaldatud ülemäärase heite maksu, teavitab komisjon sellest tootjaid.

4. Heiteühenduse moodustanud tootjad teavitavad komisjoni ühiselt heiteühenduse juhataja või tema finantsseisundi muutusest niivõrd, kui võrd see võib mõjutada heiteühenduse suutlikkust maksta tema suhtes kooskõlas artikliga 8 kohaldatud ülemäärase heite maksu, ning teatavad komisjonile heiteühenduse liikmete muutusest või heiteühenduse likvideerimisest.

5. Tootjad võivad moodustada heiteühenduse tingimusel, et nende lepingud on kooskõlas ELi toimimise lepingu artiklitega 101 ja 102 ning et nad võimaldavad igal tootjal, kes soovib saada heiteühenduse liikmeks, selles osaleda avatud, selgel ja mittediskrimineerival viisil ja majanduslikult mõistlikel tingimustel. Ilma et see piiraks liidu konkurentsieeskirjade üldist kohaldamist selliste heiteühenduste suhtes, peavad kõik heiteühenduse liikmed välistama mis tahes andme- ja teabevahetuse heiteühenduse raames, välja arvatud järgmine teave:

- a) keskmine CO₂-eriheide;
- b) CO₂-eriheite sihttase;
- c) registreeritud sõidukite koguarv.

6. Lõiget 5 ei kohaldata, kui kõik heiteühendusse kuuluvad tootjad moodustavad osa samast seotud tootjate rühmast.

7. Tootjaid, kes osalevad heiteühenduses, mille kohta on komisjonile esitatud teave, käsitatakse artikli 4 kohaste kohustuste täitmisel ühe tootjana, välja arvatud käesoleva artikli lõike 3 kohase teavitamise puhul. Seire ja aruandluse andmed üksikute tootjate ja heiteühenduste kohta talletatakse, neist teavitatakse ja need tehakse kättesaadavaks artikli 7 lõikes 4 osutatud keskregistris.

▼B

8. Komisjon võib rakendusaktidega kindlaks määrata käesoleva artikli lõike 5 kohaselt loodud heiteühenduse suhtes kohaldatavad üksikasjalikud tingimused. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 16 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

*Artikkel 7***Keskmise heite seire ja sellekohane aruandlus**

1. Igal kalendriaastal registreerivad liikmesriigid andmed oma territooriumil registreeritud iga uue sõiduauto ja iga uue väikese tarbesõiduki kohta vastavalt käesoleva määruse II ja III lisa A osale. Nimetatud andmed tehakse kättesaadavaks tootjatele ja nende määratud importijatele või esindajatele igas liikmesriigis. Liikmesriigid teevad kõik endast oleneva, tagada, et aruandvate asutuste tegevus on läbipaistev. Iga liikmesriik tagab, et sõiduautode, mille tüüp ei ole kinnitatud määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt, CO₂-eriheide mõõdetakse ja kantakse vastavustunnistusele.

2. Iga aasta 28. veebruariks teeb iga liikmesriik eelneva kalendriaasta kohta kindlaks II ja III lisa A osas loetletud andmed ja esitab need komisjonile. Andmed edastatakse II lisa B osas ja III lisa C osas esitatud vormi kohaselt.

3. Komisjoni taotluse korral edastavad liikmesriigid lisaks kõik lõike 1 kohaselt kogutud andmed.

4. Komisjon peab liikmesriikide poolt käesoleva artikli kohaselt edastatud andmete keskregistrit ning arvutab iga aasta 30. juuniks iga tootja kohta

a) esialgse keskmise CO₂-eriheite eelmisel kalendriaastal;

b) esialgse eriheite sihttaseme eelmisel kalendriaastal;

c) esialgse vahe tootja eelmise kalendriaasta keskmise CO₂-eriheite ja kõnealuse aasta eriheite sihttaseme vahel.

Komisjon teavitab iga tootjat oma esialgsetest arvutustest nimetatud tootja kohta. Teade sisaldab andmeid uute registreeritud sõiduautode ja uute registreeritud väikeste tarbesõidukite kohta liikmesriikide kaupa ja nende CO₂-eriheite kohta.

Register on avalik.

5. Kolme kuu jooksul pärast seda, kui tootjat on lõike 4 kohaselt teavitatud esialgsetest arvutustest, võib tootja teavitada komisjoni vigadest andmetes, märkides ära, millist liikmesriiki käsitlevates andmetes tema arvates viga esineb.

▼ B

Komisjon vaatab tootjatelt saadud teated läbi ning hiljemalt 31. oktoobriks kas kinnitab lõike 4 kohaste esialgsete arvutuste tulemused või muudab neid.

6. Liikmesriigid nimetavad seireandmete kogumiseks ja edastamiseks vastavalt käesolevale määrusele pädeva asutuse ning teatavad sellest komisjonile.

Nimetatud pädevad asutused peavad tagama, et komisjonile esitatakse täpsed ja täielikud andmed, ning määravad kontaktpunkti, mis on kättesaadav ja vastab kiiresti komisjoni päringutele edastatud andmete puudulikkuse ja vigade kohta.

▼ M5

6a. Kui komisjon leiab, et lõike 2 kohaselt liikmesriikide esitatud esialgsed andmed või lõike 5 kohaselt tootjate esitatud andmed põhinevad tüübikinnitusdokumentides või vastavustunnistustes esitatud ebaõigetel andmetel, teavitab komisjon sellest tüübikinnitusasutust või asjakohasel juhul tootjat ning taotleb tüübikinnitusasutuselt või asjakohasel juhul tootjalt parandatud andmeid sisaldava parandusteatisel väljastamist. Parandusteatis edastatakse komisjonile ja parandatud andmeid kasutatakse lõike 4 kohaste esialgsete arvutuste muutmiseks.

▼ B

7. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu käesoleva artikli lõigete 1–6 kohast seiret ja andmete esitamist käsitlevate menetluste ning II ja III lisa kohaldamise üksikasjalikud normid. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 16 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

8. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 17 vastu delegeeritud õigusakte, et muuta II ja III lisa esitatud andmenõudeid ja -näitajaid.

9. Tüübikinnitusasutused teatavad viivitamata komisjonile, kui kasutuses olevate sõidukite CO₂-heites ilmneb artikli 13 kohaselt toimunud kontrollimisel kõrvalekaldeid võrreldes vastavustunnistustes märgitud CO₂-eriheitega.

Komisjon võtab selliseid kõrvalekaldeid arvesse tootja keskmise CO₂-eriheite arvutamisel.

Komisjon võtab rakendusaktidega vastu üksikasjalikud normid sellistest kõrvalekalletest teatamise menetluste kohta ning nende arvesse võtmise kohta keskmise CO₂-eriheite arvutamisel. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 16 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

▼ M5

▼ **M5***Artikkel 7a***Olelusringi jooksul tekkiv CO₂ heide**

1. Komisjon avaldab 31. detsembriks 2025 aruande, milles esitatakse meetodika liidu turule lastud sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite kogu olelusringi jooksul tekkiva CO₂ heite hindamiseks ja selle kohta järjepidevaks andmete esitamiseks. Komisjon esitab kõnealuse aruande Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
2. Käesoleva määruse täiendamiseks võtab komisjon kooskõlas artikliga 17 31. detsembriks 2025 vastu delegeeritud õigusaktid, sätestades ühtse liidu meetodika sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite kogu olelusringi jooksul tekkiva CO₂ heite hindamiseks ja selle heite kohta järjepidevaks andmete esitamiseks.
3. Alates 1. juunist 2026 võivad tootjad soovi korral esitada uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite olelusringi jooksul tekkiva CO₂ heite andmed komisjonile, kasutades lõikes 2 osutatud meetodikat.

▼ **B***Artikkel 8***Ülemäärase heite maks**

1. Iga kalendriaasta kohta, mil tootja keskmine CO₂-eriheide ületab tema eriheite sihttaseme, kehtestab komisjon ülemäärase heite maksu, vastavalt kas tootjale või heiteühenduse juhatajale.
2. Lõikes 1 sätestatud ülemäärase heite maksu summa arvutatakse järgmise valemiga:

(ülemäärane heide × 95 eurot) × uute registreeritud sõidukite arv.

Käesolevas artiklis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- „ülemäärane heide“ – kolme kümnendkohani ümardatud vahe (g/km), mille võrra tootja keskmine CO₂-eriheide, mille puhul on arvestatud artikli 11 kohaselt kinnitatud innovatiivsete tehnoloogialahendustega saavutatud CO₂-heite vähenemist, ületab tootja eriheite sihttaseme kalendriaastal või kalendriaasta osal, mille suhtes kohaldatakse artiklis 4 sätestatud kohustust, kui kõnealune vahe on positiivne, ning
- „uute registreeritud sõidukite arv“ – asjaomase tootja valmistatud ja kõnealuses ajavahemikus registreeritud uute sõiduautode või uute väikeste tarbesõidukite arv eraldi arvestatult vastavalt artikli 4 lõikes 3 sätestatud järkjärgulise suurendamise kriteeriumidele.
- 3. Komisjon määrab rakendusaktidega kindlaks käesoleva artikli lõike 1 kohaselt kehtestatud ülemäärase heite maksu kogumise korra. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 16 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

▼B

4. Ülemäärase heite maksude summad kajastatakse liidu üldeelarves tuluna.

*Artikkel 9***Tootjate tulemuste avaldamine**

1. Komisjon avaldab iga aasta 31. oktoobriks rakendusaktis nimekirja, milles on esitatud järgmised andmed:

- a) iga tootja kohta tema eriheite sihttase eelmisel kalendriaastal;
- b) iga tootja kohta tema keskmine CO₂-eriheide eelmisel kalendriaastal;
- c) tootja eelmise kalendriaasta keskmise CO₂-eriheite ja kõnealuse aasta eriheite sihttaseme vahe;
- d) kõigi liidus eelmisel kalendriaastal registreeritud uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite keskmine CO₂-eriheide;
- e) kuni 31. detsembrini 2020 kõigi liidus eelmisel kalendriaastal registreeritud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite keskmine töökorras sõiduki mass;
- f) kõigi liidus eelmisel kalendriaastal registreeritud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass.

2. Käesoleva artikli lõike 1 kohaselt avaldatud nimekirjas esitatakse ka teave selle kohta, kas tootja on eelmisel kalendriaastal täitnud artikli 4 nõudeid.

3. Käesoleva artikli lõikes 1 osutatud nimekiri, mis avaldatakse 31. oktoobriks 2022, sisaldab muu hulgas järgmist:

- a) ELi sõidukipargi heite 2025. ja 2030. aasta sihttasemed, millele on osutatud vastavalt artikli 1 lõigetes 4 ja 5 ning mille komisjon on arvanud I lisa A ja B osa punktide 6.1.1 ja 6.1.2 kohaselt;
- b) näitajate a_{2021} , a_{2025} ja a_{2030} väärtused, mille komisjon on arvanud I lisa A ja B osa punkti 6.2 kohaselt.

*Artikkel 10***Teatavate tootjate suhtes tehtavad erandid**

1. I lisa kohaselt arvatud eriheite sihttaseme osas erandi tegemise taotluse võib esitada tootja, kelle valmistatud uusi sõiduautosid on liidus registreeritud vähem kui 10 000 või kelle valmistatud uusi väikesi tarbesõidukeid on liidus registreeritud vähem kui 22 000 kalendriaasta kohta ja kes:

▼B

- a) ei kuulu seotud tootjate rühma või
- b) kuulub sellisesse seotud tootjate rühma, kelle poolt kokku valmistatud uusi sõiduaautosid on liidus registreeritud vähem kui 10 000 või kelle poolt kokku valmistatud uusi väikesi tarbesõidukeid on liidus registreeritud vähem kui 22 000 kalendriaasta kohta, või
- c) kuulub seotud tootjate rühma, kuid tal on oma tootmisüksused ja projekteerimiskeskus.

2. ► **M5** Lõike 1 alusel taotletud erandi võib teha eriheite sihttasemest, mida kohaldatakse 2035. kalendriaasta lõpuni. ◀ Taotlus esitatakse komisjonile koos järgmiste andmetega:

- a) tootja nimi ja kontaktisik;
- b) tõendid selle kohta, et tootja vastab lõike 1 kohase erandi tegemise tingimustele;
- c) üksikasjalik teave tootja valmistatavate sõiduautode või väikeste tarbesõidukite kohta, sealhulgas kõnealuste sõiduautode või väikeste tarbesõidukite katsemass ja CO₂-erihede, ning
- d) eriheite sihttase, mis on kooskõlas tootja võimalustega vähendada heidet, sealhulgas majanduslike ja tehnoloogiliste võimalustega vähendada CO₂-erihedid ja võttes arvesse toodetava sõiduauto või väikese tarbesõiduki tüübi turu eripära.

3. Kui komisjon leiab, et tootja vastab lõike 1 kohaselt taotletud erandi tegemise tingimustele ja et tootja esitatud eriheite sihttase on kooskõlas tootja võimalustega vähendada heidet, sealhulgas majanduslike ja tehnoloogiliste võimalustega vähendada CO₂-erihedid, ja võttes arvesse toodetava sõiduauto või väikese tarbesõiduki tüübi turu eripära, teeb komisjon tootja suhtes erandi.

Taotlus esitatakse hiljemalt erandi kohaldamise esimese aasta 31. oktoobriks.

▼M5

4. Tootja, kes valmistab koos oma seotud ettevõtjatega kalendriaasta jooksul 10 000 – 300 000 uut liidus registreeritud sõiduauto, võib kuni 2028. aastani (kaasa arvatud) esitada I lisa A osa punktide 1–4 ja 6.3 kohaselt arvatud eriheite sihttaseme osas erandi tegemise taotluse.

▼B

Tootja võib sellise taotluse esitada enda või enda ja endaga seotud ettevõtjate kohta. Taotlus esitatakse komisjonile koos järgmiste andmetega:

- a) kogu lõike 2 punktides a ja c osutatud teave ja kui see on kohane, teave seotud ettevõtjate kohta;

▼B

- b) I lisa A osa punktidele 1–4 osutavate taotluste korral sihttase, milleks on 45 % vähem heidet võrreldes 2007. aasta keskmise CO₂-eriheitega, või kui mitu seotud ettevõtjat esitavad ühe avalduse, 45 % vähem heidet võrreldes nende ettevõtjate 2007. aasta keskmiste CO₂-eriheidete keskmise väärtusega;
- c) käesoleva määruse I lisa A osa punktile 6.3 osutavate taotluste korral kalendriaastatel 2025–2028 kohaldatav sihttase, milleks on määruse (EL) 2017/1151 kohaselt mõõdetud CO₂-heite käesoleva lõike punkti b kohaselt arvatud sihttase vähendatuna vastavalt käesoleva määruse artikli 1 lõike 4 punktile a.

Kui andmed tootja keskmise CO₂-eriheite kohta 2007. aastal puuduvad, määrab komisjon samaväärse vähendamise sihttaseme, mis põhineb parimal kättesaadaval CO₂-heite vähendamise tehnoloogial, mida kasutatakse massilt võrreldavates sõiduautes ja milles võetakse arvesse toodetud autotüübi turu eripära. Taotleja kasutab nimetatud sihttasest teise lõigu punkti b kohaldamisel.

Komisjon teeb tootja suhtes erandi, kui on tõendatud, et käesolevas lõikes osutatud erandi tegemise kriteeriumid on täidetud.

5. Tootja, kelle suhtes kohaldatakse erandit kooskõlas käesoleva artikliga, teatab komisjonile viivitamata kõigist muudatustest, mis mõjutavad või võivad mõjutada tootja vastavust erandi tegemise tingimustele.

6. Kui komisjon leiab lõike 5 kohase teate alusel või muul põhjusel, et tootja ei vasta enam erandi tegemise tingimustele, tühistab komisjon erandi alates järgmise kalendriaasta 1. jaanuarist ja teatab sellest tootjale.

7. Kui tootja ei saavuta oma eriheite sihttasest, määrab komisjon tootjale artiklis 8 sätestatud ülemäärase heite maksu.

8. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 17 vastu delegeeritud õigusakte, milles sätestatakse käesoleva artikli lõikeid 1–7 täiendavad normid erandi tegemise kriteeriumide tõlgendamise, taotluste sisu ning CO₂-eriheite vähendamise kavade sisu ja hindamise kohta.

Samuti on komisjonil õigus võtta kooskõlas artikliga 17 vastu delegeeritud õigusakte, millega muudetakse I lisa A osa, et sätestada käesoleva artikli lõike 4 teise lõigu punktis c osutatud erandi sihttasemete arvutamise valemid.

▼B

9. Erandi kohaldamise taotlused koos neid toetavate andmetega, lõike 5 kohased teated, lõike 6 kohased tühistamisotsused, lõike 7 kohased ülemäärase heite maksude määramised ning kõik lõike 8 kohaselt vastu võetud meetmed tehakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1049/2001 ⁽¹⁾ kohaselt avalikkusele kättesaadavaks.

*Artikkel 11***Ökoinnovatsioon****▼M5**

1. Tarnija või tootja taotluse alusel vaadatakse innovatiivsete tehnoloogialahendustega või innovatiivsete tehnoloogialahenduste ühendamisega (nn innovatiivsed tehnoloogiapakettid) saavutatud CO₂ heite vähenemine läbi.

Neid tehnoloogialahendusi võetakse arvesse üksnes juhul, kui nende hindamise meetodikaga saab kontrollitavaid, korratavaid ja võrreldavaid tulemusi.

Nende tehnoloogialahenduste kogupanus tootja keskmise CO₂ eriheite vähendamisse võib olla kuni:

- 7 g CO₂/km kuni 2024. aastani;
- 6 g CO₂/km 2025. aastast kuni 2029. aastani;
- 4 g CO₂/km 2030. aastast kuni 2034. aastani (kaasa arvatud).

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 17 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse muutmiseks, et korrigeerida tehnoloogia arengut arvestades käesoleva lõike kolmandas lõigus osutatud ülempiiri väärtusi allapoole alates 2025. aastast, tagades samal ajal, et nimetatud ülempiir oleks proportsioonis tootjate keskmise CO₂ eriheitega.

▼B

2. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu käesoleva artikli lõikes 1 osutatud innovatiivsete tehnoloogialahenduste või innovatiivsete tehnoloogiapakettide heakskiitmise menetlust käsitlevad üksikasjalikud sätted. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 16 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega. Need üksikasjalikud sätted põhinevad järgmistel innovatiivse tehnoloogialahenduse kriteeriumidel:

- a) tarnija või tootja peab vastutama innovatiivsete tehnoloogialahenduste kasutamiseiga saavutatud CO₂-heite vähenemise eest;
- b) innovatiivsed tehnoloogialahendused peavad CO₂-heidet tõendatult vähendama;
- c) innovatiivsed tehnoloogialahendused ei või kuuluda CO₂ mõõtmise standardsesse katsetsükklisse;

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2001. aasta määrus (EÜ) nr 1049/2001 üldsuse juurdepääsu kohta Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni dokumentidele (EÜT L 145, 31.5.2001, lk 43).

▼B

d) innovatiivsed tehnoloogialahendused:

- i) ei või kuuluda selliste kohustuslike sätete hulka, mis tulenevad artikli 1 lõikes 3 nimetatud täiendavatest meetmetest, millega saavutatakse CO₂-heite vähenemine 10 g/km võrra, ega
- ii) ei saa olla kohustuslikud muude liidu õigusaktide alusel.

Alates 1. jaanuarist 2025 ei kohaldata esimese lõigu punkti d alapunktis i osutatud kriteeriumi kliimaseadmete tõhustamise suhtes.

3. Tarnija või tootja, kes taotleb meetme heakskiitmist innovatiivse tehnoloogialahendusena või innovatiivse tehnoloogiapaketinga, esitab komisjonile aruande, millele on lisatud sõltumatu ja sertifitseeritud asutuse kontrolliaruanne. Kui nimetatud meede ja muu heakskiidetud innovatiivne tehnoloogialahendus või innovatiivne tehnoloogiapakett võivad teineteist mõjutada, tehakse aruandesse sellise vastasmõju kohta märge ja kontrolliaruandes hinnatakse, millisel määral see vastasmõju muudab kummagi meetme abil saavutatud vähendamist.

4. Komisjon kinnitab saavutatud vähendamise lõikes 2 sätestatud kriteeriumide alusel.

Artikkel 12

Tegelik CO₂-heide ning kütusekulu ja energiatarbimine

1. Komisjon jälgib ja hindab, kuivõrd CO₂-heite ning kütusekulu ja energiatarbimise näitajad, mis on määratud kindlaks vastavalt määrusele (EÜ) nr 715/2007, vastavad tegelikkusele.

Lisaks kogub komisjon regulaarselt andmeid sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tegeliku CO₂-heite ning kütusekulu ja energiatarbimise kohta, kasutades kütusekulu ja/või energiatarbimist mõõtvate pardaseadmete näituseid ja alustades 2021. aastal registreeritud uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukitega.

Komisjon tagab, et üldsust teavitatakse sellest, kuidas esindatavus tegelikes kasutustingimustes muutub aja jooksul.

2. Lõikes 1 osutatud eesmärgil tagab komisjon, et alates 1. jaanuarist 2021 tehakse komisjonile regulaarselt kättesaadavaks vastavalt olukorrale kas tootjatelt või riigi ametiasutustelt saadud või otse sõidukitelt edastatud järgmised andmed sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tegeliku CO₂-heite ja kütusekulu või energiatarbimise kohta:

- a) valmistajatehase tähis;
- b) tarbitud kütuse ja/või elektrienergia kogus;
- c) kogu läbitud vahemaa;

▼B

- d) välise laadimisega hübriidelektrisõidukite puhul tarbitud kütuse ja elektrienergia kogus ja eri sõidurežiimides sõidetud vahemaa;
- e) muud lõikes 1 sätestatud kohustuste täitmise võimaldamiseks vajalikud näitajad.

Komisjon töötleb esimese lõigu kohaselt saadud andmeid, et luua lõike 1 kohaldamiseks anonümiseeritud ja koondatud andmekogud, sealhulgas iga tootja kohta. Valmistajatehase tähiseid kasutatakse üksnes kõnealuseks andmete töötlemiseks ja neid ei säilitata kauem kui sel eesmärgil vajalik.

▼M5

3. Selleks, et vältida näitajate ja tegelike heitkoguste erinevuse suurenemist, hindab komisjon hiljemalt 1. juunil 2023, kuidas oleks tegeliku kütusekulu ja energiatarbimise andmeid, mis on kogutud vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2021/392, ⁽¹⁾ võimalik kasutada selle tagamiseks, et määruse (EÜ) nr 715/2007 kohaselt määratud sõidukite CO₂ heite ja kütusekulu või energiatarbimise näitajad jääksid iga tootja puhul aja jooksul tegelikele heitkogustele vastavaks.

Komisjon jälgib esimeses lõigus osutatud erinevuse muutumisest ja annab sellest kord aastas aru alates 2021. aastast ja esitab kohe, kui piisavalt andmeid on saanud kättesaadavaks, kuid mitte hiljem kui 31. detsembriks 2026 aruande, milles esitatakse meetodika tootja keskmise CO₂ eriheite korrigeerimise mehhanismi jaoks alates 2030. aastast, kasutades selleks rakendusmääruse (EL) 2021/392 kohaselt kogutud tegelikke andmeid, ning hinnatakse kõnealuse mehhanismi teostatavust.

Komisjon esitab kõnealuse aruande Euroopa Parlamendile ja nõukogule, lisades sellele asjakohasel juhul ettepanekud järelmeetmeteks, näiteks seadusandlikud ettepanekud kõnealuse mehhanismi loomiseks.

▼B

4. Komisjon võtab rakendusaktidega vastu käesoleva artikli lõikes 2 osutatud andmete kogumise ja töötlemise üksikasjaliku korra. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 16 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

*Artikkel 13***Kasutusel olevate sõidukite CO₂-heite kontrollimine**

1. Tootjad peavad tagama, et vastavustunnistustele kantud CO₂-heite ja kütusekulu väärtused vastaksid kasutusel olevate sõidukite CO₂-heitele ja kütusekulule, mis on määratud määruse (EL) 2017/1151 kohaselt.

⁽¹⁾ Komisjoni 4. märtsi 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/392, milles käsitletakse sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite CO₂-heite andmete seiret ja esitamist vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 ning millega tunnustatakse kehtetuks komisjoni rakendusmäärused (EL) nr 1014/2010, (EL) nr 293/2012, (EL) 2017/1152 ja (EL) 2017/1153 (ELT L 77, 5.3.2021, lk 8).

▼B

2. Lõike 4 esimeses lõigus osutatud menetluste jõustumise järel peavad tüübikinnitusasutused asjakohaste ja esindavate sõidukinäidiste alusel kontrollima, kas nende sõidukitüüpide puhul, mille tüübikinnituse eest nad vastutavad, vastavad vastavustunnistustele kantud CO₂-heite ja kütusekulu väärtused kasutusel olevate sõidukite määruse (EL) 2017/1151 kohaselt määratud CO₂-heitele ja kütusekulule, võttes samal ajal muu hulgas arvesse kütusekulu ja/või energiatarbimist mõõtvate pardaseadmete saadaolevaid andmeid.

Tüübikinnitusasutused peavad muu hulgas kütusekulu ja/või energiatarbimist mõõtvate pardaseadmete andmeid kasutades kontrollima ka selliste pardal olevate või näidissõidukitega seotud meetodite olemasolu, millega sõiduki tulemusi tüübikinnitusmenetluse saamiseks tehtavate katsete ajal kunstlikult tegelikust paremana näidatakse.

3. Kui lõike 2 kohaselt tehtud kontrollide tulemusel tuvastatakse CO₂-heite ja kütusekulu väärtuste mittevastavus või mõne sellise meetodi olemasolu, millega sõiduki tulemusi kunstlikult tegelikust paremana näidatakse, peab vastutav tüübikinnitusasutus lisaks määruse (EL) 2018/858 XI peatükis sätestatud vajalike meetmete võtmisele tagama, et vastavustunnistused korrigeeritakse. ►**M5** Kui tüübikinnitusdokumendis sisalduvaid andmeid ei saa määruse (EL) 2018/858 kohaselt parandada, väljastab vastutav tüübikinnitusasutus parandatud andmetega parandusteate ning edastab selle komisjonile ja asjaomastele isikutele. ◀

4. Komisjon määrab rakendusaktidega kindlaks käesoleva artikli lõikes 2 osutatud kontrollide tegemise korra. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 16 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

Komisjonil on õigus võtta enne käesoleva lõike esimeses lõigus osutatud rakendusaktide vastuvõtmist kooskõlas artikliga 17 vastu käesolevat määrust täiendav delegeeritud õigusakt, milles sätestatakse juhtpõhimõtted ja kriteeriumid käesoleva lõike esimeses lõigus osutatud korra kindlaksmääramiseks.

*Artikkel 14***M₀ ja TM₀ väärtuste kohandamine**

1. I lisa A ja B osas esitatud M₀ ja TM₀ väärtusi kohandatakse järgmiselt:

- a) hiljemalt 31. oktoobriks 2020 kohandatakse I lisa A osa punktis 4 esitatud M₀ väärtust vastavalt kõikide aastatel 2017, 2018 ja 2019 registreeritud uute sõiduautode keskmisele töökorras sõiduki massile. Seda uut M₀-väärtust kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2022 kuni 31. detsembrini 2024;

▼B

- b) hiljemalt 31. oktoobriks 2022 kohandatakse I lisa B osa punktis 4 esitatud M_0 väärtust vastavalt kõikide aastatel 2019, 2020 ja 2021 registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmisele töökorras sõiduki massile. Seda uut M_0 -väärtust kohaldatakse 2024. aastal;
- c) hiljemalt 31. oktoobril 2022 määratakse kindlaks 2025. aasta soovituslik TM_0 väärtus nii kõikide 2021. aastal registreeritud uute sõiduautode kui ka uute väikeste tarbesõidukite keskmise katsemassina;
- d) hiljemalt 31. oktoobril 2024 ning seejärel igal teisel aastal kohandatakse I lisa A ja B osa punktis 6.2 esitatud TM_0 väärtust vastavalt kõikide eelmisel kahel kalendriaastal registreeritud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite vastavale keskmisele katsemassile (alustades aastatega 2022 ja 2023). Uut TM_0 -väärtust kohaldatakse alates kohandamiskuupäevale järgneva kalendriaasta 1. jaanuarist.

▼M5

2. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 17 vastu delegeeritud õigusakte, millega muudetakse I lisa vastavalt käesoleva artikli lõikele 1.

*Artikkel 14a***Eduaruanne**

1. Komisjon esitab 31. detsembriks 2025 ja seejärel iga kahe aasta tagant Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande heitevaba maantee-liikluse suunas liikumisel tehtud edusammude kohta. Eelkõige jälgitakse ja hinnatakse aruandes vajadust võtta õiglase ülemineku hõlbustamiseks võimalikke lisameetmeid, sealhulgas rahaliste vahendite abil.

2. Aruandes käsitleb komisjon kõiki tegureid, mis aitavad 2050. aastaks kulutõhusalt saavutada kliimanetraalsuse, sealhulgas:

- a) heiteta ja vähese heitega sõidukite kasutuselevõtu edenemist, pöörates eelkõige tähelepanu väikeste tarbesõidukite segmendile, samuti liidu, liikmesriikide ja kohaliku tasandi meetmeid, millega hõlbustatakse liikmesriikide üleminekut heiteta kergsõidukitele;
- b) edusamme heiteta ja vähese heitega sõidukite energiatõhususe parandamisel ja taskukohasemaks tegemisel;
- c) mõju tarbijatele, eelkõige madala ja keskmise sissetulekuga leibkondadele, sealhulgas seoses elektrihindadega;
- d) kasutatud sõidukite turu analüüsi;

▼ **M5**

- e) võimalikku panust, mida annavad CO₂ heite vähenemisse lisameetmed, mille eesmärk on vähendada kergsõidukipargi keskmist vanust ja seega heitkoguseid, näiteks meetmeid, millega toetatakse vanemate sõidukite järkjärgulist kasutuselt kõrvaldamist sotsiaalselt õiglasel ja keskkonnahoidlikul viisil;
- f) mõju tööhõivele autotööstuses, eelkõige mikro-, väikestele ja keskmise suurusega ettevõtjatele (VKEd), ning töötajate ümber- ja täiendusõppe toetamiseks võetud meetmete tulemuslikkust;
- g) olemasolevate rahastamismeetmete tulemuslikkust ning vajadust võtta lisameetmeid, sealhulgas piisavaid rahastamismeetmeid liidu, liikmesriikide ja kohalikul tasandil, et tagada õiglane üleminek ja leevendada negatiivset sotsiaal-majanduslikku mõju, eelkõige piirkondades ja kogukondades, mida üleminek kõige rohkem mõjutab;
- h) sotsiaaldialoogi edenemist ning aspekte, mis võiksid täiendavalt hõlbustada majanduslikult edukat ja sotsiaalselt õiglast üleminekut heitevabale maanteeliiklusele;
- i) edusamme avaliku ja erasektori laadimis- ja tankimistaristu kasutuselevõtul, sealhulgas edusamme, mida on tehtud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu alternatiivkütuste taristu määrusega, millega tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/94/EL ja uuesti sõnastatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2010/31/EL ⁽¹⁾;
- j) innovatiivsete tehnoloogialahenduste ja säästvate alternatiivkütuste, sealhulgas sünteetiliste kütuste võimalikku panust kliimanetraalse liikuvuse saavutamisse;
- k) turule lastud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite oleringringi jooksul tekkivat CO₂ heidet, mille kohta on esitatud andmed kooskõlas artikliga 7a;
- l) mõju, mida käesolev määrus avaldab sellele, kuidas liikmesriigid suudavad täita määruse (EL) 2018/842 ja uuesti sõnastatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/50/EÜ ⁽²⁾ kohaseid sihttasemeid.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. mai 2010. aasta direktiiv 2010/31/EL hoonete energiatõhususe kohta (ELT L 153, 18.6.2010, lk 13).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. mai 2008. aasta direktiiv 2008/50/EÜ välisõhu kvaliteedi ja Euroopa õhu puhtamaks muutmise kohta (ELT L 152, 11.6.2008, lk 1).

▼ M5

3. Samuti esitab komisjon lõikes 1 osutatud esimese eduaruande esitamise kuupäeval ning koostöös liikmesriikidega ja kõigi asjaomaste sidusrühmadega Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande, mis hõlmab analüüsi autotööstuse tarneahelas õiglase ülemineku tagamise rahastamises esinevaid puudujääkide kohta ning milles pööratakse erilist tähelepanu VKEdele ja piirkondadele, mida üleminek kõige rohkem mõjutab. Kõnealusele aruandele lisatakse vajaduse korral ettepanekud piisavate rahastamismeetmete kohta, et kindlakstehtud vajadusi rahuldada.

▼ B*Artikkel 15***Läbivaatamine ja aruandlus****▼ M5**

1. Komisjon vaatab 2026. aastal läbi käesoleva määruse tulemuslikkuse ja mõju, tuginedes iga kahe aasta järel koostatud aruannetele, ning esitab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande läbivaatamise tulemuste kohta. Eelkõige hindab komisjon käesoleva määruse alusel artikli 1 lõikes 5a sätestatud heite vähendamise eesmärkide saavutamisel tehtud edusamme, võttes arvesse tehnoloogia arengut, sealhulgas pistikühendusega hübriidtehnoloogia arengut, ning seda, kui tähtis on majanduslikult elujõuline ja sotsiaalselt õiglane üleminek heitevabale liikuvusele. Selle hinnangu alusel hindab komisjon artikli 1 lõikes 5a sätestatud eesmärkide läbivaatamise vajadust. Komisjon hindab ka liidu turule lastavate uute heiteta sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite jaoks energiatõhususe alampiiride kehtestamise mõjusid.

Vajaduse korral lisatakse aruandele ettepanek muuta käesolevat määrust.

6. Komisjon vaatab 31. detsembriks 2024 läbi direktiivi 1999/94/EÜ, pidades silmas vajadust anda tarbijatele täpset, usaldusväärset ja võrreldavat teavet turule lastud uute sõiduautode kütuse- ja energiakulu, CO₂ heite ja õhusaasteainete heite kohta, sealhulgas tegelikes tingimustes, ning hindab võimalusi võtta kasutusele uute väikeste tarbesõidukite kütusesäästu ja CO₂ heite märgis.

Kui see on asjakohane, lisatakse läbivaatamisele seadusandlik ettepanek.

▼ B

7. Komisjon määrab rakendusaktidega kindlaks vajalikud vastavusnäitajad, et võtta arvesse CO₂-eriheite mõõtmist reguleeriva katsemenetluse kõiki muudatusi, millele viidatakse määrustes (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 692/2008 ning, kui see on asjakohane, määruses (EL) 2017/1151. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas käesoleva määruse artikli 16 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

▼B

8. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 17 käesoleva määruse muutmiseks vastu delegeeritud õigusakte, millega kohandatakse I lisa toodud valemeid, kasutades vastavalt käesoleva artikli lõikele 7 vastu võetud meetodikat, tagades samal ajal, et vanas ja uues katsemenetluses erineva kasulikkusega sõidukitele ja eri tootjatele kehtestatud heite vähendamise nõuded on oma ranguselt võrreldavad.

▼M5

9. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 17 vastu delegeeritud õigusakte, millega muudetakse I lisa B osas esitatud valemeid, kui muudatused on vajalikud selleks, et võtta arvesse III lisa A osas mitmeastmelise tüübikinnitusega N₁-kategooria sõidukite jaoks sätestatud korda.

▼B*Artikkel 16***Komiteemenetlus**

1. Komisjoni abistab kliimamuutuste komitee, millele on osutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/1999 ⁽¹⁾ artikli 44 lõike 1 punktis a. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.

2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.

3. Kui komitee arvamust ei esita, ei võta komisjon rakendusakti eelnõu vastu ja kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artikli 5 lõike 4 kolmandat lõiku.

*Artikkel 17***Delegeeritud volituste rakendamine**

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. ►**M5** Artikli 7 lõikes 8, artikli 7a lõikes 2, artikli 10 lõikes 8, artikli 11 lõike 1 neljandas lõigus, artikli 13 lõikes 4, artikli 14 lõikes 2 ja artikli 15 lõigetes 8 ja 9 ◀ osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile kuueks aastaks alates 15. maist 2019. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne kuueaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1999, milles käsitletakse energialiidu ja kliimameetmete juhtimist ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 663/2009 ja (EÜ) nr 715/2009, Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/22/EÜ, 98/70/EÜ, 2009/31/EÜ, 2009/73/EÜ, 2010/31/EL, 2012/27/EL ja 2013/30/EL ning nõukogu direktiive 2009/119/EÜ ja (EL) 2015/652 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 525/2013 (ELT L 328, 21.12.2018, lk 1).

▼B

3. Euroopa Parlament või nõukogu võivad ►**M5** artikli 7 lõikes 8, artikli 7a lõikes 2, artikli 10 lõikes 8, artikli 11 lõike 1 neljandas lõigus, artikli 13 lõikes 4, artikli 14 lõikes 2 ja artikli 15 lõigetes 8 ja 9 ◀ osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. ►**M5** Artikli 7 lõike 8, artikli 7a lõike 2, artikli 10 lõike 8, artikli 11 lõike 1 neljanda lõigu, artikli 13 lõike 4, artikli 14 lõike 2 ja artikli 15 lõigete 8 ja 9 ◀ alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

*Artikkel 18***Kehtetuks tunnistamine**

Määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 tunnistatakse kehtetuks alates 1. jaanuarist 2020.

Viiteid kehtetuks tunnistatud määrustele käsitatakse viidetena käesolevale määrusele ning neid loetakse vastavalt V lisas esitatud vastavustabelile.

*Artikkel 19***Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2020.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

▼B*I LISA*

A OSA

SÕIDUAUTODE ERIHEITE SIHTTASEMED

1. Iga uue sõiduauto CO₂-eriheide kalendriaastal 2020 käesolevas punktis ja punktis 2 esitatud arvutuste tähenduses arvutatakse järgmise valemiga:

$$\text{CO}_2\text{-eriheide} = 95 + a \cdot (M - M_0),$$

kus:

M = töökorras sõiduki mass kilogrammides (kg)

$$M_0 = 1\,379,88$$

$$a = 0,0333$$

2. Tootja eriheite sihttase 2020. aastal arvutatakse kõigi kõnealusel kalendriaastal registreeritud selle tootja poolt toodetud uute sõiduautode punkti 1 kohaselt arvutatud CO₂-eriheidete keskmisena.
3. Tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal arvutatakse järgmiselt:

$$\text{WLTP} - \text{põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{sihttase}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kus:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on 2020. aasta keskmine CO₂-eriheide, mis on määratud vastavalt määruse (EL) 2017/1151 XXI lisale ja arvutatud vastavalt käesoleva määruse artikli 4 lõike 3 teisele taandele, arvestamata CO₂-heite vähenemist, mis tuleneb käesoleva määruse artiklite 5 ja 11 kohaldamisest;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on 2020. aasta keskmine CO₂-eriheide, mis on määratud vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2017/1153 ja arvutatud vastavalt käesoleva määruse artikli 4 lõike 3 teisele taandele, arvestamata CO₂-heite vähenemist, mis tuleneb käesoleva määruse artiklite 5 ja 11 kohaldamisest;

$\text{NEDC}_{2020\text{sihttase}}$ on 2020. aasta eriheite sihttase, mis on arvutatud vastavalt punktidele 1 ja 2.

▼M3

- 3a. Kui tootja $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ või $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on null, on tema eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal punktis 3 määratletud $\text{NEDC}_{2020\text{sihttase}}$.
- 3b. Kui tootja laseb sõiduautod liidu turule esimest korda ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, on tema eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal kõigi tootjate jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud nende tootjate puhul 2020. aastal liidus registreeritud uute sõiduautode arvuga.

▼ M3

- 3c. Kui tootja laseb sõidua autod liidu turule esimest korda ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, kuid see tootja loodi sellise kahe või enama tootja ühinemise teel, kellest vähemalt üks on tootnud 2020. aastal liidus registreeritud uusi sõidua autosid, on punktist 3b olenemata selle uue tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal üks järgmistest:
- a) kui 2020. aastal liidus registreeritud uusi sõidua autosid on tootnud kaks või enam ühinevat tootjat, on eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal nende tootjate jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud nende tootjate puhul 2020. aastal liidus registreeritud uute sõidua utode arvuga;
- b) kui 2020. aastal liidus registreeritud uusi sõidua autosid on tootnud ainult üks ühinevatest tootjatest, siis on selleks kõnealuse tootja jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud 2021. aasta eriheite sihttaseme võrdlusväärtus.

▼ M6

- 3d. Artikli 6 kohaselt moodustatud heiteühenduse puhul määratakse WLTP-põhise eriheite sihttaseme võrdlusväärtus kindlaks kõnealuse heiteühenduse kui terviku kohta arvatud väärtuste $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ja $NEDC_{2020sihttase}$ põhjal.

2021.–2024. aastal loodud heiteühenduse või 2020. aastal olemas olnud heiteühenduse koosseisu muutumise korral arvutatakse WLTP-põhise eriheite sihttaseme võrdlusväärtus uue heiteühenduse kui terviku väärtuste $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ja $NEDC_{2020sihttase}$ põhjal.

▼ B

4. Tootja eriheite sihttase aastateks 2021–2024 arvutatakse järgmiselt:

$$\text{Eriheite sihttase} = WLTP_{\text{sihttaseme võrdlusväärtus}} + a [(M_{\emptyset} - M_0) - (M_{\emptyset 2020} - M_{0,2020})]$$

kus:

$WLTP_{\text{sihttaseme võrdlusväärtus}}$ on 2021. aasta eriheite WLTP-põhise sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvatud vastavalt punktile 3;

a on 0,0333;

M_{\emptyset} on tootja uute sihttaseme asjakohasel aastal registreeritud töökorras sõidua utode keskmine mass (M) kilogrammides (kg);

▼ M4

M_0 on 2021. aastal 1 379,88 kg ning 2022., 2023. ja 2024. aastal 1 398,50 kg;

▼ B

$M_{\emptyset 2020}$ on tootja uute aastal 2020 registreeritud töökorras tootja sõidua utode keskmine mass (M) kilogrammides (kg);

$M_{0,2020}$ on 1 379,88.

▼ **M3**

5. Artikli 10 lõigete 3 ja 4 kohaste erandite sihttasemed
- a) Tootja puhul, kellele on kooskõlas artikli 10 lõikega 3 tehtud erand seoses tema 2021. aasta NEDC-põhise eriheite sihttasemega või kooskõlas artikli 10 lõikega 4 erand seoses tema eriheite sihttasemega ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, arvutatakse WLTP-põhine erandi sihttase nendeks aastateks järgmiselt:

$$\text{erandi sihttase} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kus:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$;

$\text{NEDC}_{\text{erandi sihttase}}$ on komisjoni poolt kooskõlas artikli 10 lõikega 3 või 4 tehtud erandi sihttase.

- b) Kui tootjale on kooskõlas artikli 10 lõikega 4 tehtud erand seoses tema eriheite sihttasemega ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, kuid ta ei ole tootnud liidus enne 2021. aastat registreeritud uusi sõiduautosid, arvutatakse olenemata alapunktist a erandi sihttase mis tahes nimetatud kalendriaasta kohta vastavalt punktis a esitatud valemile, kus kohaldatakse järgmisi mõisteid:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ keskmine väärtus kõigi tootjate lõikes, mida on kaalutud uute 2020. aastal registreeritud sõiduautode arvuga;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ keskmine väärtus kõigi tootjate lõikes, mida on kaalutud uute 2020. aastal registreeritud sõiduautode arvuga;

$\text{NEDC}_{\text{erandi sihttase}}$ on erandi sihttase, mis on arvatud kooskõlas artikli 10 lõikega 4 koostoimes määruse (EL) nr 63/2011 artikli 6 lõikega 3.

▼ **M6**

- c) Tootja puhul, kellele on mõneks kalendriaastaks aastatest 2025–2028 tehtud erand vastavalt artikli 10 lõikele 4, arvutatakse vastav eriheite sihttase (erandi $\text{sihttase}_{2025-2028}$) järgmiselt:

$$\text{erandi sihttase}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTPCO}_2.\text{mõõdetud}}{\text{WLTPCO}_2} \cdot \frac{\text{WLTPCO}_2.\text{ind}}{\text{NEDCCO}_2.\text{ind}} \cdot \text{sihttase}_{2021} \cdot (1 - \text{vähendus-tegur}_{2025}).$$

Sellise tootja puhul, kes ei tootnud liidus 2020. aastal registreeritud uusi sõiduautosid või kelle puhul on punktis 3 määratletud $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ või $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ null, arvutatakse eriheite sihttase (erandi $\text{sihttase}_{2025-2028}$) järgmiselt:

$$\text{erandi sihttase}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTPCO}_2.\text{mõõdetud}}{\text{NEDCCO}_2} \cdot \text{sihttase}_{2021} \cdot (1 - \text{vähendus-tegur}_{2025}),$$

▼ M6

kus:

WLTP _{CO₂,möödetud}	on punktis 6.0 määratletud WLTP _{CO₂,möödetud} keskmine väärtus kõigi selliste tootjate lõikes, kelle suhtes kohaldatakse punkti 4 kohast eriheite sihttasest, mida on kaalutud 2020. aastal registreeritud uute sõiduautode arvuga;
WLTP _{CO₂}	on punktis 3 määratletud WLTP _{CO₂} keskmine väärtus kõigi selliste tootjate lõikes, kelle suhtes kohaldatakse punkti 4 kohast eriheite sihttasest, mida on kaalutud 2020. aastal registreeritud uute sõiduautode arvuga;
NEDC _{CO₂}	on punktis 3 määratletud NEDC _{CO₂} keskmine väärtus kõigi selliste tootjate lõikes, kelle suhtes kohaldatakse punkti 4 kohast eriheite sihttasest, mida on kaalutud 2020. aastal registreeritud uute sõiduautode arvuga;
WLTP _{CO₂,ind}	on punktis 3 määratletud WLTP _{CO₂} ;
NEDC _{CO₂,ind}	on punktis 3 määratletud NEDC _{CO₂} ;
vähendustegur ₂₀₂₅	on artikli 1 lõike 4 punktis a nimetatud vähendustegur;
sihttase ₂₀₂₁	on 45 % väiksem kõnealuse tootja keskmisest CO ₂ eriheitest 2007. aastal.

▼ B

6. Alates 1. jaanuarist 2025 arvutatakse ELi sõidukipargi heite sihttasemed ja tootja eriheite sihttasemed järgmiselt.

6.0. ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₂₁

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₂₁ on iga tootja jaoks, kelle suhtes kohaldatakse eriheite sihttasest punkti 4 kohaselt, kindlaks määratud võrdlusväärtuste₂₀₂₁ keskmine, mida on kaalutud uute 2021. aastal registreeritud sõiduautode arvuga.

Võrdlusväärtus₂₀₂₁ määratakse iga tootja jaoks järgmiselt:

$$\text{Võrdlusväärtus}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{möödetud}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{sõidukipargi sihttase}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{a,2021} - M_{0,2021})$$

kus

WLTP _{CO₂,möödetud}	on iga tootja kõigi 2020. aastal registreeritud uute sõiduautode möödetud CO ₂ -heidete keskmine, mis on kindlaks määratud ja teatatud vastavalt rakendusmääruse (EL) 2017/1153 artiklile 7a;
NEDC _{2020,sõidukipargi sihttase}	on 95 g/km;
NEDC _{CO₂}	on punktis 3 määratletud suurus;
M _{a,2021}	on tootja uute aastal 2021 registreeritud töökorras sõiduautode keskmine mass kilogrammides (kg);
M _{0,2021}	on selliste tootjate kõigi uute aastal 2021 registreeritud töökorras sõiduautode keskmine mass kilogrammides (kg), kelle suhtes kohaldatakse eriheite sihttasest punkti 4 kohaselt;
a	on punktis 4 määratletud suurus.

▼ B

6.1. ► **M5** ELi sõidukipargi heite sihttase alates 2025. aastast ◀

6.1.1. ELi sõidukipargi heite sihttase ajavahemikuks 2025–2029:

$$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2025} = \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2021} \cdot (1 - \text{vähendustegur}_{2025}),$$

kus

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₂₁ on punktis 6.0 määratletud suurus;

vähendustegur₂₀₂₅ on artikli 1 lõike 4 punktis a nimetatud vähendustegur.

6.1.2. ► **M5** ELi sõidukipargi heite sihttase ajavahemikuks 2030–2034: ◀

$$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030} = \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2021} \cdot (1 - \text{vähendustegur}_{2030}),$$

kus

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₂₁ on punktis 6.0 määratletud suurus;

vähendustegur₂₀₃₀ on artikli 1 lõike 5 punktis a nimetatud vähendustegur.

▼ M5

6.1.3. ELi sõidukipargi heite sihttase alates 2035. aastast

$$\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2035} = \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2021} (1 - \text{vähendustegur}_{2035}),$$

kus

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₂₁ on punktis 6.0 määratletud suurus ning

vähendustegur₂₀₃₅ on artikli 1 lõike 5a punktis a määratletud vähendustegur.

▼ B

6.2. ► **M5** Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused ◀

6.2.1. Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused ajavahemikuks 2025–2029:

$$\text{eriheite sihttaseme võrdlusväärtus} = \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2025} + a_{2025} \cdot (\text{TM} - \text{TM}_0),$$

kus

ELi sõidukipargi sihttase₂₀₂₅ määratakse kindlaks punkti 6.1.1 kohaselt;

$$a_{2025} \text{ on } \frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2025}}{\text{Keskmise heide}_{2021}}$$

kus

a₂₀₂₁ on parima sirge kalle, mis saadakse lineaarse vähimruutude meetodi kohaldamisel ELi 2021. aastal registreeritud iga sõiduauto katsemassi (sõltumatu muutuja) ja CO₂-eriheite (sõltuv muutuja) suhtes;

▼ B

keskmise heide ₂₀₂₁	on selliste tootjate kõigi 2021. aastal registreeritud uute sõiduautode keskmine CO ₂ -eriheide, kelle puhul eriheite sihttase arvutatakse punkti 4 kohaselt;
TM	on tootja kõigi vastaval kalendriaastal registreeritud uute sõiduautode keskmine katsemass kilogrammides (kg);

▼ M7

TM ₀	on 2025. aastal 1 609,6 kg ja teistel kõnealustel kalendriaastatel kilogrammides (kg) väljendatud suurus, mille väärtus leitakse artikli 14 lõike 1 punkti d kohaselt.
-----------------	--

▼ M5

6.3. Eriheite sihttasemed alates 2025. aastast:

6.3.1. Eriheite sihttasemed ajavahemikuks 2025–2029:

eriheite sihttase = eriheite sihttaseme võrdlusväärtus ZLEV_i tegur,

kus

eriheite sihttaseme võrdlusväärtus on CO₂ eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on kindlaks tehtud punkti 6.2.1 kohaselt;

ZLEV_i tegur on $(1 + y - x)$, välja arvatud juhul, kui see summa on suurem kui 1,05 või väiksem kui 1,0; sellisel juhul määratakse ZLEV_i teguriks vastavalt kas 1,05 või 1,0,

kus

y on heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal tootja uute sõiduautode koguarvust ning selle arvutamiseks jagatakse uute heiteta ja vähese heitega sõidukite koguarv, milles iga sõidukit võetakse arvesse allpool esitatud valemi kohaselt arvutatud kaaluna ZLEV_{eri}, kõigi vastaval kalendriaastal registreeritud uute sõiduautode koguarvuga:

$$ZLEV_{eri} = 1 - \left(\frac{CO_2 \text{ eriheide} \cdot 0,7}{50} \right)$$

Liikmesriikides, kus heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal kogu sõidukipargis oli 2017. aastal alla 60 % liidu keskmisest ning kus 2017. aastal registreeriti vähem kui 1 000 uut heiteta ja vähese heitega sõidukit,⁽¹⁾ arvutatakse uute registreeritud sõiduautode puhul ZLEV_{eri} 2029. aasta lõpuni vastavalt järgmisele valemile:

$$ZLEV_{eri} = \left(1 - \left(\frac{CO_2 \text{ eriheide} \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

⁽¹⁾ Heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal liikmesriigi uute sõiduautode pargis 2017. aastal arvutatakse 2017. aastal registreeritud uute heiteta ja vähese heitega sõidukite koguarvu ja samal aastal registreeritud uute sõiduautode koguarvu jagatisena.

▼ M5

Kui heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal uute aastatel 2025–2028 registreeritud sõiduautode pargis on üle 5 % aastas, ei saa see liikmesriik järgnevatel aastatel kohaldada kordajat 1,85;

x on 2025.–2029. aastal 25 %.

6.3.2. Eriheite sihttasemed ajavahemikuks 2030–2034:

eriheite sihttase = ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀),

kus

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₃₀ on punkti 6.1.2 kohaselt kindlaks tehtud suurus;

a₂₀₃₀ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi-heite sihttase}_{2030}}{\text{keskmine heide}_{2021}}$

kus

a₂₀₂₁ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

keskmine heide₂₀₂₁ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM₀ on punktis 6.2.1 määratletud suurus.

6.3.3. Eriheite sihttasemed alates 2035. aastast:

eriheite sihttase = ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₃₅ + a₂₀₃₅ · (TM – TM₀),

kus

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₃₅ on punkti 6.1.3 kohaselt kindlaks tehtud suurus;

a₂₀₃₅ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi-heite sihttase}_{2035}}{\text{keskmine heide}_{2021}}$

kus

a₂₀₂₁ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

keskmine heide₂₀₂₁ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM₀ on punktis 6.2.1 määratletud suurus.

▼ B

B OSA

VÄIKESTE TARBEÕIDUKITE ERIHEITE SIHTTASEMED

1. Iga uue väikese tarbesõiduki CO₂-eriheide 2020. kalendriaastal käesolevas punktis ja punktis 2 esitatud arvutuste tähenduses arvutatakse järgmise valemiga:

$$\text{CO}_2\text{-eriheide} = 147 + a \cdot (M - M_0),$$

kus:

M = töökorras sõiduki mass kilogrammides (kg)

$$M_0 = 1\,766,4$$

$$a = 0,096.$$

2. Tootja eriheite sihttase 2020. aastal arvutatakse kõigi kõnealusel kalendriaastal registreeritud selle tootja toodetud uute väikeste tarbesõidukite punkti 1 kohaselt arvutatud CO₂-eriheite keskmisena.
3. Tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal arvutatakse järgmiselt:

$$\text{WLTP – põhine eriheite sihttaseme võrdlusväärtus} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{sihttase}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kus:

WLTP_{CO₂} on 2020. aasta keskmine CO₂-eriheide, mis on määratud kindlaks vastavalt määruse (EL) 2017/1151 XXI lisale, arvestamata CO₂-heite vähenemist, mis tuleneb käesoleva määruse artikli 11 kohaldamisest;

NEDC_{CO₂} on 2020. aasta keskmine CO₂-eriheide, mis on määratud kindlaks vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2017/1152, arvestamata CO₂-heite vähenemist, mis tuleneb käesoleva määruse artikli 11 kohaldamisest;

NEDC_{2020sihttase} on 2020. aasta eriheite sihttase, mis on arvutatud vastavalt punktidele 1 ja 2.

▼ M3

- 3a. Kui tootja WLTP_{CO₂} või NEDC_{CO₂} on null, on tema eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal punktis 3 määratletud NEDC_{2020sihttase}.
- 3b. Kui tootja laseb väikesed tarbesõidukid liidu turule esimest korda ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, on tema eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal kõigi tootjate jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud nende tootjate puhul 2020. aastal liidus registreeritud uute väikeste tarbesõidukite arvuga.

▼ M3

- 3c. Kui tootja laseb väikesed tarbesõidukid liidu turule esimest korda ajavahemiku 2021–2024 mis tahes kalendriaastal, kuid see tootja loodi sellise kahe või enama tootja ühinemise teel, kellest vähemalt üks on tootnud 2020. aastal liidus registreeritud uusi väikesed tarbesõidukeid, on punktist 3b olenemata selle uue tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal üks järgmistest:
- a) kui 2020. aastal liidus registreeritud uusi väikesed tarbesõidukeid on tootnud kaks või enam ühinevat tootjat, on eriheite sihttaseme võrdlusväärtus 2021. aastal nende tootjate jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud nende tootjate puhul 2020. aastal liidus registreeritud uute väikeste tarbesõidukite arvuga;
- b) kui 2020. aastal liidus registreeritud uusi väikesed tarbesõidukeid on tootnud ainult üks ühinevatest tootjatest, siis on selleks kõnealuse tootja jaoks punkti 3 kohaselt kindlaks määratud 2021. aasta eriheite sihttaseme võrdlusväärtus.

▼ M6

- 3d. Artikli 6 kohaselt moodustatud heiteühenduse puhul määratakse WLTP-põhise eriheite sihttaseme võrdlusväärtus kindlaks kõnealuse heiteühenduse kui terviku kohta arvatud väärtuste WLTP_{CO2}, NEDC_{CO2} ja NEDC_{2020sihttaseme} põhjal.

2021.–2024. aastal loodud heiteühenduse või 2020. aastal olemas olnud heiteühenduse koosseisu muutumise korral arvutatakse WLTP-põhise eriheite sihttaseme võrdlusväärtus uue heiteühenduse kui terviku väärtuste WLTP_{CO2}, NEDC_{CO2} ja NEDC_{2020sihttaseme} põhjal.

▼ B

4. Tootja eriheite sihttaseme aastateks 2021–2024 arvutatakse järgmiselt:

$$\text{Eriheite sihttaseme} = \text{WLTP}_{\text{sihttaseme}} \text{ võrdlusväärtus} + a [(M_{\phi} - M_0) - (M_{\phi 2020} - M_{0,2020})]$$

kus:

WLTP_{sihttaseme} võrdlusväärtus on 2021. aasta eriheite WLTP-põhise sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvatud vastavalt punktile 3;

a on 0,096;

▼ M1

M_φ on tootja kõigi asjaomasel sihttaseme aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite massi (M) keskmine kilogrammides (kg);

siin

— komplektse sõiduki puhul on M töökorras sõiduki mass;

— sellise komplektse baassõiduki puhul, mis on seotud komplekteeritud sõidukiga, on M selle baassõiduki töökorras sõiduki mass;

— sellise mittekplektse baassõiduki puhul, mis on seotud komplekteeritud sõidukiga, on M selle baassõiduki seiremass (M_{mon}), mis määratakse järgmise valemiga:

▼ **M1**

$$M_{\text{mon}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0;$$

siin

MRO_{base} on asjaomase töökorras baassõiduki mass ja

B_0 on määratletud III lisa A osa punkti 1.2.4 alapunktis a;

▼ **M7**

M_0 on 2020. aastal 1 766,4, 2021., 2022. ja 2023. aastal 1 825,23 ja 2024. aastal 1 875,07;

▼ **B**

$M_{\text{e}2020}$ on tootja kõigi uute aastal 2020 registreeritud töökorras väikeste tarbesõidukite keskmine mass (M) kilogrammides (kg);

$M_{0,2020}$ on 1 766,4.

5. Tootja puhul, kellele on tehtud erand seoses 2021. aasta NEDC-põhise eriheite sihttasemega, arvutatakse WLTP-põhine erandi sihttase järgmiselt:

$$\text{Erandi sihttase}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{sihttase}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kus:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$;

$\text{NEDC}_{2021\text{sihttase}}$ on komisjoni poolt artikli 10 kohaselt tehtud erandi sihttase aastal 2021.

6. Alates 1. jaanuarist 2025 arvutatakse ELi sõidukipargi heite sihttasemed ja tootja eriheite sihttase järgmiselt.

- 6.0. ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₂₁

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₂₁ on iga tootja jaoks, kelle suhtes kohaldatakse eriheite sihttaset punkti 4 kohaselt, kindlaks määratud võrdlusväärtuste₂₀₂₁ keskmine, mida on kaalutud uute 2021. aastal registreeritud väikeste tarbesõidukite arvuga.

Võrdlusväärtus₂₀₂₁ määratakse iga tootja jaoks järgmiselt:

$$\text{võrdlusväärtus}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{mõõdetud}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{sõidukipargi sihttase}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\text{e}2021} - M_{0,2021})$$

kus

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{mõõdetud}}$ on iga tootja kõigi 2020. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite mõõdetud CO_2 -heidete keskmine, mis on kindlaks määratud ja teatatud vastavalt rakendusmääruse (EL) 2017/1152 artiklile 7a;

$\text{NEDC}_{2020, \text{sõidukipargi sihttase}}$ on 147 g/km;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on punktis 3 määratletud suurus;

$M_{\text{e}2021}$ on tootja uute aastal 2021 registreeritud töökorras väikeste tarbesõidukite keskmine mass kilogrammides (kg);

▼ B

$M_{0,2021}$ on selliste tootjate kõigi aastal 2021 registreeritud uute töökorras väikeste tarbesõidukite keskmine mass kilogrammides (kg), kelle suhtes kohaldatakse eriheite sihttasest punkti 4 kohaselt;

a on punktis 4 määratletud suurus.

6.1. ► **M5** ELi sõidukipargi heite sihttasemed alates 2025. aastast ◀

6.1.1. ELi sõidukipargi heite sihttase ajavahemikuks 2025–2029:

$ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2025} = ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2021} \cdot (1 - vähendustegur_{2025}),$

kus

$ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2021}$ on punktis 6.0 määratletud suurus;

$vähendustegur_{2025}$ on artikli 1 lõike 4 punktis b täpsustatud vähendustegur.

6.1.2. ► **M5** ELi sõidukipargi heite sihttasemed ajavahemikuks 2030–2034: ◀

$ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2030} = ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2021} \cdot (1 - vähendustegur_{2030}),$

kus

$ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2021}$ on punktis 6.0 määratletud suurus;

$vähendustegur_{2030}$ on artikli 1 lõike 5 punktis b täpsustatud vähendustegur.

▼ M5

6.1.3. ELi sõidukipargi heite sihttasemed alates 2035. aastast

$ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2035} = ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2021} (1 - vähendustegur_{2035}),$

kus

$ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2021}$ on punktis 6.0 määratletud suurus ning

$vähendustegur_{2035}$ on artikli 1 lõike 5a punktis b määratletud vähendustegur.

▼ B

6.2. Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused alates 2025. aastast

6.2.1. Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused ajavahemikuks 2025–2029:

$eriheite\ sihttaseme\ võrdlusväärtus = ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2025} + \alpha \cdot (TM - TM_0),$

kus

$ELi\ sõidukipargi\ heite\ sihttase_{2025}$ määratakse kindlaks punkti 6.1.1 kohaselt;

▼ B

α on a_{2025} , kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on kuni TM_0 , mis arvutatakse artikli 14 lõike 1 punkti d kohaselt, ning a_{2021} , kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on suurem kui artikli 14 lõike 1 punkti d kohaselt arvatud TM_0 ;

kus

a_{2025} on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2025}}{\text{Keskmine heide}_{2021}}$

a_{2021} on parima sirge kalle, mis saadakse lineaarse vähimruutude meetodi kohaldamisel iga uue 2021. aastal registreeritud väikese tarbesõiduki katsemassi (sõltumatu muutuja) ja CO_2 -eriheite (sõltuv muutuja) suhtes;

keskmine heide₂₀₂₁ on selliste tootjate kõigi 2021. aastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmine CO_2 -eriheide, kelle puhul eriheite sihttase arvutatakse punkti 4 kohaselt;

▼ M6

TM on tootja kõigi vastaval kalendriaastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass kilogrammides (kg).

Komplekteeritud sõidukiga seotud komplektse baassõiduki puhul võetakse katsemassi väärtuseks selle baassõiduki katsemass.

Komplekteeritud sõidukiga seotud mittekomplektse baassõiduki puhul võetakse katsemassi väärtuseks III lisa A osa punkti 1.2.4 alapunkti a kohaselt määratud väärtus DM_{base} ;

▼ M7

TM_0 on 2025. aastal 2 163,0 kg ja teistel kõnealustel kalendriaastatel kilogrammides (kg) väljendatud suurus, mille väärtus leitakse artikli 14 lõike 1 punkti d kohaselt.

▼ M5

6.2.2. Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused ajavahemikuks 2030–2034:

eriheite sihttaseme võrdlusväärtus = $\text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$,

kus

ELi sõidukipargi sihttase₂₀₃₀ määratakse kindlaks punkti 6.1.2 kohaselt;

α on a_{2030} , kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on kuni TM_0 , ja a_{2021} , kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on suurem kui TM_0 ,

kus

a_{2030} on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi heite sihttase}_{2030}}{\text{keskmine heide}_{2021}}$

▼ M5

a_{2021}	on punktis 6.2.1 määratletud suurus;
keskmine heide ₂₀₂₁	on punktis 6.2.1 määratletud suurus;
TM	on punktis 6.2.1 määratletud suurus;
TM ₀	on punktis 6.2.1 määratletud suurus.

6.2.3. Eriheite sihttaseme võrdlusväärtused alates 2035. aastast:

eriheite sihttaseme võrdlusväärtus = ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₃₅ + α · (TM – TM₀),

kus

ELi sõidukipargi sihttase₂₀₃₅ määratakse kindlaks punkti 6.1.3 kohaselt;

α on $a_{2035,L}$, kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on kuni TM₀, ja $a_{2035,H}$, kui tootja uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass on suurem kui TM₀,

kus

$a_{2035,L}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi-heite sihttase}_{2035}}{\text{keskmine heide}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{ELi sõidukipargi-heite sihttase}_{2035}}{\text{ELi sõidukipargi-heite sihttase}_{2025}}$

keskmine heide₂₀₂₁ on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM on punktis 6.2.1 määratletud suurus;

TM₀ on punktis 6.2.1 määratletud suurus.

6.3. Eriheite sihttase alates 2025. aastast

6.3.1. Eriheite sihttasemed ajavahemikuks 2025–2029:

eriheite sihttase = (eriheite sihttaseme võrdlusväärtus – ($\emptyset_{\text{sihttasemed}}$ – ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₂₅)) · ZLEVi tegur,

kus

eriheite sihttaseme võrdlusväärtus on CO₂ eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on kindlaks tehtud punkti 6.2.1 kohaselt;

$\emptyset_{\text{sihttasemed}}$ on kõikide punkti 6.2.1 kohaselt arvatatud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud iga tootja uute väikeste tarbesõidukite arvuga;

▼ **M5**

ZLEV_i tegur on $(1 + y - x)$, välja arvatud juhul, kui see summa on suurem kui 1,05 või väiksem kui 1,0; sellisel juhul määratakse ZLEV_i teguriks vastavalt kas 1,05 või 1,0,

kus

y on heiteta ja vähese heitega sõidukite osakaal tootja uute väikeste tarbesõidukite koguarvust ning selle arvutamiseks jagatakse uute heiteta ja vähese heitega sõidukite koguarv, milles iga sõidukit võetakse arvesse allpool esitatud valemi kohaselt arvutatud kaaluna $ZLEV_{eri}$, kõigi vastaval kalendriaastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite koguarvuga:

$$ZLEV_{eri} = 1 - \left(\frac{CO_2 \text{ eriheide}}{50} \right)$$

x on 2025.–2029. aastal 17 %.

6.3.2. Eriheite sihttasemed ajavahemikuks 2030–2034:

eriheite sihttase = eriheite sihttaseme võrdlusväärtus – $(\emptyset_{sihttasemed} - ELi \text{ sõidukipargi heite sihttase}_{2030})$,

kus

eriheite sihttaseme võrdlusväärtus on tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvutatud punkti 6.2.2 kohaselt;

$\emptyset_{sihttasemed}$ on kõikide punkti 6.2.2 kohaselt arvutatud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud iga tootja uute väikeste tarbesõidukite arvuga;

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₃₀ on punkti 6.1.2 kohaselt kindlaks tehtud suurus.

6.3.3. Eriheite sihttasemed alates 2035. aastast:

eriheite sihttase = eriheite sihttaseme võrdlusväärtus – $(\emptyset_{sihttasemed} - ELi \text{ sõidukipargi heite sihttase}_{2035})$,

kus

eriheite sihttaseme võrdlusväärtus on tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtus, mis on arvutatud punkti 6.2.3 kohaselt;

$\emptyset_{sihttasemed}$ on kõikide punkti 6.2.3 kohaselt arvutatud eriheite sihttaseme võrdlusväärtuste keskmine, mida on kaalutud iga tootja uute väikeste tarbesõidukite arvuga;

ELi sõidukipargi heite sihttase₂₀₃₅ on punkti 6.1.3 kohaselt kindlaks tehtud suurus.

▼ B*II LISA***UUTE SÕIDUAUTODE HEITE SEIRE JA SELLEKOHANE ARUANDLUS****A OSA****Andmete kogumine uute sõiduautode kohta ja CO₂-heiteandmete kindlaksmääramine****▼ M3**

1a. ► **M6** Liikmesriigid registreerivad iga kalendriaasta kohta oma territooriumil M₁-kategooria sõidukina registreeritud iga uue sõiduauto kohta järgmised üksikasjalikud andmed ja edastavad need komisjonile vastavalt artikli 7 lõikele 2, kasutades B osa 2.a jaos esitatud vormi: ◀

- 1) tootja;
- 2) tüübikinnitusnumber ja selle laiendused;
- 3) tüüp, variant ja versioon;
- 4) mark ja kaubanimi;
- 5) sõiduki interpolatsioonitüüpikonna tunnuscode;

▼ M6

- 5a) Sõidutakistuse tüüpikonna või sõidutakistusmaatriksi tüüpikonna tunnuscode;

▼ M3

- 6) sõiduki tehasetähis;
- 7) tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria;
- 8) registreeritud sõiduki kategooria;
- 9) esmase registreerimise kuupäev;

▼ M6

- 9a) Tüübikinnituse puhul kasutatud sätetele vastav tunnus;

▼ M3

- 10) CO₂-eriheide;
- 11) kütusekulu;
- 12) töökorras sõiduki mass;
- 13) katsemass;
- 14) kütuseliik ja kütuse kasutusviis;
- 15) elektrienergiakulu;
- 16) sõiduulatus ühe laadimisega;
- 17) ökoinnovatsioonilahendus(t)e kood(id);
- 18) ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO₂-heite vähenemine;

▼ M6

▼ M3

- 20) mootori töömaht;
- 21) maksimaalne kasulik võimsus.

▼ M6

▼ M6

2. Punktis 1a osutatud üksikasjalikud andmed võetakse asjaomase sõiduauto vastavustunnistusest, kui käesoleva lisa B osa 2.a jaos ei ole märgitud teisiti.

▼ M3

- 2a. Bensiinil ja veeldatud naftagaasil (LPG) või bensiinil ja surumaagaasil (CNG) töötavate kahekütuseliste sõidukite puhul, mille vastavustunnistusele on märgitud mõlema kütuseliigi CO₂-eriheite väärtused, teatavad liikmesriigid väärtuse vastavalt kas LPG või CNG kohta.

Bensiini ja etanoolkütust (E85) kasutavate segakütuseliste sõidukite puhul esitavad liikmesriigid CO₂-eriheite väärtuse bensiini kohta.

▼ B

3. Liikmesriigid määravad iga kalendriaasta kohta kindlaks järgmise:
- a) EÜ tüübikinnitusega uute sõiduautode uute registreerimiste koguarv;
 - b) üksiksõiduki kinnitusega uute sõiduautode uute registreerimiste koguarv;
 - c) väikeseeria sõiduki, mille suhtes kohaldatakse riiklikku tüübikinnitust, uute sõiduautode uute registreerimiste koguarv.

B OSA**Andmete edastamise vorm**

Liikmesriigid esitavad iga aasta kohta A osa punktides 1 ja 3 kirjeldatud teabe järgmisel vormil:

1. JAGU

KOONDSEIREANDMED

Liikmesriik (1)	
Aasta	
EÜ tüübikinnitusega uute sõiduautode uute registreerimiste koguarv	
Üksiksõiduki kinnitusega uute sõiduautode uute registreerimiste koguarv	
Väikeseeria sõiduki uute sõiduautode, mille suhtes kohaldatakse riiklikku tüübikinnitust, uute registreerimiste koguarv	

(1) Standardile ISO 3166 vastav kahekohaline liikmesriigi kood, välja arvatud Kreeka ja Ühendkuningriigi puhul, mille tähised on vastavalt „EL“ ja „UK“.

▼ M3

▼ **M3**

2.a JAGU

Üksikasjalikud seireandmed iga sõiduki kohta

► M6 Viide A osa punktile 1a ◀	Üksikasjalikud andmed iga registreeritud sõiduki kohta	Andmeallikad Vastavustunnistus (komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 (*) VIII lisa), kui ei ole märgitud teisiti	
1)	Tootja ärinimi (ELi standardi järgi ⁽¹⁾)	Komisjoni määratud nimi	
	Tootja ärinimi ⁽²⁾	0.5 või kui tootja nimesid on rohkem kui üks, siis kirjes 0.5.1 märgitud nimi	
2)	Tüübikinnitusnumber ja selle laiendused	0.11	
3)	Tüüp	0.2	
	Variant		
	Versioon		
4)	Mark ja kaubanimi	0.1 ja 0.2.1	
5)	Sõiduki interpolatsioonitüüp-konna tunnuscode	0.2.3.1	
▼ M6	5a)	Sõidutakistuse tüüp-konna või sõidutakistusmaatriksi tüüp-konna tunnuscode	0.2.3.4 0.2.3.5
▼ M3	6)	Sõiduki tehasetähis	0.10
	7)	Tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria	0.4
	8)	Registreeritud sõiduki kategooria	Registreerimistunnistus
	9)	Esmase registreerimise kuupäev	Registreerimistunnistus
▼ M6	9a)	Tüübikinnituse puhul kasutatud sätetele vastav tunnus	47
▼ M3	10)	CO ₂ -eriheide (g/km)	49.4 kombineeritud või asjakohasel juhul kaalutud, kombineeritud
	11)	Kütusekulu (l/100 km või m ³ /100 km või kg/100 km)	49.4 kombineeritud või asjakohasel juhul kaalutud, kombineeritud

▼ **M3**

		Andmeallikad
► M6 Viide A osa punktile 1a ◀	Üksikasjalikud andmed iga registreeritud sõiduki kohta	Vastavustunnistus (komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/683 (*) VIII lisa), kui ei ole märgitud teisiti
12)	Töökorras sõiduki mass (kg)	13
13)	Katsemass (kg)	47.1.1

▼ **M6**

14)	Kütuseliik	26
	Kütuse kasutusviis	26.1 23 (akutoitega elektrisõidukite puhul) 23.1 (välise laadimisega hübriidelektrisõidukite puhul)

▼ **M3**

15)	Elektrienergiakulu (Wh/km)	Täiselektrisõiduk: 49.5.1 Välise laadimisega hübriid-elektrisõiduk: 49.5.2
16)	Sõiduulatus ühe laadimisega (km)	Täiselektrisõiduk: 49.5.1 Välise laadimisega hübriid-elektrisõiduk: 49.5.2
17)	Ökoinnovatsioonilahendus(t)e kood(id)	49.3.1
18)	Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud heite vähenemine (g CO ₂ /km)	49.3.2.2

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

20)	Mootori töömaht (cm ³)	25
21)	Maksimaalne kasulik võimsus (kW)	27.1 ja 27.3

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

Märkused.

- (1) Komisjoni poolt CIRCABCis avaldatud loetelu.
- (2) Väikeseria sõiduki riikliku tüübikinnituse (NSS) ja üksiksõiduki kinnituse (IVA) puhul esitatakse tootja ärinimi veerus „Tootja ärinimi“ ning veerus „Tootja ärinimi (ELi standardi järgi)“ esitatakse vastavalt tüübikinnituse liigile kas „AA-NSS“ või „AA-IVA“.
- (3) Kui sõiduki teljed on eri laiusega, tuleb teatada suurim teljelaius.

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

- (*) Komisjoni 15. aprilli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/683, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega (ELT L 163, 26.5.2020).

▼ B*III LISA***UUTE VÄIKESTE TARBEÕIDUKITE HEITE SEIRE JA SELLEKOHANE ARUANGLUS**

- A. Andmete kogumine uute väikeste tarbesõidukite kohta ja CO₂-heite seire andmete kindlaksmääramine
1. Üksikasjalikud andmed

▼ M3**▼ M6**

- 1.1a. Liikmesriikide aruandlus N₁-kategooria sõidukina registreeritud sõidukite kohta
- Liikmesriigid registreerivad iga kalendriaasta kohta oma territooriumil N₁-kategooria sõidukina registreeritud iga uue komplektse või komplekteeritud väikese tarbesõiduki kohta järgmised üksikasjalikud andmed ja edastavad need komisjonile vastavalt artikli 7 lõikele 2, kasutades C osa 2.a jaos esitatud vormi:

1) tootja (komplekteeritud sõiduki puhul baassõiduki tootja);

▼ M3

2) tüübikinnitusnumber ja selle laiendused;

3) tüüp, variant ja versioon;

4) mark ja võimaluse korral kaubanimi;

5) sõiduki interpolatsioonitüüpikonna tunnuscode;

▼ M6

5a) Sõidutakistuse tüüpikonna või sõidutakistusmaatriksi tüüpikonna tunnuscode;

▼ M3

6) sõiduki tehasetähis;

7) tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria;

▼ M6

7a) Komplektne või komplekteeritud sõiduk;

▼ M3

8) registreeritud sõiduki kategooria;

9) esmase registreerimise kuupäev;

▼ M6

9a) Tüübikinnituse puhul kasutatud sätetele vastav tunnus;

▼ M3

10) CO₂-eriheide;

11) kütusekulu;

▼ M6

12) Töökorras komplektse või komplekteeritud sõiduki mass;

12a) Komplekteeritud sõiduki puhul töökorras baassõiduki mass;

▼ M3

13) katsemass;

14) kütuseliik ja kütuse kasutusviis;

▼ M3

- 15) elektrienergiakulu;
- 16) sõiduulatus ühe laadimisega;
- 17) ökoinnovatsioonilahendus(t)e kood(id);
- 18) ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud CO₂-heite vähenemine;

▼ M6

▼ M3

- 20) mootori töömaht;
- 21) maksimaalne kasulik võimsus;
- 22) suurim tehniliselt lubatud täismass.

▼ M6

▼ M1

- 1.2. N1-kategooria sõidukina registreeritud komplekteeritud sõidukid

▼ M6

▼ M3

▼ M6

▼ M1

- 1.2.2. Tootjate aruandlus

▼ M6

Iga uue komplekteeritud sõiduki kohta, millest liikmesriigid on punkti 1.1a kohaselt teatanud, esitab baassõiduki tootja komisjonile käesoleva punkti alapunktides a ja b kindlaks määratud andmed iga baassõiduki kohta, millel on sama valmistajatehase tähis kui komplekteeritud sõidukil. Andmed tuleb esitada kolme kuu jooksul pärast seda, kui tootjale on teatatud esialgsed andmed vastavalt artikli 7 lõike 4 teisele lõigule.

▼ M1

- a) kui komplekteeritud sõiduk põhineb mittekomplektsel baassõidukil:
 - i) valmistajatehase tähis;
 - ii) ► **M6** sõiduki interpolatsioonitüpkonna tunnuscode ÜRO eeskirja nr 154 punkti 6.2.6 kohaselt; ◀
 - iii) punkti 1.2.4 kohased CO₂ heite seireandmed;

▼ M6

▼ M1

- vi) seiremass, mis määratakse I lisa B osa punkti 4.1 kohaselt;

▼ M6

- vii) mittekomplektse töökorras baassõiduki mass.

▼ M1

b) kui komplekteeritud sõiduk põhineb kompleksel baassõidukil:

- i) valmistajatehase tähis;
- ii) käesoleva punkti alapunkti a alapunktis ii osutatud sõidukitüüp-konna tunnus;
- iii) baassõiduki CO₂ eriheide;

▼ M6

iv) komplektse töökorras baassõiduki mass.

▼ M1

1.2.3. CO₂ keskmise eriheite ja eriheite sihttaseme arvutamine

Komisjon kasutab baassõiduki tootja poolt punkti 1.2.2 kohaselt esitatud andmeid, et arvutada keskmine CO₂ eriheite ja eriheite sihttase selle kalendriaasta kohta, mil asjaomane komplekteeritud sõiduk registreeriti, välja arvatud juhul, kui on täidetud punktis 1.2.5 osutatud tingimused, sest sel juhul kasutatakse komplekteeritud sõiduki andmeid.

▼ M6

Kui baassõiduki tootja ei esita punktis 1.2.2 osutatud andmeid, kasutatakse asjaomase komplekteeritud sõiduki kohta liikmesriikidelt punkti 1.1a kohaselt saadud CO₂ eriheite ja töökorras sõiduki massi väärtust, et kindlaks määrata, kas sõiduk kuulub käesoleva määruse kohaldamisalasse, ning arvutada asjaomase baassõiduki tootja kohta keskmine CO₂ eriheite ja eriheite sihttase.

▼ M1

1.2.4. CO₂ heite seireväärtuse arvutamine mittekomplektsete baassõidukite puhul

▼ M6

Tootja arvutab alates kalendriaastast 2020 iga mittekomplektse baassõiduki CO₂ heite seireväärtused ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktides 3.2.3.2 või 3.2.4 osutatud interpolatsioonimeetodi kohaselt, kasutades sama meetodit, mida rakendati baassõiduki EÜ tüübikinnitusel seoses baassõiduki heitega, ja samu tähistusi, mis on kindlaks määratud kõnealustes punktides, välja arvatud järgmised erandid:

a) Üksiksõiduki mass

ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktis 3.2.3.2.2.1 või 3.2.4.1.1.1 osutatud mass TM_{ind} asendatakse baassõiduki vaikemassiga DM_{base} . Kui DM_{base} on väiksem kui interpolatsioonitüüp-konna väikseima näitajaga sõiduki katsemass (TM_L), asendatakse TM_{ind} suurusega TM_L . Kui DM_{base} on suurem kui interpolatsioonitüüp-konna suurima näitajaga sõiduki mass (TM_H), asendatakse TM_{ind} suurusega TM_H .

DM_{base} arvutatakse valemiga:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg}),$$

▼ **M6**

kus:

MRO_{base} on töökorras baassõiduki mass, nagu on määratletud ÜRO eeskirja nr 154 punktis 3.2.5;

B_0 on keremassitegur väärtusega 1,375 (kuni kalendriaastani 2022) või 1,351 (kalendriaastatel 2023–2034);

TPMLM on suurim tehniliselt lubatud täismass, mis on määratletud ÜRO eeskirja nr 154 punktis 3.2.23.

b) Üksiksõiduki veeretakistus

ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punkti 3.2.3.2.2.2 või 3.2.4.1.1.2 kohaldamisel kasutatakse baassõiduki veeretakistust.

c) Üksiksõiduki aerodünaamiline mõju

Sõidutakistusmaatriksi tüüpkonda kuuluva mittekomplektse baassõiduki puhul kasutab tootja ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktis 3.2.4.1.1.3 osutatud suuruse $A_{f,ind}$ väärtuse kindlaksmääramiseks ühte järgmistest võimalustest:

i) sõidutakistusmaatriksi tüüpkonda esindava sõiduki lauppind (m^2);

ii) interpolatsioonitüüpkonna suurima ja väikseima näitajaga sõiduki lauppindade keskmine (m^2);

iii) kui interpolatsioonimeetodit ei kasutata, siis interpolatsioonitüüpkonna suurima näitajaga sõiduki lauppind (m^2).

Mittekomplektse baassõiduki puhul, mis ei kuulu sõidutakistusmaatriksi tüüpkonda, võetakse ÜRO eeskirja nr 154 lisa B7 punktis 3.2.3.2.2.4 osutatud suuruse $f_{2,ind}$ väärtuseks üks järgmistest:

i) kõnealuses punktis osutatud suuruste $f_{2,L}$ ja $f_{2,H}$ keskmine;

ii) kõnealuses punktis osutatud suurus $f_{2,H}$.

▼ **M1**

1.2.5. CO₂ heite seireväärtuse esindavus

Komisjon hindab igal aastal baassõiduki tootja poolt teatatud CO₂ heite seireväärtuste keskmise esindavust võrreldes vastaval kalendriaastal registreeritud asjaomaste komplekteeritud sõidukite CO₂ eriheite keskmisega. Komisjon teatab baassõiduki tootjale, kui need väärtused lahknevad.

▼ M1

Kui kahel järjestikusel kalendriaastal kummalgi aastal ilmneb lahkenevus 4 % või üle selle, kasutab komisjon baassõiduki tootja või heiteühenduse järgmise kalendriaasta keskmise CO₂ erihte arutamiseks komplekteeritud sõidukite CO₂ eriheidete keskmist kõnealusel aastal.

▼ M6

2. Punktis 1.1a osutatud üksikasjalikud andmed võetakse asjaomase väikese tarbesõiduki vastavustunnistusest, kui C osa 2.a jaos ei ole märgitud teisiti.

▼ M3

- 2a. Bensiinil ja veeldatud naftagaasil (LPG) või bensiinil ja surumaagaasil (CNG) töötavate kahekütuseliste sõidukite puhul, mille vastavustunnistusele on märgitud mõlema kütuseliigi CO₂-erihte väärtused, teatavad liikmesriigid väärtuse vastavalt kas LPG või CNG kohta.

Bensiini ja etanoolkütust (E85) kasutavate segakütuseliste sõidukite puhul esitavad liikmesriigid CO₂-erihte väärtuse bensiini kohta.

▼ B

3. Liikmesriigid määravad iga kalendriaasta kohta kindlaks järgmise:
 - a) EÜ tüübikinnitusega uute väikeste tarbesõidukite uute registreerimiste koguarv;
 - b) mitmeastmelise tüübikinnitusega uute väikeste tarbesõidukite uute registreerimiste koguarv (võimaluse korral);
 - c) üksiksõiduki kinnitusega uute väikeste tarbesõidukite uute registreerimiste koguarv;
 - d) väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnitusega uute väikeste tarbesõidukite uute registreerimiste koguarv.

▼ M6

▼ B

- C. Andmete edastamise vormid
Liikmesriigid esitavad iga aasta kohta A osa punktides 1 ja 3 kirjeldatud teabe järgmisel vormil:

▼ **B**1. jagu
Koondseireandmed

Liikmesriik ⁽¹⁾	
Aasta	
EÜ tüübikinnitusega uute väikeste tarbesõidukite uute registreerimiste koguarv	
Üksiksõiduki kinnitusega uute väikeste tarbesõidukite uute registreerimiste koguarv	
Väikeseria sõiduki, mille suhtes kohaldatakse riiklikku tüübikinnitust, uute väikeste tarbesõidukite uute registreerimiste koguarv	
Mitmeastmelise tüübikinnitusega uute väikeste tarbesõidukite uute registreerimiste koguarv (kui on teada)	

⁽¹⁾ Standardile ISO 3166 vastav kahekohaline liikmesriigi kood, välja arvatud Kreeka ja Ühendkuningriigi puhul, mille tähised on vastavalt „EL“ ja „UK“.

▼ **M3**2.a jagu
Üksikasjalikud seireandmed iga sõiduki kohta

		Andmeallikad
► M6 Viide A osa punktile 1.1a ◀	Üksikasjalikud andmed iga registreeritud sõiduki kohta	Vastavustunnistus (rakendusmääruse (EL) 2020/683 VIII lisa), kui ei ole märgitud teisiti
▼ M6	1) Tootja ärinimi (ELi standardi järgi) ⁽¹⁾	Komisjoni määratud nimi
	Tootja ärinimi ⁽²⁾	0.5 või mitmeastmelise tüübikinnitusega sõiduki puhul 0.5.1 (baassõiduki tootja nimi)
▼ M3	2) Tüübikinnitusnumber ja selle laiendused	0.11
	3) Tüüp	0.2
	Variant	
	Versioon	
	4) Mark ja kaubanimi	0.1 ja 0.2.1
	5) Sõiduki interpolatsioonitüüpikonna tunnuscode	0.2.3.1

▼ **M3**

		Andmeallikad
► M6 Viide A osa punktile 1.1a ◀	Üksikasjalikud andmed iga registreeritud sõiduki kohta	Vastavustunnistus (rakendusmääruse (EL) 2020/683 VIII lisa), kui ei ole märgitud teisiti

▼ **M6**

5a)	Sõidutakistuse tüüpkonna või sõidutakistusmaatriksi tüüpkonna tunnuskoode	0.2.3.4 0.2.3.5
-----	---	--------------------

▼ **M3**

6)	Sõiduki tehasetähis	0.10
7)	Tüübikinnituse saanud sõiduki kategooria	0.4

▼ **M6**

7a)	Komplektne või komplekteeritud sõiduk	0.4
-----	---------------------------------------	-----

▼ **M3**

8)	Registreeritud sõiduki kategooria	Registreerimistunnistus
9)	Esmase registreerimise kuupäev	Registreerimistunnistus

▼ **M6**

9a)	Tüübikinnituse puhul kasutatud sätetele vastav tunnus	47
-----	---	----

▼ **M3**

10)	CO ₂ -eriheide (g/km)	49.4 kombineeritud või asjakohasel juhul kaalutud, kombineeritud
11)	Kütusekulu (l/100 km või m ³ /100 km või kg/100 km)	49.4 kombineeritud või asjakohasel juhul kaalutud, kombineeritud

▼ **M6**

12)	Töökorras komplektse või komplekteeritud sõiduki mass	13
12a)	Komplekteeritud sõiduki puhul töökorras baassõiduki mass	14

▼ **M3**

13)	Katsemass (komplektseid ja komplekteeritud sõidukid) (kg)	47.1.1
-----	---	--------

▼ **M3**

		Andmeallikad
► M6 Viide A osa punktile 1.1a ◀	Üksikasjalikud andmed iga registreeritud sõiduki kohta	Vastavustunnistus (rakendusmääruse (EL) 2020/683 VIII lisa), kui ei ole märgitud teisiti

▼ **M6**

14)	Kütuseliik	26
	Kütuse kasutusviis	26.1 23 (akutoitega elektrisõidukite puhul) 23.1 (välise laadimisega hübriidelektrisõidukite puhul)

▼ **M3**

15)	Elektrienergiakulu (Wh/km)	Täiselektrisõiduk: 49.5.1 Välise laadimisega hübriid-elektrisõiduk: 49.5.2
16)	Sõiduulatus ühe laadimisega (km)	Täiselektrisõiduk: 49.5.1 Välise laadimisega hübriid-elektrisõiduk: 49.5.2
17)	Ökoinnovatsioonilahendus(t)e kood(id)	49.3.1
18)	Ökoinnovatsioonilahendus(t)est tingitud heite vähenemine (g CO ₂ /km)	49.3.2.2

▼ **M6**

--	--	--

▼ **M3**

20)	Mootori töömaht (cm ³)	25
21)	Maksimaalne kasulik võimsus (kW)	27.1 ja 27.3

▼ **M6**

22)	Suurim tehniliselt lubatud täismass (TPMLM)	16.1

▼ **M3**

Märkused.

- (1) Komisjoni poolt CIRCABCis avaldatud loetelu.
- (2) Väikeseeria sõiduki riikliku tüübikinnituse (NSS) ja üksiksõiduki kinnituse (IVA) puhul esitatakse tootja ärinimi veerus „Tootja ärinimi“ ning veerus „Tootja ärinimi (ELi standardi järgi)“ esitatakse vastavalt tüübikinnituse liigile kas „AA-NSS“ või „AA-IVA“.
- (3) Kui sõiduki teljed on eri laiusel, tuleb teatada suurim teljelaius.

▼ **M6**

--	--	--



IV LISA

KEHTETUKS TUNNISTATUD MÄÄRUSED KOOS MUUDATUSTEGA

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 443/2009	(ELT L 140, 5.6.2009, lk 1)
Komisjoni määrus (EL) nr 397/2013	(ELT L 120, 1.5.2013, lk 4)
Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 333/2014	(ELT L 103, 5.4.2014, lk 15)
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2015/6	(ELT L 3, 7.1.2015, lk 1)
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2017/1502	(ELT L 221, 26.8.2017, lk 4)
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2018/649	(ELT L 108, 27.4.2018, lk 14)
Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 510/2011	(ELT L 145, 31.5.2011, lk 1)
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 205/2012	(ELT L 72, 10.3.2012, lk 2)
Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 253/2014	(ELT L 84, 20.3.2014, lk 38)
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 404/2014	(ELT L 121, 24.4.2014, lk 1)
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2017/748	(ELT L 113, 29.4.2017, lk 9)
Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2017/1499	(ELT L 219, 25.8.2017, lk 1)



V LISA

VASTAVUSTABEL

Määrus (EÜ) nr 443/2009	Määrus (EL) nr 510/2011	Käesolev määrus
Artikli 1 esimene lõik	Artikli 1 lõige 1	Artikli 1 lõige 1
Artikli 1 teine lõik	Artikli 1 lõige 2	Artikli 1 lõige 2
Artikli 1 kolmas lõik	—	Artikli 1 lõige 3
—	—	Artikli 1 lõige 4
—	—	Artikli 1 lõige 5
—	—	Artikli 1 lõige 6
—	—	Artikli 1 lõige 7
Artikli 2 lõige 1	Artikli 2 lõige 1	Artikli 2 lõige 1
Artikli 2 lõige 2	Artikli 2 lõige 2	Artikli 2 lõige 2
Artikli 2 lõige 3	Artikli 2 lõige 3	Artikli 2 lõige 3
Artikli 2 lõige 4	Artikli 2 lõige 4	Artikli 2 lõige 4
Artikli 3 lõike 1 sissejuhatav osa	Artikli 3 lõike 1 sissejuhatav osa	Artikli 3 lõike 1 sissejuhatav osa
Artikli 3 lõike 1 punktid a ja b	Artikli 3 lõike 1 punktid a ja b	Artikli 3 lõike 1 punktid a ja b
—	Artikli 3 lõike 1 punktid c, d ja e	Artikli 3 lõike 1 punktid c, d ja e
Artikli 3 lõike 1 punktid c ja d	Artikli 3 lõike 1 punktid f ja g	Artikli 3 lõike 1 punktid f ja g
Artikli 3 lõike 1 punkt f	Artikli 3 lõike 1 punkt h	Artikli 3 lõike 1 punkt h
Artikli 3 lõike 1 punkt e	Artikli 3 lõike 1 punkt j	Artikli 3 lõike 1 punkt i
Artikli 3 lõike 1 punkt g	Artikli 3 lõike 1 punkt i	Artikli 3 lõike 1 punkt j
—	—	Artikli 3 lõike 1 punktid k, l ja m
—	Artikli 3 lõike 1 punkt k	Artikli 3 lõike 1 punkt n
Artikli 3 lõige 2	Artikli 3 lõige 2	Artikli 3 lõige 2
Artikli 4 esimene lõik	Artikli 4 esimene lõik	Artikli 4 lõike 1 sissejuhatav osa ja punktid a ning b
—	—	Artikli 4 lõike 1 punkt c
—	Artikli 4 teine lõik	Artikli 4 lõige 2
Artikli 4 teine lõik	Artikli 4 kolmas lõik	Artikli 4 lõige 3



Määrus (EÜ) nr 443/2009	Määrus (EL) nr 510/2011	Käesolev määrus
Artikkel 5	Artikkel 5	—
Artikkel 5a	—	Artikkel 5
Artikkel 6	Artikkel 6	—
Artikli 7 lõige 1	Artikli 7 lõige 1	Artikli 6 lõige 1
Artikli 7 lõike 2 punktid a, b ja c	Artikli 7 lõike 2 punktid a, b ja c	Artikli 6 lõike 2 punktid a, b ja c
—	—	Artikli 6 lõike 2 punkt d
Artikli 7 lõige 3	Artikli 7 lõige 3	Artikli 6 lõige 3
Artikli 7 lõige 4	Artikli 7 lõige 4	Artikli 6 lõige 4
Artikli 7 lõige 5	Artikli 7 lõige 5	Artikli 6 lõige 5
Artikli 7 lõige 6	Artikli 7 lõige 6	Artikli 6 lõige 6
Artikli 7 lõige 7	Artikli 7 lõige 7	Artikli 6 lõige 7
Artikli 8 lõige 1	Artikli 8 lõige 1	Artikli 7 lõige 1
Artikli 8 lõige 2	Artikli 8 lõige 2	Artikli 7 lõige 2
Artikli 8 lõige 3	Artikli 8 lõige 3	Artikli 7 lõige 3
Artikli 8 lõike 4 esimene ja teine lõik	Artikli 8 lõike 4 esimene ja teine lõik	Artikli 7 lõike 4 esimene ja teine lõik
Artikli 8 lõike 4 kolmas lõik	Artikli 8 lõike 4 esimene lõik	Artikli 7 lõike 4 kolmas lõik
Artikli 8 lõike 5 esimene lõik	Artikli 8 lõige 5	Artikli 7 lõike 5 esimene lõik
Artikli 8 lõike 5 teine lõik	Artikli 8 lõige 6	Artikli 7 lõike 5 teine lõik
Artikli 8 lõige 6	Artikli 8 lõige 7	—
Artikli 8 lõige 7	Artikli 8 lõige 8	Artikli 7 lõike 6 esimene lõik
—	—	Artikli 7 lõike 6 teine lõik
Artikli 8 lõige 8	—	—
Artikli 8 lõike 9 esimene lõik	Artikli 8 lõike 9 esimene lõik	Artikli 7 lõige 7
Artikli 8 lõike 9 teine lõik	Artikli 8 lõike 9 teine lõik	Artikli 7 lõige 8
—	—	Artikli 7 lõige 9
—	—	Artikli 7 lõige 10
—	Artikli 8 lõige 10	Artikli 7 lõige 11
Artikli 9 lõige 1	Artikli 9 lõige 1	Artikli 8 lõige 1

▼B

Määrus (EÜ) nr 443/2009	Määrus (EL) nr 510/2011	Käesolev määrus
Artikli 9 lõike 2 esimese lõigu sissejuhatav osa	Artikli 9 lõike 2 esimese lõigu sissejuhatav osa	Artikli 8 lõike 2 esimese lõigu esimene osa
Artikli 9 lõike 2 esimese lõigu punkt a	Artikli 9 lõike 2 esimese lõigu punkt a	—
Artikli 9 lõike 2 esimese lõigu punkt b	Artikli 9 lõike 2 esimese lõigu punkt b	Artikli 8 lõike 2 esimese lõigu teine osa
Artikli 9 lõike 2 teine lõik	Artikli 9 lõike 2 teine lõik	Artikli 8 lõike 2 teine lõik
Artikli 9 lõige 3	Artikli 9 lõige 3	Artikli 8 lõige 3
Artikli 9 lõige 4	Artikli 9 lõige 4	Artikli 8 lõige 4
Artikli 10 lõike 1 sissejuhatav osa	Artikli 10 lõike 1 sissejuhatav osa	Artikli 9 lõike 1 sissejuhatav osa
Artikli 10 lõike 1 punktid a–e	Artikli 10 lõike 1 punktid a–e	Artikli 9 lõike 1 punktid a–e
—	—	Artikli 9 lõike 1 punkt f
Artikli 10 lõige 2	Artikli 10 lõige 2	Artikli 9 lõige 2
—	—	Artikli 9 lõige 3
Artikli 11 lõige 1	Artikli 11 lõige 1	Artikli 10 lõige 1
Artikli 11 lõige 2	Artikli 11 lõige 2	Artikli 10 lõige 2
Artikli 11 lõige 3	Artikli 11 lõige 3	Artikli 10 lõike 3 esimene lõik
—	—	Artikli 10 lõike 3 teine lõik
Artikli 11 lõike 4 esimene lõik	—	Artikli 10 lõike 4 esimene lõik
Artikli 11 lõike 4 teise lõigu sissejuhatav osa	—	Artikli 10 lõike 4 teise lõigu sissejuhatav osa
Artikli 11 lõike 4 teise lõigu punkt a	—	Artikli 10 lõike 4 teise lõigu punkt a
Artikli 11 lõike 4 teise lõigu punkt b	—	—
Artikli 11 lõike 4 teise lõigu punkt c	—	Artikli 10 lõike 4 teise lõigu punkt b
—	—	Artikli 10 lõike 4 teise lõigu punkt c
Artikli 11 lõike 4 kolmas ja neljas lõik	—	Artikli 10 lõike 4 kolmas ja neljas lõik

▼B

Määrus (EÜ) nr 443/2009	Määrus (EL) nr 510/2011	Käesolev määrus
Artikli 11 lõige 5	Artikli 11 lõige 4	Artikli 10 lõige 5
Artikli 11 lõige 6	Artikli 11 lõige 5	Artikli 10 lõige 6
Artikli 11 lõige 7	Artikli 11 lõige 6	Artikli 10 lõige 7
Artikli 11 lõige 8	Artikli 11 lõige 7	Artikli 10 lõige 8
Artikli 11 lõige 9	Artikli 11 lõige 8	Artikli 10 lõige 9
Artikli 12 lõike 1 esimene lõik	Artikli 12 lõike 1 esimene lõik	Artikli 11 lõike 1 esimene lõik
Artikli 12 lõike 1 teine lõik	—	Artikli 11 lõike 1 teine lõik
Artikli 12 lõike 1 kolmas lõik	Artikli 12 lõike 1 teine lõik	Artikli 11 lõike 1 kolmas lõik
—	—	Artikli 11 lõike 1 neljas lõik
Artikli 12 lõige 2	Artikli 12 lõige 2	Artikli 11 lõike 2 sissejuhatav osa, punktid a, b ja c ning punkti d esimene osa
—	—	Artikli 11 lõike 2 punkti d viimane osa
Artikli 12 lõige 3	Artikli 12 lõige 3	Artikli 11 lõige 3
Artikli 12 lõige 4	Artikli 12 lõige 4	Artikli 11 lõige 4
—	—	Artikkel 12
—	—	Artikkel 13
—	—	Artikli 12 lõige 4
Artikli 13 lõige 1	—	—
—	Artikli 13 lõige 1	—
—	—	Artikli 14 pealkiri
—	—	Artikli 14 lõike 1 esimese lõigu sissejuhatav osa
Artikli 13 lõike 2 esimene ja teine lõik	—	Artikli 14 lõike 1 punkt a
—	Artikli 13 lõige 5	Artikli 14 lõike 1 punkt b
—	—	Artikli 14 lõike 1 punktid c ja d
Artikli 13 lõike 2 kolmas lõik	Artikli 13 lõige 5	Artikli 14 lõige 2
—	—	Artikli 15 lõige 1
—	—	Artikli 15 lõige 2
—	—	Artikli 15 lõige 3

▼B

Määrus (EÜ) nr 443/2009	Määrus (EL) nr 510/2011	Käesolev määrus
—	Artikli 13 lõige 2	—
—	—	Artikli 15 lõike 4 esimene osa
Artikli 13 lõige 3	Artikli 13 lõike 6 esimene lõik	Artikli 15 lõike 4 teine osa
—	Artikli 13 lõige 4	—
Artikli 13 lõige 4	Artikli 13 lõike 6 teine lõik	—
Artikli 13 lõige 5	—	—
Artikli 13 lõige 6	Artikli 13 lõige 3	—
—	—	Artikli 15 lõige 5
—	—	Artikli 15 lõige 6
Artikli 13 lõike 7 esimene lõik	Artikli 13 lõike 6 kolmas lõik	Artikli 15 lõige 7
Artikli 13 lõike 7 teine lõik	Artikli 13 lõike 6 neljas lõik	Artikli 15 lõige 8
Artikli 14 lõige 1	Artikli 14 lõige 1	Artikli 16 lõige 1
Artikli 14 lõige 2	Artikli 14 lõige 2	Artikli 16 lõige 2
Artikli 14 lõige 3	Artikli 14 lõige 2a	Artikli 16 lõige 3
Artikli 14a lõige 1	Artikli 15 lõige 3	Artikli 17 lõige 1
Artikli 14a lõige 2	Artikli 15 lõige 1	Artikli 17 lõige 2
Artikli 14a lõige 3	Artikkel 16	Artikli 17 lõige 3
Artikli 14a lõige 4	Artikli 15 lõige 2	Artikli 17 lõige 4
Artikli 14a lõige 5	Artikkel 17	Artikli 17 lõige 5
Artikkel 15	—	—
—	—	Artikkel 18
Artikkel 16	Artikkel 18	Artikkel 19
I lisa	—	I lisa A osa punktid 1–5
—	—	I lisa A osa punkt 6
—	I lisa	I lisa B osa punktid 1–5
—	—	I lisa B osa punkt 6
II lisa A osa	—	II lisa A osa
II lisa B osa	—	—
II lisa C osa	—	II lisa B osa
—	II lisa	III lisa
—	—	IV lisa
—	—	V lisa