

Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsete versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

► **B**

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2016/403,

18. märts 2016,

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1071/2009 seoses liidu eeskirjade raskete, autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste liigitusega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

(ELT L 74, 19.3.2016, lk 8)

Muudetud:

► **M1**

Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/694, 2. mai 2022

Euroopa Liidu Teataja

nr	lehekülg	kuupäev
L 129	22	3.5.2022

Parandatud:

► **C1**

Parandus, ELT L 232, 27.8.2016, lk 15 (2016/403)

▼B**KOMISJONI MÄÄRUS (EL) 2016/403,****18. märts 2016,**

millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1071/2009 seoses liidu eeskirjade raskete, autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni viia võivate rikkumiste liigitusega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ III lisa

(EMPs kohaldatav tekst)*Artikkel 1*

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse liidu kommertsveoeskirjade raskete rikkumiste kategooriate, liikide ja raskusastmete ühine loetelu, nagu on sätestatud käesoleva määruse I lisas, mis lisaks määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisas esitatud rikkumistele võivad viia autoveo-ettevõtja hea maine kaotamiseni.
2. Käesoleva määrusega nähakse ette maksimaalne sagedus, millest alates korduvaid raskeid rikkumisi loetakse raskemaks, võttes arvesse veokorraldaja juhitud veotegevuses kasutatavate juhtide arvu, nagu on sätestatud II lisas.
3. ►**CI** Liikmesriigid võtavad siseriiklikku hea maine hindamise haldusmenetluse puhul arvesse raskete rikkumiste kohta käivat teavet, millele on osutatud lõigetes 1 ja 2. ◄

Artikkel 2

Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse III lisale.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse 1. jaanuarist 2017.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

▼ **B**

I LISA

▼ **M1**

Raskete rikkumiste liigitamine
(osutatud artiklis 1)

Järgnevates tabelites esitatakse liidu kommertsvedude eeskirjade raskete rikkumiste kategooriad ja liigid, mis on jagatud kolme raskuskategooriasse vastavalt nende tõenäosusele põhjustada surma või raskeid vigastusi ja/või moonutada konkurentsi autoveoturul.

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (sõidu- ja puhkeajad)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE ⁽¹⁾		
			MSI	VSI	SI
Meeskond					
1.	Artikli 5 lõige 1	Konduktori vanuse alampiiri ei järgita			X
Sõiduajad					
2.	Artikli 6 lõige 1	Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini	10 h ≤ ... < 11 h		X
3.			11 h ≤ ...		X
4.		Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem	13 h 30 ≤ ...	X	
5.		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada	11 h ≤ ... < 12 h		X
6.			12 h ≤ ...		X
7.			Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem	15 h ≤ ...	X
8.		Artikli 6 lõige 2	Ületatakse igapäevast sõiduaega	60 h ≤ ... < 65 h	
9.	65 h ≤ ... < 70 h				X
10.	Ületatakse igapäevast sõiduaega 25 % või rohkem		70 h ≤ ...	X	
11.	Artikli 6 lõige 3	Ületatakse 2 järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega	100 h ≤ ... < 105 h		X
12.			105 h ≤ ... < 112 h 30		X
13.		Ületatakse 2 järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega 25 % või rohkem	112 h 30 ≤ ...	X	
Vaheajad					
14.	Artikkel 7	Ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist	5 h ≤ ... < 6 h		X
15.			6 h ≤ ...		X

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85 ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1).

▼ M1

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (1)			
			MSI	VSI	SI	
Puhkeperioodid						
16.	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud	$8\text{ h }30 \leq \dots < 10\text{ h}$			X
17.			$\dots < 8\text{ h }30$		X	
18.		Ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud	$7\text{ h} \leq \dots < 8\text{ h}$			X
19.			$\dots < 7\text{ h}$		X	
20.		Ebapiisav kahte ossa jaotatud ööpäevane puhkeperiood alla 3 + 9 tunni	$3\text{ h} + [7\text{ h} \leq \dots < 8\text{ h}]$			X
21.			$3\text{ h} + [\dots < 7\text{ h}]$		X	
22.	Artikli 8 lõige 5	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni mitme juhiga veo puhul	$7\text{ h} \leq \dots < 8\text{ h}$			X
23.			$\dots < 7\text{ h}$		X	
24.	Artikli 8 lõige 6	Ebapiisav vähendatud iganädalane puhkeperiood alla 24 tunni	$20\text{ h} \leq \dots < 22\text{ h}$			X
25.			$\dots < 20\text{ h}$		X	
26.		Ebapiisav iganädalane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud iganädalane puhkeperiood ei ole lubatud	$36\text{ h} \leq \dots < 42\text{ h}$			X
27.			$\dots < 36\text{ h}$		X	
28.	Artikli 8 lõige 6	Ületatakse 6 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist iganädalast puhkeperioodi	$3\text{ h} \leq \dots < 12\text{ h}$			X
29.			$12\text{ h} \leq \dots$		X	
30.	Artikli 8 lõige 6b	Kahele järjestikusele vähendatud iganädalasele puhkeperioodile ei järgne kompenseerimiseks võetavat puhkeperioodi			X	
31.	Artikli 8 lõige 8	Regulaarsed iganädalased puhkeperioodid või üle 45-tunnised iganädalased puhkeperioodid veedetakse sõidukis			X	
32.	Artikli 8 lõige 8	Tööandja ei kata majutuskulusid väljaspool sõidukit				X
12 päeva reeglist lubatav erand						
33.	Artikli 8 lõige 6a	Ületatakse 12 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist regulaarset iganädalast puhkeperioodi	$3\text{ h} \leq \dots < 12\text{ h}$			X
34.			$12\text{ h} \leq \dots$		X	
35.	Artikli 8 lõike 6a punkti b alapunkt ii	Iganädalane puhkeperiood pärast 12 järjestikust 24-tunnist perioodi	$65\text{ h} < \dots \leq 67\text{ h}$			X
36.			$\dots \leq 65\text{ h}$		X	
37.	Artikli 8 lõike 6a punkt d	Sõiduperiood 22.00–6.00 rohkem kui 3 tundi enne vaheaega, kui sõidukis ei ole mitut juhti	$3\text{ h} < \dots < 4,5\text{ h}$			X
38.			$4,5\text{ h} \leq \dots$		X	
Töökorraldus						
39.	Artikli 8 lõige 8a	Autoveo-ettevõtja ei korralda juhtide tööd selliselt, et juht saab naasta tööandja tegevuskeskusesse või juhi elukohta			X	

▼ M1

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (1)		
			MSI	VSI	SI
40.	Artikli 10 lõige 1	Palga/tasu sidumine läbisõidetud vahemaaga, kohaletoimetamise kiirusega või edasitoimetatud kauba kogusega		X	
41.	Artikli 10 lõige 2	Juhi töö puuduv või ebarahuldav korraldus, juhile antud ebapiisavad või puuduvad juhised, mis võimaldaksid tal seadust järgida		X	

(1) MSI = kõige raskemad rikkumised / VSI = väga raske rikkumine / SI = raske rikkumine.

2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 (1) rikkumiste kategooriad (sõidumeerik)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Sõidumeeriku paigaldamine					
1.	Artikli 3 lõiked 1, 4, 4a ja artikkel 22	Ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut	X		

Sõidumeerikute, juhikaartide või salvestuslehtede kasutamine

2.	Artikli 23 lõige 1	Sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas		X	
3.	Artikkel 27	Juhil on ja/või juht kasutab rohkem kui üht tema enda juhikaarti		X	
4.		Juht kasutab sõitmisel võltsitud juhikaarti (<i>loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart</i>)	X		
5.		Juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis ei ole tema oma (<i>loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart</i>)	X		
6.		Juht kasutab sõitmisel juhikaarti, mis on saadud valeandmete ja/või võltsitud dokumentide alusel (<i>loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart</i>)	X		
7.	Artikli 32 lõige 1	Sõidumeerik ei toimi korrektselt (<i>nt sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud ega plommitud</i>)		X	
8.	Artikli 32 lõige 1 ja artikli 33 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud (<i>nt tahtlik, sundimata või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne</i>)		X	
9.	Artikli 32 lõige 3	Sellise pettust võimaldava seadme olemasolu sõidukis ja/või kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid	X		
10.		Salvestuslehtedele kantud andmete või sõidumeerikule ja/või juhikaardile salvestatud ja sealt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine, esitamise takistamine või hävitamine	X		

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

▼M1

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
11.	Artikli 33 lõige 2	Ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid		X	
12.		Salvestatud ja talletatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt üks aasta		X	
13.	Artikli 34 lõige 1	Salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine		X	
14.		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist		X	
15.	Artikli 34 lõige 1a	Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem ning andmed lähevad kaotsi		X	
16.	Artikli 34 lõige 2	Kasutatakse määratud või kahjustatud salvestuslehti või juhikaarti ning andmed ei ole loetavad		X	
17.	Artikli 34 lõige 3	Andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav		X	
18.	Artikli 34 lõige 4	Ei kasutata õiget salvestuslehte või juhikaarti õiges avas (mitme juhiga veo puhul)			X
19.	Artikli 34 lõige 5	Lülite mittenõuetekohane kasutamine		X	

Andmete esitamine

20.	Artikli 34 lõike 5 punkti b alapunkt v	Märgi „parvlaev/rong“ ebaõige kasutamine või kasutamata jätmine			X
21.	Artikli 34 lõige 6	Nõutavaid andmeid ei ole salvestuslehele kantud		X	
22.	Artikli 34 lõige 7	Puuduvad nende riikide tähised, mille piirid juht igapäevasel tööajal ületas			X
23.	Artikli 34 lõige 7	Puuduvad nende riikide tähised, kus juht igapäevast tööaega alustas ja kus ta selle lõpetas			X
24.	Artikkel 36	Keeldutakse kontrollist		X	
25.	Artikkel 36	Ei esitata jooksva päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke (kuni 30. detsember 2024) Ei esitata jooksva päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke (alates 31. detsembrist 2024)		X	
26.	Artikkel 36	Juhikaart on olemas, aga seda ei esitata		X	

▼ **M1**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Rikked					
27.	Artikli 37 lõige 1 ja artikli 22 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole parandanud tunnustatud paigaldaja või töökoda		X	
28.	Artikli 37 lõige 2	Juht ei märgi kogu nõutavat teavet nende perioodide kohta, mida enam ei registreerita, sest sõidumeerik ei ole töökorras või ei tööta korralikult		X	

▼ **B**3. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/15/EÜ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (tööaja eeskirjad)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Maksimaalne iganädalane tööaeg					
1.	Artikkel 4	► C1 Ületatakse maksimaalset iganädalast 48 tunni pikkust tööaega, kui on kasutatud ära võimalused pikendada tööaega 60 tunnini	56 h ≤ ... < 60 h		X
2.			60 h ≤ ...		X
3.		Ületatakse maksimaalset nädalast 60 tunni pikkust tööaega, kui ei ole tehtud erandit artikli 8 alusel	65 ≤ ... < 70 h		X
4.			70 h ≤ ...		X

▼ **C1**

Vaheajad

▼ **B**

5.	Artikli 5 lõige 1	Mittepiisav kohustuslik vaheaeg, kui tööaeg jääb 6 ja 9 tunni vahele	10 < ... ≤ 20 min		X
6.			≤ 10 min		X
7.		Mittepiisav kohustuslik vaheaeg, kui tööaeg ületab 9 tundi	20 < ... ≤ 30 min		X
8.			≤ 20 min		X

Öötöö

9.	Artikli 7 lõige 1	Päevane tööaeg 24 h vahemikus, kui tehakse öötööd, kui puuduvad erandid vastavalt artiklile 8	11 h ≤ ... < 13 h		X
10.			13 h ≤ ...		X

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2002. aasta direktiiv 2002/15/EÜ autovedude alase liikuva tegevusega hõivatud isikute tööaja korralduse kohta (EÜT L 80, 23.3.2002, lk 35).

▼B

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Salvestused					
11.	Artikkel 9	Tööandjad võltsivad andmeid tööaja kohta või keelduvad kontrolliametnikule andmeid esitamast		X	
12.		►C1 Juhid kui töötajad/füüsilisest isikust ettevõtjad võltsivad andmeid või keelduvad kontrolliametnikule andmeid esitamast ◀		X	

4. Nõukogu direktiivi 96/53/EÜ ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (kaalu ja mõõtmete eeskiri)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE			
			MSI	VSI	SI	
Mass						
1.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud massi N3-kategooria sõidukite puhul	5 % ≤ ... < 10 %			X
2.			10 % ≤ ... < 20 %		X	
3.			20 % ≤ ...	X		
4.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud massi N2-kategooria sõidukite puhul	5 % ≤ ... < 15 %			X
5.			15 % ≤ ... < 25 %		X	
6.			25 % ≤ ...	X		
Pikkus						
7.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud pikkust	2 % < ... < 20 %			X
8.			20 % ≤ ...		X	
Laius						
9.	Artikkel 1	Ületatakse suurimat lubatud laiust	2,65 ≤ ... < 3,10 meetrit			X
10.			3,10 meetrit ≤ ...		X	

⁽¹⁾ Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantee sõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59). Direktiivi on muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2015/719 (ELT L 115, 6.5.2015, lk 1), mis tuleb liikmesriikidel üle võtta 7. maiks 2017.

▼B

5. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EÜ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (korraline tehnoülevaatus) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/47/EL⁽²⁾ (liiklevate tarbesõidukite tehnokontroll)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Tehnoülevaatus					
1.	Direktiivi 2014/45/EL artiklid 8 ja 10 ja direktiivi 2014/47/EL artikli 7 lõige 1	Sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnoülevaatusse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega	X		
2.	Direktiivi 2014/47/EL artikli 12 lõige 2	►C1 Sõidukit ei hoita ohutuna ja tehnonõuetele vastavas korras, mille tulemuseks on väga tõsised puudused pidurisüsteemis, roolihoovastikus, ratastes/rehvides, vedrustuses või raamis või mujal varustuses, mis kujutab sellist vahetut ohtu liiklusohutusele, mis viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada. ◀	X		

Direktiivi 2014/47/EL (milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate tarbesõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatus) II lisa sisaldab üksikasjalikku liigitust tehnilistest puudustest, mis on jagatud vastavalt nende raskusastmele väikesteks, suurteks ja ohtlikeks puudusteks. Kõnealuse direktiivi artikli 12 lõikes 2 on sätestatud järgmised mõisted:

- a) **väikesed** puudused, mis ei mõjuta olulisel määral sõiduki ohutust ega keskkonda, ja muud väiksemad nõuetele mittevastavused;
- b) **suured** puudused, mis võivad halvendada sõiduki ohutust, mõjutada keskkonda või seada ohtu teisi liiklejaid, või muud olulisemad nõuetele mittevastavused;
- c) **ohtlikud** puudused, mis on otseselt ja vahetult liiklusohulikud või mõjutavad keskkonda.

Tehnoseisukorra direktiivide sätete rikkumise tase peab kajastama puuduste liigitust vastavalt direktiivi 2014/47/EL II lisale, täpsemalt: SI = suured puudused, VSI = ohtlikud puudused, MSI = sõitmine selliste puuduste olemasolul, mis kujutavad endast vahetut ohtu liiklusele, väiksemad puudused oleksid samaväärsed väiksemate rikkumiste tasemega.

▼M1

6. Nõukogu direktiivi 92/6/EMÜ⁽³⁾ rikkumiste kategooriad (kiiruspiirikud)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Artiklid 2 ja 3	Kiiruspiirikut ei ole paigaldatud	X		
2.	Artikkel 5	Kiiruspiirik ei vasta kohaldatavatele tehnilistele nõuetele		X	

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatus ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate tarbesõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatus ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/30/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 134).

⁽³⁾ Nõukogu 10. veebruari 1992. aasta direktiiv 92/6/EMÜ teatavate kategooriate mootorsõidukite kiiruspiirikute paigaldamise ja kasutamise kohta ühenduses (EÜT L 57, 2.3.1992, lk 27).

▼ **M1**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
3.	Artikkel 5	Kiiruspiirik ei ole paigaldatud tunnustatud töökojas			X
4.		Sellise pettust võimaldava seadme olemasolu ja/või kasutamine, millega on võimalik muuta kiiruspiiriku andmeid, või pettust võimaldava kiiruspiiriku olemasolu ja/või kasutamine	X		

▼ **B**7. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/59/EÜ ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (juhtide alus- ja jätkuõppe)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
Koolitus ja juhiluba					
1.	Artikkel 3	Sõitjate või kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta		X	
2.	Artikkel 10 ja II lisa	► C1 Juht ei esita kehtivat kutsetunnistust või vastava märkega juhiluba, nagu on nõutud siseriiklikes õigusaktides (nt: kaotatud, unustatud, kahjustatud, loetamatu). ◀			X

8. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/126/EÜ ⁽²⁾ rikkumiste kategooriad (juhiloa nõuded)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Direktiivi 2006/126/EL artiklid 1 ja 4	Sõitjate või kaupade vedu ilma kehtiva juhiloata	X		
2.	Artikkel 1 Lisa I	Kasutatakse juhiluba, mis on kahjustunud või mitte-loetav või ei ole kooskõlas ühtse näidisega			X

9. Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ ⁽³⁾ rikkumiste kategooriad (ohtlike kaupade autoveod)

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2003. aasta direktiiv 2003/59/EÜ reisijate- või kaubaveol kasutatavate teatavate maanteesõidukite juhtide alus- ja jätkuõppe kohta ning nõukogu määruse (EMÜ) nr 3820/85 ja nõukogu direktiivi 91/439/EMÜ muutmise ja nõukogu direktiivi 76/914/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 226, 10.9.2003, lk 4).

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. detsembri 2006. aasta direktiiv 2006/126/EÜ juhilubade kohta (ELT L 403, 30.12.2006, lk 18).

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siveveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13).

▼B

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotis I.1	Selliste ohtlike kaupade vedu, mille vedamine on keelatud	X		
2.		►C1 Ohtlike kaupade vedu keelatud või tunnustamata kaitsemahutites, ning seega inimelusid või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada. ◀	X		
3.		Ohtlike kaupade vedu ilma neid kaupu sõidukis ohtlike kaupadena tuvastamata ning seega inimelusid või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada	X		
4.		Ohtlike ainete lekkimine		X	
5.		Lahtiseks veoks kasutatakse mahutit, mille ehitus ei ole sobiv.		X	
6.		Vedu toimub sõidukiga, millel puudub nõuetekohane vastavustunnistus		X	
7.		Sõiduk ei vasta enam vastavusstandarditele ja kujutab otsest ohtu		X	
8.		►C1 Ei ole kinni peetud veose kinnitus- ja paigutusnormidest ◀		X	
9.		►C1 Ei ole järgitud pakendite kooslaadimisele seatud norme ◀		X	
10.		Ei ole järgitud ühe veoühikuga veetavate koguste piiranguid, sealhulgas mahutite või pakendite lubatavat täitmistaset		X	
11.		►C1 Veetava aine kohta puudub teave, mis võimaldaks kindlaks teha rikkumise raskusastet (nt ÜRO number, saadetise korrektne nimetus, pakendirühm ...) ◀		X	
12.		Juhil puudub kehtiv kutsealase ettevalmistuse tunnistus		X	
13.		Kasutatakse tuld või lahtist leeki		X	
14.		Ei peeta kinni suitsetamiskeelust		X	
15.		Sõiduk ei ole nõuetekohase järelevalve all või on valesti pargitud			X
16.		Veoühik sisaldab enam kui ühte haagist/poolhaagist			X
17.		Sõiduk ei vasta enam vastavusstandarditele, kuid ei kujuta otsest ohtu			X
18.		Sõidukil puuduvad nõuetekohased töökorras tulekustutid			X
19.		Sõidukil puudub ADRi või kirjaliku juhendiga ettenähtud varustus			X
20.		Katkise pakendiga, mahtlastikonteineritega (IBC) või suurpakenditega pakkide või kahjustatud, mittepuhaste, tühjade pakendite vedamine			X
21.		Pakendatud kaupade veoks kasutatakse sobimatu ehitusega mahutit			X

▼ **B**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
22.		Mahutid/paakmahutid (sealhulgas tühjad ja puhastamata) on nõuetekohaselt sulgemata			X
23.		► C1 Sõiduki ja/või mahuti etiketid, märgistused või sildid on ebaõiged ◀			X
24.		Puudub ADRi kohane kirjalik juhend või kirjalik juhend ei vasta veetavatele kaupadele			X

Komisjoni direktiivi 2004/112/EÜ⁽¹⁾ (millega kohandatakse nõukogu direktiivi 95/50/EÜ)⁽²⁾ II lisas on üksikasjalik liigitus asjaomaste sätete rikkumise kohta, mis on jagatud vastavalt nende raskusastmele kolmekategooriasse: I riskikategooria, II riskikategooria, III riskikategooria.

Asjakohaste sätete rikkumise tase kajastab riskikategooriat, mis on esitatud direktiivi 2004/112/EÜ II lisas selliselt, et **I riskikategooria** = **VSI** (välja arvatud need rikkumised, mis on juba määratletud kui MSI määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisas), **II riskikategooria** = **SI**. III riskikategooria on samaväärne väiksemate rikkumiste tasemega.

Tabel hõlmab ainult neid rikkumisi, mille puhul vedaja peab täielikult või osaliselt vastutama. Vedaja vastutust rikkumise eest tuleb hinnata vastavalt liikmesriigi täitemenetlusele.

▼ **M1**

10. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009⁽³⁾ rikkumiste kategooriad (juurdepääs rahvusvahelisele autoveoturule)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Artikkel 3 ja artikli 8 lõige 1	Kaupade vedu ilma kehtiva ühenduse tegevusloata (st tegevusluba puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud jne)	X		

Ühenduse tegevusluba

⁽¹⁾ Komisjoni 13. detsembri 2004. aasta direktiiv 2004/112/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 95/50/EÜ ohtlike kaupade maanteeveo kontrollimise ühtse korra kohta (ELT L 367, 14.12.2004, lk 23).

⁽²⁾ Nõukogu 6. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/50/EÜ ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (EÜT L 249, 17.10.1995, lk 35).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1072/2009 rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72).

▼ **M1**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
2.	Artikkel 4	Vedaja või juht ei esita kehtivat ühenduse tegevusluba või kehtiva ühenduse tegevusloa kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule (st ühenduse tegevusluba või selle kinnitatud ärakirja on kadunud, maha unustatud, kahjustatud jne)		X	

Juhitunnistus

3.	Artikkel 3 ja artikli 8 lõige 1	Kaupade vedu ilma kehtiva juhitunnistusest (st juhitunnistus puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud jne)		X	
4.	Artikkel 5	Juht või vedaja ei esita kehtivat juhitunnistust või kehtiva juhitunnistuse kehtivat kinnitatud ärakirja kontrollivale ametnikule (st juhitunnistus või selle kinnitatud ärakirja on kadunud, maha unustatud, kahjustatud jne)			X

Kabotaaž

5.	Artikli 8 lõige 2	Kabotaažvedu ei vasta vastuvõtvas liikmesriigis kehtivatele õigus- ja haldusnormidele		X	
6.	Artikli 8 lõige 2a	Kabotaažvedude tegemine samas liikmesriigis 4 päeva jooksul pärast viimase seadusliku kabotaažveo lõppu selles liikmesriigis		X	
7.	Artikli 8 lõiked 3 ja 4	Vedaja ei suuda esitada selgeid tõendeid eelnenud rahvusvahelise veo ja/või iga järgneva teostatud kabotaažveo kohta ja/või kõigi tehtud vedude kohta juhul, kui sõiduk on vastuvõtvas liikmesriigis viibinud 4 päeva enne rahvusvahelist vedu, ning esitada need tõendid teel toimuva kontrolli vältel.		X	

11. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 ⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (juurdepääs bussiteenuste turule)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI

Ühenduse tegevusluba

1.	Artikkel 4	Sõitjate vedu ilma kehtiva ühenduse tegevusloata (st tegevusluba puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud jne)	X		
----	------------	--	---	--	--

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrus (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88).

▼ **M1**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
2.	Artikli 4 lõige 3	Vedaja või juht ei esita kehtivat ühenduse tegevusluba või kehtiva ühenduse tegevusloa kehtivat tõestatud koopiat kontrollivale ametnikule (st tegevusluba või selle tõestatud koopia on kadunud, maha unustatud, kahjustatud jne.)		X	

Liinivedude luba

3.	Artiklid 5 ja 6	Liinivedu ilma kehtiva loata (st luba puudub, on võltsitud, kehtetuks tunnistatud, aegunud, seda on kuritarvitatud jne)		X	
4.	Artikkel 19	Juht ei esita kontrollivale ametnikule luba (st luba on kaotatud, maha unustatud, kahjustatud jne)			X
5.	Artiklid 5 ja 6	Liinivedude puhul ei vasta liikmesriigis asuvad peatused väljaantud loal märgitud peatustele.			X

Sõidulehed juhuvedude ja muude vedude jaoks, milleks ei ole luba vaja

6.	Artikkel 12	Juhtimine ilma nõutava sõiduleheta (st sõiduleht puudub, on võltsitud, ei sisalda nõutavat teavet jne)			X
----	-------------	--	--	--	---

Kabotaažvedude suhtes kohaldatavad eeskirjad

7.	Artikkel 16	Kabotaažvedu ei vasta vastuvõtvast liikmesriigis kehtivatele õigus- ja haldusnormidele		X	
8.	Artikkel 17	Sõidukis ei ole või ei ole kontrollima volitatud ametniku nõudmisel võimalik esitada kabotaažvedudeks vajalikke kontrolldokumente (juhuvedude sõiduleht või eriotstarbeliste liinivedude korral vedaja ja veo korraldaja vahel sõlmitud leping või selle tõestatud koopia)		X	

▼ **B****12. Nõukogu määruse (EÜ) nr 1/2005⁽¹⁾ rikkumiste kategooriad (loomade vedu)**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	I lisa, II peatükk	Vaheseinad ei ole piisavalt tugevad talumaks loomade kaalu.		X	
2.	I lisa III peatükk	Kasutatakse peale- ja mahalaadimise rampe, mille põrand on libe, millel puuduvad külgkaitsed või mille kallak on liiga järsk			X
3.		Kasutatakse tõstelavasid ja ülemisi korruseid, millel puuduvad kaitsepiirded, mis võimaldavad vältida loomade kukkumist või põgenemist peale- ja mahalaadimise toimingute ajal			X

⁽¹⁾ Nõukogu 22. detsembri 2004. aasta määrus (EÜ) nr 1/2005, mis käsitleb loomade kaitset vedamise ja sellega seonduvate toimingute ajal ning millega muudetakse direktiive 64/432/EMÜ ja 93/119/EÜ ja määrust (EÜ) nr 1255/97 (ELT L 3, 5.1.2005, lk 1).

▼B

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
4.	Artikkel 7	Transpordivahendid ei ole heaks kiidetud pikal teekonnal kasutamiseks või transporditavat liiki loomade vedamiseks			X
5.	artiklid 4, 5 ja 6	Vedu ilma nõutavate dokumentideta, teekonnaleheta või vedaja loata või pädevustunnistusega			X

▼M1**13. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 593/2008⁽¹⁾ rikkumine (lepinguliste võlasuhete suhtes kohaldatav õigus (Rooma I))**

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Rooma I määrus	Lepinguliste võlasuhete suhtes kohaldatava õiguse rikkumine		X	

14. Direktiivi (EL) 2020/1057⁽²⁾ rikkumiste kategooriad (autovedude sektori töötajate lähetamine)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE		
			MSI	VSI	SI
1.	Artikli 1 lõike 11 punkt a	Mittetäielik teave lähetusdeklaratsioonil			X
2.	Artikli 1 lõike 11 punkt a	Liikmesriigile, kuhu juht lähetatakse, ei esitata hiljemalt lähetuse alguses lähetusdeklaratsiooni		X	
3.	Artikli 1 lõike 11 punkt b	Juhil on võltsitud lähetusdeklaratsioon		X	
4.	Artikli 1 lõike 11 punkt b	Juhil ei ole võimalik esitada kehtivat lähetusdeklaratsiooni		X	
5.	Artikli 1 lõike 11 punkt b	Juhi käsutusse ei anta kehtivat lähetusdeklaratsiooni		X	
6.	Artikli 1 lõike 11 punkt c	Taotletud dokumendid jäetakse lähetuse sihtliikmesriigile esitamata kaheksa nädala jooksul alates taotluse esitamise kuupäevast		X	
7.	Artikli 1 lõige 12	Autoveoettevõtja ei ajakohasta lähetusdeklaratsioone siseturu infosüsteemi avalikus liideses			X

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta määrus (EÜ) nr 593/2008 lepinguliste võlasuhete suhtes kohaldatava õiguse kohta (ELT L 177, 4.7.2008, lk 6).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2020. aasta direktiiv (EL) 2020/1057, millega kehtestatakse seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL sõidukijuhtide lähetamist autovedude sektoris reguleerivad erinormid ning muudetakse direktiivi 2006/22/EÜ seoses täitmise tagamise nõuetega ja määrust (EL) nr 1024/2012 (ELT L 249, 31.7.2020, lk 49).

▼ M1*II LISA***Raskete rikkumiste esinemise sagedus**

1. Asukoha liikmesriigi pädev asutus käsitab I lisa loetletud raskeid (SI) ja väga raskeid rikkumisi (VSI), kui neid on toime pandud korduvalt, raskemate rikkumistena. Korduvate rikkumiste sageduse arvutamisel võtavad liikmesriigid arvesse järgmisi tegureid:
 - (a) rikkumise raskus (SI või VSI),
 - (b) aeg (vähemalt üks jooksev aasta alates kontrollist),
 - (c) veokorraldaja hallatavaks transporditegevuseks kasutatavate sõidukite arv (keskmiselt aastas).
2. Liiklusohutuse riski arvesse võttes määratakse järgmiselt kindlaks raskete rikkumiste sagedus, millest alates peaks neid rikkumisi käsitatama raskema rikkumisena:
$$3 \text{ SI} / \text{sõiduki kohta} / \text{aastas} = 1 \text{ VSI}$$
$$3 \text{ VSI} / \text{sõiduki kohta} / \text{aastas} = \text{head mainet käsitleva siseriikliku menetluse algatamine.}$$
3. Rikkumiste arv sõiduki kohta aastas on keskmine väärtus, mis arvutatakse, jagades kõigi sama raskusastmega (SI või VSI) rikkumiste arvu aasta jooksul kasutatud sõidukite keskmise arvuga. Sagedusvalemiga on ette nähtud maksimaalne piirmäär, mille ületamisel käsitatakse raskeid rikkumisi raskemate rikkumistena. Liikmesriigid võivad kehtestada rangemad piirmäärad, kui see on hea maine hindamise siseriikliku menetlusega nii ette nähtud.

▼B

III LISA

Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa asendatakse järgmisega:

„III LISA

1. Määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumiste kategooriad

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (1)			
			MSI	VSI	SI	MI
A	Meeskond					
A1	Artikli 5 lõige 1	Konduktorite vanuse alampiiri ei järgita			X	
B	Sõiduajad					
B1	Artikli 6 lõige 1	Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega ei ole lubatud pikendada 10 tunnini	9 h < ... < 10 h			X
B2			10 h ≤ ... < 11 h		X	
B3			11 h ≤ ...	X		
B4		Ületatakse ööpäevast 9 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem ilma vaheaga või vähemalt 4,5-tunnist puhkeaega võtmata	13 h 30 ≤ ... vaheajata/puhkeajata	X		
B5	▶C1 Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega, kui sõiduaega on lubatud pikendada ◀		10 h < ... < 11 h			X
B6			11 h ≤ ... < 12 h		X	
B7			12 h ≤ ...	X		
B8		Ületatakse ööpäevast 10 tunni pikkust sõiduaega 50 % või rohkem ilma vaheaga või vähemalt 4,5-tunnist puhkeaega võtmata	15 h ≤ ... vaheajata/puhkeajata	X		
B9	Artikli 6 lõige 2	Ületatakse nädalast sõiduaega	56 h < ... < 60 h			X
B10			60 h ≤ ... < 65 h		X	
B11			65 h ≤ ... < 70 h	X		
B12		Ületatakse nädalast sõiduaega 25 % või rohkem	70 h ≤ ...	X		
B13	Artikli 6 lõige 3	Ületatakse kahe järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega	90 h < ... < 100 h			X
B14			100 h ≤ ... < 105 h		X	
B15			105 h ≤ ... < 112 h 30	X		
B16		Ületatakse kahe järjestikuse nädala maksimaalset sõiduaega 25 % või rohkem	112 h 30 ≤ ...	X		
C	▶C1 Vaheajad ◀					
C1	Artikkel 7	Ületatakse katkematut 4,5-tunnist sõiduaega enne vaheaja tegemist	4 h 30 < ... < 5 h			X
C2			5 h ≤ ... < 6 h		X	
C3			6 h ≤ ...	X		

▼B

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (*)				
			MSI	VSI	SI	MI	
D	Puhkeperioodid						
D1	Artikli 8 lõige 2	Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud	$10 \text{ h} \leq \dots < 11 \text{ h}$				X
D2			$8 \text{ h } 30 \leq \dots < 10 \text{ h}$			X	
D3			$\dots < 8 \text{ h } 30$		X		
D4		Ebapiisav vähendatud ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni, kui vähendamine on lubatud	$8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}$				X
D5			$7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}$			X	
D6			$\dots < 7 \text{ h}$		X		
D7		►C1 Ebapiisav kahte ossa jaotatud ööpäevane puhkeperiood alla $3 + 9$ tunni ◀	$3 \text{ h} + [8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}]$				X
D8			$3 \text{ h} + [7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}]$			X	
D9			$3 \text{ h} + [\dots < 7 \text{ h}]$		X		
D10	Artikli 8 lõige 5	►C1 Ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 9 tunni mitme juhiga veo puhul ◀	$8 \text{ h} \leq \dots < 9 \text{ h}$				X
D11			$7 \text{ h} \leq \dots < 8 \text{ h}$			X	
D12			$\dots < 7 \text{ h}$		X		
D13	Artikli 8 lõige 6	Ebapiisav vähendatud igapäevane puhkeperiood alla 24 tunni	$22 \text{ h} \leq \dots < 24 \text{ h}$				X
D14			$20 \text{ h} \leq \dots < 22 \text{ h}$			X	
D15			$\dots < 20 \text{ h}$		X		
D16		Ebapiisav igapäevane puhkeperiood alla 45 tunni, kui vähendatud igapäevane puhkeperiood ei ole lubatud	$42 \text{ h} \leq \dots < 45 \text{ h}$				X
D17			$36 \text{ h} \leq \dots < 42 \text{ h}$			X	
D18			$\dots < 36 \text{ h}$		X		
D19	Artikli 8 lõige 6	Ületatakse 6 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist igapäevast puhkeajaga	$\dots < 3 \text{ h}$				X
D20			$3 \text{ h} \leq \dots < 12 \text{ h}$			X	
D21			$12 \text{ h} \leq \dots$		X		
E	12 päeva reeglist lubatav erand						
E1	Artikli 8 lõike 6 punkt a	►C1 Ületatakse 12 järjestikust 24-tunnist perioodi pärast eelmist regulaarset igapäevast puhkeperioodi ◀	$\dots < 3 \text{ h}$				X
E2			$3 \text{ h} \leq \dots < 12 \text{ h}$			X	
E3			$12 \text{ h} \leq \dots$		X		
E4	Artikli 8 lõike 6 punkt a b) ii)	Igapäevane puhkeperiood pärast 12 järjestikust 24-tunnist perioodi	$65 \text{ h} < \dots \leq 67 \text{ h}$			X	
E5			$\dots \leq 65 \text{ h}$		X		
E6	Artikli 8 lõike 6 punkt a d)	Sõiduperiood 22.00–6.00 rohkem kui 3 tundi enne vaheaega, kui sõidukis ei ole mitut juhti	$3 \text{ h} < \dots < 4,5 \text{ h}$			X	
E7			$4,5 \text{ h} \leq \dots$		X		

▼B

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE (1)			
			MSI	VSI	SI	MI
F	Töökorraldus					
F1	Artikli 10 lõige 1	Palga sidumine läbisõidetud vahemaaga või veetud kauba kogusega		X		
F2	Artikli 10 lõige 2	Juhi töö puuduv või ebarahuldav korraldus, juhile antud ebapiisavad või puuduvad juhised, mis võimaldaksid tal seadust järgida		X		

(1) MSI = kõige raskemad rikkumised / VSI = väga raske rikkumine / SI = raske rikkumine / MI = väike rikkumine.

2. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 165/2014 (1) rikkumiste kategooriad (sõidumeerik)

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE			
			MSI	VSI	SI	MI
G	Sõidumeeriku paigaldamine					
G1	Artikli 3 lõige 1 ja artikli 22 lõige 2	►C1 Ei ole paigaldatud ega kasutata tüübikinnituse saanud sõidumeerikut (nt ei ole paigaldatud ega kasutata sõidumeerikut, mille on paigaldanud pädeva asutuse kinnituse saanud paigaldajad, töökojad või sõidukitootjad; kasutatakse sõidumeerikut ilma vajaliku plommiga või sõidumeerikut, mida ei ole paigaldanud tunnustatud paigaldaja, töökoda või sõidukitootja, või kasutatakse sõidumeerikut, millel puudub paigaldustahvel) ◀	X			
H	Sõidumeerikute, juhikaartide või salvestuslehtede kasutamine					
H1	Artikli 23 lõige 1	Sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole kontrollitud tunnustatud töökojas		X		
H2	Artikkel 27	►C1 Juhil on või juht kasutab rohkem kui üht tema enda kehtivat juhikaarti ◀		X		
H3		Juht kasutab sõitmisel võltsitud juhikaarti (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X			
H4		Juht kasutab juhikaarti, mis ei ole tema oma (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X			
H5		Juht kasutab juhikaarti, mis on saadud valeandmete ja/või võltsitud dokumentide alusel (loetakse samaväärseks sellega, et juhil puudub juhikaart)	X			
H6	Artikli 32 lõige 1	Sõidumeerik ei toimi korrektselt (nt sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud ega plommitud)		X		
H7	Artikli 32 lõige 1 ja artikli 33 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole nõuetekohaselt kasutatud (nt tahtmatu, tahtlik või sunnitud kuritarvitamine, õige kasutamise juhiste puudumine jne).		X		
H8	Artikli 32 lõige 3	Sellise pettust võimaldava seadme kasutamine, millega on võimalik muuta sõidumeeriku andmeid	X			
H9		Salvestuslehtede või registreeritud andmete ja sõidumeerikult ja/või juhikaardilt alla laaditud andmete võltsimine, varjamine või hävitamine	X			

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1).

▼B

Nr	ÕIGUSLIK ALUS	RIKKUMISE LIIK	RASKUSASTE			
			MSI	VSI	SI	MI
H10	Artikli 33 lõige 2	Ettevõtja ei säilita salvestuslehti, väljatrükke ega allalaaditud andmeid		X		
H11		Salvestatud ja talletatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt üks aasta		X		
H12	Artikli 34 lõige 1	►C1 Salvestuslehtede/juhikaardi mittenõuetekohane kasutamine ◀		X		
H13		Ilma loata eemaldatakse salvestuslehed või juhikaart nii, et see mõjutab asjaomaste andmete salvestamist		X		
H14		Salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse ettenähtud perioodist kauem ning andmed lähevad kaotsi		X		
H15	Artikli 34 lõige 2	►C1 Kasutatakse määratud või kahjustatud salvestuslehti või juhikaarti ning andmed ei ole loetavad ◀		X		
H16	Artikli 34 lõige 3	Andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav		X		
H17	Artikli 34 lõige 4	►C1 Ei kasutata õiget salvestuslehte või juhikaarti õiges avas (mitme juhiga veo puhul) ◀			X	
H18	Artikli 34 lõige 5	Lülitite mittenõuetekohane kasutamine		X		
I	Andmete esitamine					
I1	Artikkel 36	Keeldutakse kontrollist		X		
I2	Artikkel 36	►C1 Ei esitata jooksva päeva ja eelnenud 28 päeva andmeid ◀		X		
I3		Juhikaardi olemasolul ei esitata sellele salvestatud andmeid		X		
I4	Artikkel 36	►C1 Ei esitata jooksva päeval ja eelnenud 28 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke ◀		X		
I5	Artikkel 36	►C1 Juhikaart on olemas, aga seda ei esitata ◀		X		
J	Rikked					
J1	Artikli 37 lõige 1 ja artikli 22 lõige 1	Sõidumeerikut ei ole parandanud tunnustatud paigaldaja või töökoda		X		
J2	Artikli 37 lõige 2	Juht ei märgi kogu nõutavat teavet nende perioodide kohta, mida enam ei registreerita, sest sõidumeerik ei ole töökorras või ei tööta korralikult		X		