

Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

► **B**

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2016/68,

21. jaanuar 2016,

juhikaartide elektrooniliste registrite ühendamise ühiste menetluste ja tehniliste kirjelduste kohta

(ELT L 15, 22.1.2016, lk 51)

Muudetud:

Euroopa Liidu Teataja

	nr	lehekülg	kuupäev	
► <u>M1</u>	Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2017/1503, 25. august 2017	L 221	10	26.8.2017



KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2016/68,

21. jaanuar 2016,

juhikaartide elektrooniliste registrite ühendamise ühiste menetluste
ja tehniliste kirjelduste kohta

Artikkel 1

Reguleerimisese

Käesolevas määruses sätestatakse nõuded, mis on seotud liikmesriikide elektrooniliste juhikaardiregistrite kohustusliku ühendamise teateedatussüsteemiga TACHOnet, millele on osutatud määruse (EL) nr 165/2014 artiklis 31.

Artikkel 2

Mõisted

Lisaks määruse (EL) nr 165/2014 artikli 2 mõistetele kohaldatakse järgmisi mõisteid:

- a) „asünkroonne liides” – toiming, millega päringu vastusteadet saadetakse uude HTTP-ühendusse;
- b) „üldotsing” – liikmesriigist tulnud päring, mis saadetakse kõikidele teistele liikmesriikidele;
- c) „kaarte väljaandev asutus” – liikmesriigi volitatud asutus, kes annab välja ja haldab sõidumeerikukaarte;
- d) „kesksüsteem” – teabesüsteem, mis võimaldab edastada TACHOneti teateid liikmesriikide vahel;
- e) „riiklik süsteem” – iga liikmesriigi oma teabesüsteem, mis on loodud selleks, et saata ja töödelda TACHOneti teateid ning neile vastata;
- f) „sünkroonne liides” – toiming, millega päringu vastusteadet saadetakse samasse HTTP-ühendusse, millega saabus päring;
- g) „päringu esitanud liikmesriik” – liikmesriik, kes saadab päringu või teate, mis edastatakse sobivale (sobivatele) vastajaliikmesriigile (-liikmesriikidele);
- h) „vastajaliikmesriik” – liikmesriik, kellele suunatakse TACHOneti päring või teade;
- i) „sihtotsing” – liikmesriigist tulnud päring, mis saadetakse ühele liikmesriigile;

▼B

- j) „sõidumeerikukaart” – juhikaart või töökojakaart, nagu on määratletud määruse (EL) nr 165/2014 artikli 2 punktides f ja k;

▼M1

- k) „üleeuroopaline valitsusasutuste telemaatiliste teenuste süsteem (Testa)” – telekommunikatsioonide ühendamise platvorm turvaliseks teabevahetuseks liidu haldusasutuste vahel;
- l) „otsene juurdepääs TACHOnetile” – riikliku elektroonilise registri ühendamine teatedastussüsteemiga TACHOnet Testa ühenduse kaudu, mida haldab liikmesriik, kes haldab registrit;
- m) „kaudne juurdepääs TACHOnetile” – riikliku elektroonilise registri ühendamine teatedastussüsteemiga TACHOnet Testa ühenduse kaudu, mida haldab liikmesriik, kes ei halda registrit.

▼B*Artikkel 3***TACHOneti kasutamise kohustus**

Liikmesriigid peavad teatedastussüsteemiga TACHOnet ühendama määruse (EL) nr 165/2014 artikli 31 lõikes 1 osutatud riiklikud elektroonilised registrid.

▼M1*Artikkel 3a***Kolmandate riikide ühendus**

Kui komisjon selle heaks kiidab, võivad kolmandad riigid ühendada oma elektroonilised registrid teatedastussüsteemiga TACHOnet juhul, kui nad vastavad käesoleva määruse nõuetele.

*Artikkel 3b***Eelkatsed**

Riikliku elektroonilise registri ühendamine teatedastussüsteemiga TACHOnet toimub nii otse kui ka kaudse juurdepääsu puhul pärast seda, kui ühendamise, integreerimise ja toimivuse katsed on juhiste järgi ja komisjoni järelevalve all edukalt lõpule viidud.

Kui eelkatsed ebaõnnestuvad, võib komisjon katsetapi ajutiselt peatada. Katsed jätkuvad siis, kui vastutav liikmesriigi asutus on teatanud komisjonile, et riiklikul tasandil on vastu võetud vajalikud tehnilised parandused, mis võimaldavad eelkatsed edukalt läbi viia.

Eelkatsete maksimaalne kestus on kuus kuud.

▼B*Artikkel 4***Tehnilised kirjeldused**

Teatedastussüsteem TACHOnet peab vastama tehnilistele kirjeldustele, mis on sätestatud I–VII lisas.

▼B*Artikkel 5***Teatedastussüsteemi TACHOnet kasutamine**

Liikmesriigid järgivad VIII lisas sätestatud korda.

Juhikaartide kehtivuse, staatuse ja kordumatuse tõhusama kontrollimise hõlbustamiseks võimaldavad liikmesriigid teatedastussüsteemile TACHOnet juurdepääsu oma riiklikule kaarte väljaandvale asutusele ja kontrolliametnikele, kes täidavad määruse (EL) nr 165/2014 artiklis 38 osutatud ülesandeid.

▼M1*Artikkel 5a***Kaudne juurdepääs TACHOnetile**

1. Liikmesriigi asutus, kes taotleb kaudset juurdepääsu TACHOnetile, esitab komisjonile järgmised dokumendid:

- a) liikmesriigi asutuse esindaja poolt allkirjastatud kiri, milles palutakse komisjonil alustada katseetappi, et anda kaudne juurdepääs TACHOnetile;
- b) IX lisas esitatud vormingus koostatud taotlus kaudse juurdepääsu saamiseks TACHOnetile;
- c) kaudset juurdepääsu taotleva liikmesriigi asutuse ja sellist juurdepääsu oma Testa ühenduse kaudu pakkuva liikmesriigi asutuse vaheline kahepoolne leping, mille on allkirjastanud mõlema liikmesriigi asutuse esindajad.

2. Hiljemalt kahe kuu jooksul pärast lõikes 1 osutatud dokumentide esitamist palub komisjon asjaomasel liikmesriigi asutusel esitada tehnilise teabe, mis on vajalik artiklis 3b osutatud eelkatsete alustamiseks.

3. Kaudset juurdepääsu TACHOnetile ei anta seni, kuni lõigetes 1 ja 2 sätestatud nõuded on täidetud.

▼B*Artikkel 6***Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 2. märtsist 2018.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

▼B*I LISA***Teateedastussüsteemi TACHOnet üldkirjeldus****1. Ehitus**

Teateedastussüsteem TACHOnet koosneb järgmistest osadest.

- 1.1. Kesküsteem, mis peab suutma vastu võtta päringut selle esitanud liikmesriigilt, päringu heaks kiita ja seda töödelda, saates päringu vastajaliikmesriikidele. Kesküsteem peab ootama, kuni saab vastuse igalt vastajaliikmesriigilt, koguma vastused ja saatma koondvastuse päringu esitanud liikmesriigile.

▼M1

Kõiki TACHOneti teateid edastatakse kesksüsteemi kaudu.

▼B

- 1.2. Liikmesriikide riiklikud süsteemid, millel peavad olema liidesed, mis suudavad päringuid saata kesksüsteemile ja võtta vastu saabunud vastuseid. Riiklikud süsteemid võivad kesksüsteemile teadete saatmiseks ja nende vastuvõtmiseks kasutada oma või kommertstarkvara.

2. Haldamine

- 2.1. Kesküsteemi haldab komisjon, kes vastutab selle tehnilise käitamise ja hooldamise eest.

▼M1

- 2.2. Kesküsteemis ei säilitata andmeid kauem kui kuus kuud, välja arvatud VII lisas esitatud logi-, statistika- ja marsruutimisandmed.

▼B

- 2.3. Kesküsteem ei tohi anda juurdepääsu isikuandmetele, välja arvatud selleks volitatud töötajatele, kui see on vajalik järelevalve ja hoolduse tegemiseks ning rikete parandamiseks.

- 2.4. Liikmesriikide ülesanded on:

- 2.4.1. riiklike süsteemide, sealhulgas kesksüsteemiga suhtlevate liideste loomine ja haldamine;

- 2.4.2. riiklike süsteemide, sealhulgas nii oma kui ka kommertskasutuses oleva riist- ja tarkvara paigaldamine ja hooldamine;

- 2.4.3. riikliku süsteemi ja kesksüsteemi nõuetekohase koostalitluse tagamine, sealhulgas kesksüsteemist tulnud veateadete haldamine;

- 2.4.4. teabe konfidentsiaalsuse, terviklikkuse ja kättesaadavuse tagamine kõikide vajalike meetmete abil;

- 2.4.5. riiklike süsteemide käitamine vastavalt VI lisas sätestatud teenusetasemetele.

2.5. Veebiportaal MOVEHUB

Komisjon loob kaitstud juurdepääsuga veebirakenduse (edaspidi „veebiportaal MOVEHUB”), mis pakub vähemalt järgmisi teenuseid:

- a) liikmesriikide kättesaadavuse statistika;

▼B

- b) kesksüsteemi ja liikmesriikide süsteemide hoolduse teated;
- c) koondaruanded;
- d) kontaktide haldamine;
- e) XSD-andmetüübid.

2.6. Kontaktide haldamine**▼M1**

- 2.6.1. Kontaktide haldamise funktsioon võimaldab igal liikmesriigil hallata kontaktandmeid, sealhulgas asjaomase liikmesriigi eri kategooriate (poliitika, äri, käitamine ja tehnika) kontaktandmeid, ning asjaomaste kontaktandmete korrashoiu eest vastutab selle liikmesriigi pädev asutus. Teiste liikmesriikide kontaktandmeid saab vaadata, kuid mitte muuta.
-

▼B*II LISA***Teatedastussüsteemi TACHOnet funktsioonid**

1. Teatedastussüsteemil TACHOnet on järgmised funktsioonid.
 - 1.1. Väljaantud kaartide kontrollimine (CIC): võimaldab päringut esitaval liikmesriigil saata kaartide kontrollimise taotluse ühele liikmesriigile või kõikidele liikmesriikidele, et teha kindlaks, ega kaardi taotlejal ei ole juba mõne teise vastajaliikmesriigi kaarti. Vastajaliikmesriik vastab päringule CIC-tüüpi vastuse saatmisega.
 - 1.2. Kaardi staatuse kontrollimine (CCS): võimaldab päringu teinud liikmesriigil küsida vastajaliikmesriigilt CCS-tüüpi päringu saatmisega vastajaliikmesriigis väljaantud kaardi andmeid. Vastajaliikmesriik vastab päringule CCS-tüüpi vastuse saatmise teel.

▼M1

- 1.3. Kaardi staatuse muutmine (MCS): võimaldab päringu teinud liikmesriigil teatada vastajaliikmesriigile MCS-tüüpi päringu saatmisega, et vastajaliikmesriigis väljaantud kaardi staatus on muutunud. Vastajaliikmesriik vastab MCS-tüüpi päringule MCS-tüüpi vastuse saatmisega niipea, kui registrit on ajakohastatud või kui teade on tagasi lükatud, esitades ajakohastamise tulemuse ja märkides ära kaardi kehtiva staatuse (nagu see on kantud sõidumeerikukaardi registrisse). Vastus saadetakse hiljemalt kümne kalendripäeva jooksul pärast päringut käsitleva teate saatmist. Kõigil juhtudel tuleb MCS-tüüpi päringu või vastuse saamist kinnitada MCS-tüüpi kinnituse saatmisega.

▼B

- 1.4. Väljaantud juhikaart (ICDL): võimaldab päringu esitanud liikmesriigil teatada vastajaliikmesriigile ICDL-tüüpi teate saatmisega, et päringu esitanud liikmesriik on vastajaliikmesriigi juhiloa alusel välja andnud juhikaardi. Vastajaliikmesriik vastab päringule ICDL-tüüpi vastuse saatmisega.
2. Edaspidi lisatakse TACHOneti muid tõhusaks toimimiseks sobivaks peetavaid teatetüüpe, näiteks veateated.
3. Riiklikud süsteemid peavad suutma välja selgitada käesoleva lisa liites loetletud kaardistaatuseid, et kasutada punktis 1 kirjeldatud funktsioone. Liikmesriigid ei ole kohustatud rakendama haldusmenetlust, mis kasutab kõiki loetletud staatuseid.
4. Kui liikmesriik saab vastuse või teate, millega antakse staatus, mida ei kasutata liikmesriigi haldusmenetlustes, peab riiklik süsteem teisendama teates nimetatud staatuse kõnealuse menetlusega sobivaks. Vastajaliikmesriik ei tohi teadet tagasi lükata, kui selle staatus on loetletud käesoleva lisa liites.

▼M1

5. Käesoleva lisa liites loetletud kaardistaatust ei tohi kasutada selleks, et teha kindlaks, kas juhikaart on juhtimiseks kehtiv. Kui liikmesriik teeb kaardi väljaandnud liikmesriigi registrilt CCS- või CIC-tüüpi funktsiooni kaudu päringu, peab vastus sisaldama asjakohast välja „juhtimiseks kehtiv”. Liikmesriigi haldusmenetlused peavad olema sellised, et CCS- või CIC-tüüpi vastus sisaldaks alati teadet „juhtimiseks kehtiv”.



Liide

Kaardi staatused

Kaardi staatus	Määratlus
Taotlus	Kaarte väljaandev asutus on saanud taotluse anda välja juhikaart. See teave on registreeritud ja salvestatud andmebaasi koos genereeritud otsingutunnustega.
Heakskiidetud	Kaarte väljaandev asutus on kiitnud heaks sõidumeerikukaardi taotluse.
Tagasilükatud	Kaarte väljaandev asutus ei kiitnud taotlust heaks.
Individualiseeritud	Sõidumeerikukaart on individualiseeritud.
Saadetud	Liikmesriigi asutus on saatnud juhikaardi asjaomasele juhile või vahendusasutusele.
Kätteantud	Liikmesriigi asutus on juhikaardi asjaomasele juhile kätte andnud.
Konfiskeeritud	Pädev asutus on juhikaardi juhilt ära võtnud.
Peatatud kehtivusega	Juhikaart on juhilt ajutiselt ära võetud.
Tagasivõetud	Kaardi väljaandnud asutus on otsustanud juhikaardi tagasi võtta. Kaart on lõplikult kehtetuks tunnistatud.
Loovutatud	Sõidumeerikukaart on väljaandnud asutusele tagastatud ega ole enam vajalik.
Kadunud	Kaardi väljaandnud asutusele on teatatud, et sõidumeerikukaart on kadunud.
Varastatud	Kaardi väljaandnud asutusele on teatatud, et sõidumeerikukaart on varastatud. Varastatud kaart loetakse kadunud kaardiks.
Mittetoimiv	Kaardi väljaandnud asutusele on teatatud, et sõidumeerikukaart ei toimi korralikult.
Aegunud	Sõidumeerikukaardi kehtivusaeg on lõppenud.
Asendatud	Sõidumeerikukaart, mille kohta on teatatud, et see on kadunud, varastatud või ei toimi korralikult, on asendatud uue kaardiga. Uuel kaardil on samad andmed, välja arvatud kaardi numbri asendusindeks, mida on suurendatud ühe võrra.
Uuendatud	Sõidumeerikukaart on kas uuendatud haldusandmete muutumise tõttu või seda on pikendatud kehtivusaja lõppemise tõttu. Uuel kaardil on number sama, välja arvatud kaardi numbri uuendusindeks, mida on suurendatud ühe võrra.
Vahetamisel	Kaardi väljaandnud asutus on saanud teate, et teises liikmesriigis kaarte väljaandev asutus on alustanud nimetatud kaardi asendamist sealse kaardiga.
Vahetatud	Kaardi väljaandnud asutus on saanud teate, et teises liikmesriigis on lõpuni jõudnud nimetatud kaardi asendamine teises liikmesriigis kaarte väljaandva asutuse kaardiga.

▼B*III LISA***Teatedastussüsteemi TACHOnet teadete seaded****1. Üldised tehnilised nõuded**

- 1.1. Kesküsteemil peab olema teadetevahetuseks nii sünkroonseid kui ka asünkroonseid liideseid. Liikmesriigid võivad valida oma rakendustes kõige sobivama tehnilise lahenduse liidese jaoks.
- 1.2. Kõik kesküsteemi ja liikmesriikide süsteemide vahel edastatavad teated peavad olema kodeeritud teisendusvorminguga UTF-8.
- 1.3. Liikmesriikide süsteemid peavad olema võimelised vastu võtma ja töötleva kreeka või kirillitsa tähemärke sisaldavaid teateid.

2. Märgistuskeeles XML koostatud teadete üleschitus ja andmetüübi määratlus (XSD)

- 2.1. XML-tüüpi teadete struktuur järgib XSD-andmetüüpe, mis on installitud kesküsteemi.
- 2.2. Kesküsteem ja riiklikud süsteemid peavad suutma edastada ja vastu võtta teateid, mis ühilduvad XSD-andmetüüpidega.

▼M1

- 2.3. Riiklikud süsteemid peavad võimaldama saata, vastu võtta ja töödelda kõiki II lisas sätestatud funktsioonidele vastavaid teateid.

▼B

- 2.4. XML-teated peavad vastama vähemalt käesoleva lisa liites sätestatud miinimumnõuetele.



M1

Liide

XML-teadete miinimumnõuded

Ühine päis		Kohustuslik
Versioon	Märgistuskeele XML ametlik versioon määratakse kindlaks teate XSDs määratletud nimeruumiga ning iga XML-tüüpi teate päise elemendi versiooni atribuudiga. Versiooni number („n.m”) määratakse kindlaks fikseeritud väärtusena iga XML skeemi definitsiooni (XSD) versiooni puhul.	Jah
Katse tunnuscode	Valikuline tunnuscode katsetamiseks. Katse korraldaja sisestab tunnuscode ja kõik töövoos osalejad edastavad või saadavad tagasi sama tunnuscode. Tavatöös sellele tähelepanu ei pöörata ning seda ei kasutata, kui see ka edastatakse.	Ei
Tehniline tunnus	UUID (üldine ainulaadne identifikaator) – igale teatele antav ainulaadne tunnus. Saatja genereerib tunnuse UUID ja sisestab selle tunnuse. Neid andmeid ei kasutata äriotstarbel.	Jah
Töövoo tunnus	Töövoo tunnus on UUID ja selle peab genereerima päringut esitav liikmesriik. Seejärel kasutatakse seda tunnust kõikides teadetes töövoo vastavuse näitamiseks.	Jah
Millal saadetud	Teate saatmise kuupäev ja kellaaeg (UTC vormingus).	Jah
Aegumisaeg	See on valikuline kuupäeva ja kellaja (UTC vormingus) atribuut. Selle väärtuse annab kesksüsteem edastatud päringutele ja see arvutatakse vastavalt kuupäevale/kellaajale, millal kesksüsteem algse päringu sai. See annab vastajaliikmesriigile teada, millal päring aegub. Seda väärtust ei nõuta kesksüsteemile saadetud algses päringus ega üheski vastustates.	Ei
Kellelt	Teate saatnud liikmesriigi ISO 3166-1 Alpha 2 kood või „EL”.	Jah
Kellele	Teate saaja liikmesriigi ISO 3166-1 Alpha 2 kood või „EL”.	Jah
Väljaantud kaartide kontrollimise päring		Kohustuslik
Perekonnanimi	Juhi perekonnanimi.	Jah
Eesnimi	Juhi eesnimi.	Ei

▼ **M1**

Väljaantud kaartide kontrollimise päring		Kohustuslik
Sünniaeg	Juhi sünniaeg.	Jah
Sünnikoht	Juhi sünnikoht.	Ei
Juhiloa number	Juhi juhiloa number.	Ei
Juhiloa väljaandnud riik	Riik, mis on välja andnud juhi juhiloa.	Ei
Väljaantud kaartide kontrollimise vastus		Kohustuslik
Staatuse kood	Vastuse staatuse kood.	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei
Otsingumehhanism	Kas kaart leiti otsinguga NYSIIS või tavalise otsinguga.	Jah
<i>Leitud juhi andmed</i>		Jah, kui juht leitakse.
Perekonnanimi	Kõikide leitud juhtide perekonnanimed.	Jah
Eesnimi	Kõikide leitud juhtide eesnimed.	Ei
Sünniaeg	Kõikide leitud juhtide sünniajad.	Jah
Sünnikoht	Kõikide leitud juhtide sünnikohad.	Ei
<i>Kaardi andmed</i>		Jah, kui juht leitakse.
Kaardi number	Leitud kaardi number.	Jah
Kaardi staatus	Leitud kaardi staatus.	Jah
Juhtimiseks kehtiv	Leitud kaart on/ei ole juhtimiseks kehtiv.	Jah
Kaardi väljaandnud asutus	Leitud kaardi väljaandnud asutuse nimi.	Jah
Kaardi kehtivusaja algus	Leitud kaardi kehtivusaja alguskuupäev.	Jah
Kaardi kehtivusaja lõpp	Leitud kaardi kehtivusaja lõpp.	Jah
Kaardi staatuse muutmise kuupäev	Kuupäev, mil viimati tehti muudatus leitud kaardil.	Jah

▼ **M1**

Väljaantud kaartide kontrollimise päring		Kohustuslik
Ajutine kaart	Leitud kaart on ajutine kaart.	Ei
<i>Juhiloa andmed</i>		Jah, kui juhi-kaart leitakse.
Juhiloa number	Leitud juhi juhiloa number.	Jah
Juhiloa väljaandnud riik	Leitud juhi juhiloa väljaandnud riik.	Jah
Juhiloa staatus	Leitud juhi juhiloa staatus.	Ei
Juhiloa väljaandmise kuupäev	Kuupäev, mil leitud juhi juhiluba on välja antud.	Ei
Juhiloa kehtivusaja lõpp	Kuupäev, mil leitud juhi juhiloa kehtivusaeg lõpeb.	Ei
<i>Töökojakaardi andmed</i>		Jah, kui töökojakaart leitakse.
Töökoja nimi	Selle töökoja nimi, kellele leitud töökojakaart on välja antud.	Jah
Töökoja aadress	Selle töökoja aadress, kellele leitud töökojakaart on välja antud.	Jah
Kaardi staatuse kontrollimise päring		Kohustuslik
Kaardi number	Selle kaardi number, mille kohta nõutakse andmeid.	Jah

Kaardi staatuse kontrollimise vastus		Kohustuslik
Staatuse kood	Vastuse staatuse kood.	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei
<i>Päringualuse kaardi andmed</i>		Jah, kui päringualune kaart leitakse.
Kaardi number	Päringualuse kaardi number.	Jah
Kaardi staatus	Päringualuse kaardi staatus.	Jah
Juhtimiseks kehtiv	Päringualune kaart on/ei ole juhtimiseks kehtiv.	Jah
Kaardi väljaandnud asutus	Päringualuse kaardi väljaandnud asutuse nimi.	Jah

▼ **M1**

Kaardi staatuse kontrollimise vastus		Kohustuslik
Kaardi kehtivusaja alguskuupäev	Päringualuse kaardi kehtivusaja alguskuupäev.	Jah
Kaardi kehtivusaja lõpp	Päringualuse kaardi kehtivusaja lõpp.	Jah
Kaardi staatuse muutmise kuupäev	Kuupäev, mil viimati tehti muudatus päringualusel kaardil.	Jah
Ajutine kaart	Päringualune kaart on ajutine kaart.	Ei
<i>Töökojakaardi andmed</i>		Jah, kui töökojakaart leitakse.
Töökoja nimi	Selle töökoja nimi, kellele kaart on välja antud.	Jah
Töökoja aadress	Selle töökoja aadress, kellele kaart on välja antud.	Jah
<i>Kaardiomaniku andmed</i>		
Perekonnanimi	Selle juhi perekonnanimi, kellele kaart on välja antud.	Jah
Eesnimi	Selle juhi eesnimi, kellele kaart on välja antud.	Ei
Sünniaeg	Selle juhi sünniaeg, kellele kaart on välja antud.	Jah
Sünnikoht	Selle juhi sünnikoht, kellele kaart on välja antud.	Ei
<i>Juhiloa andmed</i>		Jah, kui juhikaart leitakse.
Juhiloa number	Selle juhi juhiloa number, kellele kaart on välja antud.	Jah
Juhiloa väljaandnud riik	Riik, kes on juhiloa numbri välja andnud juhile, kellele kaart on välja antud.	Jah
Juhiloa staatus	Selle juhi juhiloa staatus, kellele kaart on välja antud.	Ei
Juhiloa väljaandmise kuupäev	Selle juhi juhiloa väljaandmise kuupäev, kellele kaart on välja antud.	Ei
Juhiloa kehtivusaja lõpp	Selle juhi juhiloa kehtivusaja lõpp, kellele kaart on välja antud.	Ei
Kaardi staatuse muutmise päring		Kohustuslik
Kaardi number	Selle kaardi number, mille staatus on muutunud.	Jah
Uus juhikaardi staatus	Staatuse, mis on kaardile antud eelmise staatuse asemele.	Jah

▼ **M1**

Kaardi staatuse muutmise päring		Kohustuslik
Kaardi staatuse muutmise kuupäev	Kuupäev ja kellaaeg, mil kaardi staatust muudeti.	Jah
<i>Avalduse teinud</i>		
Asutus	Kaardi staatust muutnud asutuse nimi.	Jah
Asutuse aadress	Kaardi staatust muutnud asutuse aadress.	Jah
Perekonnanimi	Kaardi staatust muutnud isiku perekonnanimi.	Ei
Eesnimi	Kaardi staatust muutnud isiku eesnimi.	Ei
Telefon	Kaardi staatust muutnud isiku telefoninumber.	Ei
E-post	Kaardi staatust muutnud isiku e-posti aadress.	Ei

Kaardi staatuse muutmise kinnitus		Kohustuslik
Staatuse kood	Kinnituse staatuse kood.	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei
Kinnituse tüüp	Kinnituse tüüp: kas päringule või vastusele.	Jah

Kaardi staatuse muutmise vastus		Kohustuslik
Staatuse kood	Vastuse staatuse kood	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei
Kaardi number	Päringualuse juhikaardi number.	Jah
Kaardi staatus	Päringualuse kaardi staatus vastavalt sõidumeerikukaardi registrile.	Jah

Väljaantud juhikaardi päring		Kohustuslik
Kaardi number	Väljaantud kaardi number.	Jah
Juhiloa number	Juhikaardi taotlemiseks kasutatud välisriigi juhiloa number.	Jah

▼ **M1**

Väljaantud juhikaardi päring		Kohustuslik
Perekonnanimi	Selle juhi perekonnanimi, kellele kaart on välja antud.	Jah
Eesnimi	Selle juhi eesnimi, kellele kaart on välja antud.	Ei
Sünniaeg	Selle juhi sünniaeg, kellele kaart on välja antud.	Jah
Sünnikoht	Selle juhi sünnikoht, kellele kaart on välja antud.	Ei

Väljaantud juhikaardi vastus		Kohustuslik
Staatuse kood	Vastuse staatuse kood.	Jah
Staatuse teade	Staatust selgitav kirjeldus.	Ei

▼B*IV LISA***Translitereerimine ja NYSIIS (New York State Identification and Intelligence System – New Yorgi osariigi identifitseerimis- ja jälitussüsteem)**

1. Keskstüsteem kasutab NYSIISi algoritmi kõikide riiklikus registris leiduvate juhtide nimede kodeerimiseks.
2. Otsides CIC-funktsiooni abil kaarti, tuleb esimese otsingumehhanismina kasutada NYSIISi võtmeid.
3. Lisaks sellele võivad liikmesriigid täiendavate tulemuste saamiseks kasutada oma algoritmi.
4. Otsingutulemustes tuleb näidata, millise algoritmiga tulemus leiti – kas kasutati NYSIISi või oma algoritmi.
5. Kui liikmesriik otsustab registreerida ICDLi teateid, tuleb ICDLi andmete juurde salvestada NYSIISi võtmed, mis on teates.
- 5.1. ICDLi andmete otsingul peab liikmesriik kasutama taotleja nime jaoks NYSIISi võtmeid.



V LISA

Turvanõuded

1. Teadete vahetamiseks riiklike süsteemide ja kesksüsteemi vahel kasutatakse edastusprotokolli HTTPS.
2. Turvalisuse tagamiseks teadete edastamisel riiklike süsteemide ja kesksüsteemi vahel peavad riiklikud süsteemid kasutama komisjonilt saadud avaliku võtme süsteemi sertifikaate.
3. Riiklikud süsteemid peavad rakendama sertifikaate, milles kasutatakse vähemalt räsialgoritmi SHA-2 (SHA-256) ja 2 048-bitist avalikku võtit.

▼B*VI LISA***Teenindustasemed**

1. Riiklikud süsteemid peavad vastama vähemalt järgmisele teenindustasemele.
- 1.1. Nad peavad olema kättesaadavad 24 tundi ööpäevas ja seitse päeva nädalas.
- 1.2. Nende kättesaadavust jälgitakse pulseadetega, mida saadab kesksüsteem.
- 1.3. Nende kättesaadavustase peab olema 98 % vastavalt järgmisele tabelile (arvud on ümardatud sobiva ühikuni):

Kättesaadavusele	vastab mittekättesaadavus järgmise aja vältel		
	Iga päev	Iga kuu	Iga aasta
98 %	0,5 tundi	15 tundi	7,5 päeva

Liikmesriike kutsutakse üles täitma igapäevase kättesaadavuse nõuet, kuid on selge, et teatavad vajalikud toimingud, nagu süsteemi hooldus, nõuavad rohkem aega kui 30 minutit. Igakuise ja -aastase kättesaadavuse nõue on kohustuslik.

▼M1

- 1.4. Nad peavad vastama vähemalt 98 % igas kalendrikuus neile edastatud päringutele ja suutma teenindada kuus teadet sekundis.
- 1.5. CIC-, CCS- ja ICDL-tüüpi vastuste ning MCS-tüüpi kinnituste saatmisel vastavalt VIII lisale peavad nad vastama päringule 10 sekundi jooksul.

Üldine päringuviivitus (aeg, mille jooksul päringu esitaja võib oodata vastust) ei tohi ületada 20 sekundit.
- 1.6. MCS-tüüpi vastused tuleb saata 10 kalendripäeva jooksul pärast MCS-tüüpi päringu saatmist.
- 1.7. Riiklikud süsteemid ei tohi saata TACHOneti kesksüsteemi üle kahe päringu sekundis.
- 1.8. Iga riiklik süsteem peab suutma toime tulla kesksüsteemi või teiste liikmesriikide riiklike süsteemide tehniliste probleemidega. Sellised probleemid hõlmavad muu hulgas järgmist:
 - a) kaob ühendus kesksüsteemiga;
 - b) päringule ei tule vastust;
 - c) vastused päringule saabuvad pärast päringuviivituse möödumist;
 - d) soovimatute teadete vastuvõtmine;
 - e) kehtetute teadete vastuvõtmine.

▼B

2. Kesksüsteem peab:
 - 2.1. tagama 98 % kättesaadavuse;

▼B

- 2.2. teatama riiklikele süsteemidele vigade ilmnemisest kas vastusteatega või selleks otstarbeks loodud veateatega. Riiklikud süsteemid peavad veateated vastu võtma ja käivitama töövoos, mis suudaks võtta vajalikke meetmeid teatatud vea parandamiseks.

▼M1

Eskalatsioonimenetluse üksikasjalik kirjeldus esitatakse komisjonile taotluse korral.

▼B

3. Hooldus

Liikmesriigid teavitavad veebirakenduse kaudu korrapäraselt teisi liikmesriike ja komisjoni igast hooldusest vähemalt üks nädal enne hooldust, kui see on tehniliselt võimalik.

▼B*VII LISA***▼M1**

Käesolevas lisas on esitatud üksikasjad logi-, statistika- ja marsruutimisandmete kohta, mis on kogutud kesksüsteemi tasandil, mitte liikmesriikides.

▼B**Kesksüsteemi kogutud andmete logi ja statistika**

1. Eraelu puutumatuse kaitse tagamiseks on statistilised andmed anonüümsed. Kaardi, juhi ja juhiloa tuvastamise andmed peavad olema kättesaadavad statistika tegemiseks.
2. Logiandmete abil peab saama jälgida kõiki kontrollimis- ja korrigeerimistoi-
minguid ning koostada statistikat kõnealuste toimingute kohta.

▼M1

3. Isikuandmeid ei tohi logides säilitada kauem kui kuus kuud pärast toimingu lõpetamist. Statistilist ja anonüümitud marsruutimisteavet tuleb säilitada tähtsajalt.

▼B

4. ►**M1** Aruandluse jaoks kasutatavad statistilised andmed võivad muu hulgas hõlmata järgmist: ◀
 - a) päringu esitanud liikmesriik;
 - b) vastajaliikmesriik;
 - c) teate tüüp;
 - d) vastuse staatuse kood;
 - e) teate kuupäev ja kellaaeg;
 - f) vastuse aeg.

▼B*VIII LISA***Teatedastussüsteemi TACHOnet kasutamine****1. Juhikaartide väljaandmine**

- 1.1. Kui juhikaardi taotlejal on juhiluba välja antud teises liikmesriigis kui liikmesriik, kus ta taotluse esitab, peab taotluse saanud liikmesriik tegema väljaantud kaartide kontrollimise üldotsingu.
- 1.2. Liikmesriigid, kes annavad juhikaardi välja juhile, kelle juhiluba on välja antud teises liikmesriigis, peavad kohe teatama asjaomasele teisele liikmesriigile, et juhikaart on välja antud.

▼M1

- 1.3. Kui juhikaardi taotlejal on juhiluba, mis on välja antud taotlemise liikmesriigis, kontrollib see liikmesriik, kas tema riiklikus registris on eelnevalt salvestatud ICDLi teade. Kontrollimiseks otsitakse teateid kõigepealt juhiloa numbri järgi ning seejärel NYSIISI võtmete ja sünniaja järgi. Kui teade leitakse, saadab liikmesriik CIC- või CCS-tüüpi sihtpäringu liikmesriigile, kes saatis ICDLi teade.

▼B

- 1.4. Iga ICDLi teade tuleb salvestada selle saanud liikmesriigi registrisse.
- 1.5. Liikmesriigid peavad tegema CIC-tüüpi üldotsingu vähemalt 30 % taotluste kohta, mille on esitanud juhid, kellel on asjaomases liikmesriigis väljaantud juhiluba.

▼M1

- 1.6. Liikmesriigid võivad otsustada mitte kanda oma riiklikusse registrisse ICDLi teateid, mis on saadud vastavalt punktidele 1.3, 1.4 ja 1.5. Sel juhul tuleb neil teha CIC-tüüpi üldotsing iga laekunud taotluse kohta.

▼B

- 1.7. Liikmesriigid teatavad komisjonile hiljemalt käesoleva määruse kohaldamise kuupäevaks, kas nad registreerivad oma riiklikesse registritesse ICDLi teated või nad täidavad punktis 1.6 kirjeldatud menetlust.
- 1.8. Liikmesriigid, kes kuni viis aastat enne käesoleva määruse kohaldamise kuupäeva ei ole salvestanud ICDLi teateid oma riiklikusse registrisse punkti 1.4 kohaselt, peavad tegema CIC-tüüpi üldotsingu kõikide taotluste puhul, välja arvatud sellised juhiloa, mille kohta on salvestatud ICDLi teade, mille puhul kohaldatakse punkti 1.3.
- 1.9. Punktis 1.8 sätestatud kohustust kohaldatakse viis aastat alates kuupäevast, mil iga liikmesriigi register on hakanud ICDLi teadete salvestamise nõuet tõhusalt täitma.

2. Tagasi võetud, peatatud või varastatud juhikaardid

- 2.1. Kui juhikaart on tagasi võetud, peatatud või varastatuks kuulutatud vastavalt määruse (EL) nr 165/2014 artikli 26 lõikele 7 ja artikli 29 lõikele 2 muus liikmesriigis kui selle väljaandnud liikmesriik, peab kõnealuse muu riigi pädev asutus:

▼M1

- a) kontrollima kaardi tegelikku staatust, saates CCS-tüüpi päringu kaardi väljaandnud liikmesriigile. Kui kaardi number on teadmata, tuleb selle asemel teha CIC-tüüpi sihtotsing;

▼B

- b) saatma MCS-tüüpi teatise teatedastussüsteemi TACHOnet kaudu kaardi välja andnud liikmesriigile.

▼B**3. Juhikaartide vahetamine**

- 3.1. Kui juhikaardi omanik taotleb juhikaardi vahetust muus liikmesriigis kui selle väljaandnud liikmesriik, peab taotluse saanud liikmesriigi pädev asutus kontrollima kaardi tegelikku staatust, saates CCS-tüüpi päringu kaardi väljaandnud liikmesriigile.

▼M1

- 3.2. Kui juhikaardi staatust on kontrollitud ja see on vahetamiseks kehtiv, peab taotluse saanud liikmesriigi pädev asutus saatma väljaandvale liikmesriigile teatedastussüsteemi TACHOnet kaudu MCS-tüüpi teate.

▼B

- 3.3. Liikmesriigid, kes uuendavad või vahetavad juhikaarti juhile, kelle juhiluba on välja antud teises liikmesriigis, peavad ICDLi funktsiooni abil kohe teatama eelmise juhikaardi välja andnud liikmesriigile, et juhikaart on uuendatud või vahetatud.

▼ M1*IX LISA***Taotlus kaudse juurdepääsu saamiseks TACHOnetile**

[TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva riigi nimi] [TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva liikmesriigi asutuse lühinimi] ja [TACHOnetile kaudset juurdepääsu pakkuva liikmesriigi asutuse lühinimi] on sõlminud lepingu TACHOnetile kaudse juurdepääsu saamiseks [TACHOnetile kaudset juurdepääsu pakkuva riigi nimi] kaudu.

Leping, mille alusel [TACHOnetile kaudset juurdepääsu pakkuva riigi nimi] annab [TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva riigi nimi]-le kaudse juurdepääsu TACHOnetile, on lisatud käesolevale taotlusele.

Esitatakse järgmine teave:

- a) liikmesriigi asutus, kes vastutab TACHOnetile juurdepääsu eest [TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva riigi nimi];
- b) TACHOnetiga seotud kontaktisik [punktis a osutatud liikmesriigi asutus] (nimi, ametinimetus, e-posti aadress, telefoninumber ja postiaadress);
- c) TACHOnetiga seotud muu vastutava üksuse nimi ja funktsioon;
- d) punktis c osutatud vastutavate üksuste kontaktisikud (nimi, ametinimetus, e-posti aadress, telefoninumber).

Allkiri

[TACHOnetile kaudset juurdepääsu taotleva liikmesriigi asutuse esindaja]