

Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

► **B**

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1358/2003,

31. juuli 2003,

millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 437/2003 reisijate, kauba ja posti õhuvvedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta ja muudetakse selle I ja II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

(ELT L 194, 1.8.2003, lk 9)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
► <u>M1</u>	Komisjoni määrus (EÜ) nr 546/2005, 8. aprill 2005	L 91	5	9.4.2005
► <u>M2</u>	Komisjoni määrus (EÜ) nr 1792/2006, 23. oktoober 2006	L 362	1	20.12.2006
► <u>M3</u>	Komisjoni määrus (EÜ) nr 158/2007, 16. veebruar 2007	L 49	9	17.2.2007
► <u>M4</u>	Komisjoni määrus (EL) nr 519/2013, 21. veebruar 2013	L 158	74	10.6.2013



KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 1358/2003,

31. juuli 2003,

millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 437/2003 reisijate, kauba ja posti õhuvedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta ja muudetakse selle I ja II lisa

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. veebruari 2003. aasta määrust (EÜ) nr 437/2003 reisijate, kauba ja posti õhuvedu käsitlevate statistiliste aruannete kohta, ⁽¹⁾ eelkõige selle artiklit 10,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EÜ) nr 437/2003 artikli 10 kohaselt peaks komisjon kehtestama selle määruse rakendusmeetmed.
- (2) On vaja koostada loend ühenduse lennujaamadest, välja arvatud need, kus äriplaneerimine toimub vaid juhtu, ja tehtavatest erandi-test.
- (3) Andmete esitamise vorm tuleb piiritleda piisavalt üksikasjalikult tagamaks, et andmeid saaks töödelda kiirelt ja kulutasuvalt.
- (4) Tuleks koostada statistiliste aruannete levitamise kord.
- (5) Määruse (EÜ) nr 437/2003 artikli 10 esimese taande kohaselt peaks komisjon kohandama ka selle määruse lisades esitatud tehnilisi üksikasju.
- (6) Tuleks kohandada andmeedastuseks kasutatavat kirjete ülesehitust, tähiseid ja mõisteid, mis on sätestatud määruse (EÜ) nr 437/2003 I ja II lisas.
- (7) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 437/2003 vastavalt muuta.
- (8) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on otsusega 89/382/EMÜ, Euratom ⁽²⁾ asutatud statistikaprogrammi komitee arvamusega kooskõlas,

⁽¹⁾ EÜT L 66, 11.3.2003, lk 1.

⁽²⁾ EÜT L 181, 28.6.1989, lk 47.

▼B

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EÜ) nr 437/2003 artikli 3 lõigete 2, 4 ja 5 kohaldamiseks vajalik loend ühenduse lennujaamadest, välja arvatud need, kus äriline liiklus toimub vaid juhuti, ja tehtavatest eranditest on esitatud käesoleva määruse I lisas.

Artikkel 2

Määruse (EÜ) nr 437/2003 artikli 7 kohaldamiseks edastatakse tulemused kooskõlas käesoleva määruse II lisas sisalduva andmefailide ja andmete edastusvahendi kirjeldusega.

Artikkel 3

Määruse (EÜ) nr 437/2003 artikli 8 lõike 1 kohaldamiseks levitab komisjon kõiki andmeid, mida liikmesriigid ei ole tunnistanud salajaseks, mis tahes andmekandjal ja ükskõik millist andmete ülesehitust kasutades.

Artikkel 4

Määruse (EÜ) nr 437/2003 I ja II lisa asendatakse käesoleva määruse III lisas oleva tekstiga.

Artikkel 5

Käesolev määrus jõustub kahekümndal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.



I LISA

LENNUJAAMADE KLASSID, ÜHENDUSE LENNUJAAMADE JA ERANDITE LOENDID

I. Arvessevõetavad lennujaamaklassid ja vaatlusajavahemikud

Ühenduse lennujaamad võib jagada nelja klassi:

- klass 0: lennujaamu, mille aastakäive on väiksem kui 15 000 reisijaühikut, käsitletakse sellistena, kus äriplane liiklus toimub vaid juhuoti, mistõttu ei ole neil artikli 3 lõike 3 kohaselt andmeesitamiskohustust,
- klass 1: lennujaamad, mille aastakäive on 15 000-150 000 reisijaühikut, edastavad üksnes tabeli C1,
- klass 2: lennujaamad, mille aastakäive on rohkem kui 150 000, kuid vähem kui 1 500 000 reisijaühikut, edastavad kõik I lisas loetletud tabelid, kuid võivad artikli 3 lõike 4 tingimustel rakendada täielikke või osalisi erandeid aastani 2003, 2004 või 2005,
- klass 3: lennujaamad, mille aastakäive on vähemalt 1 500 000 reisijaühikut, edastavad kõik I lisas loetletud tabelid, kuid võivad artikli 3 lõike 5 tingimustel rakendada täielikke või osalisi erandeid tabeli B1 suhtes üksnes aastal 2003.

Lennujaama klassi määramiseks aastal N on reisijaühikute arvutamisel arvessevõetavaks vaatlusaastaks:

- klasside 0, 1 ja 2 lennujaamade puhul aasta N-2,
- klassi 3 lennujaamade puhul aasta N (välja arvatud 2003. aasta tabelite edastamine, mille puhul võetakse arvesse 2001. aasta reisijaühikuid, ja 2004. aasta tabelite edastamine, mille puhul võetakse arvesse 2003. aasta reisijaühikuid).

Lennujaamad, mida läbivate reisijaühikute arv vähenes aastal N-1 võrreldes aastaga N-2, võivad kasutada oma liigitamisel vaatlusaastana aastat N-1.

II. Lubatud erandid

Koondtabel, liigendatuna aruandeaastate ja ühenduse lennujaama suurusklasside järgi.

Ühenduse lennujaamade suurusklassid	2003. aasta	2004. aasta	2005. aasta
(0) vähem kui 15 000 reisijaühikut	Andmeesitamiskohustus puudub	Andmeesitamiskohustus puudub	Andmeesitamiskohustus puudub
(1) 15 000 150 000 reisijaühikut	C1 (erand võimalik)	C1 (erand võimalik)	C1 (erand võimalik)
(2) rohkem kui 150 000, kuid vähem kui 1 500 000 reisijaühikut	A1 (erand võimalik) B1 (erand võimalik) C1 (erand võimalik)	A1 (erand võimalik) B1 (erand võimalik) C1 (erand võimalik)	A1 (erand võimalik) B1 (erand võimalik) C1 (erand võimalik)
(3) vähemalt 1 500 000 reisijaühikut	A1 (erandeid ei ole) B1 (erand võimalik) C1 (erandeid ei ole)	A1(erandeid ei ole) B1 (erandeid ei ole) C1 (erandeid ei ole)	A1(erandeid ei ole) B1 (erandeid ei ole) C1 (erandeid ei ole)

Erandid võivad olla kas täielikud või osalised.

▼ B

Osalisi erandeid võib teha üksnes järgmiste väljade suhtes: “lennuettevõtja andmed”³ “ja reisijakohtade arv”.

Kui nende väljade suhtes tehakse osaline erand, märgitakse eeldatava tähise asemel “teadmata väärtuse tähis” (välja “reisijakohtade arv” teadmata väärtuse tähis on “999999999999”).

Kui lennujaamale võimaldati erand aasta N suhtes, kuid lennujaama klass muutub aastal N, ei kehti erand enam selle aasta suhtes.

III. Hõlmatud ühenduse lennujaamade ja erandite loend

Ühenduse lennujaamad, kus äriplaneerimine toimub vaid juhtumil (klass 0), ei ole kohustatud andmeid esitama. Seetõttu on need järgmistest loenditest välja arvatud.

Klassi 1 lennujaamad on järgmistes loendites kaldkirjas.

Klassi 2 lennujaamad on järgmistes loendites harilikus kirjas.

Klassi 3 lennujaamad on järgmistes loendites poolpaksus kirjas.

Klassi 3 lennujaamad, mille puhul tehakse tabeli B1 suhtes 2003. aastaks erand, on märgistatud täieliku erandi korral veerus 4 tähisega “X” ja osalise erandi korral tähisega “P”.

Klassi 2 lennujaamad, mille puhul tehakse tabeli A1 ja/või B1 suhtes erandi aastani N (aasta 2003, 2004 või 2005), on märgistatud tähisega “aasta N” veerus 5.1 ja/või 5.2. Kui on tehtud üksnes osaline erand, on aasta järel tähis “P”.

Klassi 1 või 2 lennujaamad, mille puhul tehakse tabeli C1 suhtes erandi aastani N (aasta 2003, 2004 või 2005), on märgistatud tähisega “aasta N” veerus 5.3. Kui on tehtud üksnes osaline erand, on aasta järel tähis “P”.

Täpsem teave võimaldatud osaliste erandite kohta on esitatud tabelite järel.

▼ M3**Belgia: ühenduse lennujaamade loend**

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
EBAW	Antwerpen/Deurne	2
EBBR	Bruxelles/National Brussel/Nationaal	3
EBCI	Charleroi/Brussels South	3
EBLG	Liège/Bierset	3
EBOS	Oostende	2

▼ **M3****Bulgaaria:** ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LBBG	Burgas	3
<i>LBPD</i>	<i>Plovdiv</i>	<i>1</i>
LBSF	Sofia	3
LBWN	Varna	3

Tšehhi Vabariik: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>LKKV</i>	<i>Karlovy Vary</i>	<i>1</i>
LKMT	Ostrava/Mošnov	2
LKPR	Praha/Ruzyně	3
LKTB	Brno-Tuřany	2

Taani: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
EKAH	Århus	2
EKBI	Billund	3
EKCH	Copenhagen Kastrup	3
EKEB	Esbjerg	2
EKKA	Karup	2
<i>EKRK</i>	<i>Copenhagen Roskilde</i>	<i>1</i>
EKRN	Bornholm	2
<i>EKSB</i>	<i>Sønderborg</i>	<i>1</i>
EKYT	Aalborg	2

Saksamaa: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>EDAC</i>	<i>Atenbourg-Nobitz</i>	<i>1</i>
EDDB	Berlin-Schönefeld	3
EDDC	Dresden	3
EDDE	Erfurt	2
EDDF	Frankfurt/Main	3
EDDG	Münster/Osnabrück	2
EDDH	Hamburg	3
EDDI	Berlin-Tempelhof	2
EDDK	Köln/Bonn	3
EDDL	Düsseldorf	3
EDDM	München	3
EDDN	Nürnberg	3

▼ M3

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
EDDP	Leipzig/Halle	3
EDDR	Saarbrücken	2
EDDS	Stuttgart	3
EDDT	Berlin-Tegel	3
EDDV	Hannover	3
EDDW	Bremen	3
EDFH	Hahn	3
<i>EDFM</i>	<i>Mannheim-Neustheim</i>	<i>1</i>
<i>EDHK</i>	<i>Kiel-Holtenau</i>	<i>1</i>
EDHL	Lübeck	2
<i>EDLN</i>	<i>Mönchengladbach</i>	<i>1</i>
EDLP	Paderborn/Lippstadt	2
EDLV	Niederrhein	2
EDLW	Dortmund	3
<i>EDMA</i>	<i>Augsburg-Mühlhausen</i>	<i>1</i>
EDNY	Friedrichshafen	2
<i>EDOG</i>	<i>Gransee</i>	<i>1</i>
EDOR	Rostock-Laage	2
<i>EDQM</i>	<i>Hof</i>	<i>1</i>
EDTK	Karlsruhe	2
<i>EDVE</i>	<i>Braunschweig</i>	<i>1</i>
<i>EDWG</i>	<i>Wangerooge</i>	<i>1</i>
<i>EDWJ</i>	<i>Juist</i>	<i>1</i>
<i>EDWS</i>	<i>Norden-Norddeich</i>	<i>1</i>
<i>EDXP</i>	<i>Harle</i>	<i>1</i>
<i>EDXW</i>	<i>Westerland/Sylt</i>	<i>1</i>
<i>ETNU</i>	<i>Neubrandenburg</i>	<i>1</i>

Eesti: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>EECL</i>	<i>Tallinn/City Hall</i>	<i>1</i>
EETN	Tallinn/Ülemiste	2

Kreeka: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LGAL	Alexandroupolis	2
LGAV	Athens	3
<i>LGBL</i>	<i>Nea Anchialos</i>	<i>1</i>
LGHI	Chios	2
<i>LGIK</i>	<i>Ikaria</i>	<i>1</i>
<i>LGIO</i>	<i>Ioannina</i>	<i>1</i>

▼ M3

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LGIR	Irakleion	3
<i>LGKC</i>	<i>Kithira</i>	<i>1</i>
LGKF	Kefallinia	2
<i>LGKL</i>	<i>Kalamata</i>	<i>1</i>
LGKO	Kos	3
LGKP	Karpathos	2
LGKR	Kerkyra	3
LGKV	Kavala	2
<i>LGLE</i>	<i>Leros</i>	<i>1</i>
<i>LGLM</i>	<i>Limnos</i>	<i>1</i>
LGMK	Mykonos	2
<i>LGML</i>	<i>Milos</i>	<i>1</i>
LGMT	Mytilini	2
<i>LGNX</i>	<i>Naxos</i>	<i>1</i>
<i>LGPA</i>	<i>Paros</i>	<i>1</i>
LGPZ	Aktio	2
LGRP	Rodos	3
<i>LGRX</i>	<i>Araxos</i>	<i>1</i>
LGSA	Chania	3
LGSK	Skiathos	2
LGSM	Samos	2
LGSR	Santorini	2
<i>LGST</i>	<i>Siteia</i>	<i>1</i>
LGTS	Thessaloniki	3
LGZA	Zakynthos	2

Hispaania: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
GCFV	Puerto del Rosario/Fuerteventura	3
<i>GCGM</i>	<i>Gomera</i>	<i>1</i>
GCHI	Hierro	2
GCLA	Santa Cruz de la Palma	2
GCLP	Las Palmas/Gran Canaria	3
GCRR	Arrecife/Lanzarote	3
GCTS	Tenerife Sur-Reina Sofia	3
GCXO	Tenerife Norte	3
<i>GECT</i>	<i>Ceuta</i>	<i>1</i>
GEML	Melilla	2
LEAL	Alicante	3
LEAM	Almería	2
LEAS	Avilés/Asturias	2
LEBB	Bilbao	3
LEBL	Barcelona	3

▼ M3

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>LEBZ</i>	<i>Badajoz/Talavera la Real</i>	<i>1</i>
LECO	La Coruña	2
LEGE	Girona/Costa Brava	3
LEGR	Granada	2
LEIB	Ibiza	3
LEJR	Jerez	2
LELC	Murcia-San Javier	2
<i>LELN</i>	<i>León</i>	<i>1</i>
LEMD	Madrid/Barajas	3
LEMG	Málaga	3
LEMH	Menorca/Mahón	3
LEPA	Palma de Mallorca	3
<i>LERJ</i>	<i>Logroño</i>	<i>1</i>
LEPP	Pamplona	2
LERS	Reus	2
<i>LESA</i>	<i>Salamanca</i>	<i>1</i>
LESO	San Sebastián	2
LEST	Santiago	3
LEVC	Valencia	3
LEVD	Valladolid	2
LEVT	Vitoria	2
LEVX	Vigo	2
LEXJ	Santander	2
LEZG	Zaragoza	2
LEZL	Sevilla	3

Prantsusmaa: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
FMEE	St-Denis-Roland-Garros (Réunion)	3
<i>FMEP</i>	<i>Saint-Pierre-Pierrefonds (Réunion)</i>	<i>1</i>
<i>LFBA</i>	<i>Agen — La Garenne</i>	<i>1</i>
LFBD	Bordeaux — Mérignac	3
LFBE	Bergerac — Roumanière	2
<i>LFBH</i>	<i>La Rochelle — Île de Ré</i>	<i>1</i>
<i>LFBI</i>	<i>Poitiers — Biard</i>	<i>1</i>
LFBL	Limoges	2
LFBO	Toulouse — Blagnac	3
LFBP	Pau — Pyrénées	2
LFBT	Tarbes — Lourdes — Pyrénées	2
<i>LFBV</i>	<i>Brive — Laroche</i>	<i>1</i>
LFBZ	Biarritz — Bayonne — Anglet	2
<i>LFCK</i>	<i>Castres — Mazamet</i>	<i>1</i>
LFCR	Rodez — Marcillac	2
<i>LFDN</i>	<i>Rochefort — Saint-Agnant</i>	<i>1</i>
LFJL	Metz — Nancy — Lorraine	2

▼ M3

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LFKB	Bastia — Poretta	2
LFKC	Calvi — Sainte-Catherine	2
LFKF	Figari — Sud Corse	2
LFKJ	Ajaccio — Campo Dell'Oro	2
LFLB	Chambéry — Aix-les-Bains	2
LFLC	Clermont-Ferrand — Auvergne	2
LFL	Lyon — St-Exupéry	3
<i>LFLP</i>	<i>Annecy — Meythet</i>	<i>1</i>
LFLS	Grenoble — St-Geoirs	2
<i>LFLW</i>	<i>Aurillac — Tronquières</i>	<i>1</i>
<i>LFLX</i>	<i>Châteauroux/ — Déols</i>	<i>1</i>
<i>LFMD</i>	<i>Cannes — Mandelieu</i>	<i>1</i>
<i>LFMH</i>	<i>St-Étienne — Bouthéon</i>	<i>1</i>
LFMK	Carcassonne	2
LFML	Marseille — Provence	3
LFMN	Nice — Côte d'azur	3
LFMP	Perpignan — Rivesaltes	2
LFMT	Montpellier — Méditerranée	2
<i>LFMU</i>	<i>Béziers — Vias</i>	<i>1</i>
<i>LFMV</i>	<i>Avignon — Caumont</i>	<i>1</i>
LFOB	Beauvais — Tillé	3
<i>LFOH</i>	<i>La Havre — Octeville</i>	<i>1</i>
LFOK	Châlons — Vatry	2
<i>LFO</i>	<i>Rouen — Vallée de Seine</i>	<i>1</i>
<i>LFOT</i>	<i>Tours — St-Symphorien</i>	<i>1</i>
LFPG	Paris — Charles-de-Gaulle	3
LFPO	Paris — Orly	3
LFQQ	Lille — Lesquin	2
LFRB	Brest — Guipavas	2
LFRD	Dinard — Pleurtuit	2
<i>LFRG</i>	<i>Deauville — St-Gatien</i>	<i>1</i>
LFRH	Lorient	2
<i>LFRK</i>	<i>Caen — Carpiquet</i>	<i>1</i>
LFRN	Rennes — St-Jacques	2
<i>LFRO</i>	<i>Lannion — Servel</i>	<i>1</i>
<i>LFRQ</i>	<i>Quimper — Cornouaille</i>	<i>1</i>
LFRS	Nantes — Atlantique	3
LFSB	Bâle — Mulhouse	3
<i>LFSR</i>	<i>Reims — Champagne</i>	<i>1</i>
LFST	Strasbourg	3
LFTH	Toulon — Hyères	2
LFTW	Nîmes — Arles — Camargue	2
SOCA	Cayenne — Rochambeau (Guyane)	2
TFFF	Fort-de-France (Martinique)	3

▼ **M3**

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
TFFG	St-Martin — Grand-Case (Guadeloupe)	2
TFFJ	St-Barthélemy (Guadeloupe)	2
TFFR	Pointe-à-Pitre (Guadeloupe)	3

▼ **M4****Horvaatia:** ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama kategooria 2011. aastal
LDZA	Zagreb/Pleso	3
LDSP	Split/Kaštela	2
LDDU	Dubrovnik/Čilipi	2
LDPL	Pula/Pula	2
LDRI	Rijeka/Krk	1
LDZD	Zadar/Zemunik	2
LDOS	Osijek/Klisa	1

▼ **M3****Iirimaa:** ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>EICA</i>	<i>Connemara Regional Airport</i>	<i>1</i>
EICK	Cork	3
EICM	Galway	2
<i>EIDL</i>	<i>Donegal</i>	<i>1</i>
EIDW	Dublin	3
EIKN	Connaught Regional Airport	2
EIKY	Kerry	2
EINN	Shannon	3
<i>EISG</i>	<i>Sligo Regional Airport</i>	<i>1</i>
<i>EIWF</i>	<i>Waterford</i>	<i>1</i>

Itaalia: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>LIBC</i>	<i>Crotone</i>	<i>1</i>
LIBD	Bari-Palese Macchie	3
LIBP	Pescara	2
LIBR	Brindisi-Casale	2
LICA	Lamezia Terme	2
LICC	Catania-Fontanarossa	3
LICD	Lampedusa	2
<i>LICG</i>	<i>Pantelleria</i>	<i>1</i>

▼ M3

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LICJ	Palermo-Punta Raisi	3
<i>LICR</i>	<i>Reggio di Calabria</i>	<i>1</i>
LICT	Trapani-Birgi	2
LIEA	Alghero-Fertilia	2
LIEE	Cagliari-Elmas	3
LIEO	Olbia-Costa Smeralda	3
LIMC	Milano-Malpensa	3
LIME	Bergamo-Orio al Serio	3
LIMF	Torino-Caselle	3
LIMJ	Genova-Sestri	2
LIML	Milano-Linate	3
<i>LIMP</i>	<i>Parma</i>	<i>1</i>
<i>LIMZ</i>	<i>Cuneo/Levaldigi</i>	<i>1</i>
<i>LIPB</i>	<i>Bolzano</i>	<i>1</i>
LIPE	Bologna-Borgo Panigale	3
LIPH	Treviso-Sant'Angelo	2
LIPK	Forli	2
LIPO	Brescia-Montichiari	2
LIPQ	Trieste-Ronchi dei Legionari	2
LIPR	Rimini	2
LIPX	Verona-Villafranca	3
LIPY	Ancona-Falconara	2
LIPZ	Venezia-Tessera	3
LIRA	Roma-Ciampino	3
LIRF	Roma-Fiumicino	3
LIRN	Napoli-Capodichino	3
LIRP	Pisa-San Giusto	3
LIRQ	Firenze-Peretola	3
<i>LIRZ</i>	<i>Perugia</i>	<i>1</i>

Küpros: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LCLK	Larnaka	3
LCPH	Pafos	3

▼ **M3****Läti:** ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
EVRA	Rīga	3

Leedu: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>EYKA</i>	<i>Kaunas</i>	<i>1</i>
<i>EYPA</i>	<i>Palanga</i>	<i>1</i>
EYVI	Vilnius	2

Luksemburg: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
ELLX	Luxembourg	3

Ungari: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LHBP	Budapest-Ferihegy	3
<i>LHDC</i>	<i>Debrecen</i>	<i>1</i>
<i>LHSM</i>	<i>Sármellék-Balaton</i>	<i>1</i>

Malta: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LMML	Malta/Luqa	3

Madalmaad: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
EHAM	Amsterdam/Schiphol	3
EHBK	Maastricht-Aachen	2
EHEH	Eindhoven/Welschap	2
<i>EHGG</i>	<i>Eelde/Groningen</i>	<i>1</i>
EHRD	Rotterdam/Zestienhoven	2

Austria: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LOWG	Graz	2
LOWI	Innsbruck	2
LOWK	Klagenfurt	2

▼ **M3**

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LOWL	Linz	2
LOWS	Salzburg	3
LOWW	Wien/Schwechat	3

Poola: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>EPBG</i>	<i>Bydgoszcz – Szwederowo</i>	<i>1</i>
EPGD	Gdańsk – Rębiechowo	2
EPKK	Kraków – Balice	3
EPKT	Katowice – Pyrzowice	2
EPPO	Poznań – Ławica	2
<i>EPRZ</i>	<i>Rzeszów – Jasionka</i>	<i>1</i>
<i>EPSC</i>	<i>Szczecin – Goleniów</i>	<i>1</i>
EPWA	Warszawa – Okęcie	3
EPWR	Wrocław – Strachowice	2
<i>EPLL</i>	<i>Łódź – Lublinek</i>	<i>1</i>

Portugal: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>LPFL</i>	<i>Flores</i>	<i>1</i>
LPFR	Faro	3
LPFU	Madeira/Madeira	3
LPHR	Horta	2
LPLA	Lajes	2
LPPD	Ponta Delgada	2
<i>LPPO</i>	<i>Santa Maria</i>	<i>1</i>
LPPR	Porto	3
LPPS	Porto Santo	2
LPPT	Lisboa	3

Rumeenia: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>LRBC</i>	<i>Bacău</i>	<i>1</i>
LRBS	București/Băneasa	2
<i>LRCK</i>	<i>Constanța/M. Kogălniceanu</i>	<i>1</i>
LRCL	Cluj-Napoca/Someșeni	2
<i>LRIA</i>	<i>Iași</i>	<i>1</i>
<i>LROD</i>	<i>Oradea</i>	<i>1</i>
LROP	București/Otopeni	3

▼ M3

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
<i>LRSB</i>	<i>Sibiu/Turnișor</i>	<i>1</i>
LRTR	Timișoara/Giarmata	2

Sloveenia: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LJLJ	Ljubljana	2

Slovakkia: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
LZIB	Bratislava	2
LZKZ	Košice	2
<i>LZSL</i>	<i>Šliač</i>	<i>1</i>
<i>LZTT</i>	<i>Poprad-Tatry</i>	<i>1</i>

Soome: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
EFHK	Helsinki-Vantaa	3
EFIV	Ivalo	2
EFJO	Joensuu	2
EFJY	Jyväskylä	2
<i>EFKE</i>	<i>Kemi-Tornio</i>	<i>1</i>
<i>EFKI</i>	<i>Kajaani</i>	<i>1</i>
<i>EFKK</i>	<i>Kruunupy</i>	<i>1</i>
<i>EFKS</i>	<i>Kuusamo</i>	<i>1</i>
EFKT	Kittilä	2
EFKU	Kuopio	2
<i>EFLP</i>	<i>Lappeenranta</i>	<i>1</i>
<i>EFMA</i>	<i>Mariehamn</i>	<i>1</i>
EFOU	Oulu	2
<i>EFPO</i>	<i>Pori</i>	<i>1</i>
EFRO	Rovaniemi	2
<i>EFSA</i>	<i>Savonlinna</i>	<i>1</i>
<i>EFSI</i>	<i>Seinäjoki</i>	<i>1</i>
EFTP	Tampere-Pirkkala	2
EFTU	Turku	2
EFVA	Vaasa	2
<i>EFVR</i>	<i>Varkaus</i>	<i>1</i>

Rootsi: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
ESDF	Ronneby	2
ESGG	Göteborg-Landvetter	3
<i>ESGJ</i>	<i>Jönköping</i>	<i>1</i>

▼ M3

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
ESGP	Göteborg City	2
<i>ESGT</i>	<i>Trollhättan/Vänersborg</i>	<i>1</i>
ESKN	Stockholm/Skavsta	3
<i>ESMK</i>	<i>Kristianstad/Everöd</i>	<i>1</i>
ESMQ	Kalmar	2
ESMS	Malmö-Sturup	3
<i>ESMT</i>	<i>Halmstad</i>	<i>1</i>
ESMX	Växjö/Kronoberg	2
<i>ESNG</i>	<i>Gällivare</i>	<i>1</i>
<i>ESNK</i>	<i>Kramfors</i>	<i>1</i>
<i>ESNL</i>	<i>Lycksele</i>	<i>1</i>
ESNN	Sundsvall-Härnösand	2
<i>ESNO</i>	<i>Örnsköldsvik</i>	<i>1</i>
ESNQ	Kiruna	2
ESNS	Skellefteå	2
ESNU	Umeå	2
<i>ESNX</i>	<i>Arvidsjaur</i>	<i>1</i>
<i>ESOE</i>	<i>Örebro</i>	<i>1</i>
ESOK	Karlstad	2
ESOW	Stockholm/Västerås	2
ESPA	Luleå	2
ESPC	Östersund	2
ESSA	Stockholm-Arlanda	3
ESSB	Stockholm-Bromma	2
<i>ESSD</i>	<i>Borlänge</i>	<i>1</i>
<i>ESSL</i>	<i>Linköping/Saab</i>	<i>1</i>
<i>ESSP</i>	<i>Norrköping</i>	<i>1</i>
ESSV	Visby	2
ESTA	Ängelholm	2

Ühendkuningriik: ühenduse lennujaamade loend

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
EGAA	Belfast International	3
EGAC	Belfast City	3
EGAE	City of Derry (Eglinton)	2
EGBB	Birmingham	3
EGBE	Coventry	2
EGCC	Manchester	3
EGCN	Doncaster Sheffield	2
EGDG	Newquay	2
EGFF	Cardiff Wales	3

▼ **M3**

ICAO lennujaamatähis	Lennujaama nimi	Lennujaama klass 2007. aastal
EGGD	Bristol	3
EGGP	Liverpool	3
EGGW	Luton	3
<i>EGHC</i>	<i>Lands End</i>	<i>1</i>
<i>EGHD</i>	<i>Plymouth</i>	<i>1</i>
<i>EGHE</i>	<i>Isles of Scilly (St.Marys)</i>	<i>1</i>
EGHH	Bournemouth	2
EGHI	Southampton	3
<i>EGHK</i>	<i>Penzance Heliport</i>	<i>1</i>
<i>EGHT</i>	<i>Isles of Scilly (Tresco)</i>	<i>1</i>
EGKK	Gatwick	3
EGLC	London City	3
EGLL	Heathrow	3
EGMH	Kent International	2
EGNH	Blackpool	2
EGNJ	Humberside	2
EGNM	Leeds Bradford	3
<i>EGNR</i>	<i>Hawarden</i>	<i>1</i>
EGNT	Newcastle	3
EGNV	Durham Tees Valley	2
EGNX	Nottingham East Midlands	3
<i>EGPA</i>	<i>Kirkwall</i>	<i>1</i>
<i>EGPB</i>	<i>Sumburgh</i>	<i>1</i>
<i>EGPC</i>	<i>Wick</i>	<i>1</i>
EGPD	Aberdeen	3
EGPE	Inverness	2
EGPF	Glasgow	3
EGPH	Edinburgh	3
<i>EGPI</i>	<i>Islay</i>	<i>1</i>
EGPK	Prestwick	3
<i>EGPL</i>	<i>Benbecula</i>	<i>1</i>
EGPM	Scatsta	2
<i>EGPN</i>	<i>Dundee</i>	<i>1</i>
<i>EGPO</i>	<i>Stornoway</i>	<i>1</i>
EGSH	Norwich	2
EGSS	Stansted	3
EGTE	Exeter	2



II LISA

ANDMEFAILIDE JA ANDMEEDASTUSVAHENDI KIRJELDUS

Määrusega ettenähtud tabelite edastamiseks lubatakse kasutada kahte elektrooniliseks andmevahetuseks sobivat vormingut: "CSV" (Comma Separated Values), kus väljade eraldajana kasutatakse semikoolonit (;), ja GESMES-EDIFACT.

Igas määrusega ettenähtud tabelis kasutatavate väljade loend ja kirjeldus

Järgmises koondtabelis on kõikide määrusega ettenähtud tabelite (A1, B1 ja C1) ja iga kirje (rea) kohta märgitud esitatavate väljade loend. Igale tabelile vastavas veerus on kahesugused väljad:

- "X": väljad, mis tuleb tabelis esitada,
- "" (tühik): väljad, mida ei ole tabelis vaja. Neid välju ei ole asjakohastes tabelites harilikult vaja esitada. Sel juhul on siiski vastuvõetavad ka tühjad väljad (kaks väljade eraldajat, mille vahel andmeid ei ole).

Väljade vorming ja suurus

Iga välja vorming on kas numbriline (n), täheline (a) või tähtnumbriline (an).

Suurus on kas kindel ("vorming + number", nt "n4") või muutuv, mil esitatakse kohtade suurim arv ("vorming + ".." + kohtade suurima arv, nt "n..12").

Asetus	Väli	Vorming ja suurus	Tabelid		
			A1	B1	C1
1	Tabeli tunnus	an2	X	X	X
2	Andmeid esitav riik	a2	X	X	X
3	Vaatlusaasta	n2	X	X	X
4	Vaatlusajavahemik	an2	X	X	X
5	Andmeid esitav lennujaam	an4	X	X	X
6	Seotud lennujaam	an4	X	X	
7	Saabumine/lahkumine	n1	X	X	
8	Regulaar-/mitteregulaarlennud	n1	X	X	
9	Reisijatevedu/puhtkauba- ja postivedu	n1	X	X	
10	Lennuettevõtja andmed	a3	X	X	X
11	Õhusõiduki liik	an..4	X		
12	Reisijate arv	n..12	X	X	X
13	Otsetransiitreisijate arv	n..12			X
14	Kauba ja posti kogus	n..12	X	X	X
15	Äriline lendude arv (tabel "A1")/õhusõidukite äri kogukäive (tabel "C1")	n..12	X		X
16	Õhusõidukite kogukäive	n..12			X
17	Reisijakohtade arv	n..12	X		

▼ B

Üks tabel (ühe ajavahemiku kohta) peaks vastama ühele failile (või “saadeti-sele”), mis edastatakse Eurostatile.

Iga faili (tabeli) nimi peaks olema esitatud järgmise vormistusnormi kohaselt: “CCYYPPPTT.csv” (csv-vormingu puhul) või “CCYYPPPTT.ges” (gesmes-vormingu puhul), kus “CC” esindab riigitähist (ISO kahetäheline tähis), “YY” aastat, “PP” ajavahemikku (AN, Q1..Q4 või 01..12) ja “TT” tabeli tunnust (“A1”, “B1” või “C1”).

Kui fail on kokku pakitud, tuleks järelliite “.csv” või “.ges” asemel kasutada järelliidet “.zip”.

Andmeedastusvahend peab kokku sobima Eurostati automaatse andmevalve- ja -töötlussüsteemiga.

Tuleks eelistada elektrooniliseks andmevahetuseks sobivaid vahendeid. Siiski on üleminekuajal vastuvõetavad ka elektroonilise andmevahetuse eelsed vahendid ja Eurostati antud aadressile saadetud kindla ülesehitusega e-sõnumid.

Kindla ülesehitusega e-sõnumi kasutamisel:

- peaks e-sõnumi teemaväljal olema edastatava faili (tabeli) nimi,
- peaks fail (tabel) olema e-sõnumi manuseks (ühele e-sõnumile tohib liita ainult ühe faili),
- võib andmeid käsitlevad märkused sisestada lihttekstina selle e-sõnumi tekstiväljale, mille manuseks on tabel (vormindatud teksti ei kasutata).



III LISA

Määruse (EÜ) nr 437/2003 lisade muudatused

"I LISA

EUROSTATILE ANDMETE EDASTAMISEKS KASUTATAV KIRJE
ÜLESEHITUS

Esitatavad andmed käsitlevad üksnes tsiviillennundust.

Riiklikud lennud ning lennumbri all veetavate reisijate või kaubasaatelehe alusel veetava kauba maitsi või meritsi liikumised on välja arvatud.

A. Teekonnaosade tabel (kuuandmed) (*)

Selles tabelis esitatavad andmed käsitlevad üksnes ärilist õhuvõtu.

Andmefailis kasutatav kirjevorming

Sisuosad	Tähistus	Nimetused	Ühik
Tabel	2täheiline	"A1"	
Andmeid esitav riik	2täheiline	1) ICAO peamised riigitunnused	
Vaatlusaasta	2numbriline	Laad "aa" (aasta kaks viimast numbrikohta)	
Vaatlusajavahemik	2täheiline	2) Otsene (või Statra)	
Andmeid esitav lennujaam	4täheiline	3) ICAO	
Järgmine/eelmine lennujaam	4täheiline	3) ICAO	
Saabumine/lahkumine	1numbriline	1= saabumine 2= lahkumine	
Regulaar-/mitteregulaarlennud	1numbriline	1= regulaarlennud 2= mitteregulaarlennud	
Reisijatevedu/puhtkauba- ja postivedu	1numbriline	1= reisijatevedu 2= puhtkauba- ja postivedu	
Lennuettevõtja andmed	3täheiline	4) Andmed lennuettevõtja kohta (ei ole kohustuslik)	
Õhusõiduki liik	4täheiline	5) ICAO	
Reisijate arv pardal	12numbriline		reisija
Kauba ja posti kogus pardal	12numbriline		tonn
Äriliste lendude arv	12numbriline		lendude arv
Reisijakohtade arv	12numbriline		reisijakoht

(*) 2003. aastal on ka veerandaastaandmed vastuvõetavad.

▼B

B. Lendude lähte-/sihtpunktide tabel (kuuandmed) (*)

Selles tabelis esitatavad andmed käsitlevad üksnes ärilist õhuvvedu.

Andmefailis kasutatav kirjevorming

Sisuosad	Tähistus	Nimetused	Ühik
Tabel	2täheiline	B1	
Andmeid esitav riik	2täheiline	1) ICAO peamised riigitunnused	
Vaatlusaasta	2numbriline	Laad "aa" (aasta kaks viimast numbrikohta)	
Vaatlusajavahemik	2täheiline	2) Otsene (või Statra)	
Andmeid esitav lennujaam	4täheiline	3) ICAO	
Lähte-/sihtlennujaam	4täheiline	3) ICAO	
Saabumine/lahkumine	1numbriline	1= saabumine 2= lahkumine	
Regulaar-/mitteregulaarlennud	1numbriline	1= regulaarlennud 2= mitteregulaarlennud	
Reisijatevedu/puhtkauba- ja postivedu	1numbriline	1= reisijatevedu 2= puhtkauba- ja postivedu	
Lennuettevõtja andmed	3täheiline	4) Andmed lennuettevõtja kohta (ei ole kohustuslik)	
Veetud reisijate arv	12numbriline		reisija
Peale-/mahalaaditud kauba ja posti kogus	12numbriline		tonn

C. Lennujaamade tabel (vähemalt aastaandmed)

Selles tabelis esitatavad andmed käsitlevad üksnes ärilist õhuvvedu, välja arvatud "õhusõidukite äriplane kogukäive", mis käsitleb kõiki ärilisi üldist laadi lende ja "õhusõidukite kogukäive", mis käsitleb kõikide tsiviilõhusõidukite käivet (v.a riiklikud lennud).

Andmefailis kasutatav kirjevorming

Sisuosad	Tähistus	Nimetused	Ühik
Tabel	2täheiline	C1	
Andmeid esitav riik	2täheiline	1) ICAO peamised riigitunnused	
Vaatlusaasta	2numbriline	Laad "aa"	
Vaatlusajavahemik	2täheiline	2) Otsene (või Statra)	
Andmeid esitav lennujaam	4täheiline	3) ICAO	
Lennuettevõtja andmed (*)	3täheiline	4) Andmed lennuettevõtja kohta	
Veetud reisijate koguarv	12numbriline		reisija
Otsetransiitreisijate koguarv	12numbriline		reisija
Peale/maha laaditud kauba ja posti üldkogus	12numbriline		tonn
Õhusõidukite äriplane kogukäive	12numbriline		liikumine
Õhusõidukite kogukäive	12numbriline		liikumine

(*) Väli "lennuettevõtja andmed" on kohustuslik üksnes lennujaamadele, kes peavad esitama ka tabelid A1 ja B1. Lennujaamade puhul, kes ei ole kohustatud esitama tabeleid A1 ja B1, võib kasutada kõiki lennuettevõtjaid hõlmavat tähist.



TÄHISED

1. Andmeid esitav riik

Kasutatav tähistussüsteem tuletatakse kohatähistes sisalduvatest ICAO riigitunnustest. Kui sama riigi kohta on olemas mitu ICAO eesliidet, kasutatakse üksnes peamist ICAO eesliidet, mida kohaldatakse maismaa suhtes.

Belgia	EB
Taani	EK
Saksamaa	ED
Kreeka	LG
Hispaania	LE
Prantsusmaa	LF
Iirimaa	EI
Itaalia	LI
Luksemburg	EL
Madalmaad	EH
Austria	LO
Portugal	LP
Soome	EF
Rootsi	ES
Ühendkuningriik	EG

2. Vaatlusajavahemik

AN	(või 45) aasta
Q1	(või 21) jaanuar-märts (esimene veerandaasta)
Q2	(või 22) aprill-juuni (teine veerandaasta)
Q3	(või 23) juuli-september (kolmas veerandaasta)
Q4	(või 24) oktoober-detsember (neljas veerandaasta)
01-12	jaanuar-detsember (kuu)

3. Lennujaamad

Lennujaamad tähistatakse ICAO dokumendis nr 7910 loetletud ICAO neljatäheliste tunnuste järgi. Teadmata lennujaamad tuleks märgistada tähisega "ZZZZ".

4. Lennuettevõtja andmed

- “1EU” Euroopa Liidus tegevusluba omavate lennuettevõtjate puhul;
- “1NE” lennuettevõtjate puhul, kellel Euroopa Liidus tegevusluba ei ole;
- “ZZZ” teadmata lennuettevõtjate puhul;

▼B

“888” salajaste andmete puhul (kasutatakse tabelites A1 ja B1, kui “lennuettevõtja andmeid” ei või esitada salastatuse tõttu);

“999” kõikide lennuettevõtjate puhul (kasutatakse üksnes tabelis C1).

Lennuettevõtjad, kellel on luba tegutseda üksnes teatavas EL osas, märgitakse “EL lennuettevõtjateks”.

Vabatahtlikult võib kasutada ka tähist “2” + ISO kahetähelist riigitähist (lennuettevõtjale tegevusloa andnud riik), samuti ICAO lennuettevõtjatähist.

5. Õhusõiduki liik

Õhusõidukite liigid tähistatakse ICAO dokumendis nr 8643 loetletud ICAO õhusõidukite liikide tunnuste järgi.

Teadmata õhusõidukid tuleks märgistada tähisega “ZZZZ”.



II LISA

MÕISTED JA ESITATAV STATISTIKA

Iga mõiste pealkirja järel on loend määruse artiklitest või tabelitest, kus viidatakse sellele mõistele.

I. ÜLDISED MÕISTED JA MUUTUJAD

1. **Ühenduse lennujaam** (artiklid 1 ja 3)

Piiritletud maa- või veeala, mille suhtes kohaldatakse asutamislepingu sätteid ja mis on täielikult või osaliselt mõeldud õhusõidukite saabumiseks, lahkumiseks ja pinnal liikumiseks ning mida võib kasutada **ürilisteks õhuvedudeks**. (vt punkt 4)

2. **Riiklik lend** (artikkel 1 ja tabel C1)

Iga lend, mis õhusõidukitega tehakse riigi sõjaväe, tolli, politsei või muude õiguskaitseorganite huvides.

Iga lend, mille riigi võimuorganid on tunnistanud riiklikuks lennuks.

Artiklis 1 sisalduvat väljendit “välja arvatud riiklike õhusõidukite lendude puhul” tuleks tõlgendada kui “välja arvatud riiklike lendude puhul”.

3. **Reisijaühik** (artikli 3 lõiked 2, 4 ja 5)

Üks reisijaühik võrdub ühe reisijaga või 100 kilogrammi kauba ja postiga.

Artikli 3 lõikes 2 osutatud ühenduse lennujaamade (vt punkt 1) loendi koostamisel ja artikli 3 lõigetes 4 ja 5 osutatud üleminekuaja kohaldamisel tuleb reisijaühikute abil piirmäärade arutamisel ühenduse lennujaamade (vt punkt 1) puhul arvesse võtta veetud reisijate (vt punkt 16) koguarvu pluss otsetransiitreisijate (vt punkt 18) (loendatakse ühe korra) koguarvu pluss peale-/mahalaaditud kauba ja posti (vt punkt 17) üldkogust.

4. **Äriline õhuvedu** (artikkel 1 ja tabelid A1, B1 ja C1)

Veolend või sari veolende, mis tehakse tasu eest reisijate ja/või kauba ja posti ühisveoks.

Lennud võivad olla regulaarsed (vt punkt 5) või mitteregulaarsed. (vt punkt 6)

5. **Regulaarlennud** (tabelid A1 ja B1)

Ärilised õhuveod, (vt punkt 4) mis toimuvad avaldatud ajakava kohaselt või nii korrapäraselt ja tihti, et moodustavad ilmselgelt kavakindla lendude sarja.

Nende hulka kuuluvad ka lisalennud, mis on tingitud regulaarlendude ületäitumisest.

6. **Mitteregulaarlennud** (tabelid A1 ja B1)

Ärilised õhuveod, (vt punkt 4) välja arvatud regulaarlennud (vt punkt 5).

7. **Reisijate õhuvedu** (tabelid A1 ja B1)

Regulaarlennud (vt punkt 5) või mitteregulaarlennud (vt punkt 6), mis sooritatakse õhusõidukiga, millega veetakse tasu eest ühte või mitut reisijat, ja kõik lennud, mis on avaldatud sõiduplaanides märgitud sellistena, millele võivad pääseda reisijad.

Nende hulka kuuluvad lennud, mille käigus veetakse tasu eest nii reisijaid kui ka kauba ja posti.

▼B**8. Puhtkauba ja posti õhuvedu** (tabelid A1 ja B1)

Regulaarlennud^(vt punkt 5) või *mitteregulaarlennud* ^(vt punkt 6), mis sooritatakse õhusõidukiga, millega veetakse tasu eest muud kui reisijaid, s.o kaupa ja posti.

Nende hulka ei kuulu lennud, mille käigus veetakse ühte või mitut reisijat tasu eest, ja lennud, mis on avaldatud sõiduplaanides märgitud sellisena, millele võivad pääseda reisijad.

9. Lennuettevõtja (ärilise õhuveo teostaja) (tabelid A1, B1 ja C1)

Õhuveoettevõtja, kellel on kehtiv tegevusluba *äriliste lendude* ^(vt punkt 13) teostamiseks.

Kui lennuettevõtjatel on ühisettevõtteid või muid kokkuleppeid, mis eeldavad, et vähemalt kaks neist võtavad teatava lennu või ühendatud lendude puhul õhuveotoodete pakkumise ja müügi eest eraldi vastutuse, märgitakse lendu tegelikult teostav lennuettevõtja.

II. TABELIGA A1 (TEEKONNAOSAD) SEOTUD MÕISTED JA MUUTUJAD**10. Teekonnaosa** (tabel A1)

Õhusõiduki lend õhku tõusmisest järgmise maandumiseni.

11. Reisijate arv pardal (tabel A1)

Kõikide nende reisijate arv, kes on õhusõiduki pardal andmeid esitavas lennujaamas maandumisel või sealt õhku tõusmisel.

Kõik teekonnaosa^(vt punkt 10) läbimise ajal õhusõiduki pardal olevad tasu eest ja tasuta lendavad reisijad.

Nende hulka kuuluvad otsetransiitreisijad ^(vt punkt 18) (loendatakse saabumisel ja lahkumisel).

12. Kauba ja posti kogus pardal (tabel A1)

Andmeid esitavas lennujaamas maandumisel või sealt õhku tõusmisel õhusõiduki pardal oleva kogu kauba ja posti kogus.

Teekonnaosa ^(vt punkt 10) läbimise ajal õhusõiduki pardal olev kogu kaup ja post.

Hõlmab otsetransiitkaupa ja posti (loendatakse saabumisel ja lahkumisel).

Hõlmab kullerposti ja diplomaatilist posti.

Ei hõlma reisijate pagasit.

13. Äriline lend (tabel A1)

Veolend, mis tehakse tasu eest reisijate ja/või kauba ja posti ühisveoks.

Tabelis A1 on äriks lennud kokku liidetud muude näitajate ("Reisijate arv pardal" ^(vt punkt 11), "Kauba ja posti kogus pardal" ^(vt punkt 12)) ja "Reisijakohtade arv" ^(vt punkt 14)) arvutamiseks.

14. Reisijakohtade arv (tabel A1)

Kahe lennujaama vahelist teekonnaosa ^(vt punkt 10) läbiva õhusõiduki lennule müügil olevate reisijakohtade koguarv.

Teekonnaosal^(vt punkt 10) ei tohiks tasu eest veetavate reisijate koguarvu ületada müügil olevate reisijakohtade koguarvu.

▼ B

Hõlmab kohti, mis on teekonnaosa suhtes juba müüdnud, s.o neid, mida täidavad otsetransiitreisijad^(vt punkt 18).

Ei hõlma kohti, mis ei ole reisijateveoks tegelikult saadaval suurima kogumassi piirangu tõttu.

Kui andmeid ei ole selliselt saada, tuleks esitada üks järgmistest hinnanguelistest näitajatest, mis on järjestatud eelistatuma järgi:

1. teatava õhusõiduki reisijakohtade arv (määratletud õhusõiduki registreerimisnumbri järgi);
2. õhusõiduki tüübi keskmine reisijakohtade arv asjakohase lennuettevõtja puhul;
3. õhusõiduki tüübi keskmine reisijakohtade arv.

III.TABELITEGA B1 (LENDUDE LÄHTE- JA SIHTPUNKTID) JA C1 (LENNUJAAMAD) SEOTUD MÕISTED JA MUUTUJAD

15. Lendude lähte- ja sihtpunktid (tabel B1)

Liiklus *ärilise õhuveo* ^(vt punkt 4) raames, millel on kordumatu lennunumber ja mis on jaotatud osadeks lennujaamapaaride kaupa selle lennu lähte- ja sihtpunkti järgi.

Kui reisijate, kauba või posti lähtelennujaam ei ole teada, käsitletakse lähtepunktina õhusõiduki teekonna alguspunkti; kui sihtlennujaam ei ole teada, tuleks sihtpunktina käsitleda samamoodi õhusõiduki teekonna lõpppunkti.

16. Veetud reisijad (tabelid B1 ja C1)

Kõik reisijad teataval (sama numbriga) lennul, keda loendatakse ainult üks kord, mitte selle lennu igal osal.

Kõik tasu eest ja tasuta veetavad reisijad, kelle teekond algab või lõpeb andmeid esitavas lennujaamas, ja ümberistuvad reisijad, kes ühinevad lennuga või lahkuvad lennult andmeid esitavas lennujaamas.

Otsetransiitreisijad ^(vt punkt 18) on välja arvatud.

17. Peale-/mahalaaditud kaup ja post (tabelid B1 ja C1)

Kogu õhusõidukile või õhusõidukilt laaditud kaup ja post.

Hõlmab kullerposti ja diplomaatilist posti.

Ei hõlma reisijate pagasit.

Ei hõlma otsetransiitkaupa ja posti.

18. Otsetransiitreisijad (tabel C1)

Reisijad, kes pärast lühikest peatust jätkavad oma teekonda samal õhusõidukil lennul, mille number on sama kui lennul, millega nad saabusid.

Lennujaama kogustatistikas ja *reisijaühikute* ^(vt punkt 3) arvutamisel loendatakse otsetransiitreisijaid vaid ühe korra.

▼B

Reisijaid, kes vahetavad õhusõidukit tehniliste raskuste tõttu, kuid jätkavad sama numbriga lennul, peetakse otsetransiitreisijateks.

Mõningatel vahepeatustega lendudel muutub lennumumber teatavas lennujaamas, et tähistada muutust riiki sisenevast lennust riigist väljuvaks lennuks. Näiteks lend Barcelonast Hamburgi, kust lend jätkub enne Barcelonasse naasmist Frankfurti. Kui sellisel juhul jätkavad vahepeatuskohta reisinud oma teekonda samal õhusõidukil, tuleks neid pidada otsetransiitreisijateks.

19. Õhusõidukite ääriine kogukäive (tabel C1)

Kõik tasulisteks lendudeks vajalikud õhkuõusmised ja maandumised.

Hõlmab ääriisi õhuvedusid (vt punkt 4) ja kõiki ääriisi üldist laadi lende.

20. Õhusõidukite kogukäive (tabel C1)

Kõik õhusõidukite õhkuõusmised ja maandumised.

Hõlmab õhusõidukite ääriisi kogukäivet (vt punkt 19) ja kõiki mitteääriisi üldist laadi lende.

Ei hõlma riiklikke lende. (vt punkt 2)

Ei hõlma täieliku peatuseta maandumisi järgneva õhkuõusmisega, ülelende raja maandumispunktist ega ebaõnnestunud lähenemisi.”