

Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

► **B**

NÕUKOGU DIREKTIIV,

27. juuli 1976,

mootorsõidukite ja nende haagiste tagumisi numbritulelaternaid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(76/760/EMÜ)

(EÜT L 262, 27.9.1976, lk 85)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
► <u>M1</u>	Nõukogu direktiiv 87/354/EMÜ, 25. juuni 1987	L 192	43	11.7.1987
► <u>M2</u>	Komisjoni direktiiv 97/31/EÜ, 11. juuni 1997	L 171	49	30.6.1997
► <u>M3</u>	Nõukogu Direktiiv 2006/96/EÜ, 20. november 2006	L 363	81	20.12.2006
► <u>M4</u>	Nõukogu direktiiv 2013/15/EL, 13. mai 2013	L 158	172	10.6.2013

Muudetud:

► <u>A1</u>	Kreeka ühinemisakt	L 291	17	19.11.1979
► <u>A2</u>	Hispaania ja Portugali ühinemisakt	L 302	23	15.11.1985
► <u>A3</u>	Austria, Rootsi ja Soome ühinemisakt	C 241	21	29.8.1994
► <u>A4</u>	Akt Tšehhi Vabariigi, Eesti Vabariigi, Küprose Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Ungari Vabariigi, Malta Vabariigi, Poola Vabariigi, Sloveenia Vabariigi ja Slovaki Vabariigi ühinemistingimuste ja Euroopa Liidu aluslepingutesse tehtavate muudatuste kohta	L 236	33	23.9.2003

▼B

NÕUKOGU DIREKTIIV,

27. juuli 1976,

mootorsõidukite ja nende haagiste tagumisi numbritulelaternaid
käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta

(76/760/EMÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ⁽¹⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽²⁾

ning arvestades, et:

tehnilised nõuded, millele mootorsõidukid peavad siseriiklike õigusaktide kohaselt vastama, kehtivad muu hulgas ka mootorsõidukite tagumiste numbritulelaternate kohta;

kõnealused nõuded on liikmesriigiti erinevad; seetõttu on vaja, et kõik liikmesriigid võtaksid lisaks olemasolevatele eeskirjadele või nende asemel vastu ühesugused nõuded, et eelkõige oleks võimalik iga sõidukiliigi suhtes rakendada nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivis 70/156/EMÜ (mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta) ⁽³⁾ ettenähtud EMÜ tüübikinnitusmenetlust;

direktiivis 76/756/EMÜ ⁽⁴⁾ sätestas nõukogu mootorsõidukite ja nende haagiste valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamise ühised nõuded;

tagumiste numbritulelaternate ühtlustatud tüübikinnitusmenetlus võimaldab igal liikmesriigil kontrollida vastavust ühistele konstruktsiooni- ja katsetamismõuetele ning teatada teistele liikmesriikidele kontrollimise tulemustest, saates nendele iga tagumiste numbritulelaternate tüübi osa tüübikinnitustunnistuse koopia; osa EMÜ tüübikinnitusemärgi kinnitamine kõigile tüübikinnitusekohaselt valmistatud tagumistele numbritulelaternatele välistab nende kontrollimise vajaduse teistes liikmesriikides;

⁽¹⁾ EÜT C 76, 7.4.1975, lk 37.

⁽²⁾ EÜT C 248, 29.10.1975, lk 23.

⁽³⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1.

⁽⁴⁾ EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1.

▼B

on soovitatav arvesse võtta tehnilisi nõudeid, mis on vastu võetud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni mootorsõidukite (v.a mootorrattad) ja nende haagiste registreerimismärkide valgustamiseks mõeldud seadmete tüübikinnituse ühtseid sätteid käsitlevas eeskirjas nr 4, ⁽¹⁾ mis on lisatud 20. märtsi 1958. aasta kokkuleppele mootorsõidukite seadmete ja osade tüübikinnituse ja selle vastastikuse tunnustamise ühtsete tingimuste vastuvõtmise kohta;

mootorsõidukeid käsitlevate siseriiklike õigusaktide ühtlustamine eeldab iga liikmesriigi territooriumil ühiste nõuete kohaselt tehtud kontrollimiste vastastikust tunnustamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

▼M2

1. Liikmesriigid annavad osa EMÜ tüübikinnituse mis tahes tagumise numbritulelaterna tüübile, mis vastab asjakohastes lisades sätestatud konstruktsiooni- ja katsetamisnõuetele.

▼B

2. Osa EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik võtab vajaduse korral koostöös teiste liikmesriikide pädevate asutustega vajalikud meetmed, et kontrollida tootmisnäidiste vastavust kinnitatud tüübile selleks vajalikus ulatuses. Selline kontroll piirdub pisteliste kontrollimistega.

Artikkel 2

▼M2

Liikmesriigid annavad iga nende poolt artikli 1 kohaselt kinnitatud tagumise numbritulelaterna tüübi tootjale I lisa 3. liites esitatud näidisele vastava osa EMÜ tüübikinnitusmärgi.

▼B

Liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed, et välistada niisuguste märkide kasutamine, mis võivad tekitada segadust artikli 1 kohaselt tüübikinnituse saanud tagumiste numbritulelaternate ja muude seadmete vahel.

Artikkel 3

1. Ükski liikmesriik ei tohi tagumiste numbritulelaternate turulevii- mist nende ehituse või toimimisviisi tõttu keelata, kui nendel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk.

⁽¹⁾ Euroopa Majanduskomisjoni, dokument E/ECE/324, *addendum* 3, 29. oktoobri 1975. aasta muudatus 1.

▼B

2. Sellest olenemata võib liikmesriik keelata selliste osa EMÜ tüübikinnitusmärgiga tagumiste numbritulelaternate turuleviimise, mis korduvalt ei vasta kinnitatud tüübile.

Kõnesolev liikmesriik teatab viivitamata teistele liikmesriikidele ja komisjonile võetud meetmetest ja põhjendab oma otsust.

▼M2*Artikkel 4*

Liikmesriikide pädevad asutused teavitavad üksteist direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõikes 6 sätestatud korra kohaselt igast käesoleva direktiivi kohaselt antud või tühistatud tüübikinnitusest või tüübikinnituse andmisest keeldumisest.

▼B*Artikkel 5*

1. Kui osa EMÜ tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et teatav hulk samasugust osa tüübikinnitusmärgi kandvaid tagumisi numbritulelaternaid ei vasta tema poolt kinnitatud tüübile, siis võtab see liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et tootmisnäidised vastaksid kinnitatud tüübile. Kõnealuse liikmesriigi pädevad asutused informeerivad teiste liikmesriikide pädevaid asutusi võetud meetmetest, mis korduva nõuetest kõrvalekaldumise puhul võivad viia kuni osa EMÜ tüübikinnituse tühistamiseni. Teiste liikmesriikide asutused, olles saanud liikmesriigi pädevatelt asutustelt nõuetest kõrvalekaldumise teate, võtavad samasugused meetmed.

2. Liikmesriikide pädevad asutused informeerivad üksteist ühe kuu jooksul igast osa EMÜ tüübikinnituse tühistamisest ja selle põhjustest.

Artikkel 6

Iga käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätete kohast otsus tagumisele numbritulelaternale tüübikinnituse andmisest keeldumise või tagumise numbritulelaterna tüübikinnituse tühistamise või selle turuleviimise või kasutamise keelamise kohta peab sisaldama üksikasjalikke põhjendusi. Sellistest otsustest teatatakse asjaomasele osapoolle ning samal ajal informeeritakse teda abinõudest, mis liikmesriikides kehtivate seaduste alusel on tema käsutuses, ning selliste abinõude kasutamise tähtaegadest.

Artikkel 7

Ükski liikmesriik ei tohi keelduda sõidukile EMÜ või siseriikliku tüübikinnituse andmisest tagumiste numbritulelaternatega seotud põhjustel, kui tagumistel numbritulelaternatel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk ning need on kinnitatud direktiivis 76/756/EMÜ ettenähtud nõuete kohaselt.

▼B*Artikkel 8*

Ükski liikmesriik ei tohi keelduda ühegi sõiduki müügist, registreerimisest, kasutuselevõtust või kasutamisest või seda keelata sõiduki tagumiste numbritulelaternatega seotud põhjustel, kui tagumistel numbritulelaternatel on osa EMÜ tüübikinnitusmärk ja need on kinnitatud direktiivis 76/756/EMÜ ettenähtud nõuete kohaselt.

▼M2*Artikkel 9*

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmist mõistet: *sõiduk* – teel liiklemiseks ettenähtud, kerega või kereta, vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille valmistajakiirus on üle 25 km/h, ning selle haagised, v.a rööbastel liikuvad sõidukid, põllutöö- ja metsatraktorid ning kõik liikurmasinad.

▼B*Artikkel 10*

Muudatused, mis on vajalikud lisades esitatud nõuete kohandamiseks tehnika arenguga, võetakse vastu direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 13 ettenähtud korras.

Artikkel 11

1. Liikmesriigid võtavad enne 1. juulit 1977. aastat vastu ja avaldavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid ning teatavad sellest viivitamata komisjonile. Nad kohaldavad kõnealused õigusnormid hiljemalt alates 1. oktoobrist 1977.
2. Pärast käesoleva direktiivi teatavakstegemist tagavad liikmesriigid komisjoni piisavalt varase informeerimise kõigist käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas liikmesriigi poolt vastu võetud või vastu võtta kavatsetavate õigusaktide eelnõudest, et komisjon jõuaks esitada oma seisukohad.

Artikkel 12

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

▼ M2

LISADE LOETELU

- I LISA: *Tüübikinnitusega seonduvad rakendussätted*
- 1. liide:* Teatis
 - 2. liide:* Tüübikinnitustunnistus
 - 3. liide:* Osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised
- II LISA: *Rakendusala ja tehnilised nõuded*

▼ M2*I LISA***TÜÜBIKINNITUSEGA SEONDUVAD RAKENDUSSÄTTED**

1. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSE TAOTLEMINE
 - 1.1. Direktiivi 70/156/EMÜ artikli 3 lõikele 4 vastava osa EÜ tüübi kinnitustaotluse tagumise numbritulelaterna tüübi kohta esitab tootja.
 - 1.2. Teatise näidis on esitatud 1. liites.
 - 1.3. Tüübi katsetuste tegemise eest vastutavale tehnilisele talitusele tuleb esitada:
 - 1.3.1. kaks soovitatava laterna või soovitatavate laternatega varustatud näidist.
2. MÄRGISTUS
 - 2.1. Osa EÜ tüübi kinnituse saamiseks esitatud seadmetele peab olema kantud:
 - 2.1.1. tootja kaubanimi või kaubamärk;
 - 2.1.2. asendatavate valgusallikatega laternate puhul: ettenähtud hõõglambi tüüp/tüübid;
 - 2.1.3. mitteasendatavate valgusallikatega laternate puhul: nimipinge ja võimsus vattides.
 - 2.2. Märgid peavad olema selgesti loetavad ja kustumatud ning kinnitatud seadme valgusavale või ühele valgusavadest. Sõidukile paigaldatud seadme märgid peavad olema väljastpoolt nähtavad.
 - 2.3. Igal seadmel peab olema piisava suurusega ala osa tüübi kinnitusemärgi jaoks. See ala näidatakse ära 1. liites viidatud joonistel.
3. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSE ANDMINE
 - 3.1. Kui asjaomased nõuded on täidetud, antakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõike 3 ja vajaduse korral artikli 4 lõike 4 kohaselt EÜ tüübi kinnitus.
 - 3.2. EÜ tüübi kinnitustunnistuse näidis on esitatud 2. liites.
 - 3.3. Igale tüübi kinnitusega tagumise numbritulelaterna tüübile antakse direktiivi 70/156/EMÜ VII lisa kohane tüübi kinnitusnumber. Üks ja sama liikmesriik ei anna sama numbrit ühelegi muule tagumise numbritulelaterna tüübile.
 - 3.4. Kui osa EÜ tüübi kinnitust taotletakse tagumisest numbritulelaternast ja muudest laternatest koosnevale valgustus- ja valgussignaalseadme tüübile, siis võib seadmele anda ühise osa EÜ tüübi kinnitusemärgi tingimusel, et see tagumine numbritulelatern vastab käesoleva direktiivi nõuetele ning iga latern muudest laternatest, mis moodustavad osa kõnealusest valgustus- ja valgussignaalseadmest, millele osa EÜ tüübi kinnitust taotletakse, vastab selle laterna suhtes kohaldatavas üksikdirektiivis sätestatud nõuetele.

▼ M2

4. OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSMÄRK
- 4.1. Peale punktis 2.1 nimetatud märgistuse peab igal käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübile vastaval tagumisel numbritulelaternal olema osa EÜ tüübikinnitusmärk.
- 4.2. Tüübikinnitusmärk koosneb:
- 4.2.1. ristkülikuga ümbritsetud e-tähest, millele järgneb/järgnevad tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber või eraldustähed:
- 1 Saksamaa,
 - 2 Prantsusmaa,
 - 3 Itaalia,
 - 4 Madalmaad,
 - 5 Rootsi,
 - 6 Belgia,

▼ A4

- 7 Ungari,
- 8 Tšehhi Vabariik,

▼ M2

- 9 Hispaania,
- 11 Ühendkuningriik,
- 12 Austria,
- 13 Luksemburg,
- 17 Soome,
- 18 Taani,

▼ M3

- 19 Rumeenia,

▼ A4

- 20 Poola,

▼ M2

- 21 Portugal,
- 23 Kreeka,

▼ M4

- 25 Horvaatia,

▼ A4

- 26 Sloveenia,
- 27 Slovakkia,
- 29 Eesti,
- 32 Läti,

▼ M3

- 34 Bulgaaria,

▼ A4

- 36 Leedu,
- CY Küpros,

▼ M2

- IRL Iirimaa,

▼ A4

- MT Malta.

▼ **M2**

- 4.2.2. direktiivi 70/156/EMÜ VII lisas viidatud tüübikinnitusnumbri 4. osas sisalduvast baaskinnitusnumbrist, mis asub risküliku lähedal ning mille ees on kaks numbrit, mis tähistavad EMÜ tüübikinnituse andmise kuupäeva seisuga direktiivis 76/760/EMÜ tehtud viimase olulise tehnilist laadi muudatuse järjekorranumbrit. Käesoleva direktiivi puhul on järjekorranumber 00;
- 4.2.3. järgmisest lisatähisest: L-täht.
- 4.3. Osa EÜ tüübikinnitusmärk kinnitatakse laternaklaasile või ühele laternaklaasidest selliselt, et see oleks kustumatu ja selgesti loetav ka siis, kui laternad on sõidukile paigaldatud.
- 4.4. Osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised on esitatud 3. liite joonisel 1.
- 4.5. Punkti 3.4 alusel ühise osa EÜ tüübikinnitusnumbri väljastamise korral tagumisest numbritulelaternast ja muudest laternatest koosnevale valgustus- ja valgussignaalseadme tüübile võib seadmele anda ühise osa EÜ tüübikinnitusmärgi, mis koosneb:
- 4.5.1. riskülikuga ümbritsetud e-tähest, millele järgneb/järgnevad tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber või eraldustähed (vt punkt 4.2.1);
- 4.5.2. baaskinnitusnumbrist (vt punkti 4.2.2 esimese lause esimene pool);
- 4.5.3. vajaduse korral nõutavast noolest, kuivõrd see puudutab laternakoostu kui tervikut.
- 4.6. Märgi asukoht grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate puhul ei ole oluline eeldusel, et:
- 4.6.1. see on pärast laternate paigaldamist nähtav;
- 4.6.2. ühtegi grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate valgust ülekandvat osa ei saa eemaldada, eemaldamata samaaegselt tüübikinnitusmärki.
- 4.7. Iga osa EÜ tüübikinnituse andmise aluseks olnud direktiivile vastav laterna tunnusmärk koos järjekorranumbriga (vt punkti 4.2.2 esimese lause teine pool) ning vajaduse korral D-tähe ning nõutava noolega märgitakse kas:
- 4.7.1. asjakohasele valgust kiirgavale pinnale või
- 4.7.2. laternate grupile selliselt, et iga latern grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternatest oleks selgesti identifitseeritav.
- 4.8. Kõnealuse märgi osade mõõtmed ei tohi olla väiksemad kui osa EÜ tüübikinnituse andmise aluseks olnud eridirektiivides iga üksiku märgi suhtes sätestatud miinimummõõtmed.
- 4.9. Muude laternatega grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laterna osa EÜ tüübikinnitusmärgi näidised on esitatud 3. liite joonisel 2.
5. TÜÜBI JA TÜÜBIKINNITUSE MUUDATUSED
- 5.1. Käesoleva direktiivi kohaselt kinnitatud tüübi muutmisel kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 5 sätteid.

▼M2

6. TOODANGU VASTAVUS
- 6.1. Üldjuhul võetakse meetmed toodete vastavuse tagamiseks kooskõlas direktiivi 70/156/EMÜ artikli 10 sätetega.
- 6.2. Masstootmises valmistatud partiist juhuslikult valitud seadme valgustugevus B ei või olla väiksem kui 2 cd/m^2 ning gradiendi valemis võib teguri 2 asendada teguriga 3 (vt käesoleva direktiivi II lisa punktis 2.1 viidatud dokumentide punkt 9).

▼ M2

1. liide

Teatis nr...

tagumiste numbritulelaternate osa EÜ tüübikinnituse kohta

(direktiiv 76/760/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga.../.../EÜ)

Vajaduse korral tuleb esitada järgmised andmed kolmes eksemplaris ning lisada sisu loetelu. Kõik joonised tuleb esitada sobivas mõõtkavas ning piisavalt üksikasjalikuna A4 formaadis või A4 formaadiga kaustas. Fotode olemasolul peavad need olema piisavalt üksikasjalikud.

Elektrooniliselt juhitavate süsteemide, osade või eraldiseisvate tehniliste seadmete puhul tuleb esitada nende talitlust iseloomustav teave.

- 0. ÜLDOSA
 - 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
 - 0.2. Tüüp ja üldine/üldised tootekirjeldus(ed):
 - 0.5. Tootja nimi ja aadress:
 - 0.7. Osade ja eraldiseisvate tehniliste seadmete puhul EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht ja paigaldusviis:
 - 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
- 1. SEADME KIRJELDUS
 - 1.1. Seadme tüüp:
 - 1.1.1. Seadme funktsioon(id):
 - 1.1.2. Seadme kategooria või klass:
 - 1.1.3. Kiiritava või peegeldatava valguse värvus:
 - 1.2. Piisavalt üksikasjalik(ud) joonis(ed) seadme tüübi kindlaksmääramiseks, millel on kujutatud:
 - 1.2.1. seadme sõidukile paigaldamise geomeetriline asend (ei kohaldata tagumiste numbritulelaternate suhtes):
 - 1.2.2. katsetustes nullteljena kasutatav vaatlustelg (horisontaalnurk $H = 0^\circ$, vertikaalnurk $V = 0^\circ$) ning katsetustes nullkeskmene kasutatav punkt (ei kohaldata helkurseadmete ja tagumiste numbritulelaternate suhtes):
 - 1.2.3. osa EÜ tüübikinnitusmärgi eeldatav asukoht:
 - 1.2.4. tagumiste numbritulelaternate puhul seadme paigaldamise geomeetriline asend registreerimismärgi jaoks ettenähtud ala suhtes ning nõuetekohaselt valgustatud ala piirjooned:
 - 1.2.5. esilaternate ja eesmistate udutulelaternate puhul laternate eestvaade koos laternaklaasi detailse rihvelmustriga (selle olemasolul) ning ristlöige:
 - 1.3. Lühike tehniline kirjeldus, milles on eelkõige välja toodud (välja arvatud mitteasendatavate valgusallikatega laternate puhul) ettenähtud valgusallikate kategooria või kategooriad, milleks on üks või mitu direktiivis 76/761/EMÜ sisalduvatest kategooriatest (ei kohaldata helkurseadmete suhtes):

▼ M2

- 1.4. Eriteave
- 1.4.1. Tagumiste numbritulelaternate puhul: kas seade on mõeldud laia/kõrge/laia ja kõrge registreerimismärgi valgustamiseks:
- 1.4.2. Esilaternate puhul:
 - 1.4.2.1. kas esilatern on mõeldud nii lähi- kui kaugtule või nendest ainult ühe jaoks:
 - 1.4.2.2. lähitule jaoks mõeldud esilaterna puhul: kas latern on mõeldud kasutamiseks nii parem- kui vasakpoolses liikluses või ainult parempoolses või ainult vasakpoolses liikluses:
 - 1.4.2.3. kohandatava peegeldiga varustatud esilaterna puhul: esilaterna paigaldamise asend(id) maapinna ja sõiduki keskpikitasapinna suhtes, kui esilatern on mõeldud kasutamiseks ainult kõnealus(t)es asendi(te)s:
- 1.4.3. Ääretulelaternate, piduritulelaternate ja suunatulelaternate puhul:
 - 1.4.3.1. kas seadet saab kasutada ka kahte sama kategooria laternat sisaldavas koostus:
 - 1.4.3.2. kaherežiimsete seadmete (piduritulelaternate ja kategooria 2b suunatulelaternate) puhul paigutuskeem ning kaherežiimsust võimaldava süsteemi omaduste kirjeldus:
- 1.4.4. Helkurseadmete puhul: tagasipeegeldava optilise osa materjalide tehniliste spetsifikatsioonide lühikirjeldus:
- 1.4.5. Tagurdustulelaternate puhul: kas seade on mõeldud sõidukile paigaldamiseks üksnes paarisseedme koosseisus:

▼ M2

2. liide

NÄIDIS

[Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm)]

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Ametiasutuse pitser

Teatis sõiduki/osa/eraldi seadmestiku tüübi (1)

— tüübikeinnituse, (1)

— tüübikeinnituse laiendamise, (1)

— tüübikeinnitusest andmisest keeldumise, (1)

— tüübikeinnituse tühistamise (1)

kohta seoses direktiiviga 76/760/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga .../.../EÜ

Tüübikeinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

I JAGU

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp ja üldine kaubanduslik kirjeldus (kirjeldused):

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile/osa/eraldi seadmestikule: (1), (1)

0.3.1. Märgise asukoht:

0.4. Sõiduki kategooria (1), (1):

0.5. Tootja nimi ja aadress:

0.7. Osade ja eraldi seadmestike puhul EÜ tüübikeinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:

0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):

II JAGU

1. Lisateave (vajaduse korral): vt *addendum*it

2. Katsete eest vastutav tehniline teenistus:

3. Katseprotokolli esitamise kuupäev:

4. Katseprotokolli number:

5. Märkused (kui neid on): vt *addendum*it

6. Koht:

▼ M2

7. Kuupäev:

8. Allkiri:

9. Lisatud on loetelu tüübikinnitusasutusele esitatud teabest, mida on võimalik taotluse korral saada.

(¹) Mittevajalik läbi kriipsutada.

(²) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva tüübikinnitustunnistusega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadme tüübi kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga: "?" (nt ABC??123??).

(³) Direktiivi 70/156/EMÜ II lisa punktis A esitatud määratluse kohaselt.

▼ M2EÜ tüübikinnitustunnistuse nr... *addendum*,

milles käsitletakse valgustus- ja/või valgussignaalseadme osa tüübikinnitust, pidades silmas direktiivi/direktiive 76/757/EMÜ, 76/758/EMÜ, 76/759/EMÜ, 76/760/EMÜ, 76/761/EMÜ, 76/762/EMÜ, 77/538/EMÜ, 77/539/EMÜ ja 77/540/EMÜ⁽¹⁾, viimati muudetud direktiivi(de)ga ...

1. LISATEAVE
 - 1.1. Vajaduse korral märkige iga laterna kohta
 - 1.1.1. Seadme(te) kategooria(d):
 - 1.1.2. Valgusallikate arv ja kategooria (ei kohaldata helkuri puhul)⁽²⁾:
 - 1.1.3. Kiiritava või peegeldatava valguse värvus:
 - 1.1.4. Tüübikinnitus antud kasutamiseks ainult juba kasutuselolevate sõidukite varuosana: jah/ei⁽¹⁾
 - 1.2. Eriteave teatud tüüpi valgustus- või valgussignaalseadmete kohta
 - 1.2.1. Helkurite puhul: eraldi seade/mitut seadet sisaldava koostu osa⁽¹⁾
 - 1.2.2. Tagumiste numbritulelaternate puhul: seade kõrge/laija märgi valgustamiseks⁽¹⁾
 - 1.2.3. Esilaternate puhul: kohandatava peegeldiga varustatud esilaterna puhul selle paigaldamise asend(id) maapinna ja sõiduki keskpikitasapinna suhtes, kui esilatern on ette nähtud kasutamiseks ainult kõnealus(t)es asendi(te)s:
 - 1.2.4. Tagurdustulelaternate puhul: seade paigaldatakse sõidukile ainult paarisseadme osana: jah/ei⁽¹⁾
5. MÄRKUSED
 - 5.1. Joonised
 - 5.1.1. Tagumiste numbritulelaternate puhul: lisatud joonisel nr on kujutatud seadme paigaldamise geomeetiline asend registreerimismärgi jaoks ettenähtud ala suhtes ning nõuetekohaselt valgustatud ala piirjooned.
 - 5.1.2. Helkurite puhul: lisatud joonisel nr on kujutatud seadme sõidukile paigaldamise geomeetiline asend.
 - 5.1.3. Kõigi muude valgustus- ja valgussignaalseadmete puhul: lisatud joonisel nr on kujutatud seadme sõidukile paigaldamise geomeetiline asend ning seadme nulltelg ja nullkese.
 - 5.2. Esilaternate puhul: testimise ajal kasutatud töörežiim (direktiivi 76/761/EMÜ I lisa punkt 5.2.3.9): arv ja koguvõimsus vattides.

⁽¹⁾ Mittevajalik läbi kriipsutada.

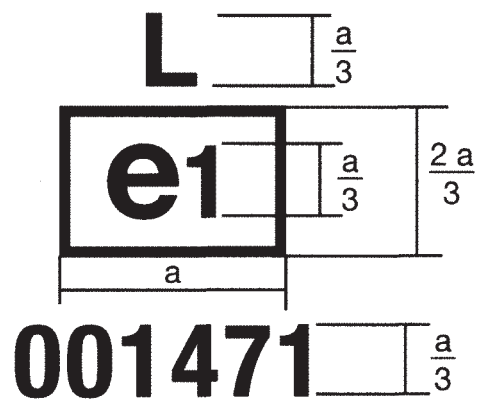
⁽²⁾ Mitteasendatavate valgusallikatega laternate puhul märkige valgusallikate

▼ M2

3. liide

OSA EÜ TÜÜBIKINNITUSMÄRGI NÄIDISED

Joonis 1



Joonisel kujutatud osa EÜ tüüvikinnitusmärgiga seade on tagumine numbritulelatern, mis on tüüvikinnituse saanud Saksamaal (e1) vastavuses käesoleva direktiiviga (00) ning kannab baaskinnitusnumbrit 1471.

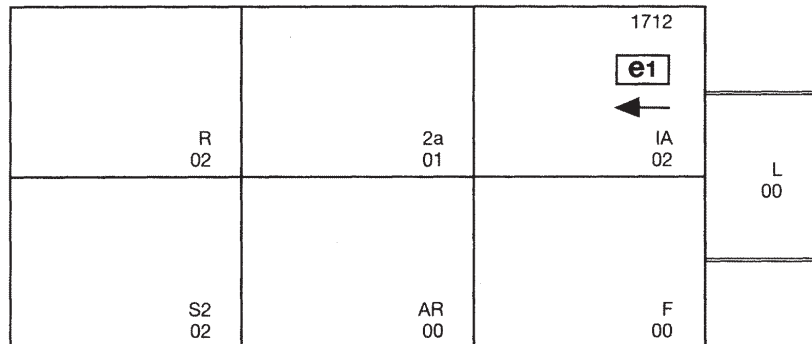
▼ M2

Joonis 2

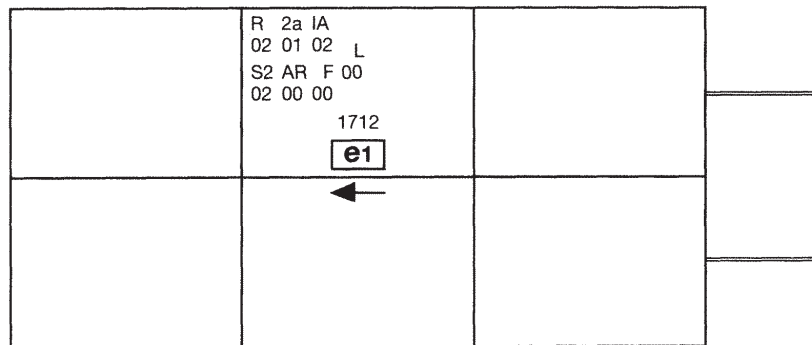
Lihtsustatud märgistamine grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternate puhul, kui kaks või enam laternat moodustavad ühe ja sama koostu osa

(Vertikaal- ja horisontaaljooned kujutavad skemaatiliselt valgussignaalseadme kuju. Need ei moodusta tüübikinnitusmärgi osa.)

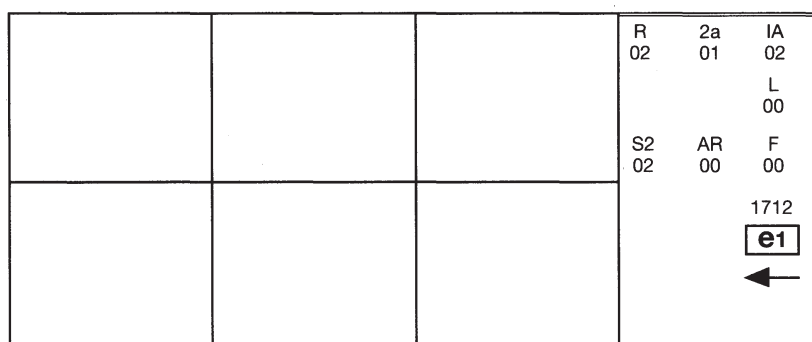
NÄIDIS A



NÄIDIS B



NÄIDIS C



▼ M2

Märkus: tüübikinnitusmärgi näidised A, B ja C kujutavad kolme võimalikku märgistamisviisi valgustus- ja valgussignaalseadme puhul, milles kaks või enam laternat moodustavad ühe ja sama grupeeritud, kombineeritud või vastastikku ühendatud laternatest koosneva üksuse osa. Kõnealune tüübikinnitusmärk näitab, et seade on tüübikinnituse saanud Saksamaal (e1) ja kannab baaskinnitusnumbrit 1712 ning koosneb:

- IA klassi helkurist, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 76/757/EMÜ (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 32), järjekorranumber 02,
- kategooria 2a tagumisest suunatulelaternast, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 76/759/EMÜ (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 71), järjekorranumber 01,
- punasest tagumisest ääretulelaternast (R), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivi 76/758/EMÜ II lisale (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 54), järjekorranumber 02,
- tagumisest udutulelaternast (F), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 77/538/EMÜ (EÜT L 220, 29.8.1977, lk 60), järjekorranumber 00,
- tagurdustulelaternast (AR), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 77/539/EMÜ (EÜT L 220, 29.8.1977, lk 72), järjekorranumber 00,
- kaherežiimsest piduritulelaternast (S2), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt direktiivi 76/758/EMÜ II lisale, järjekorranumber 02,
- tagumisest numbritulelaternast (L), mis on saanud tüübikinnituse vastavalt nõukogu direktiivile 76/760/EMÜ, järjekorranumber 00.

▼ **M2***PŘÍLOHA II***OBLAST PŮSOBNOSTI A TECHNICKÉ POŽADAVKY**

1. OBLAST PŮSOBNOSTI

Tato směrnice se vztahuje na svítilny zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

2. TECHNICKÉ POŽADAVKY

2.1. Technickými požadavky jsou požadavky uvedené v odstavci 1 a odstavcích 5 až 9 a v přílohách 3 až 5 předpisu EHK OSN č. 4, který tvoří v úplném znění tyto dokumenty:

- původní znění předpisu (00) ⁽¹⁾,
- doplněk 1 k předpisu č. 4 ⁽²⁾,
- doplněk 2 k předpisu č. 4 ⁽³⁾,
- doplňky 3 a 4 k předpisu č. 4 ⁽⁴⁾,
- doplněk 5 k předpisu č. 4 ⁽⁵⁾,

s těmito výjimkami:

- 2.1.1. odkazy na předpis č. 48 se považují za odkazy na směrnici 76/756/EHS;
- 2.1.2. odkazy na předpis č. 37 se považují za odkazy na přílohu VII směrnice 76/761/EHS.

⁽¹⁾ E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Dopl. 3.

⁽²⁾ E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Dopl. 3/Změn. 1 a.../Změn. 1/Opr. 1.

⁽³⁾ E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Dopl. 3/Změn. 2.

⁽⁴⁾ E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Dopl. 3/Změn. 3.

⁽⁵⁾ TRANS/WP.29/447.