

Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

► **B**

NÕUKOGU MÄÄRUS (EMÜ) nr 1108/70,

4. juuni 1970,

**millega kehtestatakse infrastruktuurikulude raamatupidamissüsteem raudtee-, maantee- ja sisevee-
transpordi suhtes**

(EÜT L 130 , 15.6.1970, lk 4)

Muudetud:

Euroopa Liidu Teataja			
	nr	lehekülg	kuupäev
► M1 Nõukogu määrus (EMÜ) nr 1384/79, 25. juuni 1979,	L 167	1	5.7.1979
► M2 Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3021/81, 19. oktoober 1981,	L 302	8	23.10.1981
► M3 Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3572/90, 4. detsember 1990,	L 353	12	17.12.1990

Muudetud:

► A1 Taani, Iirimaa ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi ühinemisakt	L 73	14	27.3.1972
► A2 Kreeka ühinemisakt	L 291	17	19.11.1979
► A3 Hispaania ja Portugali ühinemisakt	L 302	23	15.11.1985
► A4 Austria, Rootsi ja Soome ühinemisakt	C 241	21	29.8.1994
► A5 Akt Tšehhi Vabariigi, Eesti Vabariigi, Küprose Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Ungari Vabariigi, Malta Vabariigi, Poola Vabariigi, Sloveenia Vabariigi ja Slovaki Vabariigi ühinemistingimuste ja Euroopa Liidu aluslepingutesse tehtavate muudatuste kohta	L 236	33	23.9.2003

▼B

NÕUKOGU MÄÄRUS (EMÜ) nr 1108/70,

4. juuni 1970,

millega kehtestatakse infrastruktuurikulude raamatupidamissüsteem raudtee-, maantee- ja siseveetranspordi suhtes

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 75,

võttes arvesse nõukogu 22. juuni 1964. aasta otsust raudtee-, maantee- ja siseveetranspordi infrastruktuurikulud käsitleva uuringu korraldamise kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 7,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ⁽²⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽³⁾

ning arvestades, et:

ühise transpordipoliitika kohase infrastruktuuri kasutamise maksustamissüsteemi sisseseadmiseks on vaja eelkõige teada, milliseid kulusid kantakse seoses infrastruktuuriga; seda teavet võib kõige paremini hankida kindla raamatupidamissüsteemi kehtestamise abil, kasutades iga transpordiliigi puhul kõikides liikmesriikides standardset raamatupidamisaruande vormi;

infrastruktuurikulud käsitlev raamatupidamine peaks hõlmama kõiki transpordi infrastruktuure avalikuks kasutamiseks määratud raudteedel, maanteedel ja siseveeteedel; teatavad teisejärgulise tähtsusega infrastruktuuriliigid ja teatavad merelaevadele laevatatavad veeteed võib siiski välja jätta;

on asjakohane jätta liikmesriikidele võimalus sätestada infrastruktuurikulud käsitleva raamatupidamise üksikasjalik kord, et saaks võtta arvesse konkreetsete juhtumite eritegureid ja -asjaolusid;

infrastruktuuri kasutamise maksustamissüsteemi sisseseadmiseks on vaja andmeid infrastruktuuri kasutamise kohta ning tuleks koostada selliseid andmeid käsitlev ajakava;

liikmesriigid peaksid komisjonile korrapäraselt saatma infrastruktuurikulud käsitlevad raamatupidamisaruanded ja komisjon peaks nende raamatupidamisaruannete aastakokkuvõtte esitama nõukogule;

käesoleva määruse sätete võimalikult ühtse kohaldamise tagamiseks peaks komisjon valitsuste ekspertidest koosneva komitee abiga käesolevast määrusest tulenevad erinevad meetmed kooskõlastama;

tuleks sätestada menetlus, mille alusel võib raamatupidamisaruande vorme, infrastruktuuri liikide nimekirja ja infrastruktuuri kasutamist käsitlevate andmete loetelu pidevalt kohandada, pidades silmas kogemusi ja ühise transpordipoliitika arengut;

tuleks sätestada teatavad erandid üldreeglitest, et võtta arvesse raskusi, millega teatavad liikmesriigid käesoleva määruse kohaldamise esimestel aastatel kokku puutuvad,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Alates 1. jaanuarist 1971 võetakse raudtee-, maantee- ja siseveetranspordi suhtes käesolevas määruse sätestatud viisil kasutusele standardne ja kindel infrastruktuurikulude raamatupidamissüsteem.

⁽¹⁾ EÜT 102, 29.6.1964, lk 1598/64.

⁽²⁾ EÜT C 135, 14.12.1968, lk 33.

⁽³⁾ EÜT C 45, 16.4.1969, lk 1.

▼B*Artikkel 2*

1. Raamatupidamisse kantavad kulud hõlmavad nii konkreetset infrastruktuuri transpordiülesandega seotud kulusid kui ka selle ülesande ja muude transpordiülesandega seotud ülesannete täitmisest tulenevaid kulusid.

2. Sõltumata liikmesriikides kohaldatavatest raamatupidamiseskirjadest kirjendatakse ühe aasta kuludeks kõnealuse aasta jooksul kantud infrastruktuuri ehitus-, kasutamise- ja halduskulud. Infrastruktuurikulude rahastamiseks võetud laenude tagasimakseid ja intresse kaasa ei arvata.

▼M1*Artikkel 3*

Infrastruktuurikulud käsitlevat raamatupidamist peetakse iga II lisa punktis A.1 loetletud raudteevõrgu kohta ja kõikide muude II lisa punktis A.2 loetletud võrkude kohta kokku, samuti kõikide avalikuks kasutamiseks määratud maantee ja siseveeteede kohta, välja arvatud järgmised:

- a) teed, mis on suletud mootorsõidukitele, s.o sõidukitele silindri-mahuga 50 cm³ või rohkem;
- b) teed, mida kasutavad ainult põllu- või metsatöömasinad või mis on ainult juurdepääsuteed põllu- või metsatööde tegemiseks;
- c) siseveeteed, kus ei tohi liigelda laevad kandevõimega üle 250 tonni;
- d) merelaevadele laevatatavad veeteed, mis on loetletud määruses (EMÜ) nr 281/71 (¹).

▼B*Artikkel 4*

Infrastruktuurikulud käsitlevat raamatupidamist peetakse vastavalt I lisas esitatud vormidele.

Iga liikmesriik sätestab selle raamatupidamise üksikasjaliku korra.

Artikkel 5

1. Liikmesriigid saadavad komisjonile hiljemalt iga aasta 31. detsembriks eelmise aasta infrastruktuurikulud käsitlevad raamatupidamisaruanded ja esitavad need raamatupidamisaruanded I lisas esitatud vormi kujul.

▼M1

2. Eraldi raamatupidamisaruanded esitatakse:

- a) raudteede suhtes:
 - i) iga II lisa punktis A.1 nimetatud võrgu kohta;
 - ii) kõikide muude II lisa punktis A.2 loetletud võrkude kohta kokku. Andmed nimetatud võrkude kohta saadetakse ainult kord viie aasta jooksul, alates 1980. aastast;

▼B

- b) maantee suhtes iga II lisa punktis B nimetatud maanteeklassi kohta, tuues eraldi välja arvud hoonestatud ja hoonestamata aladel asuvate teelõikude kohta;
- c) siseveeteede suhtes vastavalt II lisa punktis C sätestatud kululiikidele.

Artikkel 6

Liikmesriigid saadavad komisjonile koos artiklis 5 nimetatud raamatupidamisaruannetega sellesama ajavahemiku jooksul tehtud iga transpordiliigi infrastruktuurikulude kogusummad järgmiste kirjete suhtes:

— aasta jooksul infrastruktuurikulude rahastamiseks võetud laenud,

(¹) EÜT L 33, 10.2.1971, lk 11.

▼ **M1**

— varem võetud laenude põhiosa tagasimaksed ja eraldi intressid nendelt laenudelt.

▼ **B**

Nende kogusummade koostamisel võtavad liikmesriigid arvesse ainult neid laene, mis on selgesõnaliselt määratud infrastruktuurikulude rahastamiseks.

▼ **M1***Artikkel 7*

Liikmesriigid saadavad komisjonile koos artiklis 5 nimetatud raamatupidamisaruannetega sellesama ajavahemiku jooksul saadud infrastruktuuride kasutamise seotud andmed kooskõlas III lisa tabeliga A, tabeli B punktiga 1.1 ja tabeliga C.

Selle lisa tabeli B punktides 1.2 ja 2 sisalduvad andmed saadetakse ainult kord viie aasta jooksul. Tabeli B punktis 1.2 sisalduvad andmed saadetakse esimest korda 1980. aasta kohta, tabeli B punktis 2 sisalduvad andmed saadetakse alles siis, kui neid on vaja infrastruktuuri kasutamise maksustamissüsteemiga seotud töös.

▼ **B***Artikkel 8*

1. Kuni komisjon on vastavalt artikli 9 lõikele 1 sätestanud ühised kriteeriumid, millega määratakse kindlaks transpordiülesande täitmiseks tehtavate kulude osa, mis on ühine sellele ülesandele ja muudele infrastruktuuri ülesannetele, ja liikmesriigid on neid kriteeriume kohaldanud, kantakse konkreetselt transpordiülesande täitmiseks tehtud kulud ja sellest ühiste kulude kogusummad eraldi raamatupidamisaruande vormide erinevatesse kululiikidesse.

2. Kuni vastavalt artikli 9 lõikele 1 on jõutud kokkuleppele kriteeriumides, mida kohaldatakse hoonestatud ja hoonestamata aladel asuvate teede eristamise suhtes, valivad liikmesriigid ise artikli 5 lõike 2 punktis b ja III lisa tabelis B nimetatud arvude koostamisel kriteeriumid, mille üksikasjad lisatakse teabele, mille nad saadavad artiklite 5 ja 7 kohaselt komisjonile.

3. Saksamaa Liitvabariigi jaoks on II lisa punktis C sätestatud teabe edastamine komisjonile kohustuslik alles alates 1972. aastast.

4. III lisa tabeli B punktis 1 ettenähtud infrastruktuuri kasutamise seotud andmete edastamine komisjonile 1972.-1974. aasta kohta on kohustuslik ühekohaliste arvudega tähistatud sõidukiliikide suhtes ja vabatahtlik teiste liikide suhtes.

5. Madalmaadele on III lisa tabelis B ettenähtud infrastruktuuri kasutamise seotud andmete edastamine komisjonile kõnealuse riigi II lisa punkti B 5. liigi alla kuuluvate teede suhtes kohustuslik alles alates 1975. aastast.

6. Itaalia edastab III lisa tabeli B punktis 2 ettenähtud infrastruktuuri kasutamise seotud andmed komisjonile esimest korda 1971. aasta kohta. Selle tabeliga seotud andmete edastamine toimub artikli 7 teises lõigus sätestatud aastatel.

7. III lisa tabelis C ettenähtud infrastruktuuri kasutamise seotud andmete edastamine komisjonile on kohustuslik:

- Belgiale e- ja f-liiki kuuluvate laevade ning liikluse suhtes Schelde suudmes alles alates 1973. aastast,
- Saksamaa Liitvabariigile alles alates 1973. aastast,
- Prantsusmaale e- ja f-liiki kuuluvate laevade ning läbi lüüside sõitnud laevade arvu suhtes alles alates 1974. aastast,
- Madalmaadele reguleeritud jõgede suhtes alles alates 1972. aastast.

▼B

Artikkel 9

1. Komisjon vastutab käesolevast määrusest tulenevate erinevate meetmete üldise kooskõlastamise ja käesoleva määruse sätete ühtse kohaldamise eest. Eelkõige määratleb komisjon I lisas esitatud raamatupidamisaruande vormide erinevate kululiikide sisu ja sätestab ühised kriteeriumid, millega määratakse kindlaks transpordiülesande täitmiseks tehtavate kulude suhe sellest ülesandest tulenevatesse kuludesse ja muudesse infrastruktuuri ülesannetesse tehtud kuludesse.

Samuti üritab komisjon järk-järgult ühtlustada liikmesriikides järgitavat üksikasjalikku raamatupidamiskorda, ühtlustada hoonestatud ja hoonestamata aladel asuvate teede eristamise kriteeriume ning parandada ja ühtlustada infrastruktuuri kasutamise seotud andmete koostamise meetodeid.

2. Nõukogu 13. mai 1965. aasta otsuse (millega rakendatakse raudtee-, maantee- ja siseveetranspordi infrastruktuurikuludega seotud uurimuse korraldamist käsitleva nõukogu 22. juuni 1964. aasta otsuse 64/389/EMÜ ⁽¹⁾ artiklit 4 artiklis 5 nimetatud valitsuste ekspertidest koosnev komitee abistab komisjoni nende ülesannete täitmisel ja artikli 3 punktis e nimetatud siseveeteede loetelu koostamisel.

3. Komisjon esitab nõukogule igal aastal kuus kuud pärast artiklites 5, 6 ja 7 sätestatud teabe kättesaamist kokkuvõtte infrastruktuurikulusid käsitleva raamatupidamise põhijoonte kohta.

Artikkel 10

Nõukogu võib komisjoni ettepanekul kvalifitseeritud häälteenamusega teha käesoleva määruse lisades selliseid muudatusi, mis on vajalikud kogemusi ja infrastruktuuri kasutamise maksustamise suhtes vastuvõetud meetmeid silmas pidades.

Artikkel 11

Liikmesriigid võtavad pärast komisjoniga konsulteerimist õigeaegselt vastu käesoleva määruse rakendamiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid.

Komisjon konsulteerib eelmises lõikes nimetatud meetmeid käsitlevate ettepanekute osas asjaomaste liikmesriikidega, kui liikmesriik seda nõuab või komisjon vajalikuks peab.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

⁽¹⁾ EÜT 88, 24.5.1965, lk 1473/65.

▼B*I LISA***ARTIKLIS 4 NIMETATUD KULUSID KÄSITLEVATE RAAMATUPIDAMISARUANNETE VORMID****A. RAUDTEED:**

1. Investeeringiskulud
(uute ehitiste, laiendamise, rekonstrueerimise ja uuendamise kulud)
2. Jooksvad kulud
(hooldus- ja käituskulud)
3. Üldkulud

B. MAANTEED:

1. Investeeringiskulud
(uute ehitiste, laiendamise, rekonstrueerimise ja uuendamise kulud)
2. Jooksvad kulud
(hooldus- ja käituskulud)

▼M1**▼B**

3. Liikluspolitsei
4. Üldkulud

C. SISEVEETEED:

1. Investeeringiskulud
(uute ehitiste, laiendamise, rekonstrueerimise ja uuendamise kulud)
2. Jooksvad kulud
(hooldus- ja käituskulud)
3. Veeteede politsei
4. Üldkulud

▼ **M1***II LISA***ARTIKLIS 3 JA ARTIKLI 5 LÕIKES 2 NIMETATUD RAUDTEEVÕR-
KUDE, MAANTEE KLASSE JA SISEVEETEEDE LOETELU****A. 1 RAUDTEED - Peavõrgud**▼ **M3**

- Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB)/Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS),
- Danske Statsbaner (DSB),
- Deutsche Bundesbahn (DB),
- Deutsche Reichsbahn (GRD),
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ),
- Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE),
- Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF),
- Iarnród Éireann,
- Ente Ferrovie dello Stato (FS),
- Société nationale des chemins de fer luxembourgeois (CFL),
- Naamloze Vennootschap Nederlandse Spoorwegen (NS),

▼ **A4**

- Österreichische Bundesbahnen (ÖBB),

▼ **M3**

- Caminhos-de-Ferro Portugueses, EP (CP),

▼ **A4**

- Valtiorautatiet/Statsjärnvägarna (VR),
- Statens järnvägar (SJ),

▼ **M3**

- British Rail (BR),
- Northern Ireland Railways (NIR).

▼ **A5****Tšehhi Vabariik**

- Správa železniční dopravní cesty s.o.

Eesti Vabariik

- AS Eesti Raudtee,
- Edelaraudtee AS.

Läti Vabariik

- Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ).

Leedu Vabariik

- Ackinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai".

Ungari Vabariik

- Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
- Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV).

Poola Vabariik

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Sloveenia Vabariik

- Slovenske železnice (SŽ).

Slovaki Vabariik

- Železnice Slovenskej republiky (ŽSR).

▼ **M1**

- A. 2. RAUDTEED - Avalikuks kasutamiseks määratud peavõrguga ühendatud võrgud (välja arvatud linnavõrgud)

Saksamaa Liitvabariik

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Alsternordbahn GmbH

Eisenbahn-Gesellschaft Altona-Kaltenkirchen-Neumünster

Augsburger Lokalbahn GmbH

Bayerische Landeshafenverwaltung

Bentheimer Eisenbahn AG

Birkenfelder Eisenbahn GmbH

Delmenhorst-Harpstedter Eisenbahn GmbH

DB, Bundesbahndirektion Frankfurt, Ne-Geschäftsführung

Deutsche Eisenbahn-GmbH

Dortmunder Eisenbahn

Elmshorn-Barmstedt-Oldesloer Eisenbahn AG

Verkehrsbetriebe Extertal - Extertalbahn GmbH

Filderbahn der Stuttgarter Straßenbahnen AG

Hafen- und Verkehrsbetriebe der Stadt Kiel

Häfen der Stadt Köln

Hafen- und Bahnbetriebe der Stadt Krefeld

Hersfelder Kreisbahn

Hohenzollerische Landesbahn AG

Verkehrsbetriebe Grafschaft Hoya GmbH

Hümmelinger Kreisbahn

Ilmebahn-Gesellschaft AG

Köln-Bonner Eisenbahnen AG

Kölner Verkehrs-Betriebe AG (Köln-Frechen-Benzelrather Eisenbahn)

Eisenbahn Köln-Mülheim-Leverkusen der Farbenfabriken Bayer AG

Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft AG

Kreiswerke Gelnhausen GmbH - Verkehrsbetriebe

Meppen-Haselünner Eisenbahn

Merzig-Büschfelder Eisenbahn GmbH

Mindener Kreisbahnen

Bahnen der Stadt Monheim GmbH

Neukölln-Mittenwalder Eisenbahn-Gesellschaft

Neusser Eisenbahn

Niederrheinische Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft NIAG

Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG

Kreisbahn Osterode am Harz - Kreiensen

Osthannoversche Eisenbahnen AG

Osthavelländische Eisenbahn

Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter GmbH

▼ **M1**

Regentalbahn AG
 Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft
 Verkehrsbetriebe des Kreises Schleswig-Flensburg
 Siegener Kreisbahn GmbH
 Südwestdeutsche Eisenbahnen AG
 Tegernsee-Bahn AG
 Trossinger Eisenbahn
 Uetersener Eisenbahn-AG
 Verden-Walsroder Eisenbahn GmbH
 Vorwohle-Emmerthaler Verkehrsbetriebe GmbH
 Bahngesellschaft Waldhof - Nebenbahn Waldhof/Sandhofen
 Wanne-Bochum-Herner Eisenbahn
 Werne-Bockum-Höveler Eisenbahn
 Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
 Westerwaldbahn
 Wuppertaler Stadtwerke AG
 Württembergische Eisenbahn-GmbH
 Württembergische Nebenbahnen GmbH
 Industriebahn der Stadt Zülrich
 Hafenbahn Aschaffenburg
 Brohltal-Eisenbahn GmbH
 Kleinbahnverwaltung Gemeinde Edewecht
 Hohenlimburger Kleinbahn
 Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft AG
 Wittlager Kreisbahn GmbH

Italia Vabariik

Torino - Ceres
 Ferrovie Nord Milano
 Trento - Malè
 Società Veneta Autoferrovie
 Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche
 Ferrovia Suzzara - Ferrara
 Gestione Governativa Ferrovie Padane
 Azienda Trasporti Consorziali di Modena
 Azienda Trasporti Consorziali - Bologna
 Acotral
 Ferrovie Adriatico Appennino
 Gestione Governativa Ferrovia Canello - Benevento
 Ferrotranviaria (SpA)
 Ferrovie del Sud-Est
 Ferrovie del Gargano
 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea
 Azienda Consorziale Trasporti - Reggio Emilia

▼ **M1**

La Ferroviaria italiana
Società Mediterranea strade ferrate umbro-aretine
Società nazionale di ferrovie e tranvie

▼ **A4**

Soome Vabariik
Valtiorautatiet/Statsjärnvägarna (VR)

Rootsi Kuningriik
Inlandsbanan Aktiebolag (IBAB)
Malmö-Limhamns Järnväg (MLJ)
Växjö-Hultsfred-Västerviks Järnväg (VHVJ)
Johannesberg-Ljungaverks Järnväg (JLJ)

▼ **A5**

Tšehhi Vabariik
Jindřichohradecké místní dráhy (JHMD) a.s.
Connex Morava, a.s.
OKD Doprava, a.s.
Viamont, a.s.

Eesti Vabariik
AS Eesti Raudtee
Edelaraudtee AS

Läti Vabariik
Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ)
Pašvaldību dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ILDC

Leedu Vabariik
Akcinė bendrovė "Lietuvos geležinkeliai"

Ungari Vabariik
Fertővidéki Helyiérdekű Vasút Rt. (FHÉV)

Poola Vabariik
Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. - Rybnik
Kopalnia Piasku "Kuźnica Warężyńska" S.A. - Dąbrowa Górnicza
Kopalnia Piasku "Szczakowa" S.A. - Jaworzno
Kopalnia Piasku "Kotłarnia" S.A. - Kotłarnia
Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdroju
Kopalnia Piasku "Maczki Bór" Sp. z o.o. - Sosnowiec.

▼ **A1**

B. MAANTEED

Belgia Kuningriik

1. Autoroutes/Autosnelwegen

▼ A1

2. Autres routes de l'État/Andere rijkswegen
3. Routes provinciales/Provinciale wegen
4. Routes communales/Gemeentewegen

Taani Kuningriik

1. Motorveje
2. Hovedlandeveje
3. Landeveje
4. Biveje

Saksamaa Liitvabariik

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Land-(Staats-)straßen
4. Kreisstraßen
5. Gemeindestraßen

▼ A2*Kreeka Vabariik*

1. Εθνικό οδικό δίκτυο
2. Επαρχιακό οδικό δίκτυο
3. Δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο

▼ A3*Hispaania Kuningriik*

1. Autopistas
2. Autovías
3. Carreteras estatales
4. Carreteras provinciales
5. Carreteras municipales

▼ A1*Prantsuse Vabariik*

1. Autoroutes
2. Routes nationales
3. Chemins départementaux
4. Voies communales

Iirimaa

1. National primary roads
2. Main roads
3. County roads
4. County borough roads
5. Urban roads

Italia Vabariik

1. Autostrade
2. Strade statali
3. Strade regionali e provinciali
4. Strade comunali

▼ A1*Luksemburgi Suurhertsogiriik*

1. Routes d'État
2. Chemins repris
3. Chemins vicinaux

Madalmaade Kuningriik

- | | | |
|---|---|------------------|
| 1. Autosnelwegen van het Rijkswegenplan | } | (primaire wegen) |
| 2. Overige wegen van het Rijkswegenplan | | |
| 3. Wegen van de secundaire wegenplannen | | |
| 4. Wegen van de tertiaire wegenplannen | | |
| 5. Overige verharde wegen | | |

▼ A4*Austria Vabariik*

1. Bundesautobahnen
2. Bundesstraßen
3. Landesstraßen
4. Gemeindestraßen

▼ A3*Portugali Vabariik*

1. Auto-estradas
2. Estradas nacionais e regionais
3. Vias municipais
4. Vias florestais

▼ A4*Soome Vabariik*

1. Päättiet/Huvudvägar
2. Muut maantiet/Övriga landsvägar
3. Paikallistiet/Bygdevägar
4. Kadut ja kaavatiet/Gator och planlagda vägar

Rootsi Kuningriik

1. Motorvägar
2. Motortrafikleder
3. Övriga vägar

▼ A1*Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriik*

1. Motorways and trunk roads
2. Principal roads
3. Non-principal and other roads

▼ A5*Tšehhi Vabariik*

1. Dálnice
2. Silnice
3. Místní komunikace

Eesti Vabariik

1. Põhimaanteed

▼ **A5**

2. Tugimaanteed
3. Kõrvalmaanteed
4. Kohalikud maanteed ja tänavad

Küprose Vabariik

1. Αυτοκινητόδρομοι
2. Κύριοι Δρόμοι
3. Δευτερεύοντες Δρόμοι
4. Τοπικοί Δρόμοι

Läti Vabariik

1. Valsts galvenie autoceļi
2. Valsts 1. šķiras autoceļi
3. Valsts 2. šķiras autoceļi
4. Pilsētu ielas un autoceļi

Leedu Vabariik

1. Magistraliniai keliai
2. Krašto keliai
3. Rajoniniai keliai

Ungari Vabariik

1. Gyorsforgalmi utak
2. Főutak
3. Mellékutak
4. Önkormányzati utak

Malta Vabariik

1. Toroq Arterjali
2. Toroq Distributorji
3. Toroq Lokali

Poola Vabariik

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Sloveenia Vabariik

1. Avtoceste
2. Hitre ceste
3. Glavne ceste
4. Regionalne ceste
5. Lokalne ceste
6. Javne poti

Slovaki Vabariik

1. Diaľnice
2. Rýchlostné cesty
3. Cesty I. triedy
4. Cesty II. triedy
5. Cesty III. triedy

▼ **A1**

6. Miestne komunikácie.

▼ **B**

C. SISEVEETEED:

Siseveeteed või siseveeteede rühmad	Reguleeritud jõed	Kanaliks muudetud jõed	Kanalid	Muud veeteed
Laevatatavad veeteed laevadele kandevoimega: I. 250–400 t (v.a) II. 400–650 t (v.a) III. 650–1 000 t (v.a) ⁽¹⁾ IV. 1 000–1 500 t (v.a) ⁽¹⁾ V. 1 500–3 000 t (v.a) ⁽¹⁾ VI. 3 000 t või rohkem				
⁽¹⁾ Nende veeteede rühmade puhul esitatakse raamatupidamisaruanded iga veetee või veeteelõigu kohta. Eraldi raamatupidamisaruannete esitamine lühikeste veeteelõikude kohta, mis kuuluvad asjakohase veeteelõigu põhiosast erineva liigi alla, ei ole vajalik. Ehitamisel olevad veeteed tuleb iga kirje all eraldi välja tuua.				

▼ **B**

III LISA

ARTIKLIS 7 NIMETATUD INFRASTRUKTUURI KASUTAMISEGA SEOTUD ANDMETE LOETELU**TABEL A - RAUDTEED**

Liikmesriik:

Võrk:

Andmed peavad olema liigitatud vastavalt liikumapanevale jõule (elektter ja muud)

Liiklusklass	Reisirongid ⁽¹⁾		Kaubarongid ⁽¹⁾ ⁽²⁾		Muud ⁽³⁾
	Kaugekspress- ja ekspressrongid ⁽⁴⁾	Muud liigid ⁽⁴⁾	Kiirrongid ⁽⁴⁾	Tavarongid ⁽⁴⁾	
1. Rongide arv / kilomeetrid					
2. Kogutonnaaz / läbitud kilomeetrid					

⁽¹⁾ Kaasa arvatud andmed vedurite kohta, mis sõidavad üksi enne või pärast tegelikku kasutamist reisi- või kaubarongide juures.⁽²⁾ Ainult kaubavedu.⁽³⁾ Andmed raudtee-ettevõtjale kuuluvate rongide ja liikluse, inseneride ja remondirongide, liikuvate töökodade, proovisõitude jne kohta.⁽⁴⁾ See alajaotus on vabatahtlik.▼ **M1****TABEL B - MAANTEED****1.1. Aastas hoonestamata alade teedel läbitud sõidukilomeetrid**

Liikmesriik:

Maantee klass:

(miljonites ühikutes)

Sõidukiliik	Sõidukilomeetrid
1. Sõiduautod, millel on alla 10 istekoha	
2. Furgoonveokid, mille suurim lubatud täismass on alla 3 tonni	
3. Kaubaveokid	
4. Haagisega kaubaveokid	
5. Poolhaagisega traktorid	
6. Bussid	
7. Muud	

▼ **M1****1.2. Aastas hoonestamata alade teedel läbitud sõidukilomeetrid**

Liikmesriik:

Maantee klass:

(miljonites ühikutes)	
Sõidukiliik	Sõidukilomeetrid
3.1. Kaheteljelised kaubaveokid	
3.2. Kolmeteljelised kaubaveokid	
3.3. Neljateljelised kaubaveokid	
4.1. Kaheteljelised kaubaveokid kaheteljelise haagisega	
4.2. Kaheteljelised kaubaveokid kolmeteljelise haagisega	
4.3. Kolmeteljelised kaubaveokid kaheteljelise haagisega	
4.4. Kolmeteljelised kaubaveokid kolmeteljelise haagisega	
4.5. Muud haagisega kaubaveokid ⁽¹⁾	
5.1. Kaheteljelised traktorid üheteljelise poolhaagisega	
5.2. Kaheteljelised traktorid kaheteljelise poolhaagisega	
5.3. Kolmeteljelised traktorid üheteljelise poolhaagisega	
5.4. Kolmeteljelised traktorid kaheteljelise poolhaagisega	
5.5. Muud poolhaagisega traktorid ⁽¹⁾	
6.1. Kaheteljelised bussid	
6.2. Kolmeteljelised bussid	
⁽¹⁾ Jaotatakse vajaduse korral sobivatesse liikidesse vastavalt telgede arvule ja paigutusele.”	



2. Suurima täismassi ja tegeliku teljekoormuse alusel liigitatud kommertsveokite läbitud vahemaa analüüs

(väljaspool hoonestatud alasid asuvad teed)

Liikmesriik:

Maantee klass:

(tuhandetes ühikutes)

Sõidukiliik (klassidesse jaotatakse suurima täismassi alusel 2tonniste vahedega)	Vedav üksus					Tõmmatav üksus				
	Esitelg km		Tagatelg km			Esitelg km		Tagatelg km		
	üks	kaks	üks	kaks	kolm	üks	kaks	üks	kaks	kolm
	Klassidesse jaotatakse tegeliku teljekoormuse alusel 1tonniste vahedega									
3.1. kaheteljelised kaubaveokid										
3.2. kolmeteljelised kaubaveokid										
3.3. neljateljelised kaubaveokid										
4.1. kaheteljelised kaubaveokid kaheteljelise haagisega										
4.2. kaheteljelised kaubaveokid kolmeteljelise haagisega										
4.3. kolmeteljelised kaubaveokid kaheteljelise haagisega										
4.4. kolmeteljelised kaubaveokid kolmeteljelise haagisega										
4.5. muud haagistega kaubaveokid ⁽¹⁾										
5.1. kaheteljelised traktorid üheteljelise poolhaagisega										
5.2. kaheteljelised traktorid kaheteljelise poolhaagisega										
5.3. kolmeteljelised traktorid üheteljelise poolhaagisega										
5.4. kolmeteljelised traktorid kaheteljelise poolhaagisega										
5.5. muud poolhaagisega traktoriliigid ⁽¹⁾										
6.1. kaheteljelised bussid										
6.2. kolmeteljelised bussid										

⁽¹⁾ Jaotatakse vajaduse korral sobivatesse liikidesse vastavalt telgede arvule ja paigutusele.



TABEL C - SISEVEETEED

Liikmesriik:

Veetee, veeteelõik või veeteede rühm: ⁽¹⁾

(tuhandetes ühikutes)

Laevaliik	Laevade arv / kilomeetrid	t/km kandevõime	Läbi lüüside sõitnud laevade arv ⁽²⁾
1	2	3	4
a) Mootorlaevad ⁽³⁾ kandevõimega: — < 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
a) kokku			
b) Veetavad praamid ⁽³⁾ kandevõimega: — < 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
b) kokku			
c) Lükatavad praamid kandevõimega: — < 250 t — 250–399 t — 400–649 t — 650–999 t — 1 000–1 499 t — ≥ 1 500 t			
c) kokku			

▼ **B**

Laevaliik	Laevade arv/kilomeetrid	t/km kandevõime	Läbi lüüside sõitnud laevade arv ⁽⁴⁾
1	2	3	4
d) Merelaevad puhasmahutavusega:			
— < 300 nrt	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— 300–999 nrt	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
— ≥ 1 000 nrt	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
d) kokku	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾	⁽⁴⁾
► ⁽¹⁾ e) Vedurpuksiirid võimsusega (tuhandetes ühikutes):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ≥ 735 W			
e) kokku			
f) Vedurpuksiirid võimsusega (tuhandetes ühikutes):			
— < 184 W			
— 184—293 W			
— 294—734 W			
— ≥ 735 W			
f) kokku ◀			
g) Reisilaevad ⁽⁴⁾			

⁽⁵⁾ Kaasa arvatud andmed vedurite kohta, mis sõidavad üksi enne või pärast tegelikku kasutamist reisi- või kaubarongide juures.

⁽⁶⁾ Ainult kaubavedu.

⁽⁷⁾ Andmed raudtee-ettevõtjale kuuluvate rongide ja liikluse, inseneride ja remondirongide, liikuvate töökodade, proovisõitjate jne kohta.

⁽⁸⁾ See alajaotus on vabatahtlik.

⁽⁹⁾ Laeva iga lüüsi läbimist arvestatakse eraldi, laevu loendatakse igal lüüsi läbimisel.

⁽³⁾ Kahe esimese kandevõimeklassi eristamine on vabatahtlik.

⁽⁴⁾ See kanne on vabatahtlik.