

Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

► **B**

NÕUKOGU DIREKTIIV 70/156/EMÜ,

6. veebruar 1970,

liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta

(EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1)

Muudetud:

	Euroopa Liidu Teataja		
	nr	lehekülg	kuupäev
► M1 Nõukogu direktiiv 78/315/EMÜ, 25. juuni 1977	L 81	1	28.3.1978
► M2 Council Directive 78/547/EEC, of 12 June 1978 (*)	L 168	39	26.6.1978
► M3 Council Directive 80/1267/EEC, of 16 December 1980 (*)	L 375	34	31.12.1980
► M4 Nõukogu direktiiv 87/358/EMÜ, 25. juuni 1987	L 192	51	11.7.1987
► M5 Council Directive 87/403/EEC, of 25 June 1987 (*)	L 220	44	8.8.1987
► M6 Nõukogu direktiiv 92/53/EMÜ, 18. juuni 1992	L 225	1	10.8.1992
► M7 Komisjoni direktiiv 93/81/EMÜ, 29. september 1993	L 264	49	23.10.1993
► M8 Komisjoni direktiiv 95/54/EÜ, 31. oktoober 1995	L 266	1	8.11.1995
► M9 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 96/27/EÜ, 20. mai 1996	L 169	1	8.7.1996
► M10 Euroopa parlamendi ja nõukogu direktiiv 96/79/EÜ, 16. detsember 1996	L 18	7	21.1.1997
► M11 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 97/27/EÜ, 22. juuli 1997	L 233	1	25.8.1997
► M12 Komisjoni direktiiv 98/14/EÜ, 6. veebruar 1998	L 91	1	25.3.1998
► M13 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 98/91/EÜ, 14. detsember 1998	L 11	25	16.1.1999
► M14 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2000/40/EÜ, 26. juuni 2000	L 203	9	10.8.2000
► M15 Komisjoni direktiiv 2001/92/EÜ, 30. oktoober 2001	L 291	24	8.11.2001
► M16 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2001/56/EÜ, 27. september 2001	L 292	21	9.11.2001
► M17 Komisjoni direktiiv 2001/116/EÜ, 20. detsember 2001	L 18	1	21.1.2002
► M18 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2001/85/EÜ, 20. november 2001	L 42	1	13.2.2002
► M19 Nõukogu määrus (EÜ) nr 807/2003, 14. aprill 2003	L 122	36	16.5.2003
► M20 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/102/EÜ, 17. november 2003	L 321	15	6.12.2003
► M21 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/97/EÜ, 10. november 2003	L 25	1	29.1.2004
► M22 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2004/3/EÜ, 11. veebruar 2004	L 49	36	19.2.2004
► M23 Komisjoni direktiiv 2004/78/EÜ, 29. aprill 2004	L 153	103	30.4.2004
► M24 Komisjoni direktiiv 2004/104/EÜ, 14. oktoober 2004	L 337	13	13.11.2004
► M25 Komisjoni direktiiv 2005/49/EÜ, 25. juuli 2005	L 194	12	26.7.2005
► M26 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/64/EÜ, 26. oktoober 2005	L 310	10	25.11.2005
► M27 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2005/66/EÜ, 26. oktoober 2005	L 309	37	25.11.2005
► M28 Komisjoni direktiiv 2006/28/EÜ, 6. märts 2006	L 65	27	7.3.2006

(*) Käesolevat akti ei ole eesti keeles avaldatud.

► **M29** Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/40/EÜ, 17. mai 2006 L 161 12 14.6.2006

Muudetud:

► **A1** Taani, Iirimaa ning Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriigi ühinemisakt L 73 14 27.3.1972

► **A2** Kreeka ühinemisakt L 291 17 19.11.1979

► **A3** Hispaania ja Portugali ühinemisakt L 302 23 15.11.1985

► **A4** Austria, Rootsi ja Soome ühinemisakt C 241 21 29.8.1994

► **A5** Akt Tšehhi Vabariigi, Eesti Vabariigi, Küprose Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Ungari Vabariigi, Malta Vabariigi, Poola Vabariigi, Sloveenia Vabariigi ja Slovaki Vabariigi ühinemistingimuste ja Euroopa Liidu aluslepingutesse tehtavate muudatuste kohta L 236 33 23.9.2003



NÕUKOGU DIREKTIIV 70/156/EMÜ,

6. veebruar 1970,

liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta

EUROOPA ÜHENDUSTE NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Majandusühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 100,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust, ⁽¹⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust ⁽²⁾

ning arvestades, et:

kõigis liikmesriikides peavad kaupade ja reisijate veoks ettenähtud mootorsõidukid vastama teatud kohustuslikele tehnilistele nõuetele; kusjuures need nõuded on liikmesriigiti erinevad ja takistavad seetõttu kaubandust Euroopa Majandusühenduse sees;

selliseid ühisturu loomist ja nõuetekohast toimimist mõjutavaid takistusi saab vähendada ning isegi kõrvaldada, kui kõik liikmesriigid võtavad vastu ühesugused nõuded, mis nende olemasolevaid õigusakte kas täiendavad või asendavad;

liikmesriikides on kehtestatud kord, et enne turulelaskmist kontrollitakse sõidukite vastavust asjakohastele tehnilistele nõuetele; arvestades, et seda kontrolli teostatakse sõidukitüüpide osas;

ühtlustatud tehnilised nõuded, mida kohaldatakse sõiduki üksikute osade ja omaduste suhtes, peavad olema määratletud eraldi direktiivides;

ühenduse tasandil on vaja iga sõidukitüübi suhtes rakendada ühenduse tüübikinnitusmenetlust, et oleks võimalik kontrollida vastavust eelnimetatud nõuetele ja et liikmesriigid võiksid tunnustada teistes liikmesriikides tehtud katseid;

kõnesoleva menetlusega peab liikmesriikidel olema võimalik kindlaks teha, kas mingi sõidukitüüp on läbinud üksikdirektiivides sätestatud ja tüübikinnitustunnistuses märgitud katsed; kusjuures selle menetluse alusel peab tootjatel olema võimalik täita vastavustunnistus kõigi kinnitatud tüübile vastavate sõidukite kohta; kusjuures kõik liikmesriigid peavad sellise tunnistusega sõidukit pidama oma riigi seadustega vastavuses olevaks; kusjuures iga liikmesriik peab teistele liikmesriikidele oma uurimistulemustest teatama, saates neile iga kinnitatud sõidukitüübi kohta koostatud tüübikinnitustunnistuse koopia;

üleminekumeetmena peab olema võimalik ühenduse nõuete alusel tüübikinnitus anda kohe, kui sõiduki erinevate osade ja omaduste kohta jõustuvad üksikdirektiivid; samal ajal kohaldatakse siseriiklikke nõudeid sõiduki osade ja omaduste kohta, mida need direktiivid veel ei hõlma;

asutamislepingu artikleid 169 ja 170 piiramata on soovitatav, et liikmesriikide pädevad asutused kehtestaksid koostöö raames sätteid, mis aitaksid lahendada tehnilise iseloomuga vaidlusi toodetud mudelite kinnitatud tüübile vastavuse kohta;

sõiduk võib teatud omaduste tõttu, mis kujutavad endast potentsiaalset ohtu liikluses, siiski vastata kinnitatud tüübile; kusjuures seetõttu on selliste ohtude välistamiseks soovitatav kindlaks määrata sobiv menetlus;

tehniline areng nõuab üksikdirektiivides määratud tehniliste nõuete kiiret rakendamist; kusjuures sel otstarbel vajalike meetmete rakendamise hõlbustamiseks tuleks kindlaks määrata menetlus, mis looks tiheda

⁽¹⁾ EÜT C 160, 18.12.1969, lk 7.

⁽²⁾ EÜT C 48, 16.4.1969, lk 14.

▼ **B**

koostöö liikmesriikide ja komisjoni vahel direktiivide tehnilise progressiga kohandamise komitee raames, mis kõrvaldab tehnilisi takistusi kauplemisel mootorsõidukite sektoris,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

▼ **M6***Artikkel 1***Reguleerimisala**

Käesolev direktiiv kehtib ühes või mitmes etapis valmistatud mootorsõidukite ja nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse kohta.

See ei kehti:

- üksiksõidukite tüübikinnituse kohta, v.a juhul, kui selliseid tüübikinnitusi andvad liikmesriigid tunnustavad sellega kehtivaid süsteemi, osa, eraldi seadmetiku või mittekomplektse sõiduki tüübikinnitusi, mis on antud mitte asjakohaste siseriiklike nõuete põhjal, vaid käesoleva direktiivi alusel,
- väikeste neljarattaliste mootorsõidukite kohta nõukogu direktiivi 92/61/EMÜ artikli 1 lõike 3 tähenduses, mis on seotud kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitusega. (1)

*Artikkel 2***Mõisted**

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- *tüübikinnitus* – menetlus, millega liikmesriik tõendab, et sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmetiku tüüp vastab asjakohastele tehnilistele nõuetele, mis sisalduvad käesolevas direktiivis või üksikdirektiivides, mis on loetletud IV või XI lisas sätestatud täielikus loendis,
- *mitmeastmeline tüübikinnitus* – menetlus, millega üks või mitu liikmesriiki tõendab, et mittekomplektne või komplekteeritud sõidukitüüp vastab, olenevalt komplekteerituse astmest, käesoleva direktiivi asjakohastele tehnilistele nõuetele,
- *sõiduk* – teedel kasutamiseks mõeldud, komplektne või mittekomplektne, vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille maksimaalne valmistajakiirus on üle 25 km/h, ja selle haagised, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllumajandus- ja metsatraktorid ning kõik liikurmasinad,
- *baassõiduk* – mittekomplektne sõiduk, mille identifitseerimisnumber jääb mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse järgmiste astmete jooksul samaks,
- *mittekomplektne sõiduk* – sõiduk, mis vajab veel täiendavat komplekteerimist vähemalt ühel edasisel etapil, et täita käesoleva direktiivi kõiki asjakohaseid nõudeid,
- *komplekteeritud sõiduk* – sõiduk, mis on valminud mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse tulemusel ja mis vastab kõigile käesoleva direktiivi asjakohastele nõuetele,
- *sõidukitüüp* – samasse kategooriasse kuuluvad sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt nendes olulistest aspektides, mis on kindlaks määratud II lisa B osas. Sõidukitüüp võib sisaldada variante ja versioone (vt II lisa B osa),
- *süsteem* – sõiduki iga süsteem nagu pidurid, heitgaaside kontrollimiseseadmed, sisustus, jne, mille kohta kehtivad üksikdirektiivi nõuded,
- *osa* – seade nagu näiteks latern, mille kohta kehtivad üksikdirektiivi nõuded ja mis on ette nähtud sõidukile paigaldamiseks selle osana ning millele võib anda tüübikinnituse sõidukist eraldi, kui üksikdirektiiv sisaldab sellekohaseid selgesõnalisi sätteid,

(1) EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72.

▼ **M6**

- *eraldi seadmestik* – seade nagu näiteks tagumine allasõidutõke, mille kohta kehtivad üksikdirektiivi nõuded ja mis on ette nähtud sõidukile paigaldamiseks selle osana ning millele võib anda eraldi tüübikinnituse, kui üksikdirektiiv sisaldab sellekohaseid selgesõnalisi sätteid, kuid seda ainult ühe või mitme kindla sõidukitüübi suhtes,
- *tootja* – isik või asutus, kes vastutab tüübikinnitusasutuste ees tüübikinnitusmenetluse kõigi aspektide ja toote vastavuse tagamise eest. Ei ole oluline, et kõnealune isik või asutus oleks otseselt kaasatud tüübikinnituseks esitatud sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku valmistamise kõigil etappidel,
- *tüübikinnitusasutus* – liikmesriigi kompetentne ametiasutus, mis vastutab sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse kõigi aspektide eest, väljastab ja vajadusel tühistab tüübikinnitustunnistusi, on kontaktasutuseks teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele ning vastutab tootjapoolsete toodangu vastavuse tagamise meetmete tõendamise eest,
- *tehniline teenistus* – organisatsioon või asutus, mis on määratud katselaboratooriumiks viimaks läbi katsetusi või ülevaatusi liikmesriigi tüübikinnitusasutuste nimel. Seda ülesannet võib täita ka tüübikinnitusasutus ise,
- *teatis* – käesoleva direktiivi I või III lisas või üksikdirektiivi vastavas lisas sätestatud dokument, mis näeb ette andmed, mis taotlejal tuleb esitada,
- *teatmik* – täielik andmete, jooniste, fotode jne kaust, mille taotleja esitab tehnilisele teenistusele või tüübikinnitusasutusele, nii nagu on ette nähtud teatises,
- *infopakett* – teatmik koos kõigi katsearuannete või muude dokumentidega, mille tehniline teenistus või tüübikinnitusasutus on lisanud teatmikule oma ülesannete täitmise käigus,
- *sisukord* – dokument, milles on loetletud infopaketi sisu sobilikult nummerdatuna või muul viisil tähistatuna, et kõik leheküljed oleks selgelt eristatavad.

*Artikkel 3***Tüübikinnituse taotlemine**▼ **M12**

1. Taotlused sõiduki tüübikinnituse saamiseks peab liikmesriigi tüübikinnitusasutusele esitama tootja. Taotlusele lisatakse teatmik, mis sisaldab III lisas nõutud andmeid, ning kõigi kohaldatavate üksikdirektiivide alusel välja antud tüübikinnitustunnistuste korral tuleb vastavalt IV või XI lisa nõuetele teha ka iga üksikdirektiivi kohane infopakett tüübikinnitusasutusele kättesaadavaks kuni kuupäevani, mil tüübikinnitus kas antakse või selle andmisest keeldutakse.

▼ **M6**

2. Lõike 1 erandina peavad taotlusele lisatud dokumendid juhul, kui mõne asjassepuutuva üksikdirektiivi alusel välja antud tüübikinnitustunnistus pole kättesaadav, sisaldama teatmikku asjakohaste andmetega vastavalt I lisa nõuetele seoses üksikdirektiividega, mis on täpsustatud IV ja XI lisas ja III lisa II osas (kui see on kohaldatav).
3. Mitmeastmelise tüübikinnituse korral peab esitav teave sisaldama:
 - esimesel etapil: komplektse sõiduki korral nõutavad teatmiku ja tüübikinnitustunnistuste osi, mis on baassõiduki käesoleval komplekterituse astmel asjakohased,
 - teisel ja edasistel etappidel: teatmiku ja tüübikinnitustunnistuste osi, mis on käesoleval konstruktsioonietapil asjakohased ja mittekomplektsele sõidukile eelmisel etapil väljastatud tüübikinnitustunnistuste koopiat. Lisaks peab tootja esitama täielikud üksikasjalikud andmed tema poolt mittekomplektse sõiduki juures tehtud muudatuste ja lisanduste kohta.

▼ **M6**

4. Taotlused süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse saamiseks peab liikmesriigi tüübikinnitusasutusele esitama tootja. Taotlusele lisatakse teatmik, mille sisu on sätestatud asjakohase üksikdirektiivi teatises.

5. Ühe sõidukitüübi, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku kohta võib taotluse esitada ainult ühele liikmesriigile. Iga kinnitatava tüübi kohta tuleb esitada eraldi taotlus.

*Artikkel 4***Tüübikinnitusmenetlus**

1. Iga liikmesriik annab:

a) sõiduki tüübikinnituse:

- sõidukitüüpidele, mis vastavad teatmiku andmetele ja kõigi asjakohaste üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele, mis on ette nähtud IV lisas,
- XI lisas nimetatud eriotstarbeliste sõidukite tüüpidele, mis vastavad teatmiku andmetele ja üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele, nii nagu osutatud XI lisa vastavas veerus.

Menetlus viiakse läbi V lisas kirjeldatud korras;

b) mitmeastmelise tüübikinnituse baas-, mittekomplektsete või komplekteeritud sõidukite tüüpidele, mis vastavad teatmiku andmetele ja asjakohaste üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele, nii nagu on ette nähtud IV või XI lisas, võttes arvesse sõidukitüübi komplekteerituse astet.

Menetlus viiakse läbi XIV lisas kirjeldatud korras;

- c) süsteemi tüübikinnituse sõidukitüüpidele, mis ► **M12** vastav üksikdirektiiv, nagu see on märgitud IV ja XI lisas ◀ ja asjakohase üksikdirektiivi tehnilistele nõuetele;
- d) osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse kõigile osa või eraldi seadmestiku tüüpidele, mis vastavad teatmiku andmetele ja ► **M12** asjakohane üksikdirektiiv, nagu see on märgitud IV ja XI lisas ◀ tehnilistele nõuetele, kui üksikdirektiiv sisaldab sellekohaseid selgesõnalisi sätteid.

▼ **M12**

Sõiduki tüübikinnitusel vastavalt XI lisale või artikli 8 lõike 2 punktile c, või süsteemi, osa või eraldi seadmestiku kinnitusel vastavalt XI lisale või artikli 8 lõike 2 punktile c, ja kui arvestatakse asjakohase üksikdirektiivi mõningatest sätetest tulenevaid piiranguid või erandeid, sisaldab ka tüübikinnitustunnistus kehtivuse piiranguid ja lubatud erandeid ► **M17** ————— ◀.

Kui teatmekaustades sisalduvates andmetes, millele on viidatud eespool toodud punktides a, b, c ja d, määratletakse nõuded eriotstarbeliste sõidukite kohta nagu need on esitatud XI lisa ja selle liidete vastava veergudes, esitatakse ka tüübikinnitustunnistusel sellised sätted ja erandid.

▼ **M6**

2. Kui aga liikmesriik leiab, et sõiduk, süsteem, osa või seadmestik, mis vastab lõike 1 sätetele, kujutab sellest hoolimata tõsist ohtu liikluravalsusele, võib tüübikinnituse andmisest keelduda. Liikmesriik peab sellest kohe teatama teistele liikmesriikidele ja komisjonile, märkides ära põhjused, millel otsus põhines.

3. Iga liikmesriik täidab kõik tüübikinnitustunnistuse vajalikud osad (näidised on käesoleva direktiivi VI lisas ja kõigi üksikdirektiivide lisades) iga kinnitatava sõidukitüübi, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku kohta ja lisaks sõiduki tüübikinnitustunnistusele lisatud katsetulemuste asjassepuutuvad osad (näidis on VIII lisas) ja koostab või tõendab infopaketi sisukorra. Tüübikinnitustunnistused nummerdatakse vastavalt VII lisas kirjeldatud meetodile. Täidetud tunnistus ja selle lisad edastatakse taotlejale.

▼ **M6**

4. Kui osa või eraldi seadmestik, millele kinnitust taotletakse, täidab oma ülesannet või selle spetsiifiline omadus avaldub ainult koos sõiduki teiste osadega ja sel põhjusel saab vastavust ühele või mitmele nõudele tõendada ainult siis, kui osa või eraldi seadmestik, millele kinnitust taotletakse, toimib koos teiste (tegelike või modelleeritud) sõidukiosadega, tuleb osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse kehtivust vastavalt piirata. Sel juhul sisaldab osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitustunnistus kõiki selle kasutuspiiranguid ja paigaldamise tingimusi. Nende piirangute ja tingimuste järgimist kontrollitakse sõidukile tüübikinnituse andmisel.

5. Iga liikmesriigi tüübikinnitusasutus saadab teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele ühe kuu jooksul sõiduki tüübikinnitustunnistuse koopia (koos lisadega) iga sõidukitüübi kohta, millele asutus on kinnituse andnud, selle andmisest keeldunud või kinnituse tühistanud.

6. Iga liikmesriigi tüübikinnitusasutus saadab kord kuus teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele kuu jooksul süsteemidele, osadele või eraldi seadmestikele antud tüübikinnituste, nende andmisest keeldumiste või tüübikinnituste tühistamise nimekirja (mis sisaldab XIII lisas esitatud üksikasju); peale selle, saades taotluse mõne teise liikmesriigi tüübikinnitusasutuselt, saadab viivitamata süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitustunnistuse koopia ja/või kõigi süsteemide, osade või eraldi seadmestike infopaketi, millele kõnealune tüübikinnitusasutus on tüübikinnituse andnud, andmisest keeldunud või kinnituse tühistanud.

▼ **M12***Artikkel 5***Tüübikinnituste muudatused**

1. Tüübikinnituse andnud liikmesriik peab võtma vajalikud meetmed, et tagada oma informeeritus infopaketi mistahes üksikasjade muudatustest.

2. Taotlus tüübikinnituse muutmiseks või laiendamiseks tuleb esitada eranditult algse tüübikinnituse väljastanud liikmesriigile.

3. Juhul, kui süsteemi, osa või eraldi seadmestiku kinnituse teatme-kaustas sisalduvad andmed on muutunud, peab kõnealuse liikmesriigi tüübikinnitusasutus väljastama infopaketi vajalikult parandatud lehekülje (d), tähistades iga parandatud lehekülje, et selgelt ära näidata muudatuse olemus ja taasväljastuse kuupäev; infopaketi terviklik ajakohastatud versioon koos muudatuse üksikasjaliku kirjeldusega loetakse samuti kõnealust nõuet täitvaks.

Igal juhul, kui väljastatakse uuendatud leheküljed või kogu ajakohastatud versioon, parandatakse ka infopaketi (mis lisatakse tüübikinnitustunnistusele) loend, et näidata uuendatud lehekülgede viimaste paranduste kuupäevi või kogu ajakohastatud versiooni kuupäeva.

Kui lisaks on tüübikinnitustunnistuses (välja arvatud selle lisadokumentides) sisalduv teave muutunud) või on pärast tüübikinnituse kuupäeva muudetud direktiivi nõudeid, tuleb muudatust käsitleda kui "laiendust" ning kõnealuse liikmesriigi tüübikinnitusasutus väljastab uuendatud tüübikinnitustunnistuse (mis on märgistatud laienduse numbriga), kus on selgelt ära toodud laiendamise põhjus ning taasväljastuse kuupäev.

Kui kõnealuse liikmesriigi tüübikinnitusasutus leiab, et infopaketi muudatus nõuab uusi katseid või kontrollimisi, informeerib ta sellest tootjat ning väljastab esimeses, teises ja kolmandas lõigus nimetatud dokumendid alles pärast uute katsete ja kontrollimiste edukat läbimist.

4. Kui sõiduki tüübikinnituse infopaketi esinevad andmed on muutunud, peab kõnealuse liikmesriigi tüübikinnitusasutus väljastama infopaketi uuendatud lehekülje(d), kui see on vajalik, tähistades iga parandatud lehekülje, et näidata selgelt ära muudatuse olemus ja taasväljastuse kuupäev; infopaketi terviklik ajakohastatud versioon koos muudatuse üksikasjaliku kirjeldusega loetakse samuti kõnealust nõuet täitvaks.

▼ **M12**

Igal juhul, kui väljastatakse uuendatud leheküljed või kogu ajakohastatud versioon, parandatakse ka infopaketi (mis lisatakse tüübikinnitus-tunnistusele) loend, et näidata uuendatud lehekülgede viimaste paranduste kuupäevi või kogu ajakohastatud versiooni kuupäeva.

Lisaks, kui nõutakse täiendavaid kontrollimisi või kui tüübikinnitustunnistuses (välja arvatud selle lisadokumentides) sisalduv teave on muutunud või on pärast tüübikinnituse kuupäeva muudetud direktiivi nõudeid kuupäeva suhtes, millest alates keelatakse sõiduki kasutuselevõtt, tuleb muudatus märgistada kui "laiendus" ning kõnealuse liikmesriigi tüübikinnitusasutus väljastab parandatud tüübikinnitustunnistuse (märgistatud laienduse numbriga), kus on selgelt ära toodud laiendamise põhjus ning taasväljastuse kuupäev.

Kui kõnealuse liikmesriigi tüübikinnitusasutus leiab, et infopaketi muudatus nõuab uusi kontrollimisi, informeerib ta sellest tootjat ja väljastab esimeses, teises ja kolmandas lõigus nimetatud dokumendid alles pärast uute kontrollimiste edukat läbimist. Iga parandatud dokument saadetakse ühe kuu jooksul kõikidele teistele tüübikinnitusasutustele.

5. Kui ilmneb, et sõiduki tüübikinnituse kehtivus on lõppemas, sest ühe või mitme direktiivi tüübikinnituste, millele viidatakse infopaketi, kehtivus on lõppemas või et IV lisa I osas juurutatakse uus direktiiv, siis liikmesriigi see tüübikinnitusasutus, kes väljastas tüübikinnituse, teatab sellest faktist mitte vähem kui üks kuu enne sõiduki tüübikinnituse kehtivuse lõppemist teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele koos viitega vastavale kuupäevale või viimase sõiduki identifitseerimisnumbrile, mis on valmistatud vastavuses vana tüübikinnitustunnistusega.

6. Nende klasside sõidukitel, mida ei mõjuta muudatused direktiivide või käesoleva direktiivi nõuetes, ei nõuta muudatust tüübikinnituses.

▼ **M6***Artikkel 6***Vastavustunnistus**

1. Tootja kui sõiduki tüübikinnituse omanik annab välja vastavustunnistuse (selle näidised on IX lisas), mis peab olema kaasas igal kompleksel või mittekompleksel sõidukil, mis on toodetud vastavuses kinnitatud sõidukitüübiga. Mittekomplektse või komplekteeritud sõidukitüübi korral täidab tootja vastavustunnistuse 2. küljel ainult need punktid, mis on tüübikinnituse käesoleval etapil lisatud või muudetud ja võimalusel lisab sellele tunnistusele kõik eelneva(te) etapi (etappide) vastavustunnistused.

▼ **M12**

Vastavustunnistus valmistatakse selliselt, et oleks välistatud selle võltsimine. Seetõttu peab trükkima paberile, mida kaitseb värviline graafika või millel on valmistajat identifitseeriv vesimärk.

▼ **M6**

2. Kuid liikmesriigid võivad sõiduki maksustamise või registreerimise eesmärgil, teatades komisjonile ja teistele liikmesriikidele vähemalt kolm kuud ette, nõuda IX lisas mainimata üksikasjade lisamist tunnistusele, tingimusel, et need üksikasjad on infopaketi selgesti välja toodud või neid on sellest võimalik lihtsa arvutuse teel tuletada.

Liikmesriigid võivad ka nõuda, et IX lisas sisalduv vastavustunnistus täidetakse sel viisil, et esile oleksid tõstetud need andmed, mis on riigi pädevatele asutustele vajalikud ja piisavad sõiduki maksustamiseks ja registreerimiseks.

3. Tootja kui osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse omanik kinnitab igale osale või eraldi seadmestikule, mis on valmistatud vastavuses kinnitatud tüübiga, selle kaubanime või -märgi, tüübi ja/või, kui üksikdirektiiv seda ette näeb, tüübikinnitustähise või -numbri. Siiski võib tootja viimasel juhul jätta kaubanime või -märgi ja tüübi tootele kinnitamata, kui ta seda ei soovi.

▼ **M6**

4. Tootja, kes omab tüübikinnitustunnistust, mis kooskõlas artikli 4 lõike 4 sätetega sisaldab kasutuspiiranguid, annab iga toodetud osa või eraldi seadmestikuga kaasa üksikasjaliku informatsiooni nende piirangute kohta ja näitab ära kõik selle paigaldamise tingimused.

*Artikkel 7***Registreerimine ja kasutuselevõtmine**

1. Kõik liikmesriigid registreerivad uue sõiduki, annavad loa selle müügiks või kasutuselevõtuks selle konstruktsiooni ja funktsioneerimise alusel siis ja ainult siis, kui sellel on olemas kehtiv vastavustunnistus. Mittekomplektsete sõidukite korral lubavad kõik liikmesriigid nende müüki, kuid võivad keelduda nende alalisest registreerimisest ja kasutuselevõtmisest, kuni need ei ole komplekteeritud.

2. Kõik liikmesriigid lubavad osade või eraldi seadmestike müüki või kasutuselevõttu siis ja ainult siis, kui need vastavad asjakohase üksikdirektiivi nõuetele ja artikli 6 lõikes 3 osutatud nõuetele, tingimusel, et seda ei kohaldata osadele ja eraldi seadmestikele, mis on ette nähtud kasutamiseks sõidukitel, mis on täielikult või osaliselt käesoleva direktiivi nõuetest vabastatud või ei kuulu selle reguleerimisalasse.

3. Kui liikmesriik leiab, et kehtivale vastavustunnistusele või õigele märgistusele vaatamata kujutavad teatud tüüpi sõidukid, osad või eraldi seadmestikud endast ohtu liiklusohutusele, siis võib see liikmesriik maksimaalselt kuueks kuuks keelduda selliste sõidukite registreerimisest või keelata nende müügi või kasutuselevõtmise oma territooriumil. Liikmesriik peab sellest kohe teatama teistele liikmesriikidele ja komisjonile, märkides ära põhjused, millel otsus põhineb. Kui tüübikinnituse andnud liikmesriik vaidlustab liiklusohutuse riski teate, peavad asjaosalised liikmesriigid püüdma vaidluse lahendada. Komisjon peab olema pidevalt informeeritud ning vajadusel korraldama asjakohaseid konsultatsioone vaidluse lahendamiseks.

*Artikkel 8***Erandid ja alternatiivsed menetlused**

1. Artikli 7 lõike 1 nõudeid ei kohaldata:

- sõidukitele, mida kasutavad relvajõud, kodanikukaitse- ja tuletõrje-teenistused ning korrakaitseorganid,
- sõidukitele, mis on saanud tüübikinnituse vastavalt lõikele 2.

2. Kõik liikmesriigid võivad tootja taotluse alusel lubada erandlikke vabastusi ühe või mitme üksikdirektiivi ühest või mitmest sättest:

a) *Väikeseeriatena toodetud sõidukite korral*

Sel juhul on ühe tüübiperekonna sõidukite arv, mis aasta jooksul kõnealuses liikmesriigis registreeritakse, müüakse või kasutusele võetakse, piiratud XII lisas esitatud piirarvuga. Liikmesriigid saadavad igal aastal komisjonile selliste tüübikinnituste nimekirja. Sellise tüübikinnituse andnud liikmesriik saadab tüübikinnitustunnistuse ja selle lisade koopiad tootja määratud teiste liikmesriikide tüübikinnitusasutustele, märkides ära lubatud erandite iseloomu. Need liikmesriigid otsustavad kolme kuu jooksul, kas ja millise sõidukite arvu piires nad tunnustavad nende territooriumil registreeritavate sõidukite tüübikinnitust. Käesoleva punkti a kohaselt antud tüübikinnituste suhtes kehtivad artiklite 3, 4, 5, 6, 10 ja 11 nõuded ainult tüübikinnitusasutuse poolt asjakohaseks peetaval määral. Kui tehakse erand vastavalt käesolevale punktile a, võib liikmesriik nõuda asjakohase alternatiivse menetluse kohaldamist;

b) *Seerialõpu sõidukite korral*

1. ► **M12** ————— ◀ Piires, mis on esitatud XII lisa B jaos, ja piiratud ajaks võivad liikmesriigid registreerida, lubada müüa ja kasutusele võtta uusi sõidukeid, mis vastavad sellisele sõidukitüübile, mille tüübikinnitus vastavalt artikli 5 lõikele 5 enam ei kehti.

See säte kehtib ainult sõidukite kohta, mis:

- olid ühenduse territooriumil ja

▼ **M6**

- millel oli kaasas kehtiv vastavustunnistus, mis väljastati siis, kui

kõnesoleva sõiduki tüübikinnitus oli veel kehtiv, kuid sõidukit ei registreeritud või ei võetud kasutusele enne, kui mainitud tüübikinnitus oli juba kehtivuse kaotanud.

Selline võimalus kehtib komplektsete sõidukite suhtes 12 kuu jooksul ja komplekteeritud sõidukite suhtes 18 kuu jooksul alates kuupäevast, mil tüübikinnitus kehtivuse kaotas.

▼ **M12**

2. Et rakendada punkti 1 ühele või enamale esitatud sõidukikategooria tüübile, peab tootja esitama taotluse igale seda tüüpi sõidukit kasutusele võtva liikmesriigi pädevale asutusele. Taotluses tuleb täpsustada selle aluseks olevad tehnilised ja/või majanduslikud põhjused.

Need liikmesriigid otsustavad kolme kuu vältel, kas ja kui paljude kõnealuste sõidukitüüpide sõidukeid nad registreerivad oma territooriumil.

Iga liikmesriik, mida sellist tüüpi sõiduki kasutuselevõtt puudutab, vastutab selle eest, et oleks tagatud XII lisa B jao sätete täitmine tootja poolt.

Igal aastal saadavad liikmesriigid komisjonile nimekirja lubatud eranditest.

- c) *Sõidukid, osad või eraldi seadmestikud, mis kasutatud spetsiifilise tehnoloogia või kontseptsiooni tõttu ei saa vastata ühe või mitme üksikdirektiivi ühele või mitmele nõudele.*

Sellisel juhul võib liikmesriik anda tüübikinnituse, mis kehtib ainult tema oma territooriumil, kuid pärast sellise kinnituse andmist saadab see liikmesriik ühe kuu jooksul teiste liikmesriikide tüübikinnitustasutustele ja komisjonile koopia tüübikinnitustunnistusest ja selle lisadokumentidest. Samal ajal saadab ta taotluse komisjonile, et tal lubatakse anda sõidukile tüübikinnitus vastavalt käesolevale direktiivile. Taotlusega koos esitatakse toimik, mis sisaldab järgmisi osi:

- põhjus, miks kõnesolevad tehnoloogiad või kontseptsioonid ei võimalda sõiduki, osa või eraldi seadmestiku vastavust ühe või mitme asjakohase üksikdirektiivi nõudeile,
- asjassepuutuvate ohutuse ja keskkonnakaitse valdkondade kirjeldus ja võetud meetmed,
- katsetuste ja nende tulemuste kirjeldused, mis näitavad, et tagatakse vähemalt samaväärne turvalisuse ja keskkonnakaitse tase võrreldes sellega, mis on ette nähtud ühe või mitme asjakohase direktiivi nõudeis,
- ettepanekud muudatuste tegemiseks asjakohastes direktiivides või vajadusel uu(t)e direktiivi(de) koostamiseks.

Kolme kuu jooksul, pärast täieliku dokumentide kogu kättesaamise kuupäeva, esitab komisjon otsuse eelnõu artiklis 13 viidatud komiteele. Vastavalt artiklis 13 sätestatud menetlusele otsustab komisjon, kas lubada liikmesriigil anda tüübikinnitus vastavalt käesolevale direktiivile.

Ainult tüübikinnituse loa taotlus ja otsuse eelnõu saadetakse liikmesriikidele nende riigikeeles/keeltes, kuid liikmesriigid võivad taotleda kõiki toimiku osi originaalkeeles kui eeldust otsusele, mis võidakse vastu võtta kooskõlas artiklis 13 sätestatud menetlusega.

Kui on otsustatud taotlus kinnitada, võib liikmesriik väljastada tüübikinnituse vastavalt käesolevale direktiivile. Sellisel juhul määratakse otsuses, kas kehtestatakse selle kehtivusele mingid piirangud (näiteks ajavahemik). Ühelgi juhul ei tohiks tüübikinnituse kehtivus olla alla 36 kuu.

Kui asjakohane direktiiv/direktiivid on kohandatud tehnilise progressiga nii, et sõidukid, osad või eraldi seadmestikud, mille kohta on antud tüübikinnitus vastavalt käesoleva lõigu c tingimustele, on kooskõlas muudatuse tegeva(te) direktiivi(de)ga, muudab liikmesriik need tüübikinnitused tavalisteks tüübikinnitusteks, võttes arvesse, kui

▼ **M12**

vaja, näiteks aega, mida vajab tootja, et muuta osadel tüübikinnituse märgistust. Sellega kaasneb mistahes piirangute või erandite kustutamine ► **M17** ————— ◀.

Kui ei ole astunud vajalikke samme direktiivi(de) kohandamiseks, siis tüübikinnituse andnud liikmesriigi taotlusel võib kooskõlas käesoleva punkti tingimustega antud tüübikinnituste kehtivust pikendada lisaotsusega, kooskõlas artiklis 13 sätestatud menetlusega.

▼ **M6**

3. Lõike 2 kohaselt väljastatud tüübikinnitustunnistused, mille näidised on VI lisas, ei tohi kanda pealkirja "Sõiduki EMÜ tüübikinnitustunnistus", välja arvatud lõike 2 alapunktis c mainitud juhul, kui komisjon on aruande heaks kiitnud.

*Artikkel 9***Samaväärsete kinnituste tunnustamine**

1. Kvalifitseeritud häälteenamusega võib nõukogu ühenduse ja kolmandate riikide vaheliste mitme- või kahepoolsete lepingute raames komisjoni ettepanekul tunnustada käesoleva direktiiviga kehtestatud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse tingimuste või sätete ja rahvusvaheliste või kolmandate riikide eeskirjadega kehtestatud menetluste samaväärsust.

2. Tunnustatakse IV lisa II osas loetletud rahvusvaheliste eeskirjade samaväärsust vastavate üksikdirektiividega. Liikmesriikide tüübikinnitussasutused tunnustavad kõnealuste eeskirjade kohaselt antud tüübikinnitusi ja vajadusel sellekohaseid tüübikinnitusmärke samaväärsete üksikdirektiivide kohaselt välja antud vastavate tüübikinnituste ja/või tüübikinnitusmärkide asemel. Rahvusvaheliste eeskirjade loend avaldatakse *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

*Artikkel 10***Toodangu vastavuse tagamise meetmed**

1. Tüübikinnitust andev liikmesriik võtab vastavalt X lisale seoses kõnealuse tüübikinnitusega tarvitusele vajalikud abinõud kontrollimaks, vajadusel ka koostöös teiste liikmesriikide tüübikinnitussasutustega, et on võetud piisavad meetmed tagamaks toodetavate sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike vastavus kinnitatud tüübile.

2. Tüübikinnitust andev liikmesriik võtab vastavalt X lisale seoses kõnealuse tüübikinnitusega tarvitusele vajalikud abinõud kontrollimaks, vajadusel ka koostöös teiste liikmesriikide tüübikinnitussasutustega, et lõikes 1 osutatud meetmed on jätkuvalt piisavad ja toodetavad sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmestikud jätkuvalt vastavad kinnitatud tüübile. ► **M12** Kontrollimine, mis tagab toodete vastavuse kinnitatud tüübile, piirdub menetlusega, mis on toodud X lisa punktides 2 ja 3 ning nendes direktiivides, mis sisaldavad erinõudeid. ◀

*Artikkel 11***Mittevastavus kinnitatud tüübile**

1. Sõiduk ei vasta kinnitatud tüübile siis, kui leitakse kõrvalekaldeid tüübikinnitustunnistuses ja/või infopakettis esitatud andmetest ja kui need kõrvalekalded ei ole vastavalt artikli 5 lõikele 3 või 4 tüübikinnituse andnud liikmesriigi poolt lubatud. Sõidukit peetakse kinnitatud tüübile vastavaks, kui hälbed on üksikdirektiividega lubatud ja neid piire järgitakse.

2. Kui tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et sõidukid, osad või eraldi seadmestikud, millel on olemas vastavustunnistus või millele on kantud tüübikinnitusmärk, ei vasta kinnitatud tüübile, võtab liikmesriik vajalikud meetmed, et taastada toodetavate sõidukite, osade või eraldi seadmestike vastavus kinnitatud tüübile. Kõnealuse liikmesriigi tüübikinnitussasutused informeerivad teiste liikmesriikide vastavaid asutusi võetud meetmetest, mis vajaduse korral võivad viia kuni tüübikinnituse tühistamiseni.

▼ M6

3. Kui liikmesriik tõendab, et sõidukid, osad või eraldi seadmestikud, millel on olemas vastavustunnistus või millele on kantud tüübikinnitusmärk, ei vasta kinnitatud tüübile, võib liikmesriik nõuda tüübikinnituse andnud liikmesriigilt toodetavate sõidukite, osade või eraldi seadmestike kinnitatud tüübile vastavuse kontrollimist. Seda tuleb teha võimalikult kiiresti ja igal juhul hiljemalt kuue kuu jooksul alates nõude esitamise kuupäevast.

4. Kui on tegemist:

- sõiduki tüübikinnitusega, mille korral sõiduki mittevastavus tuleneb eranditult süsteemi, osa või eraldi seadmestiku mittevastavusest, või
- mitmeastmelise tüübikinnitusega, mille korral komplekteeritud sõiduki mittevastavus tuleneb eranditult mittekomplektse sõiduki osaks oleva süsteemi, osa või eraldi seadmestiku või mittekomplektse sõiduki enda mittevastavusest,

nõuab tüübikinnitusasutus asjassepuutuval süsteemile, osale või eraldi seadmestikule või mittekomplektsele sõidukile tüübikinnituse(d) andnud liikmesriigilt (-riikidelt) vajalike sammude astumist, et taastada tootmises olevate sõidukite vastavus kinnitatud tüübile. Seda tuleb teha võimalikult kiiresti ja igal juhul hiljemalt kuue kuu jooksul alates nõude esitamise kuupäevast vajadusel koos nõude esitanud liikmesriigiga. Mittevastavuse avastamise korral võtavad süsteemi, osa, eraldi seadmestiku või mittekomplektse sõiduki kinnitanud liikmesriigi tüübikinnitusasutused lõikes 2 sätestatud meetmed.

5. Liikmesriikide tüübikinnitusasutused teavitavad üksteist ühe kuu jooksul igast tüübikinnituse tühistamisest ja sellise meetme rakendamise põhjustest.

6. Kui tüübikinnituse andnud liikmesriik vaidlustab mittevastavuse teate, peavad asjaomased liikmesriigid püüdma vaidluse lahendada. Komisjon peab olema pidevalt informeeritud ning vajadusel korraldama asjakohaseid konsultatsioone vaidluse lahendamiseks.

*Artikkel 12***Otsustest ja õiguskaitsevahenditest teatamine**

Kõik otsused, mis on tehtud vastavalt käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätetele ja tüübikinnituse andmisest keeldumine või tüübikinnituse tühistamine, registreerimisest keeldumine või müügi keelamine peavad olema detailselt selgitatud ja põhjendatud. Kõigist otsustest teatatakse asjaomasele osapoolle ning samal ajal teavitatakse teda õiguskaitsevahenditest, mis on liikmesriikides kehtivate seaduste alusel tema käsutuses, ning selliste õiguskaitsevahendite kasutamise tähtaegadest.

*Artikkel 13***Lisade kohandamine****▼ M19**

1. Komisjoni abistab komitee, mida nimetatakse tehnika arenguga kohandamise komiteeks.

▼ M6

2. Kõik parandused, mis on vajalikud:

- käesoleva direktiivi lisade või
- üksikdirektiivide sätete, kui neis ei ole sätestatud teisiti,

kohandamiseks, võetakse vastu lõikes 3 sätestatud korra kohaselt. See kord kehtib ka üksikdirektiividesse eraldi seadmestike tüübikinnitust puudutavate sätete sisseviimise kohta.

▼ M19

3. Kui viidatakse käesolevale artiklile, kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ⁽¹⁾ artikleid 5 ja 7.

Otsuse 1999/468/EÜ artikli 5 lõikes 6 sätestatud tähtajaks kehtestatakse kolm kuud.

(¹) EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23.

▼ **M6**

4. Kui nõukogu peaks komisjoni ettepanekul vastu võtma uue üksikdirektiivi, võtab nõukogu sellesama ettepaneku põhjal vastu ka käesoleva direktiivi asjassepuutuvate lisade vajalikud muudatused.

▼ **M12**

5. Kui komisjon võtab vastu direktiivi muudatused, võtab ta samade muudatuste alusel vastu selle direktiivi asjakohaste lisade muudatused.

▼ **M19**

6. Komitee võtab vastu oma töökorra.

▼ **M6***Artikkel 14***Tüübikinnitusasutuste ja tehniliste teenistuste teatavakstegemine**

1. Liikmesriigid teatavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele järgmiste asutuste nimed ja aadressid:

- tüübikinnitusasutused ja vajadusel nende vastutusvaldkonnad ning
- nende poolt määratud tehnilised teenistused, täpsustades, milliseid katsemenetlusi igäüks neist on määratud läbi viima. Teenistused, mille kohta teave esitati, peavad vastama harmoneeritud standarditele katselaborite töö kohta (EN 45001) järgmiste sätete kohaselt:
 - i) tootjale ei saa anda tehnilise teenistuse volitusi, välja arvatud juhul, kui üksikdirektiivides on see selgesõnaliselt sätestatud;
 - ii) käesoleva direktiivi kohaldamisel ei loeta erandlikuks, kui tehniline teenistus kasutab tüübikinnitusasutuse nõusolekul kolmandatele isikutele kuuluvat varustust.

2. Eeldatakse, et teenistus, mille kohta teave esitati, vastab harmoneeritud standardile, aga kui see on asjakohane, võib komisjon liikmesriigilt nõuda tõendusmaterjali esitamist.

Kolmandate riikide tehnilisi teenistusi võib määratud tehniliste teenistustena esitada ainult kahe- või mitmepoolsete lepingute raames ühenduse ja kolmanda riigi vahel.

▼ **M17***LISADE LOETELU*

I lisa	Sõidukite EÜ tüübikinnituseks vajalike andmete täielik loend
II lisa	Sõidukikategooriate ja -tüüpide määratlused
III lisa	Teatis sõiduki EÜ tüübikinnituse kohta
IV lisa	Sõiduki EÜ tüübikinnituse nõuete loetelu
V lisa	Sõiduki EÜ tüübikinnitusmenetlus
VI lisa	Sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus
VII lisa	EÜ tüübikinnitustunnistuse numeratsioonisüsteem
VIII lisa	Katsetulemused
IX lisa	EÜ vastavussertifikaat
X lisa	Toodangu vastavuse kontrollimise kord
XI lisa	Eriotstarbeliste sõidukite olemus ja neile kohaldatavad sätted
XII lisa	Suurimad lubatud tükiarvud väikeseriaale ja seeria lõpetamise korral
XIII lisa	Üksikdirektiivide kohaselt välja antud EÜ tüübikinnituste loend
XIV lisa	Mitmeastmeline EÜ tüübikinnitusmenetlus
XV lisa	Sõiduki päritolusertifikaat — M ₁ -kategooriasse mittekuuluva baas-/mittekomplektse sõiduki tootja avaldus

▼ **M17**I LISA ^(a)**SÕIDUKITE EÜ TÜÜBIKINNITUSEKS VAJALIKE ANDMETE TÄIELIK LOEND**

Kõik käesolevas direktiivis ja üksikdirektiivides olevad teatised peavad koosnema ainult sellest loendist tehtud väljavõtetest ja nendes tuleb kasutada sama numereerimissüsteemi.

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine info koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik vajalikud mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Fotod, kui need on olemas, peavad olema piisavalt detailsed.

Elektroniliste juhtimisseadistega süsteemide, osade ja eraldi seadmetike korral tuleb esitada andmed juhtimisseadiste töötamise kohta.

(Seletavat osa vt käesoleva lisa viimaselt leheküljelt.)

- 0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.0.1. Šassii:
- 0.2.0.2. Kere/komplektne sõiduk:
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed) (kui on teada):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: ^(b)
- 0.3.0.1. Šassii:
- 0.3.0.2. Kere/komplektne sõiduk:
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:
- 0.3.1.1. Šassii:
- 0.3.1.2. Kere/komplektne sõiduk:
- 0.4. Sõiduki kategooria: ^(c)
- 0.4.1. Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- ▶ ^(d) Olemasolu korral volitatud esindaja nimi ja aadress: ◀
- 0.6. Andmesiltide asukoht ja kinnitusviis ning sõiduki identifitseerimisnumbri asukoht
- 0.6.1. Šassiil:
- 0.6.2. Kerel:
- 0.7. Osade ja eraldi seadmetike korral EMÜ tüüpinkinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
- 1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
- 1.2. Kogu sõiduki mõõtjoonis:
- 1.3. Telgede ja rataste arv:

▼ **M17**

- 1.3.1. Topeltrastestega telgede arv ja asend:
- 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
- 1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis):
- 1.4. Šassii (kui on) (üldvaatejoonis):
- 1.5. Pikikandurite materjal: ⁽⁴⁾
- 1.6. Mootori paigutus ja asukoht:
- 1.7. Juhikabiin (buldog- või ninamikkabiin): ⁽⁵⁾
- 1.8. Juhtimiskoht: vasakul/paremal ⁽¹⁾
- 1.8.1. Sõiduk on mõeldud kasutamiseks parem-/vasakpoolse liikluse korral. ⁽¹⁾
- 1.9. Täpsustada, kas mootorsõiduk on ette nähtud sadulhaagise või muu haagise veoks sadulhaagise, tiisel- või kesktelgahaagise korral täpsustada, kas sõidukid on ette nähtud kaupade veoks kindlal temperatuuril:
2. MASSID JA MÕÕTMED ⁽⁶⁾ (kilogrammides ja millimeetrites) (Vajaduse korral viide joonisele)
- 2.1. Teljevahe(d) (täiskoormusel): ⁽⁷⁾
- 2.1.1. Sadulhaagiste korral
- 2.1.1.1. Sadulhaagise sadula käänmikupoldi telje ja sadulhaagise kõige tagumise otsa vahekaugus:
- 2.1.1.2. Sadulhaagise sadula käänmikupoldi telje ja sadulhaagise esikülje suvalise punkti vaheline suurim vahekaugus:
- 2.1.1.3. Sadulhaagise eri-teljevahe [nagu määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 1997/27/EÜ I lisa punktis 7.6.1.2 (EÜT L 233, 25.8.1997, lk 1)]:
- 2.2. Sadulvedukite korral
- 2.2.1. Sadula ettenihe (maksimaalne ja minimaalne; näidata lubatavad väärtused mittekomplektse sõiduki korral): ⁽⁸⁾
- 2.2.2. Sadula maksimaalne kõrgus (unifitseeritud): ⁽⁹⁾
- 2.3. Telje rööbe (rööpmed) ja laius(ed)
- 2.3.1. Kõigi juhttelgede rööpmed: ⁽¹⁾
- 2.3.2. Kõigi muude telgede rööpmed: ⁽¹⁾
- 2.3.3. Kõige laiema tagatelje laius:
- 2.3.4. Kõige eesmise telje laius (mõõdetuna rehvide kõige välimiste punktide vahel, v.a rehvide maapinnalähedane väljakummumine):
- 2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)
- 2.4.1. Kereta šassiide korral
- 2.4.1.1. Pikkus ⁽¹⁾:
- 2.4.1.1.1. Maksimaalne lubatav pikkus:
- 2.4.1.1.2. Minimaalne lubatav pikkus:
- 2.4.1.2. Laius: ⁽²⁾

▼ **M17**

2.4.1.2.1.	Maksimaalne lubatav laius:	
2.4.1.2.2.	Minimaalne lubatav laius:	
2.4.1.3.	Kõrgus (sõidukorras sõiduk) (l) (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):	
2.4.1.4.	Esiülend: (m)	
2.4.1.4.1.	Esiülendinurk: (ma)	kraadi.
2.4.1.5.	Tagaülend: (n)	
2.4.1.5.1.	Tagaülendinurk: (nb)	kraadi.
2.4.1.5.2.	Haakeseadise minimaalne ja maksimaalne lubatud kaugus auto tagateljest: (nd).....	
2.4.1.6.	Kliirens (II lisa A jao punktis 4.5 määratletu kohaselt)	
2.4.1.6.1.	Telgede vahel:	
2.4.1.6.2.	Esitelje (esitelgede) all:	
2.4.1.6.3.	Tagatelje (tagatelgede) all:	
2.4.1.7.	Nõlvnurk: (nc)	kraadi.
2.4.1.8.	Kere ja/või sisustuse ja/või varustuse ja/või kasuliku koormuse raskuskeskme äärmised lubatavad asukohad:	
2.4.2.	Kerega šassiide korral	
2.4.2.1.	Pikkus: (l)	
2.4.2.1.1.	Laadimispinna pikkus:	
2.4.2.2.	Laius: (b)	
2.4.2.2.1.	Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril):	
2.4.2.3.	Kõrgus (sõidukorras sõiduk) (l) (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):	
2.4.2.4.	Esiülend: (m)	
2.4.2.4.1.	Esiülendinurk: (ma)	kraadi.
2.4.2.5.	Tagaülend: (n)	
2.4.2.5.1.	Tagaülendinurk: (nb)	kraadi.
2.4.2.5.2.	Haakeseadise minimaalne ja maksimaalne lubatud kaugus auto tagateljest: (nd)	
2.4.2.6.	Kliirens (II lisa A jao punktis 4.5 määratletu kohaselt)	
2.4.2.6.1.	Telgede vahel:	
2.4.2.6.2.	Esitelje (esitelgede) all:	
2.4.2.6.3.	Tagatelje (tagatelgede) all:	
2.4.2.7.	Nõlvnurk: (nc)	kraadi.
2.4.2.8.	Kasuliku koormuse raskuskeskme äärmised lubatavad asukohad (koormuse ebaühtlase jaotuse korral):	

▼ **M17**

- ⁽¹⁾ 2.4.2.9. Maksimaalse tehniliselt lubatud massiga sõiduki raskuskeskme asend piki-, risti- ja vertikaalsuunas:
- ⁽²⁾ 2.4.3. Ilma šassiita kinnituse saanud kere korral
- 2.4.3.1. Pikkus: (l)
- 2.4.3.2. Laius: (b)
- 2.4.3.3. Nimikõrgus (töökorras) (1) ettenähtud šassii tüübil (-tüüpidel) (nivooreguleerimise korral normaalses sõiduasendis):
- 2.5. Ilma kereta šassii mass (ilma kabiini, jahutusvedeliku, õlide, kütuse, varuratta, tööriistade ja juhita):
- 2.5.1. Selle massi jagunemine telgede vahel:
- 2.6. Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M_1 -kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata [kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui on paigaldatud) ja juht ning busside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste] (e) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):
- 2.6.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
- 2.7. Komplekteerimata sõiduki korral tootja poolt määratud komplekteeritud sõiduki vähim mass:
- 2.7.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus:
- 2.8. Tootja määratud suurim tehniliselt lubatud täismass: (f), (g)
- 2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: (g)
- 2.9. Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.10. Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.11. Mootorsõiduki järelhaagise suurim tehniliselt lubatud mass
- 2.11.1. Täishaagis:
- 2.11.2. Sadulhaagis:
- 2.11.3. Kesktelghaagis:
- 2.11.3.1. Haakeseadise ülendi (h) ja teljevahe suhte maksimaalne väärtus:
- 2.11.3.2. V maksimaalne väärtus kN
- 2.11.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass: (h)
- 2.11.5. Sõiduk on/ei ole ette nähtud 1 koormuste pukseerimiseks [direktiivi 77/389/EMÜ II lisa punkt 1.2 (EÜT L 145, 13.6.1977, lk 41)]
- 2.11.6. Pidurdamata haagise täismass:
- 2.12. Suurim tehniliselt lubatud tugikoormus/haakepunktile toetuv mass
- 2.12.1. Mootorsõidukil:

▼ **M17**

- 2.12.2. Sadulhaagisel või kesktelghaagisel:.....
- 2.12.3. Haakeseadise suurim lubatud mass (kui haakeseadis ei ole tootja poolt paigaldatud):
- 2.13. Pöörderaadius:
- 2.14. Mootori võimsuse ja täismassi suhe: KW/kg
- 2.14.1. Mootori võimsuse ja autorongi suurima lubatud täismassi suhe (vastavalt direktiivi 97/27/EÜ I lisa punktile 7.10):.....
..... KW/kg
- 2.15. Paigaltvõtuvõime tõusval teel (haagiseta sõiduk): (+++) %
- 2.16. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad massid (vabatahtlik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 1997/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt):
- 2.16.1. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.2. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.3. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.4. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud haagisemass iga tehnilise konfiguratsiooni (jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.5. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
3. JÕUALLIKAS ⁽⁴⁾ (Sõiduki korral, milles võib kasutada bensiini, diislikütust jne, ka kombineeritult muu kütusega, tuleb esitada andmed iga käitusviisi jaoks eraldi. ⁽⁺⁾)
- 3.1. Tootja:
- 3.1.1. Tootja mootorikood, nagu see on märgitud mootorile:.....
- 3.2. Sisepõlemismootor
- 3.2.1. Eriandmed mootori kohta
- 3.2.1.1. Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor, neljataktiline/kahetaktiline ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Silindrite arv ja paigutus:
- 3.2.1.2.1. Silindri läbimõõt: ⁽¹⁾ mm
- 3.2.1.2.2. Kolvikäigu pikkus: ⁽¹⁾ mm
- 3.2.1.2.3. Süütejärjekord
- 3.2.1.3. Mootori töömaht: ⁽¹⁾ cm³
- 3.2.1.4. Surveaste: ⁽²⁾
- 3.2.1.5. Põlemiskambri, kolvipea ja ottomootoritel kolvirõngaste joonised:
- 3.2.1.6. Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul: ⁽²⁾ p/min
- 3.2.1.6.1. Mootori suurendatud pöörete arv tühikäigul: ⁽²⁾ p/min

▼ **M17**

- 3.2.1.7. Süsinikoksiidi mahuline sisaldus heitgaasis mootori tühikäigul: (2) % vastavalt tootja andmetele (ainult ottomootoritel)
- 3.2.1.8. Suurim kasulik võimsus: (1) kW p/min (tootja andmetel)
- 3.2.1.9. Tootja poolt ettenähtud suurim lubatud mootori pöörete arv: p/min
- 3.2.1.10. Suurim kasulik pöördemoment: (1) Nm p/min (tootja andmetel)
- 3.2.2. Kütus: diisliõli/bensiin/vedeldatud naftagaas/maagaas/etanool (1)
- 3.2.2.1. Oktaaniarv, pliisisaldusega:
- 3.2.2.2. Oktaaniarv, pliivaba:
- 3.2.2.3. Kütuse täitetuts: ahendatud suudmega/märgistus (1)
- 3.2.3. Kütusepaak (-paagid)
- 3.2.3.1. Tarbimiskütusepaak (-paagid)
- 3.2.3.1.1. Arv, maht, materjal:
- 3.2.3.1.2. Paagi (paakide) joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ja torusid, väljalaske- ja ventilatsiooniseadmeid, lukke, ventiile ja kinnituseadiseid:
- 3.2.3.1.3. Joonis kütusepaagi (-paakide) täpse paigutuse kohta sõidukis:
- 3.2.3.2. Varukütusepaak (-paagid)
- 3.2.3.2.1. Arv, maht, materjal:
- 3.2.3.2.2. Paagi (paakide) joonis ja tehniline kirjeldus, mis hõlmab kõiki ühendusi ja torusid, väljalaske- ja ventilatsiooniseadmeid, lukke, ventiile ja kinnituseadiseid:
- 3.2.3.2.3. Joonis kütusepaagi (-paakide) täpse paigutuse kohta sõidukis:
- 3.2.4. Kütuse etteanne
- 3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei (1)
- 3.2.4.1.1. Mark (märgid):
- 3.2.4.1.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.4.1.3. Paigaldatud karburaatorite arv:
- 3.2.4.1.4. Reguleerimiselemendid (2)
- 3.2.4.1.4.1. Düüsid:
- 3.2.4.1.4.2. Segukoonused:
- 3.2.4.1.4.3. Ujukikambri täitetase:
- 3.2.4.1.4.4. Ujuki mass:
- 3.2.4.1.4.5. Ujukinõel:
- 3.2.4.1.5. Külmkäivitussüsteem: käsitsilülitusega/automaatne (1)
- 3.2.4.1.5.1. Tööpõhimõte (-põhimõtted):
- 3.2.4.1.5.2. Käitamispiirangute seaded (1), (2)

või kütuse etteandekõver epüürina vastavalt õhuvoolule ja seadetele, mis on vajalikud selle kõvera hoidmiseks

▼ **M17**

- 3.2.4.2. Sissepritse (ainult diiselmootoritel): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.1. Süsteemi kirjeldus:
- 3.2.4.2.2. Tööpõhimõte: otsesissepritse/eelkambriga/keeriskambriga ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.3. Sissepritsepump
- 3.2.4.2.3.1. Mark (margid):
- 3.2.4.2.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.4.2.3.3. Suurim sissepritsemaht: ⁽¹⁾, ⁽²⁾ ... mm³/töökäigu või takti kohta pumba töökiirusel: ... p/min või, alternatiivse võimalusena, selle epüür:
- 3.2.4.2.3.4. Eelsissepritse: ⁽²⁾
- 3.2.4.2.3.5. Eelsissepritse kõver: ⁽²⁾
- 3.2.4.2.3.6. Kalibreerimismenetlus: katsestand/mootor ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.4. Kiirusregulaator
- 3.2.4.2.4.1. Tüüp:
- 3.2.4.2.4.2. Mootoritoite katkestuspunkt
- 3.2.4.2.4.2.1. Mootoritoite katkestuspunkt koormusega töötamisel: p/min
- 3.2.4.2.4.2.2. Mootoritoite katkestuspunkt koormuseta töötamisel: p/min
- 3.2.4.2.5. Sissepritsetorustik
- 3.2.4.2.5.1. Pikkus: mm
- 3.2.4.2.5.2. Siseläbimõõt: mm
- 3.2.4.2.6. Kütusepihusti(d)
- 3.2.4.2.6.1. Mark (margid):
- 3.2.4.2.6.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.4.2.6.3. Avanemisrõhk ⁽²⁾: kPa või selle epüür ⁽²⁾:
- 3.2.4.2.7. Külmkäivitusüsteem
- 3.2.4.2.7.1. Mark (margid):
- 3.2.4.2.7.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.4.2.7.3. Kirjeldus:
- 3.2.4.2.8. Lisa-käivitusabi
- 3.2.4.2.8.1. Mark (margid):
- 3.2.4.2.8.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.4.2.8.3. Süsteemi kirjeldus:
- 3.2.4.2.9. Elektrooniline juhtseade
- 3.2.4.2.9.1. Mark (margid):

▼ **M17**

- 3.2.4.2.9.2. Süsteemi kirjeldus:.....
- 3.2.4.3. Sissepritse (üksnes ottomootor); jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Tööpõhimõte: sisselaskekollektor (lõõr-/harg-) ⁽¹⁾/otsesissepritse/muu (täpsustada): ⁽¹⁾.....
- 3.2.4.3.2. Mark (margid):
- 3.2.4.3.3. Tüüp (tüübid):
- 3.2.4.3.4. Süsteemi kirjeldus
- 3.2.4.3.4.1. Juhtseadis(t)e tüüp või number:
- 3.2.4.3.4.2. Kütuseregulaatori tüüp:
- 3.2.4.3.4.3. Õhuhulga-anduri tüüp:
- 3.2.4.3.4.4. Kütusejaoturi tüüp:
- 3.2.4.3.4.5. Rõhuregulaatori tüüp:
- 3.2.4.3.4.6. Mikrolülite tüüp:
- 3.2.4.3.4.7. Tühikäigu-seadekruvi tüüp:.....
- 3.2.4.3.4.8. Seguklapikoja tüüp:
- 3.2.4.3.4.9. Veetemperatuuri anduri tüüp:
- 3.2.4.3.4.10. Õhutemperatuuri anduri tüüp:
- 3.2.4.3.4.11. Õhutemperatuuri lüliti tüüp:
- 3.2.4.3.5. Kütusepihustid: avanemisrõhk ⁽²⁾: või selle epüür ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Eelsissepritse:.....
- 3.2.4.3.7. Külmkäivitussüsteem
- 3.2.4.3.7.1. Tööpõhimõte (-põhimõtted):
- 3.2.4.3.7.2. Käitamispääringute seaded: ⁽¹⁾, ⁽²⁾
- 3.2.4.4. Kütusepump
- 3.2.4.4.1. Rõhk ⁽²⁾:..... kPa või selle epüür ⁽²⁾:
- 3.2.5. Elektrisüsteem
- 3.2.5.1. Nimipinge:..... V, maandatud plussiga/miinusega ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Generaator
- 3.2.5.2.1. Tüüp:
- 3.2.5.2.2. Nimivõimsus: VA
- 3.2.6. Süüde
- 3.2.6.1. Mark (margid):.....
- 3.2.6.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.6.3. Tööpõhimõte:

Muude kui pidevsissepritsesüsteemide korral
tuleb esitada vastavad samaväärsed andmed.

▼ **M17**

- 3.2.6.4. Varase süüte kõver: (?)
- 3.2.6.5. Staatile süüte ajaldamine: (?) kraadi enne ülaseisu
- 3.2.6.6. Katkesti kontaktiwahe: (?) mm
- 3.2.6.7. Suletusnurk: (?) kraadi
- 3.2.7. Jahutussüsteem: vedelik-/õhkjahutus (1)
- 3.2.7.1. Temperatuuri nimiväärtused mootori temperatuuri regulaatoril:
- 3.2.7.2. Vedelikjahutus
- 3.2.7.2.1. Jahutusvedeliku klass:
- 3.2.7.2.2. Ringluspump (-pumbad): jah/ei (1)
- 3.2.7.2.3. Tehniline iseloomustus: või
- 3.2.7.2.3.1. Mark (margid):
- 3.2.7.2.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.7.2.4. Ülekandesuhe (-suhted):
- 3.2.7.2.5. Ventilaatori ja selle ajami kirjeldus:
- 3.2.7.3. Õhkjahutus
- 3.2.7.3.1. Ülelaadur: jah/ei (1)
- 3.2.7.3.2. Tehniline iseloomustus: või
- 3.2.7.3.2.1. Mark (margid):
- 3.2.7.3.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.7.3.3. Ülekandesuhe (-suhted):
- 3.2.8. Sisselaskesüsteem
- 3.2.8.1. Ülelaadur: jah/ei (1)
- 3.2.8.1.1. Mark (margid):
- 3.2.8.1.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.8.1.3. Süsteemi kirjeldus (näiteks ülelaadimise suurim rõhk: kPa; vajaduse korral piirdeklapp):
- 3.2.8.2. Vahejahuti: jah/ei (1)
- 3.2.8.3. Sisselaskesüsteemi hõrendus mootori nimipöörlemisagedusel täiskoormuse juures
- minimaalne lubatud väärtus: kPa
- maksimaalne lubatud väärtus: kPa
- 3.2.8.4. Sisselasketorude ja nende lisaseadmete kirjeldus ja joonised (rõhukamber, eelsoojendi, õhu lisa-sisselasked jne):
- 3.2.8.4.1. Sisselaskekollektori kirjeldus (koos jooniste ja/või fotodega):
- 3.2.8.4.2. Õhufilter, joonised: või

▼ **M17**

- 3.2.8.4.2.1. Mark (margid):
- 3.2.8.4.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.8.4.3. Sisselaskesummuti, joonised: või
- 3.2.8.4.3.1. Mark (margid):
- 3.2.8.4.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.9. Heitgaasisüsteem
- 3.2.9.1. Väljalasketorustiku kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.9.2. Heitgaasisüsteemi kirjeldus ja/või joonis:
- 3.2.9.3. Maksimaalne lubatud väljalaske vasturõhk mootori nimipöörlemissagedusel ja täiskoormusel: kPa
- 3.2.9.4. Summuti(d): Esi-, kesk- ja tagasummuti: konstruktsioon, tüüp, tähistus; vajadusel välismüra summuti kohta: mürasummutus mootoriruumis ja mootoril:
- 3.2.9.5. Väljalasketoru asukoht:
- 3.2.9.6. Kiudmaterjale sisaldav summuti:
- 3.2.10. Sisse- ja väljalaskeavade minimaalne ristlõikepindala:
- 3.2.11. Gaasijaotusfaasid või muud samaväärsed andmed
- 3.2.11.1. Maksimaalne klapitõusukõrgus ning avanemis- ja sulgemisfaasid surnud punktide suhtes või jaotusajad alternatiivsete gaasijaotusmehhanismide korral:
- 3.2.11.2. Lävilõtk ja/või seadistusulatus ⁽¹⁾
- 3.2.12. Õhusaaste vältimiseks võetud meetmed
- 3.2.12.1. Karterigaaside tagasijuhtimisseade (kirjeldus ja joonised):
- 3.2.12.2. Saastet vähendavad liseseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud muudes lõikudes)
- 3.2.12.2.1. Katalüüsneutralisaator: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Katalüüsneutralisaatorite ja monoliitide arv:
- 3.2.12.2.1.2. Katalüüsneutralisaatori(te) mõõtmed, kuju ja maht:
- 3.2.12.2.1.3. Katalüüsreaktsiooni tüüp:
- 3.2.12.2.1.4. Väärismetallide koguhulk:
- 3.2.12.2.1.5. Suhteline kontsentratsioon:
- 3.2.12.2.1.6. Substraat (struktuur ja materjal):
- 3.2.12.2.1.7. Elemendi tihedus:
- 3.2.12.2.1.8. Katalüüsneutralisaatori(te) korpuse tüüp:
- 3.2.12.2.1.9. Katalüüsneutralisaatori(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus):
- 3.2.12.2.1.10. Kuumuskate: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Hapnikuandur: jah/ei ⁽¹⁾

▼ **M17**

3.2.12.2.2.1.	Tüüp:
3.2.12.2.2.2.	Asukoht:
3.2.12.2.2.3.	Reguleerimispiirkond:
3.2.12.2.3.	Õhu sissepuhe: jah/ei (!)
3.2.12.2.3.1.	Tüüp (muutuv õhuvool, õhupump jne):
3.2.12.2.4.	Heitgaasitagastus: jah/ei (!)
3.2.12.2.4.1.	Omadused (läbivooluhulk jne):
3.2.12.2.5.	Eralduvate kütuseaurude hulga piiramise süsteem: jah/ei (!)
3.2.12.2.5.1.	Seadmete ja nende seisundi täpne kirjeldus:
3.2.12.2.5.2.	Kütuseaurude hulga piiramise süsteemi joonis:
3.2.12.2.5.3.	Aktiivsöefiltri joonis:
3.2.12.2.5.4.	Aktiivsöe kuivmass: g
3.2.12.2.5.5.	Kütusepaagi skemaatiline joonis koos mahu ja materjali märkimisega:
3.2.12.2.5.6.	Kütusepaagi ja heitgaasisüsteemi vahelise soojuskaitsekilbi joonis:
3.2.12.2.6.	Osakeste püüdur: jah/ei (!)
3.2.12.2.6.1.	Osakeste püüduri mõõtmed, kuju ja maht:
3.2.12.2.6.2.	Osakeste püüduri tüüp ja konstruktsioon:
3.2.12.2.6.3.	Asukoht (suhteline kaugus väljalasketorustikus):
3.2.12.2.6.4.	Regeneereimisviisi või -süsteemi kirjeldus ja/või joonis:
3.2.12.2.7.	Pardadiagnostikasüsteem (OBD-süsteem): jah/ei (!)
3.2.12.2.7.1.	Rikkeindikaatori kirjeldus ja/või joonis:
3.2.12.2.7.2.	Kõigi OBD-süsteemi abil kontrollitavate osade loetelu ja otstarve:
3.2.12.2.7.3.	Järgmiste seadmete ja toimingute kirjeldus (funktsioneerimise üldpõhimõtted)
3.2.12.2.7.3.1.	Ottomootorid (!)
3.2.12.2.7.3.1.1.	Katalüsaatori seire: (!)
3.2.12.2.7.3.1.2.	Süüte vahelejättude avastamine: (!)
3.2.12.2.7.3.1.3.	Hapnikuanduri seire: (!)
3.2.12.2.7.3.1.4.	Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad: (!)
3.2.12.2.7.3.2.	Diiselmootorid (!)
3.2.12.2.7.3.2.1.	Katalüsaatori seire: (!)
3.2.12.2.7.3.2.2.	Osakeste püüduri seire: (!)
3.2.12.2.7.3.2.3.	Elektroonilise kütusesüsteemi seire: (!)

▼ **M17**

- 3.2.12.2.7.3.2.4. Muud OBD-süsteemi abil kontrollitavad osad: (1)
- 3.2.12.2.7.4. Rikkeindikaatori aktiveerimise kriteeriumid (kindlaks määratud sõidutsüklite arv või statistiline meetod):
- 3.2.12.2.7.5. Kõigi kasutatavate OBD väljundkoodide ja vormingute loetelu (koos selgitustega):
- 3.2.12.2.8. Muud süsteemid (kirjeldus ja tööpõhimõte):
- 3.2.13. Absorbtsioonikordaja tähistuse asukoht (ainult diiselmootritel):
- 3.2.14. Andmed kütuse säästmise seadmete kohta (kui ei ole hõlmatud teiste osade kirjeldustes):
- 3.2.15. LPG kütuseade: jah/ei (1)
- 3.2.15.1. Nõukogu direktiivi 70/221/EMÜ (EÜT L 76, 6.4.1970, lk 23) (kui direktiivi on muudetud nii, et see hõlmaks ka gaaskütuste mahuteid) kohane EÜ tüübikinnitusnumber:
- 3.2.15.2. Mootori elektrooniline juhtseade LPG kütuseadme jaoks
- 3.2.15.2.1. Mark (margid):
- 3.2.15.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.15.2.3. Heitgaasiga seotud reguleerimisvõimalused:
- 3.2.15.3. Lisadokumentatsioon
- 3.2.15.3.1. Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt vedeldatud naftagaasile või vastupidi:
- 3.2.15.3.2. Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne):
- 3.2.15.3.3. Tähistuse joonis:
- 3.2.16. Maagaasi-kütuseade: jah/ei (1)
- 3.2.16.1. Direktiivi 70/221/EMÜ (kui direktiivi on muudetud nii, et see hõlmaks ka gaaskütuste mahuteid) kohane EÜ tüübikinnitusnumber:
- 3.2.16.2. Mootori elektrooniline juhtseade maagaasi-kütuseadme jaoks
- 3.2.16.2.1. Mark (margid):
- 3.2.16.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.2.16.2.3. Heitgaasiga seotud reguleerimisvõimalused:
- 3.2.16.3. Lisadokumentatsioon
- 3.2.16.3.1. Katalüsaatori kaitse kirjeldus ümberlülitamisel bensiinilt maagaasile või vastupidi:
- 3.2.16.3.2. Seadme skeem (elektriühendused, vaakumühendused, kompensatsioonitorud jne):
- 3.2.16.3.3. Tähistuse joonis:
- 3.3. Elektrimootor
- 3.3.1. Tüüp (mähis, ergutusvool):
- 3.3.1.1. Maksimaalne tunnivõimsus: KW
- 3.3.1.2. Talitluspinge: V
- 3.3.2. Aku

▼ **M17**

- 3.3.2.1. Elementide arv:
- 3.3.2.2. Mass: kg
- 3.3.2.3. Mahutavus: cm³ Ah (ampertund)
- 3.3.2.4. Asukoht:
- 3.4. Muud mootorid või nende kombinatsioonid (andmed selliste mootorite osade kohta):
- 3.5. CO₂ emissioon/kütusetarve ⁽¹⁾ (tootja andmetel)
- 3.5.1. Emissioonikogused
- 3.5.1.1. CO₂ emissioonikogus (linnas): g/km
- 3.5.1.2. CO₂ emissioonikogus (linnast väljas): g/km
- 3.5.1.3. CO₂ emissioonikogus (kombineeritult): g/km
- 3.5.2. Kütusekulu
- 3.5.2.1. Kütusekulu (linnas): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.2. Kütusekulu (linnast väljas): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.5.2.3. Kütusekulu (kombineeritult): l/100 km/m³/100 km ⁽¹⁾
- 3.6. Tootja poolt ette nähtud temperatuurid
- 3.6.1. Jahutussüsteem
- 3.6.1.1. Vedelikjahutus
- Maksimaalne väljundtemperatuur: K
- 3.6.1.2. Õhkjahutus
- 3.6.1.2.1. Võrdluspunkt:
- 3.6.1.2.2. Maksimaalne temperatuur võrdluspunktis: K
- 3.6.2. Maksimaalne temperatuur sisselaske vahejahutis: K
- 3.6.3. Heitgaasi maksimumtemperatuur mõõdetuna väljalasketoru(de) punktis, mis asub/asuvad väljalasketorustiku välisääriku juures: K
- 3.6.4. Kütuse temperatuur
- minimaalne: K
- maksimaalne: K
- 3.6.5. Määrdeõli temperatuur
- minimaalne: K
- maksimaalne: K
- 3.7. Mootori poolt kasutatavad lisaseadmed

Mootori poolt kasutatavate lisaseadmete maksimaalne lubatud kasutatav võimsus vastavalt nõukogu direktiivi 80/1269/EMÜ (EÜT L 375, 31.12.1980, lk 46) I lisa punkti 5.1.1 määratlusele ja ekspluatatsioonitingimustele nõukogu direktiivi 88/77/EMÜ (EÜT L 36 9.2.1988, lk 33) III lisa punktis 4.1 määratletud mootori pöörete arvu juures.

▼ **M17**

- 3.7.1. Tühikäigul: kW
- 3.7.2. Keskmisel pöörete arvul: kW
- 3.7.3. Nimipööblemiskiirusel: kW
- 3.8. Õlitussüsteem
- 3.8.1. Süsteemi kirjeldus
- 3.8.1.1. Õlipaagi asukoht:.....
- 3.8.1.2. Toitesüsteem (pumbaga/sissepritse sissevõtukohtas/kütuse hulka segamine jne) (1)
- 3.8.2. Õlipump
- 3.8.2.1. Mark (margid):.....
- 3.8.2.2. Tüüp (tüübid):.....
- 3.8.3. Kütuse hulka segamine
- 3.8.3.1. Seguvahekord:.....
- 3.8.4. Õlijahuti: jah/ei (1)
- 3.8.4.1. Joonis(ed):..... või
- 3.8.4.1.1. Mark (margid):.....
- 3.8.4.1.2. Tüüp (tüübid):.....
- 3.9. GAASIGA KÄITATAVAD MOOTORID (teistsuguste süsteemide korral tuleb esitada vastavad samaväärsed andmed)
- 3.9.1. Kütus: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL (1)
- 3.9.2. Rõhuregulaator(id) või aurusti-rõhuregulaator(id) (1)
- 3.9.2.1. Mark (margid):.....
- 3.9.2.2. Tüüp (tüübid):.....
- 3.9.2.3. Rõhualandusastmete arv:.....
- 3.9.2.4. Rõhk lõppastmes
- minimaalselt: kPa
- maksimaalselt: kPa
- 3.9.2.5. Põhiliste reguleerimispunktide arv:.....
- 3.9.2.6. Tühikäigu reguleerimispunktide arv:.....
- 3.9.2.7. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / / EÜ:.....
- 3.9.3. Kütuse etteandesüsteem: segur/gaasi sissepuhe/vedeliku sissepritse/otsesissepritse (1)
- 3.9.3.1. Seguvahekorra reguleerimine:.....
- 3.9.3.2. Süsteemi kirjeldus ja/või epüür ning joonised:.....
- 3.9.3.3. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / / EÜ:.....
- 3.9.4. Segur

▼ **M17**

- 3.9.4.1. Arv:
- 3.9.4.2. Mark (margid):
- 3.9.4.3. Tüüp (tüübid):
- 3.9.4.4. Asukoht:
- 3.9.4.5. Reguleerimisvõimalused:
- 3.9.4.6. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.5. Sissepritse mootori sisselaskekollektorisse
- 3.9.5.1. Sissepritseviis: üksisissepritse/sentraalsissepritse (¹)
- 3.9.5.2. Sissepritseviis: pidev/simultaanne/üheaegne (¹)
- 3.9.5.3. Sissepritseadmed
- 3.9.5.3.1. Mark (margid):
- 3.9.5.3.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.5.3.3. Reguleerimisvõimalused:
- 3.9.5.3.4. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.5.4. Toitepump (kui on olemas)
- 3.9.5.4.1. Mark (margid):
- 3.9.5.4.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.5.4.3. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.5.5. Pihusti(d)
- 3.9.5.5.1. Mark (margid):
- 3.9.5.5.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.5.5.3. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.6. Otsesissepritse
- 3.9.6.1. Sissepritsepump/rõhuregulaator (¹)
- 3.9.6.1.1. Mark (margid):
- 3.9.6.1.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.6.1.3. Eelsissepritse:
- 3.9.6.1.4. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:
- 3.9.6.2. Pihusti(d)
- 3.9.6.2.1. Mark (margid):
- 3.9.6.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.6.2.3. Avanemisrõhk või selle epüür: (²)
- 3.9.6.2.4. EÜ tüübikinnitusnumber vastavalt / EÜ:

▼ **M17**

- 3.9.7. Elektrooniline juhtseade
- 3.9.7.1. Mark (margid):
- 3.9.7.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.7.3. Reguleerimisvõimalused:
- 3.9.8. Spetsiifiline varustus maagaasi-kütuse korral
- 3.9.8.1. Variant 1 (ainult juhul, kui mootorile tuleb anda tüübikinnitus mitme kütusekoostise jaoks)
- 3.9.8.1.1. Kütuse koostis:
- | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|
| metaan (CH ₄): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| etaan (C ₂ H ₆): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| propaan (C ₃ H ₈): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| butaan (C ₄ H ₁₀): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| C ₅ /C ₅₊ : | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| hapnik (O ₂): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
| inertgaas (N ₂ , He jne): | põhi: ... % mol-% | min ... % mol-% | max ... % mol-% |
- 3.9.8.1.2. Pihusti(d)
- 3.9.8.1.2.1. Mark (margid):
- 3.9.8.1.2.2. Tüüp (tüübid):
- 3.9.8.1.3. Muud (vajaduse korral):
- 3.9.8.1.4. Kütuse temperatuur
- minimaalne: K
- maksimaalne: K
- gaasiga töötavatel mootoritel rõhuregulaatori lõppastmes.
- 3.9.8.1.5. Kütuse rõhk
- minimaalne: KPa
- maksimaalne: KPa
- ainult maagaasiga töötavatel mootoritel rõhuregulaatori lõppastmes.
- 3.9.8.2. Variant 2 (ainult juhul, kui tuleb anda tüübikinnitus mitme kindla kütusekoostise jaoks)
4. JÕUÜLEKANNE (*)
- 4.1. Jõuülekanne joonis:
- 4.2. Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne):
- 4.2.1. Elektriliste/elektroniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:
- 4.3. Mootori hooratta inertsimoment:
- 4.3.1. Täiendav inertsimoment, kui käiku pole rakendatud:

▼ **M17**

- 4.4. Sidur (tüüp):
- 4.4.1. Maksimaalne pöördemomendi muutus:
- 4.5. Käigukast
- 4.5.1. Tüüp (käsitlilitusega/automaatne/sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Asukoht mootori suhtes:
- 4.5.3. Käitsusviis:
- 4.6. Jõuülekandearvud
- | Käik | Käigukasti ülekandearvud
(mootori ja käigukasti
väljundvõlli pöörete arvu
suhted) | Peaülekanne (käigukasti
väljundvõlli ja veoratta
pöörete arvu suhe) | Üldülekandearv |
|--------------------------------------|--|---|----------------|
| Maksimum (CVT) korral ⁽¹⁾ | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Miinumum (CVT) korral ⁽¹⁾ | | | |
| Tagasikäik | | | |
- ⁽¹⁾ Sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast (variaatorikäigukast)
- 4.7. Sõiduki maksimaalne kiirus (km/h): ^(*)
- 4.8. Kiirusmõõdik (sõidumeeriku korral ainult tüübikinnitusmärk)
- 4.8.1. Käitusmehhanismi töömeetod ja kirjeldus:
- 4.8.2. Mõõteriista konstant:
- 4.8.3. Mõõtemehhanismi tolerants [vastavalt nõukogu direktiivi 1975/443/EMÜ (EÜT L 196 26.7.1975, lk 1) II lisa punktile 2.1.3]:
- 4.8.4. Jõuülekandearv (vastavalt direktiivi 75/443/EMÜ II lisa punktile 2.1.2) või samaväärsed andmed:
- 4.8.5. Kiirusmõõdiku skaala või muude vastavate näidikuvormide joonis:
- 4.9. Diferentsiaalilukk: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
5. TELJED
- 5.1. Iga telje kirjeldus:
- 5.2. Mark:
- 5.3. Tüüp:
- 5.4. Ülestõstetava(te) telje (telgede) asend:
- 5.5. Koormatava(te) telje (telgede) asend:

▼ **M17**

6. VEDRUSTUS
- 6.1. Vedrustussüsteemi joonis:.....
- 6.2. Iga telje, teljerühma või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:
- 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/vabatahtlik (!)
- 6.2.2. Elektriliste/elektrooniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:
- 6.2.3. Veotelje (telgede) õhkvedrustus: jah/ei (!)
- 6.2.3.1. Veotelje (telgede) õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei (!)
- 6.2.3.2. Vedrustatud massi võnkesageduse ja sumbuvuse väärtus:
- 6.3. Vedrustuselementide iseloomustus (konstruktsioon, materjalide omadused ja mõõtmed):
.....
- 6.4. Stabilisaatorid: jah/ei/vabatahtlik (!)
- 6.5. Amortisaatorid: jah/ei/vabatahtlik (!)
- 6.6. Rehvid ja veljed
- 6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id) [märkida rehvimõõtme tähis, minimaalse kandevõime indeks ja minimaalse kiirusekategooria tähis; Z kategooria rehvide korral, mis on ette nähtud sõidukitele, mille suurim lubatud kiirus on üle 300 km/h, esitada võrreldavad väärtused; velgede kohta märkida veljemõõde (-mõõtmed) ning velje nihk (nihud)]
- 6.6.1.1. Teljed
- 6.6.1.1.1. 1. telg:
- 6.6.1.1.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.1.2. Varuratas, kui on:
- 6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir
- 6.6.2.1. 1. telg:
- 6.6.2.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.3. Sõiduki tootja poolt soovitatav rehvirõhk (soovitatavad rehvirõhud): kPa
- 6.6.4. Keti/rehvi/velje kombinatsioon esi- ja/või tagateljele, mida tootja antud sõidukitüübile soovitab:.....
.....
- 6.6.5. Ajutiseks kasutamiseks ettenähtud varuüksuse (kui see on olemas) lühikirjeldus:
7. ROOLISEADE
- 7.1. Juhttelje (juhttelgede) skemaatiline joonis koos rooligeomeetria kujutamiseks:
- 7.2. Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis
- 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla osas):
- 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta):

▼ **M17**

- 7.2.2.1. Elektriliste/elektroniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:
- 7.2.3. Võimendusviis (olemasolu korral):
- 7.2.3.1. Tööpõhimõte ja tööskeem, mark (margid) ja tüüp (tüübid):
- 7.2.4. Juhtimiseadmestiku täielik skeem, millel on kujutatud juhtimiseadmestiku funktsioneerimist mõjutavate erinevate seadmete paigutus sõidukil:
- 7.2.5. Rooliseadme(te) skemaatiline joonis (skemaatilised joonised):
- 7.2.6. Rooliseadme reguleerimisvahemik (kui on) ja -meetod:
- 7.3. Rataste suurim pöördenurk
- 7.3.1. Paremale: kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed):
- 7.3.2. Vasakule: kraadi; rooliratta pöörete arv (või samaväärsed andmed):
8. **PIDURID**
- Esitada tuleb järgmised üksikasjalikud andmed, vajaduse korral ka identifitseerimisandmed.
- 8.1. Pidurite tüüp ja iseloomustus [vastavalt nõukogu direktiivi 1971/320/EMÜ (EÜT L 202, 6.9.1971, lk 37) I lisa punkti 1.6 määratlusele] koos joonisega [näiteks trummel- või ketaspidurid, pidurdatavad rattad, ühendus pidurdatavate ratastega, trumli-/kettasõlmede ja/või hõõrdkatete mark ja tüüp, efektiivsed pidurdavad pinnad, trumlite, klotside ja ketaste raadiused, trumlite mass, reguleerimiseadmed, telje (telgede) ja vedrustuse asjassepuutuvad osad jne]:
- 8.2. Järgmiste pidurisüsteemide (nagu on määratletud direktiivi 71/320/EMÜ I lisa punktis 1.2) talitlusskeem, kirjeldus ja/või joonis, näiteks koos ülekande- ja juhtseadisega (konstruktsioon, reguleerimine, hoovastiku ülekandearvud, juurdepääs juhtseadisele ja selle asend, pörkmehhanismiga käsitsushoovad mehaanilise jõuülekanne korral, hoovastiku peamiste osade karakteristikud, silindrid ja peakolvid, pidurisilindrid või samaväärsed osad elektriliste pidurisüsteemide korral)
- 8.2.1. Sõidupidurisüsteem:
- 8.2.2. Abipidurisüsteem:
- 8.2.3. Seisupidurisüsteem:
- 8.2.4. Mis tahes lisapidurisüsteem:
- 8.2.5. Paigaltvõtu pidurisüsteem:
- 8.3. Haagise pidurisüsteemide juhtseadis ja jõuülekanne haagise vedamiseks konstrueeritud sõidukite korral:
- 8.4. Sõiduk on varustatud vajalike seadmetega elektriliste/pneumaatiliste/hüdrauliliste (!) sõidupiduritega haagise vedamiseks: jah/ei (!)
- 8.5. Mitteblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/vabatahtlik (!)
- 8.5.1. Mitteblokeeruva pidurisüsteemiga sõidukite korral süsteemi funktsioneerimise kirjeldus (sh kõik elektroonilised osad), elektriskeemi plokkskeem, hüdraulilise või pneumoahela skeem:
- 8.6. Direktiivi 71/320/EMÜ II lisa punkti 1.1.4.2 (või vajadusel XI lisa liite) kohased arvutused ja kõverad:
- 8.7. Jõuallika kirjeldus ja/või joonis (ka elektrivõimendiga pidurisüsteemide korral):

▼ **M17**

- 8.7.1. Suruõhkpidurisüsteemide korral tööõhk P_2 rõhumahuti(te)s:
- 8.7.2. Vaakumpidurisüsteemide korral algne energiatase mahuti(te)s:
- 8.8. Pidurisüsteemi arvutus: rataste välisringjoonel avalduvate pidurdusjõudude koguväärtuse ja piduriseadme juhtseadisele rakendatava jõu suhte määramine:
- 8.9. Pidurisüsteemide lühikirjeldus (vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum*'i punktile 1.6):
- 8.10. I ja/või II või III tüübi katsetustega seotud erandite taotlemisel tuleb märkida katseprotokolli number direktiivi 71/320/EMÜ VII lisa 2. liite kohaselt:
- 8.11. Aeglusti(te) tüübi (tüüpide) üksikasjad:
9. KERE
- 9.1. Keretüüp:
- 9.2. Kasutatud materjalid ja konstruktsioonimeetodid:
- 9.3. Reisijateuksed, sulgurid ja hinged
- 9.3.1. Uste konfiguratsioon ja arv:
- 9.3.1.1. Uste mõõtmed, avanemissuund ja maksimaalne avanemisnurk:
- 9.3.2. Lukkude ja hingede joonised ning nende asukoht ustel:
- 9.3.3. Lukkude ja hingede tehniline kirjeldus:
- 9.3.4. Üksikasjad (k.a mõõtmed) sissepääsude, astmete ja vajalike käepidemete kohta, kui need on olemas:
- 9.4. Vaateväli [nõukogu direktiiv 77/649/EMÜ (EÜT L 267, 19.10.1977, lk 1)]
- 9.4.1. Peamiste võrdlusmärkide piisavalt detailsed andmed, mis võimaldavad neid hõlpsasti leida ja tõendada nende asukohti üksteise ja R-punkti suhtes.
- 9.4.2. Joonis(ed) või foto(d), millel on näha detailid, mis jäävad 180kraadisesse ettepoole suunatud vaatevälja:
- 9.5. Esiklaas ja muud aknad
- 9.5.1. Esiklaas
- 9.5.1.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.1.2. Paigaldusviis:
- 9.5.1.3. Kaldenurk:
- 9.5.1.4. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.5.2. Muud aknad
- 9.5.2.1. Kasutatud materjalid:
- 9.5.2.2. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.5.2.3. Aknatõstuki elektriliste/elektroniliste osade lühikirjeldus (kui on olemas):

▼ **M17**

9.5.3.	Lükandkatuse klaas	
9.5.3.1.	Kasutatud materjalid:	
9.5.3.2.	EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):	
9.5.4.	Muud klaaspinnad	
9.5.4.1.	Kasutatud materjalid:	
9.5.4.2.	EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):	
9.6.	Klaasipuhasti(d)	
9.6.1.	Täpne tehniline kirjeldus (sh fotod ja joonised):	
9.7.	Klaasipesur	
9.7.1.	Täpne tehniline kirjeldus (sh fotod ja joonised) või EÜ tüübikinnitusnumber, juhul kui on saanud tüübikinnituse eraldi seadmestikuna:	
9.8.	Jäite ja niiskuse eemaldamise seadmed	
9.8.1.	Täpne tehniline kirjeldus (sh fotod ja joonised):	
9.8.2.	Maksimaalne elektrienergia kulu:	kW
► ⁽¹⁾ 9.9.	Kaudse nähtavuse seadmed	
9.9.1.	Peeglid (iga peegli kohta märkida):	
9.9.1.1.	Mark:	
9.9.1.2.	EÜ tüübikinnitusmärk:	
9.9.1.3.	Variant:	
9.9.1.4.	Joonis(ed), millelt on näha peegli asukoht sõiduki kere suhtes:	
9.9.1.5.	Täpsed andmed kinnitusviisi kohta, sh sõiduki kere selle osa kohta, mille külge peegel on kinnitatud:	
9.9.1.6.	Lisavarustus, mis võib mõjutada tahapoole suunatud vaatevälja:	
9.9.1.7.	Reguleerimissüsteemi elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus:	
9.9.2.	Kaudse nähtavuse seadmed (v.a peeglid):	
9.9.2.1.	Tüüp ja iseloomustus (seadme täielik kirjeldus):	
9.9.2.1.1.	Kaamera-monitorseadme korral avastamiskaugus (mm), kontrastsus, heledusvahemik, pimestuse korrigeerimine, ekraani omadused (mustvalge/värviline), kujutise kordumissagedus, monitori heleduse ulatus:	
9.9.2.1.2.	Piisavalt üksikasjalikud joonised seadme äratundmiseks, sealhulgas paigaldusjuhised; joonisel tuleb näidata ka EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht:	◀
9.10.	Sisustus	
9.10.1.	Sõidukisisesed reisijate turvaseadmed [nõukogu direktiiv 74/60/EMÜ (EÜT L 38, 11.2.1974, lk 2)]	
9.10.1.1.	Skemaatiline joonis või fotod, millele on märgitud juurdelisatud lõigete või vaadete asukohad:	
9.10.1.2.	Foto või joonis, millele on märgitud võrdlusjoon koos eraldatud alaga (direktiivi 74/60/EMÜ I lisa punkt 2.3.1):	
9.10.1.3.	Sisustuse fotod, joonised ja/või laotusjoonised, millel on sõitjateruumis olevad detailid ja kasutatud materjalid (välja arvatud sisemised tahavaatepeeglid), juhtseadiste paigutus, katus ja lükandkatuse, seljatugi, istmed ja istmete tagumised osad (direktiivi 74/60/EMÜ I lisa punkt 3.2):	
9.10.2.	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ning tähised:	
9.10.2.1.	Tähistuste ja juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutuse fotod ja/või joonised:	
9.10.2.2.	Nõukogu direktiivis 78/316/EMÜ (EÜT L 81, 28.3.1978, lk 3) nimetatud juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähiste ning vajaduse korral sõiduki detailide fotod ja/või joonised:	

▼ **M17**

9.10.2.3.

Koondtabel

Sõiduk on vastavalt direktiivi 78/316/EMÜ II ja III lisale varustatud järgmiste juhtseadiste, märgutulede ja näidikutega:

Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mis kuuluvad tähistamisele, juhul kui need on paigaldatud, ning selleks kasutatavad tähised

Tähis nr	Seade	Juhtseadis/ näidik on olemas ⁽¹⁾	Tähistatud tähisega ⁽¹⁾	Asukoht ⁽²⁾	Märgutuli on olemas ⁽¹⁾	Tähistatud tähisega ⁽¹⁾	Asukoht ⁽²⁾
1	Tulede pealüti	OK (10)					
2	Lähituled						
3	Kaugtuled						
4	Gabariidituled						
5	Eesmised udutuled						
6	Tagumine udutuli						
7	Tulede kõrguse regulaator						
8	Seisutuled						
9	Suunatud						
10	Ohutuled						
11	Klaasipuhasti						
12	Klaasipesur						
13	Klaasipuhasti ja -pesur						
14	Laternapesur						
15	Esiklaasilt niiskuse ja jäite eemaldamise seadmed						
16	Tagaklaasilt niiskuse ja jäite eemaldamise seadmed						
17	Ventilaator						
18	Diiselmootori eelsoojendusseade						
19	Õhuklapp						
20	Piduririke						
21	Kütusetase						
22	Aku laetus						
23	Mootori jahutusvedeliku temperatuur						

⁽¹⁾ x = jah;
 – = ei ole või ei esine eraldi seadmena;
 o = valikuliselt.

⁽²⁾ d = asub otse juhtimisseadisel, näidikul või märgutulel;
 c = asub vahetus läheduses.

▼ **M17****Juhtseadised, märgutuled ja näidikud, mille tähistamine, juhul kui need on paigaldatud, on vabatahtlik, ning selleks kasutatavad tähised**

Tähis nr	Seade	Juhtseadis/näidik on olemas ⁽¹⁾	Tähistatud tähisega ⁽¹⁾	Asukoht ⁽²⁾	Märgutuli on olemas ⁽¹⁾	Tähistatud tähisega ⁽¹⁾	Asukoht ⁽²⁾
1	Seisupidur						
2	Tagaklaasipuhasti						
3	Tagaklaasipesur						
4	Tagaklaasipuhasti ja -pesur						
5	Esiklaasipuhasti pausidega töörežiim						
6	Helisignaalseade (signaalpasun)						
7	Mootoriruumi kaas						
8	Pakiruumi kaas						
9	Turvavööd						
10	Mootori õlisurve						
11	Pliivaba bensiin						

- ⁽¹⁾ x = jah;
 – = ei ole või ei esine eraldi seadmena;
 o = valikuliselt.
- ⁽²⁾ d = asub otse juhtimiseadisel, näidikul või märgutulel;
 c = asub vahetus läheduses.

- 9.10.3. Istmed
- 9.10.3.1. Arv:
- 9.10.3.2. Asukoht ja paigutus:
- 9.10.3.2.1. Istekohtade arv:
- 9.10.3.2.2. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis:
- 9.10.3.3. Mass:
- 9.10.3.4. Tehniline iseloomustus: istmete korral, millel puudub osa EÜ tüübikinnitus, kirjeldus ja joonised
- 9.10.3.4.1. istmete ja nende kinnituspunktide kohta:
- 9.10.3.4.2. reguleerimissüsteemi kohta:
- 9.10.3.4.3. nihutus- ja lukustussüsteemide kohta:
- 9.10.3.4.4. turvavöö kinnituspunktide kohta (kui need on istme küljes):

▼ **M17**

- 9.10.3.4.5. kinnituspunktadena kasutatavate sõidukiosade kohta:
- 9.10.3.5. R-punkti (*) koordinaadid või joonis
- 9.10.3.5.1. Juhiste:
- 9.10.3.5.2. Kõik muud istmed:
- 9.10.3.6. Seljatoe (tootja poolt) ettenähtud kaldenurk
- 9.10.3.6.1. Juhiste:
- 9.10.3.6.2. Kõik muud istmed:
- 9.10.3.7. Istme reguleerimisulatus
- 9.10.3.7.1. Juhiste:
- 9.10.3.7.2. Kõik muud istmed:
- 9.10.4. Peatoed
- 9.10.4.1. Peatugede tüüp (tüübid): istmega kokku ehitatud/eemaldatav/eraldiseisev (1)
- 9.10.4.2. EÜ tüübikinnitusnumber (numbrid), kui on teada:
- 9.10.4.3. Veel tüübikinnitusega peatugede korral
- 9.10.4.3.1. Peatõe täpne kirjeldus, milles on eelkõige määratletud kasutatud polstrimaterjali või -materjalide tüüp, ja vajadusel istmetüübi, millele soovitakse saada tüübikinnitust, tuge ja kinnitusdetailide asukoht ning tehnilised andmed:
- 9.10.4.3.2. Eraldiseisva peatõe korral
- 9.10.4.3.2.1. Sõidukikere piirkonna üksikasjalik kirjeldus, mille külge on ette nähtud kinnitada peatugi:
- 9.10.4.3.2.2. Sõidukikere ja peatõe iseloomulike osade mõõtjoonised:
- 9.10.5. Sõitjateruumi küttesüsteemid
- 9.10.5.1. Sõidukitüübi lühikirjeldus küttesüsteemi suhtes, kui küttesüsteemis kasutatakse mootori jahutusvedelikult saadavat soojust:
- 9.10.5.2. Sõidukitüübi lühikirjeldus küttesüsteemi suhtes, kui soojusallikana kasutatakse mootori jahutusõhku või heitgaase, sh
- 9.10.5.2.1. küttesüsteemi skeem, millest nähtub selle asukoht sõidukis:
- 9.10.5.2.2. küttesüsteemi soojusvaheti skeem, kui küttesüsteemis kasutatakse soojusallikana heitgaasi, või detailide skeem, milles soojusvahetus toimub (küttesüsteemide korral, mis kasutavad mootori jahutusõhku):
- 9.10.5.2.3. soojusvaheti või detailide, milles soojusvahetus toimub, lõikejoonis, kus on näidatud seinapaksused, kasutatud materjalid ja pinnaomadused:
- 9.10.5.2.4. muude küttesüsteemi oluliste osade, näiteks küttesüsteemi suhtes tuleb esitada andmed nende konstruktsiooni ja tehniliste näitajate osas:
- ⁽¹⁾ 9.10.5.3. Sõidukitüübi põletuskütteseadmega ja automaatjuhtimisega seotud lühikirjeldus:
- 9.10.5.3.1. ülevaatejoonis põletuskütteseadmest, õhu sissevõtu süsteemist, väljalaske süsteemist, kütusemahutist, kütuse varustussüsteemist (sh klappidest) ja elektriühendustest, millelt on näha nende asukohad sõidukis. ◀
- ⁽²⁾ 9.10.5.4. ◀ Maksimaalne elektrienergia kulu: kW
- 9.10.6. Osad, mis mõjutavad rooliseadme käitumist kokkupõrkel [nõukogu direktiiv 74/297/EMÜ (EÜT L 165, 20.6.1974, lk 16)]
- 9.10.6.1. Sõidukitüübi täpne kirjeldus koos foto(de) ja joonis(t)ega roolirattast eespool oleva sõidukiosa konstruktsiooni, mõõtmete, kontuuride ja kasutatud materjalide suhtes, kaasa arvatud osad, mis on ette nähtud energia neeldumise parandamiseks roolirattast tabava kokkupõrke korral:

▼ **M17**

- 9.10.6.2. Foto(d) ja/või joonis(ed) muudest, punktis 9.10.6.1 kirjeldamata sõidukiosadest, mis on tootja andmetel ja tehnilise teenistusega kooskõlastatult määratletud kui osad, mis mõjutavad rooliseadme käitumist kokkupõrke korral:
- 9.10.7. Teatud kategooriate mootorsõidukite [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 95/28/EÜ (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 1)] sisekujunduses kasutatud materjalide põlemisomadused
- 9.10.7.1. Laekatendiks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.1.1. Sõiduki osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.1.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.1.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.1.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (!) materjal, kihtide arv (!):
- 9.10.7.1.2.3. Katte liik: (!)
- 9.10.7.1.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.2. Taga- ja külgeistes kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.2.1. Sõiduki osa tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.2.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.2.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.2.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (!) materjal, kihtide arv (!):
- 9.10.7.2.2.3. Katte liik: (!)
- 9.10.7.2.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.3. Põrandas kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.3.1. Sõiduki osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.3.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.3.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.3.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (!) materjal, kihtide arv (!):
- 9.10.7.3.2.3. Katte liik: (!)
- 9.10.7.3.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.4. Istmete polsterdamiseks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.4.1. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.4.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.4.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.4.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (!) materjal, kihtide arv (!):
- 9.10.7.4.2.3. Katte liik: (!)
- 9.10.7.4.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm

▼ **M17**

- 9.10.7.5. Kütte- ja ventilatsioonitorudes kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.5.1. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.5.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.5.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.5.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (1) materjal, kihtide arv (1):
- 9.10.7.5.2.3. Katte liik: (1)
- 9.10.7.5.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.6. Pakiraamideks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.6.1. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.6.2. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.6.2.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.6.2.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (1) materjal, kihtide arv (1):
- 9.10.7.6.2.3. Katte liik: (1)
- 9.10.7.6.2.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.7. Muuks otstarbeks kasutatav(ad) materjal(id)
- 9.10.7.7.1. Sihtotstarve:
- 9.10.7.7.2. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.10.7.7.3. Tüübikinnituseta materjalide kohta
- 9.10.7.7.3.1. Põhimaterjal(id)/tähistus: /
- 9.10.7.7.3.2. Komposiitmaterjal/ühtse koostisega (1) materjal, kihtide arv (1):
- 9.10.7.7.3.3. Katte liik: (1)
- 9.10.7.7.3.4. Maksimum-/miinimumpaksus: / mm
- 9.10.7.8. Tervikseadmena tüübikinnituse saanud osad (istmed, vaheseinad, pakiraamid jms)
- 9.10.7.8.1. Osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.10.7.8.2. Tervikseadme kohta: iste, vahesein, pakiraamid jne (1)
- 9.11. Väljaulatuvad osad [nõukogu direktiiv 74/483/EMÜ (EÜT L 266, 2.10.1974, lk 4) ja 1992/114/EMÜ (EÜT L 409, 31.12.1992, lk 17)]
- 9.11.1. Üldine skeem (joonis või fotod), millele on märgitud lisatud lõigete ja vaadete asukohad:
.....
- 9.11.2. Niivõrd kui see on asjakohane, näiteks selliste osade joonised või fotod nagu ukse- ja aknapostid, tuulutusvõred, radiaatorivõred, klaasipuhastid, vihmaveerennid, käepidemed, juhtsiinid, klapid, uksehinged ja -lukud, haagid, aasad, profiilsed viimistluselemendid, märgid, embleemid, taskud ja muud välispinnast väljaulatuvad osad (näiteks valgustusseadmed), mida võib potentsiaalselt ohtlikuks pidada. Kui ülalootletud osad ei ole potentsiaalselt ohtlikud, võib nende dokumenteerimisel kasutada fotosid, millele on vajadusel lisatud andmed mõõtmete kohta või tekst:

▼ **M17**

9.11.3. Välispinna osade joonised vastavalt direktiivi 74/483/EMÜ I lisa punktile 6.9.1:

9.11.4. Kaitseraudade joonised:

9.11.5. Põrandatasandi joonis:

9.12. Turvavööd ja/või muud turvasüsteemid

9.12.1. Turvavööde ja -süsteemide ning istmete, mille juurde need kuuluvad, arv ja asukoht:

	Täielik EÜ tüübikinnitustähis	Teisend (vajadusel)	Turvavöö kõrguse regulaator (jah/ei/vabatahtlik)
Esimene istmerida	L		
	C		
	R		
Teine istmerida ⁽¹⁾	L		
	C		
	R		

(L = vasakpoolne iste, C = keskmine iste, R = parempoolne iste)

⁽¹⁾ Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmereas.

9.12.2. Täiendavate turvasüsteemide laad ja paigutus (jah/ei/vabatahtlik):

	Esiturvapadi	Külgturvapadi	Turvavööpinguti
Esimene istmerida	L		
	C		
	R		
Teine istmerida ⁽¹⁾	L		
	C		
	R		

(L = vasakpoolne iste, C = keskmine iste, R = parempoolne iste)

⁽¹⁾ Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmereas.

9.12.3. Turvavööde kinnituspunktide arv ja asukoht ning tõend vastavuse kohta direktiivile 76/115/EMÜ (EÜT L 24, 30.1.1976, lk 6) (st tüübikinnitusnumber või katseprotokoll):

9.12.4. Elektriliste/elektroniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:

9.13. Turvavööde kinnituspunktid

9.13.1. Kere fotod ja/või joonised, kuhu on märgitud tegelike ja efektiivsete kinnituspunktide asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega:

9.13.2. Turvavööde kinnituspunktide ja sõiduki keredetailide, millele need on kinnitatud, joonised (märgitud on ka materjal):

▼ **M17**

9.13.3. Turvavööde tüübid, (**) mida võib kinnitada kinnituspunktidesse, mis on sõidukis olemas:

		Kinnituspunktide paigutus	
		Sõiduki kerel	Istme konstruktsioonil
<i>Esimene istmerida</i>			
Parempoolne iste	alumised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel	
	ülemised kinnituspunktid		
Keskmise iste	alumised kinnituspunktid	paremal pool vasakul pool	
	ülemised kinnituspunktid		
Vasakpoolne iste	alumised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel	
	ülemised kinnituspunktid		
<i>Teine istmerida ⁽¹⁾</i>			
Parempoolne iste	alumised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel	
	ülemised kinnituspunktid		
Keskmise iste	alumised kinnituspunktid	paremal pool vasakul pool	
	ülemised kinnituspunktid		
Vasakpoolne iste	alumised kinnituspunktid	välimisel küljel sisemisel küljel	
	ülemised kinnituspunktid		

(1) Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmearias.

9.13.4. Erilise turvavöötüübi kirjeldus, mille kinnituspunkt paikneb istme seljatoes või milles sisaldub energiahajutusseade:.....

9.14. Tagumise registreerimismärgi kinnituskoht (vajadusel märgitakse piirkond ja lisatakse joonised)

9.14.1. Kõrgus teepinnast, ülemine serv:

9.14.2. Kõrgus teepinnast, alumine serv:

9.14.3. Keskjoone kaugus sõiduki keskpikitasandist:

9.14.4. Kaugus sõiduki vasakust äärmisest külgtasapinnast:

▼ **M17**

- 9.14.5. Mõõtmed (pikkus × laius):
- 9.14.6. Pinna kalle vertikaali suhtes:
- 9.14.7. Nähtavusnurk horisontaaltasandil:
- 9.15. Tagumine allasõidutõke (direktiiv 70/221/EMÜ)
- 9.15.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne (1)
- 9.15.1. Tagumise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos kõige laiema tagatelje asendi ja paigaldusviisiga, tagumise allasõidutõkke paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui allasõidutõke ei ole eraldi seade, siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.15.2. Eraldi seadme korral tagumise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldus- ja kinnitusdetailidega) või, kui sellele on antud tüübikinnitus eraldi seadmestikuna, siis EÜ tüübikinnitusnumber: ...
.....
- 9.16. Ratta porikaitsmed [nõukogu direktiiv 78/549/EMÜ (EÜT L 168, 26.6.1978, lk 45)]
- 9.16.1. Sõiduki lühikirjeldus ratta porikaitsmete suhtes:
- 9.16.2. Üksikasjalikud joonised ratta porikaitsmete ja nende asukoha kohta sõidukil, kusjuures näidatakse direktiivi 78/549/EMÜ I lisa joonisel 1 määratletud mõõtmed arvestades rehvi välgu elemente:
- 9.17. Andmesildid [nõukogu direktiiv 76/114/EMÜ (EÜT L 24, 30.1.1976, lk 1)]
- 9.17.1. Andmesiltide ja kirjade ning sõiduki identifitseerimisnumbri asukoha fotod ja/või joonised:
- 9.17.2. Andmesiltide ja kirjade ametliku osa fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmega):
- 9.17.3. Sõiduki identifitseerimisnumbri fotod ja/või joonised (täielik näidis koos mõõtmega):
- 9.17.4. Tootja kinnitus direktiivi 76/114/EMÜ II lisa punkti 1.1.1 nõuete täitmise kohta
- 9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.3 nõuete järgimiseks:
- 9.17.4.2. Kui ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.4 nõuetele vastavuse saavutamiseks kasutatakse teise osa märke, esitatakse need märgid:
- 9.18. Raadiohäirete summutamine
- 9.18.1. Mootoriruumi ja sellele lähima sõitjateruumi osa moodustava kereosa kuju ja materjalide kirjeldus ning joonised/fotod:
- 9.18.2. Joonised/fotod mootoriruumis asuvate metallosade paiknemise kohta (nt kütteseadmed, varuratas, õhufilter, roolimehhanism jne):
- 9.18.3. Raadiohäirete kontrollseadmete tabel ja joonis:
- 9.18.4. Üksikasjalikud andmed alalisvoolutakistuse nimiväärtuse kohta ja resistiivsete süütejuhtmete korral nende nimitakistus ühe meetri kohta:

▼ **M17**

- 9.19. Külgmine allasõidutõke [nõukogu direktiiv 89/297/EMÜ (EÜT L 124, 5.5.1989, lk 1)]
- 9.19.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.19.1. Külgmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos telje (telgede) asendi ja paigaldusviisiga, külgmise allasõidutõkke paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui külgmise allasõidutõke (külgmised allasõidutõkked) ei ole eraldi seade (seadmed), siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.19.2. Külgkaitseeadme korral külgmise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldusviisi ja kinnitusega) või osa EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 9.20. Porikaitseüsteem [nõukogu direktiiv 91/226/EMÜ (EÜT L 103, 23.4.1991, lk 5)]
- 9.20.0. Olemasolu: jah/ei/mittekomplektne ⁽¹⁾
- 9.20.1. Külgmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos telje (telgede) asendi ja paigaldusviisiga, külgmise allasõidutõkke paigaldusviisi ja/või kinnituse joonis. Kui külgmise allasõidutõke (külgmised allasõidutõkked) ei ole eraldi seade (seadmed), siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.20.2. Üksikasjalikud joonised pritsmekaitseüsteemi ja selle asukoha kohta sõidukil, kusjuures näidatakse direktiivi 91/226/EMÜ III lisa joonistel määratud mõõtmed arvestades rehviaga velje äärmisi elemente:
- 9.20.3. Pritsmekaitseeadme(te) EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:
- 9.21. Löögikindlus külgkokkupõrkel [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 96/27/EÜ (EÜT L 169, 8.7.1996, lk 1)]
- 9.21.1. Sõiduki üksikasjalik kirjeldus, k.a fotod ja/või joonised sõiduki kere, mõõtmete, kontuuride, kasutatud materjalide ning sõitjateruumi külgeinte kohta (väljast ja seest), vajadusel koos turvasüsteemi spetsiifiliste detailidega:
- 9.22. Eesmine allasõidutõke
- 9.22.1. Eesmise allasõidutõkke suhtes oluliste sõidukiosade joonis, s.o sõiduki ja/või šassii joonis koos eesmise allasõidutõkke asendi ning paigaldusviisi ja/või kinnitusega. Kui allasõidutõke ei ole eraldi seade, siis peab joonisel olema selgelt näidatud, et nõutavatest mõõtmetest on kinni peetud:
- 9.22.2. Eriseadme korral eesmise allasõidutõkke täielik kirjeldus ja/või joonis (koos paigaldus- ja kinnitustetailidega) või, kui on sellele on antud tüübikinnitus eraldi seadestikuna, siis EÜ tüübikinnitusnumber:
- ⁽¹⁾ 9.23. Jalakäijate kaitse
- 9.23.1. Esitada tuleb sõiduki üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised sõiduki struktuuri, mõõtmete, asjakohaste võrdlusjoonte ja sõiduki esiosa (seesmise ja välmise) koostismaterjalide kohta. See kirjeldus peab sisaldama täpsustusi installeeritud aktiivse kaitse süsteemide kohta
- ⁽²⁾ 9.24. Esikaitseüsteemid
- 9.24.1. Esitada tuleb sõiduki üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised esikaitseüsteemi konstruktsiooni, mõõtmete ja asjakohaste võrdlusjoonte ning sõiduki esiosa koostismaterjalide kohta
- 9.24.2. Esitada tuleb üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised esikaitseüsteemi sõidukile paigaldamise viisi kohta. Kirjeldus peab sisaldama kõikide poltide mõõtmeid ja vajalikke pingutusmomente
10. VALGUSTUS JA VALGUSSIGNAALSEADMED
- 10.1. Tabel kõigi seadmete kohta: arv, mark, mudel, EÜ tüübikinnitustähis, kaugtule suurim valgustugevus, värvus, märgutuli:
- 10.2. Valgustus- ja valgussignaalseadmete asendijoonis:
- 10.3. Iga nõukogu direktiivis 76/756/EMÜ (EÜT L 262, 27.9.1976, lk 1) määratud lambi ja helkuri kohta esitatakse järgmised andmed (teksti ja/või diagrammina)
- 10.3.1. Joonis, millelt on näha valgusava suurus:
- 10.3.2. Nähtava pinna määramise meetod (direktiivi 1976/756/EMÜ II lisa jaotises 1 sätestatud dokumentide punkt 2.10):
- 10.3.3. Nulltelg ja nullkese:
- 10.3.4. Peitlaternate tööpõhimõte:
- 10.3.5. Spetsiifilised paigaldus- ja ühendusnõuded:

► ⁽¹⁾ **M20**► ⁽²⁾ **M27**

▼ **M17**

- 10.4. Lähitulelaternad: tavaasend vastavalt direktiivi 1976/756/EMÜ II lisa punktis 1 sätestatud dokumentide punktile 6.2.6.1:.....
- 10.4.1. Esmase reguleerimise väärtus:
- 10.4.2. Näidiku asukoht:
- 10.4.3. Tulede kõrguse regulaatori kirjeldus/joonis ⁽¹⁾ ja tüüp (nt automaatne, käsitsi astmeliselt reguleeritav, käsitsi sujuvalt reguleeritav):
- 10.4.4. Juhtimisseadis:
- 10.4.5. Võrdlusmärgid:
- 10.4.6. Märgid koormatud seisundi korral:
- } Kohaldatakse ainult tulede kõrguse regulaatoriga varustatud sõidukitele
- 10.5. Muude elektriliste/elektroniliste osade kui lampide (kui on olemas) lühikirjeldus:
11. **VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA SADULHAAGISE ÜHENDUSVIISID**
- 11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise (haakeseadiste) klass ja tüüp:
- 11.2. Paigaldatud haakeseadise (haakeseadiste) karakteristikud D, U, S ja V või paigaldatava(te) haakeseadise (haakeseadiste) karakteristikute D, U, S ja V minimaalsed väärtused: daN
- 11.3. Juhend haakeseadise paigaldamiseks sõidukile ja autol asuvate tootja poolt ette nähtud kinnituskohtade fotod või joonised; kui haakeseadisetüüpide kasutamine on piiratud teatud sõidukitüübi variantide või versioonidega, tuleb lisada:
- 11.4. Andmed spetsiaalsete pukseeraasade või montaažplaatide kinnituse kohta:
- 11.5. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
12. **MUUD SÄTTED**
- 12.1. Helisignaalseade (-seadmed)
- 12.1.1. Seadme(te) asend, kinnitusviis, asukoht ja paigutus koos mõõtmetega:
- 12.1.2. Seadme(te) arv:
- 12.1.3. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- 12.1.4. Elektriline/pneumaatiline ⁽¹⁾ lülitusskeem:.....
- 12.1.5. Nimipinge või -rõhk:
- 12.1.6. Montaažiseadme joonis:
- 12.2. Sõiduki omavolilist kasutamist takistav seade
- 12.2.1. Kaitseseade
- 12.2.1.1. Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus juhtimisseadme või detaili paigutuse ja konstruktsiooni suhtes, mille tööd kaitseseade mõjutab:.....
- 12.2.1.2. Kaitseseadme ja selle paigaldusviisi joonised:

▼ **M17**

- 12.2.1.3. Seadme tehniline kirjeldus:
- 12.2.1.4. Üksikasjad kasutatud lukukombinatsioonide kohta:
- 12.2.1.5. Sõiduki käivitustakistussüsteem
- 12.2.1.5.1. EÜ tüübikinnitusnumber, kui on teada:
- 12.2.1.5.2. Käivitustakistussüsteemide korral, millel pole veel tüübikinnitust
- 12.2.1.5.2.1. Sõiduki käivitustakistussüsteemi ning ettekatsetamatu käivitamise vastu võetavate meetmete üksikasjalik tehniline kirjeldus:
- 12.2.1.5.2.2. Süsteem(id), mille funktsioneerimist sõiduki käivitustakistussüsteem mõjutab:
- 12.2.1.5.2.3. Tegelike vahetatavate koodide arv, kui neid kasutatakse:
- 12.2.2. Alarmsüsteem, kui on olemas
- 12.2.2.1. EÜ tüübikinnitusnumber, kui on teada:
- 12.2.2.2. Alarmsüsteemide korral, millel veel puudub tüübikinnitus
- 12.2.2.2.1. Alarmsüsteemi ja paigaldatud alarmsüsteemiga seotud sõidukiosade üksikasjalik kirjeldus:
- 12.2.2.2.2. Alarmsüsteemi põhiosade loetelu:
- 12.2.3. Elektriliste/elektroniliste komponentide (kui neid on) lühikirjeldus:
- 12.3. Pukseerimisseade (-seadmed)
- 12.3.1. Ees: konks/aas/muu (1)
- 12.3.2. Taga: konks/aas/muu/puudub (1)
- 12.3.3. Joonis või foto sõiduki kere/šassii osast, millel kujutatakse pukseerimisseadme(te) asendit, konstruktsiooni ja paigaldust:
- 12.4. Andmed kõigi mootori juurde mittekuuluvate seadmete kohta, mis mõjutavad kütusekulu (kui ei ole hõlmatud teiste osade kirjeldustesse):
- 12.5. Andmed kõigi mootori juurde mittekuuluvate mürasummutusseadmete kohta (kui ei ole hõlmatud teiste osade kirjeldustesse):
- 12.6. Kiirusepiirikud [nõukogu direktiiv 92/24/EMÜ (EÜT L 129, 14.5.1992, lk 154)]
- 12.6.1. Tootja(d):
- 12.6.2. Tüüp (tüübid):
- 12.6.3. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on olemas:
- 12.6.4. Kiirus või kiirusevahemik, millele või mille piires võib kiirusepiirikut reguleerida: km/h

▼ **M17**

- ⁽²⁾ 12.7. Tabel raadiosagedussaatjate paigaldamise ja kasutamise kohta sõiduki(te)s vajaduse korral (vt. I lisa, 3.1.8.):

sagedusribad [Hz]	maksimaalne väljundvõimsus [W]	antenni asukoht sõidukis, paigaldamise ja/või kasutamise eritingimused
-------------------	--------------------------------	--

Tüübikinnituse taotleja peab vajaduse korral esitama:

1. liide

Nimekiri kõigist käesolevas direktiivis käsitletavate ning varem loetlemata elektrilistest ja/või elektroonilistest osadest (vt punktid 2.1.9 ja 2.1.10) koos margi (markide) ning tüübi (tüüpide) kohta.

2. liide

Elektriliste ja/või elektrooniliste osade üldise paigutuse skeem või joonis (käsitletakse käesolevas direktiivis) ning juhtmestiku üldise paigutuse skeem ja/või joonis.

3. liide

Tüüpi esindava sõiduki kirjeldus:

Keremudel:

Vasak- või parempoolne rool:

Teljevahe:

4. liide

Tootja või volitatud/tunnustatud laborite asjakohane (asjakohased) katseprotokoll(id) tüübikinnitustunnistuse koostamiseks. ◀

- ⁽³⁾ ►⁽⁴⁾ 12.7.1 Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk: jah/ei (mittevajalik läbi kriipsutada) ◀

►⁽⁵⁾ _____ ◀◀

- ⁽¹⁾ 13. ERISÄTTED REISIJATEVEOKS ETTENÄHTUD MOOTORSÕIDUKITE KOHTA, MILLEL ON LISAKS JUHIISTMELE RÕHKEM KUI KAHEKSA ISTEKOHTA

13.1. Sõiduki klass (I klass, II klass, III klass, A klass, B klass):

13.1.1. Eraldi seadmestikku moodustavale kerele antud EÜ tüübikinnitusnumber: ◀

► ⁽¹⁾ **M18**

► ⁽²⁾ **M24**

► ⁽³⁾ **M25**

► ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ **M28**

▼ **M18**

- 1.3.1.2. Šassiitüübid, millele võib paigaldada EÜ tüübikinnitusega kere (tootja(d) ja komplekteerimata sõiduki(te) tüüp (tüübid):
- 1.3.2. Reisijateruumi pindala (m^2)
- 1.3.2.1. Kokku (S_0):
- 1.3.2.2. Ülemine korrus (S_{0a}) (l):
- 1.3.2.3. Alumine korrus (S_{0b}) (l):
- 1.3.2.4. Seisukohad (S_1):
- 1.3.3. Reisijate arv (iste- ja seisukohad)
- 1.3.3.1. Kokku (N):
- 1.3.3.2. Ülemine korrus (N_a) (l):
- 1.3.3.3. Alumine korrus (N_b) (l):
- 1.3.4. Istekohtade arv
- 1.3.4.1. Kokku (A):
- 1.3.4.2. Ülemine korrus (A_a) (l):
- 1.3.4.3. Alumine korrus (A_b) (l):
- 1.3.5. Reisijate teenindamiseks kasutatavate uste arv:
- 1.3.6. Avariiväljapääsude arv (uksed, aknad, avariiluugid, ühendustrepp ja pooltrepp)
- 1.3.6.1. Kokku:
- 1.3.6.2. Ülemine korrus (l):
- 1.3.6.3. Alumine korrus (l):
- 1.3.7. Pagasiruumide ruumala (m^3):
- 1.3.8. Ala pagasi transportimiseks katusel (m^2):
- 1.3.9. Tehnilised seadmed sõidukisse sissepääsu hõlbustamiseks (näiteks kaldtee, tõsteplatvorm, kallutussüsteem), kui on paigaldatud:
- 1.3.10. Pealishituse tugevus
- 1.3.10.1. EÜ tüübikinnitusnumber, kui on olemas:
- 1.3.10.2. Pealishituste korral, mis ei ole veel tüübikinnitust saanud
- 1.3.10.2.1. Sõidukitüübi pealishituse täpne kirjeldus, kaasa arvatud mõõtmed, kujundus ja koostismaterjalid ning kinnitus šassii raami külge:
- 1.3.10.2.2. Sõiduki ja pealishituse tugevust või ülejäänud ruumi suurust mõjutavate sisustuselementide joonised:
- 1.3.10.2.3. Töökorras sõiduki raskuskeskme asend piki-, risti- ja vertikaalsuunas:
- 1.3.10.2.4. Maksimaalne kaugus sõiduki välisseina ääres asetsevate reisijaistmete telgjoonte vahel:
- 1.3.11. Käesoleva direktiivi punktid, mida kohaldatakse ja kehtestatakse selle eraldi seadmestiku kohta:

▼ **M17**

14. ERISÄTTED OHTLIKE KAUPADE AUTOVEOKS ETTE NÄHTUD SÕIDUKITELE [Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 98/91/EÜ (EÜT L 11, 16.1.1999, lk 25)]
- 14.1. Elektriseadmestik vastavalt nõukogu direktiivile 94/55/EÜ (EÜT L 319, 12.12.1994, lk 7)
- 14.1.1. Kaitse juhtmete ülekuumenemise eest:
- 14.1.2. Voolukatkesti tüüp:
- 14.1.3. Aku pealüliti tüüp ja tööpõhimõte:
- 14.1.4. Sõidumeeriku kaitsepiirde kirjeldus ja paigutus:
- 14.1.5. Pidevalt pingestatud paigaldiste kirjeldus. Märkida kohaldatud EN standard:
- 14.1.6. Juhikabiini taga asuvate elektripaigaldiste konstruktsioon ja kaitsmed:
- 14.2. Tuleohutus
- 14.2.1. Juhikabiinis olevate rasküütvate materjalide tüüp:
- 14.2.2. Juhikabiini taga oleva soojusekraani tüüp (kui on olemas):
- 14.2.3. Mootori paigutus ja soojuskaitse:
- 14.2.4. Heitgaasitorustiku paigutus ja soojuskaitse:
- 14.2.5. Aeglustisüsteemi soojuskaitse tüüp ja konstruktsioon:
- 14.2.6. Lisakütteseadmete tüüp, konstruktsioon ja paigutus:
- 14.3. Kerele esitatavad erinõuded, kui need on olemas, vastavalt direktiivile 94/55/EÜ
- 14.3.1. EX/II ja EX/III tüüpi sõidukitele esitatavate nõuete täitmiseks vajalike meetmete kirjeldus:
- 14.3.2. EX/III tüüpi kuuluvate sõidukite korral vastupidavus välisele kuumusele:
- ⁽¹⁾ 15. KORDUVKASUTATAVUS, RINGLUSSEVÕETAVUS ja TAASKASUTATAVUS
- 15.1. Võrdlussõiduki versioon:
- 15.2. Kerega võrdlussõiduki mass või kabiiniga ja ilma kereta ja/või haakeseadmeta šassii mass, kui tootja ei paigalda keret ja/või haakeseadet (sealhulgas vedelikud, tööriistad ja tagavararatas, kui need on ette nähtud), välja arvatud juhi mass:
- 15.3. Võrdlussõiduki materjalide mass
- 15.3.1. Ümbertöötlemise eelsel etapil arvessevõetava materjali mass ^(#):
- 15.3.2. Demonteerimise etapil arvessevõetava materjali mass ^(#):
- 15.3.3. Mittemetalsete ringlussevõetavate jäätmete ümbertöötlemise etapil arvessevõetava materjali mass ^(#):
- 15.3.4. Mittemetalsete energia tootmiseks kasutatavate jäätmete ümbertöötlemise etapil arvessevõetava materjali mass ^(#):
- 15.3.5. Materjalide jaotus ^(#):
- 15.3.6. Korduvkasutatavate ja/või ringlussevõetavate materjalide kogumass:
- 15.3.7. Korduv- ja/või taaskasutatavate materjalide kogumass:
- 15.4. Määrad
- 15.4.1. Ringlussevõetavuse määr "Rcyc(%)":
- 15.4.2. Taaskasutatavuse määr "Rcov(%)":

▼ **M17****Selgitavad märkused**

- (^o) Palun märkida siia iga variandi jaoks maksimaalsed ja minimaalsed väärtused.
- (^{**}) Kasutatavad tähised ja tunnused vt nõukogu direktiivi 77/541/EMÜ (EÜT L 220, 29.8.1977, lk 95) III lisa punktid 1.1.3 ja 1.1.4. S-tüüpi turvavööde korral märkida turvavöö tüübi (tüüpide) laad.
- (^{***}) Osi puuduvat infot ei ole vaja siinkohal esitada kui selline info sisaldub asjakohases paigalduse kinnitustunnistuses.
- (⁺) Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui gaaskütust, kuid mille bensiinkütusesüsteem on paigaldatud ainult avariikäituseks või käivitamiseks ning mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katsetamisel ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.
- (⁺⁺⁺) Ainult maastikusõidukite määratluse kohandamisel.
- ([#]) Andmete põhjal peab tegelik väärtus olema sõidukitüübi iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks ühetähenduslikult määratav.
- ▶⁽¹⁾ (^{##}) Need mõisted on määratletud ISO standardis 22628: 2002. ◀
 - (1) Mittesobiv läbi kriipsutada (võib esineda juhtumeid, kus ei tule midagi läbi kriipsutada, sest sobivaid on rohkem kui üks).
 - (2) Märkida tolerants.
 - (a) Kui mõni sõiduki osa on saanud tüübikinnituse, võib selle osa kirjelduse asendada viitega tüübikinnitusele. Samuti ei ole vaja detaili kirjeldada, kui selle konstruktsioon on lisatud diagrammidelt või joonistelt selgesti arusaadav. Igal üksuse jaoks, mille kohta tuleb lisada joonised või fotod, tuleb märkida vastavate lisade numbrid.
 - (b) Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole käesoleva teatisega hõlmatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku kirjeldamisel asjakohased, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga "?" (nt ABC??123??).
 - (c) Kategooriad vastavalt II lisa A jaos loetletud määratlustele.

▼ **M17**

- (d) Võimaluse korral euronormile vastav tähistus, vastasel juhul märkida:
- materjali kirjeldus,
 - voolavuspiir,
 - tõmbetugevuspiir,
 - pikenemine (%),
 - Brinelli kõvadus.
- (e) Kui üks versioon on tavalise juhikabiiniga ja teine magamiskohaga kabiiniga, tuleb esitada massid ja mõõtmed mõlema versiooni kohta.
- (f) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.4.
- (g) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.19.2.
- (h) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.20.
- (i) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.5.
- (j) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.1, ja muudele kui M₁-kategooria sõidukitele: direktiivi 97/27/EÜ I lisa punkt 2.4.1.
- (k) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.2, ja muudele kui M₁-kategooria sõidukitele: direktiivi 97/27/EÜ I lisa punkt 2.4.2.
- (l) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.3, ja muudele kui M₁-kategooria sõidukitele: direktiivi 97/27/EÜ I lisa punkt 2.4.3.
- (m) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.6.
- (n) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.7.
- (na) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.10.
- (nb) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.11.
- (nc) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.9.
- (nd) ISO standard 612 – 1978, punkt 6.18.1.
- (o) Juhhi massiks ja meeskonnaliikme (kui on) massiks loetakse 75 kg (selle moodustavad sõitja mass 68 kg ja pagasi mass 7 kg vastavalt ISO standardile 2416 – 1992), kütusepaak on täidetud 90 % ulatuses ja muud vedelikke sisaldavad süsteemid (v.a kasutatud vee süsteemid) 100 % ulatuses tootja poolt määratud mahust.
- (p) Haakeseadise ülend – kesktelghaagise haakeseadise ja tagatelje (tagatelgede) vaheline horisontaalne kaugus.
- (q) Tavapärasest erinevate mootorite ja süsteemide korral esitab tootja siin sätestatud andmetega võrdväärsed andmed.
- (r) Arv tuleb ümardada kümnendikeni (mm).
- (s) Väärtus tuleb välja arvutada ($\pi = 3,1416$) ja ümardada täisarvuni (cm³).
- (t) Määratud vastavalt direktiivi 80/1269/EMÜ nõuetele.
- (u) Määratud vastavalt direktiivi 80/1268/EMÜ nõuetele.
- (v) Nimetatud üksikasjad tuleb esitada kõigi pakutud variantide jaoks.
- (w) Lubatud tolerants on 5 %.
- (x) Punkt R või istme võrdluspunkt – arvutuslik punkt, mis on sõiduki tootja poolt iga istekoha jaoks kolmemõõtmelise taustsüsteemi abil kindlaks määratud, nii nagu on määratletud direktiivi 77/649/EMÜ III lisas.
- (y) Haagiste või sadulhaagiste ning haagise või sadulhaagisega ühendatud sõidukite korral, mille haakeseadisele või sadulale mõjub oluline tugikoormus, tuleb see koormus jagatuna maa raskuskiirendusega lisada tehniliselt lubatud täismassile.
- (z) Eestjuhitav sõiduk – konfiguratsioon, mille korral üle poole mootori pikkusest on esiklaasi alumise serva eespoolseimast punktist tagapool ja rooliratta rumm asub sõiduki pikkuse esimeses veerandis.

▼ **M17***II LISA***SÕIDUKIKATEGOORiate JA -TÜÜPIDE MÄÄRATLUSED****A. SÕIDUKI KATEGOORIA**

Sõidukikategooriad on määratletud vastavalt järgmisele klassifikatsioonile.

(Kui järgmistes määratlustes on viidatud *täismassile*, siis on silmas peetud *suurimat tehniliselt lubatud täismassi* vastavalt I lisa punktile 2.8.)

1. *M-kategooria*: Vähemalt neljarattalised reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud mootorsõidukid.
 - M₁-kategooria*: Reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, millel on lisaks juhiistmele maksimaalselt kaheksa istekohta.
 - M₂-kategooria*: Reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, millel on lisaks juhiistmele rohkem kui kaheksa istekohta ning mille täismass on kuni 5 t.
 - M₃-kategooria*: Reisijateveoks konstrueeritud ja valmistatud mootorsõidukid, millel on lisaks juhiistmele rohkem kui kaheksa istekohta ning mille täismass on rohkem kui 5 t.

M-kategooria sõidukite keretüübid ja koodid on määratletud käes-oleva lisa C osa lõikes 1 (*M₁-kategooria* sõidukid) ja lõikes 2 (*M₂-* ja *M₃-kategooria* sõidukid) kasutamiseks kõnealus osas piiritletud tähenduses.

2. *N-kategooria*: Vähemalt neljarattalised kaubaveoks konstrueeritud ja valmistatud mootorsõidukid.
 - N₁-kategooria*: Kaubaveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, mille täismass on maksimaalselt 3,5 t.
 - N₂-kategooria*: Kaubaveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, mille täismass on üle 3,5 t, kuid alla 12 t.
 - N₃-kategooria*: Kaubaveoks konstrueeritud ja valmistatud sõidukid, mille täismass on üle 12 t.

Sadulhaagise või kesktelghaagise pukseerimiseks konstrueeritud veduki korral on selle kategooria määramisel arvestatavaks massiks sõidukorras veduki mass, millele on liidetud sadul- või kesktelghaagise poolt vedukile ülekantav maksimaalne tugikoormus ning vajadusel veduki enda koorma maksimaalne mass.

N-kategooria sõidukite keretüübid ja koodid on määratletud käesoleva lisa C osa lõikes 3 kasutamiseks kõnealus osas piiritletud tähenduses.

3. *O-kategooria*: Haagised (kaasa arvatud sadulhaagised).
 - O₁-kategooria*: Haagised täismassiga kuni 0,75 t.
 - O₂-kategooria*: Haagised täismassiga üle 0,75 t, kuid alla 3,5 t.
 - O₃-kategooria*: Haagised täismassiga üle 3,5 t, kuid alla 10 t.
 - O₄-kategooria*: Haagised täismassiga üle 10 t.

Sadulhaagise või kesktelghaagise korral on kategooria määramisel arvestatavaks massiks täismass, mis vastab sadulhaagise või kesktelghaagise telje või telgede kaudu maapinnale ülekantavale maksimaalsele tugikoormusele, kui haagis on ühendatud vedukiga ja maksimaalselt koormatud.

O-kategooria sõidukite keretüübid ja koodid on määratletud käesoleva lisa C osa lõikes 4 kasutamiseks kõnealus osas piiritletud tähenduses.

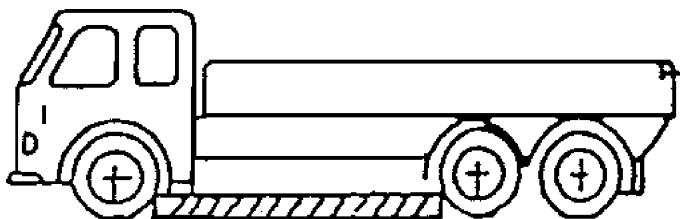
4. **MAASTIKUSÕIDUKID (tähis G)**
 - 4.1. *N₁-kategooria* sõidukeid täismassiga kuni 2 t ja *M₁-kategooria* sõidukeid loetakse maastikusõidukiteks, kui:
 - vähemalt üks esitelg ja vähemalt üks tagatelg on nii konstrueeritud, et neid saab üheaegselt vedama panna, kaasa arvatud sõidukid, millel ühe telgedest saab mootorist lahutada,
 - sõidukid on varustatud vähemalt ühe diferentsiaalilukustuse või analoogse toimega mehhanismiga ning võivad ilma haagiseta võtta kuni 30 % tõuse.

Lisaks peavad need vastama vähemalt viiele järgmisest kuuest nõudest:

- esiülendinurk peab olema vähemalt 25°,
- tagaülendinurk peab olema vähemalt 20°,
- nõlvanurk peab olema vähemalt 20°,

▼ **M17**

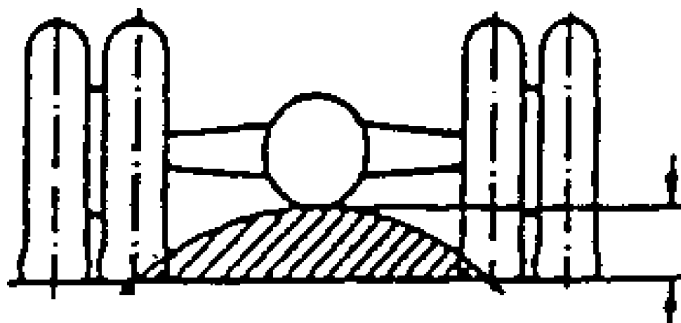
- esitelje kliirens peab olema vähemalt 180 mm,
 - tagatelje kliirens peab olema vähemalt 180 mm,
 - kliirens telgede vahel peab olema vähemalt 200 mm.
- 4.2. N_1 -kategoria sõidukeid täismassiga rohkem kui 2 t ja N_2 -, M_2 - või M_3 -kategoria sõidukeid täismassiga kuni 12 t loetakse maastikusõidukiteks, kui nende kõiki rattaid saab muuta üheaegselt vedavateks, k.a sõidukid, millel üks telgedest võib olla mootorist lahutatav, või kui on täidetud järgmised kolm tingimust:
- vähemalt üks esitelg ja vähemalt üks tagatelg on nii konstrueeritud, et neid saab üheaegselt vedama panna, kaasa arvatud sõidukid, millel ühe telgedest saab mootorist lahutada,
 - on olemas vähemalt üks diferentsiaalilukustus või analoogse toimega mehhanism,
 - võivad ilma haagiseta võtta kuni 25 % tõuse.
- 4.3. M_3 -kategoria sõidukeid täismassiga üle 12 t ja N_3 -kategoria sõidukeid loetakse maastikusõidukiteks, kui nende kõiki rattaid saab muuta üheaegselt vedavateks, k.a sõidukid, millel üks telgedest võib olla mootorist lahutatav, või kui on täidetud järgmised tingimused:
- vähemalt pooled rattad on vedavad,
 - on olemas vähemalt üks diferentsiaalilukustus või analoogse toimega mehhanism,
 - võivad ilma haagiseta võtta kuni 25 % tõuse,
- kuuest järgmisest nõudest on täidetud vähemalt neli:
- esiülendinurk peab olema vähemalt 25°,
 - tagaülendinurk peab olema vähemalt 25°,
 - nõlvanurk peab olema vähemalt 25°,
 - esitelje kliirens peab olema vähemalt 250 mm,
 - kliirens telgede vahel peab olema vähemalt 300 mm,
 - tagatelje kliirens peab olema vähemalt 250 mm.
- 4.4. Koormamise ja kontrollimise tingimused.
- 4.4.1. N_1 -kategoria sõidukid täismassiga kuni 2 t ja M_1 -kategoria sõidukid peavad olema sõidukorras, st koos jahutusvedeliku, määrdeainete, kütuse, tööriistade, varurattaga ja autojuhiga (vt I lisa joonealune märkus o).
- 4.4.2. Muud kui punktis 4.4.1 sätestatud sõidukid peavad olema koormatud kuni tootja poolt määratud suurima tehniliselt lubatud täismassini.
- 4.4.3. Nõutava tõusuvõime (25 % ja 30 %) tõendamine toimub lihtsa arvutuse abil. Erandjuhtudel võib tehniline teenistus siiski nõuda vastavat tüüpi sõiduki esitamist tegeliku katsetuse läbiviimiseks.
- 4.4.4. Esi- ja tagaülendinurga ning nõlvanurga mõõtmisel ei võeta arvesse alla-sõidutõkkeid.
- 4.5. Kliirensi mõiste ja visandid. (Esi- ja tagaülendinurga ning nõlvanurga mõisteid vt I lisa joonealused märkused na, nb ja nc).
- 4.5.1. *Kliirens telgede vahel* — minimaalne vahekaugus teepinna ja sõiduki madalaima kinnispunkti vahel. Mitmeteljelisi kandevankreid loetakse üheteljelisteks.



- 4.5.2. *Telje kliirens* — kaare kõrgus, mis läbib ühe telje rataste (topeltratuste korral sisemiste rataste) rehvide kokkupuutepunkte teepinnaga ja puutub sõiduki madalaimat kinnispunkti rataste vahel.

▼ **M17**

Joonisel viirutatud alasse ei tohi ulatuda ükski sõiduki jääk osa. Kui vaja, esitatakse mitme telje kliirensid väärtused järjestatuna vastavalt nende paiknemisele, näiteks, 280/250/250.

4.6. **Kombineeritud tähistus**

Tähist G kasutatakse kombineeritult tähistega M või N. Nii näiteks tähistatakse maastikusõiduks sobivat N_1 -kategooria sõidukit N_1G .

5. *Eriotstarbeline sõiduk* — M-, N- või O-kategooria sõiduk, mis on ette nähtud reisijate või kaupade veoks ja erifunktsiooni täitmiseks, milleks on vaja spetsiaalselt kohandatud keret ja/või varustust.

5.1. *Autoelamu* — eriotstarbeline M-kategooria sõiduk, mis on konstrueeritud nii, et selles on majutusvõimalus, mille varustusse kuuluvad vähemalt:

- istmed ja laud,
- magamisasemed, mis võivad olla ka istmest magamisasemeks muudetavad,
- söögivalmistamise seadmed ja
- panipaigad.

Nimetatud varustus peab olema eluruumis kindlalt kinnitatud; välja arvatud laud, mis võib olla kergesti eemaldatav.

5.2. *Soomussõidukid* — reisijate ja/või kauba veoks ette nähtud sõidukid, mis on varustatud kuulikindla soomusega.

5.3. *Kiirabiautod* — M-kategooria mootorsõidukid, mis on ette nähtud haigete või vigastatud inimeste veoks ja millel on selleks vajalik erivarustus.

5.4. *Matuseautod* — M-kategooria mootorsõidukid, mis on ette nähtud surnute transportimiseks ja millel on vastav erivarustus.

5.5. *Haagissuvilad* — vt ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.2.1.3.

5.6. *Liikurkraanad* — N_3 -kategooria eriotstarbelised sõidukid, mis ei ole kohandatud kaubaveoks, vaid on varustatud vähemalt 400 kNm tõstemendiga kraanaga.

5.7. *Muud eriotstarbelised sõidukid* — punktis 5 määratletud sõidukid, v. a punktides 5.1–5.6 nimetatud sõidukid.

Muude eriotstarbeliste sõidukite koodid on määratletud käesoleva lisa C osa lõikes 5 kasutamiseks kõnealuses osas piiritletud tähenduses.

B. SÕIDUKITÜÜBI MÕISTE

1. M_1 -kategooria sõidukite korral:

Sõidukitüüp — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- tootja,
- tootja tüübimärgistus,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/põhjapaneel (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor).

Sõidukitüübi variant — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistes olulistes aspektides:

- kere tüüp (näiteks sedaan, järskpära, kupee, kabriolett, universaal, mitmeotstarbeline sõiduk),
- jõuallikas:

▼ **M17**

- tööpõhimõte (vastavalt III lisa punktile 3.2.1.1),
- silindrite arv ja asetus,
- võimsuse erinevus mitte üle 30 % (maksimumvõimsus ei ületa miinimumvõimsust üle 1,3 korra),
- töömahtude erinevus mitte üle 20 % (maksimumtöömaht ei ületa miinimumtöömahtu üle 1,2 korra),
- veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis),
- juhtteljed (arv ja asukoht).

Variandi versioon — sõidukid, mis koosnevad infopaketi loetletud komponentide kombinatsioonist ja vastavad VIII lisa nõuetele.

Ühe versiooni piires ei tohi esineda erinevusi järgmiste parameetrite osas:

- suurim tehniliselt lubatud täismass,
- mootori töömaht,
- maksimaalne kasulik võimsus,
- käigukasti tüüp ja käikude arv,
- maksimaalne istekohtade arv vastavalt II lisa C osas määratletule.

2. M_2 - ja M_3 -kategooria sõidukite korral:

Sõidukitüüp — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistest olulistest aspektides:

- tootja,
- tootja tüübimärgistus,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/kandekere, ühe-/kahekorruseline, jäik/liigendraamiga (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - telgede arv,
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor).

Sõidukitüübi variant — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistest olulistest aspektides:

- klass vastavalt direktiivi 2001/.../EÜ "Bussid" määratlusele (ainult komplektsete sõidukite korral),
- kompleksuse aste (nt komplektne/mittekomplektne),
- jõuallikas:
 - tööpõhimõte (vastavalt III lisa punktile 3.2.1.1),
 - silindrite arv ja asetus,
 - võimsuse erinevus ei ületa 50 % (suurim võimsus ei ületa vähimat võimsust üle 1,5 korra),
 - töömahtude erinevus ei ületa 50 % (suurim töömaht ei ületa vähimat töömahtu üle 1,5 korra),
 - asukoht (ees, keskel, taga),
- suurima tehniliselt lubatud täismassi osas ei ületa erinevus 20 % (suurim täismass ei ületa vähimat täismassi üle 1,2 korra),
- veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis),
- juhtteljed (arv ja asukoht).

Variandi versioon — sõidukid, mis koosnevad infopaketi loetletud komponentide kombinatsioonist ja vastavad VIII lisa nõuetele.

3. N_1 -, N_2 - ja N_3 -kategooria sõidukite korral:

Sõidukitüüp — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistest olulistest aspektides:

- tootja,
- tootja tüübimärgistus,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/põhjapaneel (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - telgede arv,
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor).

▼ **M17**

Sõidukitüübi variant — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistest olulistest aspektides:

- kere kontseptsioon (näiteks madelauto/kallurauto/paakauto/sadulhaagise veduk) (ainult komplektsete sõidukite korral),
- kompleksuse aste (nt komplektne/mittekomplektne),
- jõuallikas:
 - tööpõhimõte (vastavalt III lisa punktile 3.2.1.1),
 - silindrite arv ja asetus,
 - võimsuse erinevus ei ületa 50 % (suurim võimsus ei ületa vähimat võimsust üle 1,5 korra),
 - töömahtude erinevus ei ületa 50 % (suurim töömaht ei ületa vähimat töömahtu üle 1,5 korra),
- suurima tehniliselt lubatud täismassi osas ei ületa erinevus 20 % (suurim täismass ei ületa vähimat täismassi üle 1,2 korra),
- veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis),
- juhtteljed (arv ja asukoht).

Variandi versioon — sõidukid, mis koosnevad infopaketi loetletud komponentide kombinatsioonist ja vastavad VIII lisa nõuetele.

4. O₁-, O₂-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukite korral:

Sõidukitüüp — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistest olulistest aspektides:

- tootja,
- tootja tüübimärgistus,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/kandekere (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - telgede arv,
 - täishaagis/sadulhaagis/keskstelghaagis,
 - pidurdussüsteemi tüüp (nt pidurita/pealejooksupiduriga/pidurivõimendiga).

Sõidukitüübi variant — sõidukid, mis ei erine üksteisest vähemalt järgmistest olulistest aspektides:

- kompleksuse aste (nt komplektne/mittekomplektne),
- kere kontseptsioon (näiteks haagissuvila/madelhaagis/paakhaagis) (ainult komplektsete/komplekteeritud sõidukite osas),
- suurima tehniliselt lubatud täismassi osas ei ületa erinevus 20 % (suurim täismass ei ületa vähimat täismassi üle 1,2 korra),
- juhtteljed (arv ja asukoht).

Variandi versioon — sõidukid, mis koosnevad infopaketi loetletud komponentide kombinatsioonist.

5. Kõigi kategooriate korral:

Sõiduki täielik identifitseerimine eranditult tüübi, variandi ja versiooni tähistel põhjal peab toimuma järjepidevalt kõigi auto kasutuselevõtmiseks vajalike tehniliste karakteristikute üheste täpsete määratluste abil.

C. KERETÜÜBI MÕISTE

(ainult komplektsete/komplekteeritud sõidukite korral)

I lisa, III lisa 1. osa punktis 9.1 ja IX lisa punktis 37 silmas peetud keretüübid tuleb tähistada järgmiselt.

1. Sõiduautod (M₁)

<i>AA sedaan</i>	ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.1.1.1, kuid lisaks ka sõidukid, millel on rohkem kui neli külgakent
<i>AB järskpära</i>	tagaluugiga sedaan (AA)
<i>AC universaal</i>	ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.1.1.4 (universaalauto)
<i>AD kupee</i>	ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.1.1.5
<i>AE kabriolett</i>	ISO standard 3833 — 1977, punkt 3.1.1.6

▼ **M17**

AF mitmeotstarbeline sõiduk Muu kui tähiste AA kuni AE all nimetatud mootorsõiduk, mis on ette nähtud reisijate ja nende pagasi või kauba vedamiseks ühes sõidukisektsioonis. Juhul aga, kui selline sõiduk vastab mõlemale järgmisele tingimusele:

- a) istekohtade arv, arvestamata juhiistet, ei ole suurem kui 6.

Istekohtadena peetakse silmas olemasolevaid istekohti, juhul kui sõidukis on "ligipääsetavad" istmekinnitused.

Ligipääsetavateks istmekinnitusteks loetakse kinnituskohti, mida saab kasutada. Kinnituskohtade muutmiseks ligipääsmatuteks takistab tootja füüsiliselt nende kasutamist, keevitades nende näiteks kaitsekatted või kattes need samaotstarbeliste püsielementidega, mida ei saa tavaliste tööriistadega eemaldada; ja

- b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

kus:

P = suurim tehniliselt lubatud täismass, kg

M = sõidukorras sõiduki mass, kg

N = istekohtade arv, välja arvatud juhiiste

ei loeta seda siiski M_1 -kategooria sõidukiks.

2. M_2 - ja M_3 -kategooria mootorsõidukid

I klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CA Ühekorruseline buss

CB Kahekorruseline buss

CC Ühekorruseline liigendbuss

CD Kahekorruseline liigendbuss

CE Madala põrandaga ühekorruseline buss

CF Madala põrandaga kahekorruseline buss

CG Madala põrandaga ühekorruseline liigendbuss

CH Madala põrandaga kahekorruseline liigendbuss

II klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CI Ühekorruseline buss

CJ Kahekorruseline buss

CK Ühekorruseline liigendbuss

CL Kahekorruseline liigendbuss

CM Madala põrandaga ühekorruseline buss

CN Madala põrandaga kahekorruseline buss

CO Madala põrandaga ühekorruseline liigendbuss

CP Madala põrandaga kahekorruseline liigendbuss

III klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CQ Ühekorruseline buss

CR Kahekorruseline buss

CS Ühekorruseline liigendbuss

CT Kahekorruseline liigendbuss

A-klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CU Ühekorruseline buss

CV Madala põrandaga ühekorruseline buss

B-klassi sõidukid (vt direktiiv 2001/.../EÜ "Bussid")

CW Ühekorruseline buss

▼ **M17**

3. N-kategooria mootorsõidukid
- | | | |
|----|-------------------------------|--|
| BA | Veoauto | Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.1.1 |
| BB | Furgoonauto | Veoauto, mille kabiin on integreeritud kereesse |
| BC | Sadulhaagise veduk | Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.1.1 |
| BD | Haagise veduk
(veotraktor) | Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.1.1 |
- Juhul aga, kui BBna määratletud sõidukil, mille suurim tehniliselt lubatud täismass on kuni 3 500 kg:
- on lisaks juhiistmele üle kuue istekoha või
 - on täidetud järgmised kaks tingimust:
 - a) istekohtade arv, arvestamata juhiistet, ei ole suurem kui 6, ja
 - b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$
 ei loeta seda siiski N-kategooria sõidukiks.
- Juhul, kui BAna või BBna määratletud sõidukil, mille tehniliselt lubatud täismass on üle 3 500 kg, BC- või BD-klassi sõiduk vastab vähemalt ühele järgmistest tingimustest:
- a) istekohtade arv, arvestamata juhiistet, ei ole suurem kui 6 ja
 - b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$
- ei loeta seda siiski N-kategooria sõidukiks.
- Vt istekohtade, P, M ja N määratlusi käesoleva lisa C osast.
4. O-kategooria sõidukid
- | | | |
|----|----------------|--|
| DA | Sadulhaagis | Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.1.2 |
| DB | Täishaagis | Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.2.3 |
| DC | Kesktelghaagis | Vt direktiivi 1997/27/EÜ (teatavate kategooriate mootorsõidukite ja nende haagiste masside ja mõõtmete kohta) I lisa punkt 2.2.4 |
5. Eriotstarbelised sõidukid
- | | | |
|----|--------------------------------|-------------------------------|
| SA | Autoelamud | (Vt II lisa A osa, punkt 5.1) |
| SB | Soomussõidukid | (Vt II lisa A osa, punkt 5.2) |
| SC | Kiirabiautod | (Vt II lisa A osa, punkt 5.3) |
| SD | Matuseautod | (Vt II lisa A osa, punkt 5.4) |
| SE | Haagissuvilad | (Vt II lisa A osa, punkt 5.5) |
| SF | Liikurkraanad | (Vt II lisa A osa, punkt 5.6) |
| SG | Muud eriotstarbelised sõidukid | (Vt II lisa A osa, punkt 5.7) |

TEATIS SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSE KOHTA**(Selgitavaid märkusi vt I lisa viimaselt leheküljelt)**

I OSA

Vajaduse korral tuleb esitada järgmine info koos sisu loeteluga kolmes eksemplaris. Kõik vajalikud mõõtkavas ja piisavalt üksikasjalikud joonised tuleb esitada A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Fotod, kui need on olemas, peavad olema piisavalt detailsed.

Elektroniliste juhtimisseadistega süsteemide, osade ja eraldi seadmestike korral tuleb esitada andmed juhtimisseadiste töötamise kohta.

A: M- ja N-kategooria

- 0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed) (kui on teada)
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: ⁽⁶⁾
- 0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht
- 0.4. Sõiduki kategooria: ⁽⁶⁾
- 0.4.1. Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- ▶ ⁽⁴⁾ Olemasolu korral volitatud esindaja nimi ja aadress: ◀
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
- 1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
- 1.3. Telgede ja rataste arv:
- 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
- 1.3.3. Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis):
- 1.4. Šassii (kui on) (üldvaatejoonis):
- 1.6. Mootori paigutus ja asukoht:
- 1.8. Vasak-/parempoolse rooliga sõiduk ⁽¹⁾
- 1.8.1. Sõiduk on mõeldud kasutamiseks parem-/vasakpoolse liicluse korral.
- 2. MASSID JA MÕÕTMED ⁽⁷⁾ (kilogrammides ja millimeetrites) (Vajaduse korral viide joonisele)
- 2.1. Teljevahe(d) (täismassiga): ⁽⁷⁾
- 2.3.1. Kõigi juhttelgede rööpmed: ⁽⁷⁾
- 2.3.2. Kõigi ülejäänud telgede rööpmed: ⁽⁷⁾

▼ **M17**

- 2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)
- 2.4.2. Kerega šassiide korral
- 2.4.2.1. Pikkus: ^(f)
- 2.4.2.1.1. Laadimispinna pikkus:
- 2.4.2.2. Laius: ^(h)
- 2.4.2.2.1. Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril)
- 2.4.2.3. Kõrgus (sõidukorras sõiduk) ⁽ⁱ⁾ (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):
- 2.6. Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M₁-kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata [kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui on paigaldatud) ja juht ning busside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste] ^(e) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):
- 2.6.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
- 2.7. Komplekteerimata sõiduki korral tootja poolt määratud komplekteeritud sõiduki vähim mass:
- 2.8. Suurim tehniliselt lubatud täismass: ^(g), ^(*)
- 2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: ^(*)
- 2.9. Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.10. Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.11. Mootorsõiduki järelhaagise suurim tehniliselt lubatud mass
- 2.11.1. Täishaagis:
- 2.11.2. Sadulhaagis:
- 2.11.3. Kesktelghaagis:
- 2.11.4. Autorongi suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.11.5. Sõiduk on ette nähtud/ei ole ette nähtud ⁽¹⁾ koormuste pukseerimiseks (direktiivi 1977/389/EMÜ II lisa punkt 1.2)
- 2.11.6. Piduriteta haagise täismass:
- 2.12. Suurim tehniliselt lubatud tugikoormus/haakepunktile toetuv mass
- 2.12.1. Mootorsõidukil:
- 2.16. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad massid (vabatahtlik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 1997/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt):
- 2.16.1. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni korral võib olla ka mitu väärtust): ^(#)
- 2.16.2. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis ((iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): ^(#)

▼ **M17**

- 2.16.3. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale ((iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#).....
- 2.16.4. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud haagisemass ((iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#).....
- 2.16.5. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass ((iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
3. JÕUALLIKAS (¶) (Sõiduki korral, mis võib kasutada bensiini, diislikütust jne, ka kombineeritud muu kütusega, tuleb esitada andmed iga käitusviisi jaoks eraldi) (+)
- 3.1. Tootja:.....
- 3.1.1. Tootja mootorikood, nii nagu see on märgitud mootorile:
- 3.2. Sisepõlemismootor
- 3.2.1.1. Tööpõhimõte: ottomootor/diiselmootor, neljatahtiline/kahetaktiline (1)
- 3.2.1.2. Silindrite arv ja paigutus:
- 3.2.1.3. Mootori töömaht: (¶) ... cm³
- 3.2.1.6. Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul: (2) ... p/min
- 3.2.1.8. Suurim kasulik võimsus: (¶) ... kW ... p/min (tootja andmetel)
- 3.2.1.9. Tootja poolt ettenähtud suurim lubatud mootori pöörete arv: ... p/min
- 3.2.2. Kütus: diisliõli/bensiin/veeldatud naftagaas/maagaas/etanol (1)
- 3.2.2.1. Oktaaniarv, pliisisaldusega:
- 3.2.2.2. Oktaaniarv, pliivaba:
- 3.2.4. Kütuse etteanne
- 3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei (1)
- 3.2.4.2. Sissepritse (ainult diiselmootoritel): jah/ei (1)
- 3.2.4.2.2. Tööpõhimõte: otsesissepritse/eelkambriga/keeriskambriga (1)
- 3.2.4.3. Sissepritse (üksnes ottomootor): jah/ei (1)
- 3.2.7. Jahutussüsteem: vedelik-/õhkjahutus (1)
- 3.2.8. Sisselaskesüsteem
- 3.2.8.1. Ülelaadur: jah/ei (1)
- 3.2.12. Õhusaaste vältimiseks võetud meetmed
- 3.2.12.2. Saastet vähendavad lisaseadmed (kui need on olemas ja kui neid ei ole kirjeldatud muudes lõikudes)
- 3.2.12.2.1. Katalüüsneutralisaator: jah/ei (1)
- 3.2.12.2.2. Hapnikuandur: jah/ei (1)
- 3.2.12.2.3. Õhu sissepuhe: jah/ei (1)
- 3.2.12.2.4. Heitgaasitagastus: jah/ei (1)
- 3.2.12.2.5. Eralduvate kütuseaurude hulga piiramise süsteem: jah/ei (1)

▼ **M17**

- 3.2.12.2.6. Osakeste püüdur: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Pardadiagnostikasüsteem (OBD-süsteem): jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Muud süsteemid (kirjeldus ja tööpõhimõte):
- 3.2.13. Absorptsioonikordaja sümboli asukoht (ainult diiselmootoritel):
- 3.2.15. LPG kütuseseade: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.2.16. Maagaasi-kütuseseade: jah/ei ⁽¹⁾
- 3.3. Elektrimootor
- 3.3.1. Tüüp (mähis, ergutusvool):
- 3.3.1.1. Maksimaalne tunnivõimsus: kW
- 3.3.1.2. Talitluspinge: V
- 3.3.2. Aku
- 3.3.2.4. Asukoht:
- 3.6.5. Määrdeõli temperatuur
- minimaalne: K
- maksimaalne: K
4. JÕUÜLEKANNE ^(v)
- 4.2. Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne):
- 4.5. Käigukast
- 4.5.1. Tüüp (käsitsilülitusega/automaatne/sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast)
- 4.6. Jõuülekandearvud
- | Käik | Käigukasti ülekandearvud
(mootori ja käigukasti
väljundvõlli pöörete arvu suhted) | Peaülekanne
(käigukasti väljundvõlli
ja veoratta pöörete arvu suhe) | Üldülekandearv |
|---|---|---|----------------|
| Maksimum sujuvalt muutuva
ülekandearvuga käigukasti
(variaatorikäigukasti) korral | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Miinumum sujuvalt muutuva
ülekandearvuga käigukasti
(variaatorikäigukasti) korral | | | |
| Tagasikäik | | | |
- 4.7. Sõiduki maksimaalne kiirus (km/h): ^(v)

▼ **M17**

5. TELJED
- 5.1. Iga telje kirjeldus:
- 5.2. Mark:
- 5.3. Tüüp:
- 5.4. Ülestõstetava(te) telje (telgede) asend:
- 5.5. Koormatava telje (telgede) asend:
6. VEDRUSTUS
- 6.2. Iga telje või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:
- 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/vabatahtlik (!)
- 6.2.3. Veotelje (telgede) õhkvedrustus: jah/ei (!)
- 6.2.3.1. Veotelje (telgede) õhkvedrustusega samaväärne vedrustus: jah/ei (!)
- 6.2.3.2. Vedrustatud massi võnkesageduse ja sumbuuse väärtus:
- 6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id) [märkida rehvimõõtme tähis, minimaalse kandevõime indeks ja minimaalse kiirusekategooria tähis; velgede kohta märkida veljemõõde (-mõõtmed) ning velje nihk (nihud)]
- 6.6.1.1. Teljed
- 6.6.1.1.1. 1. telg:
- 6.6.1.1.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.1.2. Varuratas, kui on:
- 6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir
- 6.6.2.1. 1. telg:
- 6.6.2.2. 2. telg:
- jne
7. ROOLISEADE
- 7.2. Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis
- 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla osas):
- 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
- 7.2.3. Võimendusviis, olemasolu korral:
8. PIDURID
- 8.5. Mitteleblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/vabatahtlik (!)
- 8.9. Pidurisüsteemide lühikirjeldus (vastavalt direktiivi 1971/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum* 1 punktile 1.6):
- 8.11. Aeglusti(te) tüübi (tüüpide) üksikasjad:

▼ **M17**

- 9. KERE
- 9.1. Keretüüp
- 9.3. Reisijateuksed, sulgurid ja hinged
- 9.3.1. Uste konfiguratsioon ja arv:
- ▶⁽¹⁾ 9.9. Kaudse nähtavuse seadmed
 - 9.9.1. Peegliid (iga peegli kohta märkida):
 - 9.9.1.1. Mark:
 - 9.9.1.2. EÜ tüübikinnitusmärk:
 - 9.9.1.3. Variant:
 - 9.9.1.4. Joonis(ed), millelt on näha peegli asukoht sõiduki kere suhtes:
 - 9.9.1.5. Täpsed andmed kinnitusviisi kohta, sh sõiduki kere selle osa kohta, mille külge peegel on kinnitatud:
 - 9.9.1.6. Lisavarustus, mis võib mõjutada tahapoole suunatud vaatevälja:
 - 9.9.1.7. Reguleerimissüsteemi elektrooniliste osade (kui on olemas) lühikirjeldus:
 - 9.9.2. Kaudse nähtavuse seadmed (v.a peegliid):
 - 9.9.2.1. Tüüp ja iseloomustus (seadme täielik kirjeldus):
 - 9.9.2.1.1. Kaamera-monitorseadme korral avastamiskaugus (mm), kontrastsus, heledusvahemik, pimestuse korrigeerimine, ekraani omadused (mustvalge/värviline), kujutise kordumissagedus, monitori heleduse ulatus:
 - 9.9.2.1.2. Piisavalt üksikasjalikud joonised seadme äratundmiseks, sealhulgas paigaldusjuhised; joonisel tuleb näidata ka EÜ tüübikinnitusmärgi asukoht: ◀
- 9.10. Sisustus
- 9.10.3. Istmed
 - 9.10.3.1. Arv:
 - 9.10.3.2. Asukoht ja paigutus:
 - 9.10.3.2.1. Istekohtade arv:
 - 9.10.3.2.2. Iste (istmed), mis on ette nähtud kasutamiseks ainult seisvas sõidukis:
 - 9.10.4.1. Peatugede tüüp (tüübid): istmega kokku ehitatud/eemaldatav/eraldiseisev ⁽¹⁾
 - 9.10.4.2. Tüübikinnitusnumber (-numbrid), kui on teada:

▼ **M17**

9.12.2. Täiendavate turvasüsteemide laad ja paigutus (jah/ci/vabatahtlik):

	Esiturvapadi	Külgturvapadi	Turvavööpinguti
Esimene istmerida	L		
	C		
	R		
Teine istmerida ⁽¹⁾	L		
	C		
	R		

(L = vasakpoolne iste, C = keskmine iste, R = parempoolne iste)

(1) Tabelit võib vajadusel laiendada, kui sõidukis on rohkem kui kaks istmerida või rohkem kui kolm istet ühes istmeregis.

9.17. Andmesildid (direktiiv 76/114/EMÜ)

9.17.1. Andmesiltide ja kirjade ning sõiduki identifitseerimisnumbri asukoha fotod ja/või joonised:

9.17.4. Tootja kinnitus direktiivi 76/114/EMÜ II lisa punkti 1.1.1 nõuete täitmise kohta

9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.3 nõuete järgimiseks:

9.17.4.2. Kui teises osas kasutatakse ISO normi 3779 – 1983 lõigus 5.4 esinevaid märke, tuleb need esitada:

▶⁽¹⁾ 9.23. Jalakäijate kaitse

9.23.1. Esitada tuleb sõiduki üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised sõiduki struktuuri, mõõtmete ja asjakohaste võrdlusjoonte ja sõiduki esiosa (seesmise ja välise) koostismaterjalide kohta. See kirjeldus peab sisaldama täpsustusi installeeritud aktiivse kaitse süsteemide kohta

▶⁽²⁾ 9.24.

9.24.1. Esitada tuleb sõiduki üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised esikaitsesüsteemi konstruktsiooni, mõõtmete ja asjakohaste võrdlusjoonte ning sõiduki esiosa koostismaterjalide kohta

9.24.2. Esitada tuleb üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas fotod ja/või joonised esikaitsesüsteemi sõidukile paigaldamise viisi kohta. Kirjeldus peab sisaldama kõikide poltide mõõtmeid ja vajalikke pingutusmomente

11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA SADULHAAGISE ÜHENDUSVIISID

11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise (haakeseadiste) klass ja tüüp:

11.3. Juhend haakeseadise paigaldamiseks sõidukile ja autol asuvate tootja poolt ette nähtud kinnituskohtade fotod või joonised; kui haakeseadisetüüpide kasutamine on piiratud teatud sõidukitüübi variantide või versioonidega, tuleb lisada:

▶ ⁽¹⁾ **M20**▶ ⁽²⁾ **M27**

▼ **M17**

- 11.4. Teave spetsiaalsete pukseerimiskonksude või kinnitusplaatide kinnituse kohta:
- 11.5. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):
- ▶⁽¹⁾ ▶⁽²⁾ 12.7.1. Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk: jah/ei (mittevajalik läbi kriipsutada) ◀
▶⁽¹⁾ _____ ◀◀
13. ERISÄTTED REISIJATEVEOKS KASUTATAVATELE MOOTORSÕIDUKITELE, MILLEL ON LISAKS JUHIISTMELE ROHKEM KUI KAHEKSA ISTEKOHTA
- 13.1. Sõiduki klass (I klass, II klass, III klass, A klass, B klass):
- 13.1.1. Šassitiüübid, millele võib paigaldada EÜ tüübikinnitusega keret (tootja(d) ja sõiduki(te) tüübid):
- 13.3. Reisijate arv (iste- ja seisukohad)
- 13.3.1. Kokku (N):
- 13.3.2. Ülemine korrus (N_a): ⁽¹⁾
- 13.3.3. Alumine korrus (N_b): ⁽¹⁾
- 13.4. Istekohtade arv
- 13.4.1. Kokku (A):
- 13.4.2. Ülemine korrus (A_a): ⁽¹⁾
- 13.4.3. Alumine korrus (A_b): ⁽¹⁾

B: O-kategooria

0. ÜLDOSA
- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed) (kui on teada):
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: ^(b)
- 0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht:
- 0.4. Sõiduki kategooria: ^(c)
- 0.4.1. Kaupade, mille veoks sõiduk on ette nähtud, ohtlikkuse klass(id):
- 0.5. Tootja nimi ja aadress:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):
1. SÕIDUKI KONSTRUKTSIOONI ÜLDISED KARAKTERISTIKUD
- 1.1. Representatiivsõiduki fotod ja/või joonised:
- 1.3. Telgede ja rataste arv:
- 1.3.2. Juhttelgede arv ja asukoht:
- 1.4. Šassii (kui on) (üldvaatejoonis):
2. MASSID JA MÕÕTMED ^(e) (kilogrammides ja millimeetrites) (Vajaduse korral viide joonisele)
- 2.1. Teljevahe(d) (täismassiga): ^(f)

▼ **M17**

- 2.3.1. Kõigi juhttelgede rööpmed: (°)
- 2.3.2. Kõigi ülejäänud telgede rööpmed: (°)
- 2.4. Sõiduki mõõtmed (üldmõõtmed)
- 2.4.2. Kerega šassiide korral
- 2.4.2.1. Pikkus: (°)
- 2.4.2.1.1. Laadimispinna pikkus:.....
- 2.4.2.2. Laius: (°)
- 2.4.2.2.1. Seinte paksus (sõidukite korral, mis on konstrueeritud kaupade veoks kindlal temperatuuril):
- 2.4.2.3. Kõrgus (sõidukorras sõiduk) (°) (reguleeritava vedrustuskõrguse korral märgitakse harilikule sõiduasendile vastav kõrgus):
- 2.6. Sõiduki mass koos kerega ning muu kui M_1 -kategooria sõidukorras veduki korral koos haakeseadisega, kui see on tootja poolt paigaldatud; või šassii või kabiiniga šassii mass ilma kere ja/või haakeseadiseta, kui kere ja/või haakeseadis on tootja poolt paigaldamata [kaasa arvatud vedelikud, tööriistad, varuratas (kui on paigaldatud) ja juht ning busside korral meeskonnaliige, kui sõidukis on meeskonnaliikme iste] (°) (iga variandi suurim ja vähim väärtus):.....
- 2.6.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tugikoormus haakepunktis (suurim ja vähim väärtus iga variandi jaoks):
- 2.7. Komplekteerimata sõiduki korral tootja poolt määratud komplekteeritud sõiduki vähim mass:.....
- 2.8. Suurim tehniliselt lubatud täismass tootja andmetel: (°), (*)
- 2.8.1. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: (*)
- 2.9. Igale teljele rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.10. Igale teljerühmale rakenduv suurim tehniliselt lubatud mass:
- 2.12. Suurim tehniliselt lubatud tugikoormus/haakepunktile toetuv mass
- 2.12.2. Sadulhaagisel või kesktelghaagisel:
- 2.16. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad massid (vabatahtlik: kui need massid on antud, tuleb need tõendada direktiivi 97/27/EÜ IV lisa nõuete kohaselt):
- 2.16.1. Registreerimisel/kasutuses lubatud suurimad täismassid (iga tehnilise konfiguratsiooni korral võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.2. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud teljekoormus ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral tootja poolt antud tugikoormuse väärtus haakepunktis, kui see on väiksem tehniliselt lubatud suurimast tugikoormusest haakepunktis (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.3. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud koormus igale teljerühmale (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.4. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud haagisemass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)
- 2.16.5. Registreerimisel/kasutuses suurim tehniliselt lubatud autorongi mass (iga tehnilise konfiguratsiooni jaoks võib olla ka mitu väärtust): (#)

▼ **M17**

5. TELJED
- 5.1. Iga telje kirjeldus:
- 5.2. Mark:
- 5.3. Tüüp:
- 5.4. Ülestõstatava(te) telje (telgede) asend:
- 5.5. Koormatava telje (telgede) asend:
6. VEDRUSTUS
- 6.2. Iga telje või ratta vedrustuse tüüp ja konstruktsioon:
- 6.2.1. Kõrgusseadistus: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
- 6.6.1. Rehvi/velje kombinatsioon(id) [märkida rehvimõõtme tähis, minimaalse kandevõime indeks ja minimaalse kiirusekategooria tähis; velgede kohta märkida veljemõõde (-mõõtmed) ning velje nihk (nihud)]
- 6.6.1.1. Teljed
- 6.6.1.1.1. 1. telg:
- 6.6.1.1.2. 2. telg:
- jne
- 6.6.1.2. Varuratas, kui on:
- 6.6.2. Veereraadiuste ülemine ja alumine piir
- 6.6.2.1. 1. telg:
- 6.6.2.2. 2. telg:
- jne
7. ROOLISEADE
- 7.2. Ülekandemehhanism ja juhtimisseadis
- 7.2.1. Rooli ülekandemehhanismi tüüp (vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla osas):
- 7.2.2. Ülekanne ratastele (kaasa arvatud muu kui mehaaniline ülekanne; vajadusel täpsustada esi- ja tagasilla kohta):
- 7.2.3. Võimendusviis, olemasolu korral:
8. PIDURID
- 8.5. Mitteleblokeeruv pidurisüsteem: jah/ei/vabatahtlik ⁽¹⁾
- 8.9. Pidurisüsteemi lühikirjeldus (vastavalt direktiivi 71/320/EMÜ IX lisa 1. liite *addendum*'i punktile 1.6):
9. KERE
- 9.1. Keretüüp:
- 9.17. Andmesildid (direktiiv 76/114/EMÜ)
- 9.17.1. Andmesildid (direktiiv 76/114/EMÜ)

▼ **M17**

- 9.17.4. Tootja kinnitus direktiivi 76/114/EMÜ II lisa punkti 1.1.1 nõuete täitmise kohta
- 9.17.4.1. Selgitatakse teise ja vajadusel kolmanda osa märkide tähendust, mida kasutatakse ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.3 nõuete järgimiseks:
- 9.17.4.2. Kui ISO standardi 3779 – 1983 lõigu 5.4 nõuetele vastavuse saavutamiseks kasutatakse teise osa märke, esitatakse need märgid:
11. VEDUKI JA HAAGISE VÕI VEDUKI JA SADULHAAGISE ÜHENDUSVIISID
- 11.1. Paigaldatud või paigaldatava(te) haakeseadise (haakeseadiste) klass ja tüüp:
- 11.5. EÜ tüübikinnitusnumber (-numbrid):

II OSA

Tabel, milles on näidatud I osas loetletud nende osade lubatud kombinatsioonid erinevate sõidukiversioonide korral, mille kohta on mitu väärtust. Mitme väärtuse korral tuleb igaüks neist varustada tunnustähega väärtuse ees, mis märgitakse tabelisse tähistamaks, milline (millised) väärtus(ed) kehtib (kehtivad) antud versiooni korral.

Sõidukitüübi iga variandi kohta tuleb koostada eraldi tabel.

Kui mitme väärtuse olemasolul nende kombinatsioonide kohta variandis piirangud puuduvad, tuleb need kanda veergu pealkirjaga "Kõik".

Osa nr	Kõik	Esimene versioon	Teine versioon	jne	Versioon nr

Kõnealuse teabe võib esitada ka teistsuguses vormis, kui selle esialgne eesmärk täidetakse.

Iga variant ja iga versioon tuleb tähistada numbrilise või tähelis-numbrilise koodiga, mis tuleb märkida ka asjaomase sõiduki vastavussertifikaadile (IX lisa).

Kui on tegemist XI lisa või artikli 8 lõike 2 alapunkti c kohas(t)e variandiga (variantidega), määrab tootja spetsiaalse koodi.

III OSA

Üksikdirektiivide kohased EÜ tüübikinnitusnumbrid

Esitada järgnevas tabelis nõutavad andmed konkreetsel sõidukil olemasolevate tüübikinnituse objektide osas (***) vastavalt IV ja XI lisale. (Lisada tuleb iga objekti kohta kõik asjasepuutuvad tüübikinnitused.)

Objekt	EÜ tüübikinnituse nr	EÜ tüübikinnitust andev liikmesriik (*)	Laiendamise kuupäev	Variant

(*) Märkida juhul, kui see ei nähtu EÜ tüübikinnitusnumbrist.

Allkiri:

Ametikoht:

Kuupäev:

▼ M17

Tüübikinnitusobjekt	Direktiivi nr	Viide EÜTs ilmumise kohta	Kohaldamine									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
17. Kiirusmöödik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	L 196, 26.7.1975, lk 1	X	X	X	X	X	X				
18. Andme-sildid	76/114/EMÜ	L 24, 30.1.1976, lk 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Turvavööde kinnituskohad	76/115/EMÜ	L 24, 30.1.1976, lk 6	X	X	X	X	X	X				
20. Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	76/756/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Helkurid	76/757/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, märgistustuled külgedel ja päevasõidutuled	76/758/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Suunatuled	76/759/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Tagumised numbrituled	76/760/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 96	X	X	X	X	X	X				
26. Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	L 262, 27.9.1976, lk 122	X	X	X	X	X	X				
27. Pukseer-konksud	77/389/EMÜ	L 145, 13.6.1977, lk 41	X	X	X	X	X	X				
28. Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Tagurdustuled	77/539/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30. Seisutuled	77/540/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 83	X	X	X	X	X	X				
31. Turvavööd	77/541/EMÜ	L 220, 29.8.1977, lk 95	X	X	X	X	X	X				
32. Ettepoole suunatud vaateväli	77/649/EMÜ	L 267, 19.10.1977, lk 1	X									
33. Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 3	X	X	X	X	X	X				
34. Jäite/niiskuse eemaldamisseadmed	78/317/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 27	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)				

▼ **M17**

Tüübikinnitusobjekt	Direktiivi nr	Viide EÜTs ilmumise kohta	Kohaldamine										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
35. Klaasipuhasti/-pesur	78/318/EMÜ	L 81, 28.3.1978, lk 49	X	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾				
36. Küttesüsteemid	2001/56/EMÜ	L 292, 9.11.2001, lk 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Ratta porikaitsemed	78/549/EMÜ	L 168, 26.6.1978, lk 45	X										
38. Peatoed	78/932/EMÜ	L 325, 20.11.1978, lk 1	X										
▼ M22													
39. Süsinikdioksiidi heitmed/kütusekulu	80/1268/EMÜ	L 375, 31.12.1980, lk 36	X			X							
▼ M17													
40. Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	L 375, 31.12.1980, lk 46	X	X	X	X	X	X					
41. Diiselmootorite heitgaasid	88/77/EMÜ	L 36, 9.2.1988, lk 33	X	X	X	X	X	X					
42. Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	L 124, 5.5.1989, lk 1						X	X			X	X
43. Porikaitse-süsteemid	91/226/EMÜ	L 103, 23.4.1991, lk 5						X	X			X	X
44. Massid ja mõõtmised (sõidua autod)	92/21/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 1	X										
45. Turvaklaas	92/22/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Rehvid	92/23/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Kiirusepiirid	92/24/EMÜ	L 129, 14.5.1992, lk 154			X		X	X					
48. Massid ja mõõtmised (nr 44 all nimetamata sõidukid)	97/27/EÜ	L 233, 28.8.1997, lk 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Juhikabiini väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	L 409, 31.12.1992, lk 17				X	X	X					
50. Haakeseadised	94/20/EÜ	L 195, 29.7.1994, lk 1	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X

▼ **M17**

Tüübikinnitusobjekt	Direktiivi nr	Viide EÜTs ilmumise kohta	Kohaldamine										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
51. Süttivus	95/28/EÜ	L 281, 23.11.1995, lk 1			X								
▼ M18													
52. Bussid	.../.../EÜ	L	M ₁	M ₂ X	M ₃ X	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
▼ M17													
53. Laupkokkupõrge	96/79/EÜ	L 18, 21.1.1997, lk 7	X										
54. Külgekokkupõrge	96/27/EÜ	L 169, 8.7.1996, lk 1	X			X							
55.													
56. Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	98/91/EÜ	L 11, 16.1.1999, lk 25				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57. Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	L 203, 10.8.2000, lk 9					X	X					
▼ M20													
58. Jalakäijate kaitse	2003/102/EÜ	ELT L 321, 6.12.2003, lk 15.	X ⁽⁶⁾			X ⁽⁶⁾ (⁷)							
▼ M26													
59. Ringlussevõetavus	2005/64/EÜ	L 310, 25. november 2005, lk 10.	X	—	—	X	—	—					
▼ M27													
60. Esikaitse-süsteem	2005/66/EÜ	ELT L 309, 25.11.2005, lk 37.	X ⁽⁸⁾	—	—	X	—	—					
▼ M29													
61. Kliimaseade	2006/40/EÜ	ELT L 161, 14.6.2006 lk 12	X			X ⁽⁹⁾							

▼ **M17**

X Kohaldatav direktiiv.

(¹) Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobivate jäite- ja niiskuse eemaldamiseseadmetega.

(²) Selle kategooria sõidukid tuleb varustada sobiva klaasipesuri ja -puhastiga.

(³) Direktiivi 94/20/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult haakeseadisega varustatud sõidukitele.

(⁴) Direktiivi 98/91/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult juhul, kui tootja taotleb EÜ tüübikinnitust ohtlike kaupade vedamiseks mõeldud sõidukile.

(⁵) Veeldatud naftagaasi ja maagaasiga käitatavate sõidukite korral on nõutav tüübikinnitus vastavalt ÜRO/EMK (ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni) eeskirjale 67-01 või 110, kuni võetakse vastu asjakohased direktiivi 70/221/EMÜ muudatused, et kõnealune direktiiv hõlmaks ka veeldatud naftagaasi ja maagaasimahuteid.

► **M20** (⁶) täismassiga kuni 2,5 tonni.

(⁷) tuletatud M-kategooria sõidukitest. ◀

► **M27** (⁸) lubatud täismassiga kuni 3,5 tonni. ◀

► **M29** (⁹) Üksnes direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punkti 5.3.1.4 esimeses tabelis kirjeldatud N₁ kategooria I klassi sõidukid, nagu need on lisatud direktiiviga 98/69/EÜ. ◀

▼ **M17**

II OSA

Kui viidatakse üksikdirektiivile, loetakse järgmiste ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohaselt antud tüübikinnitus (arvestades reguleerimisala ja allpool nimetatud ÜRO/EMK eeskirjade muudatusi) võrdväärseks alternatiiviks 1. osa tabelis toodud üksikdirektiivi kohaselt antud EÜ tüübikinnitusele.

Neid eeskirju on ühendus ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni lepingupartnerina tunnustanud muudetud 1958. aasta Genfi konventsiooni raames nõukogu otsusega 97/836/EÜ (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78) või kõnealuse otsuse artikli 3 lõike 3 kohaste hilisemate nõukogu otsustega.

Samuti peetakse vastavalt ühenduse otsusele võrdväärseiks kõiki edasisi allpool nimetatud ÜRO/EMK eeskirjade muudatusi, nagu on sätestatud otsuse 97/836/EÜ artikli 4 lõikes 2.

Tüübikinnitusobjekt	Aluseks olev ÜRO/EMK eeskiri nr	Muudatuste seeria
1. Müratase	51	02
1. Vahetatavad mürasummutusseadmed	59	00
2. Heitgaasid	83	03
2. Varukatalüüsneutralisaatorid	103	00
3. Tagumised allasõidutõkked	58	01
3. Kütusepaagid	34	01
3. Kütusepaagid	67	01
3. Kütusepaagid	110	00
5. Roolimisjõud	79	01
6. Ukselukud ja -hinged	11	02
7. Helisignaal	28	00
8. ► M21 Kaudse nähtavuse seadmed ◀	46	01
9. Pidurid	13	09
9. Pidurid	13H	00
10. Raadiohäirete summutamine	10	02
11. Diislisuits	24	03
12. Sisustus	21	01
13. Vargusevastased seadmed	18	02
13. Käivitustakistussüsteem	97	00
13. Alarmsüsteemid	97	00
14. Rooliseadme käitumine kokkupõrkel	12	03
15. Istme tugevus	17	06
15. Istme tugevus (bussides)	80	01
16. Väljaulatuvad osad	26	02
17. Kiirusmõõdik	39	00
19. Turvavööde kinnituskohad	14	04
20. Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	48	01
21. Helkurid	3	02

▼ **M17**

Tüübikinnitusobjekt	Aluseks olev ÜRO/EMK eeskiri nr	Muudatuste seeria
22. Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel/pidurituled	7	02
22. Päevasõidutuled	87	00
22. Külgmised gabariidituled	91	00
23. Suunatud	6	01
24. Tagumine numbrituli	4	00
25. Esituled (R ₂ ja HS ₁)	1	01
25. Esituled (lamplaternad)	5	02
25. Esituled (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ ja/või H ₈)	8	04
25. Esituled (H ₄)	20	02
25. Esituled (halogeen-lamplaternad)	31	02
25. Tüübikinnitusega laternates kasutatavad hõõglambid	37	03
25. Gaaslahendusvalgusallikaga esituled	98	00
25. Tüübikinnitusega gaaslahenduslaternates kasutatavad gaaslahendusvalgusallikad	99	00
26. Eesmised udutuled	19	02
28. Tagumised udutuled	38	00
29. Tagurdustuled	23	00
30. Seisutuled	77	00
31. Turvavööd	16	04
31. Laste turvasüsteemid	44	03
38. Peatoed (koos istmetega)	17	06
38. Peatoed	25	04
39. Kütusekulu	101	00
40. Mootori võimsus	85	00
41. Diiselmootori heitgaas	49	02
42. Külgmised allasõidutõkked	73	00
45. Turvaklaas	43	00
46. Rehvid, mootorsõidukitel ja nende haagistel	30	02
46. Rehvid, kommertsveokitel ja nende haagistel	54	00
46. Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuveljed/rehvid	64	00
47. Kiirusepiirikud	89	00
52. Pealisehituse tugevus	66	00

▼ **M17**

Tüübikinnitusobjekt	Aluseks olev ÜRO/EMK eeskiri nr	Muudatuste seeria
---------------------	---------------------------------	-------------------

▼ **M18**

52. Pealisehituse tugevus (bussid)	66	—
------------------------------------	----	---

▼ **M17**

57. Eesmine allasõidutõke	93	00
---------------------------	----	----

(¹) Kui üksikdirektiivides sisalduvad paigalduseeskirjad, kehtivad need ka osade ja eraldi seadmetike suhtes, millele on tüübikinnitus antud ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade kohaselt.

(++) Edasisi muudatusi vt UN/ECE TRANS/WP.29/343 uusimast redaktsioonist.

▼ M17

V LISA

SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSMENETLUS

1. Kogu sõiduki tüübikinnitustaotluse korral peab EÜ tüübikinnitusasutus:

- kontrollima, et kõigi EÜ tüübikinnituste korral, mis on välja antud üksikdirektiivide alusel, on kohaldatud vastavas üksikdirektiivis sisalduvaid asjakohased standardeid;
- kontrollima esitatud dokumentide läbivaatamisel, kas teatise I osas loetletud sõiduki tehnilised jm andmed sisalduvad asjakohase üksikdirektiivi infopaketi ja/või selle alusel välja antud tüübikinnitustunnistusel; ja kui mõni teatise I osas mainitud jaotis ei sisaldu ühegi üksikdirektiivi infopaketi, kontrollima, kas kõnesolev detail või karakteristik vastab teatmikus esitatud andmetele;
- kontrollima või laskma kontrollida kinnitatavasse tüüpi kuuluvate sõidukite valimi põhjal sõiduki osi ja süsteeme, et teha kindlaks, kas sõiduk(id) on valmistatud kõigi üksikdirektiivide alusel antud tüübikinnituste osas vastavalt kinnitatud infopaketi asjaomastele andmetele;
- vajadusel kontrollima või laskma kontrollida eraldi seadmestike paigaldust;
- vajadusel kontrollima või laskma kontrollida IV lisa I osa joonealustes märkustes 1 ja 2 sätestatud seadmete olemasolu.

2. Lõike 1 punktis c nimetatud eesmärgil kontrollitavate sõidukite arv peab olema piisav, et võimaldada erinevate kinnitatavate kombinatsioonide nõuetekohast kontrollimist järgmiste kriteeriumide alusel:

Sõidukikategooria	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Kriteeriumid										
Mootor	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Käigukast	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Telgede arv	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Veoteljed (arv, asukoht, omavaheline ühendusviis)	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Juhtteljed (arv ja asukoht)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kere tüüp	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Uste arv	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rooli asukoht	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Istekohtade arv	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Varustatuse tase	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

3. Kui mõni üksikdirektiivide põhjal välja antud tüübikinnitustunnistus ei ole kättesaadav, peab EÜ tüübikinnitusasutus:

- korraldama iga asjassepuutuva üksikdirektiiviga nõutud katsetused ja kontrollimised;
- kontrollima, kas sõiduk vastab sõiduki teatmikus esitatud üksikasjadele ja kas need vastavad kõigis asjaomastes üksikdirektiivides esitatud tehnilistele nõuetele;
- vajadusel kontrollima või laskma kontrollida eraldi seadmestike paigaldust;
- vajadusel kontrollima või laskma kontrollida IV lisa I osa joonealustes märkustes 1 ja 2 sätestatud seadmete olemasolu.

▼ **M17**

VI LISA

NÄIDIS

[Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm)]

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

EÜ tüübikinnitusasutuse pitser

Teatis:

- EÜ tüübikinnitus (¹)
- EÜ tüübikinnituse laiendamine (¹)
- EÜ tüübikinnituse andmisest keeldumine (¹)
- EÜ tüübikinnituse tühistamine (¹)

tüübile:

- komplekteeritud sõiduk (¹)
- komplekteeritud sõiduk (¹)
- mittekomplektne sõiduk (¹)
- komplektsete ja mittekomplektsete variantidega sõidukid (¹)
- komplekteeritud ja mittekomplektsete variantidega sõidukid (¹)

vastavalt direktiivile 1970/156/EMÜ, viimati muudetud direktiiviga 2001/116/EÜ

EÜ tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus:

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Tüüp:
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed): (²).....
- 0.3. Tüübi identifitseerimistunnus, kui see on märgitud sõidukile:
- 0.3.1. Märgistuse asukoht:.....
- 0.4. Sõiduki kategooria: (³)
- 0.5. Komplektse sõiduki tootja nimi ja aadress: (¹).....
- Baassõiduki tootja nimi ja aadress: (¹), (⁴).....
- Mittekomplektse sõiduki (¹), (⁴) kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress:
- Mittekomplektse sõiduki (¹), (⁴) kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.⁽²⁾ Kui ei ole teada tüübikinnituse andmise ajal, tuleb täita hiljemalt sõiduki turule toomisel.⁽³⁾ Nagu on määratletud IIA lisas.⁽⁴⁾ Vt lk 2 (pöördel).

▼ **M17**

0.8. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id):

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga tootja andmete korrektsust lisatud teatises eespool nimetatud sõiduki(te) kohta ja lisatud katsetulemuste kehtivust sõidukitüübi suhtes (kusjuures sõidukitüübi näidised valis EÜ tüübikinnitusasutus ning tootja esitas need tootenäidistena).

1. Komplektsete ja komplekteeritud sõidukite/variantide (!) korral:

Sõidukitüüp vastab/ei vasta (!) direktiivi 1970/156/EMÜ IV ja XI (!), (*) lisas ette nähtud kõigi asjassepuutuvate üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele.

2. Mittekomplektsete sõidukite/variantide (!) korral:

Sõidukitüüp vastab/ei vasta (!) lehe pöördel esitatud tabelis loetletud üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele.

3. Tüübikinnitus antakse/tüübikinnituse andmisest keeldutakse/tüübikinnitus tühistatakse. (!)

4. Tüübikinnitus antakse vastavalt artikli 8 lõike 2 alapunktile c ja selle kehtivus on seega piiratud tähtajaga kuni pp/kk/aa.

.....
 (Koht) (Allkiri) (Kuupäev)

Lisad: Infopakett.

Katsetulemused (vt VIII lisa).

Vastavussertifikaatide allkirjastamiseks volitatud isiku (isikute) nimi (nimed) ja allkirja(de) näidis(ed) ning teatis tema (nende) ametikoha kohta organisatsioonis.

NB: Kui käesolevat tüübikinnitustunnistuse näidist kasutatakse tüübikinnituseks vastavalt artikli 8 lõikele 2, ei tohi see kanda pealkirja "Mootorsõiduki EÜ tüübikinnitustunnistus", välja arvatud lõike 2 alapunktis c nimetatud juhul, kui komisjon on aruande heaks kiitnud.

▼ **M17****SÕIDUKI EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS**

Lk 2 (pöördel)

Käesoleva EÜ tüübikinnituse aluseks mittekomplektsete ja komplekteeritud sõidukite või variantide korral on järgmiste mittekomplektsete sõidukite tüübikinnitustunnistus(ed):

1. etapp: Baassõiduki tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele:

2. etapp: Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele:

3. etapp: Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

Kohaldatav variantidele:

Kui tüübikinnitus hõlmab ühte või mitut mittekomplektset varianti, tuleb märkida kompleksed või komplekteeritud variandid.

Komplektne/komplekteeritud variant (variandid):

Tüübikinnituse saanud mittekomplektsetele sõidukitüüpidele või variantidele kehtivate nõuete loetelu (arvestades vajadusel järgmiste üksikdirektiivide reguleerimisala ja viimaseid muudatusi).

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	Viimati muudetud	Kohaldatav variantidele

(Tuleb nimetada ainult neid tüübikinnitusobjekte, millele on antud tüübikinnitus mõne üksikdirektiivi kohaselt)

Eriotstarbeliste sõidukite korral tehtavad erandid või kohaldatavad erisätted vastavalt XI lisale või erandid vastavalt artikli 8 lõike 2 alapunktile c:

Direktiiv nr	Komponent nr	Tüübikinnituse liik ja erandi olemus	Kohaldatav variantidele

▼ **M17**

VII LISA

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSE NUMERATSIOONISÜSTEEM ⁽¹⁾

1. EÜ tüübikinnitusnumber koosneb kogu sõiduki tüübikinnituste korral neljast osast ning süsteemi, osa ja eraldi seadmestiku tüübikinnituste korral viiest osast, nagu selgitatakse järgmises kirjelduses. Kõigil juhtudel eraldatakse tüübikinnitusnumbri osad omavahel * märgiga.

1. osa: Väike e-täht, millele järgneb EÜ tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber:

▼ **A5**

- 1 - Saksamaa;
- 2 - Prantsusmaa;
- 3 - Itaalia;
- 4 - Madalmaad;
- 5 - Rootsi;
- 6 - Belgia;
- 7 - Ungari;
- 8 - Tšehhi Vabariik;
- 9 - Hispaania;
- 11 - Ühendkuningriik;
- 12 - Austria;
- 13 - Luksemburg;
- 17 - Soome;
- 18 - Taani;
- 20 - Poola;
- 21 - Portugal;
- 23 - Kreeka;
- 24 - Iirimaa;
- 26 - Sloveenia;
- 27 - Slovakkia;
- 29 - Eesti;
- 32 - Läti;
- 36 - Leedu;
- CY - Küpros;
- MT - Malta.

▼ **M17**

2. osa: Põhidirektiivi number.

3. osa: Viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number.

— Kogu sõiduki EÜ tüübikinnituse korral tähendab see viimast direktiivi, mis muudab direktiivi 70/156/EMÜ artiklit (või artikleid).

— Süsteemi, osa või eraldi seadmestiku tüübikinnituse korral tähendab see viimast direktiivi, milles leiduvad uusimad süsteemi, osa või eraldi seadmestiku vastavusnõuded.

— Kui direktiivis on erinevate tehniliste standardite jaoks erinevad rakenduskuupäevad, tuleb lisada tähtsust, mis osutab, millise standardi järgi tüübikinnitus anti.

4. osa: Kogu sõiduki EÜ tüübikinnituse neljakohaline järjenumber (vajaduse korral on esimesteks numbriteks nullid) või nelja- või viiekohaline põhidirektiivi numbrit sisaldav number üksikdirektiivi järgi antud EÜ tüübikinnituse korral. Järjestus algab 0001st iga põhidirektiivi korral.

5. osa: Kahekohaline järjenumber (vajaduse korral algab see nulliga), mis tähistab laiendust. Järjestus algab 00st iga baaskinnitusnumbri korral.

2. Kogu sõiduki EÜ tüübikinnituse korral jäetakse 2. osa ära.

3. 5.

osa jäetakse ära ainult andmesildilt (-siltidelt).

⁽¹⁾ Osad ja eraldi seadmestikud märgistatakse vastavalt asjaomaste üksikdirektiivide sätetele.

▼ **M17**

4. Näide: Prantsusmaal piduriseadmete direktiivi järgi välja antud kolmas tüübikinnitus (veel laiendamata):

e2*71/320*98/12*0003*00

või

e2*88/77*91/542A*0003*00 direktiivi korral, mis jõustub kahes järgus: A ja B.

5. Ühendkuningriigi poolt välja antud sõiduki neljanda tüübikinnitususe teise laienduse näide:

e11*98/14*0004*02

Direktiiv 98/14/EÜ on seni viimane direktiiv, mis muudab direktiivi 70/156/EMÜ artikleid.

6. Sõiduki andmesildile (-siltidele) kantud EÜ tüübikinnitusnumbri näidis:

e11*98/14*0004

▼ **M17**

VIII LISA

KATSETULEMUSED

(Täidab tüübikinnitusasutus ja lisab sõiduki EÜ tüübikinnitustunnistusele.)

Andmetest peab alati selgelt nähtuma, millise variandi või versiooni korral need kehtivad. Ühe versiooni kohta võib olla ainult üks tulemus. Mitme tulemuse kombinatsioon ühe versiooni kohta on siiski lubatud, kui see viitab halvimalle võimalikule juhule. Viimasel juhul tuleb lisada märkus, et tähisega (*) märgistatud objektide korral on esitatud ainult kõige ebasoodsam tulemus.

1. Mürataseme testi tulemused

Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

Variant/versioon:	.....	.....	.....
Sõidumüra (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Seisumüra (dB(A)/E):	.....	.....	.....
p/min korral:	.....	.....	.....

2. Heitgaasitesti tulemused

Põhidirektiiv: (1)

— Direktiiv 70/220/EMÜ, mis käsitleb sõidukite heitgaase.

— Direktiiv 88/77/EMÜ, mis käsitleb sõidukites kasutatavate mootorite heitgaase.

— Direktiiv 72/306/EMÜ, mis käsitleb diisliuitsu.

2.1. Direktiiv 70/220/EMÜ, mis käsitleb sõidukite heitgaase.

Märkida viimane tüübikinnitusele kohaldatav muutev direktiiv. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

.....

Kütus(ed): (?) (diislikütus, bensiin, veeldatud naftagaas, maagaas, kahe-kütuse-käitus: bensiin/vedelgaas, kahe-kütuse-käitus: bensiin/maagaas, etanool jne)

2.1.1. Katsetuse tüüp I (2): sõiduki heitgaasid katsetusküklis pärast külmkäivitust

Variant/versioon:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Tahked osakesed	.....	.....	.....

▼ **M17**

2.1.2. Katsetuse tüüp II (?): tehnoülevaatuses vajalikud heitkoguste andmed

Tüüp II, tühikäigul madala pöörete arvuga:

Variant/versioon:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Mootori pöörded	.....	.....	.....
Mootori õli temperatuur	.....	.....	.....

Tüüp II, tühikäigul kõrge pöörete arvuga:

Variant/versioon:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda-väärtus	.....	.....	.....
Mootori pöörded	.....	.....	.....
Mootori õli temperatuur	.....	.....	.....

2.1.3. III katsetustüübi tulemus:.....

2.1.4. IV katsetustüübi tulemus (aurustumiskatse): g/katse kohta

2.1.5. V katsetustüübi tulemus (vastupidavuskatse):

— Kulumiskindluse tüüp: 80 000 km/100 000 km/ei kohaldata (!)

— Halvendustegur DF: arvatud/kindlaks määratud (!)

— Täpsustatud väärtus:

CO: ...

HO: ...

NO_x: ...

2.1.6. VI katsetustüübi tulemused (heitgaasid madala välistemperatuuri korral):

Variant/versioon	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7. Pardadiagnostikasüsteem: jah/ei (!)

2.2. Direktiiv 88/77/EMÜ, mis käsitleb sõidukites kasutatavate mootorite heitgaase.

Märkida viimane tüübikinnitusele kohaldatav muutev direktiiv. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

.....

Kütus(ed): (?)..... (diislikütus, bensiin, veeldatud naftagaas, maagaas, etanool jne)

▼ **M17**2.2.1. Euroopa püsitsükliga testi (ESC) tulemused ⁽¹⁾

CO: g/KWh

THC: g/KWh

NO_x: g/KWh

PT: g/KWh

2.2.2. Euroopa koormustesti (ELR) tulemused ⁽¹⁾Suitsususus: m⁻¹2.2.3. Euroopa muutuvtsükliga testi (ETC) tulemused ⁽¹⁾

CO: g/KWh

THC: g/KWh ⁽¹⁾NMHC: g/KWh ⁽¹⁾CH₄: g/KWh ⁽¹⁾NO_x: g/KWhPT: g/KWh ⁽¹⁾

2.3. Direktiiv 72/306/EMÜ, mis käsitleb diislisuitsu.

Märkida viimane tüübikinnitusele kohaldatav muutev direktiiv. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

2.3.1. Vaba kiirenduse testi tulemused

Variant/versioon	.....	.....	.....
Korrigeeritud neeldumistegur (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Mootori normaalne pöörete arv tühikäigul			
Mootori suurim pöörete arv			
Õli temperatuur (min/max)			

3. CO₂ emissiooni/kütusekulu katse ⁽¹⁾, ⁽²⁾

Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number:

Variant/versioon	.....	.....	.....
CO ₂ emissioonikogus (linnas, g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ emissioonikogus (linnast väljas, g/km)	.....	.....	.....
CO ₂ emissioonikogus (kombineeritult, g/km)	.....	.....	.....
Kütusekulu (linnas, l/100 km) ⁽¹⁾
Kütusekulu (linnast väljas, l/100 km) ⁽¹⁾
Kütusekulu (kombineeritult, l/100 km) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Maagaasil töötavate sõidukite korral asendatakse väljend "l/100 km" väljendiga "m³/100 km".⁽¹⁾ Vajaduse korral.⁽²⁾ Märkida võimalikud piirangud kasutatava kütuse osas [nt maagaasi korral gaasiklass L (madal) või gaasiklass H (kõrge)].⁽³⁾ Korratakse bensiini ja gaaskütusega, kui sõiduk töötab nii bensiinil kui gaaskütusel. Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui gaaskütust, aga mille bensiinisüsteem on paigaldatud kasutamiseks ainult avarii korral või käivitamisel ja mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katses ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.

▼ **M17**

IX LISA

EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT**komplektsetele/komplekteeritud ⁽¹⁾ sõidukitele**

I OSA

[Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldik]

Lk 1

Allakirjutanu:
(täielik nimi)

tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp:

variant: ⁽²⁾versioon: ⁽²⁾

0.2.1. Kaubanimi (-nimed):

0.4. Kategooria:

0.5. Baassõiduki tootja nimi ja aadress:

Sõiduki kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾

0.6. Andmesiltide asukoht:

Sõiduki tehasetähis:

Tehasetähise asukoht šassiil:

vastavalt EÜ tüübikinnituses ⁽¹⁾ kirjeldatud sõidukitüübile (-tüüpidele)

Baassõiduk:

Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

2. etapp: Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

⁽¹⁾ Mittevajalik maha tõmmata.⁽²⁾ Märkida ka numbriline või tähelis-numbriline identifitseerimiskood. See kood ei tohi variandi või versiooni kohta sisaldada vastavalt rohkem kui 25 või 35 kohta.

▼ **M17**

vastab kõigis aspektides komplektse/komplekteeritud sõiduki tüübile, mida kirjeldab

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

Sõiduki võib ilma täiendavate EÜ tüübikinnitusteta kasutamiseks registreerida liikmesriikides, kus on parem-/vasakpoolne liiklus ⁽¹⁾ ning kus kiirumõõdikul kasutatakse meeter-/inglise mõõdusüsteemi ühikuid ⁽²⁾

(Koht) (Kuupäev):

(Allkiri) (Ametikoht)

Lisad (kohaldatakse ainult sõidukitüüpidele, mida valmistatakse mitmes etapis): vastavussertifikaat iga valmimisetapi jaoks.

⁽¹⁾ Märkida, kas sõiduk valmistatud kujul sobib vasak- või paremapoolse liikluse või mõlema liiklussüsteemi korral.

⁽²⁾ Märkida, kas paigaldatud kiirumõõdikul kasutatakse ainult meeter- või nii meeter- kui inglise mõõdusüsteemi ühikuid.

▼ **M17**

Lk 2 (pöördel)

Komplektsed või komplekteeritud M₁-kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Pikkus: mm
- 7.1. Laius: mm
8. Kõrgus: mm
11. Tagaülend: mm
- 12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg jne
- 14.3. Igale teljele rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. ... kg 2. kg 3. ... kg jne
16. Suurim lubatud katusekoormus: kg
17. Suurim haakemass (piduritega haagis): kg (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi täismass: kg
- 19.1. Suurim haakepunktile langev tugikoormus: kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei (!)
23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW..... p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Lõppülekanne:

▼ **M17**

32. Rehvid ja veljed 1. telg: 2. telg: 3. telg: (Z-kategooria rehvide korral, mis on ette nähtud sõidukitele, mille suurim lubatud kiirus on üle 300 km/h, tuleb esitada rehvi olulised karakteristikud)

34. Roolivõimendi tüüp:

35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:

37. Kere tüüp:

38. Sõiduki värvus: (1)

41. Uste arv ja paigutus:

42.1. Istekohtade arv ja asukoht:

43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:

44. Suurim kiirus: km/h.

45. Müratase

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

Seisumüra: dB(A) mootori pööretel: p/min

Sõidumüra: dB(A)

46.1. Heitgaasi emissioon: (2)

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

1. katsemenetlus:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Suits (korrigeeritud neeldumistegur, m⁻¹) Tahked osakesed:

2. katsemenetlus (kui on rakendatav)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tahked osakesed: ...

46.2. CO₂ emissioon/kütusekulu: (2)

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number:

	CO ₂ emissioon	Kütusekulu
Linnas:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (2)
Linnast väljas:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (2)
Kombineeritud:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km (2)

(1) Märkida ainult põhivärvus(ed): valge, kollane, oranž, punane, purpurne/violetne, sinine, roheline, hall, pruun või must.

(2) Korratakse bensiini ja gaaskütusega, kui sõiduk töötab nii bensiinil kui gaaskütusel. Sõidukeid, mis võivad kütusena kasutada nii bensiini kui gaaskütust, aga mille bensiinisüsteem on paigaldatud kasutamiseks ainult avarii korral või käivitamisel ja mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katses ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.

▼ **M17**

- ⁽¹⁾ 47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):

Belgia:	Tšehhi Vabariik:	Taani:
Saksamaa:	Eesti:	Kreeka:
Hispaania:	Prantsusmaa:	Iirimaa:
Itaalia:	Küpros:	Läti:
Leedu:	Luksemburg:	Ungari:
Malta:	Madalmaad:	Austria:
Poola:	Portugal:	Sloveenia:
Slovakkia:	Soome:	Rootsi:
Ühendkuningriik:		◀

- ⁽²⁾ ►⁽³⁾ 50. Märkused: ⁽¹⁾

►⁽⁵⁾ — ◀◀

51. Erandid:

- ⁽⁴⁾ ⁽¹⁾ Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähetoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: "Sagedusala 24 GHz lähetoimeradariga varustatud sõiduk". ◀

▼ **M17**

Lk 2 (pöördel)

Komplektsed või komplekteeritud M₂- ja M₃-kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe:..... mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Pikkus: mm
- 6.3. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: mm
- 7.1. Laius: mm
8. Kõrgus: mm
- 10.1. Auto poolt kaetava aluspinna suurus: m²
11. Tagaülend: mm
- 12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Suurim lubatud katusekoormus: kg
17. Suurim haakemass (piduritega haagis): kg (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass kg
- 19.1. Suurim tehniliselt lubatud koormus mootorsõiduki haakepunktis kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei (1)
23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

▼ **M17**

- 30. Lõppülekanne:
- 32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg: 4. telg:
- 33.1. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ⁽¹⁾
- 34. Roolivõimendi tüüp:
- 35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
- 36. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: bar
- 37. Kere tüüp:
- 41. Uste arv ja paigutus:
- 42.2. Istekohtade arv (v.a juhiiste):
- 42.3. Seisukohtade arv:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
- 44. Suurim kiirus: km/h
- 45. Müratase

Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendamise järk:

Seisumüra: dB(A) mootori pööretel p/min

Sõidumüra: dB(A)

- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽¹⁾

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendamise järk:

1. katsemenetlus:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Suits (korrigeeritud neeldumistegur, m⁻¹): Tahked osakesed:

2. katsemenetlus (kui on rakendatav)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tahked osakesed:

- ▶ ⁽¹⁾ 47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):

Belgia:	Tšehhi Vabariik:	Taani:
Saksamaa:	Eesti:	Kreeka:
Hispaania:	Prantsusmaa:	Iirimaa:
Itaalia:	Küpros:	Läti:
Leedu:	Luksemburg:	Ungari:
Malta:	Madalmaad:	Austria:
Poola:	Portugal:	Sloveenia:
Slovakkia:	Soome:	Rootsi:
Ühendkuningriik:		◀

- ▶ ⁽²⁾ ▶ ⁽³⁾ 50. Märkused: ⁽²⁾
- ▶ ⁽⁵⁾ ◀ ◀

- 51. Erandid:

▶ ⁽⁴⁾ ⁽²⁾ Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähitoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: "Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk". ◀

▼ **M17**

Lk 2 (pöördel)

Komplektsed või komplekteeritud N_1 -, N_2 - ja N_3 -kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ... ja rataste arv: ...
2. Veoteljed: ...
3. Teljevahe: mm
- 4.1. Sadula ettenihe (reguleeritava sadula korral suurim ja vähim väärtus): mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Pikkus: mm
- 6.3. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: mm
- 6.5. Laadimispinna pikkus: mm
- 7.1. Laius: mm
8. Kõrgus: mm
- 10.2. Sõiduki poolt kaetava maapinna suurus (ainult N_2 ja N_3 korral): m²
11. Tagaülend: mm
- 12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Ülestõstetava(te) või koormatava(te) telje (telgede) asend:
17. Mootorsõiduki järeelhaagise suurim tehniliselt lubatud mass:
- 17.1. Täishaagis:
- 17.2. Sadulhaagis:
- 17.3. Kesktelghaagis:
- 17.4. Haagise (piduriteta) suurim tehniliselt lubatud mass: kg
18. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 19.1. Suurim tehniliselt lubatud koormus mootorsõiduki haakepunktis: kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei (!)
23. Silindrite arv ja paigutus:

▼ **M17**

24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg: 4. telg:
- 33.1. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei (1)
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
36. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: bar
37. Kere tüüp:
38. Sõiduki värvus (2) (ainult N₁ korral): ...
39. Paagi maht (ainult paaksõidukitel): m³
40. Suurim tõstemoment kNm.
41. Uste arv ja paigutus:
- 42.1. Istekohtade arv ja asukoht:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
44. Suurim kiirus: km/h
45. Müratase

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

Seisumüra: dB(A) mootori pööretel: p/min

Sõidumüra: dB(A)

- 46.1. Heitgaasi emissioon: (3)

Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

1. katsemenetlus:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Suits (korrigeeritud neeldumistegur, m⁻¹): Tahked osakesed:

2. katsemenetlus (kui on rakendatav)

CO: NO_x: NMHC: CH₄: Tahked osakesed: ...

▼ **M22**

“46.2. süsinikdioksiidi heitmed/kütusekulu¹ (ainult N₁-kategooria):

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnituse suhtes kohaldatava muutmisdirektiivi number:

.....

	Süsinikdioksiidi heitmed	Kütusekulu
Linnas:	..... g/km	..... l/100 km kohta või gaaskütuste puhul m ³ /100 km kohta ⁽¹⁾
Linnast väljas:	..... g/km	..... l/100 km kohta või gaaskütuste puhul m ³ /100 km kohta ⁽¹⁾
Kombineeritult:	..... g/km	..... l/100 km kohta või gaaskütuste puhul m ³ /100 km kohta ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Sõidukite puhul, mis töötavad nii bensiini kui ka gaaskütusega, tuleb määrata nii bensiini kui ka gaaskütuse kulu. Sõidukeid, millele on bensiinisüsteem paigaldatud ainult avariivõi käivitamise jaoks ja mille bensiinipaak ei mahuta rohkem kui 15 liitrit bensiini, loetakse katsete läbiviimisel ainult gaaskütusel töötavateks sõidukiteks.”

▼ **M17**

- ▶
- ⁽¹⁾
47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):

Belgia:	Tšehhi Vabariik:	Taani:
Saksamaa:	Eesti:	Kreeka:
Hispaania:	Prantsusmaa:	Iirimaa:
Itaalia:	Küpros:	Läti:
Leedu:	Luksemburg:	Ungari:
Malta:	Madalmaad:	Austria:
Poola:	Portugal:	Sloveenia:
Slovakkia:	Soome:	Rootsi:
Ühendkuningriik:		◀

- 48.1. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisõuetele:

jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾

- 48.2. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt loomade vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisõuetele:

jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾

- ▶
- ⁽²⁾
- ▶
- ⁽³⁾
50. Märkused:
- ⁽²⁾
- ▶
-
- ▶
- ⁽⁵⁾
- ◀◀

51. Erandid:

- ▶
- ⁽⁴⁾
- ⁽²⁾
- Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähitoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: "Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk". ◀

▼ **M17**

Lk 2 (pöördel)

Komplektsed või komplekteeritud O₁-, O₂-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukid

1. Telgede arv: ja rataste arv:
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Pikkus: mm
- 6.4. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: mm
- 6.5. Laadimispinna pikkus: mm
- 7.1. Laius mm
8. Kõrgus: mm
- 10.3. Sõiduki poolt kaetav maapind (O₂, O₃ ja O₄ korral): m²
11. Tagüüend: mm
- 12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.5. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning sadulhaagise või keskelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus:
1. kg 2. kg 3. kg Haakepunktis: kg
- 14.6. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg ning sadulhaagise
või keskelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: kg
15. Ülestõstetava(te) või koormatava(te) telje (telgede) asend:
- 19.2. B-, D-, E- ja H-klassi haakeseadiste korral: veduki (T) või autorongi (kui T < 32 000 kg) täismass: kg
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg:
- 33.2. Õhk- või muu samaväärsed vedrustusega telg (teljed): jah/ei (!)
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurüsteemi lühikirjeldus:
37. Kere tüüp:
39. Paagi maht (ainult paaksõidukitel): m³
- 43.2. Haakeseadise tüübikinnitustähis:
- ⁽¹⁾ 47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):

Belgia:	Tšehhi Vabariik:	Taani:
Saksamaa:	Eesti:	Kreeka:
Hispaania:	Prantsusmaa:	Iirimaa:
Itaalia:	Küpros:	Läti:
Leedu:	Luksemburg:	Ungari:
Malta:	Madalmaad:	Austria:
Poola:	Portugal:	Sloveenia:
Slovakkia:	Soome:	Rootsi:
Ühendkuningriik:		◀

▼ **M17**

48.1. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisõuetele:

jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾

48.2. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt loomade vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisõuetele:

jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾

►⁽¹⁾►⁽²⁾ 50. Märkused: ⁽²⁾ ◀

►⁽⁴⁾ _____ ◀◀

51. Erandid:

►⁽³⁾ ⁽²⁾ Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähitoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: "Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk". ◀

►⁽¹⁾ **M25**

►⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ **M28**

▼ **M17**

II OSA

EÜ VASTAVUSSERTIFIKAAT**mittekomplektsetele sõidukitele**

[Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldik]

Lk 1

Allakirjutanu:
(täielik nimi)

tõendab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark (tootja kaubanimi):

0.2. Tüüp:

variant: ⁽¹⁾

versioon: ⁽¹⁾

0.2.1 Kaubanimi (-nimed) (kui on teada):

0.4. Kategooria:

0.5. Baassõiduki tootja nimi ja aadress:

Sõiduki kõige hilisema kooste-etapi teostanud tootja nimi ja aadress: ⁽¹⁾

0.6. Andmesiltide asukoht:

Sõiduki tehasetähis:

Tehasetähise asukoht šassil:

vastavalt EÜ tüübikinnituses ⁽¹⁾ kirjeldatud sõidukitüübile (-tüüpidele)

Baassõiduk: Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

2. etapp: Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

vastab kõigis aspektides mittekomplektsele sõidukitüübile, mida kirjeldab:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Kuupäev:

Sõidukit ei ole lubatud liikluses kasutamiseks registreerida ilma täiendavate EÜ tüübikinnitusteta.

.....

(Koht) (Kuupäev) (Allkiri) (Ametikoht)

Lisad: Vastavussertifikaat iga valmimisetapi jaoks.

▼ **M17**

Lk 2 (pöördel)

Mittekomplektsed M₁-kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 7.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 9.1. Raskuskeskme kõrgus: mm
- 9.2. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme suurim lubatud kõrgus: mm
- 9.3. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme vähim lubatud kõrgus: mm
- 13.1. Komplekteeritud sõiduki vähim lubatud mass: kg
- 13.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Igale teljele rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Suurim lubatud katusekoormus: kg
17. Suurim haakemass (piduritega haagis): kg (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi täismass: kg
- 19.1. Suurim haakepunktile langev tugikoormus: kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepriitse: jah/ei (¹)
23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

▼ **M17**

30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg:
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
41. Uste arv ja paigutus:
- 42.1 Istekohtade arv ja asukoht:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
- 43.3. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid:
- 43.4. Iseloomustavad suurused: ⁽¹⁾ D / V / S / U
45. Müratase:

Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendamise järk:

Seisumüra: dB(A) mootori pööretel p/min

Sõidumüra: dB(A)

- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽⁶⁾

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendamise järk:

1. katsemenetlus:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Suits (korrigeeritud neeldumistegur, m⁻¹): ... Tahked osakesed:

2. katsemenetlus (kui on rakendatav)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tahked osakesed: ...

- ⁽⁴⁾ 47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):

Belgia:	Tšehhi Vabariik:	Taani:
Saksamaa:	Eesti:	Kreeka:
Hispaania:	Prantsusmaa:	Iirimaa:
Itaalia:	Küpros:	Läti:
Leedu:	Luksemburg:	Ungari:
Malta:	Madalmaad:	Austria:
Poola:	Portugal:	Sloveenia:
Slovakkia:	Soome:	Rootsi:
Ühendkuningriik:		◀

49. Šassii on konstrueeritud ainult maastikusõidukitele: jah/ei ⁽¹⁾

- ⁽²⁾ ►⁽³⁾ 50. Märkused: ⁽²⁾
- ⁽⁵⁾ ◀◀

51. Erandid:

►⁽⁴⁾ ⁽²⁾ Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähitoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: "Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk". ◀

▼ **M17**

Lk 2 (pöördel)

Mittekomplektsed M_2 - ja M_3 -kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavusesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 6.3. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: mm
- 7.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 9.1. Raskuskeskme kõrgus: mm
- 9.2. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme suurim lubatud kõrgus: mm
- 9.3. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme vähim lubatud kõrgus: mm
- 12.3. Šassii mass: kg
- 13.1. Komplekteeritud sõiduki vähim lubatud mass: kg
- 13.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.4. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Suurim lubatud katusekoormus: kg
17. Suurim haakemass (piduritega haagis): kg; (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi suurim tehniliselt lubatud täismass kg
- 19.1. Suurim tehniliselt lubatud koormus mootorsõiduki haakepunktis kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesisepritse: jah/ei (!)
23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm^3
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):

▼ **M17**

28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg: 4. telg:
- 33.1. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei ⁽¹⁾
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
36. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: bar
41. Uste arv ja paigutus:
- 43.1. Haakeseadise, kui see on paigaldatud, tüübikinnitustähis:
- 43.3. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid:
- 43.4. Iseloomustavad suurused ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Müratase:
- Põhidirektiivi ja viimase tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
- Seisumüra: dB(A) mootori pööratel: p/min
- Sõidumüra: dB(A)
- 46.1. Heitgaasi emissioon: ⁽²⁾
- Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:
1. katsemenetlus:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Suits (korrigeeritud neeldumistegur, m -1): Tahked osakesed:
2. katsemenetlus (kui on rakendatav):
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Tahked osakesed:
- ⁽¹⁾ 47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):
- | | | |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| Belgia: | Tšehhi Vabariik: ... | Taani: |
| Saksamaa: | Eesti: | Kreeka: |
| Hispaania: | Prantsusmaa: | Iirimaa: |
| Itaalia: | Küpros: | Läti: |
| Leedu: | Luksemburg: | Ungari: |
| Malta: | Madalmaad: | Austria: |
| Poola: | Portugal: | Sloveenia: |
| Slovakkia: | Soome: | Rootsi: |
| Ühendkuningriik: | | ◀ |
49. Šassii on konstrueeritud ainult maastikusõidukitele: jah/ei ⁽¹⁾
- ⁽²⁾ ► ⁽³⁾ 50. Märkused: ⁽²⁾
- ⁽⁵⁾ ◀◀
51. Erandid:

► ⁽⁴⁾ ⁽²⁾ Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähtoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: "Sagedusala 24 GHz lähtoimeradariga varustatud sõiduk". ◀

► ⁽¹⁾ **A5**

► ⁽²⁾ **M25**

► ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ **M28**

▼ **M17**

Lk 2 (pöördel)

Mittekomplektsed N_1 -, N_2 - ja N_3 -kategooria sõidukid

(Järgmised väärtused ja mõõtühikud on samad, mis on antud vastava direktiivi EÜ tüübikinnituse dokumentatsioonis. Toodangu vastavustesti (COP) korral tuleb neid väärtusi asjassepuutuvates direktiivides sätestatud meetodite abil kontrollida, arvestades kõnealustes direktiivides lubatud tolerantsse.)

1. Telgede arv: ja rataste arv:
2. Veoteljed:
3. Teljevahe: mm
- 4.2. Sadulvedukite sadula ettenihe (suurim ja vähim väärtus): mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 6.3. Kaugus sõiduki esipinnast haakeseadise keskpunktini: mm
- 7.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 9.1. Raskuskeskme kõrgus: mm
- 9.2. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme suurim lubatud kõrgus: mm
- 9.3. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme vähim lubatud kõrgus: mm
- 12.3. Šassii mass: kg
- 13.1. Komplekteeritud sõiduki vähim lubatud mass: kg
- 13.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Ülestõstetava(te) või koormatava(te) telje (telgede) asend:
17. Mootorsõiduki järelhaagise suurim tehniliselt lubatud mass
- 17.1. Täishaagis:
- 17.2. Sadulhaagis:
- 17.3. Kesktelghaagis:
- 17.4. Suurim haakemass (piduriteta haagis): kg
18. Autorongi täismass: kg
- 19.1. Suurim haakepunktile langev tugikoormus: kg
20. Mootori tootja:
21. Mootori kood, nagu see on märgitud mootorile:
22. Tööpõhimõte:
- 22.1. Otsesissepritse: jah/ei (!)

▼ **M17**

23. Silindrite arv ja paigutus:
24. Maht: cm³
25. Kütus:
26. Suurim kasulik võimsus: kW p/min korral
27. Sidur (tüüp):
28. Käigukast (tüüp):
29. Ülekandearvud: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Lõppülekanne:
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg: 4. telg:
- 33.1. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega veotelg (-teljed): jah/ei (1)
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
36. Rõhk haagise pidurisüsteemi torudes: bar
41. Uste arv ja paigutus:
- 42.1. Istekohtade arv ja asukoht:
- 43.1. Haakeseadise olemasolul selle EÜ tüübikinnitustähis:
- 43.3. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid:
- 43.4. Iseloomustavad suurused: (1) D / V / S / U
45. Müratase:

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

Seisumüra: dB(A) mootori pöõretel: p/min

Sõidumüra: dB(A)

- 46.1. Heitgaasi emissioon: (2)

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutva direktiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk:

1. katsemenetlus:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Suits (korrigeeritud neeldumistegur, m⁻¹): Tahked osakesed:

2. katsemenetlus (kui on rakendatav)

CO: NO_x: NMHC: CH₄: Tahked osakesed:

- ⁽¹⁾ 47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):

Belgia:	Tšehhi Vabariik:	Taani:
Saksamaa:	Eesti:	Kreeka:
Hispaania:	Prantsusmaa:	Iirimaa:
Itaalia:	Küpros:	Läti:
Leedu:	Luksemburg:	Ungari:
Malta:	Madalmaad:	Austria:
Poola:	Portugal:	Sloveenia:
Slovakkia:	Soome:	Rootsi:
Ühendkuningriik:		◀

▼ **M17**

- 48.1 Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisõuetele:
jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾
- 48.2 Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt loomade vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisõuetele:
jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾
49. Šassii on konstrueeritud ainult maastikusõidukitele: jah/ei ⁽¹⁾
- ▶ ⁽¹⁾ ▶ ⁽²⁾ 50. Märkused: ⁽²⁾..... ◀
▶ ⁽⁴⁾ _____ ◀◀
51. Erandid:.....

▶ ⁽³⁾ ⁽²⁾ Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähtoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: "Sagedusala 24 GHz lähtoimeradariga varustatud sõiduk". ◀

▼ **M17**

Lk 2 (pöördel)

Mittekomplektsed O₁-, O₂-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukid

1. Telgede arv: ... ja rataste arv: ...
3. Teljevahe: mm
5. Telje rööbe (telgede rööpmed): 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud pikkus: mm
- 6.4. Kaugus haakeseadise keskpunktist sõiduki tagumise otsani: mm
- 7.2. Komplekteeritud sõiduki suurim lubatud laius: mm
- 9.1. Raskuskeskme kõrgus: mm
- 9.2. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme suurim lubatud kõrgus: mm
- 9.3. Komplekteeritud sõiduki raskuskeskme vähim lubatud kõrgus: mm
- 12.3. Šassii mass: kg
- 13.1. Komplekteeritud sõiduki vähim lubatud mass: kg
- 13.2. Selle massi jagunemine telgede vahel: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: kg
- 14.5. Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel ning poolhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus:
1. kg 2. kg 3. kg haakepunktis: kg
- 14.6. Igale teljele/teljerühmale rakenduv tehniliselt lubatud mass:
1. kg 2. kg 3. kg
ning sadulhaagise või kesktelghaagise korral haakepunktile mõjuv koormus: kg
15. Ülestõstetava(te) või koormatava(te) telje (telgede) asend:
- 19.2. B-, D-, E- ja H-klassi haakeseadiste korral: veduki (T) või autorongi (kui T < 32 000 kg) täismass: kg
32. Rehvid ja veljed: 1. telg: 2. telg: 3. telg:
- 33.2. Õhk- või muu samaväärse vedrustusega telg (teljed): jah/ei (1)
34. Roolivõimendi tüüp:
35. Pidurisüsteemi lühikirjeldus:
- 43.2. Haakeseadise EÜ tüübikinnitustähis:
- 43.3. Paigaldamiseks lubatud haakeseadiste tüübid või klassid:
- 43.4. Iseloomustavad suurused: (1) D / V / S / U....
- ⁽¹⁾ 47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):
- | | | |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| Belgia: | Tšehhi Vabariik: ... | Taani: |
| Saksamaa: | Eesti: | Kreeka: |
| Hispaania: | Prantsusmaa: | Iirimaa: |
| Itaalia: | Küpros: | Läti: |
| Leedu: | Luksemburg: | Ungari: |
| Malta: | Madalmaad: | Austria: |
| Poola: | Portugal: | Sloveenia: |
| Slovakkia: | Soome: | Rootsi: |
| Ühendkuningriik: | | ◀ |

▼ **M17**

48.1. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt ohtlike ainete vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾

48.2. Saanud EÜ tüübikinnituse vastavalt loomade vedamiseks ette nähtud sõidukite konstrueerimisnõuetele:

jah/klass(id): /ei ⁽¹⁾

- ▶⁽¹⁾ ▶⁽²⁾ 50. Märkused: ⁽²⁾..... ◀
 ▶⁽⁴⁾ _____ ◀◀
51. Erandid:.....

▶⁽³⁾ ⁽²⁾ Kui sõiduk on varustatud 24 GHz sagedusala lähitoimeradariga vastavalt otsusele 2005/50/EÜ, peab valmistaja märkima siia: "Sagedusala 24 GHz lähitoimeradariga varustatud sõiduk". ◀

▶ ⁽¹⁾ **M25**

▶ ⁽²⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾ **M28**

▼ **M17***X LISA***TOODANGU VASTAVUSE KONTROLLIMISE KORD**

0. TOODANGU VASTAVUS

Toodangu vastavus, tagamaks vastavust kinnitatud tüübile, kaasa arvatud kvaliteedijuhtimissüsteemide hindamine, allpool kirjeldatud kui alghinnang ⁽¹⁾, ning tüübikinnitusobjekti kontrollimine ja toodangu kontrollimised, allpool kirjeldatud kui toodangu vastavuse tagamise meetmed.

1. ALGHINNANG

1.1. Liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus peab enne EÜ tüübikinnituse andmist kontrollima, et on olemas piisavad meetmed ja menetlused tagamaks efektiivne kontroll tootmises olevate osade, süsteemide, eraldi seadmetike ja sõidukite vastavuse suhtes kinnitatud tüübile.

1.2. Punkti 1.1 nõude täitmise peab heaks kiitma EÜ tüübikinnitusasutus. Kõnesolev asutus peab heaks kiitma alghinnangu ja esmased toodangu vastavuse tagamise meetmed vastavalt 2. jaole, rakendades vajadusel ühte punktides 1.2.1–1.2.3 kirjeldatud meetmetest või nimetatud meetmete kombinatsiooni vastavalt vajadusele kas tervikuna või osaliselt.

1.2.1. Tegelik alghindamise ja/või toodangu vastavuse tagamise meetmete kontrollimise võib läbi viia EÜ tüübikinnitusasutus või tehniline teenistus EÜ tüübikinnitusasutuse nimel.

1.2.1.1. Läbiviidava alghindamise ulatuse määramisel võib EÜ tüübikinnitusasutus kasutada järgmist kättesaadavat teavet:

punktis 1.2.3 kirjeldatud tootja sertifikaat, mida kõnesolevas lõikes ei tunnustata,

osa või eraldi seadmetiku EÜ tüübikinnituse korral sõiduki tootja(te) poolt osa või eraldi seadmetiku tootja ruumides läbi viidud kvaliteedisüsteemi hindamised ühe või mitme tööstusharu eeskirjade kohaselt, mis vastavad harmoneeritud standardite EN ISO 9002 — 1994 või EN ISO 9001 — 2000 nõuetele, kusjuures lubatud on erandina jätta arvestamata kavandamise ja arendamisega seotud nõuded, punkt 7.3 "Kliendirahulolu ja pidev täiustamine".

1.2.2. Alghinnangu võib anda ja/või toote vastavuse tagamise meetmeid kontrollida ka mõne teise liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus või EÜ tüübikinnitusasutuse poolt selleks määratud tehniline teenistus. Sel juhul koostab teise liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus vastavusavalduse, kus piiritletakse hinnangus hõlmatud valdkonnad ja tootmisüksused, mis on seotud EÜ tüübikinnitusele oleva(te) too(de)tega ja mis omavad tähendus seoses direktiiviga, mille kohaselt nendele toodetele tüübikinnitus antakse. ⁽²⁾ Saades tüübikinnitust andva liikmesriigi tüübikinnitusasutusest vastavusavalduse taotluse, saadab teise liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus viivitamata vastavusavalduse või teatab, et tal ei ole võimalik niisugust avaldust väljastada. Vastavusavaldus peab sisaldama vähemalt järgmisi andmeid:

Kontsern või ettevõtte:	(nt autotehas XYZ)
Organisatsiooniüksus:	(nt Euroopa osakond)
Tehaste asukohad:	[nt 1. mootoritehas (Ühendkuningriik), 2. sõidukitehas (Saksamaa)]
Sõidukite/osade valik:	(nt kõik M ₁ -kategooria mudelid)
Hindamises hõlmatud tootmisvaldkonnad:	(nt mootorite koostamine, kerede stantsimine ja koostamine, sõidukite koostamine)
Kontrollitud dokumendid:	(nt ettevõtte ja tehaste kvaliteedikäsiraamat ja kvaliteedi tagamise kord)
Hindamine:	(nt läbi viidud: 18–30.9.2001) (nt plaanitud kontrollkülastus: märts 2002)

1.2.3. EÜ tüübikinnitusasutus peab arvestama punkti 1.2 alghinnangu nõuetele vastavana ka sobivaid harmoneeritud standardite EN ISO 9002 — 1994 (mida kohaldatakse tootmisüksustele ja toodetele, millele taotletakse tüübikinnitust) või EN ISO 9001 — 2000, mille korral on lubatud eran-

⁽¹⁾ Hindamise kavandamise ja läbiviimise juhend vt harmoneeritud standard ISO 10011 osad 1, 2 ja 3, 1991.

⁽²⁾ Näiteks asjassepuutuv üksikdirektiiv, kui tüübikinnituseks esitatud toode on süsteem, osa või eraldi seadmetik, ja direktiiv 70/156/EMÜ, kui tegemist on kogu sõiduki tüübikinnitusega.

▼ **M17**

dina jätta arvestamata kavandamise ja arendamisega seotud nõuded, punkt 7.3 "Kliendirahulolu ja pidev täiustamine", või muu harmoneeritud standardi kohaseid tootja sertifikaate. Tootja peab esitama sertifikaadi kohta üksikasjalikud andmed ja teavitama EÜ tüübikinnitusasutust kõigist selle kehtivusaja või -ala muudatustest.

Sertifikaat on sobiv, kui selle on väljastanud harmoneeritud standardi EN 45012 kohane sertifitseerimisasutus, millele on vastava kvalifikatsiooni andnud liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus või mille on akrediteerinud liikmesriigi akrediteerimisorganisatsioon ja seda on tunnustanud kõnealuse liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus.

Liikmesriikide EÜ tüübikinnitusasutused teavitavad üksteist nende poolt vastavalt eespool kirjeldatule kvalifitseeritud või tunnustatud sertifitseerimisasutustest ja kõigist nende asutuste pädevuse või volituste muudatustest.

- 1.3. Sõiduki süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse eesmärgil tehtud alghindamisi ei ole kogu sõiduki EÜ tüübikinnituses vaja korrata, vaid neid täiendatakse nende tootmisüksuste ja valdkondade hindamisega, mis on seotud kogu sõiduki koostamisega ja mida varasemates hinnangutes ei käsitletud.
2. TOOTE VASTAVUSE TAGAMISE MEETMED
 - 2.1. Kõik käesoleva direktiivi või üksikdirektiivide kohaselt kinnitatavad sõidukid, süsteemid, osad või eraldi seadmestikud tuleb valmistada nii, et need vastaksid kinnitatud tüübile, täites käesoleva direktiivi või mõne IV või XI lisa sätestatud täielikus loendis sisalduva üksikdirektiivi nõudeid.
 - 2.2. Liikmesriigi EÜ tüübikinnitusasutus peab EÜ tüübikinnitust andes veenduma, et on olemas adekvaatne hindamise kord ja dokumenteeritud kontrollimiskavad, mis tuleb iga tüübikinnituse korral tootjaga kooskõlastada, et viia kindlaksmääratud ajavahemike järel läbi katsed või nendega seonduvad kontrollimised, sh vajadusel üksikdirektiividega määratud katsed, mis on vajalikud, et tõendada jätkuvat vastavust kinnitatud tüübile.
 - 2.3. EÜ tüübikinnituse omanik peab eelkõige:
 - 2.3.1. tagama, et on olemas toodete (sõidukite, süsteemide, osade või eraldi seadmestike) vastavuse efektiivse kontrollimise kord ja et seda rakendatakse;
 - 2.3.2. omama juurdepääsu katseseadmetele või muudele asjakohastele seadmetele, mis on vajalikud igale kinnitatud tüübile vastavuse kontrollimiseks;
 - 2.3.3. tagama katse- ja kontrollitulemuste registreerimise ja lisatud dokumentide kättesaadavuse ajavahemiku vältel, mis määratakse kindlaks kokkuleppel tüübikinnitusasutusega. See ajavahemik ei pea olema pikem kui 10 aastat;
 - 2.3.4. analüüsima iga katsetus- või kontrollimistüübi tulemusi, et kontrollida tootekarakteristikuid ning tagada nende stabiilsus, võttes arvesse tööstustoodangu korral lubatud kõikumisi;
 - 2.3.5. tagama, et iga tootetüübi korral tehakse vähemalt käesolevas direktiivis ette nähtud kontrollimised ja IV või XI lisa täielikes loendites nimetatud kohaldatavates üksikdirektiivides ette nähtud katsed;
 - 2.3.6. tagama, et kui kõnealust liiki katse või kontrollimise käigus ilmneb mis tahes näidise või katseeksemplari mittevastavus nõuetele, valitakse uued näidised ja katset või kontrollimist korratakse. Tuleb astuda kõik vajalikud sammud, et taastada asjaomase toodangu vastavus nõuetele;
 - 2.3.7. kogu sõiduki EÜ tüübikinnituse korral piirdatakse punktis 2.3.5 osutatud kontrollimiste osas selliste kontrollimistega, mis tõendavad konstruktsiooni tehniliste andmete korrektsust seoses tüübikinnitusega, eriti käesoleva direktiivi III lisa teatise ja IX lisa esitatud vastavussertifikaadi jaoks nõutava teabe osas.
3. JÄTKUVA VASTAVUSTÕENDAMISE MEETMED
 - 3.1. EÜ tüübikinnituse andnud asutus võib igal ajal kontrollida igas tootmisüksuses rakendatavaid nõuetele vastavuse kontrollimise meetodeid.
 - 3.1.1. Tavalised meetmed hõlmavad käesoleva lisa punktis 1.2 (alghinnang ja toodangu vastavus) sätestatud menetluste jätkuva efektiivsuse kontrollimist.

▼ **M17**

- 3.1.1.1. Sertifitseerimisasutuse (kvalifitseeritud või tunnustatud vastavalt käesoleva lisa punkti 1.2.3 nõuetele) poolt sooritatud järelvalvetoimingud tuleb alghinnangu menetluste suhtes (punkt 1.2.3) lugeda punkti 3.1.1 nõuetele vastavaks.
- 3.1.1.2. EÜ tüübikinnitusasutus viib tõendamisi (muid, kui punktis 3.1.1.1 nimetatud) läbi nii sageli, et see võimaldab tagada käesoleva lisa 1. ja 2. jao kohaselt rakendatavate asjakohaste kontrollimismenetluste ülevaatamise ajavahemike järel, mille määrab tüübikinnitusasutus varasemate kogemuste põhjal.
- 3.2. Igal ülevaatusel tuleb ülevaatajale kättesaadavaks teha katsetuste ja kontrollimiste protokollid ja tootmisaruanded; eriti käesoleva lisa punktis 2.2 nõutud katsetuste ja kontrollimiste protokollid.
- 3.3. Kui katsetuse olemus seda võimaldab, võib ülevaataja võtta juhusliku valiku alusel näidiseid katsetamiseks tootja laboratooriumis (või tehnilise teenistuse laboratooriumis, kui üksikdirektiivis on niiviisi sätestatud). Näidiste miinimumarvu võib kindlaks määrata tootja enda tehtud kontrollimiste tulemuste alusel.
- 3.4. Kui kontrollimise tase osutub ebarahuldavaks või kui on vaja kontrollida punkti 3.2 alusel tehtud katsete kehtivust, võib ülevaataja valida välja näidised, mis saadetakse EÜ tüübikatsetusi teinud tehnilisele teenistusele.
- 3.5. EÜ tüübikinnitusasutus võib läbi viia kõiki katsetusi ja kontrollimisi, mis on ette nähtud käesolevas direktiivis või IV või XI lisa täielikes loendites sisalduvates kohaldatavates üksikdirektiivides.
- 3.6. Kui selliste kontrollimiste või ülevaatuste ajal saadakse ebarahuldavaid tulemusi, peab EÜ tüübikinnitusasutus tagama, et toodangu nõuetele vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks astutakse kõik vajalikud sammud.

▼ M17

XI LISA

ERIOSTARBELISTE SÕIDUKITE OLEMUS JA NEILE KOHALDATAVAD SÄTTED

1. liide

Autoalamud, kiirabiautod ja matuseautod

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₁ ≤ 2 500 (1) kg	M ₁ > 2 500 (1) kg	M ₂	M ₃
1	Müratase	70/157/EMÜ	H	G + H	G + H	G + H
2	Heitgaasid	70/220/EMÜ	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Kütusepaagid/tagumised allasõidutõkked	70/221/EMÜ	F	F	F	F
4	Tagumise numbrimärgi koht	70/222/EMÜ	X	X	X	X
5	Roolimisjõud	70/311/EMÜ	X	G	G	G
6	Ukselukud ja -hinged	70/387/EMÜ	B	G + B		
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X	X	X	X
8	► M21 Kaudse nähtavuse seadmed ◀	71/127/EMÜ	X	G	G	G
9	Pidurid	71/320/EMÜ	X	G	G	G
10	Raadiohäirete summutamine	72/245/EMÜ	X	X	X	X
11	Diislisuits	72/306/EMÜ	H	H	H	H
12	Sisustus	74/60/EMÜ	C	G + C		
13	Vargusevastased ja käivitus- takistusseadmed	74/61/EMÜ	X	G	G	G
14	Kaitsemehhanismiga rooli- seade	74/297/EMÜ	X	G		
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D	G + D	G + D	G + D
16	Välispinnast väljaulatuvad osad	74/483/EMÜ	X juhikabiinile; A ülejäänud osale	G juhikabiinile; A ülejäänud osale		
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	X	X	X	X
18	Andmesildid	76/114/EMÜ	X	X	X	X
19	Turvavööde kinnituskohad	76/115/EMÜ	D	G + L	G + L	G + L
20	Valgustus- ja valgussignaal- seadmete paigaldus	76/756/EMÜ	A + N	A + G + N juhikabiinile; A + N ülejäänud osale	A + G + N juhikabiinile; A + N ülejäänud osale	A + G + N juhikabiinile; A + N ülejäänud osale
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	X	X	X
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidu- rituled, päevasõidutuled, märgistustuled külgedel	76/758/EMÜ	X	X	X	X
23	Suunatuled	76/759/EMÜ	X	X	X	X
24	Tagumised numbrituled	76/760/EMÜ	X	X	X	X
25	Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	X	X	X	X

▼ **M17**

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₁ ≤ 2 500 (1) kg	M ₁ > 2 500 (1) kg	M ₂	M ₃
26	Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	X	X	X	X
27	Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	E	E	E	E
28	Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	X	X	X	X
29	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	X	X	X	X
30	Seisutuled	77/540/EMÜ	X	X	X	X
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	G + M	G + M	G + M
32	Ettepoole suunatud vaateväli	77/649/EMÜ	X	G		
33	Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	X	X	X	X
34	Jäite/niiskuse eemaldamis- seadmed	78/317/EMÜ	X	G + O	O	O
35	Klaasipuhasti/-pesur	78/318/EMÜ	X	G + O	O	O

▼ **M23**

36	Küttesüsteemid	2001/56/EÜ	X	X	X	X
----	----------------	------------	---	---	---	---

▼ **M17**

37	Ratta porikaitsmed	78/549/EMÜ	X	G		
38	Peatoed	78/932/EMÜ	D	G + D		
39	CO ₂ emissioon/kütusekulu	80/1268/ EMÜ	N/A	N/A		
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X
41	Diiselmootori heitgaas	88/77/EMÜ	H	G + H	G + H	G + H
44	Massid ja mõõtmised (sõiduaudod)	92/21/EMÜ	X	X		
45	Turvaklaas	92/22/EMÜ	J	G + J	G + J	G + J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	G	G	G
47	Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ				X
48	Massid ja mõõtmised (muud kui nr 44 all nimetatud sõidukid)	97/27/EÜ			X	X
50	Haakeseadised	94/20/EÜ	X	G	G	G
51	Süttivus	95/28/EÜ				G juhikabiinile; X ülejäänud osale
52	Bussid	.../.../EÜ			A	A
53	Laupkokkupõrge	96/79/EÜ	N/A	N/A		
54	Külgekokkupõrge	96/27/EÜ	N/A	N/A		
▼ M20						
58	Jalakäijate kaitse	2003/102/ EÜ	X			
▼ M26						
59	Ringlussevõetavus	2005/64/EÜ	N/A	N/A	—	—

▼ **M26**

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	$M_1 \leq 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	$M_1 > 2\,500$ ⁽¹⁾ kg	M_2	M_3
-----------	---------------------	--------------	--	-------------------------------------	-------	-------

▼ **M27**

60	Esikaitsesüsteem	2005/66/EÜ	X	X ⁽²⁾	–	–
----	------------------	------------	---	------------------	---	---

▼ **M29**

61	Kliimaseade	2006/40/EÜ	X	X		
----	-------------	------------	---	---	--	--

▼ **M17**

⁽¹⁾ Suurim tehniliselt lubatud täismass.

► **M27** ⁽²⁾ lubatud täismassiga kuni 3,5 tonni. ◀

▼ **M17**

Ko- mpon- ent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
23	Suunatud	76/759/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Tagumised numbrituled	76/760/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
26	Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
27	Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
28	Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutuled	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	A	A	A	A	A	A				
32	Ettepoole suunatud vaateväli	77/649/EMÜ	S									
33	Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X	X				
34	Jäite/niiskuse eemaldamis- seadmed	78/317/EMÜ	A	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuhasti/- pesur	78/318/EMÜ	A	O	O	O	O	O				
▼ M23												
36	Küttesüsteemid	2001/56/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
▼ M17												
37	Ratta pori- kaitsmed	78/549/EMÜ	X									
38	Peatoed	78/932/EMÜ	X									
39	CO ₂ emissioon/ kütusekulu	80/1268/ EMÜ	N/A									
40	Mootori võimsus	80/1269/ EMÜ	X	X	X	X	X	X				
41	Diiselmootori heitgaas	88/77/EMÜ	A	X	X	X	X	X				
42	Külgmised alla- sõidutõkked	89/297/EMÜ					X	X			X	X
43	Porikaitsesüs- teemid	91/226/EMÜ					X	X			X	X
44	Massid ja mõõtmised (sõiduaudod)	92/21/EMÜ	X									
45	Turvaklaas	92/22/EMÜ	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ			X		X	X				

▼ **M17**

Ko- mpo- nent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
48	Massid ja mõõtmised (nr 44 all nimetatata sõidukid)	97/27/EÜ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Juhikabiini väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ				A	A	A				
50	Haakeseadised	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Süttivus	95/28/EÜ			X							
52	Bussid	.../.../EÜ										
53	Laupkokkupõrge	96/79/EÜ	N/A									
54	Külgekupõrge	96/27/EÜ	N/A			N/A						
56	Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	98/91/EÜ				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ					X	X				
▼ M20												
58	Jalakäijate kaitse	2003/102/EÜ										
▼ M26												
59	Ringlussevõetavus	2005/64/EÜ	N/A	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—
▼ M27												
60	Esikaitsesüsteem	2005/66/EÜ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
▼ M29												
61	Kliimaseade	2006/40/EÜ	X			W						

▼ **M17**

⁽¹⁾ Direktiivi 1998/91/EÜ nõudeid kohaldatakse ainult juhul, kui tootja taotleb EÜ tüübikinnitust ohtlike kaupade vedamiseks mõeldud sõidukile.

▼ **M17**

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25	Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	X	X	X	X	X				
26	Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	X	X	X	X	X				
27	Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	A	A	A	A	A				
28	Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Seisutuled	77/540/EMÜ	X	X	X	X	X				
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	D	D	D	D				
33	Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	X	X	X	X	X				
34	Jäite/niiskuse eemaldamisseadmed	78/317/EMÜ	O	O	O	O	O				
35	Klaasipuhasti/-pesur	78/318/EMÜ	O	O	O	O	O				

▼ **M23**

36	Küttesüsteemid	2001/56/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
----	----------------	------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

▼ **M17**

40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X	X	X	X	X				
41	Diiselmootori heitgaas	88/77/EMÜ	H	H	H	H	H				
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ				X	X			X	X
43	Porikaitseüsteemid	91/226/EMÜ				X	X			X	X
45	Turvaklaas	92/22/EMÜ	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ		X		X	X				
48	Massid ja mõõtmised	97/27/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Juhikabiini väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ			X	X	X				
50	Haakeseadised	94/20/EÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Süttivus	95/28/EÜ		X							
52	Bussid	.../.../EÜ	X	X							
54	Külgkokkupõrge	96/27/EÜ			A						
56	Mootorsõidukid ohtlike kaupade veoks	98/91/EÜ				X	X	X	X	X	X
57	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ				X	X				
58	Jalakäijate kaitse	2003/102/EÜ									

▼ **M20**

▼ **M20**

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
▼ M26	59	Ringlussevõetavus	2005/64/EÜ	—	—	N/A	—	—	—	—	—
▼ M27	60	Esikaitseüsteem	2005/66/EÜ	—	—	—	—	—	—	—	—
▼ M29	61	Kliimaseade	2006/40/EÜ			W					

▼ **M17**

4. liide

Liikurkraanad

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	N-kategooria liikurkraanad	
1	Müratase	70/157/EMÜ	T	
2	Heitgaasid	70/220/EMÜ	X	
3	Kütusepaagid/tagumised allasõidutõkked	70/221/EMÜ	X	
4	Tagumise numbrimärgi koht	70/222/EMÜ	X	
5	Roolimisjõud	70/311/EMÜ	X külgliikumine on lubatud	
6	Ukselukud ja -hinged	70/387/EMÜ	A	
7	Helisignaal	70/388/EMÜ	X	
8	Nähtavus tahapoole	71/127/EMÜ	X	
9	Pidurid	71/320/EMÜ	U	
10	Raadiohäirete summutamine	72/245/EMÜ	X	
11	Diislisuits	72/306/EMÜ	X	
12	Sisustus	74/60/EMÜ	X	
13	Vargusevastased ja käivitustakistusseadmed	74/61/EMÜ	X	
15	Istme tugevus	74/408/EMÜ	D	
17	Kiirusmõõdik ja tagasikäik	75/443/EMÜ	X	
18	Andmesildid	76/114/EMÜ	X	
19	Turvavööde kinnituskohad	76/115/EMÜ	D	
20	Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	76/756/EMÜ	A + Y	
21	Helkurid	76/757/EMÜ	X	
22	Gabariidituled ees ja taga, ees küljel, taga küljel, pidurituled, märgistustuled külgedel ja päevasõidutuled	76/758/EMÜ	X	
23	Suunatuled	76/759/EMÜ	X	
24	Tagumised numbrituled	76/760/EMÜ	X	
25	Esituled (koos lampidega)	76/761/EMÜ	X	
26	Eesmised udutuled	76/762/EMÜ	X	
27	Pukseerkonksud	77/389/EMÜ	A	
28	Tagumised udutuled	77/538/EMÜ	X	
29	Tagurdustuled	77/539/EMÜ	X	
30	Seisutuled	77/540/EMÜ	X	
31	Turvavööd	77/541/EMÜ	D	
33	Juhtseadiste tähistused	78/316/EMÜ	X	
34	Jäite/niiskuse eemaldamiseadmed	78/317/EMÜ	O	
35	Klaasipuhasti/-pesur	78/318/EMÜ	O	
▼ M23	36	Küttesüsteemid	2001/56/EÜ	X

▼ **M23**

Komponent	Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	N-kategooria liikurkraanad
▼ M17			
40	Mootori võimsus	80/1269/EMÜ	X
41	Diiselmootori heitgaas	88/77/EMÜ	V
42	Külgmised allasõidutõkked	89/297/EMÜ	X
43	Porikaitstesüsteemid	91/226/EMÜ	X
45	Turvaklaas	92/22/EMÜ	J
46	Rehvid	92/23/EMÜ	A, tingimusel et on täidetud ISO 10571 — 1995 (E) või ETRTO standardikäsiraa-matu 1998 nõuded.
47	Kiirusepiirikud	92/24/EMÜ	X
48	Massid ja mõõtmised	97/27/EÜ	X
49	Juhikabiini väljaulatuvad osad	92/114/EMÜ	X
50	Haakeseadised	94/20/EÜ	X
57	Eesmine allasõidutõke	2000/40/EÜ	X

Tunnustähtede tähendus

X Eranditeta, v.a üksikdirektiivis määratletud erandid.

N/A Selle kategooria sõidukite korral käesolev direktiiv ei kehti (nõuded puuduvad).

A Lubatud on erand, kui eriotstarbe tõttu ei ole täielik vastavus võimalik. Tootja tõendab tüübikinnitusalusele, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu vastata kõigile nõuetele.

B Kohaldatakse ainult ustele, mis võimaldavad ligipääsu tänavasõidul tavakasutuseks ette nähtud istmetele, mille korral kaugus istme R-punktist uksepinna kesktasandini, mõõdetuna risti sõiduki keskpikitasandiga, ei ületa 500 mm.

C Kohaldatakse ainult sellele sõiduki osale, mis asub tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud kõige tagumise istme ees ja direktiivis 74/60/EMÜ määratletud pealöögi piirkonnale.

D Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele.

E Ainult esiosas.

F Lubatud on tankimistorustiku paigutuse ja pikkuse muutmine ning kütusepaagi ümberpaigutamine.

G Nõuded vastavalt baas/mittekomplektse sõiduki (mille šassiid kasutati eriotstarbelise sõiduki ehitamisel) kategooriale. Mittekomplektsete/komplekteeritud sõidukite korral on lubatud täita vastava N-kategooria sõidukite nõudeid (täismassi alusel).

H Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta.

▼ **M23**▼ **M17**

J Peale juhikabiini akende (esiklaas ja külgakende klaasid) võivad kõik muud aknad olla turvaklaasist või jäigast plastist.

K Lubatud on täiendavate paanikafunktsioonseadmete paigaldamine.

L Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Tagaistmetel peavad olema vähemalt kahepunktivöö kinnituskohad.

M Kohaldatakse ainult tänavasõidul tavakasutuseks mõeldud istmetele. Kõik tagaistmed peavad olema varustatud vähemalt kahepunktivööga.

▼ **M17**

- N Tingimusel, et kõik kohustuslikud valgustusseadmed on paigaldatud ja geomeetriline nähtavus ei ole takistatud.
- O Sõiduki esiosa peab olema varustatud kohase süsteemiga.

▼ **M23**▼ **M17**

- Q Heitgaasisüsteemi pikkuse muutmine kuni 2 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma lisakatsetusteta. Kõige representatiivsema baassõiduki EÜ tüübikinnitus jääb kehtima vaatamata võrdlusmassi muutumisele.
- R Tingimusel, et on võimalik paigaldada kõigi liikmesriikide registreerimis-märgid ja et need on pärast paigaldamist nähtavad.
- S Valgusläbilaskvus on vähemalt 60 % ja A-posti peitenurk ei ole üle 10°.
- T Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada direktiivi 70/157/EMÜ kohaselt, mida on viimati muudetud direktiiviga 99/101/EÜ. Direktiivi 70/157/EMÜ I lisa punkti 5.2.2.1 suhtes kehtivad järgmised piirväärtused:
81 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on alla 75 kW
83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW
84 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.
- U Katsetuse tohib läbi viia ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Kuni neljateljelised sõidukid peavad vastama kõigile direktiivi 1971/320/EMÜ nõuetele. Erandid on lubatud sõidukite korral, millel on rohkem kui 4 telge, tingimusel et:
see on sõiduki erikonstruktsiooni tõttu põhjendatud
on täidetud kõik direktiivis 1971/320/EMÜ sätestatud seisu-, töö- ja abipidurite pidurdusvõime nõuded.
- V Võidakse lubada järgida direktiivi 1997/68/EÜ nõudeid.

▼ **M29**

- W Üksnes direktiivi 70/220/EMÜ I lisa punkti 5.3.1.4 esimeses tabelis kirjeldatud N₁ kategooria I klassi sõidukid, nagu need on lisatud direktiiviga 98/69/EÜ.

▼ **M17**

- Y Tingimusel, et on paigaldatud kõik kohustuslikud valgustusseadmed.

▼ M17

XII LISA

SUURIMAD LUBATUD TÜKIARVUD VÄIKESEERIATELE JA SEERIA LÕPETAMISE KORRAL

A. VÄIKESEERIATE PIIRARVUD

Ühe aasta jooksul ühes liikmesriigis registreeritavate, müüdavate või kasutusele võetavate ühte tüübiperekonda (mõiste selgitust vt allpool) kuuluvate sõidukite arv ei tohi ületada järgmises tabelis vastava sõidukikategooria jaoks sätestatud piirarvu:

Kategooria	Tk
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) Liikurkraanade korral 20 tk.

Tüübiperekond — sõidukid, mis ei erine üksteisest järgmistes olulistest aspektides:

1. M₁-kategooria korral:

- tootja,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/põhjapaneel (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor).

2. M₂- ja M₃-kategooria sõidukite korral:

- tootja,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/kandekere (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor),
 - telgede arv.

3. N₁-, N₂- ja N₃-kategooria sõidukite korral:

- tootja,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/põhjapaneel (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - mootor (sisepõlemismootor/elektrimootor/hübriidmootor),
 - telgede arv.

4. O₁-, O₂-, O₃- ja O₄-kategooria sõidukite korral:

- tootja,
- kategooria,
- olulised konstruktsiooni ja kujustuse aspektid nagu:
 - šassii/kandekere (ilmselged ja põhimõttelised erinevused),
 - telgede arv,
 - täishaagis/sadulhaagis/keskstelghaagis,
 - pidurdussüsteemi tüüp (nt pidurita/pealejooksupiduriga/pidurivõimendiga).

B. PIIRARVUD SEERIA LÕPETAMISEL

Suurim igas liikmesriigis kasutusele võetavate komplektsete või komplekteeritud sõidukite arv, kui tegemist on "seeria lõpetamisega", määratakse liikmesriigi poolt valitud ühel järgmistest viisidest:

▼ **M17**

kas

1. ühte või mitut tüüpi esindavate sõidukite suurim arv võib M_1 -kategooria korral olla kuni 10 % ja kõigi muude kategooriate korral kuni 30 % eelmisel aastal kõnesolevas liikmesriigis kasutusele võetud vastavat tüüpi sõidukite arvust.

Kui nimetatud 10 % või vastavalt 30 % moodustab vähem kui 100 sõidukit, võib liikmesriik lubada maksimaalselt 100 sõiduki kasutuselevõttu, või

2. igasse üksiktüüpi kuuluvate sõidukite piirarvuks on sõidukite arv, millele valmistamispäeval või pärast seda anti vastavussertifikaat, mis kehtis vähemalt kolm kuud väljaandmise kuupäevast alates, kuid mille kehtivus lõppes üksikdirektiivi jõustumise tõttu.

Sõidukitel, mis võetakse kasutusele selle menetluse kohaselt, peab vastavussertifikaadil olema erimärke.

▼ **M17***XIII LISA***ÜKSIKDIREKTIIVIDE KOHASOLT VÄLJA ANTUD EÜ TÜÜBIKINNITUSTE LOEND**

Tüübikinnitusasutuse pitser

Loendi number:

Ajavahemikul alates: kuni

Iga EÜ tüübikinnituse kohta, mis eespool nimetatud ajavahemikul anti, mille andmisest keelduti või mis tühistati, tuleb esitada järgmised andmed:

Tootja:

EÜ tüübikinnitusnumber:

Laiendamise põhjus (vajadusel):

Mark:

Tüüp:

Väljaandmise kuupäev:

Esmase väljaandmise kuupäev (laiendamise korral):

▼ **M17***XIV LISA***MITMEASTMELINE EÜ TÜÜBIKINNITUSMENETLUS****1. ÜLDIST**

- 1.1. Mitmeastmelise EÜ tüübikinnitusmenetluse edukaks toimimiseks on vajalik kõigi tootjate ühine tegevus. Selleks peavad tüübikinnitusasutused enne esimese etapi ja edasiste etappide tüübikinnitus(t)e andmist veenduma, et asjaomaste tootjate vahel on olemas kohased kokkulepped dokumentide ja teabe edastamise ja omavahelise vahetamise osas tagamaks komplekteeritud sõiduki tüübi vastavus kõigi IV või XI lisas ette nähtud üksikdirektiivide nõuetele. Selline teave peab sisaldama üksikasjalikke andmeid süsteemidele, osadele ja eraldi seadmetikele antud tüübikinnituste ning sõidukiosade kohta, mis on mittekomplektse sõiduki osaks, kuid millele ei ole veel antud tüübikinnitust.
- 1.2. Käesoleva lisa kohased EÜ tüübikinnitused antakse vastavalt sõidukitüübi komplekteerituse astmele ja need peavad hõlmama kõiki varasemate etappide tüübikinnitusi.
- 1.3. Mitmeastmelises EÜ tüübikinnitusmenetluses vastutab iga tootja kõigi tema poolt toodetud või tema poolt varasemale komplekteerimisastmele lisatud süsteemide, osade või eraldi seadmetike tüübikinnituse ja toodangu vastavuse eest. Ta ei vastuta varasemal etapil tüübikinnituse saanud koostisosade eest, välja arvatud juhul, kui ta muudab nimetatud osi sedavõrd, et varem antud tüübikinnitus muutub kehtetuks.

2. MENETLUSED

Tüübikinnitusasutus peab:

- a) kontrollima, et kõigi asjaomaste EÜ tüübikinnituste korral, mis on välja antud üksikdirektiivide alusel, on kohaldatud vastavas üksikdirektiivis sisalduvaid asjakohased standardeid;
 - b) veenduma, et teatmikus on olemas kõik vajalikud andmed, arvestades sõiduki komplekteerituse astet;
 - c) kontrollima esitatud dokumentide läbivaatamisel, kas teatmiku I osas loetletud sõiduki tehnilised jm andmed sisalduvad infopaketi ja/või asjakohaste üksikdirektiivide alusel antud EÜ tüübikinnitustunnistustel; ja kui komplekteeritud sõiduki korral mõni teatmiku I osas mainitud jaotis ei sisaldu ühegi üksikdirektiivi infopaketi, kontrollima, kas kõneolev detail või karakteristik vastab teatmikus esitatud andmetele;
 - d) kontrollima või laskma kontrollida kinnitatavasse tüüpi kuuluvate sõidukite valimi põhjal sõiduki osi ja süsteeme, et teha kindlaks, kas sõiduk (id) on valmistatud kõigi asjassepuutuvate üksikdirektiivide alusel antud tüübikinnituste osas vastavalt kinnitatud infopaketi asjaomastele andmetele;
 - e) vajadusel kontrollida või lasta kontrollida eraldi seadmetike paigaldust.
3. Punkti 2 alapunktis d nimetatud eesmärgil kontrollitavate sõidukite arv peab olema piisav, et võimaldada erinevate kinnitatavate kombinatsioonide nõuetekohast kontrollimist vastavalt sõiduki komplekteerituse astmele järgmiste kriteeriumide alusel:
 - mootor,
 - käigukast,
 - veoteljed (arv, asukoht, ühendusviis),
 - juhtteljed (arv ja asukoht),
 - kere tüüp,
 - uste arv,
 - juhtimiskoht,
 - istekohtade arv,
 - varustatuse tase.

4. SÕIDUKITE IDENTIFITSEERIMINE

Teisel valmimisastmel ja edasistel astmetel kinnitab iga tootja sõidukile lisaks direktiivis 76/114/EMÜ ette nähtud andmesildile täiendava sildi, mille näidis on esitatud käesoleva lisa liites. Silt tuleb kindlalt kinnitada hästi nähtavale ja hõlpsasti ligipääsetavale kohale sellisel detailil, mida sõiduki kasutamise käigus ei tule asendada. Sellel peavad olema loetletud selgelt ja kustumatult järgmised andmed esitatud järjekorras:

- tootja nimi,

▼ **M17**

- EÜ tüübikinnitusnumbri osad 1, 3 ja 4,
- tüübikinnitusstaadium,
- sõiduki tehasetähis,
- sõiduki suurim lubatud täismass, ^(a)
- autorongi täismass (kui sõidukit on lubatud kasutada haagise pukseerimiseks), ^(a)
- suurim lubatud koormus igale teljele, loendades telgi eest tahapoole, ^(a)
- sadulhaagise või kesktelghaagise korral suurim lubatud koormus haakeseadisele. ^(a)
- Kui ei ole sätestatud teisiti, peab silt vastama direktiivi 1976/114/EMÜ nõuetele.

^(a) Ainult juhul, kui väärtus on käesoleval tüübikinnitusel etapil muutunud.

▼ **M17***Liide***Täiendava valmistajasildi näidis**

Toodud näidis on vaid suunava iseloomuga.

TOOTJA NIMI (3. etapp)
e2*98/14*2609
3. etapp
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 800 kg

▼ **M17**

XV LISA

SÕIDUKI PÄRITOLUSERTIFIKAAT**M₁-kategooriasse mittekuuluva baas-/mittekomplektse sõiduki tootja avaldus**

Avalduse number:

Mina, allakirjutanu, kinnitan käesolevaga, et allpool kirjeldatud sõiduk on toodetud meie tehases ja et tegemist on uue sõidukiga.

- 0.1. Mark (tootja kaubanimi):
- 0.2. Sõidukitüüp:
- 0.2.1. Kaubanimi (-nimed):.....
- 0.3. Tüübi identifitseerimisandmed:.....
- 0.6. Sõiduki tehasetähis:
- 0.8. Koostetehas(t)e aadress(id):

Lisaks kinnitab allakirjutaja, et tarnimisel vastas sõiduk järgmistele direktiividele:

Tüübikinnitusobjekt	Direktiiv nr	EÜ tüübikinnitusnumber	EÜ-tüübikinnituse andnud liikmesriik (1)
1. Müratase			
2. Heitgaasid			
3. ...			
jne			

(1) Märkida juhul, kui see ei nähtu EÜ tüübikinnitusnumbrist.

Käesolev avaldus on välja antud kooskõlas käesoleva direktiivi XI lisa sätetega.

.....

(Koht) (Allkiri) (Kuupäev)