



2024/1797

28.6.2024

KOMISJONI OTSUS (EL) 2024/1797,

27. juuni 2024,

**millega muudetakse otsust (EL) 2023/2440 seoses lubatud heitkoguse ühikute koguse kohandamisega
ja lubatud heitkoguse ühikute üleandmisega innovatsioonifondile**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ, (⁽¹⁾) eriti selle artikli 3c lõiget 5,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2003/87/EÜ artiklis 3c on sätestatud metoodika, mille alusel arvutatakse õhusõidukikäitajatele 2024. aastaks Euroopa Majanduspiirkonna siseste ning Šveitsi ja Ühendkuningriiki väljuvate lendude jaoks eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute (LHÜd) üldkogus, mis lisatakse komisjoni otsuses (EL) 2023/1575 (⁽²⁾) kindlaksmääratud üldkogusele 1 386 051 745 lubatud heitkoguse ühikut.
- (2) ELi heitkogustega kauplemise süsteemis õhusõidukikäitajatele 2024. aastaks eraldatavate LHÜde üldkogus, mis on arvatud olemasolevate andmete põhjal, on avaldatud komisjoni otsuses (EL) 2023/2440 (⁽³⁾). Selleks et võtta arvesse uusimat teavet õhusõidukikäitajate süsteemist väljaarvamise kohta, on vaja seda LHÜde kogust ajakohastada.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2023/958 (⁽⁴⁾) muudeti direktiivi 2003/87/EÜ, et võtta õhusõidukikäitajatele 2024. aastaks eraldatavate LHÜde üldkoguse aluseks 2023. aastal direktiivi 2003/87/EÜ I lisas loetletud lennutegevusi sooritanud õhusõidukikäitajatele eraldatud LHÜde üldkogus. Seetõttu ei tuleks 2023. aastaks süsteemist välja arvatud õhusõidukikäitajaid arvutuses arvesse võtta, kuna need käitajad ei tegelenud 2023. aastal direktiivi 2003/87/EÜ I lisas loetletud lennutegevustega. Andmed 2023. aasta heitkoguste kohta esitati 31. märtsiks 2024. Sellega saadi lõplikud andmed 2023. aasta väljaarvamiste kohta. Seda arvesse võttes oli 2023. aastal direktiivi 2003/87/EÜ I lisas loetletud lennutegevusi sooritanud õhusõidukikäitajatele eraldatud LHÜde üldkogus 28 893 755.
- (4) Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a lõike 8 kolmanda lõigu kohaselt tuleb LHÜsid, mida õhusõiduki käitajate tegevuse lõpetamise tõttu neile välja ei anta ja mis ei ole vajalikud kõnealuste käitajate tagastatud LHÜde puudujäägi katmiseks, kasutada innovatsioonitegevuse toetamiseks innovatsioonifondi kaudu, millele on osutatud kõnealuse direktiivi artikli 10a lõike 8 esimeses lõigus. Artikli 10a lõike 8 kaheksanda lõigu kohaselt võib innovatsioonifondist toetada ka lennunduse elektrifitseerimist ja lennunduse üldise kliimamõju vähendamise meetmeid. Võttes arvesse kuni 31. detsembrini 2023 tegevuse lõpetanud õhusõidukikäitajaid, on selliste LHÜde kogus 1 988 951.

(⁽¹⁾) ELT L 275, 25.10.2003, lk 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>.

(⁽²⁾) Komisjoni 27. juuli 2023. aasta otsus (EL) 2023/1575 ELi heitkogustega kauplemise süsteemis 2024. aastaks välja antavate liidu lubatud heitkoguse ühikute üldkoguse kohta (ELT L 192, 31.7.2023, lk 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj>).

(⁽³⁾) Komisjoni 27. oktoobri 2023. aasta otsus (EL) 2023/2440, milles käsitletakse ELi heitkogustega kauplemise süsteemis õhusõidukikäitajatele 2024. aastaks eraldatavate liidu lubatud heitkoguse ühikute üldkogust (ELT L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj>).

(⁽⁴⁾) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. mai 2023. aasta direktiiv (EL) 2023/958, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ seoses lennunduse panusega kogu ELi majandust hõlmavasse heitkoguste vähendamise eesmärki ja üleilmse turupõhise meetme asjakohase rakendamise (ELT L 130, 16.5.2023, lk 115, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj>).

- (5) Direktiivi 2003/87/EÜ artikli 9 kohaselt on lineaarne vähendamistegur 2024.–2027. aastal 4,3 % ja alates 2028. aastast 4,4 %. Selleks et vähendada 2024. aasta taset 2023. aasta tasemega võrreldes 4,3 % võrra, kohaldatakse 2020. aastaks eraldatud LHÜde põhjal arvutatud lineaarset vähendamistegurit, mis on ajavahemiku 2024–2026 igal aastal 1 330 226 ühikut. Pärast lineaarse vähendamisteguri kohaldamist on 2024. aastaks eraldatav LHÜde üldkogus 27 563 529.
- (6) Selleks et õhusõidukikäitajatele tasuta eraldatavate LHÜde koguse saaks arvutada vastavalt direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3d lõikele 1, nõutakse kõnealuse direktiivi artikli 3c lõikes 5, et komisjon avaldaks ka nende LHÜde koguse, mis oleks 2024. aastal tasuta eraldatud vastavalt tasuta eraldamise reeglitele, mis kehtisid enne direktiiviga (EL) 2023/958 tehtud muudatusi. See kogus moodustab 85 % LHÜde üldkogusest, mis eraldatakse õhusõidukikäitajatele või millega täiendatakse direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a lõike 8 kohaselt loodud innovatsioonifondi kaudu eraldatavat innovatsioonitoetust.
- (7) Otsust (EL) 2023/2440 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Otsust (EL) 2023/2440 muudetakse järgmiselt.

- 1) Artiklid 1 ja 2 asendatakse järgmisega:

„Artikkel 1

Õhusõidukikäitajatele 2024. aastaks eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute üldkogus, millele osutatakse direktiivi 2003/87/EÜ artikli 3c lõikes 5, on 27 563 529.

Artikkel 2

Nende tasuta eraldatavate lubatud heitkoguse ühikute kogus, mis oleks 2024. aastal eraldatud vastavalt tasuta eraldamise reeglitele, mis kehtisid enne direktiiviga (EL) 2023/958 tehtud muudatusi, on 23 429 000.“

- 2) Lisatakse artikkel 2a:

„Artikkel 2a

Võttes arvesse õhusõidukikäitajaid, kes olid lõpetanud tegevuse 31. detsembrini 2023, antakse 1 988 951 lubatud heitkoguse ühikut üle direktiivi 2003/87/EÜ artikli 10a lõikega 8 loodud innovatsioonifondile.“

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 27. juuni 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN