ARCHIVES HISTORIQUES DE LA COMMISSION

COLLECTION
DES DOCUMENTS “COM”

Dossier COM (96) 305

Vol. 1996/0255

Historical Archives of the European Commission

Disclaimer

- Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1) modifié en dernier lieu par le règlement (UE) 2015/496 du Conseil du 17 mars 2015 (JO L79 du 25. 3.2015, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement ou sont considérés déclassifiés conformément aux articles 26(3) et 59(2) de la décision (UE, Euratom) 2015/444 de la Commission du 13 mars 2015 concernant les règles de sécurité aux fins de la protection des informations classifiées de l'Union européenne.
- In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as last amended by Council Regulation (EU) 2015/496 of 17 March 2015 (OJ L 79, 27.3.2015, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation or are considered declassified in conformity with Articles (26.3) and 59(2) of the Commission Decision (EU, Euratom) 2015/444 of 13 March 2015 on the security rules for protecting EU classified information.
- In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2015/496 vom 17. März 2015 (ABl. L 79 vom 25.3.2015, S. 1), ist dieser Akt der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlusssachen in diesem Akt in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben; beziehungsweise werden sie auf Grundlage von Artikel 26(3) und 59(2) der Entscheidung der Kommission (EU, Euratom) 2015/444 vom 13. März 2015 über die Sicherheitsvorschriften für den Schutz von EU-Verschlusssachen als herabgestuft angesehen.

COMMISSION
DES
COMMUNAUTES EUROPEENNES

SECRETARIAT GENERAL

COM(96)305

Bruxelles, le 24 juin 1996

NOTE POUR LES MEMBRES DE LA COMMISSION

PROCEDURE ECRITE

E/1204/96

NORMALE

Délai : LUNDI 01 JUILLET 1996 - 12 H

Observations éventuelles à M. B. MICHEL ou à Mlle R. DOYLE
bureau BREY. 13/12, tél. 52362/52984 (secrét. 52363)

Objet : Secteur de la pêche
- programmes d'orientation pluriannuels (rapport 1995)

Proposition de MME BONINO

Décision proposée :

- approuver le projet de rapport annuel sur l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à la fin de 1995;
- à transmettre au Conseil et au Parlement européen;
- ne pas publier au JOCE.

Commentaire :

Ce projet est présenté conformément à l'article 6 du règlement (CEE) n° 3699/93.

Selon le service responsable, ce projet ne comporte pas d'incidences financières pour le budget communautaire.

RECEIVED

D.F. WILLIAMSON
Secrétaire général

Copie : MM. DE ALMEIDA SERRA, DEWOST

nv

Historical Archives of the European Commission

NOTE DU SECRETARIAT GENERAL E/1204/96

PREPARATION DU DOCUMENT

Direction(s) générale(s) responsable(s)

XIV Pêche

- pour avis -

SJ Service Juridique : Avis favorable

Langue originale : EN

Le document est disponible au Secrétariat général (BREY 13/17) pour consultation dans les langues officielles.

Historical Archives of the European Commission

COMMUNICATION A LA COMMISSION

Pour la quatrième année consécutive, la Commission se prépare à communiquer au Conseil et au Parlement européen son rapport annuel relatif à la progression des programmes d'orientation pluriannuels conformément à l'obligation juridique qu'elle a contractée dans le cadre des dispositions de l'article 6 du règlement (CEE) n°3699/93 du Conseil.

Ce rapport contribue à assurer une mise en oeuvre transparente des programmes d'orientation pluriannuels dont l'objectif est d'assurer une réduction concertée et équilibrée des efforts de pêche, et notamment des capacités de la flotte communautaire de pêche. Il résume l'évolution du tonnage et de la puissance des flottes de pêche en comparaison avec les objectifs finaux et intermédiaires du programme.

Les objectifs en tonnage présentés dans ce rapport sont approximatifs. La raison en est que le passage vers une unité de mesure uniforme du tonnage en GT n'est pas encore terminé en raison des délais de transmission par les Etats membres, des valeurs GT réelles ou estimées pour tous les navires de pêche de leurs flottes. Les objectifs seront calculés définitivement en GT lorsque toutes les informations nécessaires seront transmises.

IL EST DEMANDE A LA COMMISSION :

de bien vouloir approuver le rapport annuel au Conseil et au Parlement européen relatif à la progression des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à l'issue de l'année 1995 et de le transmettre dans les meilleurs délais au Conseil et au Parlement européen.

Historical Archives of the European Commission

XIV/338/96-FR

PROJET

DE RAPPORT ANNUEL AU CONSEIL ET AU PARLEMENT

sur l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à la fin de 1995.

Historical Archives of the European Commission

RAPPORT ANNUEL AU CONSEIL ET AU PARLEMENT

sur l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à la fin de 1995.

1. Objet de la communication et fondement juridique

Pour chaque État membre de l'Union, un programme d'orientation pluriannuel (POP) fixe les objectifs de réduction de la taille de la flotte de pêche.

La troisième génération de POP a été adoptée en décembre 1992[1] et définit les objectifs pour la période 1992/1996. La révision à mi-parcours des programmes vient de s'achever[2], qui a permis de revoir la situation de la flotte et les objectifs pour 1996 sur la base de données actualisées.

Lors de l'adoption des programmes en 1992, la Commission s'était engagée, pour des raisons de transparence, à communiquer au Conseil des rapports annuels sur les progrès accomplis dans la réalisation des objectifs[3]. Le Conseil a rendu cette communication annuelle obligatoire dans sa décision de 1993 sur la restructuration du secteur de la pêche[4] et cette obligation a été étendue au rapport adressé au Parlement européen[5]. Le présent rapport est quatrième de la série[6] [7] [8].

2. Objectifs fixés par les POP.

Les flottes de chaque État membre sont divisées en segments, et des objectifs de tonnage et de puissance motrice sont définis pour chacun de ces segments. Ces objectifs doivent être atteints au plus tard le 31.12.1996 pour tous les segments. En outre, des objectifs intermédiaires annuels ont été fixés pour la capacité globale de la flotte, c'est-à-dire la somme des capacités de tous les segments de la flotte d'un État membre.

Historical Archives of the European Commission

---

1 Décisions de la Commission 92/588/CEE à 92/598/CEE, du 21.12.1992 (JO n° L 401 du 31.12.1992, p. 3).

2 Décisions de la Commission 95/238/CE à 95/248/CE (JO n° L 166 du 15.7.1995, p. 1 à 46).

3 Déclaration de la Commission jointe au rapport du comité permanent du secteur de la pêche du 1.12.1992.

4 Article 4 de la décision 94/15/CE (JO n° L 10 du 14.1.1994, p. 20).

5 Article 6 du règlement (CE) du Conseil n° 3699/93 du 21.12.1993 (JO n° L 346 du 31.12.1993).

6 SEC(93)881 final et SEC(93)881 final/2.

7 COM(94) 208 final.

8 COM(95) 463 final.

Les taux de réduction appliqués aux segments de la flotte dépendent des espèces cibles et des engins utilisés. En règle générale, ce taux est de 20% pour tout segment axé sur la capture d'espèces démersales et respectivement de 15% et 0% pour les segments qui visent des espèces benthique ou pélagiques. Les réductions totales exigées des flottes des divers États membres diffèrent donc selon la structure desdites flottes mais sont toujours calculées sur la base des objectifs fixés pour 1991 dans les POP de la génération précédente.

Les objectifs intermédiaires annuels ont pour but de garantir la réalisation progressive des réductions exigées. Ils sont importants pour l'application de la politique structurelle dans le secteur de la pêche et notamment pour les interventions de l'instrument financier d'orientation de la pêche (IFOP)[9]. Les États membres ne peuvent subventionner la construction de bateaux que si les objectifs intermédiaires annuels globaux ont été atteints.

3. Mesure de la capacité et de l'effort de pêche

3.1. Tonnage

Lors de l'adoption des programmes, les objectifs de tonnage avaient été exprimés en tonnes de jauge brute (tjb). Presque tous les États membres utilisaient des mesures très différentes : certains bateaux étaient mesurés en tjb, d'autres en tonnes brutes (GT), d'autres encore en unités de tonnage nationales. Pour certains bateaux, les mesures existaient en plusieurs de ces unités. Pour calculer le tonnage total de la flotte, les unités ont donc été retenues par ordre de priorité, notamment les unités tjb, GT ou autre.

Le règlement (CE) n° 3259/94 du Conseil[10] et la décision n° 95/84/CE[11] ont donc été arrêtés afin d'harmoniser les mesures de tonnage. Ils ont imposé le tonnage brut pour tous les bateaux, simplifié sa définition pour les bateaux de petite taille et précisé des formules d'estimation applicable en attendant l'achèvement du processus de remesurage.

Il était prévu d'exprimer les objectifs des POP en tonnage brut lors de la révision à mi-parcours, mais de nombreux États membres n'ont pas pu respecter les délais fixés pour la présentation de mesures ou d'estimation en GT. Les services de la Commission ont donc recalculé les objectifs en termes de GT à une date ultérieure.

La plupart des États membres ont désormais déclaré des GT ou des estimations de GT pour au moins une partie de leur flotte et il convient désormais de modifier l'ordre de priorité pour les mesures de tonnage. Le tonnage de la flotte est calculé dorénavant sur la base du GT s'il est disponible, ou sinon du tjb, ou encore une autre mesure du tonnage. Ceci signifie que

Historical Archives of the European Commission

---

9 Article 10 du règlement (CE) du Conseil n° 3699/93 du 21.12.1993 (JO n° L346 du 31.12.1993).

10 JO n° L 339 du 29.12.1994, p. 11.

11 JO n° L 67 du 25.3.1995, p. 33.

lorsque tous les bateaux devront être déclarés en GT, le tonnage total ne sera plus une combinaison de plusieurs unités.

Malheureusement tous les bateaux n'ont pas été mesurés en GT et dans le présent rapport les chiffres du tonnage total représentent une combinaison d'unités différentes de celle utilisée dans les décisions publiées relatives aux POP.

Dans la plupart des cas, le remplacement des tjb par des GT aboutit à une augmentation apparente de la capacité parce que pour les grands bateaux, le tonnage en GT représente un plus grand chiffre que celui du tonnage en tjb. Les objectifs doivent être ajustés pour tenir compte de cette augmentation apparente du tonnage.

Aux fins du présent rapport, cet ajustement a été fait sur la base de la situation calculée au 1er janvier 1992 pour un segment déterminé à l'aide de l'ancienne combinaison d'unités (sans tenir compte de tous les remesurages effectués en GT depuis l'adoption des décisions lors de la révision à mi-parcours) et de la comparaison de ce résultat avec celui de la situation au 1.1.1992 déterminée à l'aide de la nouvelle combinaison d'unités. Le rapport entre les deux fait ressortir une augmentation du tonnage au 1er janvier 1992, qui s'explique exclusivement par le résultat du remesurage. Les objectifs pour ce segment au 31.12.1996 ont donc été majorés dans la même proportion. Les objectifs globaux révisés pour 1996 ont été calculés par addition des objectifs révisés de 1996 pour tous les segments. Les objectifs révisés au 31.12.1991 et les objectifs intermédiaires annuels ont été calculés par ajustement du même facteur que celui appliqué aux objectifs globaux de 1996.

Les mesures de tonnage ainsi obtenues ont reçu la nouvelle dénomination "GT", mais il convient de se rappeler qu'il s'agit toujours d'une combinaison d'unités. Il convient de noter aussi que l'ajustement des objectifs en termes de GT est approximatif étant donné que la méthode utilisée suppose implicitement que la nouvelle combinaison d'unité au 1.1.1992 est valable pour les années suivantes du programme. Il subsiste donc une incertitude dont il faut tenir compte en comparant les situations exprimées en tonnes avec les objectifs intermédiaires annuels, particulièrement lorsque les chiffres sont très voisins.

Avant la fin de 1996, les objectifs du programme seront exprimés exclusivement sous forme de GT et non d'une combinaison de GT et d'autres unités. Il sera dès lors possible de déterminer de façon non équivoque si chacun des États membres a atteint ses objectifs en tonnage. Ceci implique que tous les États membres communiquent à la Commission la capacité de leur bateaux en unités de GT. La méthode à utiliser pour recalculer les objectifs sous forme de GT prendra en considération toutes les entrées dans la flotte et les sorties de la flotte au cours de la période de programmation et le GT des bateaux qui ont été soustraits à la flotte sans avoir été remesurés sera estimé à partir des rapports entre GT et tjb d'autres bateaux figurant dans le même segment et la même classe de longueur.

3.2. Puissance motrice

Il s'agit de la puissance du moteur principal bien que la manière dont elle est mesurée diffère d'un État membre à un autre. Les chiffres présentés dans le rapport peuvent, de ce fait, n'être pas comparables entre États membres, mais indiquent cependant l'évolution de la puissance par rapport aux objectifs d'un État membre.

Historical Archives of the European Commission

Les objectifs concernant la puissance motrice ne sont pas touchés par les procédures de remesurage décrites ci-dessus.

3.3. Effort de pêche

L'effort de pêche d'un bateau est le produit de sa capacité et du nombre de jours passés en mer durant l'année. Il existe donc deux mesures de l'effort : une en GT/jours et une en kW/jours.

4. Registre des bateaux de pêche de la Communauté

Le suivi des programmes d'orientation pluriannuels est assuré grâce à des déclarations mensuelles au registre des bateaux de pêche de la Communauté[12]. Ce registre doit être un répertoire des caractéristiques physiques de tous les bateaux de pêche en mer des flottes de la Communauté qui pratiquent la pêche commerciale. En fait, les données sont incomplète pour certains États membres; ce point est développé dans l'annexe exposant les résultats obtenus dans chaque État membre.

Après l'adoption des programmes d'orientation pluriannuelle de la troisième génération, la plage de données du registre a été étendue, entre autres, au segment d'appartenance du bateau et à l'effort de pêche exprimé en puissance X jours et en tonnage X jours; en outre le tonnage brut réel ou estimatif des bateaux de pêche y est consigné depuis l'adoption récente du règlement (CE) n° 3259/94 du Conseil et de la décision n° 95/84/CE de la Commission.

Dans leurs déclarations mensuelles, les États membres notifient tout changement de la flotte à la Commission - constructions, retraits, transformations, changements d'activité - et rectifient toutes données erronées. Tous ces changements sont enregistrés, mais sans effacement des données antérieures, de manière à pouvoir reconstituer l'état de la flotte à un moment donné.

Le registre fait l'objet d'une actualisation permanente et son contenu gagne en fiabilité. Le règlement a été modifié récemment[13] qui élargit en même temps qu'il simplifie les informations à communiquer et met aussi en place les procédures donnant aux États membres un accès direct à la base de données. Ceci accélérera beaucoup les échanges d'informations et permettra d'utiliser le registre pour contrôler l'accès des bateaux aux diverses pêcheries. De nombreux missions ont été envoyées dans les États membres où sont planifiées pour 1996 afin de discuter de la mise en oeuvre de ces nouvelles procédures.

5. Résultats

5.1. Résultats globaux

Historical Archives of the European Commission

---

12 Articles 4 et 5 du règlement (CE) n° 109/94 de la Commission (JO n° L 19 du 22.01.1994).

13 Règlement (CE) n° 493/96 de la Commission du 20.03.1996 (JO n° L 72 du 21.3.1996, p. 12).

Il est prévu que le registre de la flotte sera la source définitive et l'information sur la capacité des flottes de pêche. Le présent rapport donne donc l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels comme l'indique les données contenues dans le registre de la flotte. Si ces données sont considérées comme peu fiables ou incomplètes, le fait est clairement spécifié dans le texte indiquant les résultats obtenus dans chaque État membre (annexe).

La situation générale de la flotte communautaire à la fin de chaque campagne comparée avec l'ensemble des objectifs intermédiaires pour tous les États membres (à l'exclusion de la Finlande et de la Suède) sont illustrés dans les histogrammes ci-joints.

Au cours de la période 1991-1995, la flotte a été réduite approximativement de 263000 GT et approximativement de 807 333 kW, ou respectivement d'environ 11,5 et 9,7%. Ces réductions signifient que les objectifs globaux pour 1996 en termes de tonnage et de puissance motrice ont déjà été atteints.

5.2. Résultats par État membre

Les programmes d'orientation pluriannuels ont été formulés de façon à ce que les objectifs puissent être atteints grâce à une combinaison des réductions de capacité et d'activité. Toutefois, aucun État membre n'a présenté de proposition tendant à limiter son activité de pêche. Les objectifs doivent donc être respectés exclusivement en termes de capacité.

Des résultats détaillés par État membre sont résumés à l'annexe au moyen d'un tableau indiquant l'évolution de la capacité par segment pour chacune des années 1991 à 1995 ainsi que les objectifs à atteindre pour la fin de 1996. Des histogrammes montrent l'évolution de la capacité de l'ensemble de la flotte comparativement aux objectifs intermédiaires annuels globaux et à l'objectif global pour 1996.

Bien que les objectifs du programme doivent être atteints exclusivement en termes de capacité, il ne doit pas y avoir, en contrepartie, d'augmentation de l'activité des bateaux restant dans la flotte. Pour la présente campagne, les États membres sont invités à présenter aux fins d'inscription au registre de la flotte des données agrégées sur l'effort de pêche. Le Danemark, la Grèce, l'Italie et le Portugal ont présenté ces données pour les années 1991 à 1994 et l'Allemagne pour les années 1991 à 1993. D'autres États membres ont réuni les données correspondantes, mais comme elles n'ont pas été proposées à l'inscription au registre de la flotte, elles n'ont pas été incluses dans le présent rapport.

Les données relatives à l'effort de pêche sont indiquées sur le diagrammes en même temps que les données relatives à la capacité, selon une gradation telle que les points relatifs à l'effort et à la capacité coïncident pour 1991. Toute augmentation ou diminution de l'effort concernant les objectifs intermédiaires ressort donc clairement. D'autres États membres disposent de données nationales sur l'effort, mais ces chiffres n'ont pas été inclus dans le présent rapport.

6. Conclusions : Qualité des données et fiabilité des résultats.

Une des principale difficultés rencontrées pour composer le présent rapport a été l'estimation du tonnage de la flotte. Cette difficulté provient du fait que le tonnage d'un bateau est encore mesuré en plus d'une unité et démontre l'importance que revêt la législation communautaire

Historical Archive of the European Commission

pour harmoniser les mesures du tonnage. Pendant la période transitoire de passage d'un ensemble hétérogène de mesures du tonnage à des mesures exprimées exclusivement en GT, il se pose inévitablement des problèmes de comparabilité d'une année à une autre et avec les objectifs du programme, mais ces problèmes ont trouvé leur solution, lorsque le GT de tous les bateaux communautaires ont été transmises pour inscription au registre de la flotte. Les dates limites pour ce faire sont déjà passées et les États membres sont instamment invités à achever immédiatement le nouveau mesurage de leur flotte.

Les résultats présentés dans le présent rapport sont satisfaisants en ce qui concerne les objectifs globaux du programme et démontrent que les programmes d'orientation pluriannuels ont permis de réduire la surcapacité des flottes européennes. Toutefois, comme il a été noté dans des rapports antérieurs, les résultats globaux masquent les degrés de réussite divers des efforts des États membres pour atteindre leurs objectifs. En effet, certains d'entre-eux ont contribué à la réduction globale de la flotte européenne en allant au-delà de leurs objectifs intermédiaires, tandis que d'autres ont échoué ou même augmenté la capacité de leur flotte.

Ces résultats illustrent aussi le fait qu'il est possible de suivre les programmes d'orientation pluriannuels à l'aide du registre des bateaux de pêche en dépit des difficultés de collecte et de communication rencontrées dans certains États membres. Ces difficultés sont en voie de solution et la fiabilité des données figurant dans le registre s'améliore constamment. On envisage d'étendre le registre communautaire à de nouvelles applications - gestion des licences et de l'effort de pêche - dont la réussite dépendra partiellement des nouveaux instruments de la politique commune de la pêche.

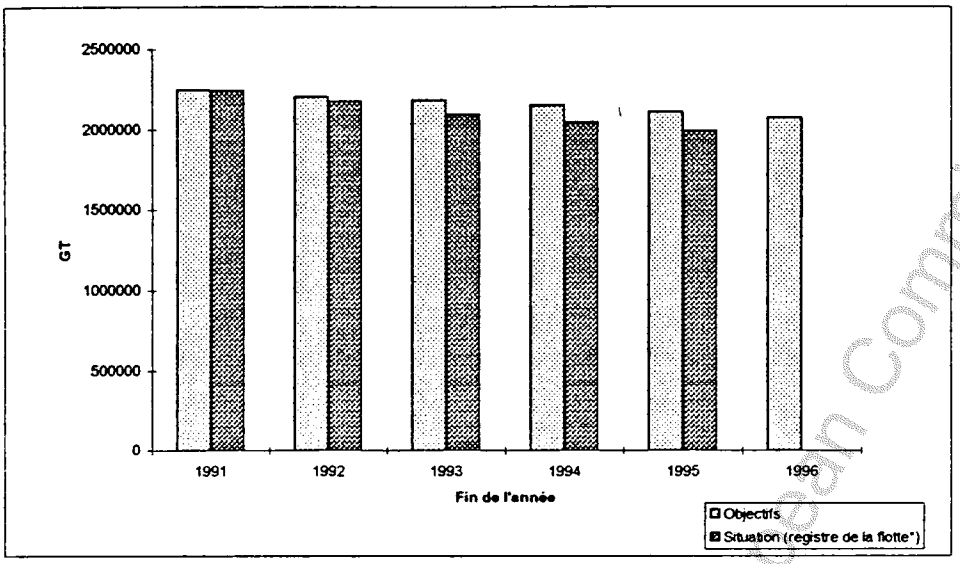
Historical Archives of the European Commission

TOTAL **POP III: Comparaison entre les situations et les objectifs**

Finlande et Suède exclues

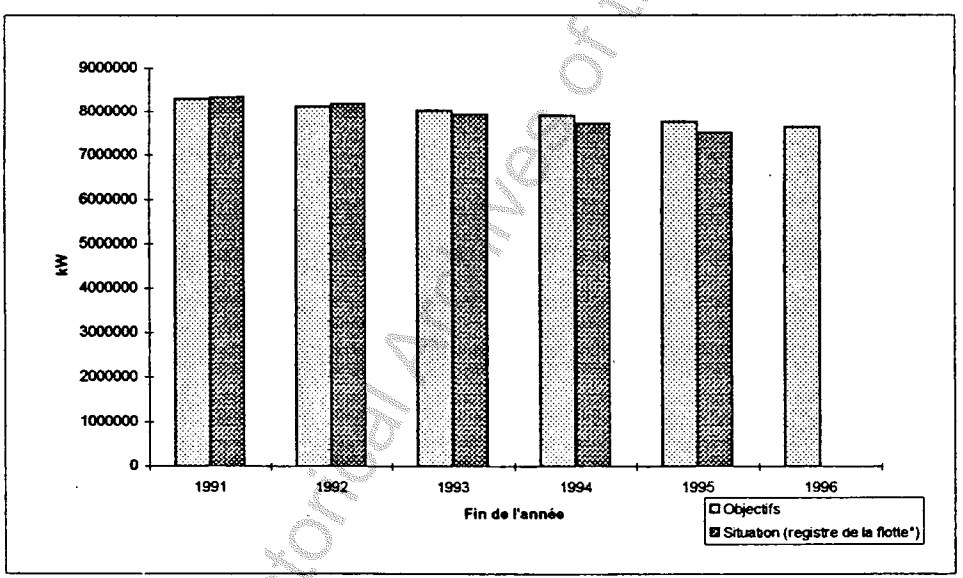
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situation (registre de la flotte*)	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situation (registre de la flotte*)	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ANNEXE

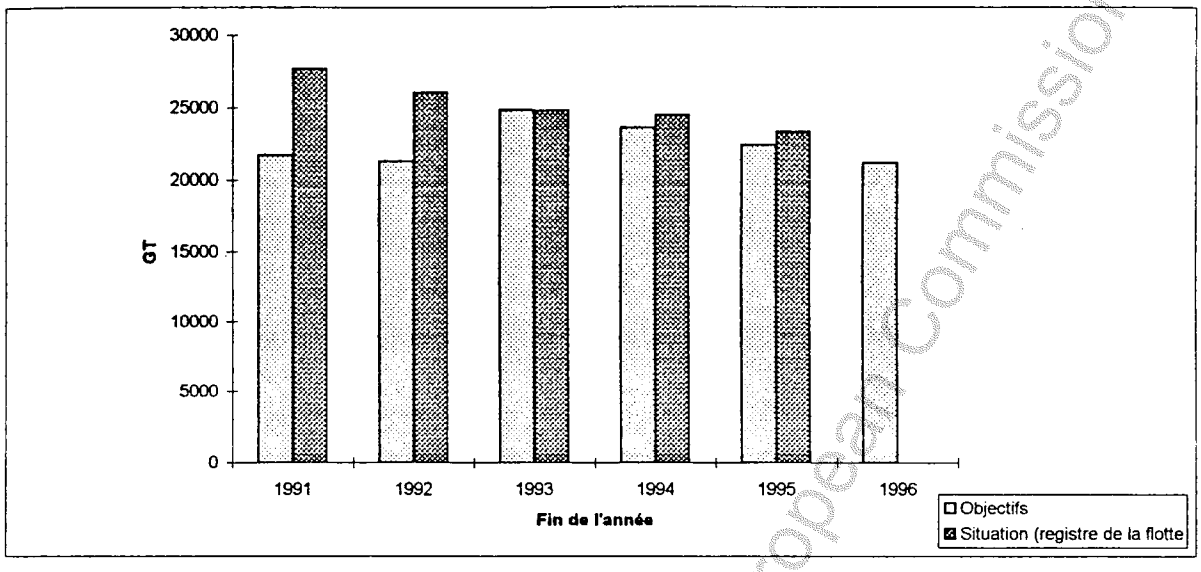
Résultats par État membre

Historical Archives of the European Commission

BELGIQUE **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

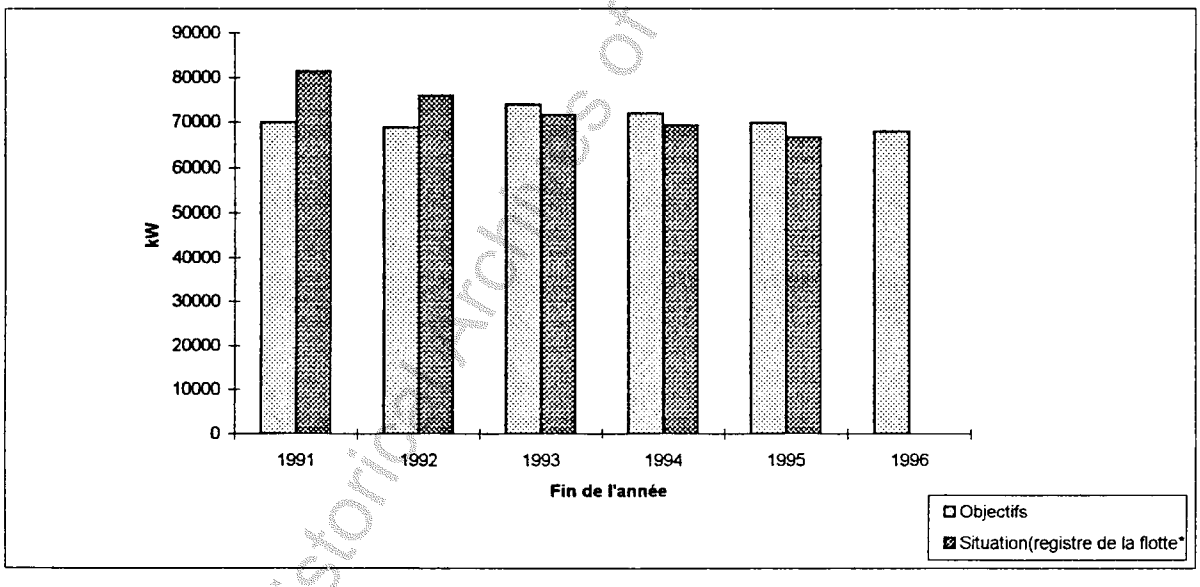
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situation (registre de la flotte*)	27732	26072	24769	24439	23262	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situation(registre de la flotte*)	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Dernière mise à jour le 31.8.95 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre).

Note : Après la révision du programme belge adopté en 1993, les objectifs de 1996 sont désormais fixés indépendamment des objectifs définis précédemment pour 1991. Les objectifs intermédiaires annuels de 1993-1996 ont donc été calculés sur la base de la situation de la fin de 1992.

BELGIQUE

Les données utilisées sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 31.8.95.

Les objectifs pour 1996 ont été fixés indépendamment des objectifs pour 1991 et sont beaucoup moins difficiles à atteindre que ce n'aurait été le cas s'ils avaient été calculés à l'aide de la formule type. Cette position a été convenue par une majorité d'Etats membres en vue de préserver la viabilité du secteur de la pêche en Belgique et arrêtée par une décision de la Commission du 21.11.93 portant révision du programme belge initial.

Au cours des quatre dernières années, la Belgique a réduit de 18 % la puissance motrice de sa flotte. Cette réduction correspond déjà à l'objectif global de 1996, mais la puissance motrice du segment des chalutiers démersaux doit être réduite de 8 % supplémentaires pour respecter l'objectif de 1996 relatif à ce segment.

Les données tendent à démontrer que le tonnage de la flotte reste supérieur à l'objectif intermédiaire pour la fin de 1995, mais il peut s'agir là d'un résultat artificiel dû aux procédures utilisées pour recalculer les objectifs de tonnage (cf. section 3.1.). La Belgique a transmis le GT de plus de 90 % de sa flotte au registre de la flotte et des calculs préliminaires montrent que les chiffres du tonnage sont probablement plus proches de l'objectif intermédiaire pour 1995 exprimés exclusivement en GT et peuvent cadrer avec cet objectif.
Aucune donnée sur l'effort n'a été fournie. La puissance motrice et le tonnage par année et segment figurent au tableau ci-dessous.

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Senneurs et Chalutiers à perche	C10, C17, E10 (et non classés)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	19887
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	63987
Chalutiers démersaux	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	1198
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	3870
TOTAL		GT	27732	26072	24769	24439	23262	21085
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	67857

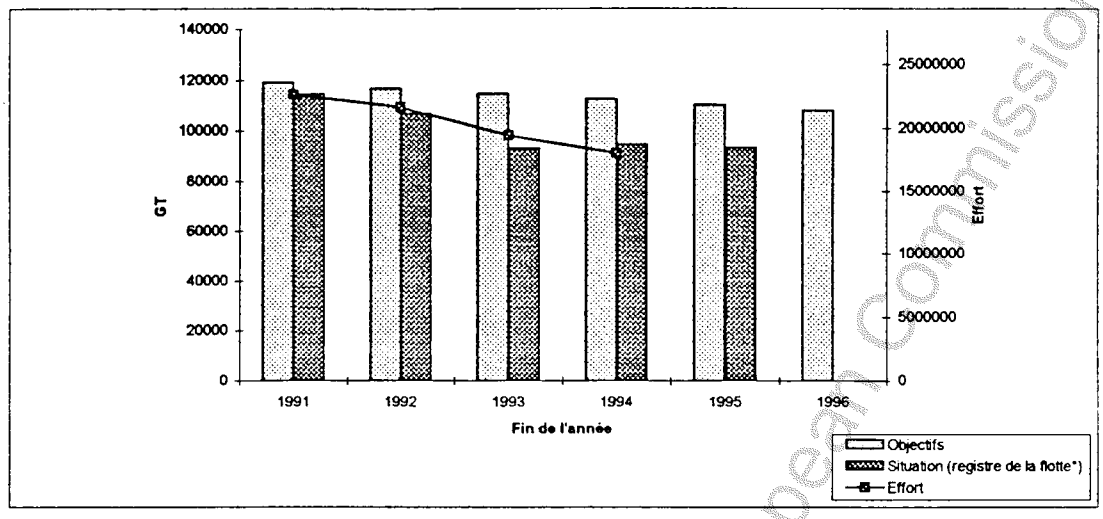
Historical Archives of the European Commission

DANEMARK **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

à l'exclusion des navires < 5 GT

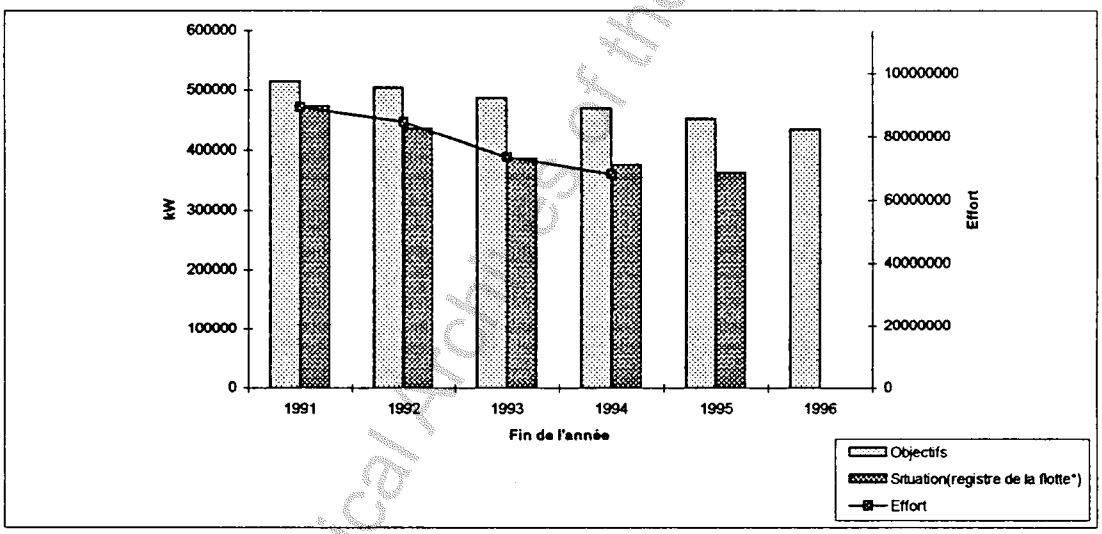
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situation (registre de la flotte*)	114950	106608	92872	94394	93201	
Effort	22715198	21675835	19410740	18005316		



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situation(registre de la flotte*)	473827	436177	385665	375000	362871	
Effort	89511045	84747531	73590546	68115326		



* Dernière mise à jour le10.2.96 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

DANEMARK

Les données utilisées sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 10.2.1996. Elles correspondent aux données figurant au tableau des objectifs du programme d'orientations pluriannuel, sauf que le segment B09 (bateaux de moins de 5 GT) a été omis. Ces bateaux n'étaient pas enregistrés auparavant et ne sont donc pas inclus dans les chiffres pour les années 1991 à 1995. Les chiffres relatifs à la capacité de ce segment n'ont pas été transmis au registre de la flotte.

Le Danemark a respecté les objectifs pour 1991 fixés par le programme précédent et devait réduire sa flotte de 6 % en tonnage et de 8 % en force motrice sur la base de la situation du 1.1.1992 pour atteindre les objectifs de 1996. Ceux-ci ont déjà été atteints, le Danemark ayant réduit sa flotte de 23 % en tonnage et de 30 % en force motrice à la fin de 1995.

Des données sur l'effort ont été fournies pour les années 1991 à 1994. Il ressort de la ligne surimprimée sur l'histogramme pour la flotte totale que la diminution de l'effort correspond étroitement à la diminution de capacité, indiquant que l'activité est restée plus ou moins constante.

Le Danemark a déjà réalisé ses objectifs de 1996 dans tous les segments de sa flotte.

Evolution de la capacité par segment

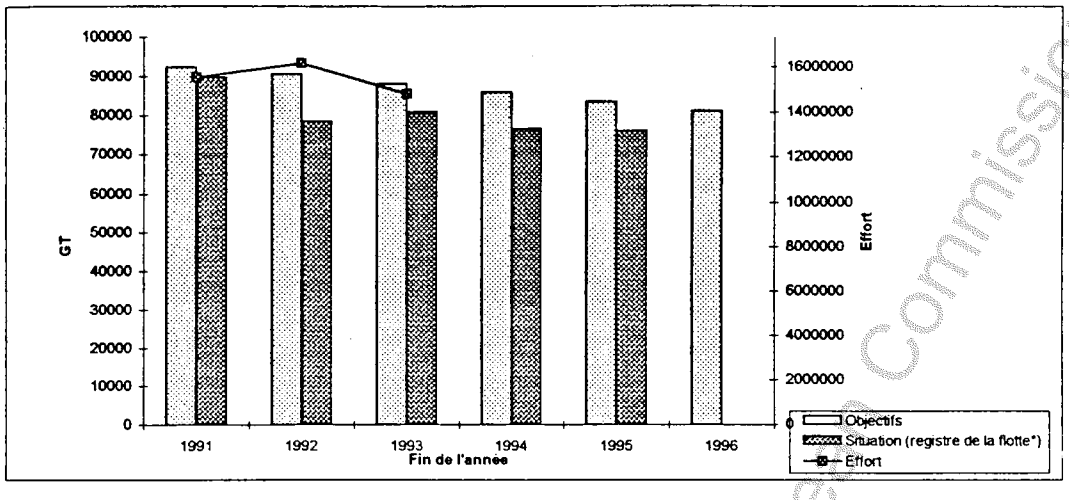
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Senneurs, etc.	**B13**	**GT**	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	93998
Chalutiers et senne danoise	**B12 + non classés**	**GT**	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pêche pélagique	**B09**	**GT**						**2300**
		kW						**5700**
Chalutiers (Groenland)	**B10**	**GT**	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Senne coulissante	**B17**	**GT**	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Navires < 5 GT	**B08**	**GT**						**3718**
		kW						**36503**
TOTAL (sauf B08)		**GT**	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

Historical Archives of the European Commission

ALLEMAGNE **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

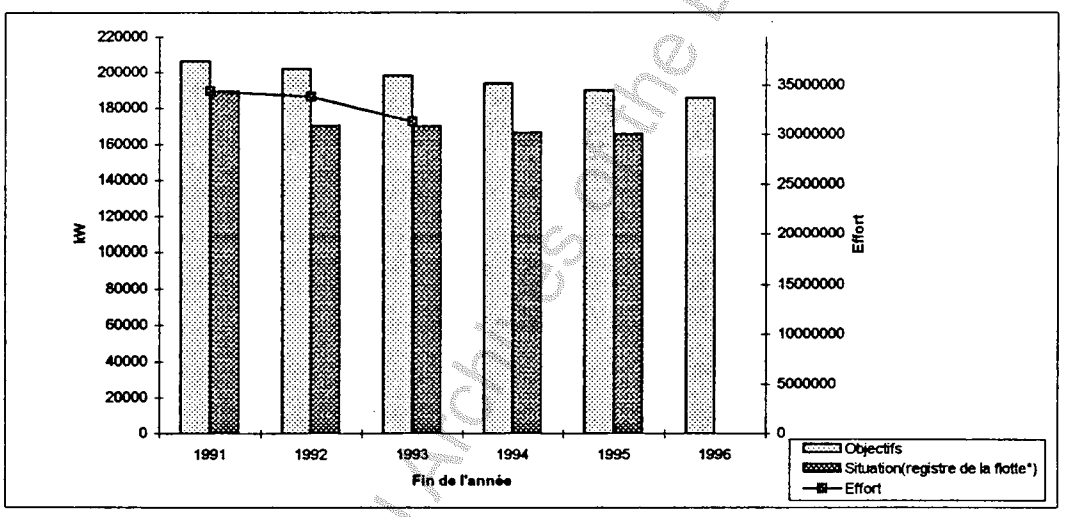
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situation (registre de la flotte*)	89861	78519	80936	76519	75974	
Effort	15578437	16197079	14817410			



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situation(registre de la flotte*)	189801	170476	170327	166766	165726	
Effort	34413524	33818105	31309652			



* Dernière mise à jour le 31.12.1995 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

ALLEMAGNE

Les données relatives à la capacité et à l'effort sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 31.12.1995.

L'Allemagne a déjà largement rempli ses objectifs de capacité globale à atteindre au 31.12.1996.

En ce qui concerne la puissance motrice, l'Allemagne a déjà rempli les objectifs à réaliser au 31.12.1996 pour tous les segments sauf pour le segment des chalutiers à perche (catégories G11 et G13 du programme), pour lequel une nouvelle réduction de 3 % est nécessaire, et le segment des palangriers (catégorie G21 du programme), pour lequel une réduction supplémentaire de 5 % est nécessaire. Les chiffres du tonnage tendent à démontrer que de nouvelles réductions sont nécessaires dans les segments C11 et G19 et dans les segments C12 et G21, mais en raison des imprécisions qu'entraîne le nouveau calcul des objectifs effectué pour tenir compte des nouveaux mesurages en GT (cf. section 3.1.), cette affirmation ne vaut avec quelque degré de certitude que pour les deux derniers segments.

Evolution de la capacité par segment

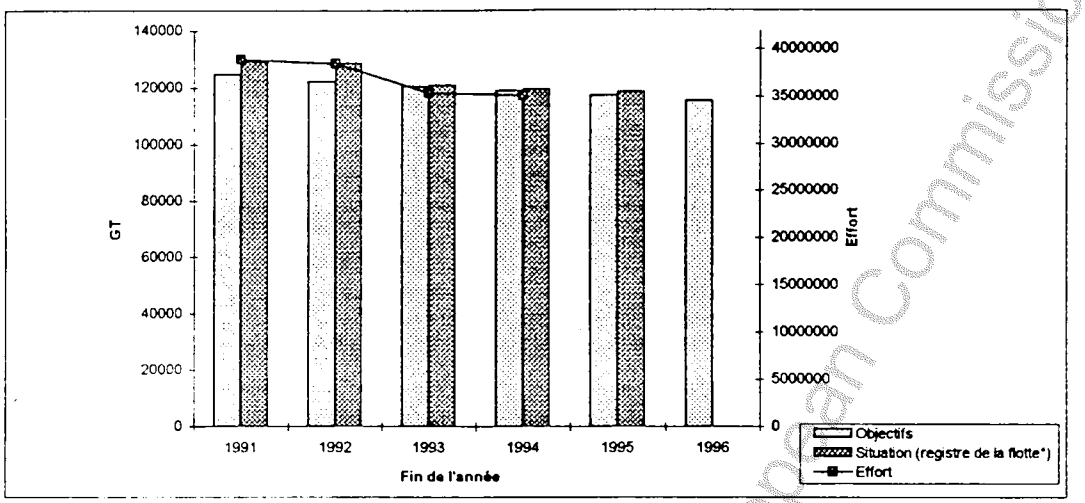
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers à perche (crustacés)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Chalutiers à perche (poissons plats)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Filets dormants	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Chalutiers à perche (poissons plats)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Chalutiers de fond (cotres)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Chalutiers pélagiques	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Chalutiers pélagiques (cotres)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Palangriers (cotres)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Congélateurs + chalutiers + de pêche fraîche	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
TOTAL		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

Historical Archives of the European Commission

POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

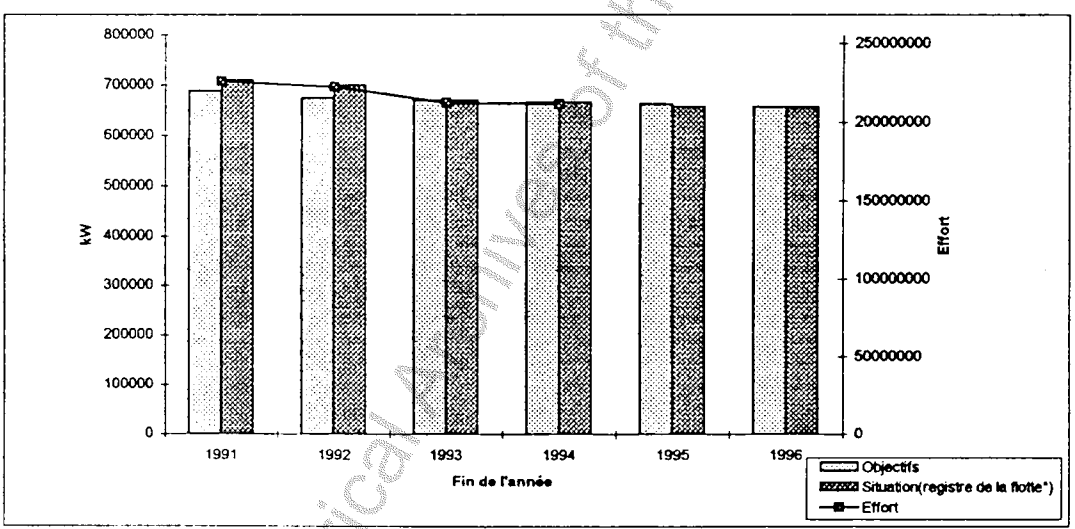
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situation (registre de la flotte*)	129474	128761	120883	119375	118332	
Effort	39041992	38541357	35443307	35120411		



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situation(registre de la flotte*)	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Effort	225575863	221849517	212053968	211335112		



* Dernière mise à jour le 28.2.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

GRECE

Les données sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 28.2.1996. La Grèce a rempli les objectifs globaux de 1996 en termes de puissance motrice, mais en termes de tonnage, les données tendent à démontrer que la situation reste supérieure à l'objectif intermédiaire de 1995. La marge est faible et compte tenu des incertitudes liées au nouveau calcul des objectifs (cf. section 3.1.) elle ne devrait pas être considérée comme précise.

Les données relatives à l'effort de pêche ont été fournies jusqu'à la fin de 1994. La diminution de l'effort de pêche correspond de très près à la diminution de la capacité.

La Grèce a déjà rempli les objectifs de 1996 pour le segment "engins dormants et senneurs" (catégories E20 et Z14). La capacité du segment "chalutiers" (catégorie G18) est également proche des objectifs de 1996, mais la capacité des chalutiers de fond (catégorie E14) doit être réduite de 22 % pour le tonnage et de 18 % pour la puissance motrice.

Evolution de la capacité par segment

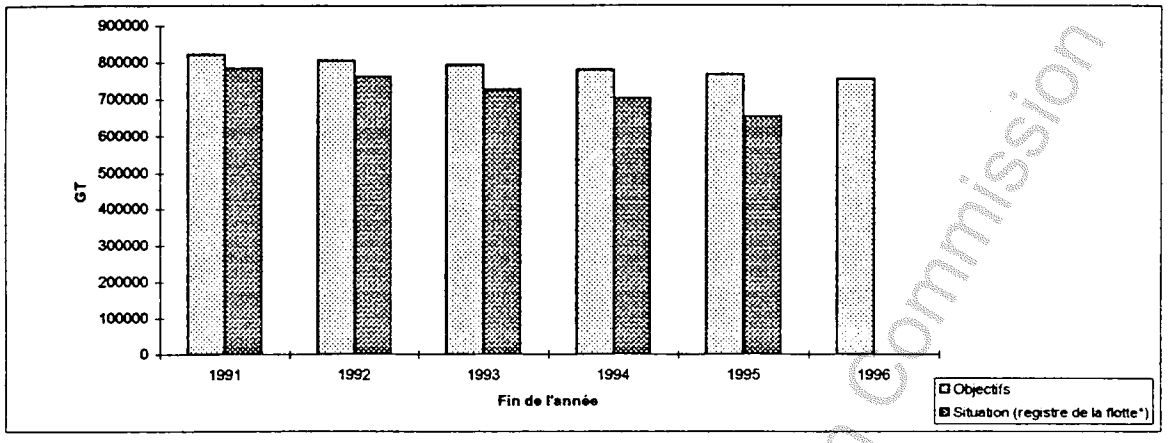
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Engins dormants et senneurs	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Chalutiers de fond	E14 + non classés	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
		kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Chalutiers	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTAL		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

Historical Archives of the European Commission

ESPAGNE **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

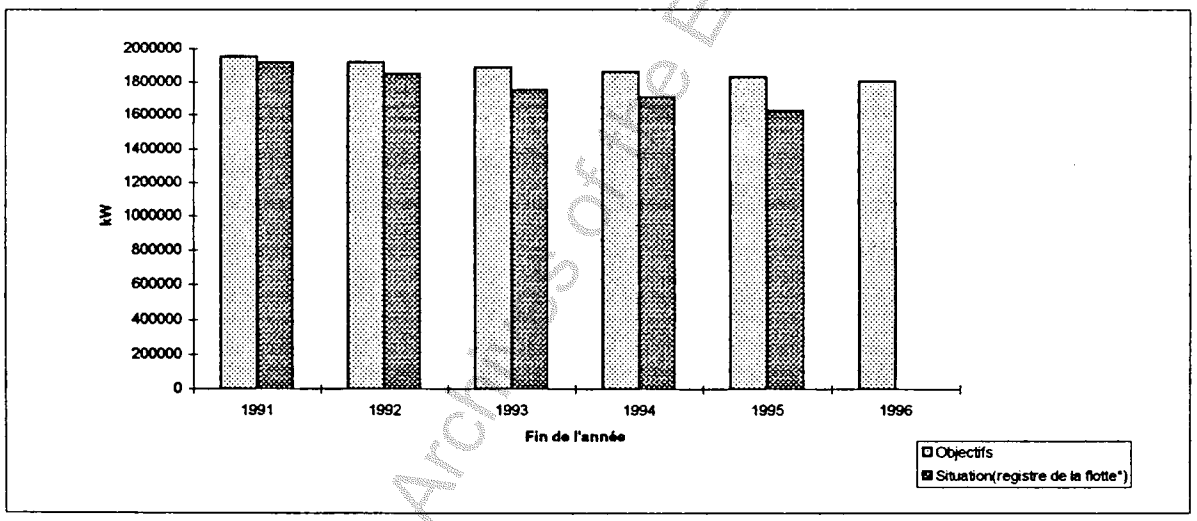
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situation (registre de la flotte*)	786584	764254	727679	702461	654561	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situation(registre de la flotte*)	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



* Dernière mise à jour le29.2.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre.

Historical Archives of the European Commission

ESPAGNE

Les données relatives au tonnage et à la puissance motrice sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 29.2.1996.

A la fin de 1993, l'Espagne avait déjà atteint ses objectifs globaux de tonnage et de puissance motrice pour 1996 et a désormais atteint ses objectifs de 1996 dans tous les segments.

Conformément à la note en bas de page relative à la décision arrêtée à la suite de la révision à mi-parcours des programmes, les bateaux relevant de l'article 158 du traité d'adhésion seront totalement intégrés dans les objectifs du programme. Les objectifs indiqués dans le présent rapport n'ont pas encore été ajustés pour tenir compte de ces bateaux.

L'Espagne n'a fourni aucune donnée sur l'effort.

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers et dragueurs polyvalents	**D10 + non classés**	**GT**	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Senneurs pélagiques, etc. + Canaries	**D11**	**GT**	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Chalutiers et polyvalents	**G12**	**GT**	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Senneurs pélagiques, senneurs, etc.	**G26**	**GT**	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Thoniers	**G28**	**GT**	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTAL		**GT**	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

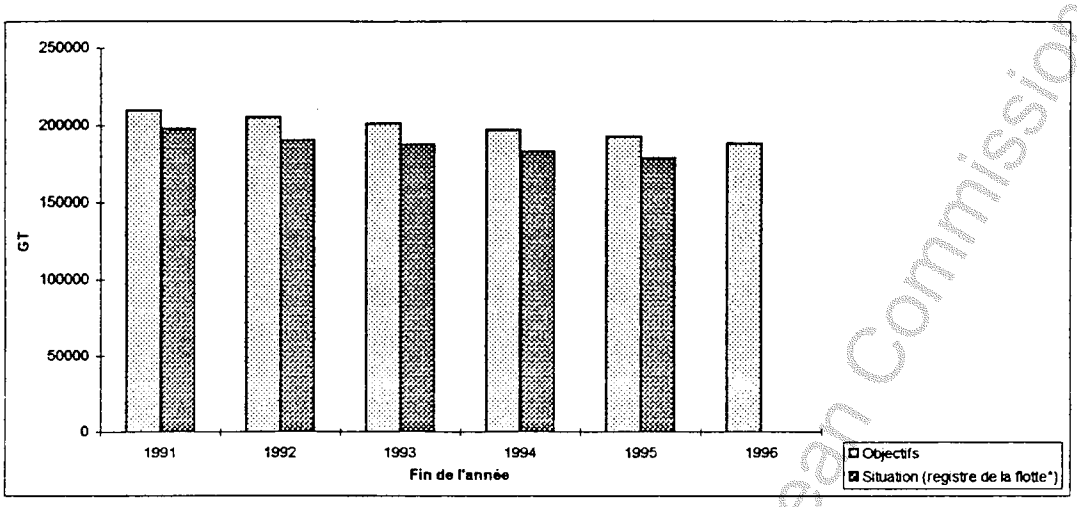
Historical Archives of the European Commission

FRANCE **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

à l'exclusion des départements français d'outremer

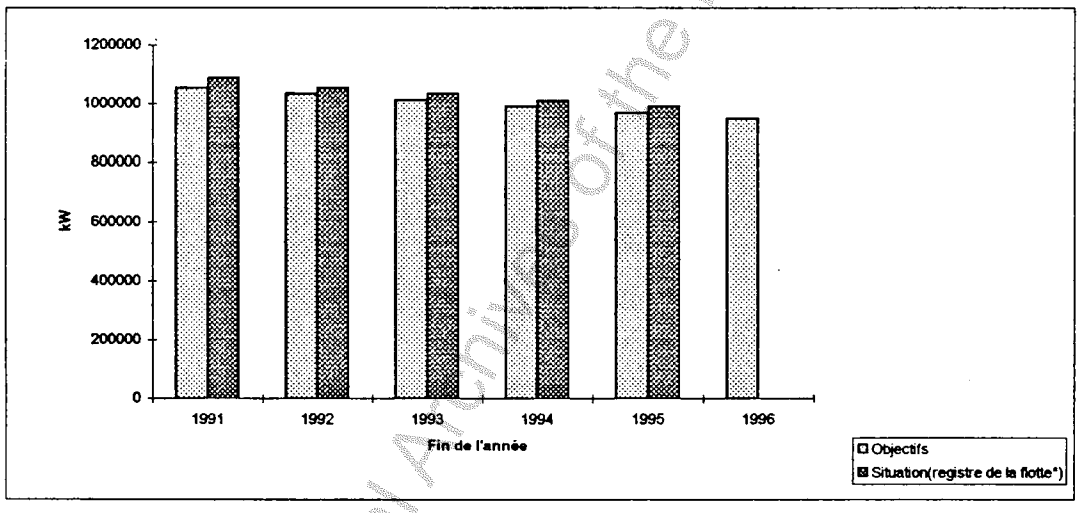
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situation (registre de la flotte*)	198657	191067	187515	182576	178678	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situation(registre de la flotte*)	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



* Dernière mise à jour le 29.2.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archive of the European Commission

FRANCE

Les données sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 29.2.1996.

Les segments opérant dans les départements français d'outremer ne sont pas encore intégrés dans le registre des bateaux de pêche. Ils n'étaient pas inclus dans les objectifs de 1991 et ont, par conséquent, été exclus des comparaisons de la capacité de la flotte et des objectifs intermédiaires annuels.

La France a rempli son objectif intermédiaire de 1995 en termes de tonnage mais non en termes de puissance motrice. Aucune donnée relative à l'effort n'a été fournie.

La France a augmenté son tonnage du segment "polyvalents, engins dormants plus canneurs" (catégorie A10) en plus de celui prévu par l'objectif de 1996 et a augmenté dans une moindre mesure la puissance motrice de ce segment. De même, la capacité du segment "polyvalents (chalutiers)" (catégorie M11) a augmenté tandis que les objectifs de 1996 appellent une diminution substantielle de cette capacité. Pour les autres segments, les objectifs de 1996 ont déjà été réalisés en termes de tonnage ou en termes de tonnage et de puissance motrice.

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Polyvalents, engins dormants + canneurs	**A10**	**GT**	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Polyvalents (chalutiers)	**A11+ non classés**	**GT**	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Polyvalents engins dormants + dragues	**A12**	**GT**	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Polyvalents (chalutiers)	**M11**	**GT**	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
chalutiers pélagiques, senneurs (thonidés) + engins dormants	**M13**	**GT**	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Senneurs (thonidés)	**H10**	**GT**	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Flotte côtière (DOM)	**I10**	**GT**						**18990**
		kW						**165387**
Thoniers (DOM)		**GT**						**1200**
		kW						**6500**
TOTAL (sauf DOM)		**GT**	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

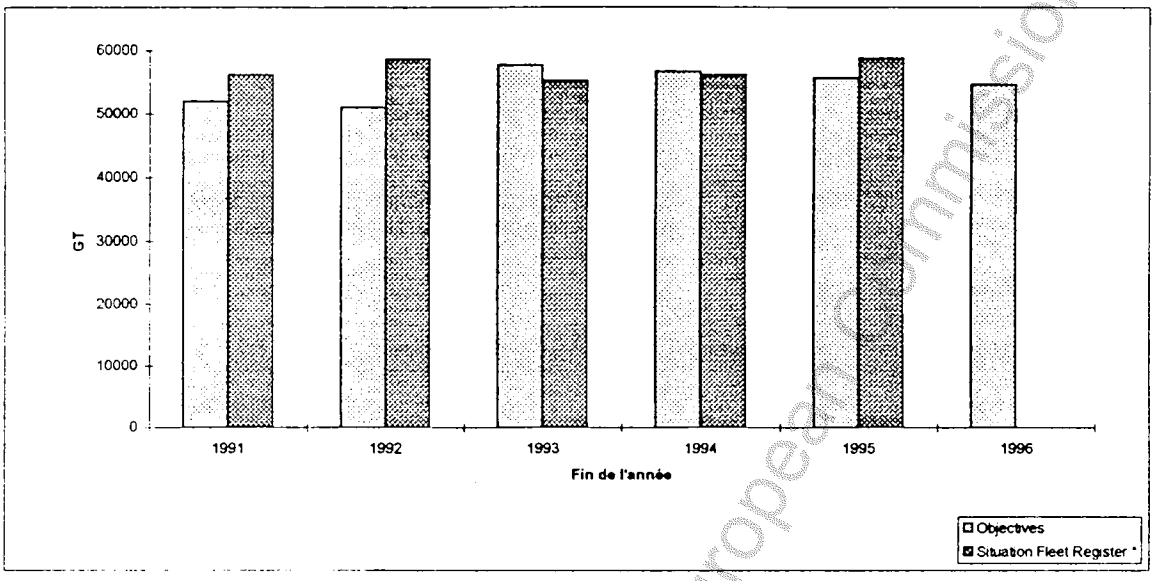
Historical Archives of the European Commission

IRLANDE

POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

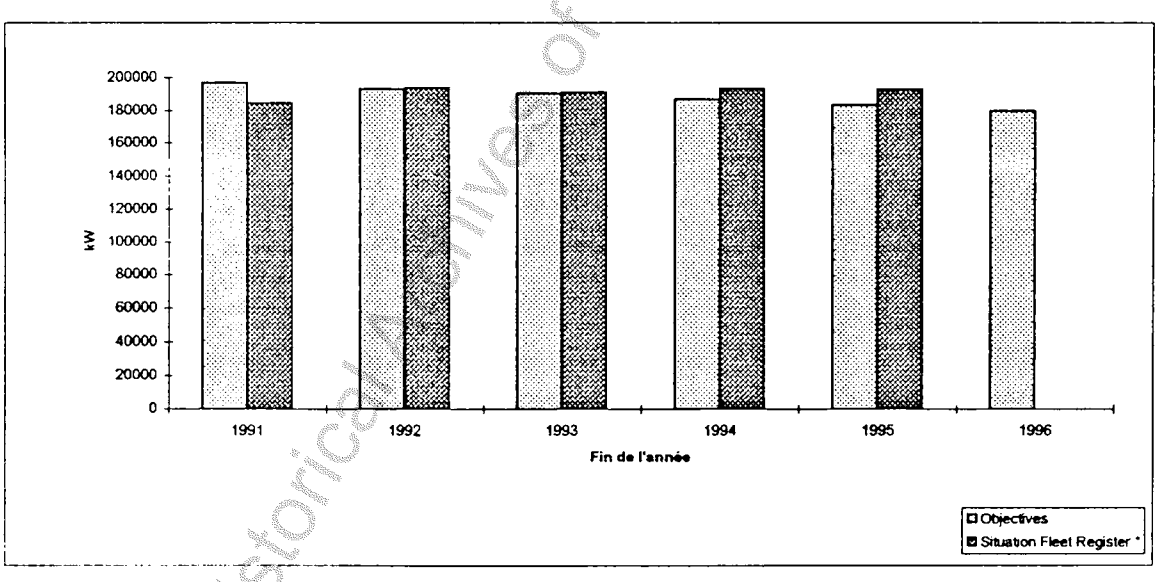
Tonnage (GT)

Fin de l'année	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Objectifs	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situation (registre de la flotte*)	56236	58638	55259	56110	58769	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Objectifs	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situation (registre de la flotte*)	184629	193792	191092	193447	193168	



* Dernière mise à jour le 31.12.95 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Note : Les objectifs de 1996 sont fixés indépendamment des objectifs définis précédemment pour 1991. Les objectifs intermédiaires annuels de 1993-1996 ont donc été calculés sur la base de la situation de la fin de 1992.

Historical Archives of the European Commission

IRLANDE

Le registre des bateaux de pêche a été mis à jour pour la dernière fois le 31.12.1995.

L'Irlande n'a pas présenté de données sur la segmentation de sa flotte pour le registre de la flotte. En conséquence, les objectifs de tonnage n'ont pas pu être révisés pour tenir compte des nouveaux mesurages des bateaux en GT selon la procédure décrite à la section 3.1. En contrepartie, les objectifs de tonnage figurant dans le programme ont été relevés par application du rapport entre la situation globale au 1.1.1992 concernant le nouveau mesurage et le rapport global au 1.1.1992 sans nouveau mesurage.

Il ressort des chiffres que la capacité de la flotte irlandaise a augmenté de 2 533 GT et de 8 539 kW dans la période de 1991 à 1995. Elle résulte en partie de la mise en service de 20 bateaux de pêche au poisson blanc au large à la suite de la déclaration du Conseil qui a fixé les objectifs de 1996 indépendamment des objectifs de 1991. De plus, les données figurant dans le registre de la flotte comprennent la capacité de quelques bateaux, mais non de leur totalité, qui n'étaient pas enregistrés à la date de la fixation des objectifs de 1996. Les objectifs ont été ajustés pour tenir compte de la capacité des bateaux de pêche au poisson blanc, mais aucune décision n'a encore été prise sur l'opportunité de modifier les objectifs de 1996 pour prendre en considération la capacité des bateaux non encore enregistrés, qui représente approximativement 3 000 tonnes.

Les données indiquent que l'Irlande n'a pas atteint les objectifs intermédiaires de 1995 tant en ce qui concerne le tonnage que la puissance motrice, des réductions de 7 % étant nécessaires pour atteindre ces objectifs à la fin de 1996.

Evolution de la capacité par segment

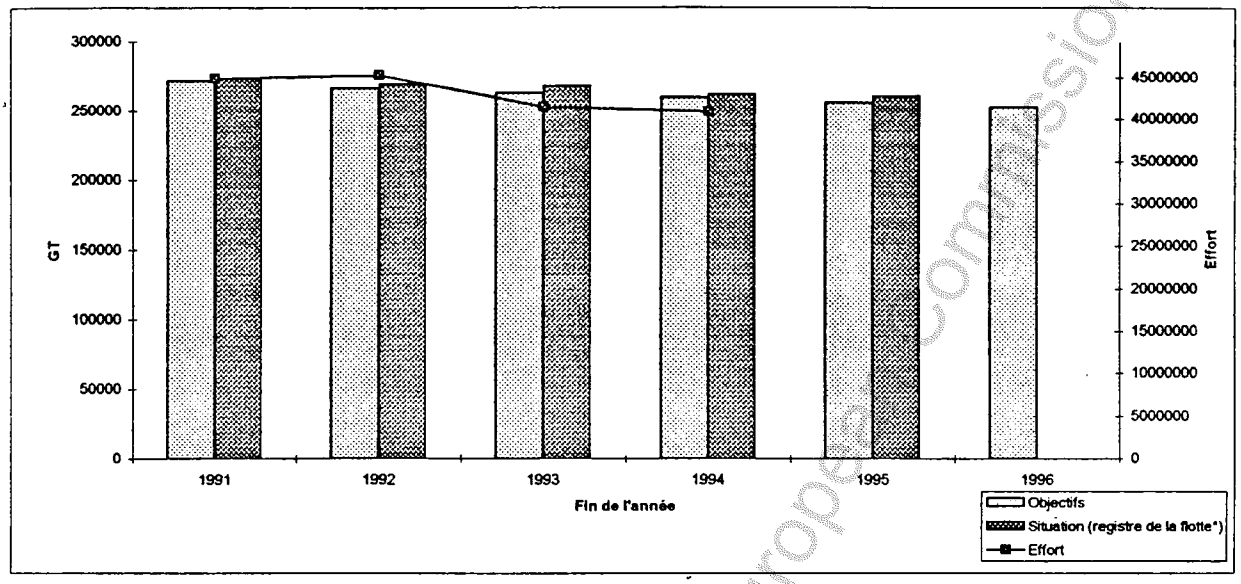
Segment	Catégorie POP	Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers à perche	**E11**	**GT**						**1217**
		kW						**6113**
Chalutiers pélagiques	**E15**	**GT**						**20815**
		kW						**44359**
Polyvalents	**E18, E19**	**GT**						**32616**
		kW						**129260**
TOTAL		**GT**	56236	58638	55259	56110	58769	**54649**
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	**179732**

Historical Archives of the European Commission

ITALIE **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

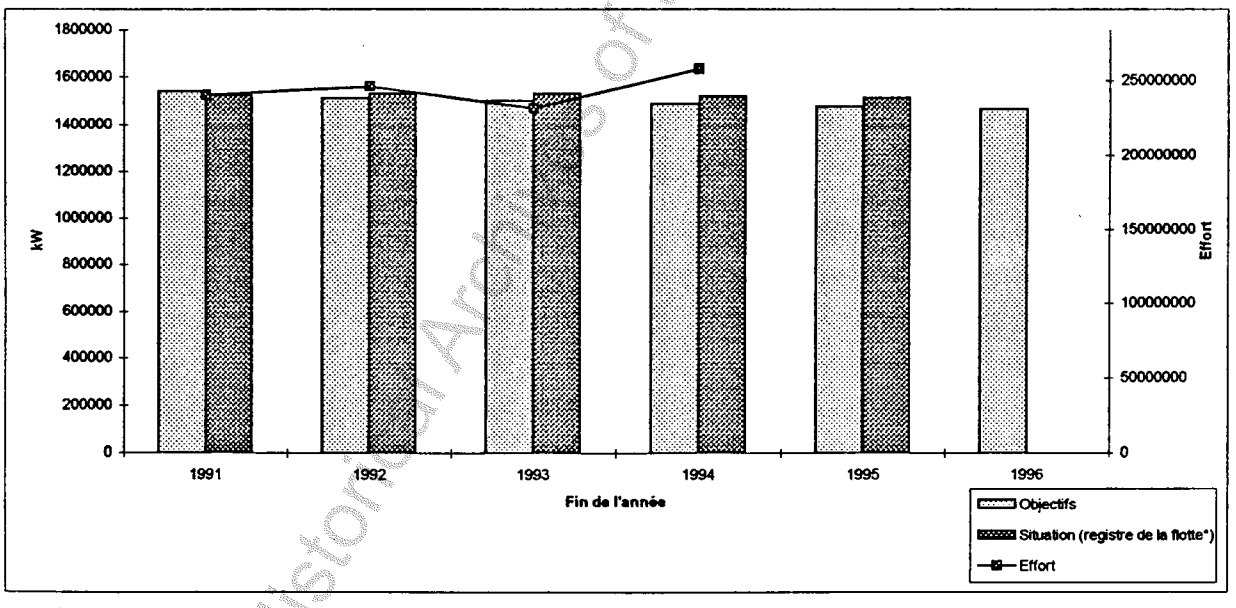
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situation (registre de la flotte*)	273955	269691	267737	262102	260602	
Effort	45029950	45364600	41534726	40966552		



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situation (registre de la flotte*)	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Effort	240255834	246166212	231379895	257609616		



* Dernière mise à jour le 31.8.95 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

ITALIE

Les données pour l'Italie utilisées dans le présent rapport sont empruntées au registre de la flotte mise à jour la dernière fois le 31.8.95.

L'Italie a envoyé les informations sur la segmentation de la flotte au registre de la flotte, mais la capacité indiquée pour chaque segment est sans rapport avec la capacité des mêmes segments mentionnés dans les décisions publiées. En conséquence, il n'est pas possible de comparer l'évolution de la capacité par objectif et par segment fixé par le programme pour 1996. Ceci signifie aussi que les objectifs de tonnage n'ont pas pu être révisés pour tenir compte du nouveau mesurage des tableaux en GT selon la procédure décrite à la section 3.1. En contrepartie, les objectifs de tonnage figurant dans le programme ont été relevés par application du rapport entre la situation globale au 1.1.92 avec nouveau mesurage et le rapport global au 1.1.92 sans nouveau mesurage.

Les données figurant dans le registre de la flotte indiquent que l'Italie n'a pas atteint l'objectif intermédiaire global fixé pour la fin de 1995 quoique leur fiabilité soit douteuse.

L'Italie a fourni des données relatives à l'effort pour les années 1991 à 1995. Elles tendent à démontrer qu'il y a eu une petite augmentation dans l'activité moyenne par kW en 1994 bien qu'il n'existe aucune preuve qu'il s'agisse d'autre chose qu'une certaine variabilité autour d'une moyenne constante à long terme.

<u>Evolution de la capacité par segment</u>

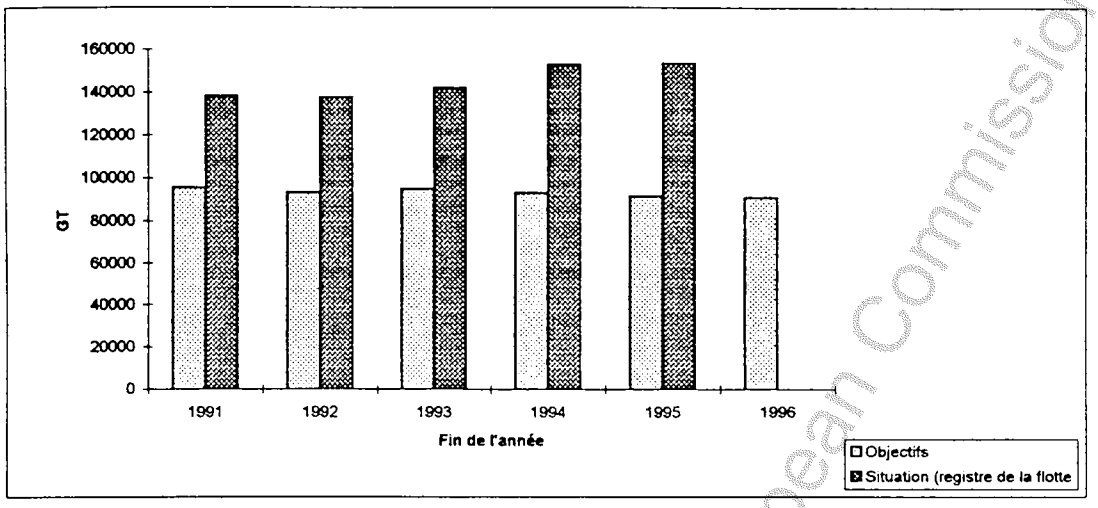
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers-boeufs pélagiques	C13	GT						1999
		kW						11390
Chalutiers de fond	C14	GT						46509
		kW						229200
Dragues à main	C15	GT						246
		kW						2007
Dragues à succion	C16	GT						2387
		kW						24475
Senneurs	C18	GT						3715
		kW						28197
Palangriers	C20	GT						1264
		kW						9807
Polyvalents (chalutiers)	C21	GT						1643
		kW						12915
Polyvalents (non chalutiers)	C22	GT						143247
		kW						1019163
Senneurs (thonidés)	C23	GT						3722
		kW						20150
Chalutiers de fond	M10	GT						14027
		kW						37582
Polyvalents (non chalutiers	M12	GT						3415
		kW						11729
Chalutiers de fond	G15	GT						21140
		kW						40008
Thoniers	G29	GT						9266
		kW						18057
TOTAL		GT	273955	269691	267737	262102	260602	252580
		kW	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	1464680

Historical Archives of the European Commission

PAYS-BAS POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

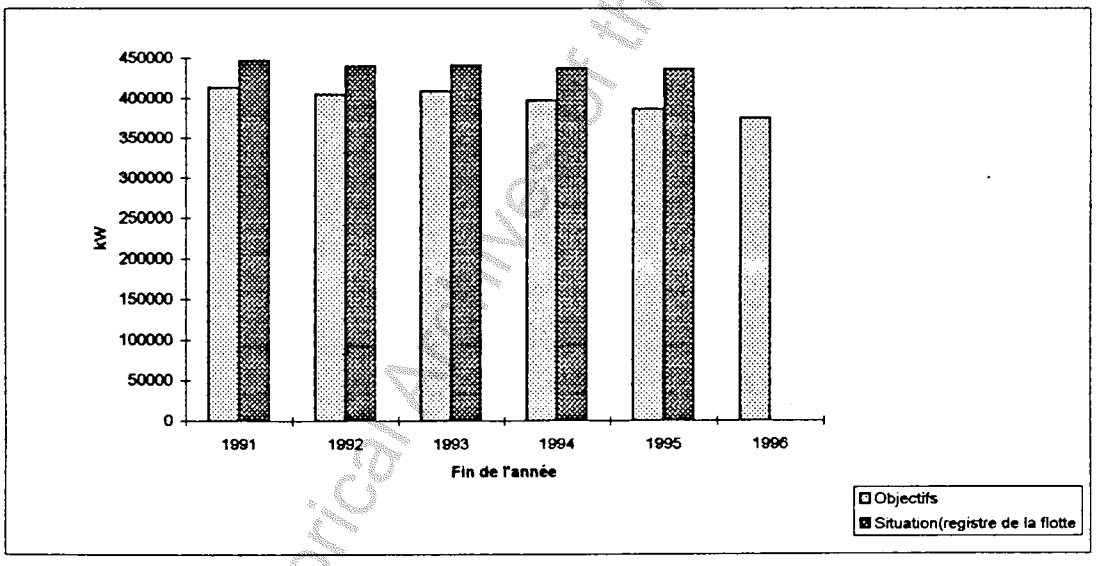
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situation (registre de la flotte*)	138433	138065	142282	153096	153694	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situation(registre de la flotte*)	446752	439480	440846	437178	436630	



* Dernière mise à jour le 31.10.1995 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Note : La capacité des crevettiers (cat. POP E12) est exclue des objectifs et des situations de 1991 et de 1992 mais est prise en compte pour les années 1993 à 1996.

Historical Archives of the European Commission

PAYS-BAS

Les données sont empruntées au registre des bateaux de pêche et ont été mises à jour pour la dernière fois le 31.10.95.

Pour les années 1991 et 1992, la capacité des crevettiers (catégorie E12) a été exclue, ces bateaux n'étant pas inclus dans les objectifs de 1991 ni dans les objectifs du programme transitoire. L'augmentation apparente de la capacité entre 1991 et 1993 s'explique donc en partie par l'inclusion de ces bateaux à partir de cette date.

Les Pays-Bas sont loin d'avoir réalisé les objectifs du programme. Il ressort du tableau indiquant la situation par segment que le tonnage a été augmenté dans tous les segments tandis que la forme motrice n'était réduite que légèrement.

Il convient de noter cependant que la comparaison de la situation et des objectifs en termes de tonnage peut induire en erreur. Comme il a été noté dans les décisions publiées, les données historiques concernant le développement de la capacité de la flotte font apparaître des écarts importants par rapport aux données publiées antérieurement, en particulier pour le segment des chalutiers pélagiques. Ces écarts n'ont pas été convenablement expliqués et peuvent nécessiter une révision des objectifs de tonnage à la suite d'une nouvelle estimation de la situation de base.

Evolution de la capacité par segment

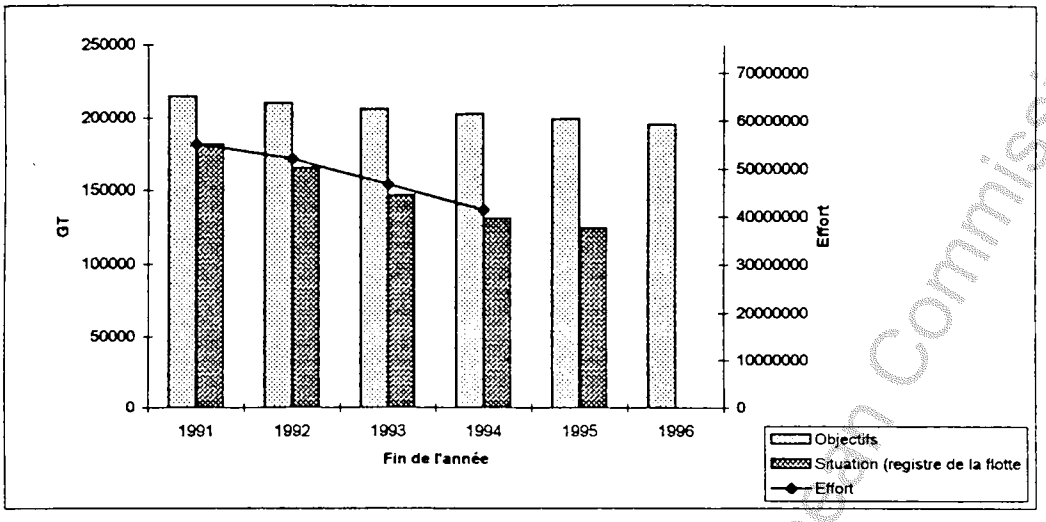
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1955	Objectifs 1996
Cotres (moll. + crustacés)	**E12**	**GT**	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Chalutiers pélagiques	**E16**	**GT**	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Cotres (sauf mollusques)	**E17**	**GT**	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTAL		**GT**	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

PORTUGAL **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

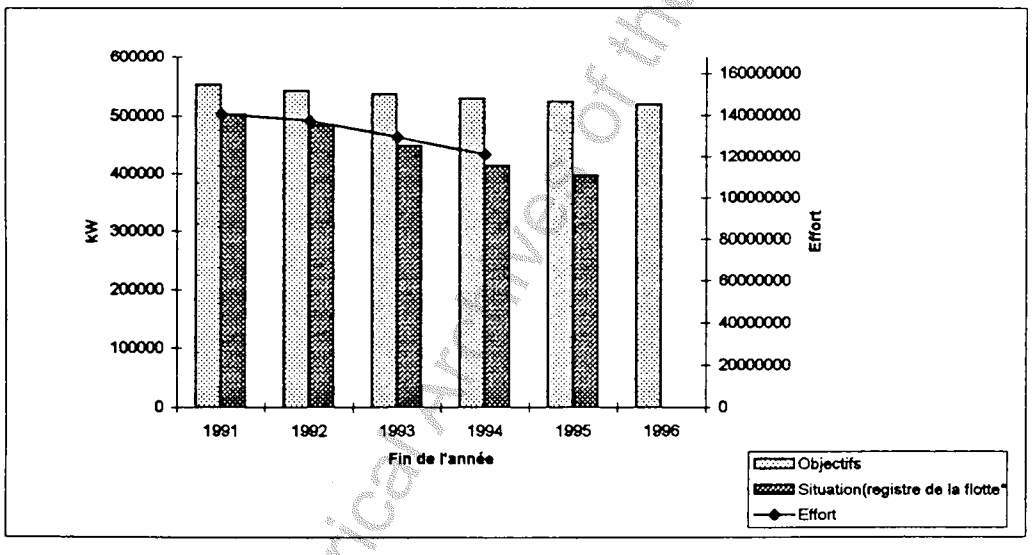
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situation (registre de la flotte*)	182243	166726	147082	130550	123539	
Effort	55320900	52394815	46968929	41365255		



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situation(registre de la flotte*)	503654	484657	449015	414781	397818	
Effort	140592375	137315515	129464928	121113263		



* Dernière mise à jour le 30.04.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

PORTUGAL

Les données utilisées sont celles du registre des bateaux de pêche à la date du 30.4.96.

Le Portugal a bien respecté les objectifs de 1996 dès le début du programme. Il a continué à réduire sa capacité et se trouve actuellement à plus de 35% en-dessous de l'objectif de 1996 en termes de tonnage et d'environ 25% en-dessous de l'objectif de 1996 en termes de puissance motrice. Le Portugal a également présenté ses données concernant l'effort de pêche pour les années 1991 à 1994. Elles indiquent que l'effort de la flotte a diminué parallèlement à la diminution de la capacité, ce qui démontre que l'activité est restée relativement constante pendant cette période.

Le Portugal a déjà atteint ses objectifs de 1996 dans tous les segments de la flotte.

Evolution de la capacité par segment

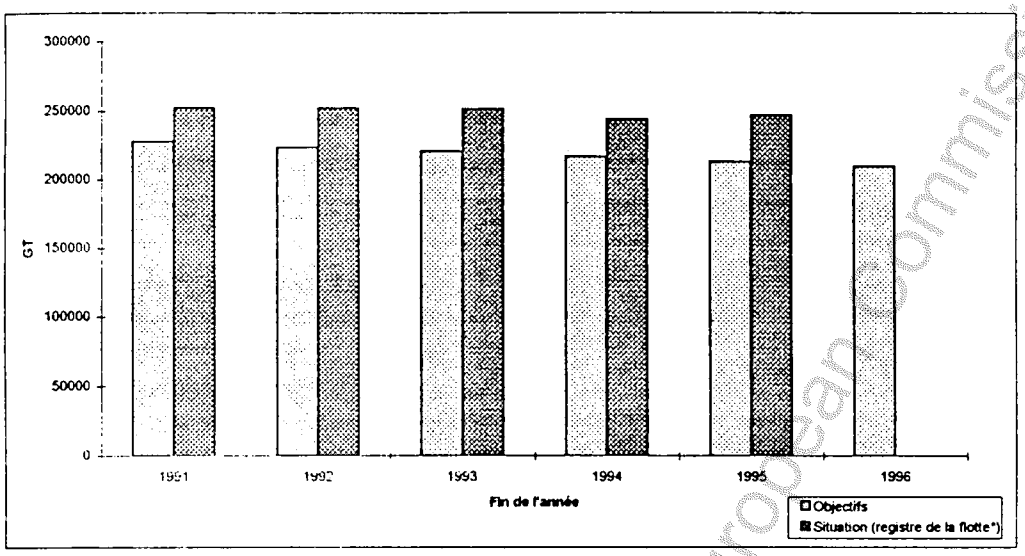
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers	B11+ non classés	GT	22331	21910	20029	18374	16914	19630
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	62749
Polyvalents (non chalutiers)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	50754
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	216388
Senne danoise (sardine)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	12904
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	56527
Polyvalents, chalutiers et senne danoise (thonidés)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	88905
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	103390
Polyvalents (non chalutiers)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	4747
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	19438
Senne danoise	B18	GT	199	199	199	199	199	250
		kW	916	916	916	916	916	1170
Polyvalents (thonidés)	G25	GT	715	715	715	715	715	1200
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	2550
Polyvalents	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	12169
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	53397
Polyvalents	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	4592
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	4264
TOTAL		GT	182243	166726	147082	130550	123539	195150
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	519873

Historical Archives of the European Commission

ROYAUME-UNI POP III : **Comparaison entre les situations et les objectifs**

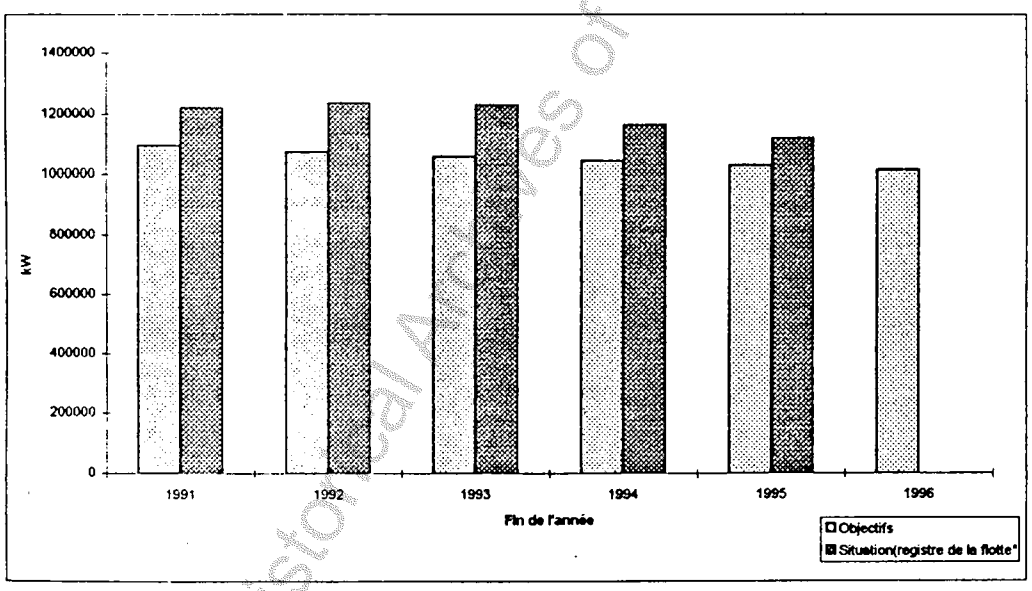
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situation (registre de la flotte*)	252601	252215	251567	244100	247198	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situation(registre de la flotte*)	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



* Dernière mise à jour le 1.2.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

ROYAUME-UNI

Les données sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 1.2.96 et comprennent maintenant les bateaux enregistrés dans l'île de Man et dans les îles de la Manche. La capacité de la flotte du Royaume-Uni a été nettement supérieure à celle figurant dans les séries de l'objectif intermédiaire annuel pendant toute la durée du programme. La réduction globale pour la période 1991-1995 a été approximativement de 2% en tonnage et de 9% en puissance motrice comparativement aux diminutions d'environ 20% nécessaires pour remplir les objectifs de 1996.

La diminution de la capacité de 20% nécessaire pour remplir les objectifs de 1996 est à prendre avec réserve parce que selon les décisions publiées la réduction requise était de 17%. La raison de cette augmentation est que des bateaux auparavant non enregistrés ont été inscrits sur le registre de la flotte depuis lors. Ces bateaux et les droits aux licences de pêche existaient à l'époque où les objectifs ont été fixés pour les POP I et II et il peut donc être nécessaire de réviser en conséquence les objectifs pour 1991 et 1996.

Le tableau des capacités par segment indique que les objectifs de 1996 ont déjà été atteints pour trois segments, notamment pour les engins mobiles (catégorie F14), les chalutiers crevettiers (catégorie F 16) et la grande pêche (catégorie F 17). Pour le segment "autre" > 10 m (catégorie F 18), la puissance motrice correspond déjà en grande partie aux objectifs de 1996, mais d'autres réductions sont nécessaires en termes de tonnage. La réduction de la capacité de ce dernier segment a été attribuée dans une large mesure à la réattribution de bateaux à d'autres segments plutôt qu'à une réduction réelle de la capacité.

Pour atteindre ses objectifs de 1996, le Royaume-Uni a instauré un ensemble de mesures visant à réduire et la capacité et l'activité des bateaux. Un programme d'arrêt des navires de pêche devait permettre de réduire d'environ 6% la capacité totale parallèlement à des réductions obtenues par le groupement de licences. Les réductions d'activité devaient être obtenues grâce à un régime fondé sur le nombre de jours en mer, mais son application a été retardée parce que contestée par le secteur de la pêche auprès de la Cour européenne. Le gouvernement du Royaume-Uni a obtenu gain de cause mais a décidé de ne pas appliquer les mesures. Des crédits supplémentaires ont été trouvés pour le programme d'arrêt des navires. Une difficulté soulevée par le régime de groupement des licences était que les réductions étaient calculées sur la base des unités de capacité des bateaux établies à partir des seuls paramètres de la longueur, de la largeur et de la puissance motrice. Le résultat en a été que le but a été atteint par une réduction de la puissance plutôt que par une réduction du tonnage et dans certains cas le tonnage relatif à la licence groupée a effectivement augmenté. Cette possibilité est désormais supprimée grâce à une révision de la notion de réduction.

Evolution de la capacité par segment

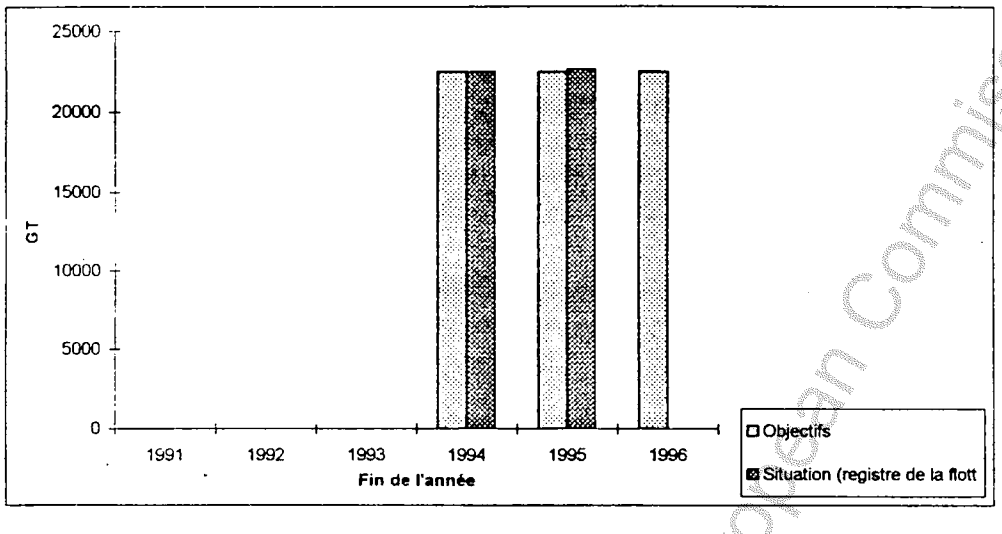
Segment	catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers à perche	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	**18957**
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	**81465**
Senneurs et chalutiers démersaux	F11, F20 + non classés	GT	110733	106112	99072	104648	104793	**74455**
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	**262505**
Chalutiers pélagiques	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	**23481**
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	**72060**
Engins dormants (mollusques et crustacés)	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	**2442**
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	**16395**
Engins mobiles (mollusques et crustacés)	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	**7057**
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	**30947**
Senneurs, palangriers + autres engins dormants	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	**11881**
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	**52137**
chalutiers crevettiers	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	**21305**
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	**89246**
Grande pêche	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	**9876**
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	**21236**
Autres bateaux >10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	**20238**
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	**117728**
Bateaux mixtes (non chalutiers) > 10 m chalutiers)	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	**19679**
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	**271484**
Total		GT	252601	252215	251567	244100	247198	**209370**
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	**1015203**

Historical Archives of the European Commission

FINLANDE POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

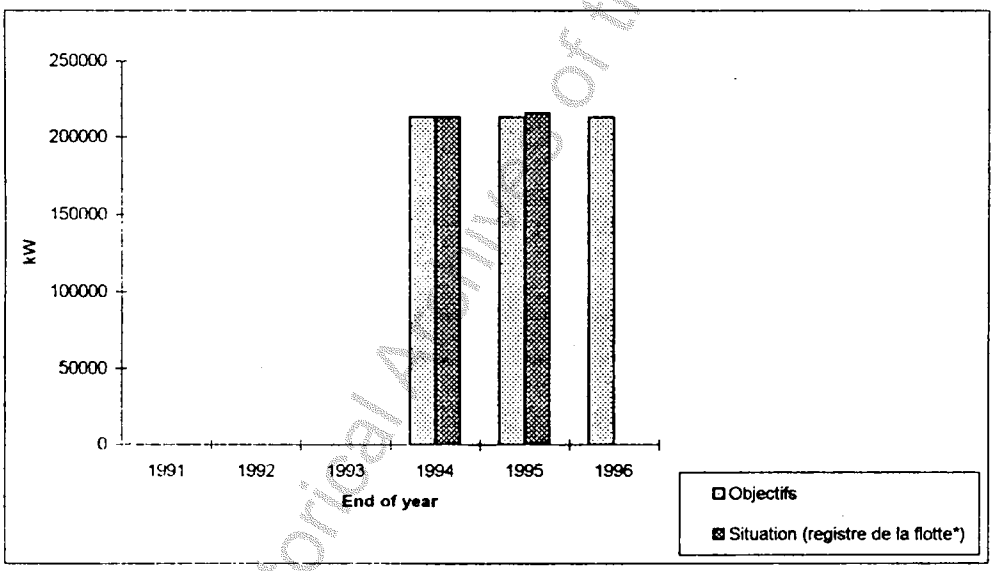
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs				22510	22517	22523
Situation (registre de la flotte*)				22510	22661	



Puissance motrice (kw)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs				213179	213179	213179
Situation (registre de la flotte*)				213214	216025	



* Dernière mise à jour le 14.02.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archive of the European Commission

FINLANDE

Les données du registre de la flotte ont été mises à jour pour la dernière fois le 14.2.96.

Le programme finlandais s'étend sur la période 1995/1996 et est fondé sur la situation 1.1.95 pour le calcul des objectifs de 1996. Dans le cas de la Finlande, les objectifs de 1996 ont consisté à stabiliser la capacité au niveau de la base de départ.

La base du 1.1.95 et les objectifs pour le 31.12.96 indiqués dans le présent rapport diffèrent légèrement de ceux mentionnés dans la décision publiée qui étaient provisoires. Il semble qu'il y ait eu une légère augmentation du tonnage et une augmentation plus significative de la puissance motrice au cours de la première année du programme. Les objectifs de tonnage du programme finlandais sont exprimés exclusivement en GT et ne sont pas affectés par les problèmes d'estimation décrits à la section 3.1.

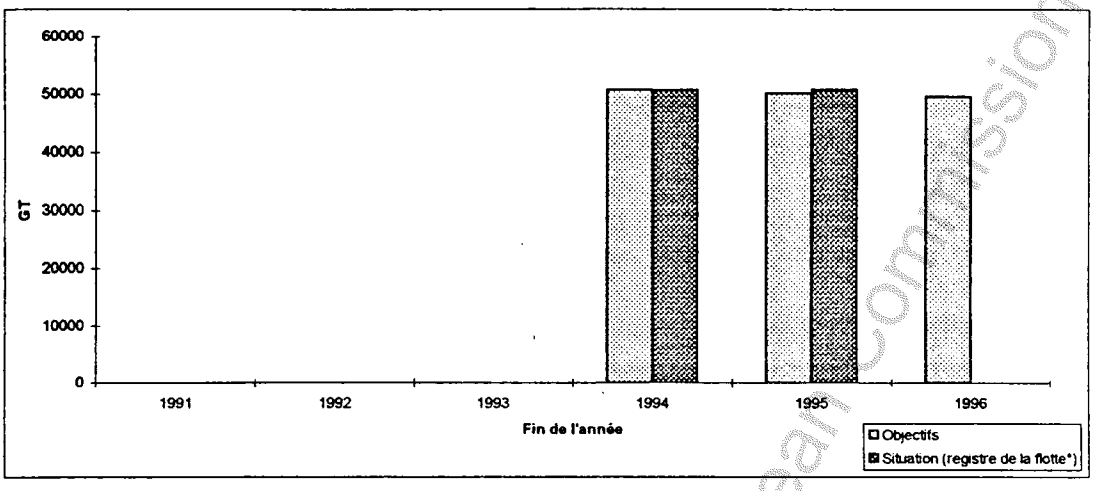
Historical Archives of the European Commission

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers	F21	GT				9022	8999	**9040**
(hareng de la Baltique)		kw				47462	47257	**47469**
Bateaux à filet dérivant/ palangriers	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kw				29053	29121	**29059**
Autres bateaux	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kw				119373	122273	**119335**
Chalutiers (hareng de la Baltique)	F25	GT				1267	1267	**1267**
Iles Aaland		kw				4898	4898	**4899**
Bateaux à filet dérivant/ palangriers	F26	GT				531	531	**531**
Iles Aaland		kw				4712	4712	**4710**
Autres bateaux	F27	GT				640	643	**640**
Iles Aaland		kw				7716	7764	**7707**
TOTAL		GT				22510	22661	**22523**
		kw				213214	216025	**213179**

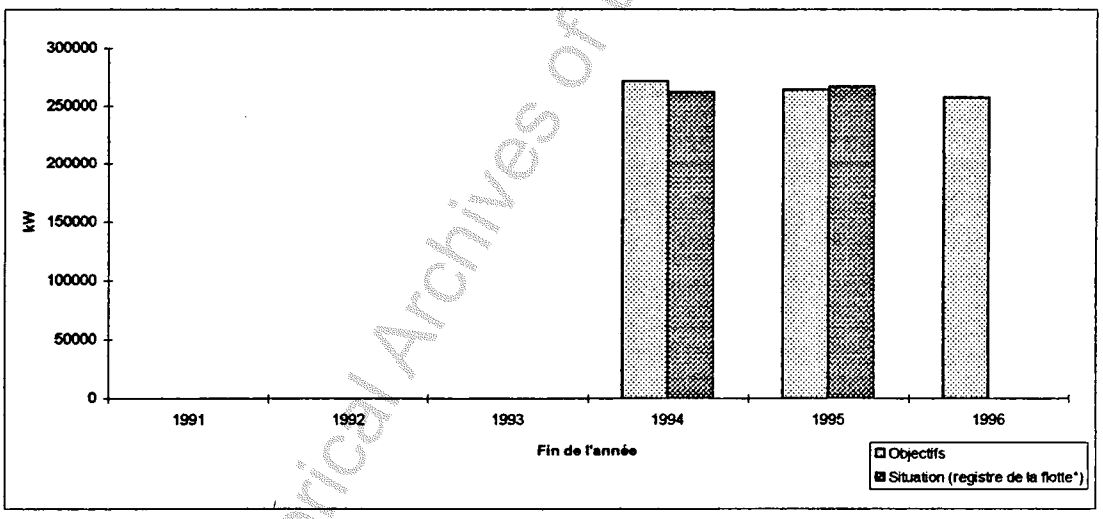
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs				50752	50206	49660
Situation (registre de la flotte*)				50752	50828	



Puissance motrice (kw)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs				271409	264354	257298
Situation (registre de la flotte*)				261976	267049	



* Dernière mise à jour le 01.02.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

SUEDE

Les données du registre de la flotte ont été mises à jour la dernière fois le 30.11.95.

Le programme suédois couvre la période 1995/1996 et est fondé sur la situation au 1.1.95 sur laquelle ont été calculés les objectifs de 1996.

La base du 1.1.95 et les objectifs pour le 31.12.96 indiqués dans le présent rapport diffèrent légèrement de ceux mentionnés dans la décision publiée, qui était provisoire.

Il semble qu'il y ait eu une légère augmentation du tonnage et de la puissance motrice au cours de la première année du programme, ce qui est largement attribuable à une augmentation de la capacité du segment "autres" (catégorie F32).

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers-mollusques	F28	GT				6582	6223	6582
		kw				30416	28703	30416
Chalutiers/senneurs > 30 mètres	F29	GT				14223	14221	14223
		kw				42176	42176	42176
Polyvalents	F30	GT				13651	13736	12559
		kw				58475	58152	53797
Senneurs/palangriers de la Baltique	F31	GT				5135	5211	5135
		kw				37942	38550	37942
Autres	F32	GT				11161	11437	11161
		kw				92967	99468	92967
TOTAL		GT				50752	50828	49660
		kw				261976	267049	257298

Historical Archives of the European Commission

COMMISSION EUROPÉENNE

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

DE

Bruxelles, le 24 juin 1996

COM(96)305

NOTE POUR LES MEMBRES DE LA COMMISSION

PROCEDURE ECRITE N° E/1204/96

NORMALE

Délai : LUNDI 01 JUILLET 1996 - 12 H

Observations éventuelles à M. B. MICHEL ou à Mlle L. VATANEN bureau BREY. 13/12, Tél. 52362/65571 (secrét. 52363)

Objet : Secteur de la pêche
- programmes d'orientation pluriannuels (rapport 1995)

Proposition de MME BONINO

Décision proposée :

- approuver le projet de rapport annuel sur l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à la fin de 1995;
- à transmettre au Conseil et au Parlement européen;
- ne pas publier au JOCE.

Commentaire :

Ce projet est présenté conformément à l'article 6 du règlement (CEE) n° 3699/93.

Selon le service responsable, ce projet ne comporte pas d'incidences financières pour le budget communautaire.

25 -06- 1996 RECEIVED

D.F. WILLIAMSON
Secrétaire général

Copie : MM. DE ALMEIDA SERRA, DEWOST

nv

Historical Archives of the European Commission

NOTE DU SECRETARIAT GENERAL E/1204/96

PREPARATION DU DOCUMENT

Direction(s) générale(s) responsable(s)

XIV Pêche

- pour avis -

SJ Service Juridique : Avis favorable

Langue originale : EN

Le document est disponible au Secrétariat général (BREY 13/17) pour consultation dans les langues officielles.

Historical Archives of the European Commission

MITTEILUNG AN DIE Kommission

Im vierten aufeinanderfolgenden Jahr bereitet sich die Kommission darauf vor, dem Rat und dem Europäischen Parlament seinen Jahresbericht über den Fortschritt der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme gemäß der juristischen Verpflichtung, die sie im Rahmen der Bestimmungen von Artikel 6 der Verordnung (EWG) Nr. 3699/93 des Rates eingegangen ist, mitzuteilen.

Dieser Bericht trägt dazu bei, eine transparente Durchführung der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme sicherzustellen, deren Ziel es ist, eine konzertierte und ausgewogene Verringerung des Fischereiaufwandes sicherzustellen. Er faßt die Entwicklung der Tonnage und der Leistung der Fischereiflotten zusammen und vergleicht sie mit den End- und Zwischenzielen des Programms.

Die in Tonnage ausgedrückten Ziele in diesem Bericht sind Näherungswerte. Dies liegt daran, daß der Übergang zur einheitlichen Messung der Tonnage in GT noch nicht abgeschlossen ist, weil es bei der Übermittlung der tatsächlichen oder geschätzten GT-Werte für alle Fischereifahrzeuge ihrer Flotten durch die Mitgliedstaaten zu Verzögerungen gekommen ist. Die Ziele werden nach Vorliegen aller notwendigen Informationen endgültig in GT berechnet.

DIE KOMMISSION WIRD GEBETEN:

den jährlichen Bericht an den Rat und das Europäische Parlament über den Fortschritt der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme für die Fischereiflotten zum Ende des Jahres 1995 anzunehmen und ihn so schnell wie möglich dem Rat und dem Europäischen Parlament zuzuleiten.

Historical Archives of the European Commission

XIV/338/96-DE

ENTWURF

JAHRESBERICHT AN DEN RAT UND DAS PARLAMENT

über den Stand der Anwendung der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme für die Fischereiflotten Ende 1995

Historical Archives of the European Commission

JAHRESBERICHT AN DEN RAT UND DAS PARLAMENT

über den Stand der Anwendung der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme für die Fischereiflotten Ende 1995

Historical Archives of the European Commission

1. Gegenstand der Mitteilung und Rechtsgrundlage

In den mehrjährigen Ausrichtungsprogrammen sind für jeden Mitgliedstaat Ziele für den Abbau der Fangflotten festgesetzt.

Die mehrjährigen Ausrichtungsprogramme der dritten Generation wurden im Dezember 1992 verabschiedet[1] und enthalten die Ziele für den Zeitraum 1992-1996. Eine Halbzeitüberprüfung der Programme ist vor kurzem abgeschlossen worden[2], die einen Überblick über den Stand der Fangflotte und die Ziele für 1996 auf der Grundlage neuer Angaben bietet.

Aus Gründen der Transparenz hat die Kommission sich bei der Verabschiedung der Programme 1992 verpflichtet, dem Rat einen jährlichen Bericht über die Fortschritte bei der Verwirklichung der Ziele vorzulegen[3]. Der Rat hat diesen jährlichen Bericht in seiner Entscheidung von 1993 über die Umstrukturierung des Fischereisektors[4] vorgeschrieben; auch dem Europäischen Parlament ist ein solcher Bericht zu unterbreiten[5] . Der vorliegende Bericht ist der vierte in dieser Reihe[6] [7] [8].

2. Die Ziele der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme

Die Fangflotten der einzelnen Mitgliedstaaten sind in Flottensegmente unterteilt, und für jedes dieser Segmente sind Zielwerte für Tonnage und Maschinenleistung festgesetzt. Die Ziele sind für alle Segmente bis zum 31. Dezember 1996 zu verwirklichen. Zusätzlich wurden jährliche Teilziele für die globale Flottenkapazität gesetzt, die der Summe der Kapazitäten aller Flottensegmente der einzelnen Mitgliedstaaten entspricht.

Der Umfang des für die einzelnen Flottensegmente angestrebten Abbaus hängt von den Zielarten und dem verwendeten Fanggerät ab. Generell sollen Flottensegmente, die

---

1 Entscheidungen der Kommission 92/588/EWG bis 92/598/EWG vom 21.12.1992 (ABl. Nr. L 401 vom 31.12.1992 S. 3).

2 Entscheidungen der Kommission 95/238/EG bis 95/248/EG (Abl. Nr. L166 vom 15.7.1995, S. 1 bis 46).

3 Erklärung der Kommission als Anlage zum Sitzungsprotokoll des Ständigen Strukturausschusses für die Fischwirtschaft vom 1.12.1992.

4 Artikel 4 der Entscheidung 94/15/EG (ABl. Nr. L 10 vom 14.1.1994, S. 20).

5 Artikel 6 der Verordnung des Rates (EG) Nr. 3699/93 vom 21.12.1993 (ABl. Nr. L 346 vom 31.12.1993).

6 SEK(93) 881 endg. und SEK(93) 881 endg./2.

7 KOM(94) 208 endg.

8 KOM (95) 463 endg.

Grundfischarten befischen, um 20% reduziert werden, während die auf Plattfische oder pelagische Arten fischenden Segmente um 15% bzw. 0% abgebaut werden sollen. Der globale Abbau der Fangflotten verschiedener Mitgliedstaaten ist daher je nach Flottenstruktur unterschiedlich. Auf jeden Fall werden die Reduzierungen anhand der Ziele für 1991 berechnet, die im Rahmen der vorangegangenen Generation mehrjähriger Ausrichtungsprogramme festgelegt worden waren.

Mit den jährlichen Zwischenzielen wird gewährleistet, daß der angestrebte Abbau schrittweise erfolgt. Diese Zwischenziele sind wichtig für die Anwendung strukturpolitischer Maßnahmen im Fischereisektor, insbesondere für das Finanzinstrument zur Ausrichtung der Fischerei[9]. Die Mitgliedstaaten können Maßnahmen zugunsten des Baus von Fischereifahrzeugen nur treffen, solange sie die globalen jährlichen Zwischenziele einhalten.

3. Bemessung der Kapazität und des Fischereiaufwands

3.1. Tonnage

Zum Zeitpunkt der Annahme der Programme wurden die Ziele im Zusammenhang mit der Tonnage in Bruttoregistertonnen (BRT) ausgedrückt. In Wirklichkeit werden die Schiffe in den einzelnen Mitgliedstaaten nach unterschiedlichen Methoden vermessen, manche in BRT, andere in Bruttoraumzahl (GT) und wieder andere in national unterschiedlich definierten Tonnage-Maßeinheiten. Zur Berechnung der Gesamttonnage der Flotte wurden daher die Einheiten nach ihrer Bedeutung, d.h. BRT, GT und andere ausgewählt.

Zur Harmonisierung der Schiffsvermessung wurden die Verordnung (EG) Nr. 3259/94[10] sowie die Entscheidung der Kommission Nr. 95/84/EG[11] erlassen. Sie enthalten die Bestimmung, daß sämtliche Fischereifahrzeuge in GT zu messen sind, eine vereinfachte Definition davon für kleine Fahrzeuge sowie die Formel, nach der die GT in Erwartung der vollständigen Neuvermessung zu schätzen ist.

Die Ziele der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme sollten anläßlich der Halbzeitprüfung der Programme in GT ausgedrückt werden; zahlreiche Mitgliedstaaten waren jedoch nicht in der Lage, die Werte bzw. Schätzungen der GT fristgerecht zu übermitteln. Deshalb werden die Dienststellen der Kommission die Ziele in GT zu einem späteren Zeitpunkt neu berechnen.

Die meisten Mitgliedstaaten haben nunmehr zumindest einen Teil der Flotte in GT vermessen oder geschätzt, so daß nunmehr die Rangfolge in der Bedeutung der Maßeinheiten für die Schiffsvermessung zu ändern ist. Die Tonnage der Flotte wird jetzt nach GT, soweit diese verfügbar ist, andernfalls nach BRT bzw. anderen Maßeinheiten berechnet. Dies bedeutet, daß von dem Zeitpunkt an, zu dem die Tonnage sämtlicher

---

9 Artikel 10 der Verordnung (EG) Nr. 3699/93 vom 21.12.1993 (ABl. Nr. L 346 vom 31.12.93).

10 ABl. Nr. L 339 vom 29.12.1994, S. 11.

11 ABl. Nr. L 67 vom 25.3.1995, S. 33.

Historical Archives of the European Commission

Schiffe in GT angegeben wird, die Gesamttonnage nicht mehr aus verschiedenen Maßeinheiten bestehen wird.

Bedauerlicherweise wurden nicht alle Schiffe nach GT vermessen, so daß die Gesamttonnage für diesen Bericht, anders als in den Entscheidungen über die mehrjährigen Ausrichtungsprogramme vorgesehen, nach wie vor aus einer Mischung verschiedener Maßeinheiten besteht. In den meisten Fällen vermittelt die Änderung der Maßeinheit von BRT auf GT den Eindruck einer Kapazitätserhöhung, weil bei großen Schiffen die in GT ausgedrückte Tonnage einen größeren Wert ergibt als die in BRT ausgedrückte Tonnage. Die Ziele müssen angepaßt werden, um diese vermeintliche Erhöhung der Tonnage zu berücksichtigen.

Für diesen Bericht wurde diese Anpassung vorgenommen, indem für ein bestimmtes Segment die Situation zum 1.1.1992 nach den bisherigen gemischten Maßeinheiten (unter Außerachtlassung der Neuvermessungen nach GT seit der Annahme der Entscheidungen bei der Halbzeitüberprüfung) berechnet und diese mit der Lage am 1.1.1992 unter Verwendung der neuen Mischung von Einheiten verglichen wurde. Das Verhältnis zwischen beiden gibt eine Erhöhung der Tonnage zum 1.1.1992 wider, die ausschließlich auf die Neuvermessung zurückzuführen ist. Die Ziele für dieses Segment für den 31.12.1996 wurden entsprechend angehoben.

Die überprüften Globalziele für 1996 wurden durch Addition der überprüften Ziele sämtlicher Segmente für 1996 berechnet. Die überprüften Ziele für den 31.12.1991 und die jährlichen Zwischenziele wurden berechnet, indem sie um denselben Faktor erhöht wurden, der für die Globalziele 1996 verwendet wurde.

Die so erzielten Tonnagevermessungen wurden in GT ausgedrückt, wobei jedoch berücksichtigt werden muß, daß sie nach wie vor eine Mischung von Einheiten darstellen. Darüber hinaus wurde die Anpassung der Ziele im Zusammenhang mit der Einführung der GT nur annähernd vorgenommen, da die verwendete Methode implizit voraussetzt, daß die neue Mischung von Einheiten am 1.1.1992 für die folgenden Programmjahre gültig ist. Insofern sind Unsicherheitsfaktoren zu berücksichtigen, wenn die Tonnage mit den jährlichen Zwischenzielen verglichen wird; dies gilt insbesondere dann, wenn die Werte ziemlich dicht beieinander liegen.

Bis Ende 1996 werden die Ziele des Programms ausschließlich in GT und nicht in einer Mischung von GT und anderen Maßeinheiten ausgedrückt werden. Dann wird es möglich sein, unmißverständlich festzustellen, ob die Mitgliedstaaten ihre Tonnageziele erreicht haben oder nicht. Dies erfordert, daß alle Mitgliedstaaten der Kommission die Leistung ihrer Schiffe in GT-Einheiten übermitteln. Die Methode zur Neuberechnung der Ziele in GT wird alle Zugänge und Abgänge der Flotte während des Programmzeitraums berücksichtigen; dabei wird die GT von Schiffen, die aus der Flotte herausgenommen wurden, ohne vorher neu vermessen worden zu sein, anhand des Verhältnisses von GT zu BRT anderer Schiffe im selben Flottensegment und derselben Längenklasse geschätzt.

Historical Archives of the European Commission

3.2 Maschinenleistung

Die Maschinenleistung der Fischereifahrzeuge ist die Leistung des Hauptmotors obwohl diese in den einzelnen Mitgliedstaaten unterschiedlich gemessen wird. Die Zahlenangaben, die der Bericht enthält, sind daher möglicherweise zwischen den Mitgliedstaaten nicht vergleichbar, geben jedoch die Entwicklung der Maschinenleistung unter Berücksichtigung der Ziele der einzelnen Mitgliedstaaten wieder.

Die oben beschriebenen Verfahren für die Neuvermessung sind für die Ziele der Maschinenleistung irrelevant.

3.3. Fischereiaufwand

Der Fischereiaufwand eines Schiffes wird berechnet, indem die Kapazität mit den jährlichen Einsatztagen auf See multipliziert wird. So gibt es zwei Aufwandsmaße, eines in GT x Tage und das andere in kW x Tage.

4. Kartei für Fischereifahrzeuge der Gemeinschaft

Die Überwachung der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme erfolgt anhand der Angaben, die monatlich in die Kartei der Fischereifahrzeuge der Gemeinschaft eingegeben werden[12]. Die Kartei soll ein Verzeichnis der physischen Merkmale aller für den kommerziellen Fang von Seefischen eingesetzten Fahrzeuge der Europäischen Flotten darstellen. In Wirklichkeit sind die Daten für mehrere Länder unvollständig. Dieser Aspekt wird im Anhang über die Ergebnisse der einzelnen Mitgliedstaaten näher behandelt.

Im Anschluß an die Annahme der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme der dritten Generation wurden in die Kartei auch Angaben über das Flottensegment, zu dem das betreffende Schiff gehört, und den Fischereiaufwand in Leistung x Tage und in Tonnage x Tage aufgenommen. Außerdem dient die Kartei der Erfassung der tatsächlichen oder geschätzten Bruttoraumzahlen im Anschluß an die vor kurzem erlassene Verordnung (EG) Nr. 3259/94 des Rates sowie die Entscheidung der Kommission 95/84/EG.

In ihren monatlichen Meldungen müssen die Mitgliedstaaten der Kommission alle Änderungen mitteilen, z.B. den Bau neuer Schiffe, die Stillegung von Schiffen sowie Änderungen der Fangtätigkeit. Mit diesen Meldungen können auch Fehler korrigiert werden. Die Änderungen werden festgehalten, ohne daß die ursprünglichen Angaben gestrichen würden. So kann der Zustand der Flotte zu jedem gewünschten Zeitpunkt rekonstruiert werden.

Die Kartei wird regelmäßig auf den neuesten Stand gebracht und die Zuverläßigkeit der Angaben wird ständig verbessert. Kürzlich wurde die Verordnung geändert[13]. Mit dieser Änderung wurde der Umfang der Angaben ausgeweitet und ihre Übermittlung vereinfacht. Außerdem haben die Mitgliedstaaten nunmehr unmittelbaren Zugang zu der Datenbasis.

---

12 Artikel 4 und 5 der Verordnung (EG) Nr. 109/94 (ABL. Nr. L 19 vom 22.1.94).

13 Verordnung der Kommission (EG) Nr. 493/96 vom 20.3.96 (ABl. Nr. L 72 vom 21.3.96, S. 12).

Historical Archive of the European Commission

Damit wird sich der Informationsaustausch beschleunigen und es wird möglich sein, daß über die Kartei der Zugang von Schiffen zu den verschiedenen Fischereien überwacht werden kann. Für 1996 wurden zahlreiche Inspektionsreisen in die Mitgliedstaaten geplant oder bereits durchgeführt, um die Durchführung dieser neuen Verfahren zu erörtern.

5. Ergebnisse

5.1 Gesamtergebnisse

Die Kartei der Fischereifahrzeuge soll eine zuverlässige Informationsquelle über die Kapazität der Fangflotten werden. Der vorliegende Bericht enthält die Fortschritte im Rahmen der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme, wie sie sich aus den Angaben der Kartei ergeben. Wo immer diese Angaben als unzuverlässig oder unvollständig angesehen werden, wird dies klar in der Erläuterung der Ergebnisse der einzelnen Mitgliedstaaten vermerkt (Anhang).

Die Gesamtsituation der Gemeinschaftsflotte am Ende eines jeden Jahres gegenüber der Summe der Zwischenziele für sämtliche Mitgliedstaaten (ohne Finnland und Schweden) sind in beigefügten Histogrammen dargelegt.

Zwischen 1991 und 1995 wurde die Flotte um nahezu 263 000 GT und etwa 807,333 kW oder um 11,5 % bzw. 9,7 % verringert. Diese Verringerungen bedeuten, daß die Gesamtziele für 1996 ausgedrückt in Tonnage und Leistung bereits erreicht worden sind.

5.2 Ergebnisse der einzelnen Mitgliedstaaten

Den mehrjährigen Ausrichtungsprogrammen zufolge können die Ziele sowohl über den Kapazitätsabbau als auch über die Einschränkung der Fangtätigkeit erreicht werden. Kein Mitgliedstaat hat jedoch einen Vorschlag zur Einschränkung der Fangtätigkeit übermittelt. Die Ziele müssen daher ausschließlich über den Kapazitätsabbau erreicht werden.

Die genauen Ergebnisse nach Mitgliedstaaten sind im Anhang in einer Tabelle zusammengefaßt, in der die Entwicklung der Kapazität nach Segmenten für die Jahre 1991 bis 1995 ebenso wie die bis 1996 zu erreichenden Ziele ausgewiesen sind. In Histogrammen wird die Entwicklung der Kapazität der gesamten Flotte im Vergleich zu den jährlichen Zwischenzielen und dem Globalziel für 1996 dargestellt.

Obwohl die Ziele des Programms über dem Kapazitätsabbau erreicht werden müssen, darf andererseits die Fangtätigkeit der verbleibenden Schiffe der Flotte nicht entsprechend erhöht werden. Aus diesem Grunde wurden die Mitgliedstaaten aufgefordert, aggregierte Daten über den Fischereiaufwand an die Gemeinschaftskartei zu übermitteln. Dänemark, Griechenland, Italien und Portugal haben für die Jahre 1991-1994, Deutschland für die Jahre 1991 bis 1993, Daten über den Fischereiaufwand übermittelt. Andere Mitgliedstaaten haben die Daten über den Fischereiaufwand gesammelt, aber da sie nicht an die Gemeinschaftskartei übermittelt wurden, sind sie auch nicht in diesem Bericht aufgenommen worden. Die Angaben über den Fischereiaufwand sind ebenso wie die Angaben über die Kapazität im selben Diagramm dargestellt, so daß die Aufwands- und Kapazitätspunkte für 1991 zusammenfallen. Jede Erhöhung oder Verringerung des Aufwands im Vergleich zu den Zwischenzielen ist also klar zu erkennen. Andere

Archive of the European Commission

Mitgliedstaaten verfügen auf nationaler Ebene über Angaben betreffend den Fischereiaufwand, wobei diese Angaben jedoch nicht in den vorliegenden Bericht aufgenommen wurden.

6. Fazit: Qualität der Daten und Zuverlässigkeit der Ergebnisse

Eine der Hauptschwierigkeiten bei der Ausarbeitung dieses Berichts war die Schätzung der Tonnage der Flotte. Die Schwierigkeit rührt daher, daß die Schiffstonnage weiterhin in mehr als einer Einheit gemessen wird, was beweist, wie wichtig die gemeinschaftlichen Harmonisierungsvorschriften für die Schiffsvermessung sind. Bei der Umstellung der Schiffsvermessung von verschiedenen Maßeinheiten auf die ausschließliche Verwendung von GT kommt es in der Übergangszeit unweigerlich zu Problemen hinsichtlich der Vergleichbarkeit der Ergebnisse der einzelnen Jahre und der Ergebnisse mit den Programmzielen, aber diese Probleme werden entfallen, wenn die GT sämtlicher Gemeinschaftsschiffe an die Kartei geliefert werden. Die Fristen dafür sind bereits verstrichen und die Mitgliedstaaten werden dringend gebeten, die Neuvermessung der Flotten unverzüglich abzuschließen.

Die in diesem Bericht dargestellten Ergebnisse sind im Vergleich zu den Globalzielen des Programms als zufriedenstellend anzusehen. Ihnen läßt sich entnehmen, daß die mehrjährigen Ausrichtungsprogramme tatsächlich zu einer Verringerung der Überkapazität der europäischen Flotten geführt haben. Wie in den früheren Berichten ist jedoch auch in diesem festzustellen, daß die einzelnen Mitgliedstaaten ihre Ziele mit unterschiedlichem Erfolg verwirklicht haben. Einige Mitgliedstaaten haben zum globalen Abbau der europäischen Flotte beigetragen, indem sie über ihre Zwischenziele hinausgegangen sind; andere hingegen haben ihre Ziele nicht erreicht oder ihre Flottenkapazität sogar erhöht.

Die Ergebnisse zeigen auch, daß die Kartei der Fischereifahrzeuge durchaus geeignet ist, die mehrjährigen Ausrichtungsprogramme trotz der Probleme einiger Mitgliedstaaten bei der Sammlung und Übermittlung der Daten zu überwachen. Diese Probleme werden langsam behoben, so daß sich die Zuverlässigkeit der Daten in der Kartei ständig verbessert. Es ist geplant, die Gemeinschaftskartei auszuweiten, um auch neue Fischereilizenzen und die Steuerung des Fischereimanagements zu erfassen, wobei der erwartete Erfolg teilweise von der Effizienz der neuen Instrumente der Gemeinsamen Fischereipolitik abhängen wird.

Historical Archive of the European Commission

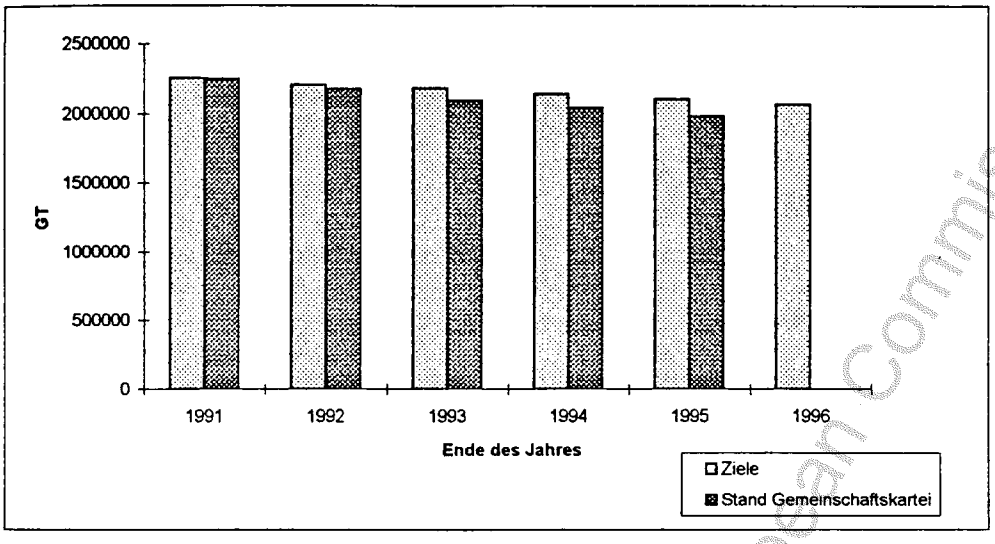
INSGESAMT

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

Ohne Finnland und Schweden

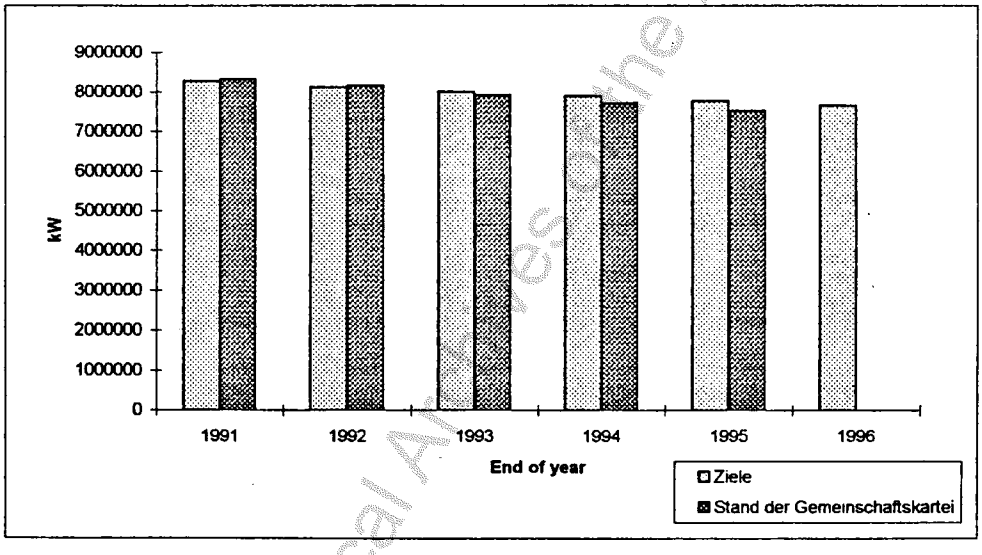
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Stand Gemeinschaftskartei	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Stand der Gemeinschaftskartei	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ANHANG

Ergebnisse der einzelnen Mitgliedstaaten

Historical Archives of the European Commission

BELGIEN

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 31.08.95.

Die Ziele für 1996 wurden unabhängig von den Zielen für 1991 festgelegt und fallen sehr viel weniger ehrgeizig aus, als dies bei einer Berechnung nach der Standardformel der Fall gewesen wäre. Dieses Vorgehen ist von einer Mehrzahl der Mitgliedstaaten befürwortet worden, um das Überleben der belgischen Fischwirtschaft zu sichern und in einer Entscheidung der Kommission vom 22.11.93 zur Änderung des ursprünglichen belgischen Programms festgelegt.

In den letzten vier Jahren wurde die belgische Flotte um 18 % abgebaut. Mit diesem Abbau wird bereits das Globalziel für 1996 erreicht, wobei jedoch die Maschinenleistung des Segments der Grundtrawler um weitere 8 % verringert werden muß, um das Ziel für 1996 für dieses Segment zu erreichen.

Den Daten ist zu entnehmen, daß die Tonnage der Flotte über dem Zwischenziel für Ende 1995 bleibt, was jedoch eine Folge der Verfahren sein kann, die zur Umrechnung der Tonnageziele verwendet wurden (vgl. Punkt 3.1). Belgien hat die GT von mehr als 90 % seiner Flotte an das Gemeinschaftsregister übermittelt. Vorläufige Berechnungen zeigen, daß die Tonnageangaben möglicherweise dem Zwischenziel für 1995, ausgedrückt in GT, näher liegen und daß dieses Ziel möglicherweise sogar erreicht ist.

Es wurden keine Angaben zum Fischereiaufwand übermittelt. Die Tabelle unten zeigt die Werte für die Maschinenleistung und Tonnage nach Jahren und Segmenten.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

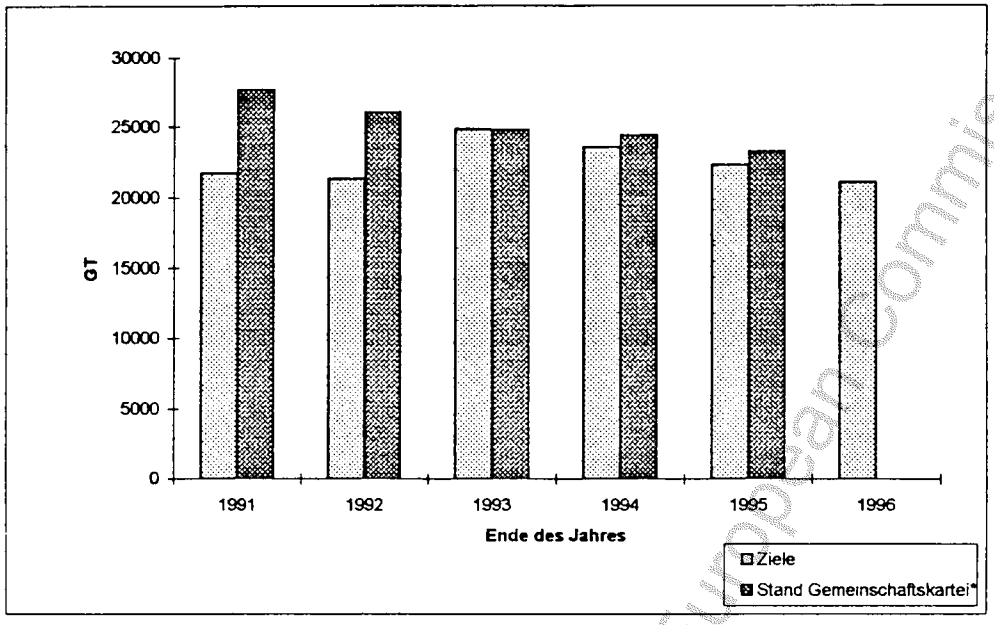
Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziel 1996
Wadenfischer mit Grundnetz- und Baumkurrenkutter	C10, C17, E10 (und nicht klassifiziert)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Grundtrawler	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
INSGESAMT		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

Historical Archives of the European Commission

BELGIEN **MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen**

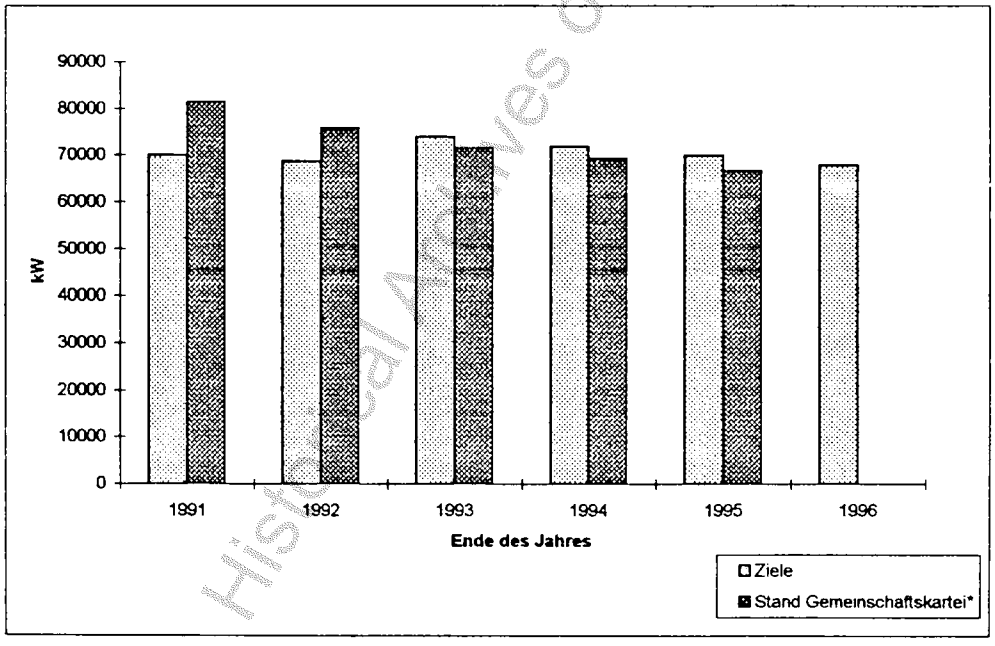
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Stand Gemeinschaftskartei*	27732	26072	24769	24439	23262	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Stand Gemeinschaftskartei*	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.8.95 (Aufbereitung der von Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

Anmerkung: Nach Überprüfung des belgischen Programms von 1993 sind die Ziele für 1996 nunmehr unabhängig von den ursprünglich 1991 festgesetzten Zielen festgesetzt worden. Die jährlichen Zwischenziele für 1993 und 1996 wurden daher auf der Grundlage des Stands von Ende 1992 berechnet.

DÄNEMARK

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 10.02.96. Sie entsprechen den Zielen des mehrjährigen Ausrichtungsprogramms. Segment B09 (Schiffe mit weniger als 5 BRT) wurde weggelassen. Diese Schiffe waren vorher nicht registriert und sind daher in den Daten für 1991 - 1995 nicht berücksichtigt. Daten über die Kapazität dieses Segments wurden an die Gemeinschaftskartei noch nicht übermittelt.

Dänemark hatte die im vorigen Programm für 1991 festgelegten Ziele eingehalten und mußte seine Fangflotte im Vergleich zum Stand vom 1.1.1992 lediglich um 6 %, ausgedrückt in Tonnage, und um 8 %, ausgedrückt in Maschinenleistung, reduzieren, um die Ziele für 1996 zu erfüllen. Diese Ziele sind bereits erreicht, da Dänemark seine Flotte bis Ende 1995 um 23 % in Tonnage und um 30 % in Leistung abgebaut hatte.

Die Daten über den Fischereiaufwand für die Jahre 1991 bis 1994 sind übermittelt worden. Im Histogramm ist eine zusätzliche Linie eingezeichnet, die für die Gesamtflotte steht und erkennen läßt, daß die Abnahme des Fischereiaufwands eng mit der Abnahme der Kapazität einhergeht und die Fangtätigkeit mehr oder minder gleich geblieben ist.

Dänemark hat seine Ziele für 1996 bei allen Flottensegmenten bereits erfüllt.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jah*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Netzfischer usw.	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	16433
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	93998
Trawler + Wadenfischer mit Grundzugnetz	B12 + nicht klassifiziert	GT	89975	82274	71837	73948	72596	77894
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	314439
Pelagische Fischerei	B09	GT						2300
		kW						5700
Trawler (Grönland)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	3480
		kW	3810	3810	809	0	0	3810
Ringwadenfischer	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	7813
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	17312
Schiffe < 5 BRZ	B08	GT						3718
		kW						36503
INSGESAMT (Ausgenommen BO8)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	107920
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	435259

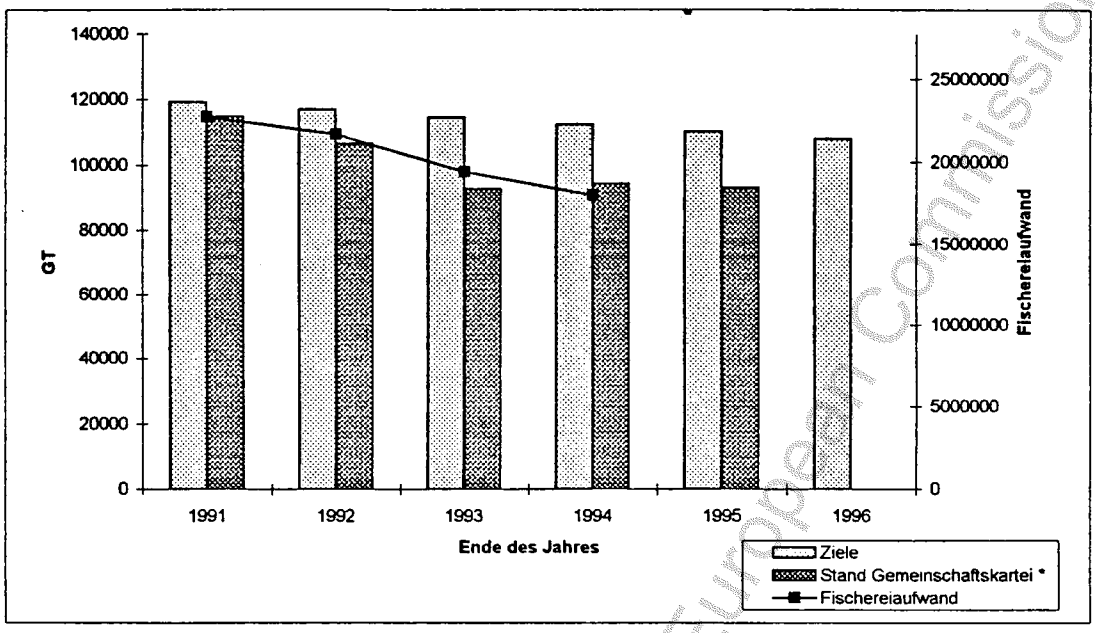
Historical Archives of the European Commission

DÄNEMARK **MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen**

Ohne Schiffe <5GT

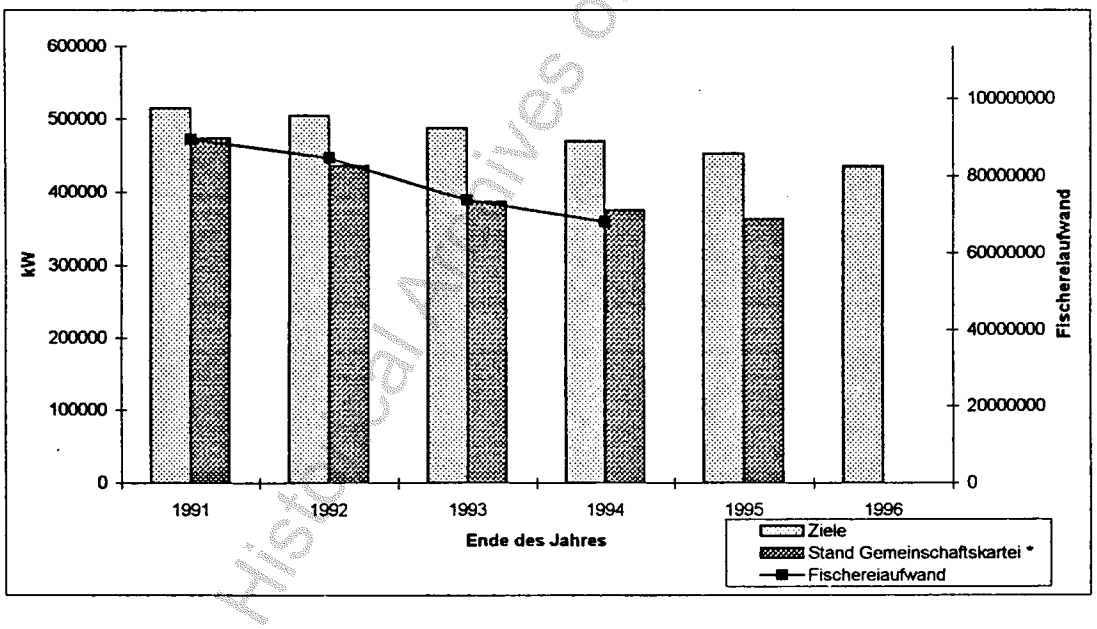
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Stand Gemeinschaftskartei *	114950	106608	92872	94394	93201	
Fischereiaufwand	22715198	21675835	19410740	18005316		



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Stand Gemeinschaftskartei *	473827	436177	385665	375000	362871	
Fischereiaufwand	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 10.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

DEUTSCHLAND

Die Daten zur Kapazität entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 31.12.95.

Deutschland hat die globalen Kapazitätsziele für den 31/12/96 bereits übertroffen.

Auch nach der Maschinenleistung hat Deutschland die Ziele für den 31.12.96 für alle Segmente, ausgenommen das Segment der Baumkurrenkutter für den Plattfischfang (Programmkategorien G11 und G13), für das ein zusätzlicher Abbau erforderlich ist und das Segment der Langleiner (Programmkategorie G21), für das ein weiterer Abbau um 5 % erforderlich ist. Aus den Angaben für die Tonnage geht hervor, daß für die Segmente C11 und G19 und die Segmente C12 und G21 ein weiterer Abbau erforderlich ist. Dabei müssen jedoch Ungenauigkeiten bei der Neuberechnung der Ziele aufgrund der Umstellung auf GT bei der Schiffsvermessung (vgl. Punkt 3.1) berücksichtigt werden, so daß nur für die beiden letztgenannten Aussagen mit einiger Sicherheit gemacht werden können.

Historical Archives of the European Commission

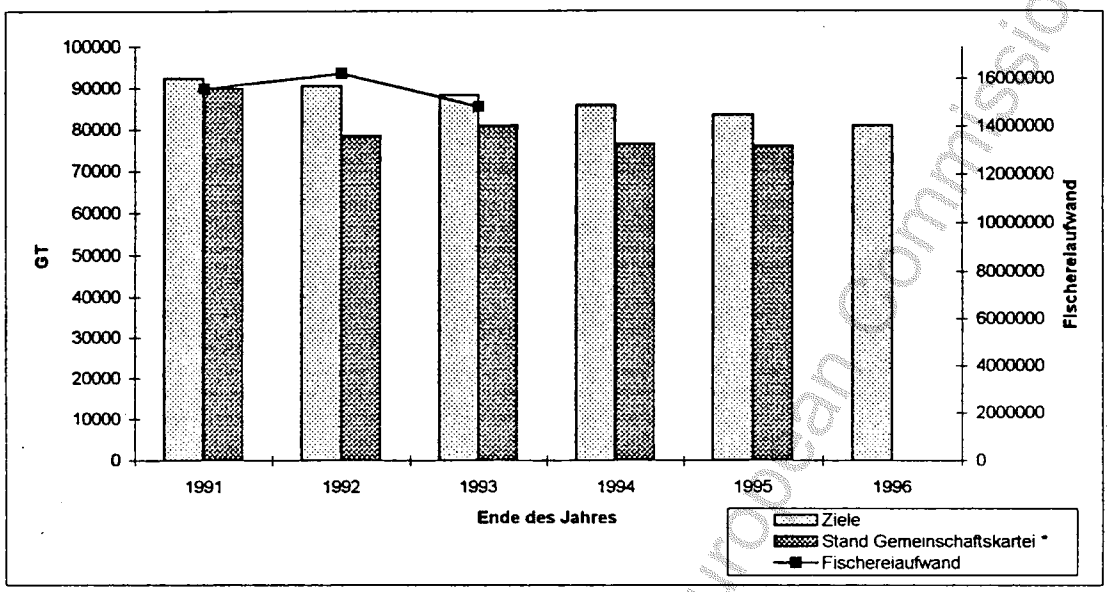
Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Baumkurrenkutter (Schalentiere)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Baumkurrenkutter (Plattfische)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Stellnetze	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Baumkurrenkutter (Plattfische)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Grundtrawler (Kutter)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Pelagische Trawler	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Pelagische Trawler (Kutter)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Langleiner (Kutter)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Frostschiffe und Frischfischtrawler	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
INSGESAMT		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

DEUTSCHLAND MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

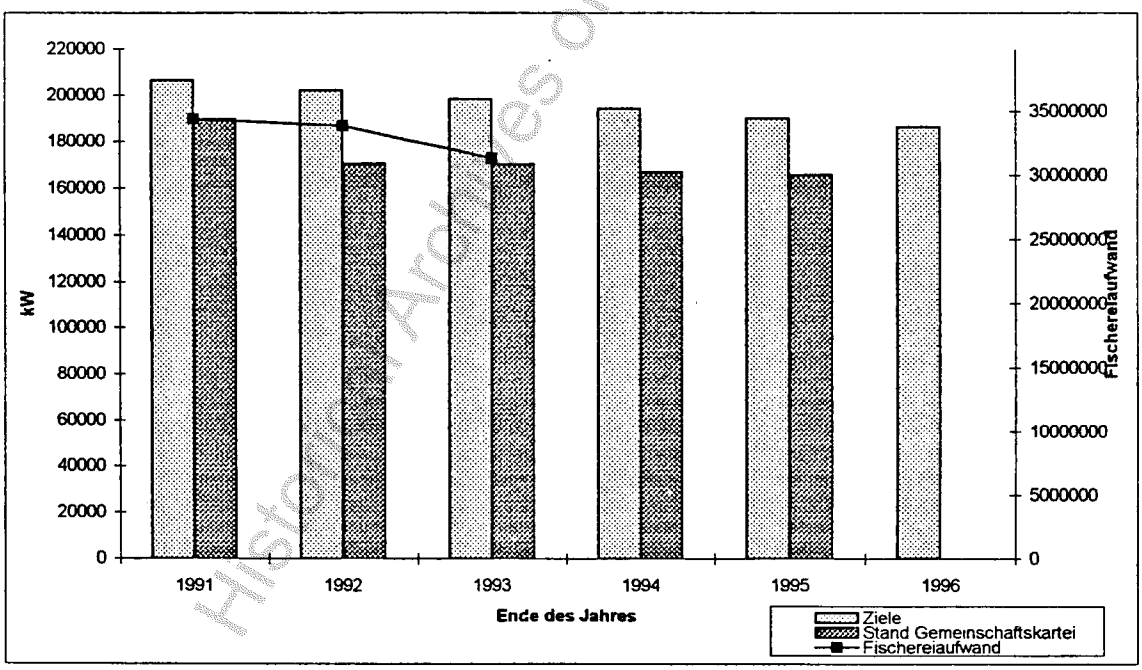
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Stand Gemeinschaftskartei *	89861	78519	80936	76519	75974	
Fischereiaufwand	15578437	16197079	14817410			



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Stand Gemeinschaftskartei	189801	170476	170327	166766	165726	
Fischereiaufwand	34413524	33818105	31309652			



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.12.95 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

GRIECHENLAND

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 28.2.96. Griechenland hat in bezug auf die Maschinenleistung die globalen Ziele für 1996 erreicht. Die Angaben über die Tonnage lassen jedoch vermuten, daß der Stand über dem Zwischenziel für 1995 liegt. Der Abstand ist gering und angesichts der Unsicherheiten im Zusammenhang mit der Neuberechnung der Ziele (vgl. Punkt 3.1) noch nicht mit Sicherheit bestimmt.

Daten über den Fischereiaufwand wurden bis Ende 1994 übermittelt. Der Abbau des Fischereiaufwands entspricht weitgehend dem Abbau der Kapazität.

Griechenland hat für das Flottensegment "Stellnetze und Waden" (Kategorien E20 und Z14) die Ziele für 1996 bereits erfüllt. Auch für das Segment "Trawler" (Kategorie G18) entspricht die Kapazität schon fast den für 1996 vorgegebenen Zielen. Bei den Grundtrawlern (Kategorie E14) muß ein weiterer Abbau der Tonnage um 22 % und der Leistung um 18 % erfolgen.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Stellnetze und Waden	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Grundtrawler	E14	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
	+ nicht klassifiziert	kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Trawler	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
INSGESAMT		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

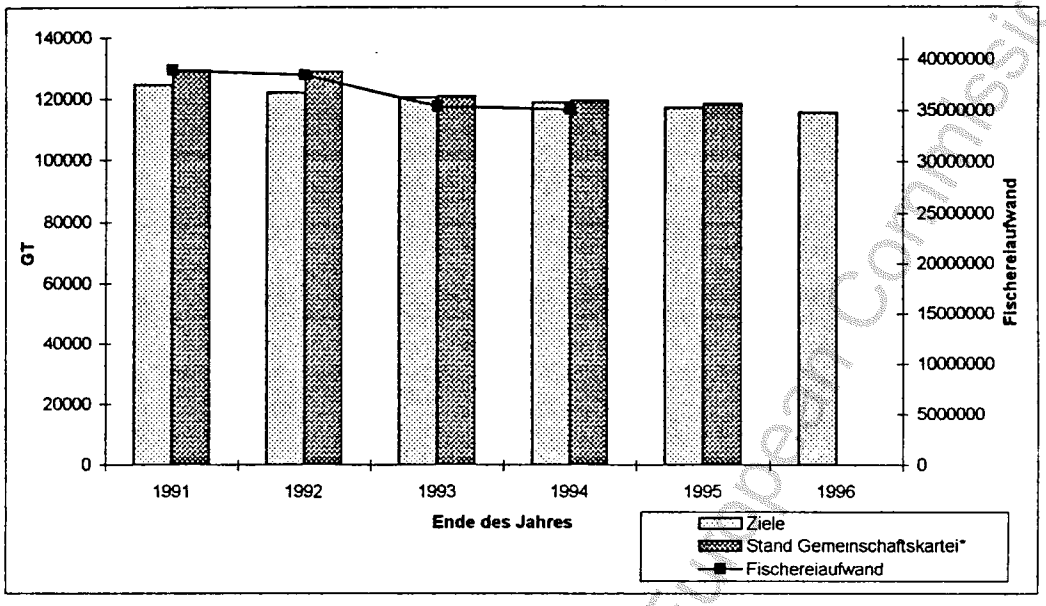
Historical Archives of the European Commission

GRIECHENLAND

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

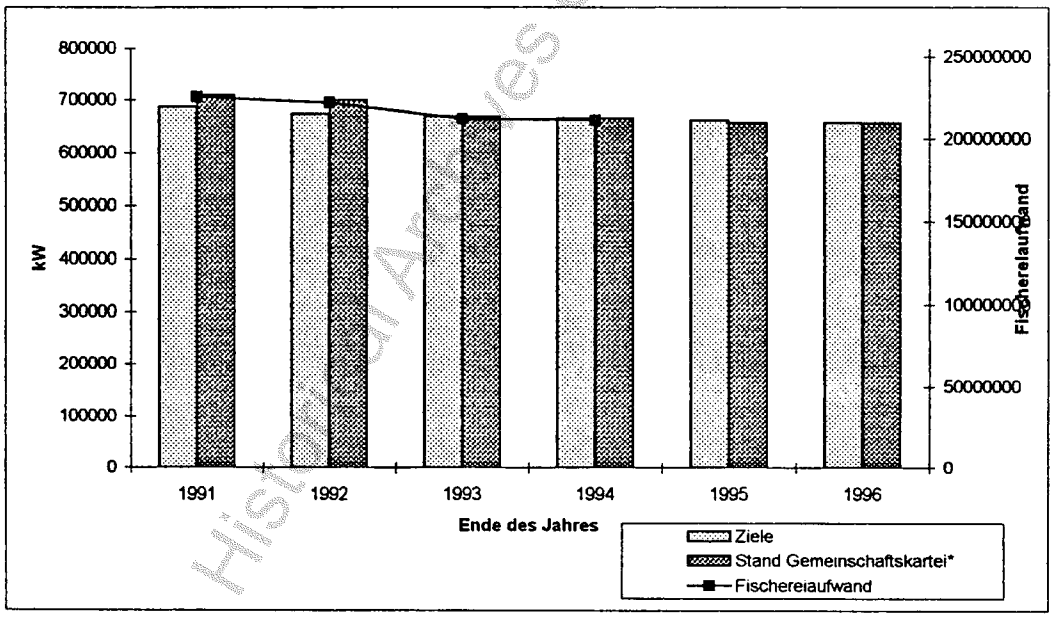
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Stand Gemeinschaftskartei*	129474	128761	120883	119375	118332	
Fischereiaufwand	39041992	38541357	35443307	35120411		



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Stand Gemeinschaftskartei*	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Fischereiaufwand	225575863	221849517	212053968	211335112		



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 28.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

SPANIEN

Die Daten für Tonnage und Maschinenleistung entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 29.2.96.

Spanien hatte seine Globalziele für 1996 hinsichtlich der Tonnage und Motorleistung bereits Ende 1993 erreicht. Nunmehr hat es seine Ziele für 1996 in allen Segmenten erreicht.

Entsprechend einer Fußnote in der Entscheidung im Anschluß an die Halbzeitüberprüfung der Programme wurden nunmehr Fischereifahrzeuge nach Artikel 158 des Beitrittsvertrags voll in die Ziele des Programms integriert. Die in diesem Bericht genannten Ziele sind noch nicht angepaßt worden, um diese Fischereifahrzeuge zu berücksichtigen.

Spanien hat keine Daten zum Fischereiaufwand geliefert.

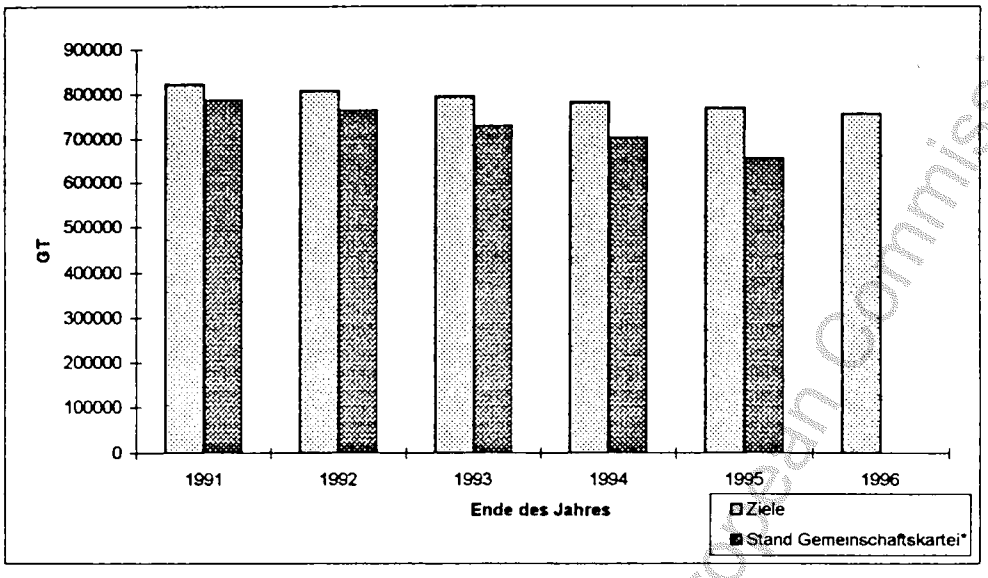
Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler, Mehrzweckschiffe und Dredgen	D10 + nicht klassifiziert	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Pelagische Wadenfischer, Netzfischer usw. (Kanaren)	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Trawler und Mehrzweckschiffe	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Pelagische Wadenfischer, Netzfischer usw.	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Thunfischflotte	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
INSGESAMT		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

Historical Archives of the European Commission

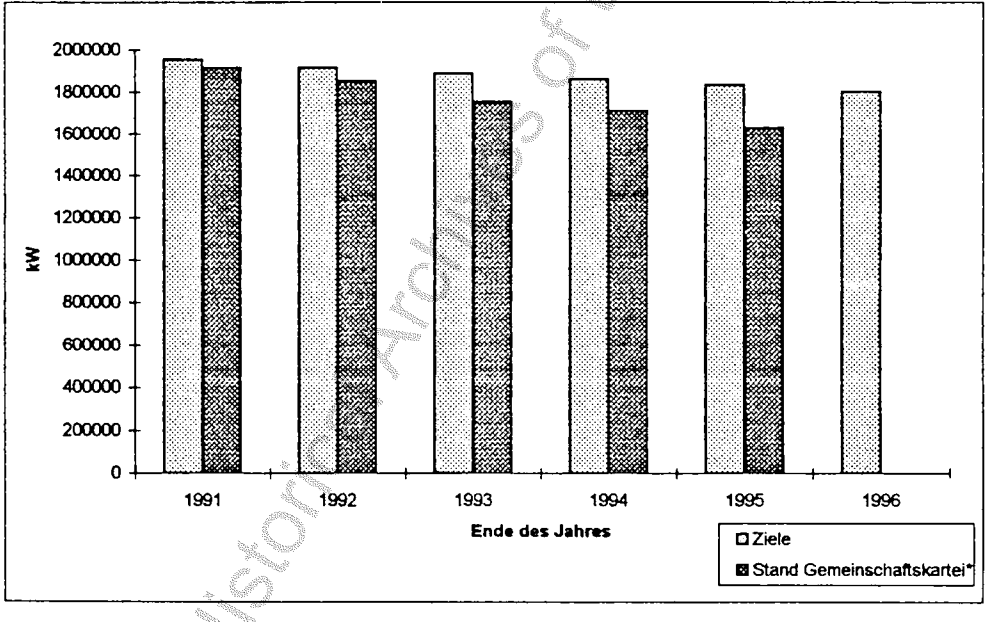
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Stand Gemeinschaftskartei*	786584	764254	727679	702461	654561	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Stand Gemeinschaftskartei*	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



Historical Archives of the European Commission

*Letzter Stand 29.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

FRANKREICH

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 29.02.96.

Die Flottensegmente, die in den überseeischen französischen Departements im Einsatz sind, wurden noch nicht in die Gemeinschaftskartei einbezogen. Sie fielen auch nicht unter die Ziele für 1991 und sind deshalb von Vergleichen der Kapazität und jährlichen Zwischenziele ausgenommen.

Frankreich hat seine Zwischenziele für 1995 bei der Tonnage, nicht jedoch bei der Maschinenleistung erreicht. Daten über den Fischereiaufwand wurden nicht geliefert.

Frankreich hat die Tonnage im Segment "Mehrzweckschiffe, stationäres Fanggerät und Angelruten" (Kategorie A10) über das für 1996 gesetzte Ziel hinaus erhöht und auch die Maschinenleistung bei diesem Segment in geringerem Umfang verstärkt. Auch im Segment "Mehrzweckschiffe (Trawler)" (Kategorie M11) ist die Kapazität erhöht worden, während zur Verwirklichung der für 1996 festgesetzten Ziele ein erheblicher Abbau der Kapazität erforderlich ist. In den anderen Segmenten sind die Ziele für 1996 sowohl bei der Tonnage als auch bei der Maschinenleistung bereits erreicht.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Mehrzweckschiffe, stationäres Fanggerät '+ Angelruten	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Mehrzweckschiffe (Trawler)	A11+ nicht klassifiziert	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Mehrzweckschiffe, stationäres Fanggerät und Dredgen	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Mehrzweckschiffe (Trawler)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Pelagische Trawler, Wadenfischer (Thunfischfänger) + stationäres Fanggerät	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Wadenfänger (Thunfischfänger)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Küstenflotte (ÜLG)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Thunfischfänger (ÜLG)		GT						**1200**
		kW						**6500**
INSGESAMT (ohne ÜLG)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

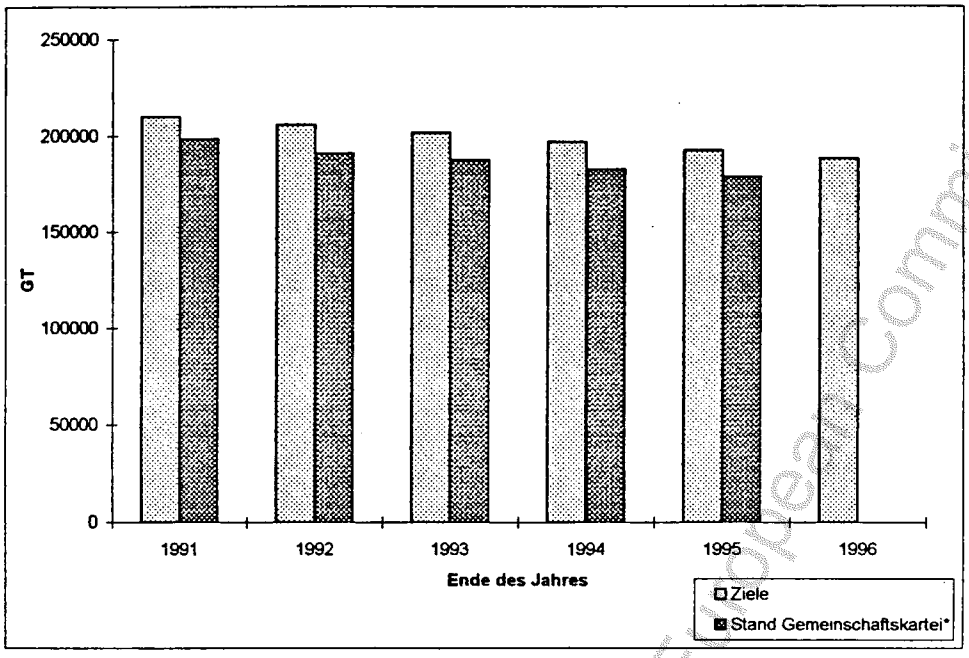
Historical Archives of the European Commission

FRANKREICH MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

Ohne die überseeischen französischen Departements

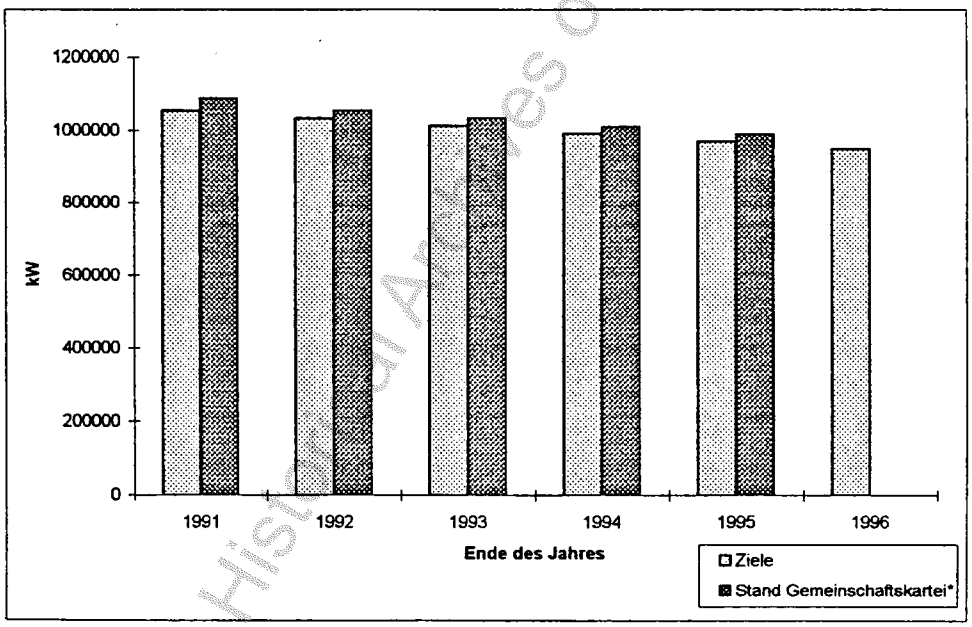
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Stand Gemeinschaftskartei*	198657	191067	187515	182576	178678	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Stand Gemeinschaftskartei*	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 29.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

IRLAND

Die Gemeinschaftskartei wurde zuletzt am 31.12.95 auf den letzten Stand gebracht.

Irland hat keine Daten zur Flottensegmentierung an die Gemeinschaftskartei übermittelt. Die Tonnageziele konnten aus diesem Grunde nicht überprüft werden, um der Neuvermessung der Schiffe in GT nach dem Verfahren von Punkt 3.1 Rechnung zu tragen. Hingegen haben sich die Tonnageziele gemäß dem Programm nach Neuvermessung gegenüber der Gesamtsituation am 1.1.92 im Vergleich zu vorher erhöht.

Aus diesen Daten ist zu ersehen, daß die Kapazität der irischen Fangflotte im Zeitraum von 1991 bis 1995 um 2533 GT und um 8539 kW angestiegen ist. Das ist in erster Linie auf den Einsatz von 20 Hochseeschiffen für den Fang von Weißfisch zurückzuführen, der im Anschluß an die Erklärung des Rates erfolgt ist, in der die Ziele für 1996 unabhängig von den Zielen für 1991 festgelegt wurden. Die Daten in der Gemeinschaftskartei schließen die Kapazität einiger Schiffe ein, die anläßlich der Festsetzung für 1996 nicht registriert waren. Die Ziele wurden angepaßt, um der Kapazität der Weißfischschiffe Rechnung zu tragen. Es ist jedoch noch keine Entscheidung darüber gefallen, ob die Ziele für 1996 geändert werden sollen, um der Kapazität der zuvor nicht registrierten Schiffe (etwa 3.000 Tonnen) Rechnung zu tragen.

Den Daten ist zu entnehmen, daß Irland sowohl bei der Tonnage wie bei der Maschinenleistung die Zwischenziele nicht erreicht hat und einen Abbau von 7 % vornehmen muß, um die Ziele bis Ende 1996 zu erreichen.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

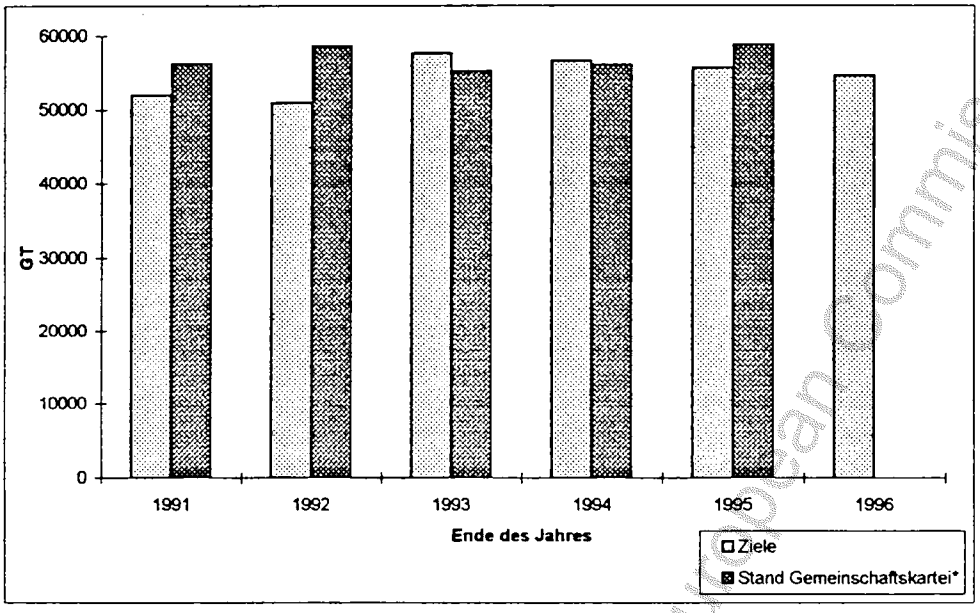
Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Baumkurrenkutter	E11	GT						1217
		kW						6113
Pelagische Trawler	E15	GT						20815
		kW						44359
Mehrzweckschiffe	E18, E19	GT						32616
		kW						129260
INSGESAMT		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

Historical Archives of the European Commission

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

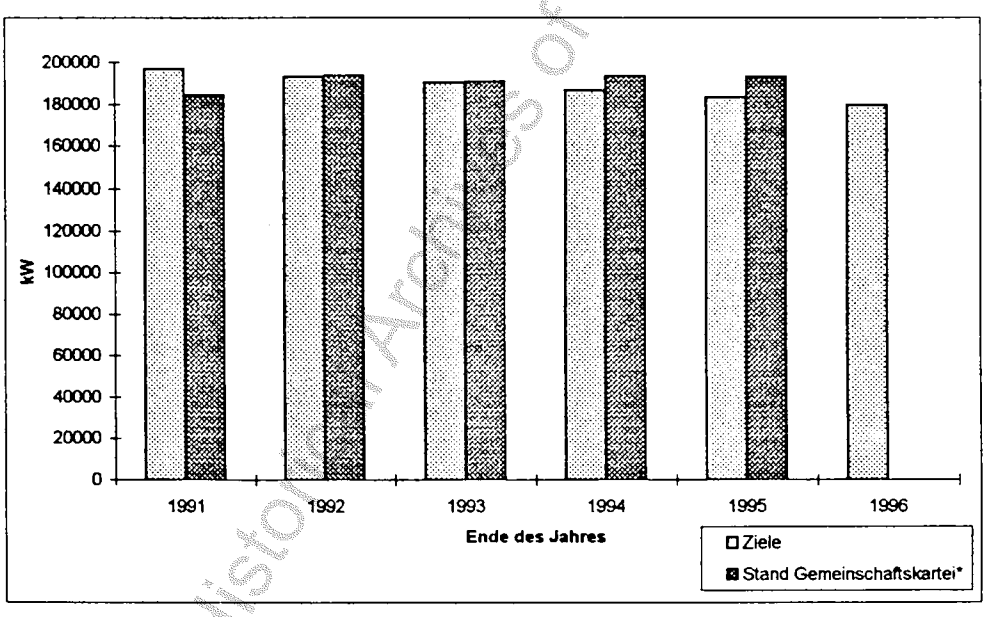
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Stand Gemeinschaftskartei*	56236	58638	55259	56110	58769	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Stand Gemeinschaftskartei*	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.12.95 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Angaben)

Anmerkung: Die Ziele für 1996 werden unabhängig von den Zielen festgesetzt, die vormals für 1991 festgesetzt worden waren. Die jährlichen Zwischenziele für 1993 bis 1996 sind daher ausgehend von der Lage Ende 1992 berechnet worden.

ITALIEN

Die Daten für Italien in diesem Bericht entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 31.08.95.

Italien hat Angaben zur Flottensegmentierung an die Gemeinschaftskartei übermittelt, aber die für jedes Segment angegebene Kapazität steht in keinem Verhältnis zur Kapazität derselben Segmente, die in den Entscheidungen veröffentlicht wurde. Es ist daher nicht möglich, die Entwicklung der Kapazität nach den vom Programm festgesetzten Zielen für die einzelnen Segmente zu vergleichen. Dies bedeutet auch, daß die Tonnageziele nicht überprüft werden konnten, um die Neuvermessung der Schiffe in GT nach dem Verfahren von Punkt 3 Punkt 1 zu berücksichtigen. Hingegen wurden die Tonnageziele des Programms nach Vermessung auf der Grundlage der Situation am 1.1.92 gegenüber vorher erhöht.

Die Daten in der Gemeinschaftskartei lassen erkennen, daß Italien die Zwischenziele für Ende 1995 nicht erreicht hat, wobei jedoch zu berücksichtigen ist, daß die Zuverlässigkeit dieser Daten fragwürdig ist.

Italien hat Angaben über den Fischereiaufwand für die Jahre 1991 bis 1994 geliefert. Diese lassen einen geringfügigen Anstieg der Tätigkeit nach Maschinenleistung im Jahre 1994 erkennen, obwohl es durchaus möglich ist, daß es sich hierbei um nichts anderes als eine langfristige Schwankung handelt.

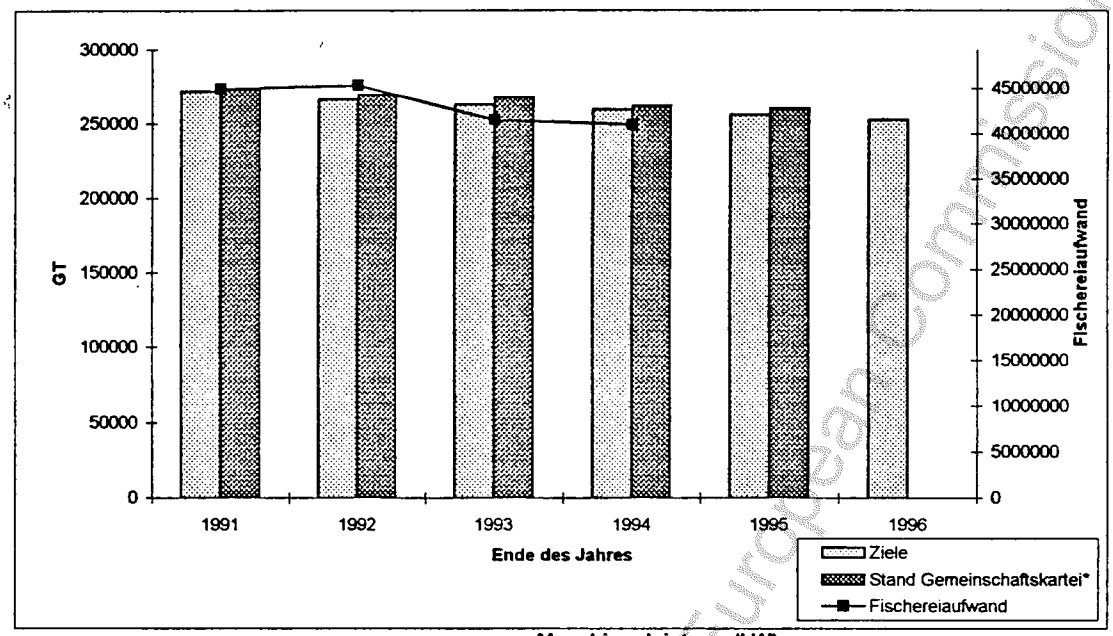
Historical Archives of the European Commission

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Pelagische Gespanntrawler	C13	GT						1999
		kW						11390
Grundtrawler	C14	GT						46509
		kW						229200
Manuelle Dredger	C15	GT						246
		kW						2007
Saugdredger	C16	GT						2387
		kW						24475
Neztfischer	C18	GT						3715
		kW						28197
Langleiner + Leiner	C20	GT						1264
		kW						9807
Mehrzweckschiffe (Trawler)	C21	GT						1643
		kW						12915
Mehrzweckschiffe (andere als Trawler)	C22	GT						143247
		kW						1019163
Wadenfischer (Thunfisch)	C23	GT						3722
		kW						20150
Grundtrawler	M10	GT						14027
		kW						37582
Mehrzweckschiffe (andere als Trawler)	M12	GT						3415
		kW						11729
Grundtrawler	G15	GT						21140
		kW						40008
Thunfischflotte	G29	GT						9266
		kW						18057
INSGESAMT		GT	273955	269691	267737	262102	260602	252580
		kW	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	1464680

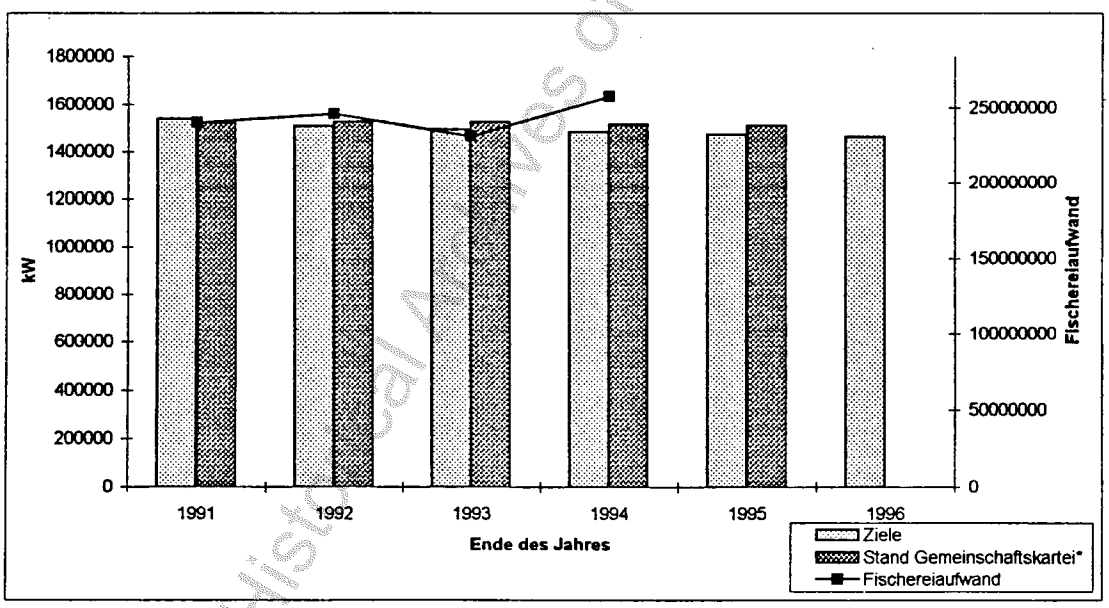
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Stand Gemeinschaftskartei*	273955	269691	267737	262102	260602	
Fischereiaufwand	45029950	45364600	41534726	40966552		



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Stand Gemeinschaftskartei*	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Fischereiaufwand	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.8.95 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

NIEDERLANDE

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 31.10.95.

Für die Jahre 1991 und 1992 wurde die Kapazität der Krabbenschiffe (Kategorie E12) von dem Vergleich ausgenommen, da sie weder bei den Zielen für 1991 noch bei den Zielen des befristeten Programms berücksichtigt worden waren. Die Erhöhung der Kapazität zwischen 1992 und 1993 ist z.T. auf die Einbeziehung dieser Schiffe zurückzuführen.

Die Niederlande haben die Ziele des Programms bei weitem nicht erreicht. Aus der Tabelle über den Stand der einzelnen Segmente geht hervor, daß die Tonnage in allen Segementen zugenommen hat, während die Maschinenleistung nur leicht zurückgenommen wurde.

Es sollte jedoch berücksichtigt werden, daß der Vergleich des Stands und der Ziele nach Tonnage mißverständlich sein könnte. Wie in den veröffentlichten Entscheidungen festgestellt, zeigen die historischen Daten über die Entwicklung der Flottenkapazität, insbesondere für das Segment der pelagischen Trawler, größere Diskrepanzen mit früher veröffentlichten Daten. Die Diskrepanzen sind nicht befriedigend erklärt worden, so daß möglicherweise eine Revision der Tonnageziele im Anschluß an die Neubewertung der Ausgangssituation erforderlich ist.

Historical Archives of the European Commission

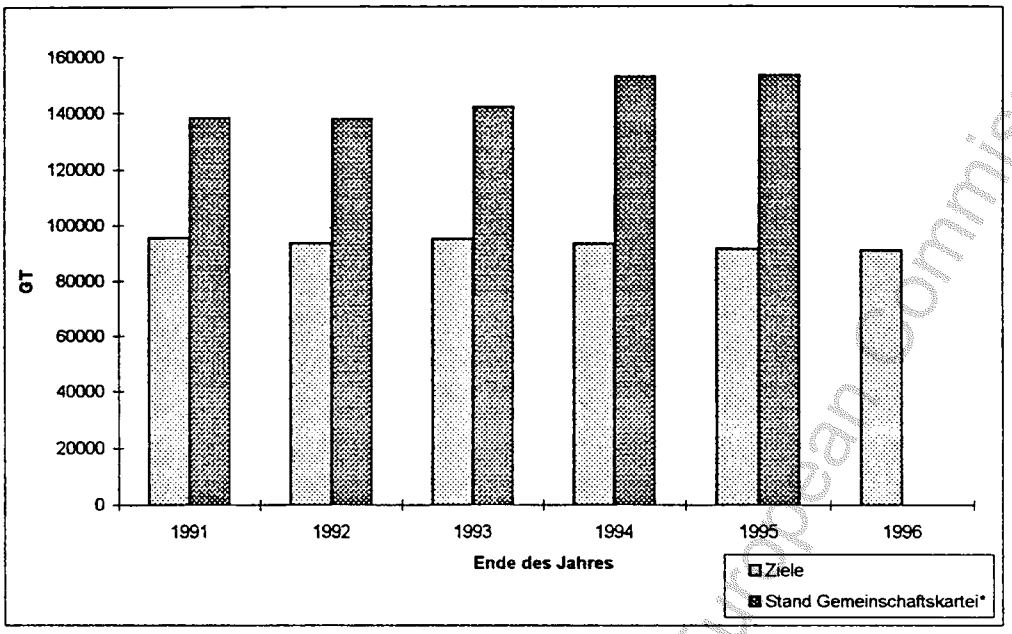
Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Kutter (Schalentiere und Weichtiere)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Pelagische Trawler	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Kutterflotte (ohne Schalentiere/ Weichtiere)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
INSGESAMT		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

NIEDERLANDE **MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen**

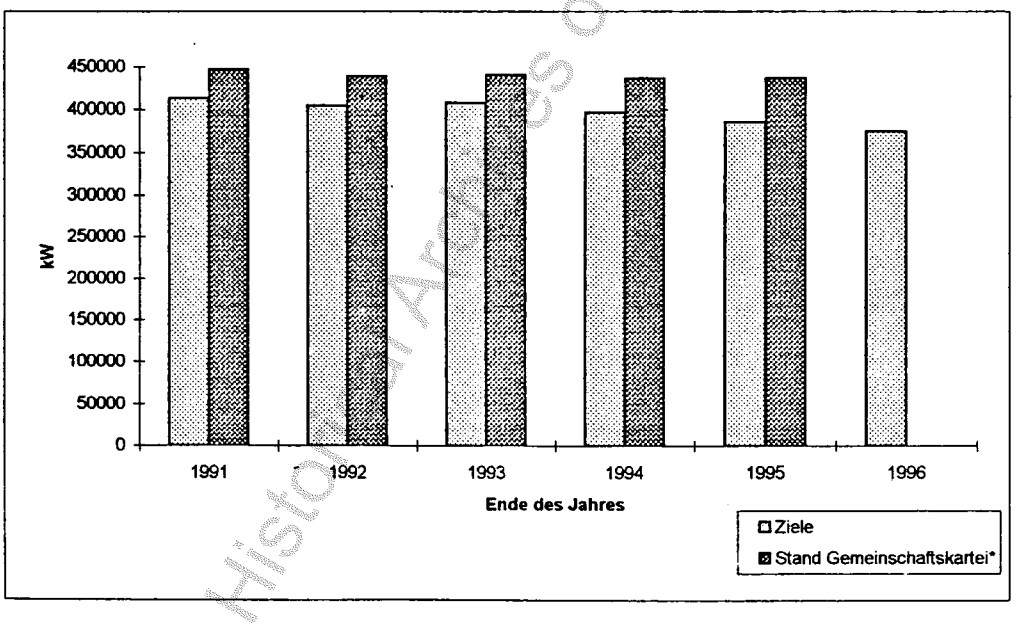
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Stand Gemeinschaftskartei*	138433	138065	142282	153096	153694	--



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Stand Gemeinschaftskartei*	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.10.95 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

Anmerkung: Die Kapazität der Krabbentrawler (MAP-Kategorie E12)
ist bei den Zielen und beim Stand für die Jahre 1991 und 1992 nicht berücksichtigt, wohl aber für die Jahre 1993 bis 1996

PORTUGAL

Die verwendeten Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 30.04.96.

Portugal hatte bereits bei Beginn des Programms seine Ziele für 1996 mehr als erreicht. Es hat die Kapazität weiter abgebaut und liegt nunmehr mit über 35 % unter dem Ziel für 1996 bei der Tonnage und etwa 25 % unter dem Ziel für 1996 bei der Maschinenleistung. Portugal hat darüber hinaus Daten über den Fischereiaufwand für die Jahre von 1991 bis 1994 übermittelt. Diesen ist zu entnehmen, daß der Fischereiaufwand der Flotte parallel zur Verringerung der Kapazität abgenommen hat, wobei die Aktivität in diesen Zeitraum nahezu unverändert geblieben ist.

Portugal hat seine Ziele in sämtlichen Segmenten der Flotte für 1996 bereits erreicht.

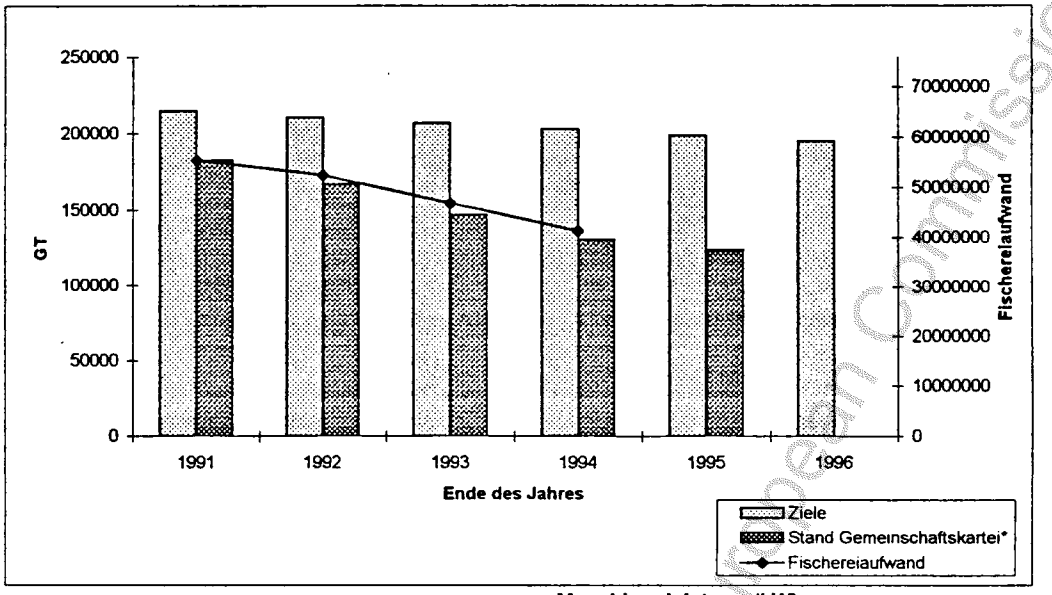
Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler	B11+ nicht klassifiziert	GT	22331	21910	20029	18374	16914	**19630**
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	**62749**
Mehrzweckschiffe (andere als Trawler)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	**50754**
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	**216388**
Ringwadenfischer (Sardinen)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	**12904**
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	**56527**
Mehrzweckschiffe, Trawler und Ringwadenfischer (Thunfisch)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	**88905**
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	**103390**
Mehrzweckschiffe (andere als Trawler)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	**4747**
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	**19438**
Ringwadenfischer	B18	GT	199	199	199	199	199	**250**
		kW	916	916	916	916	916	**1170**
Mehrzweckschiffe (Thunfisch)	G25	GT	715	715	715	715	715	**1200**
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	**2550**
Mehrzweckschiffe	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	**12169**
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	**53397**
Mehrzweckschiffe	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	**4592**
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	**4264**
INSGESAMT		GT	182243	166726	147082	130550	123539	**195150**
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	**519873**

Historical Archives of the European Commission

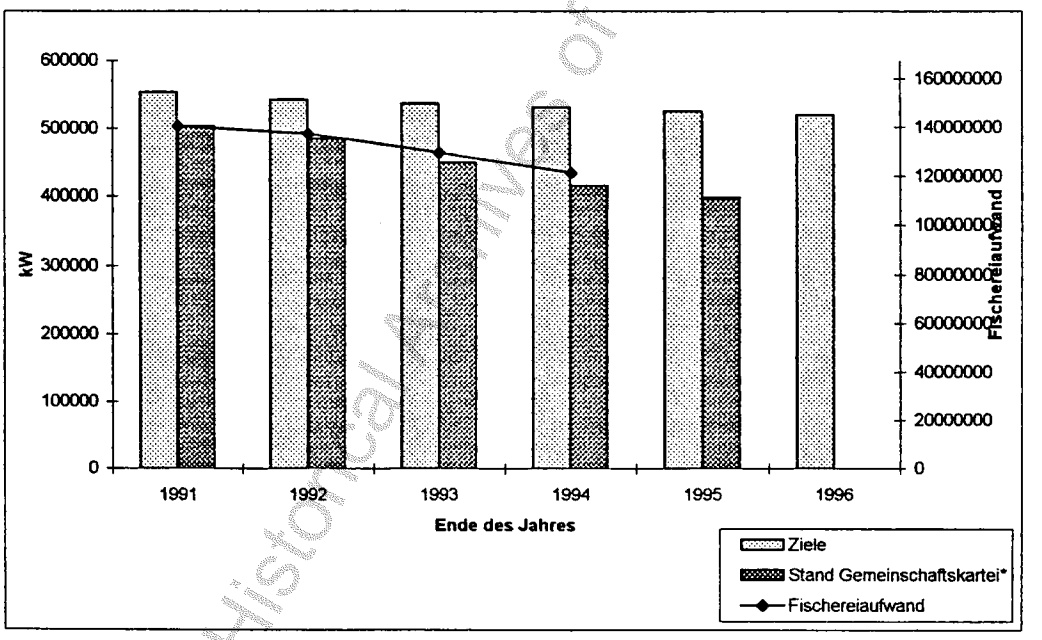
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Stand Gemeinschaftskartei*	182243	166726	147082	130550	123539	
Fischereiaufwand	55320900	52394815	46968929	41365255		



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Stand Gemeinschaftskartei*	503654	484657	449015	414781	397818	
Fischereiaufwand	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 30.04.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

VEREINIGTES KÖNIGREICH

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 1.2.96 und schließen nunmehr die auf der Insel Man und den Kanalinseln registrierten Schiffe ein. Die Kapazität der Flotte des Vereinigten Königreichs lag im gesamten Programmzeitraum erheblich über den jährlichen Zwischenzielen. Die Gesamtverringerung in der Zeit zwischen 1991 und 1995 lag bei etwa 2 % bei der Tonnage und 9 % bei der Maschinenleistung. Um die Ziele 1996 zu erreichen, wäre ein Abbau von 20 % erforderlich.

Der 20prozentige Abbau bei der Kapazität, der erforderlich wäre, um die Ziele 1996 zu erreichen muß etwas korrigiert werden, weil entsprechend den veröffentlichten Entscheidungen ein Abbau von 17 % erforderlich ist. Der Grund für den Anstieg ist darin zu sehen, daß zuvor nichtregistrierte Schiffe in die Kartei aufgenommen wurden. Diese Schiffe und ihre Rechte auf Fischereilizenzen gab es zu dem Zeitpunkt, als die Ziele für die MAP I und II festgesetzt wurden, so daß möglicherweise die Ziele für 1991 und 1996 entsprechend überprüft werden müssen.

Aus der Tabelle der Kapazitätswerte nach Segmenten geht hervor, daß die Ziele für 1996 bereits in drei Segmenten erreicht sind, nämlich bei den Schalentierfängern (Kategorie F14), Kaisergranat-Trawlern (Kategorie F16) und der Fangflotte für den Fernbereich (Kategorie F17). Für das Segment andere > 10 meter (Kategorie F18) sind bei der Maschinenleistung die Ziele für 1996 bereits erreicht; bei der Tonnage sind jedoch noch Verringerungen erforderlich. In diesem letztgenannten Segment ist die Kapazitätsverringerung mehr auf eine Umverteilung der Schiffe in andere Segmente als auf einen tatsächlichen Kapazitätsabbau zurückzuführen.

Um die Ziele für 1996 zu erreichen, hat das Vereinigte Königreich eine Reihe von Maßnahmen zur Reduzierung von Kapazität und Fangtätigkeit eingeführt. Mit einer Regelung zur Stillegung der Fischereifahrzeuge sollten etwa 6 % der Gesamtkapazität stillgelegt werden, weitere Reduzierungen wurden über Maßnahmen zur Bestrafung von Lizenzkumulierungen angestrebt. Die Tätigkeit sollte über die Festlegung einer bestimmten Anzahl von Seetagen reduziert werden; die Durchführung dieser Maßnahme wurde jedoch verzögert, als die Unternehmen beim Europäischen Gerichtshof Einspruch erhoben. Die Regierung des VK hat den Fall gewonnen, aber beschlossen, die Maßnahmen nicht durchzuführen. Für die Stillegungsregelung sind inzwischen zusätzliche Mittel bereitgestellt worden. Ein Problem, das sich aus der Lizenzkumulierung ergab, bestand darin, daß die Strafen unter Verwendung der Kapazitätseinheiten der Schiffe berechnet wurden, wobei lediglich Länge, Breite und Maschinenleistung berücksichtigt wurden. Das Ergebnis war, daß die Strafe vor allem die Maschinenleistung und nicht dieTonnage betraf, so daß in einigen Fällen die Tonnage durch Lizenzkumulierung anstieg. Diese Möglichkeit ist jetzt nicht mehr gegeben, weil die Voraussetzungen für die Bestrafung überprüft wurden.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Baumkurrenkutter	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	**18957**
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	**81465**
Grundtrawler und Wadenfisc	F11 + F20	GT	110733	106112	99072	104648	104793	**74455**
	+ nicht klassifiziert	kW	422762	396562	363395	369012	366775	**262505**
Pelagische Trawler	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	**23481**
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	**72060**
Schalentierfänger	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	**2442**
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	**16395**
Mobile Schalentierfänger	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	**7057**
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	**30947**
Netzfischer, Leiner und anderes stationäres Fanggerät	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	**11881**
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	**52137**
Kaisergranattrawler	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	**21305**
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	**89246**
Fangschiffe für den Fernbereich	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	**9876**
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	**21236**
Andere > 10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	**20238**
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	**117728**
Verschiedene (ohne Trawler) < 10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	**19679**
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	**271484**
INSGESAMT		GT	252601	252215	251567	244100	247198	**209370**
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	**1015203**

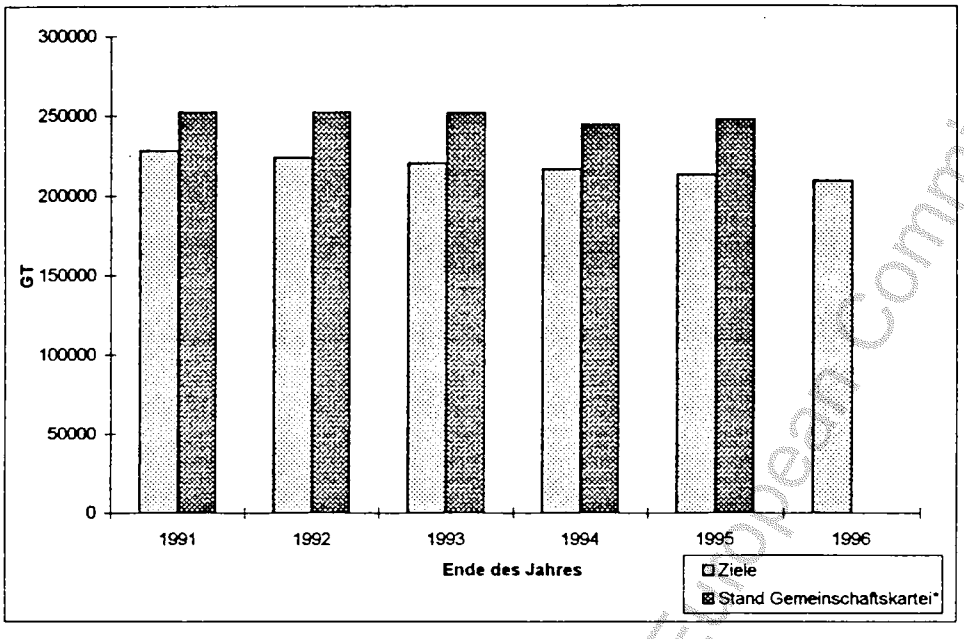
Historical Archives of the European Commission

VEREINIGTES KÖNIGREICH

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

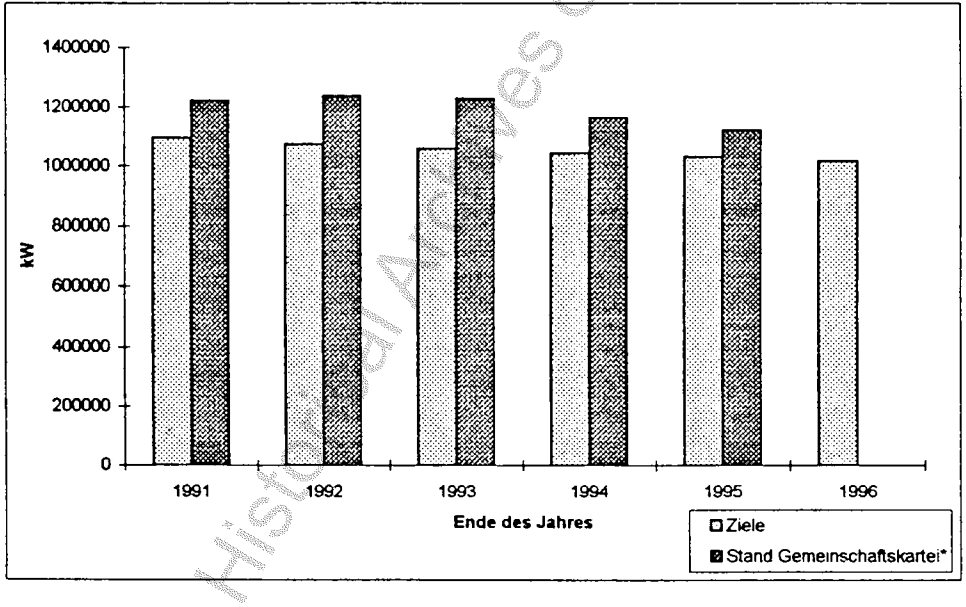
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Stand Gemeinschaftskartei*	252601	252215	251567	244100	247198	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Stand Gemeinschaftskartei*	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 01.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

FINNLAND

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 14.2.96.

Das finnische Programm gilt für 1995 und 1996, wobei die Ziele für 1996 auf der Grundlage des Stands am 1.1.95 festgelegt wurden. Bei Finnland galt es, die Ziele für 1996 auf dem Niveau der Ausgangsbasis zu stabilisieren.

Die Ausgangsbasis am 01.01.95 und die Ziele für den 31.12.96, die dieser Bericht enthält, weichen geringfügig von den vorläufigen Daten ab, die in der Entscheidung veröffentlicht wurden. Es besteht der Eindruck, daß im ersten Jahr des Programms ein leichter Anstieg bei der Tonnage und ein stärkerer Anstieg bei der Maschinenleistung zu beobachten ist. Die Tonnageziele des finnischen Programms sind ausschließlich in GT ausgedrückt, so daß die Probleme einer Schätzung, wie sie unter Punkt 3.1 beschrieben sind, nicht bestehen.

Historical Archives of the European Commission

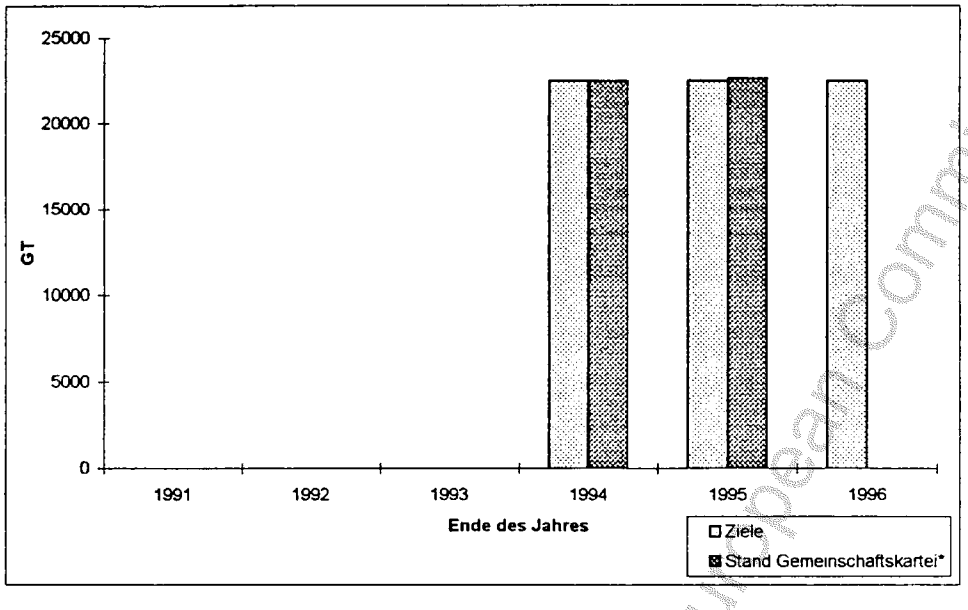
Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler (Ostseehering)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kW				47462	47257	**47469**
Treibnetzfischer/Langleiner	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kW				29053	29121	**29059**
Andere Schiffe	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kW				119373	122273	**119335**
Trawler (Ostseehering) Aaland Inseln	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kW				4898	4898	**4899**
Treibnetzfischer/Langleiner Aaland Inseln	F26	GT				531	531	**531**
		kW				4712	4712	**4710**
Andere Schiffe Aaland Inseln	F27	GT				640	643	**640**
		kW				7716	7764	**7707**
INSGESAMT		GT				22510	22661	**22523**
		kW				213214	216025	**213179**

FINNLAND **MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen**

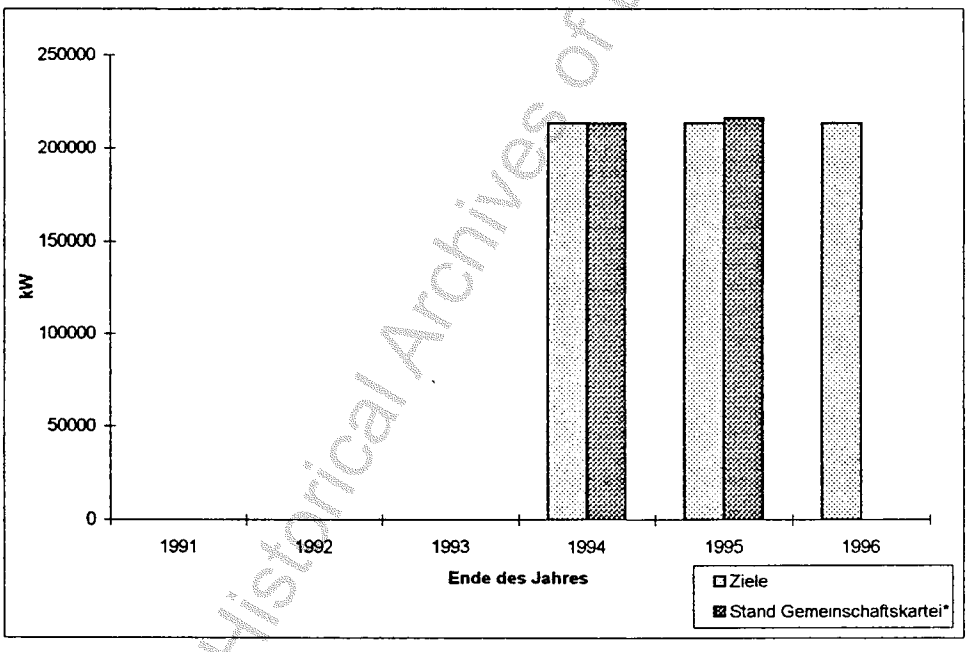
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele				22510	22517	22523
Stand Gemeinschaftskartei*				22510	22661	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele				213179	213179	213179
Stand Gemeinschaftskartei*				213214	216025	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 14.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

SCHWEDEN

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 30.11.95.

Das schwedische Programm gilt für 1995 und 1996, wobei die Ziele für 1996 auf der Grundlage des Stands am 1.1.95 festgelegt wurden.

Die Ausgangsbasis am 1.1.95 und die Ziele für den 31.12.96, die dieser Bericht enthält, weichen geringfügig von den vorläufigen Daten ab, die in der Entscheidung veröffentlicht wurden.

Es besteht der Eindruck, daß im 1. Jahr des Programms ein geringfügiger Anstieg bei der Tonnage und der Maschinenleistung erfogt ist, was weitgehend auf eine Erhöhung der Kapazität im Segment "Andere" (Kategorie F32) zurückzuführen ist.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler-Schalentierfänger	**F28**	**GT**				6582	6223	**6582**
		kW				30416	28703	**30416**
Trawler/Wadenfänger > 30 meter	**F29**	**GT**				14223	14221	**14223**
		kW				42176	42176	**42176**
Mehrzweckschiffe	**F30**	**GT**				13651	13736	**12559**
		kW				58475	58152	**53797**
Netzfänger/Langleiner in der Ostsee	**F31**	**GT**				5135	5211	**5135**
		kW				37942	38550	**37942**
Andere	**F32**	**GT**				11161	11437	**11161**
		kW				92967	99468	**92967**
INSGESAMT		**GT**				50752	50828	**49660**
		kW				261976	267049	**257298**

Historical Archives of the European Commission

SCHWEDEN

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 30.11.95.

Das schwedische Programm gilt für 1995 und 1996, wobei die Ziele für 1996 auf der Grundlage des Stands am 1.1.95 festgelegt wurden.

Die Ausgangsbasis am 1.1.95 und die Ziele für den 31.12.96, die dieser Bericht enthält, weichen geringfügig von den vorläufigen Daten ab, die in der Entscheidung veröffentlicht wurden.

Es besteht der Eindruck, daß im 1. Jahr des Programms ein geringfügiger Anstieg bei der Tonnage und der Maschinenleistung erfogt ist, was weitgehend auf eine Erhöhung der Kapazität im Segment "Andere" (Kategorie F32) zurückzuführen ist.

Historical Archives of the European Commission

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler-Schalentierfänger	F28	GT				6582	6223	6582
		kW				30416	28703	30416
Trawler/Wadenfänger > 30 meter	F29	GT				14223	14221	14223
		kW				42176	42176	42176
Mehrzweckschiffe	F30	GT				13651	13736	12559
		kW				58475	58152	53797
Netzfänger/Langleiner in der Ostsee	F31	GT				5135	5211	5135
		kW				37942	38550	37942
Andere	F32	GT				11161	11437	11161
		kW				92967	99468	92967
INSGESAMT		GT				50752	50828	49660
		kW				261976	267049	257298

COMMISSION EUROPÉENNE EN

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Bruxelles, le 24 juin 1996

COM(96)305

NOTE POUR LES MEMBRES DE LA COMMISSION

PROCEDURE ECRITE N° E/1204/96

NORMALE

Délai : LUNDI 01 JUILLET 1996 - 12 H

Observations éventuelles à M. B. MICHEL ou à Mlle L. VATANEN bureau BREY. 13/12, Tél. 52362/65571 (secrét. 52363)

Objet : Secteur de la pêche
- programmes d'orientation pluriannuels (rapport 1995)

Proposition de MME BONINO

Décision proposée :

- approuver le projet de rapport annuel sur l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à la fin de 1995;
- à transmettre au Conseil et au Parlement européen;
- ne pas publier au JOCE.

Commentaire :

Ce projet est présenté conformément à l'article 6 du règlement (CEE) n° 3699/93.

Selon le service responsable, ce projet ne comporte pas d'incidences financières pour le budget communautaire.

25 -06- 1996
RECEIVED

D.F. WILLIAMSON
Secrétaire général

Copie : MM. DE ALMEIDA SERRA, DEWOST

nv

Historical Archives of the European Commission

NOTE DU SECRETARIAT GENERAL E/1204/96

PREPARATION DU DOCUMENT

Direction(s) générale(s) responsable(s)

XIV Pêche

- pour avis -

SJ Service Juridique : Avis favorable

Langue originale : EN

Le document est disponible au Secrétariat général (BREY 13/17) pour consultation dans les langues officielles.

Historical Archives of the European Commission

COMMUNICATION TO THE COMMISSION

For the fourth consecutive year, the Commission is preparing to communicate to the Council and to the European Parliament its report on the progress of the multiannual guidance programmes in accordance with the its legal obligation under the provisions of article 6 of Council Regulation No (EC) 3699/93.

This report helps to ensure the transparent implementation of the multiannual guidance programmes, the objective of which is to ensure a concerted and balanced reduction in fishing effort, and especially in the capacity of the Community fleet. It summarises the evolution of the tonnage and power of the fleets in comparison with the final and intermediate objectives of the programme.

The objectives for tonnage presented in the report are approximate. The reason is that the transition towards the uniform measurement of tonnage in GT is not yet complete due to delays in the transmission by the Member States of real or estimated GT values for all the vessels in their fleets. The objectives will be definitively calculated in terms of GT when all the necessary information has been supplied.

IT IS PROPOSED THAT THE COMMISSION :

approves the annual report to the Council and to the Parliament on the progress of the multi-annual guidance programmes for the fishing fleets at the end of 1995 and to forward this to the Council and to the European Parliament.

Historical Archives of the European Commission

DRAFT

ANNUAL REPORT TO THE COUNCIL AND TO THE PARLIAMENT

on the progress of the multi-annual guidance programmes for the fishing fleets at the end of 1995

Historical Archives of the European Commission

ANNUAL REPORT TO THE COUNCIL AND TO THE PARLIAMENT

on the progress of the multi-annual guidance programmes for the fishing fleets at the end of 1995

Historical Archives of the European Commission

1. Subject of the Communication and legal base

For each Member State in the Union, a multi-annual guidance programme fixes objectives for reducing the size of the fishing fleet.

The third generation of multiannual guidance programmes were adopted in December 1992[1] and fix objectives for the period 1992 - 1996. A mid term review of the programmes has recently been completed[2] in which the situation of the fleet and the objectives for 1996 were revised on the basis of more up to date information.

For reasons of transparency, when the programmes were adopted in 1992 the Commission undertook to transmit annually to the Council a report on the progress towards these objectives[3]. The Council made this annual communication obligatory in its decision of 1993 on the restructuring of the fisheries sector[4] and this obligation was extended to report to the European Parliament[5]. The present report is the fourth in the series[6] [7] [8].

2. The objectives set by the multi-annual guidance programmes.

The fleets of each Member State are classified into segments, and objectives for the tonnage and power are set for each of these segments. By 31 December 1996, the objectives must be achieved for all the segments. In addition, annual intermediate objectives have been set for the global fleet capacity, that is, the sum of the capacities of all the segments of the fleet of a Member State.

---

1 Commission Decisions 92/588/EEC to 92/598/EEC of 21.12.92 (O J L401 of 31.12.92 p.3)

2 Commission Decisions 95/238/EC - 95/248/EC (O J L166 of 15.7.95, pp.1-46).

3 Declaration of the Commission annexed to the minutes of the Standing Committee for the Fishing Industry of 1.12.92.

4 Article 4 of Decision 94/15/CE (O J L10 of 14.1.94, p.20).

5 Article 6 of Council Regulation (EC) No 3699/93 of 21.12.93 (O J L346 of 31.12.93)

6 SEC(93) 881 final and SEC(93) 881 final/2.

7 COM (94) 208 final.

8 COM (95) 463 final.

The reduction rates applied to the fleet segments depend on the species targeted and on the gear used. Generally, any segment targeting demersal species is subject to a 20% reduction rate, whereas segments targeting benthic or pelagic species are subject to reduction rates of 15% and 0% respectively. The global reductions required for the fleets of different Member States will therefore differ according to the structure of the fleet. In all cases, the reductions are calculated from the objectives for 1991 that were set by the previous generation of multi-annual guidance programmes.

The annual intermediate objectives ensure that the fleet reductions required are achieved progressively. These intermediate objectives are important for the application of the structural policy in the fisheries sector, and in particular the Financial Instrument for Fisheries Guidance[9]. Member States cannot take measures in aid of vessel construction unless the global annual intermediate objectives are respected.

3. Measurement of capacity and fishing effort

3.1 Tonnage

When the programmes were adopted, the objectives for tonnage were expressed in gross registered tonnes (GRT). This disguised the fact that in almost all Member States a mixture of tonnage measurements were used, some vessels being measured in GRT, others in gross tonnes (GT) and others in nationally defined units of tonnage. For some vessels, tonnage measurements were available in more than one of these units. To calculate the total tonnage of the fleet, the units were therefore selected in order of priority, namely GRT, GT or other.

In order to harmonise tonnage measurements, Council Regulation (EC) No 3259/94[10], and Commission Decision No. 95/84/EC[11] were adopted. These require that all fishing vessels be measured in GT, simplifying its definition for small vessels and specifying formulae to estimate GT while awaiting full remeasurement.

Although it was intended to express the objectives of the multiannual guidance programmes in GT at the time of the mid term review of the programmes, many Member States were unable to comply with the deadlines to submit the GT values or estimates. The services of the Commission therefore postponed the recalculation of the objectives in terms of GT to a later date.

Most Member States have now declared GT or estimated GT values for at least part of the fleet, and it is now appropriate to change the order of priority for the tonnage measurements. The tonnage of the fleet is now calculated by taking the GT where available, or failing that GRT, or failing that another measure of tonnage. This means that

---

9 Article 10 of Council Regulation (EC) No 3699/93 of 21.12.93 (O J L346 of 31.12.93).

10 O J No L 339, 29.12.94, p.11

11O J No L67, 25.3.95, p33

Historical Archives of the European Commission

when all the vessels will have been declared in GT the total tonnage will no longer be a mixture of units.

Unfortunately not all vessels have been measured in GT, and in the present report the total tonnage figures represent a mixture of units different to that used in the published MGP decisions. In most cases, changing the units from GRT to GT results in an apparent increase in capacity, because for large vessels the tonnage in GT is a larger value than the tonnage in GRT. The objectives must be adjusted to take into account this apparent increase in tonnage.

For the purpose of the present report, this adjustment has been done by calculating the situation at 1.1.92 for a given segment using the old mixture of units, (ignoring all remeasurements in GT since the adoption of the decisions at the time of the mid term review) and comparing this with the situation at 1.1.92 using the new mixture of units. The ratio of the two represents the increase in tonnage at 1.1.92 that arises purely as a result of the remeasurement. The objectives for that segment for 31.12.96 were then raised by the same ratio.

The revised global objectives for 1996 were calculated by summing the revised 1996 objectives over all segments. The revised objectives for 31.12.91 and the annual intermediate objectives were calculated by raising by the same factor as that for the 1996 global objectives.

The tonnage measurements so obtained have been re-labelled "GT", but it should be remembered that they still represent a mixture of units. It should also be noted that the adjustment of the objectives in terms of GT is approximate, since the method used implicitly assumes that the new mixture of units at 1.1.92 is valid for the subsequent years of the programme. There is therefore a certain amount of uncertainty which must be borne in mind when comparing the situation in tonnes to the annual intermediate objectives, especially when the values are very close.

Before the end of 1996 the objectives of the programme will be expressed purely in terms of GT, not a mixture of GT and other units. It will then be possible to determine unequivocally whether or not each of the Member States has reached its targets in terms of tonnage. This requires that all Member States forward to the Commission the capacity of all their vessels in units of GT. The method that will be used to recalculate the objectives in terms of GT will take into account all the entries and exits from the fleet during the period of the programme, and the GT of vessels which left the fleet without being remeasured will be estimated from the ratio of GT to GRT of other vessels in the same segment and length class.

3.2 Power

The power of the vessels refers to the main engine power, though the way in which this is measured differs between Member States. The figures presented in the report may not therefore be comparable between Member States, but nevertheless indicate the evolution of power in relation to the objectives for any one Member State.

Historical Archives of the European Commission

The objectives for power are not affected by the remeasurement procedures described above.

3.3 Fishing Effort

The fishing effort of a vessel is measured as the product of capacity and the number of days spent at sea during the year. There are therefore two measures of effort, one measured in GT days and the other in kW days.

4. The fishing vessel register of the Community.

The multi-annual guidance programmes are monitored using monthly declarations to the fishing vessel register of the Community[12]. The register is meant to be a record of the physical characteristics of all the commercial marine fishing vessels in the European fleets. In practise, the data for some countries are incomplete. This is discussed more fully in the annex describing the results in each of the Member States.

Following the adoption of the third generation of multiannual guidance programmes, the data contained in the register was extended to include, amongst others, the segment of the fleet to which the vessel belongs and the fishing effort in power x days and in tonnage x days. In addition, the register is used to record the real or estimated gross tonnages of the fishing vessels following the recently adopted Council Regulation (EC) No 3259/94 and Commission Decision No. 95/84/EC.

In their monthly declarations, the Member States must notify the Commission of any changes to the fleet, such as new constructions, withdrawals, modifications or changes in activity. Erroneous data can also be corrected using these declarations. All such changes are recorded, but the existing information is not discarded. This makes it possible to reconstruct the situation of the fleet at any given date.

The register is continually being updated and the reliability of the information improved. An amendment to the regulation was recently adopted[13] which both extends and simplifies the information to be communicated, and also puts in place the procedures for direct access to the database by the Member States. This will greatly speed up the exchange of information and allow the register to be used to monitor the access of vessels to the various fisheries. Numerous missions to the Member States have been made or are planned for 1996 to discuss the implementation of these new procedures.

5. Results

5.1 Global results

Historical Archives of the European Commission

12 Articles 4 and 5 of Commission Regulation (EC) No 109/94 (O J L19 of 22.1.94).

13 Commission Regulation (EC) No 493/96 of 20.3.96 (O J L72 of 21.3.96 p.12)

The fleet register is intended to be the definitive source of information on the capacity of the fishing fleets. The present report therefore presents the progress of the multi-annual guidance programmes as indicated by the data in the fleet register. Where these data are considered unreliable or incomplete, this is clearly stated in the text describing the results in each Member State (annexed).

The global situations of the Community fleet at the end of each year compared with the sum of the intermediate objectives for all Member States (excluding Finland and Sweden) are illustrated in the attached histograms.

During the period 1991 - 1995 the fleet was reduced by approximately 263,000 GT and by approximately 807,333 kW, or by about 11.5% and 9.7% respectively. These reductions mean that the global objectives for 1996 in tonnage and power have already been achieved.

5.2 Results for each of the Member States

The multi-annual guidance programmes were formulated in a way that allowed the objectives to be reached by a combination of capacity and activity reductions. However no Member State submitted a proposal to limit fishing activity. The objectives must therefore be met purely in terms of capacity.

Detailed results by Member State are summarised in the Annex by a table showing the evolution of capacity by segment for each of the years 1991 - 1995, together with the objectives to be met by the end of 1996. Histograms show the evolution of the capacity of the whole fleet compared with the global annual intermediate objectives and the global objective for 1996.

Even though the objectives of the programme must be met purely in terms of capacity, there must be no compensatory increase in the activity of the vessels remaining in the fleet. For this reason, the Member States are required to submit aggregated fishing effort data to the fleet register. Denmark, Greece, Italy, and Portugal have submitted effort data for the years 1991 - 1994 and Germany has submitted effort data for the years 1991 - 1993. Other Member States have collected the effort data, but since they have not been submitted to the fleet register they have not been included in the present report.

The fishing effort data are shown on the same diagram as the capacity data, scaled such that the points for effort and capacity coincide for 1991. Any decrease or increase in effort relative to the intermediate objectives can therefore be clearly seen. Other Member States have effort data available at a national level, but these figures have not been included in the present report.

6. Conclusions: Quality of the data and the reliability of the results.

One of the main difficulties encountered when compiling this report was the estimation of the tonnage of the fleet. The difficulty arises because vessel tonnage is still measured in more than one unit, and demonstrates the importance of the Community legislation to

Historical Archive of the European Commission

harmonise tonnage measurements. During the transition period from a heterogeneous set of tonnage measurements to measurements purely in GT there are inevitably problems of comparability from one year to another and with the objectives of the programme, but these problems will be resolved when the GT of all Community vessels have been forwarded to the fleet register. The deadlines to do so have already passed, and Member States are urged to complete the remeasurement of the fleets without delay.

The results presented in this report are satisfactory with respect to the global targets of the programme, and demonstrate the multi-annual guidance programmes have been effective in reducing the overcapacity of the European fleets. However, as noted in previous reports, the global results conceal the varying degrees of success of the Member States in reaching their targets. Some Member States have contributed to the global reduction in the European fleet by exceeding their intermediate targets, while others have failed to reach these targets or even increased the capacity of their fleets.

The results also illustrate the utility of the fishing vessel register monitor the multiannual guidance programmes, notwithstanding the data collection and communication problems in some Member States. Such problems are in the process of being resolved and the reliability of the data in the register is constantly improving. An extension of the Community register is envisaged to include new fishing licence and fishing effort management applications, the success of which will depend in part on the success of the new instruments of the Common Fisheries Policy.

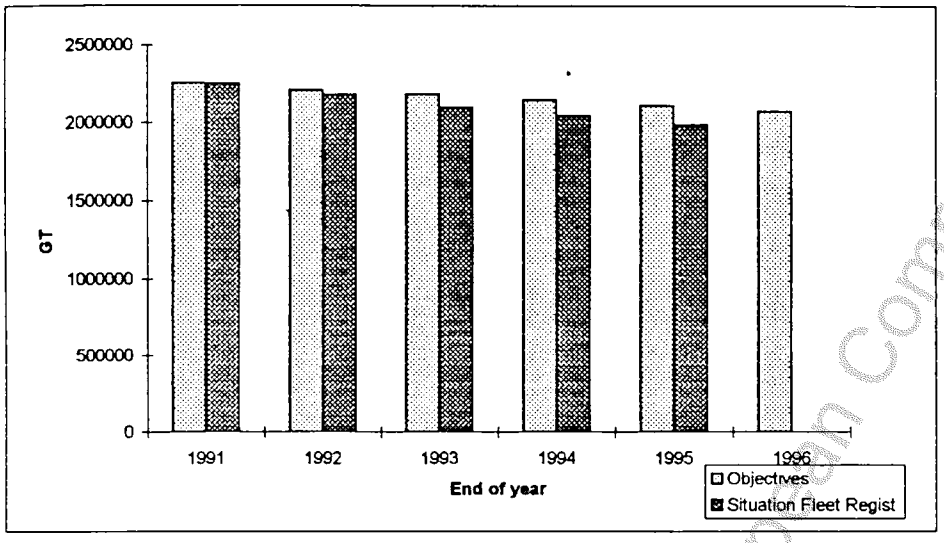
Historical Archives of the European Commission

TOTAL **MGP III : Comparison between situations and objectives**

Excluding Finland and Sweden

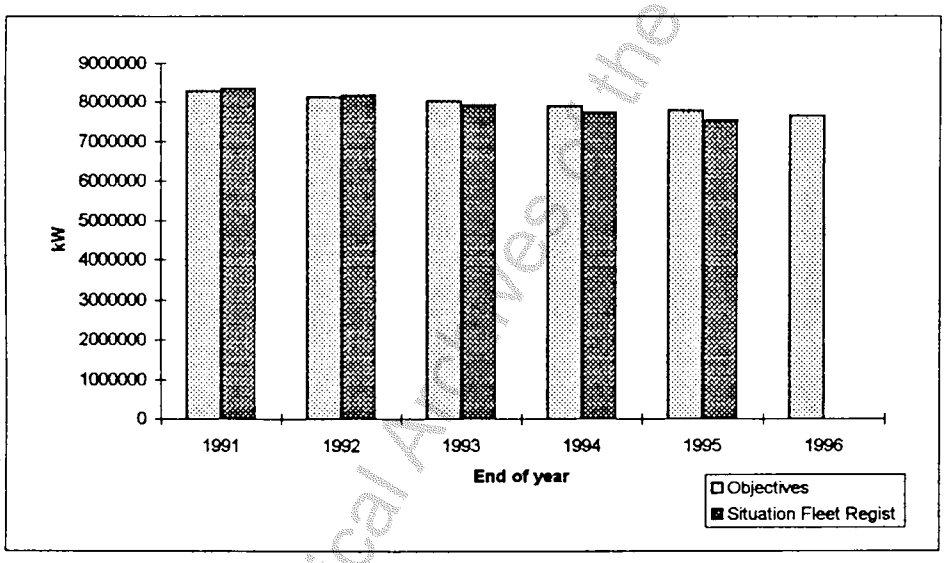
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situation Fleet Register	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situation Fleet Register	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ANNEX

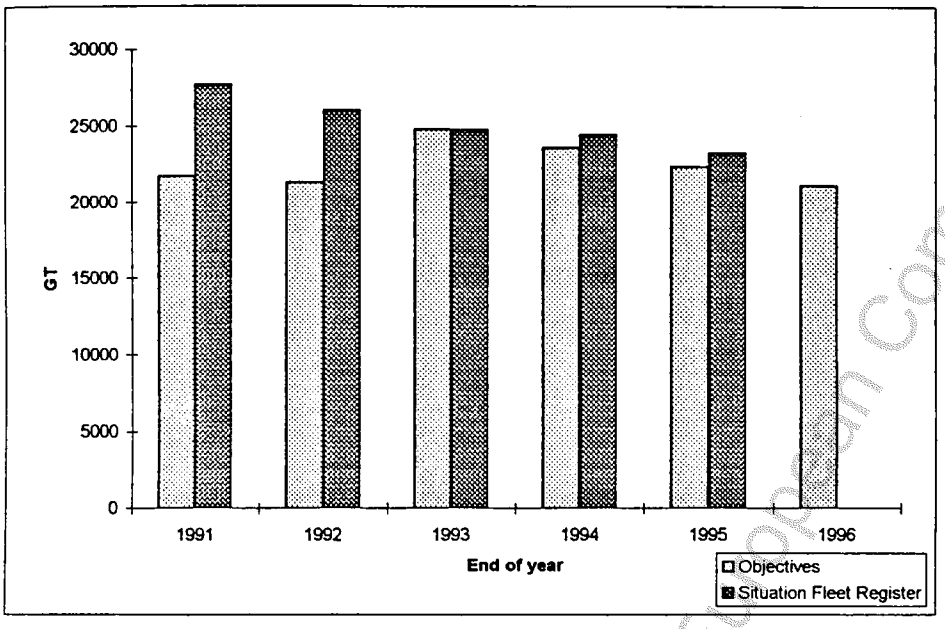
Results for each of the Member States

Historical Archives of the European Commission

MGP III : Comparison between situations and objectives

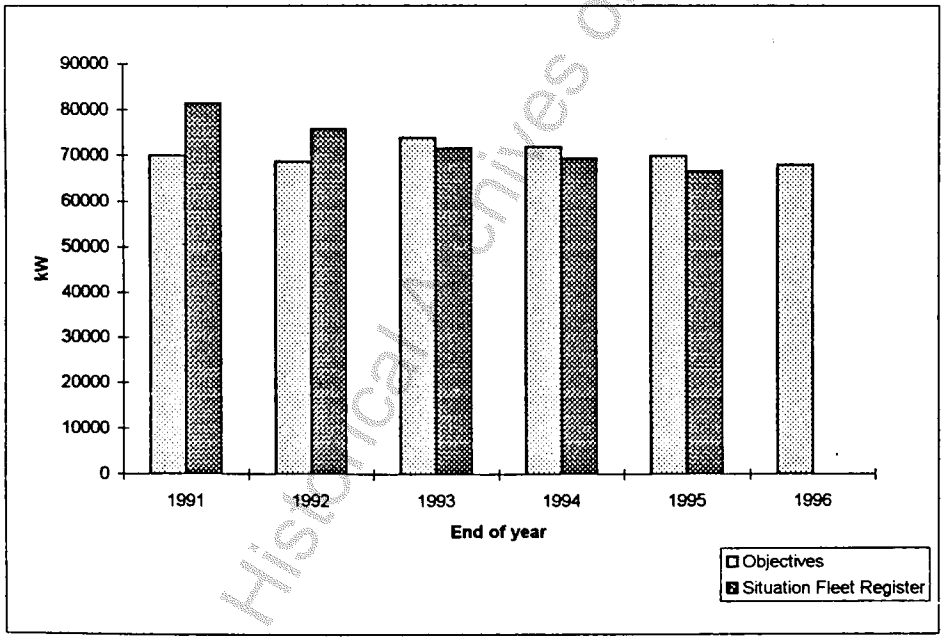
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situation Fleet Register *	27732	26072	24769	24439	23262	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situation Fleet Register *	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/08/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

Note : Following the revision to the Belgian programme adopted in 1993, the objectives for 1996 are now fixed independently of the objectives that were previously fixed for 1991. The annual intermediate objectives for 1993 - 1996 have therefore been calculated starting from the situation at the end of 1992.

BELGIUM

The data used are those from the fishing vessel register as at 31/08/95.

The objectives for 1996 have been set independently of the objectives for 1991 and are much less severe than would have been the case had they been calculated using the standard formula. This was agreed by a majority of Member States in order to safeguard the viability of the fishing industry in Belgium and adopted by a Commission Decision of 22/11/93 revising the original Belgian programme.

Over the last four years, Belgium has reduced the power of its fleet by 18%. This reduction already meets the 1996 global objective, but the power of the demersal trawlers segment must be reduced by a further 8% in order to meet the 1996 objective for this segment.

The data suggest that the tonnage of the fleet remains above the intermediate objective for the end of 1995, but this may be an artefact of the procedures used to recalculate the tonnage objectives (see section 3.1). Belgium has communicated the GT of more than 90% of its fleet to the fleet register, and preliminary calculations show that the tonnage figures are probably much closer to the intermediate objective for 1995 expressed purely in GT, and may be within this objective.

No effort data have been provided. Power and tonnage by year and segment are shown in the table below.

Historical Archives of the European Commission

Changes in capacity by segment

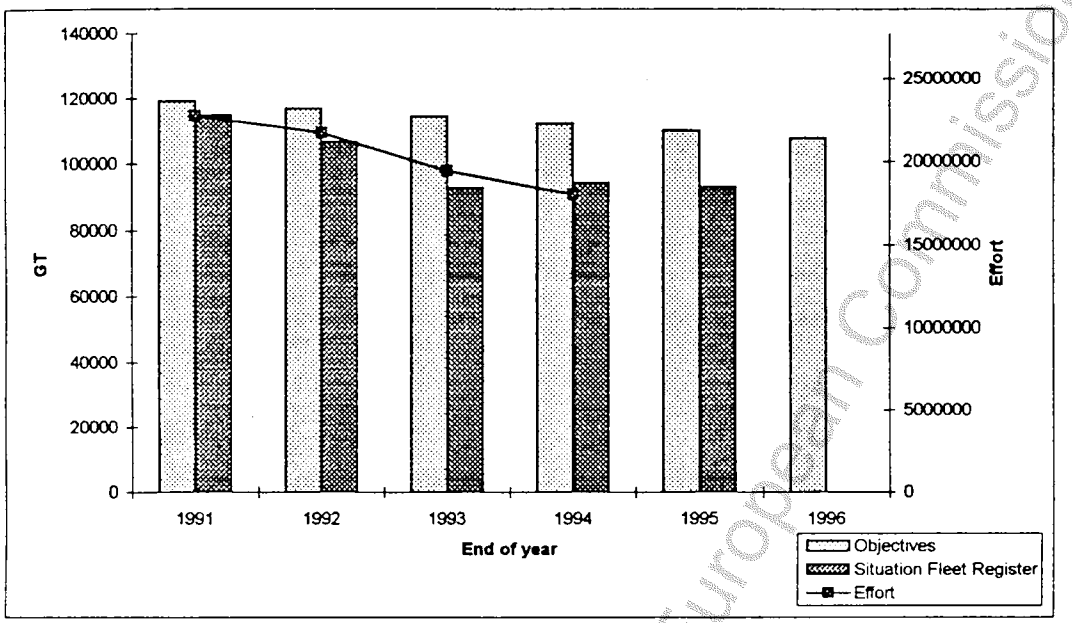
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Netters & Beam trawlers	C10, C17, E10 (and unclassified)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Demersal trawlers	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
TOTAL		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

DENMARK — MGP III : Comparison between situations and objectives

Excludes vessels <5GT

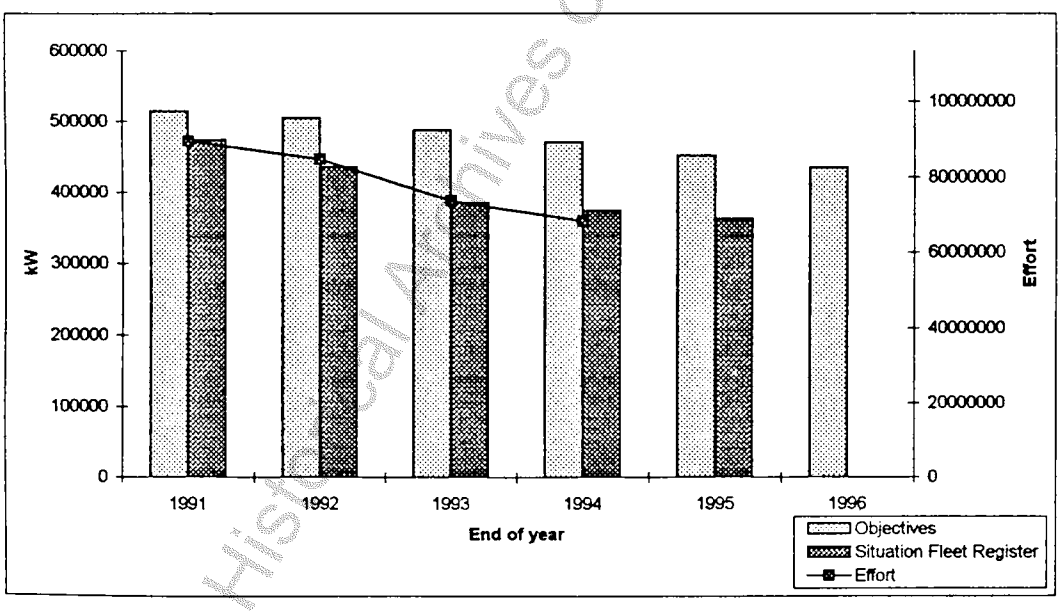
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situation Fleet Register *	114950	106608	92872	94394	93201	
Effort	22715198	21675835	19410740	18005316		



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situation Fleet Register *	473827	436177	385665	375000	362871	
Effort	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 10/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

DENMARK

The data used are those taken from the fishing vessel register as at 10/02/96. These correspond to the data in the table of objectives multiannual guidance programme, except that segment B09 (vessels of less than 5 GRT) has been omitted. These vessels were previously unregistered and therefore are not included in the figures for 1991 - 1995. Figures on the capacity of this segment have not yet been transmitted to the fleet register.

Denmark was within the objectives for 1991 set by the previous programme and needed to reduce its fleet by just 6% in tonnage and 8% in power from the situation at 1/1/92 in order to meet the objectives for 1996. These objectives have already been met, Denmark having reduced its fleet by 23% in tonnage and 30% in power by the end of 1995.

Effort data have been provided for the years 1991 to 1994. From the line superimposed on the histogram for the total fleet it can be seen that the decrease in effort closely corresponds to the decrease in capacity, indicating that activity has remained more or less constant.

Denmark has already achieved its 1996 objectives in all segments of the fleet.

Changes in capacity by segment

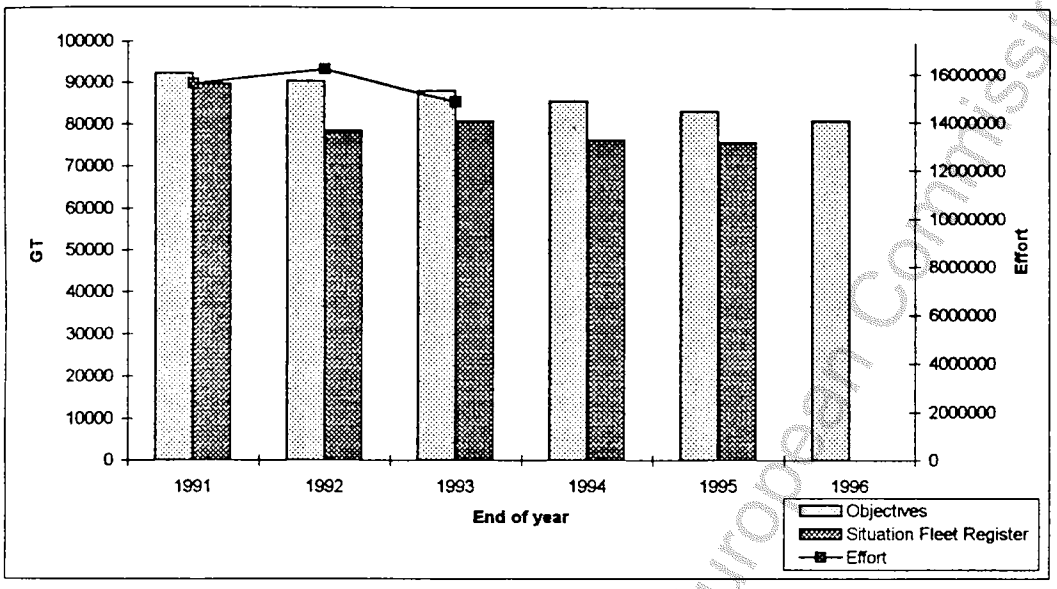
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Nets etc	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	**93998**
Trawlers + Danish Seine	B12	GT	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
	+ unclassified	kW	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pelagic fishing	B09	GT						**2300**
		kW						**5700**
Trawlers (Greenland)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Purse seiners	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Vessels < 5GT	B08	GT						**3718**
		kW						**36503**
TOTAL (Except B08)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

Historical Archives of the European Commission

MGP III : Comparison between situations and objectives

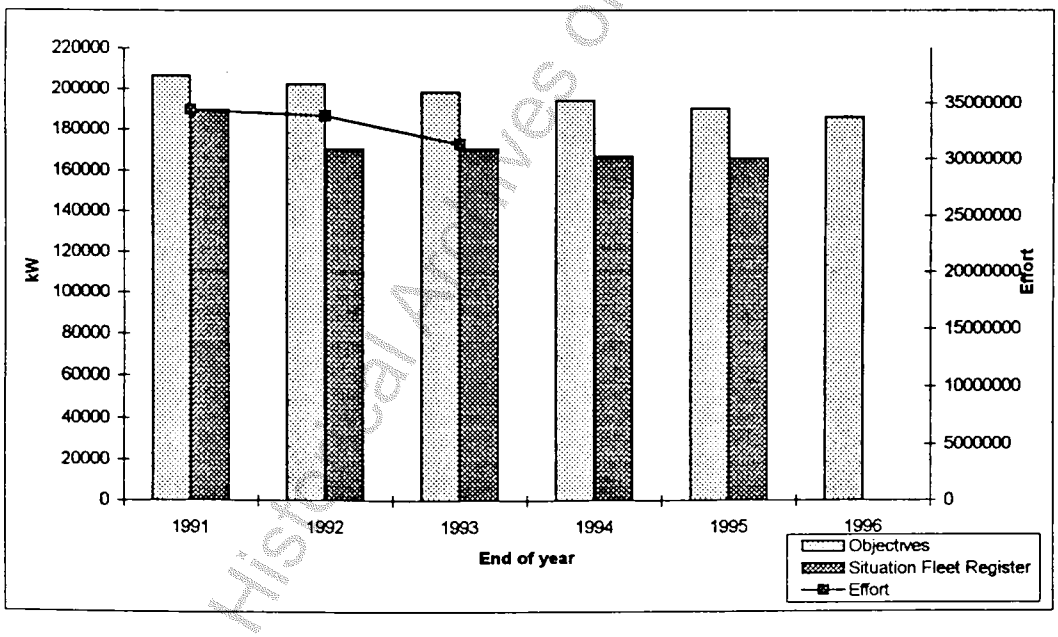
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situation Fleet Register *	89861	78519	80936	76519	75974	
Effort	15578437	16197079	14817410			



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situation Fleet Register *	189801	170476	170327	166766	165726	
Effort	34413524	33818105	31309652			



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/12/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

GERMANY

The data on capacity and effort are taken from the fishing vessel register as at 31/12/95.

Germany has already more than met its global capacity objectives for 31/12/96.

In terms of power, Germany has also met the objectives for 31/12/96 for all segments except the Beam trawlers (flatfish) segment programme categories G11 and G13), where a further 3% reduction is required, and the longliners segment (programme category G21), where a further 5% reduction is required. The tonnage figures suggest that further reductions are required in segments C11 and G19 and in segments C12 and G21, but owing to the inaccuracies involved in the recalculation of the objectives to take into account remeasurement in GT (see section 3.1) it is only for the latter two that this can be stated with any degree of certainty.

Historical Archives of the European Commission

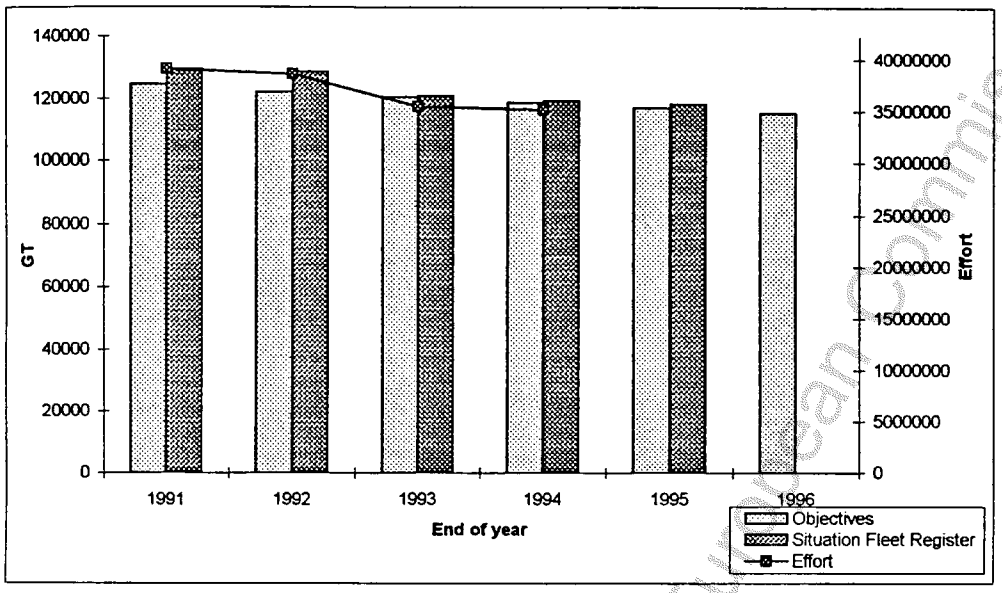
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Beam trawlers (crustaceans)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Beam trawlers (flatfish)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Fixed nets	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Beam trawlers (flatfish)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Bottom trawlers (cutters)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Pelagic trawlers	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Pelagic trawlers (cutters)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Longliners (cutters)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Freezer vessels + wetfish trawlers	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
TOTAL		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

MGP III : Comparison between situations and objectives

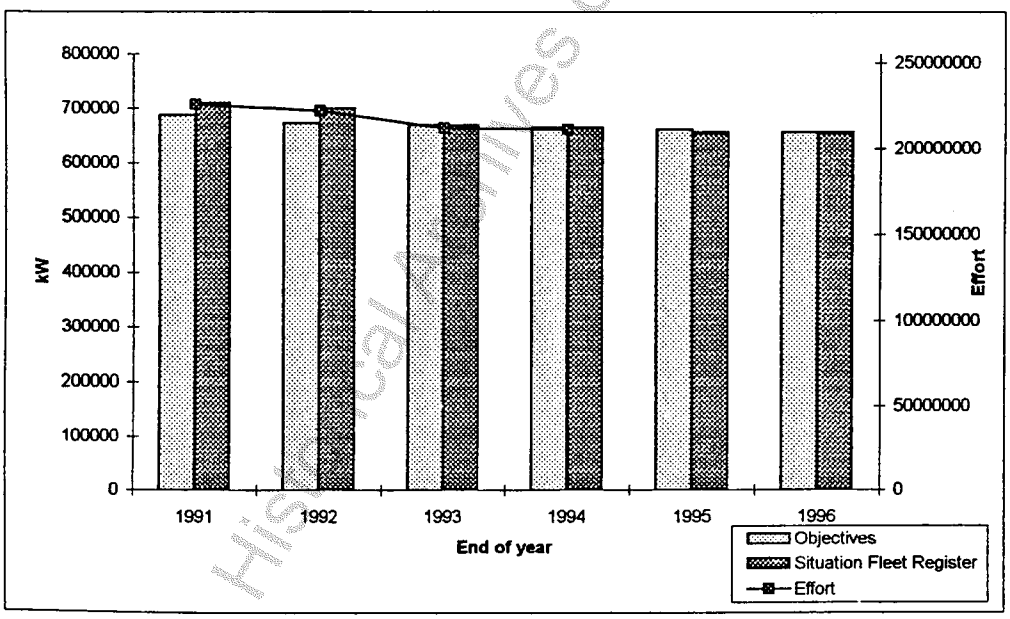
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situation Fleet Register *	129474	128761	120883	119375	118332	
Effort	39041992	38541357	35443307	35120411		



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situation Fleet Register *	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Effort	225575863	221849517	212053968	211335112		



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 28/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

GREECE

The data are taken from the fishing vessel register as at 28/02/96. Greece has met the 1996 global objectives in terms of power but in terms of tonnage the data suggest that the situation remains above the intermediate objective for 1995. The margin is small, and given the uncertainties in the recalculation of the objectives (see section 3.1) should not be regarded as precise.

Fishing effort data were provided up until the end of 1994. The decrease in fishing effort corresponds very closely to the decrease in capacity.

Greece has already met the 1996 objectives for the segment "Fixed Gear and Seiners" (categories E20 and Z14) . The capacity of the "trawlers" segment (category G18) is also close to the 1996 objectives, but the capacity of the bottom trawlers (category E14) must be reduced by a further 22% in tonnage and 18% in power.

Historical Archives of the European Commission

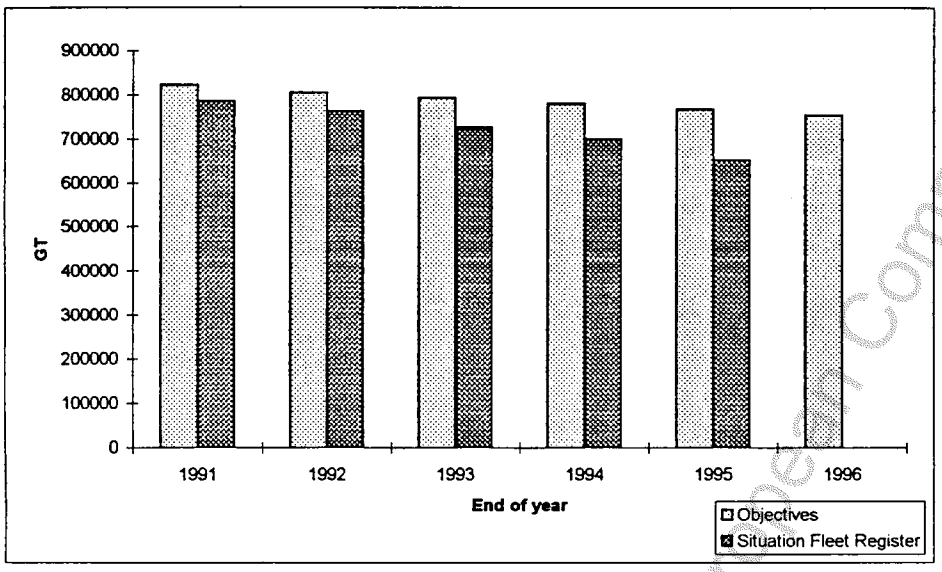
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Fixed Gear and seiners	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Bottom trawlers	E14	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
	+ unclassified	kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Trawlers	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTAL		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

SPAIN **MGP III : Comparison between situations and objectives**

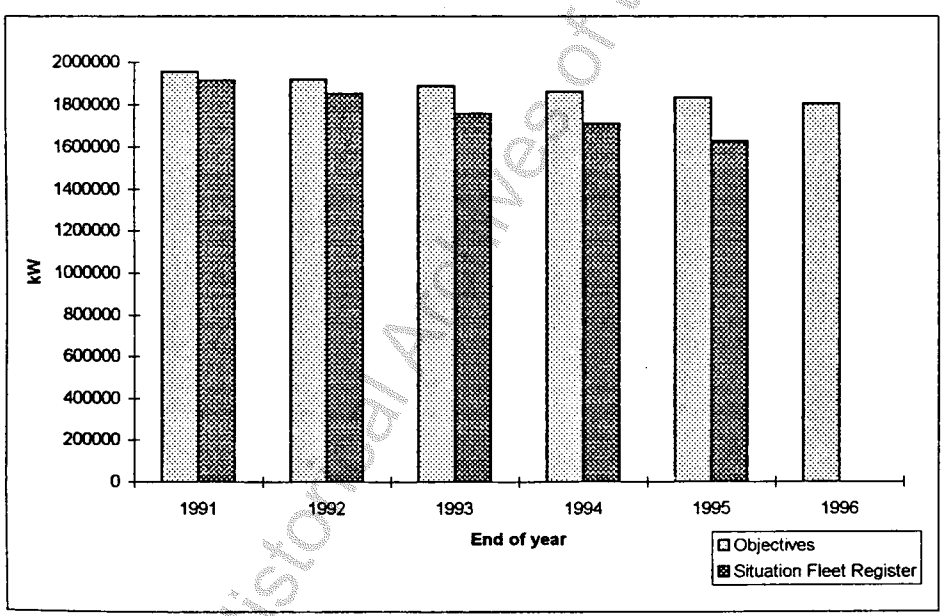
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situation Fleet Register *	786584	764254	727679	702461	654561	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situation Fleet Register *	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 29/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

SPAIN

The data for tonnage and power are taken from the fishing vessel register as at 29.02.96.

Spain had already reached its 1996 global objectives in tonnage and power by the end of 1993, and has now reached its 1996 targets in all segments.

According to a footnote to the Decision adopted following the mid term review of the programmes, the vessels under article 158 of the Treaty of Accession will be fully integrated into the objectives of the programme. The objectives shown in the present report have not yet been adjusted to take these vessels into account.

No effort data have been provided by Spain.

Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Trawlers & Polyvalent Dredgers	D10 + unclassified	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Pelagic seiners, Netters etc & Canaries	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Trawlers & Polyvalent	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Pelagic seiners, Netters etc	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Tuna fleet	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTAL		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

Historical Archives of the European Commission

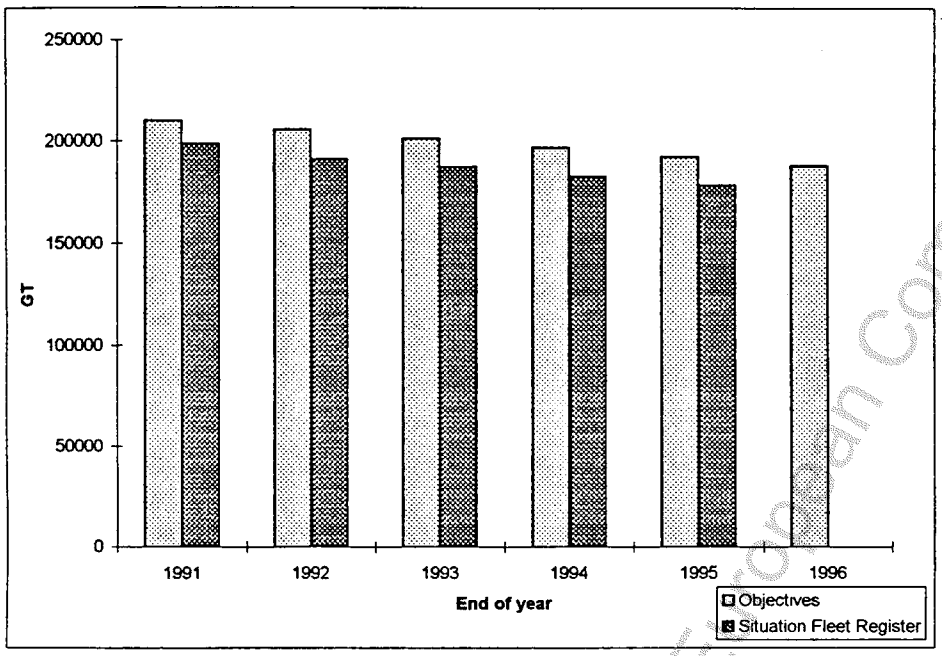
FRANCE

MGP III : Comparison between situations and objectives

Excluding French Overseas Departments

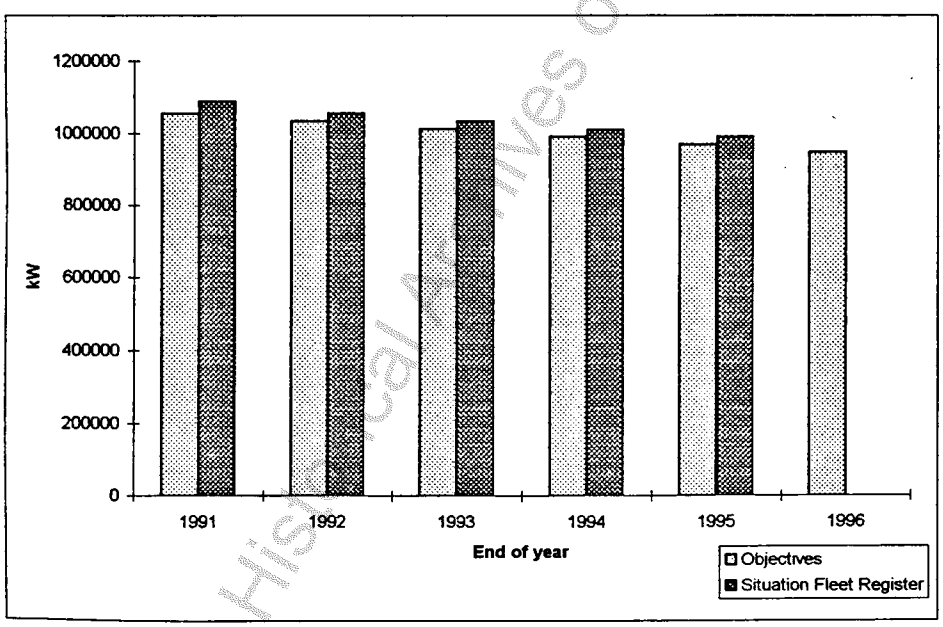
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situation Fleet Register *	198657	191067	187515	182576	178678	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situation Fleet Register *	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 29/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

FRANCE

The data are taken from the fishing vessel register as at 29/02/96.

The segments operating in the French Overseas Departments are not yet incorporated into the fishing vessel register. They were not included in the 1991 objectives and have therefore been excluded from the comparisons of the fleet capacity and the annual intermediate objectives.

France has met its 1995 intermediate objective in terms of tonnage, but not in terms of power. No effort data have been supplied.

France has increased the tonnage of the "Polyvalent, static gears and canners" segment (category A10) beyond that envisaged by the 1996 objective, and has to a lesser degree increased the power of this segment. Similarly the capacity of the "Polyvalent (trawlers)" segment (category M11) has increased while the objectives for 1996 call for a substantial decrease in the capacity. For the other segments, the objectives for 1996 have already been achieved in terms of tonnage or in terms of both tonnage and power.

Changes in capacity by segment

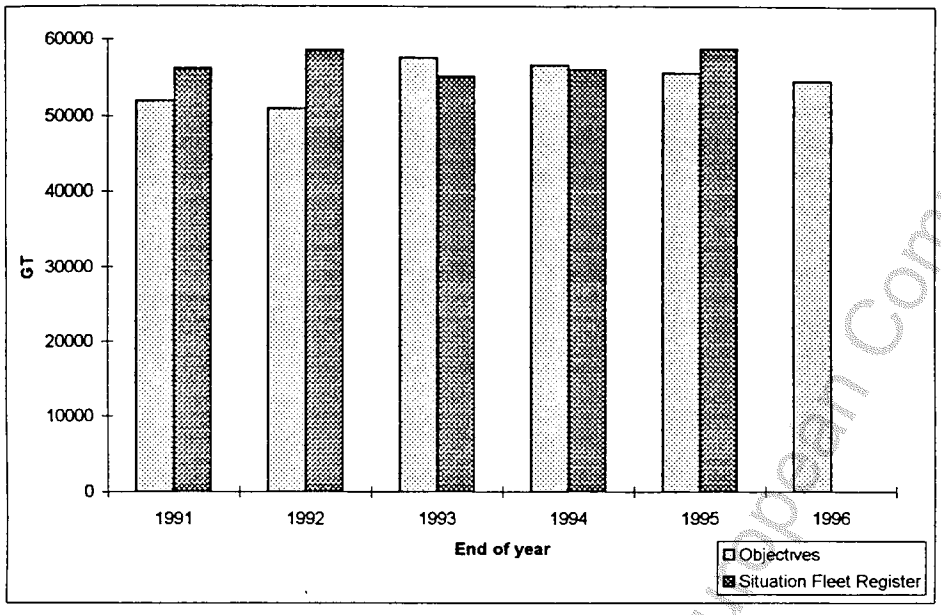
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Polyval.,static gears + canners	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Polyvalent (trawlers)	A11+ unclassified	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Polyvalent static+Dredgers	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Polyvalent (trawlers)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Pelagic trawl, seiners (tuna) + static gears	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Seiners (tuna)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Coastal fleet (DOM)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Tuna fleet (DOM)		GT						**1200**
		kW						**6500**
TOTAL (Excluding DOM)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archives of the European Commission

MGP III : Comparison between situations and objectives

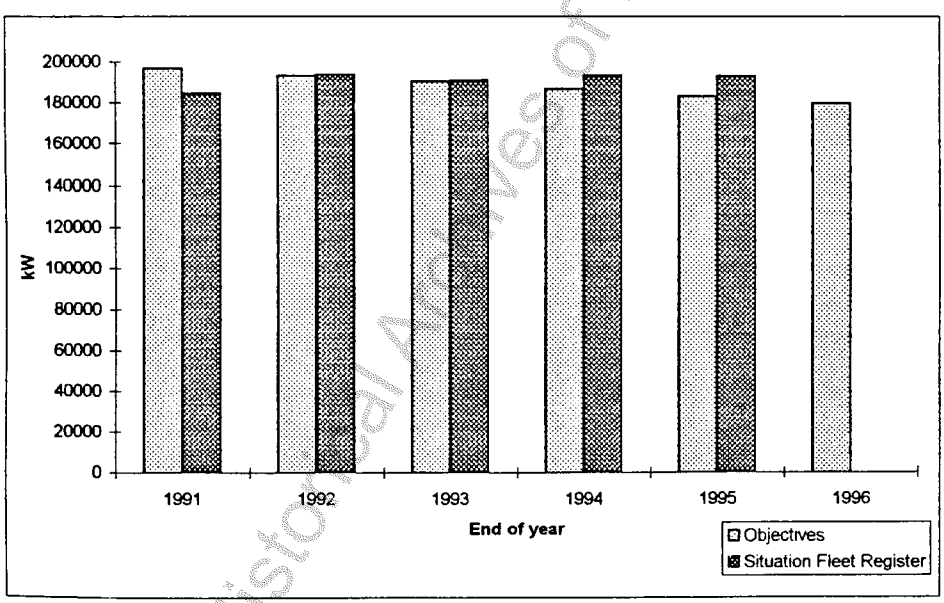
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situation Fleet Register *	56236	58638	55259	56110	58769	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situation Fleet Register *	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/12/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

Note : The objectives for 1996 are fixed independently of the objectives that were previously fixed for 1991. The annual intermediate objectives for 1993 - 1996 have therefore been calculated starting from the situation at the end of 1992.

IRELAND

The fishing vessel register was last brought up to date on 31/12/95.

Ireland has not submitted data on fleet segmentation to the fleet register. The tonnage objectives could not therefore be revised to take into account the remeasurement of vessels in GT using the procedure described in section 3.1. Instead, the tonnage objectives in the programme were raised using the ratio of the global situation at 1.1.92 with remeasurement to the global ratio at 1.1.92 without remeasurement.

From the figures it can be seen that the capacity of the Irish fleet has increased by 2533 GT and 8539 kW over the period 1991 -1995. This results partly from the introduction of 20 offshore whitefish vessels following the Council declaration that fixed the objectives for 1996 independently of the objectives for 1991. Moreover data in the fleet register includes the capacity of some, but not all, vessels that were unregistered at the time that the objectives for 1996 were fixed. The objectives were adjusted to take into account the capacity of the whitefish vessels, but no decision has yet been made on whether the objectives for 1996 should be modified to take into account the capacity of the previously unregistered vessels, which amounts to approximately 3000 tonnes.

The data indicate that Ireland is outside the 1995 intermediate objectives in both tonnage and power, with reductions of 7% in required to meet the targets for the end of 1996.

Changes in capacity by segment

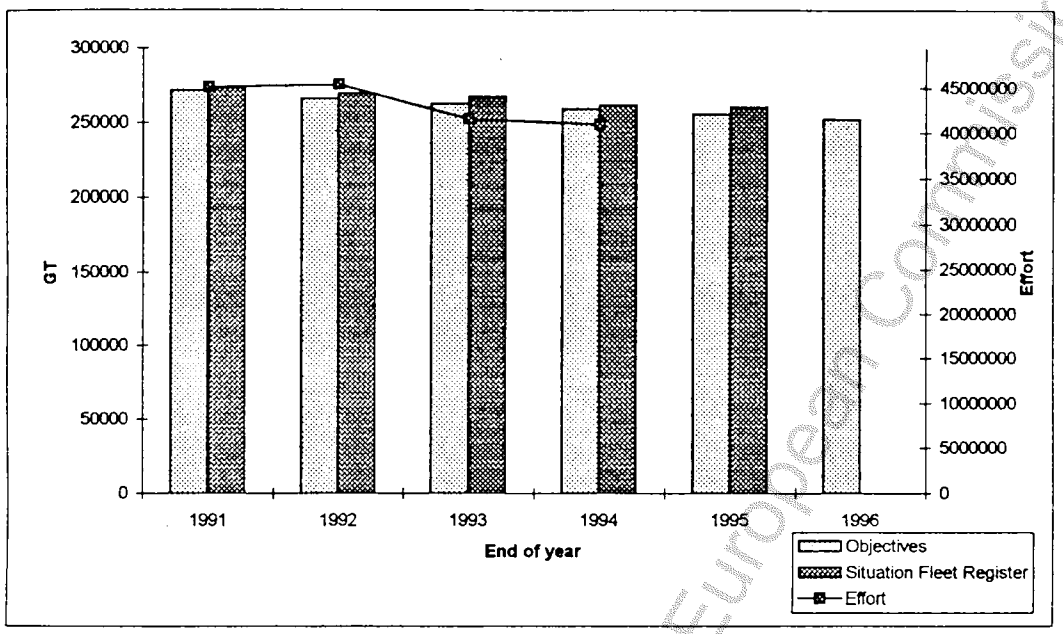
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Beam trawlers	E11	GT						1217
		kW						6113
Pelagic trawlers	E15	GT						20815
		kW						44359
Polyvalent	E18, E19	GT						32616
		kW						129260
TOTAL		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

Historical Archives of the European Commission

ITALY **MGP III : Comparison between situations and objectives**

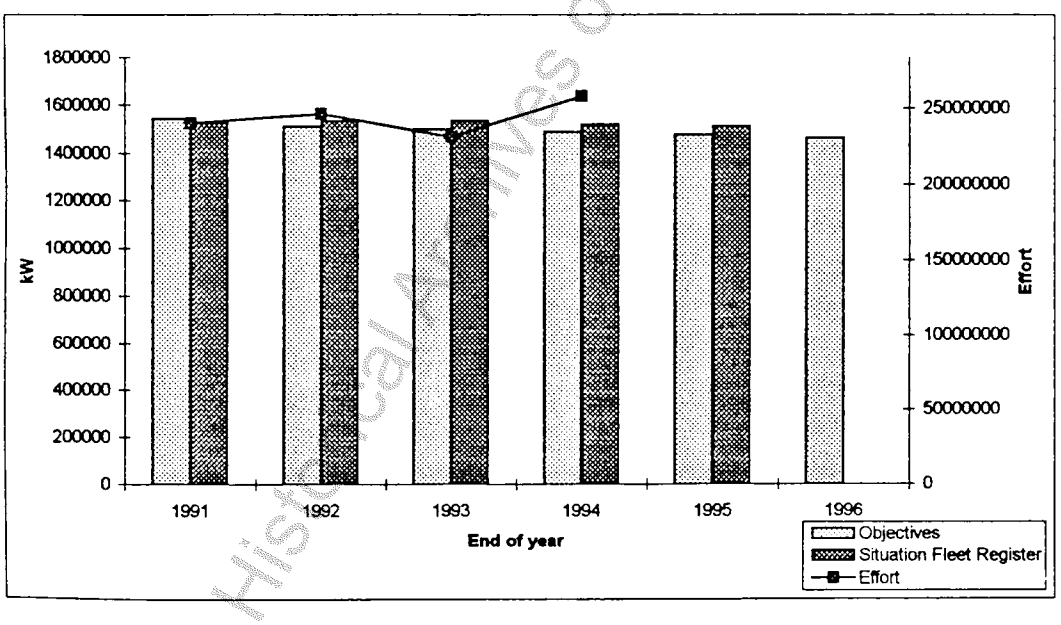
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situation Fleet Register *	273955	269691	267737	262102	260602	
Effort	45029950	45364600	41534726	40966552		



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situation Fleet Register *	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Effort	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/08/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

ITALY

The data for Italy used in this report are taken from the fleet register, last updated on 31/08/95.

Italy has declared the information on fleet segmentation to the fleet register, but the indicated capacity of each segment bears no relation to the capacity of the same segments shown in the published decisions. It is therefore not possible to compare the evolution of the capacity by segment objectives for 1996 set by the programme. This also means that the tonnage objectives could not be revised to take into account the remeasurement of vessels in GT using the procedure described in section 3.1. Instead, the tonnage objectives in the programme were raised using the ratio of the global situation at 1.1.92 with remeasurement to the global ratio at 1.1.92 without remeasurement.

The data in the fleet register indicate that Italy is outside the global intermediate target for the end of 1995, but the reliability of these data are questionable.

Italy has provided effort data for the years 1991 - 1994. These suggest that there has been a small increase in the mean activity per kW in 1994, though there is no evidence that this is anything other than variability around a constant long term mean.

Historical Archives of the European Commission

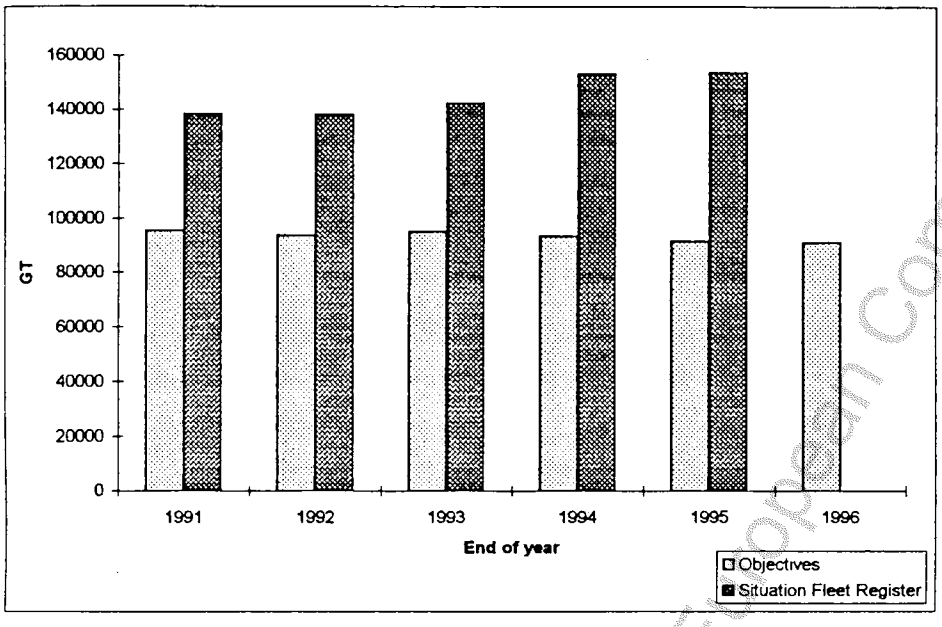
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Pelagic pair trawlers	C13	GT						1999
		kW						11390
Bottom trawlers'(&Volante)	C14	GT						46509
		kW						229200
Manual dredgers	C15	GT						246
		kW						2007
Suction dredgers	C16	GT						2387
		kW						24475
Netters	C18	GT						3715
		kW						28197
Longliners & liners	C20	GT						1264
		kW						9807
Polyvalent (trawlers)	C21	GT						1643
		kW						12915
Polyvalent (non trawlers)	C22	GT						143247
		kW						1019163
Seiners (tuna)	C23	GT						3722
		kW						20150
Bottom trawlers	M10	GT						14027
		kW						37582
Polyvalent (non trawlers)	M12	GT						3415
		kW						11729
Bottom trawlers	G15	GT						21140
		kW						40008
Tuna fleet	G29	GT						9266
		kW						18057
TOTAL		GT	273955	269691	267737	262102	260602	252580
		kW	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	1464680

NETHERLANDS MGP III : Comparison between situations and objectives

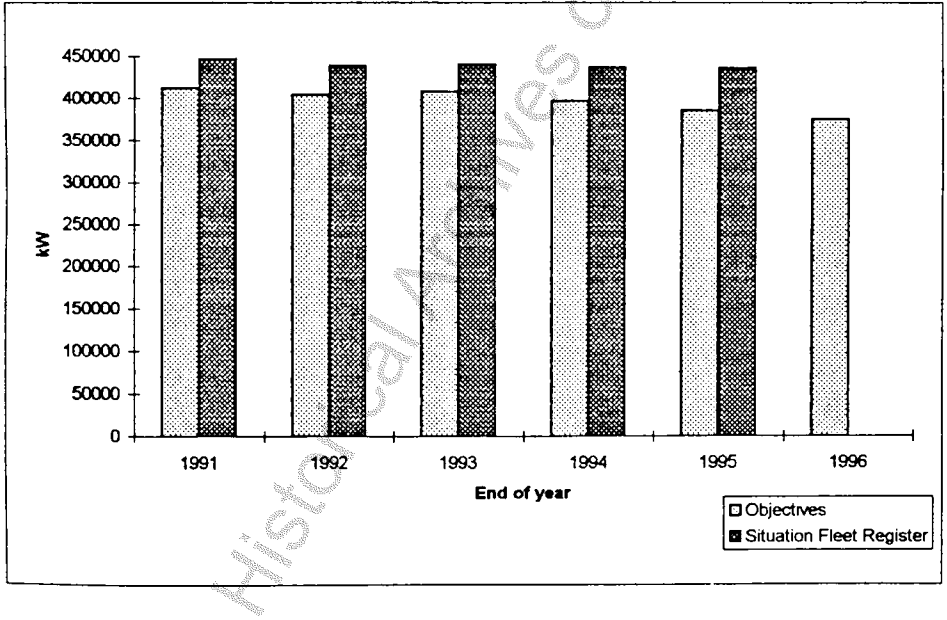
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situation Fleet Register *	138433	138065	142282	153096	153694	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situation Fleet Register *	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/10/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

Note : The capacity of shrimp trawlers (MGP category E12) are excluded from the objectives and the situations for 1991 and 1992 but are included for the years 1993 - 1996

NETHERLANDS

The data are taken from the fishing vessel register and were last updated on 31/10/95.

For the years 1991 and 1992, the capacity of the shrimp trawlers (category E12) has been excluded, since they were not included in the objectives for 1991 nor in the objectives of the transitional programme. The apparent increase in capacity between 1992 and 1993 is therefore partly explained by the inclusion of these vessels from that date.

The Netherlands has failed to meet the objectives of the programme by a substantial margin. From the table showing the situation by segment it can be seen that tonnage has been increasing in all segments, whereas power has been reduced only slightly.

It should however be noted that the comparison of the situation and the objectives in terms of tonnage may be misleading. As noted in the published decisions, the historic data on the development of fleet capacity show major discrepancies with previously published data, especially for the pelagic trawlers segment. These discrepancies have not been satisfactorily explained and may require a revision of the tonnage objectives following a reassessment of the baseline situation.

Historical Archives of the European Commission

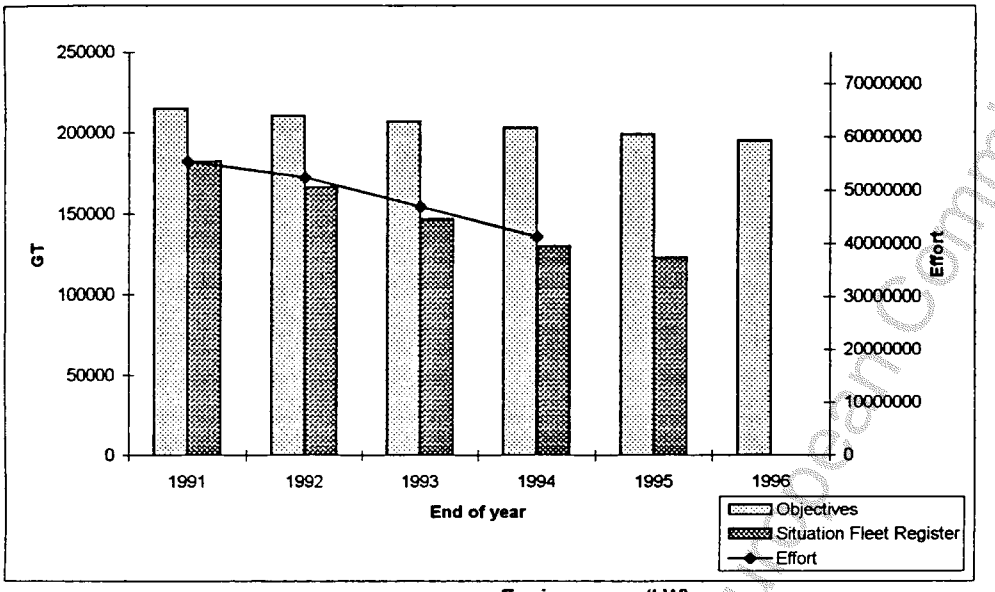
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Cutters (crust. and molluscs)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Pelagic trawlers	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Cutter fleet (excl. moll/crust.)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTAL		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

PORTUGAL **MGP III : Comparison between situations and objectives**

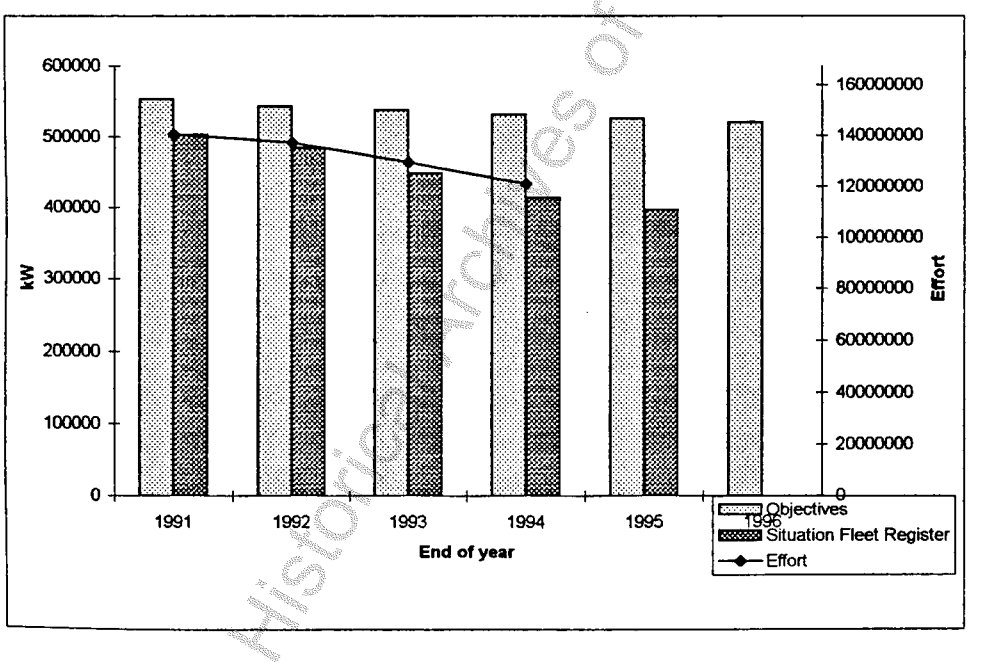
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situation Fleet Register *	182243	166726	147082	130550	123539	
Effort	55320900	52394815	46968929	41365255		



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situation Fleet Register *	503654	484657	449015	414781	397818	
Effort	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 30/04/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

PORTUGAL

The data used are those from the fishing vessel register as at 30/04/96.

Portugal was already well within its 1996 objectives at the start of the programme. It has continued to reduce capacity and is now more than 35% below the 1996 objective in terms of tonnage and about 25% below the 1996 objective in terms of power. Portugal has also declared fishing effort data for the years 1991 to 1994. These indicate that the fishing effort of the fleet has decreased in parallel with the decrease in capacity, indicating that activity has remained fairly constant during this period.

Portugal has already reached its 1996 objectives in all segments of the fleet.

Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Trawlers	B11+ unclassified	GT	22331	21910	20029	18374	16914	**19630**
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	**62749**
Polyvalent (non trawlers)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	**50754**
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	**216388**
Purse seine (sardines)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	**12904**
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	**56527**
Polyvalent , Trawlers & Purse seine (tuna)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	**88905**
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	**103390**
Polyvalent (non trawlers)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	**4747**
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	**19438**
Purse seiners	B18	GT	199	199	199	199	199	**250**
		kW	916	916	916	916	916	**1170**
Polyvalent (tuna)	G25	GT	715	715	715	715	715	**1200**
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	**2550**
Polyvalent	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	**12169**
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	**53397**
Polyvalent	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	**4592**
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	**4264**
TOTAL		GT	182243	166726	147082	130550	123539	**195150**
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	**519873**

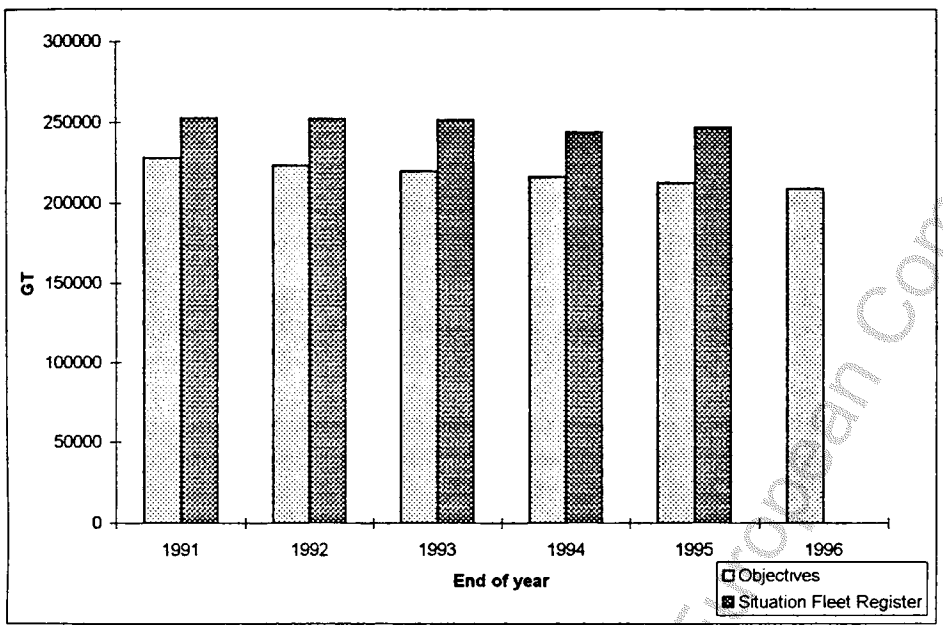
Historical Archives of the European Commission

UNITED KINGDOM

MGP III : Comparison between situations and objectives

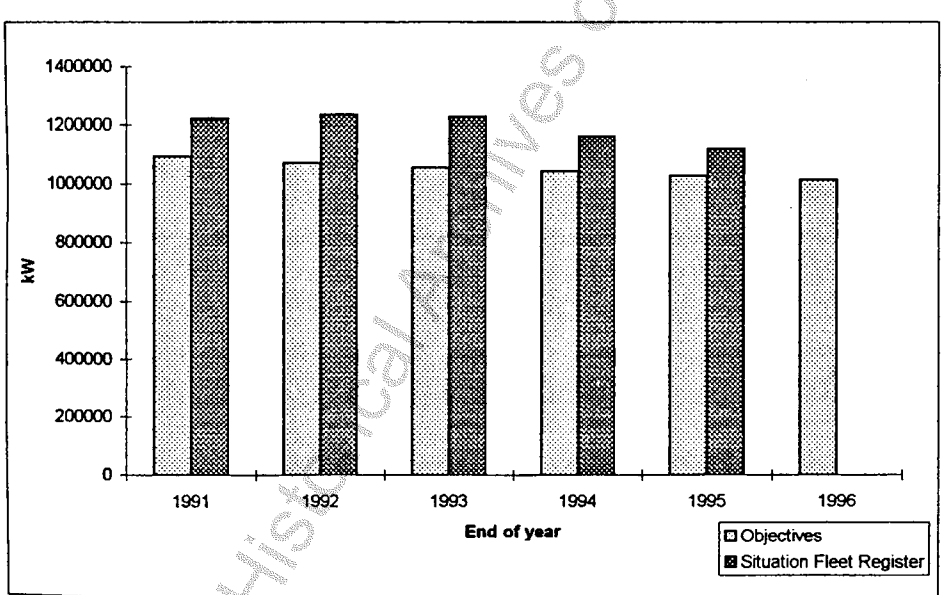
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situation Fleet Register *	252601	252215	251567	244100	247198	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situation Fleet Register *	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 01/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

UNITED KINGDOM

The data are taken from the fishing vessel register as at 01/02/96 and now include vessels registered in the Isle of Man and Channel Islands. The capacity of the United Kingdom fleet has been substantially higher than the series of annual intermediate objectives throughout the period of the programme. The global reduction over the period 1991 - 1995 has been approximately 2% in tonnage and 9% in power compared with decreases of about 20% required to meet the 1996 objectives.

The 20% decrease in capacity required to meet the objectives for 1996 requires some qualification, because according to the published decisions the requirement was for a 17% reduction. The reason for the increase is that previously unregistered vessels have since been added to the fleet register. These vessels and the rights to fishing licences existed at the time the objectives for the MAGPs I and II were fixed, and it may therefore be necessary to revise the 1991 and 1996 objectives accordingly.

The table of the capacities by segment shows that the 1996 objectives have already been achieved for 3 segments, namely Shellfish mobile (category F14), Nephrops Trawl (category F16), and Distant water vessels (category F17). For the segment Others >10 metres (category F18) the power is already well within the 1996 objectives, but further reductions are required in tonnage. The reduction in capacity in the latter segment has largely been due to the reallocation of vessels to other segments rather than a real reduction in capacity.

In order to meet its 1996 objectives, the United Kingdom introduced a package of measures to reduce both capacity and activity. A decommissioning scheme was expected to remove about 6% of the total capacity, with further reductions achieved by licence aggregation penalties. Activity reductions were to be achieved by a days at sea regime, but the implementation of this was delayed when it was challenged by the industry in the European Court. The United Kingdom government won the case but decided not to proceed with the measures. Additional funding has now been found for the decommissioning scheme. One problem that emerged from the licence aggregation scheme was that the penalties were calculated using vessel capacity units (VCUs), which used only the parameters length, breadth and power. The result was that the penalty was met by a reduction in power rather than tonnage, and in some cases the tonnage on the aggregate licence actually increased. This possibly has now been removed by a revision in the terms of the penalties.

Historical Archives of the European Commission

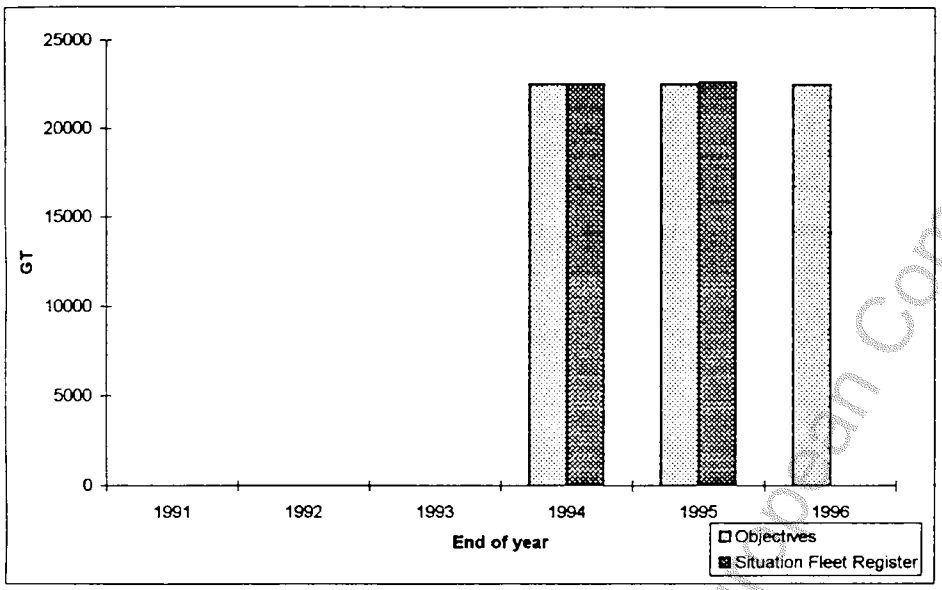
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Beam trawl	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	**18957**
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	**81465**
Demersal Trawl & Seiners	F11 + F20 + unclassified	GT	110733	106112	99072	104648	104793	**74455**
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	**262505**
Pelagic trawl	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	**23481**
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	**72060**
Shellfish fixed	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	**2442**
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	**16395**
Shellfish mobile	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	**7057**
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	**30947**
Netters, Liners + other static gears	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	**11881**
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	**52137**
Nephrops trawl	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	**21305**
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	**89246**
Distant water	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	**9876**
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	**21236**
Others >10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	**20238**
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	**117728**
Mixed (non trawlers) <10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	**19679**
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	**271484**
TOTAL		GT	252601	252215	251567	244100	247198	**209370**
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	**1015203**

MGP III : Comparison between situations and objectives

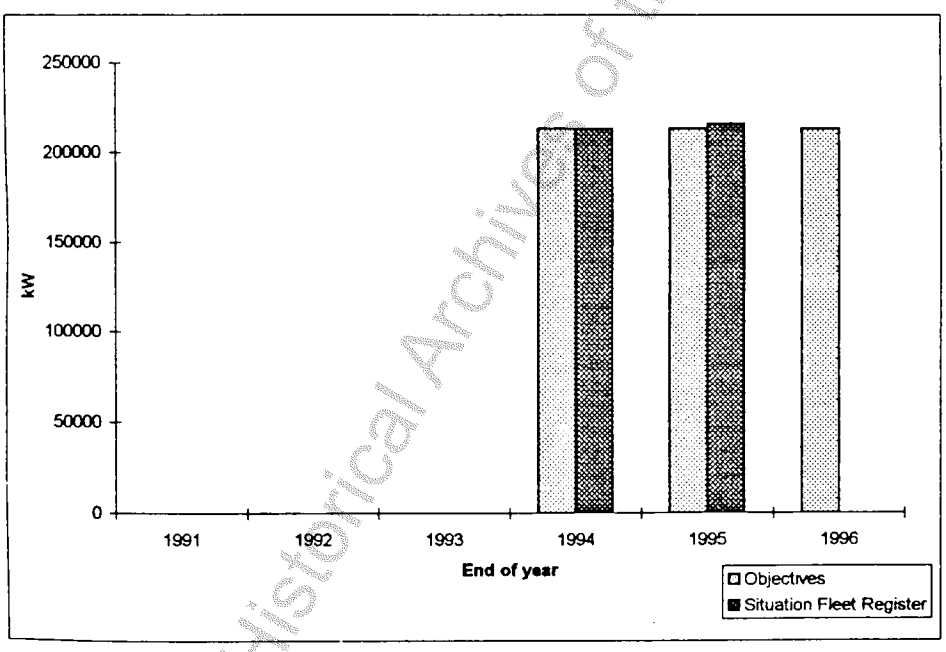
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives				22510	22517	22523
Situation Fleet Register *				22510	22661	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives				213179	213179	213179
Situation Fleet Register *				213214	216025	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 14/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

FINLAND

The data in the fleet register were last updated on 14/02/96.

The Finnish programme runs for the period 1995 -1996, and uses the situation at 01/01/95 as the baseline on which to base the objectives for 1996. In the case of Finland the objectives for 1996 were to stabilise capacity at the baseline level.

The baseline at 01/01/95 and the objectives for 31/12/96 shown in the present report differ slightly from those shown in the published decision, which were provisional. There seems to have been a small increase in tonnage and a more significant increase in power during the first year of the programme. The tonnage objectives of the Finnish programme are expressed purely in GT and are not affected by the problems of estimation described in section 3.1.

Historical Archives of the European Commission

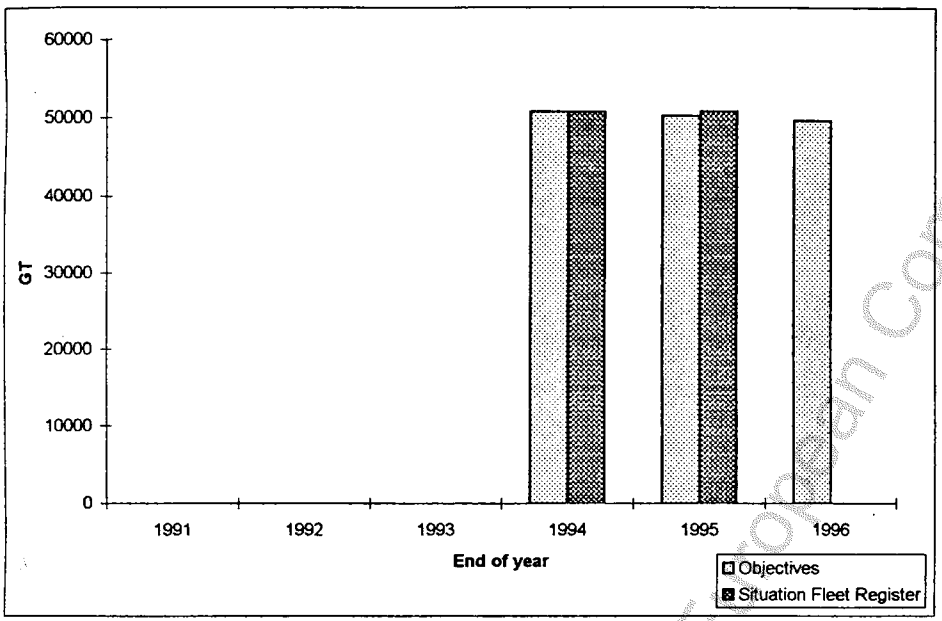
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Trawlers (Baltic Herring)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kW				47462	47257	**47469**
Driftnetters / Longliners	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kW				29053	29121	**29059**
Other Vessels	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kW				119373	122273	**119335**
Trawlers (Baltic Herring) Aaland Islands	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kW				4898	4898	**4899**
Driftnetters / Longliners Aaland Islands	F26	GT				531	531	**531**
		kW				4712	4712	**4710**
Other Vessels Aaland Islands	F27	GT				640	643	**640**
		kW				7716	7764	**7707**
TOTAL		GT				22510	22661	**22523**
		kW				213214	216025	**213179**

SWEDEN MGP III : Comparison between situations and objectives

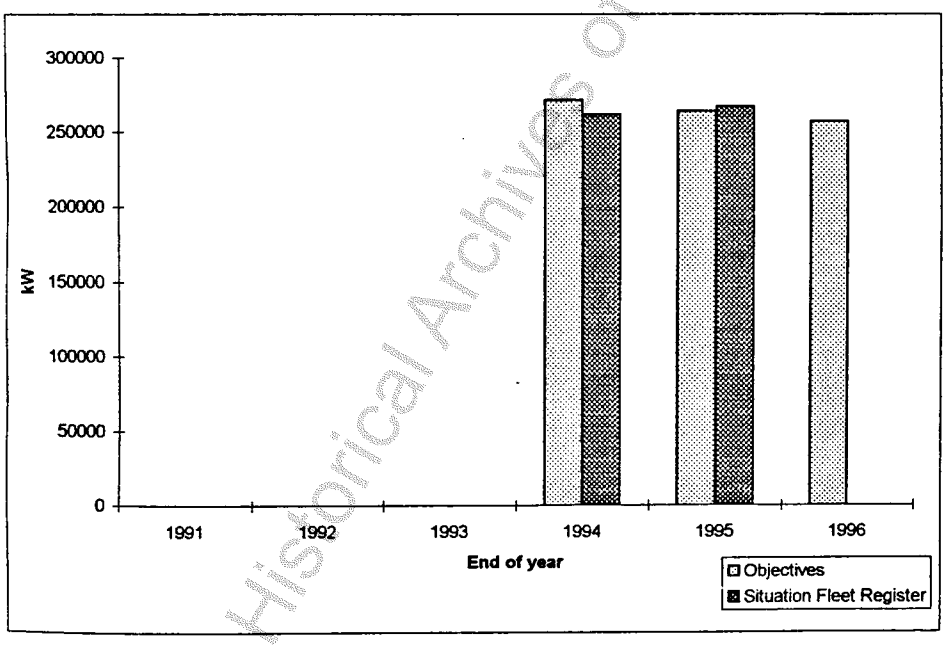
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives				50752	50206	49660
Situation Fleet Register *				50752	50828	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives				271409	264354	257298
Situation Fleet Register *				261976	267049	



* Last update on 01/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

Historical Archives of the European Commission

SWEDEN

The data in the fleet register were last updated on 30/11/95.

The Swedish programme runs for the period 1995 -1996, and uses the situation at 01/01/95 as the baseline on which to base the objectives for 1996.

The baseline at 01/01/95 and the objectives for 31/12/96 shown in the present report differ slightly from those shown in the published decision, which were provisional.

There seems to have been a small increase in tonnage and power during the first year of the programme, and is largely attributable to an increase in the capacity of the segment "Others" (category F32).

Historical Archives of the European Commission

Changes in capacity by segment

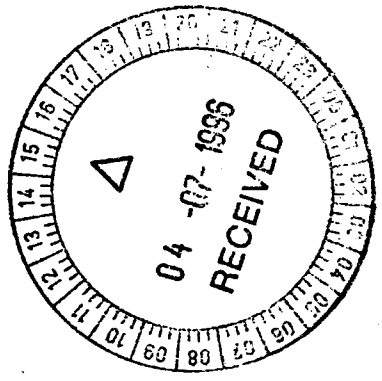
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Trawlers-shellfish	F28	GT				6582	6223	**6582**
		kW				30416	28703	**30416**
Trawlers / Seiners > 30 metres	F29	GT				14223	14221	**14223**
		kW				42176	42176	**42176**
Polyvalent	F30	GT				13651	13736	**12559**
		kW				58475	58152	**53797**
Netters/Longliners in Baltic	F31	GT				5135	5211	**5135**
		kW				37942	38550	**37942**
Others	F32	GT				11161	11437	**11161**
		kW				92967	99468	**92967**
TOTAL		GT				50752	50828	**49660**
		kW				261976	267049	**257298**

COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES

Bruxelles, le 01.07.1996
COM(96) 305 final

RAPPORT DE LA COMMISSION AU CONSEIL ET AU PARLEMENT EUROPEEN

sur l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à la fin de 1995.



Historical Archives of the European Commission

RAPPORT ANNUEL AU CONSEIL ET AU PARLEMENT

sur l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels pour les flottes de pêche à la fin de 1995.

1. Objet de la communication et fondement juridique

Pour chaque État membre de l'Union, un programme d'orientation pluriannuel (POP) fixe les objectifs de réduction de la taille de la flotte de pêche.

La troisième génération de POP a été adoptée en décembre 1992[1] et définit les objectifs pour la période 1992/1996. La révision à mi-parcours des programmes vient de s'achever[2], qui a permis de revoir la situation de la flotte et les objectifs pour 1996 sur la base de données actualisées.

Lors de l'adoption des programmes en 1992, la Commission s'était engagée, pour des raisons de transparence, à communiquer au Conseil des rapports annuels sur les progrès accomplis dans la réalisation des objectifs[3]. Le Conseil a rendu cette communication annuelle obligatoire dans sa décision de 1993 sur la restructuration du secteur de la pêche[4] et cette obligation a été étendue au rapport adressé au Parlement européen[5]. Le présent rapport est quatrième de la série[6] [7] [8].

2. Objectifs fixés par les POP.

Les flottes de chaque État membre sont divisées en segments, et des objectifs de tonnage et de puissance motrice sont définis pour chacun de ces segments. Ces objectifs doivent être atteints au plus tard le 31.12.1996 pour tous les segments. En outre, des objectifs intermédiaires annuels ont été fixés pour la capacité globale de la flotte, c'est-à-dire la somme des capacités de tous les segments de la flotte d'un État membre.

Historical Archives of the European Commission

---

1 Décisions de la Commission 92/588/CEE à 92/598/CEE, du 21.12.1992 (JO n° L 401 du 31.12.1992, p. 3).

2 Décisions de la Commission 95/238/CE à 95/248/CE (JO n° L 166 du 15.7.1995, p. 1 à 46).

3 Déclaration de la Commission jointe au rapport du comité permanent du secteur de la pêche du 1.12.1992.

4 Article 4 de la décision 94/15/CE (JO n° L 10 du 14.1.1994, p. 20).

5 Article 6 du règlement (CE) du Conseil n° 3699/93 du 21.12.1993 (JO n° L 346 du 31.12.1993).

6 SEC(93)881 final et SEC(93)881 final/2.

7 COM(94) 208 final.

8 COM(95) 463 final.

Les taux de réduction appliqués aux segments de la flotte dépendent des espèces cibles et des engins utilisés. En règle générale, ce taux est de 20% pour tout segment axé sur la capture d'espèces démersales et respectivement de 15% et 0% pour les segments qui visent des espèces benthique ou pélagiques. Les réductions totales exigées des flottes des divers États membres diffèrent donc selon la structure desdites flottes mais sont toujours calculées sur la base des objectifs fixés pour 1991 dans les POP de la génération précédente.

Les objectifs intermédiaires annuels ont pour but de garantir la réalisation progressive des réductions exigées. Ils sont importants pour l'application de la politique structurelle dans le secteur de la pêche et notamment pour les interventions de l'instrument financier d'orientation de la pêche (IFOP)[9]. Les États membres ne peuvent subventionner la construction de bateaux que si les objectifs intermédiaires annuels globaux ont été atteints.

3. Mesure de la capacité et de l'effort de pêche

3.1. Tonnage

Lors de l'adoption des programmes, les objectifs de tonnage avaient été exprimés en tonnes de jauge brute (tjb). Presque tous les États membres utilisaient des mesures très différentes : certains bateaux étaient mesurés en tjb, d'autres en tonnes brutes (GT), d'autres encore en unités de tonnage nationales. Pour certains bateaux, les mesures existaient en plusieurs de ces unités. Pour calculer le tonnage total de la flotte, les unités ont donc été retenues par ordre de priorité, notamment les unités tjb, GT ou autre.

Le règlement (CE) n° 3259/94 du Conseil[10] et la décision n° 95/84/CE[11] ont donc été arrêtés afin d'harmoniser les mesures de tonnage. Ils ont imposé le tonnage brut pour tous les bateaux, simplifié sa définition pour les bateaux de petite taille et précisé des formules d'estimation applicable en attendant l'achèvement du processus de remesurage.

Il était prévu d'exprimer les objectifs des POP en tonnage brut lors de la révision à mi-parcours, mais de nombreux États membres n'ont pas pu respecter les délais fixés pour la présentation de mesures ou d'estimation en GT. Les services de la Commission ont donc recalculé les objectifs en termes de GT à une date ultérieure.

La plupart des États membres ont désormais déclaré des GT ou des estimations de GT pour au moins une partie de leur flotte et il convient désormais de modifier l'ordre de priorité pour les mesures de tonnage. Le tonnage de la flotte est calculé dorénavant sur la base du GT s'il est disponible, ou sinon du tjb, ou encore une autre mesure du tonnage. Ceci signifie que

Historical Archives of the European Commission

---

9 Article 10 du règlement (CE) du Conseil n° 3699/93 du 21.12.1993 (JO n° L346 du 31.12.1993).

10 JO n° L 339 du 29.12.1994, p. 11.

11 JO n° L 67 du 25.3.1995, p. 33.

lorsque tous les bateaux devront être déclarés en GT, le tonnage total ne sera plus une combinaison de plusieurs unités.

Malheureusement tous les bateaux n'ont pas été mesurés en GT et dans le présent rapport les chiffres du tonnage total représentent une combinaison d'unités différentes de celle utilisée dans les décisions publiées relatives aux POP.

Dans la plupart des cas, le remplacement des tjb par des GT aboutit à une augmentation apparente de la capacité parce que pour les grands bateaux, le tonnage en GT représente un plus grand chiffre que celui du tonnage en tjb. Les objectifs doivent être ajustés pour tenir compte de cette augmentation apparente du tonnage.

Aux fins du présent rapport, cet ajustement a été fait sur la base de la situation calculée au 1er janvier 1992 pour un segment déterminé à l'aide de l'ancienne combinaison d'unités (sans tenir compte de tous les remesurages effectués en GT depuis l'adoption des décisions lors de la révision à mi-parcours) et de la comparaison de ce résultat avec celui de la situation au 1.1.1992 déterminée à l'aide de la nouvelle combinaison d'unités. Le rapport entre les deux fait ressortir une augmentation du tonnage au 1er janvier 1992, qui s'explique exclusivement par le résultat du remesurage. Les objectifs pour ce segment au 31.12.1996 ont donc été majorés dans la même proportion. Les objectifs globaux révisés pour 1996 ont été calculés par addition des objectifs révisés de 1996 pour tous les segments. Les objectifs révisés au 31.12.1991 et les objectifs intermédiaires annuels ont été calculés par ajustement du même facteur que celui appliqué aux objectifs globaux de 1996.

Les mesures de tonnage ainsi obtenues ont reçu la nouvelle dénomination "GT", mais il convient de se rappeler qu'il s'agit toujours d'une combinaison d'unités. Il convient de noter aussi que l'ajustement des objectifs en termes de GT est approximatif étant donné que la méthode utilisée suppose implicitement que la nouvelle combinaison d'unité au 1.1.1992 est valable pour les années suivantes du programme. Il subsiste donc une incertitude dont il faut tenir compte en comparant les situations exprimées en tonnes avec les objectifs intermédiaires annuels, particulièrement lorsque les chiffres sont très voisins.

Avant la fin de 1996, les objectifs du programme seront exprimés exclusivement sous forme de GT et non d'une combinaison de GT et d'autres unités. Il sera dès lors possible de déterminer de façon non équivoque si chacun des États membres a atteint ses objectifs en tonnage. Ceci implique que tous les États membres communiquent à la Commission la capacité de leur bateaux en unités de GT. La méthode à utiliser pour recalculer les objectifs sous forme de GT prendra en considération toutes les entrées dans la flotte et les sorties de la flotte au cours de la période de programmation et le GT des bateaux qui ont été soustraits à la flotte sans avoir été remesurés sera estimé à partir des rapports entre GT et tjb d'autres bateaux figurant dans le même segment et la même classe de longueur.

3.2. Puissance motrice

Il s'agit de la puissance du moteur principal bien que la manière dont elle est mesurée diffère d'un État membre à un autre. Les chiffres présentés dans le rapport peuvent, de ce fait, n'être pas comparables entre États membres, mais indiquent cependant l'évolution de la puissance par rapport aux objectifs d'un État membre.

Historical Archives of the European Commission

Les objectifs concernant la puissance motrice ne sont pas touchés par les procédures de remesurage décrites ci-dessus.

3.3. Effort de pêche

L'effort de pêche d'un bateau est le produit de sa capacité et du nombre de jours passés en mer durant l'année. Il existe donc deux mesures de l'effort : une en GT/jours et une en kW/jours.

4. Registre des bateaux de pêche de la Communauté

Le suivi des programmes d'orientation pluriannuels est assuré grâce à des déclarations mensuelles au registre des bateaux de pêche de la Communauté[12]. Ce registre doit être un répertoire des caractéristiques physiques de tous les bateaux de pêche en mer des flottes de la Communauté qui pratiquent la pêche commerciale. En fait, les données sont incomplète pour certains États membres; ce point est développé dans l'annexe exposant les résultats obtenus dans chaque État membre.

Après l'adoption des programmes d'orientation pluriannuelle de la troisième génération, la plage de données du registre a été étendue, entre autres, au segment d'appartenance du bateau et à l'effort de pêche exprimé en puissance X jours et en tonnage X jours; en outre le tonnage brut réel ou estimatif des bateaux de pêche y est consigné depuis l'adoption récente du règlement (CE) n° 3259/94 du Conseil et de la décision n° 95/84/CE de la Commission.

Dans leurs déclarations mensuelles, les États membres notifient tout changement de la flotte à la Commission - constructions, retraits, transformations, changements d'activité - et rectifient toutes données erronées. Tous ces changements sont enregistrés, mais sans effacement des données antérieures, de manière à pouvoir reconstituer l'état de la flotte à un moment donné.

Le registre fait l'objet d'une actualisation permanente et son contenu gagne en fiabilité. Le règlement a été modifié récemment[13] qui élargit en même temps qu'il simplifie les informations à communiquer et met aussi en place les procédures donnant aux États membres un accès direct à la base de données. Ceci accélérera beaucoup les échanges d'informations et permettra d'utiliser le registre pour contrôler l'accès des bateaux aux diverses pêcheries. De nombreux missions ont été envoyées dans les États membres où sont planifiées pour 1996 afin de discuter de la mise en oeuvre de ces nouvelles procédures.

5. Résultats

5.1. Résultats globaux

Historical Archive of the European Commission

---

12 Articles 4 et 5 du règlement (CE) n° 109/94 de la Commission (JO n° L 19 du 22.01.1994).

13 Règlement (CE) n° 493/96 de la Commission du 20.03.1996 (JO n° L 72 du 21.3.1996, p. 12).

Il est prévu que le registre de la flotte sera la source définitive et l'information sur la capacité des flottes de pêche. Le présent rapport donne donc l'état d'avancement des programmes d'orientation pluriannuels comme l'indique les données contenues dans le registre de la flotte. Si ces données sont considérées comme peu fiables ou incomplètes, le fait est clairement spécifié dans le texte indiquant les résultats obtenus dans chaque État membre (annexe).

La situation générale de la flotte communautaire à la fin de chaque campagne comparée avec l'ensemble des objectifs intermédiaires pour tous les États membres (à l'exclusion de la Finlande et de la Suède) sont illustrés dans les histogrammes ci-joints.

Au cours de la période 1991-1995, la flotte a été réduite approximativement de 263000 GT et approximativement de 807 333 kW, ou respectivement d'environ 11,5 et 9,7%. Ces réductions signifient que les objectifs globaux pour 1996 en termes de tonnage et de puissance motrice ont déjà été atteints.

5.2. Résultats par État membre

Les programmes d'orientation pluriannuels ont été formulés de façon à ce que les objectifs puissent être atteints grâce à une combinaison des réductions de capacité et d'activité. Toutefois, aucun État membre n'a présenté de proposition tendant à limiter son activité de pêche. Les objectifs doivent donc être respectés exclusivement en termes de capacité.

Des résultats détaillés par État membre sont résumés à l'annexe au moyen d'un tableau indiquant l'évolution de la capacité par segment pour chacune des années 1991 à 1995 ainsi que les objectifs à atteindre pour la fin de 1996. Des histogrammes montrent l'évolution de la capacité de l'ensemble de la flotte comparativement aux objectifs intermédiaires annuels globaux et à l'objectif global pour 1996.

Bien que les objectifs du programme doivent être atteints exclusivement en termes de capacité, il ne doit pas y avoir, en contrepartie, d'augmentation de l'activité des bateaux restant dans la flotte. Pour la présente campagne, les États membres sont invités à présenter aux fins d'inscription au registre de la flotte des données agrégées sur l'effort de pêche. Le Danemark, la Grèce, l'Italie et le Portugal ont présenté ces données pour les années 1991 à 1994 et l'Allemagne pour les années 1991 à 1993. D'autres États membres ont réuni les données correspondantes, mais comme elles n'ont pas été proposées à l'inscription au registre de la flotte, elles n'ont pas été incluses dans le présent rapport.

Les données relatives à l'effort de pêche sont indiquées sur le diagrammes en même temps que les données relatives à la capacité, selon une gradation telle que les points relatifs à l'effort et à la capacité coïncident pour 1991. Toute augmentation ou diminution de l'effort concernant les objectifs intermédiaires ressort donc clairement. D'autres États membres disposent de données nationales sur l'effort, mais ces chiffres n'ont pas été inclus dans le présent rapport.

6. Conclusions : Qualité des données et fiabilité des résultats.

Une des principale difficultés rencontrées pour composer le présent rapport a été l'estimation du tonnage de la flotte. Cette difficulté provient du fait que le tonnage d'un bateau est encore mesuré en plus d'une unité et démontre l'importance que revêt la législation communautaire

Historical Archive of the European Commission

pour harmoniser les mesures du tonnage. Pendant la période transitoire de passage d'un ensemble hétérogène de mesures du tonnage à des mesures exprimées exclusivement en GT, il se pose inévitablement des problèmes de comparabilité d'une année à une autre et avec les objectifs du programme, mais ces problèmes ont trouvé leur solution, lorsque le GT de tous les bateaux communautaires ont été transmises pour inscription au registre de la flotte. Les dates limites pour ce faire sont déjà passées et les États membres sont instamment invités à achever immédiatement le nouveau mesurage de leur flotte.

Les résultats présentés dans le présent rapport sont satisfaisants en ce qui concerne les objectifs globaux du programme et démontrent que les programmes d'orientation pluriannuels ont permis de réduire la surcapacité des flottes européennes. Toutefois, comme il a été noté dans des rapports antérieurs, les résultats globaux masquent les degrés de réussite divers des efforts des États membres pour atteindre leurs objectifs. En effet, certains d'entre-eux ont contribué à la réduction globale de la flotte européenne en allant au-delà de leurs objectifs intermédiaires, tandis que d'autres ont échoué ou même augmenté la capacité de leur flotte.

Ces résultats illustrent aussi le fait qu'il est possible de suivre les programmes d'orientation pluriannuels à l'aide du registre des bateaux de pêche en dépit des difficultés de collecte et de communication rencontrées dans certains États membres. Ces difficultés sont en voie de solution et la fiabilité des données figurant dans le registre s'améliore constamment. On envisage d'étendre le registre communautaire à de nouvelles applications - gestion des licences et de l'effort de pêche - dont la réussite dépendra partiellement des nouveaux instruments de la politique commune de la pêche.

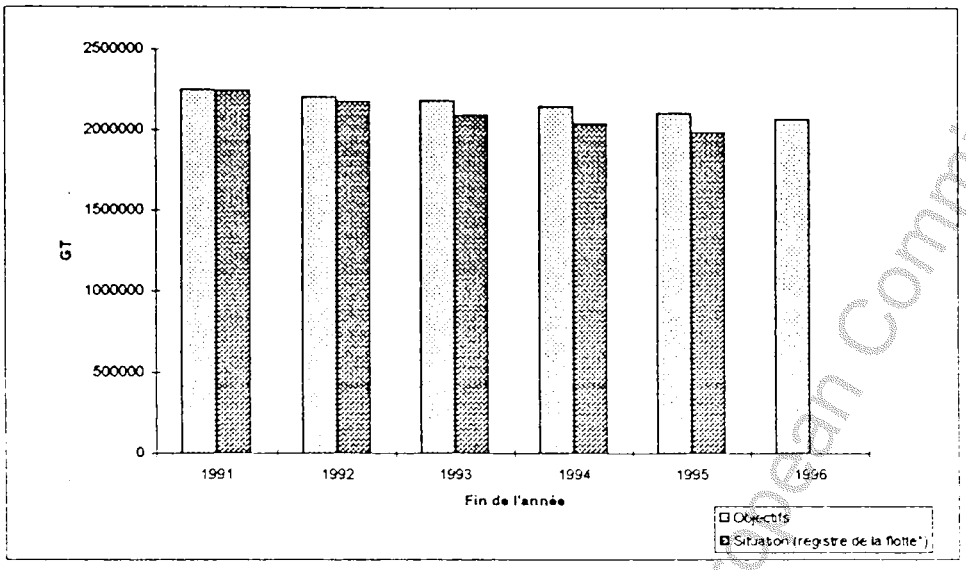
Historical Archives of the European Commission

TOTAL **POP III: Comparaison entre les situations et les objectifs**

Finlande et Suède exclues

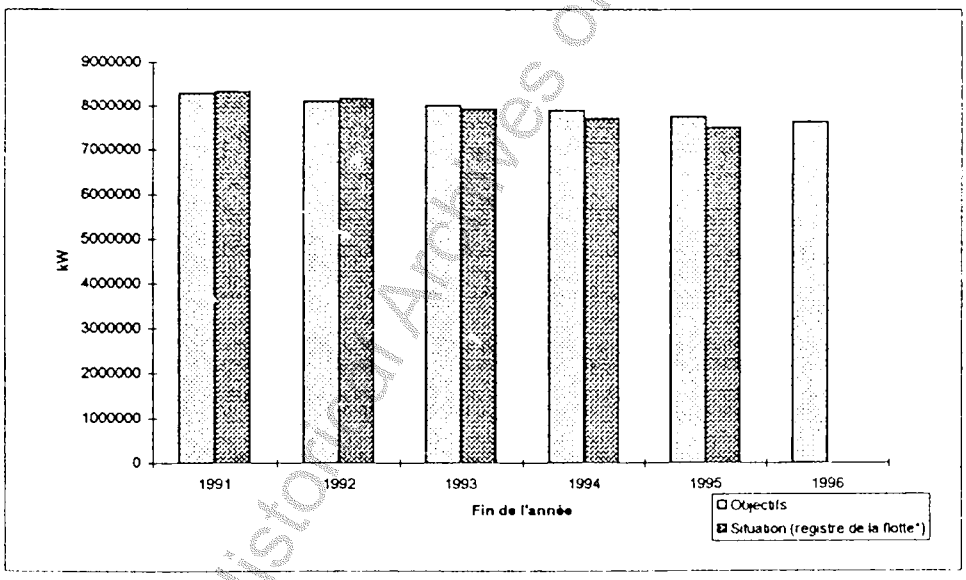
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situation (registre de la flotte*)	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situation (registre de la flotte*)	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ANNEXE

Résultats par État membre

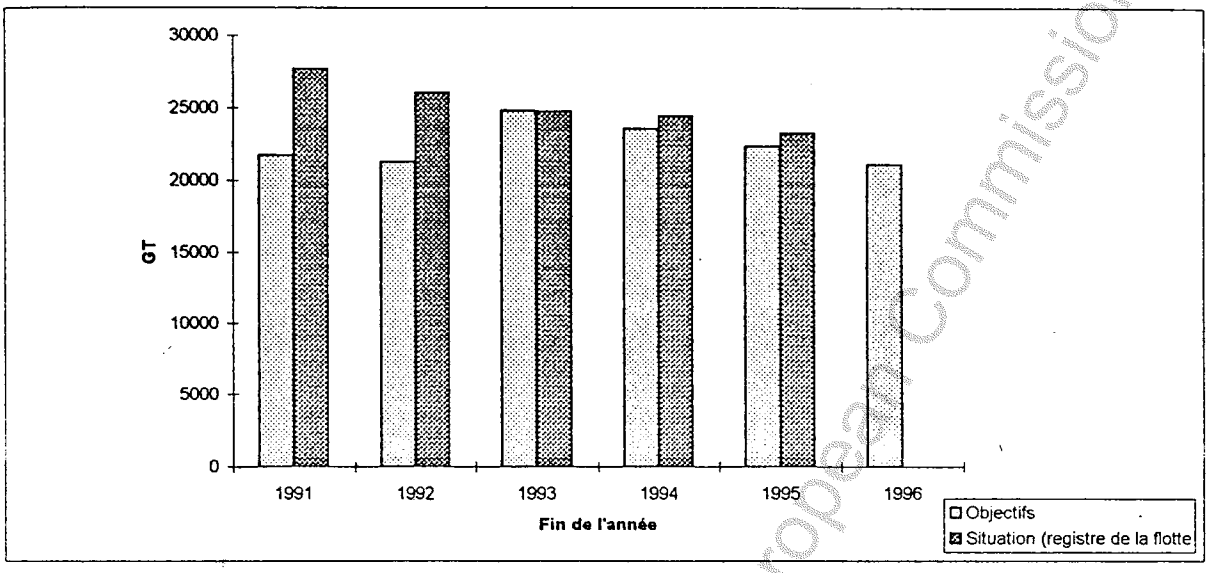
Historical Archives of the European Commission

BELGIQUE

POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

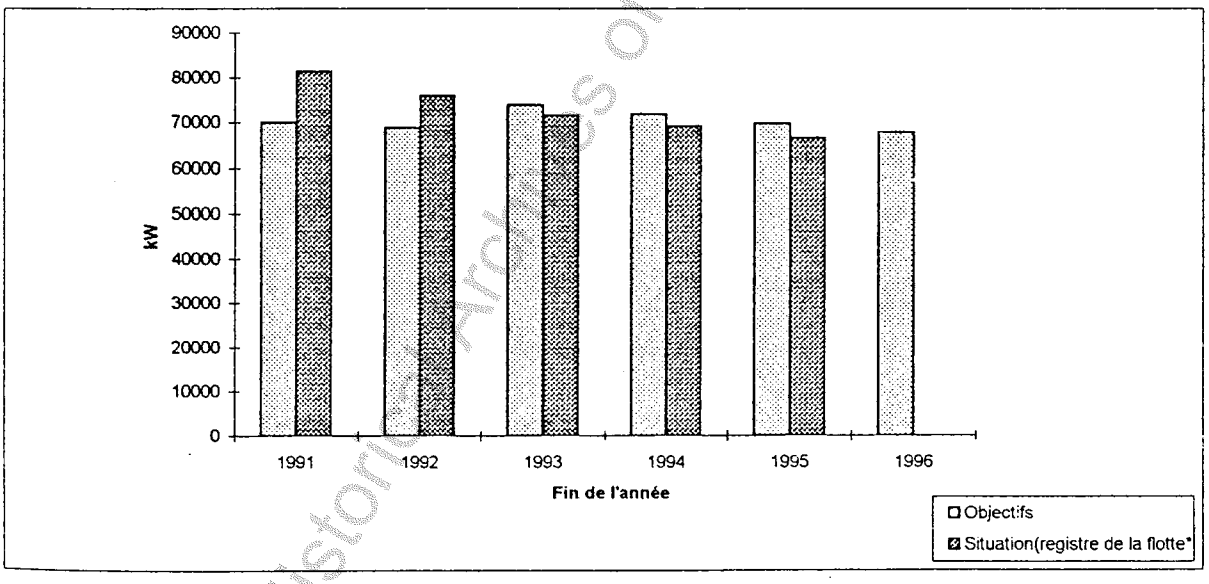
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situation (registre de la flotte*)	27732	26072	24769	24439	23262	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situation(registre de la flotte*)	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Dernière mise à jour le 31.8.95 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre).

Note : Après la révision du programme belge adopté en 1993, les objectifs de 1996 sont désormais fixés indépendamment des objectifs définis précédemment pour 1991. Les objectifs intermédiaires annuels de 1993-1996 ont donc été calculés sur la base de la situation de la fin de 1992.

BELGIQUE

Les données utilisées sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 31.8.95.

Les objectifs pour 1996 ont été fixés indépendamment des objectifs pour 1991 et sont beaucoup moins difficiles à atteindre que ce n'aurait été le cas s'ils avaient été calculés à l'aide de la formule type. Cette position a été convenue par une majorité d'Etats membres en vue de préserver la viabilité du secteur de la pêche en Belgique et arrêtée par une décision de la Commission du 21.11.93 portant révision du programme belge initial.

Au cours des quatre dernières années, la Belgique a réduit de 18 % la puissance motrice de sa flotte. Cette réduction correspond déjà à l'objectif global de 1996, mais la puissance motrice du segment des chalutiers démersaux doit être réduite de 8 % supplémentaires pour respecter l'objectif de 1996 relatif à ce segment.

Les données tendent à démontrer que le tonnage de la flotte reste supérieur à l'objectif intermédiaire pour la fin de 1995, mais il peut s'agir là d'un résultat artificiel dû aux procédures utilisées pour recalculer les objectifs de tonnage (cf. section 3.1.). La Belgique a transmis le GT de plus de 90 % de sa flotte au registre de la flotte et des calculs préliminaires montrent que les chiffres du tonnage sont probablement plus proches de l'objectif intermédiaire pour 1995 exprimés exclusivement en GT et peuvent cadrer avec cet objectif.
Aucune donnée sur l'effort n'a été fournie. La puissance motrice et le tonnage par année et segment figurent au tableau ci-dessous.

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Senneurs et Chalutiers à perche	C10, C17, E10 (et non classés)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	19887
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	63987
Chalutiers démersaux	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	1198
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	3870
TOTAL		GT	27732	26072	24769	24439	23262	21085
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	67857

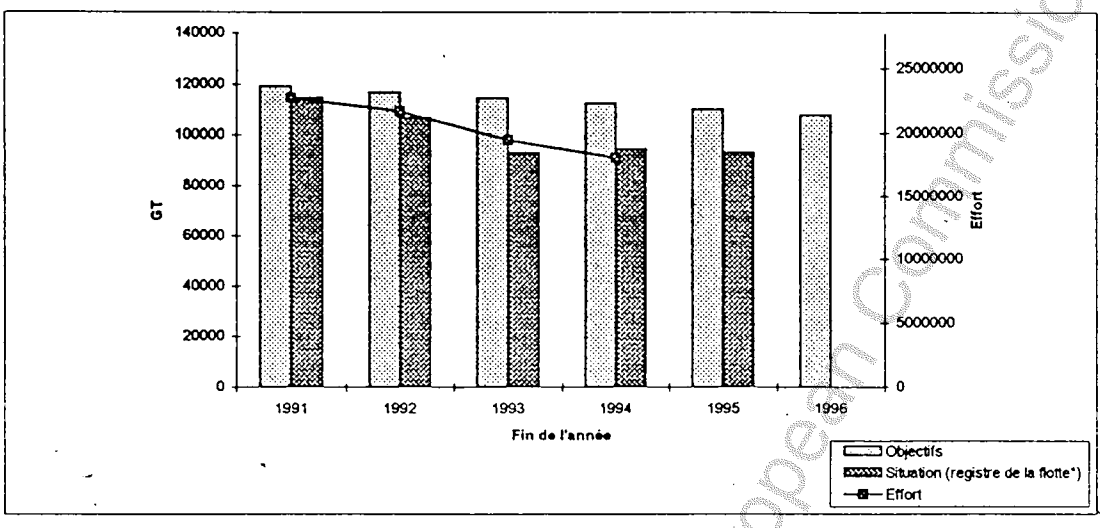
Historical Archives of the European Commission

DANEMARK **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

à l'exclusion des navires < 5 GT

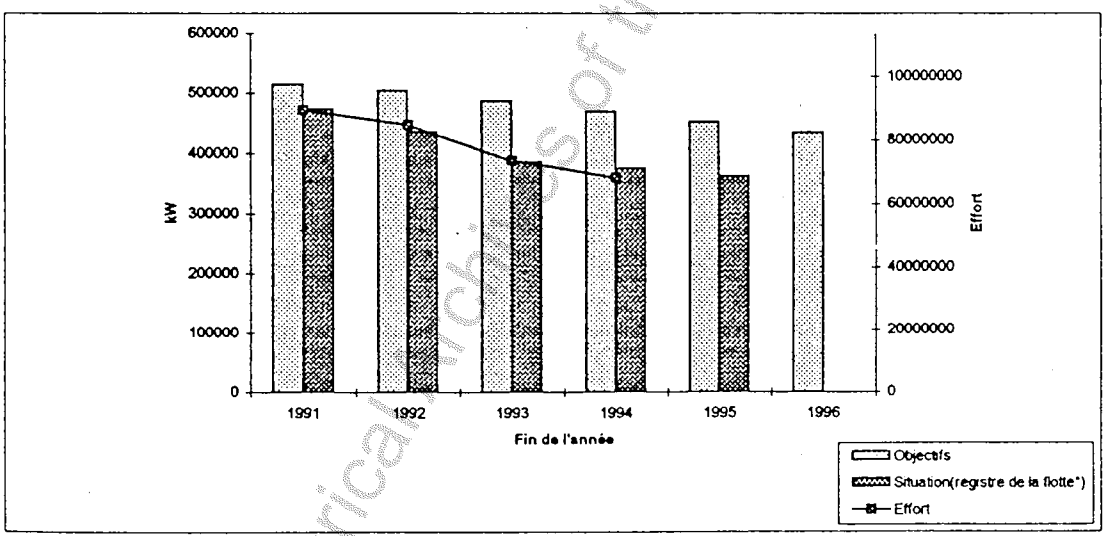
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situation (registre de la flotte*)	114950	106608	92872	94394	93201	
Effort	22715198	21675835	19410740	18005316		



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situation(registre de la flotte*)	473827	436177	385665	375000	362871	
Effort	89511045	84747531	73590546	68115326		



* Dernière mise à jour le10.2.96 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

DANEMARK

Les données utilisées sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 10.2.1996. Elles correspondent aux données figurant au tableau des objectifs du programme d'orientations pluriannuel, sauf que le segment B09 (bateaux de moins de 5 GT) a été omis. Ces bateaux n'étaient pas enregistrés auparavant et ne sont donc pas inclus dans les chiffres pour les années 1991 à 1995. Les chiffres relatifs à la capacité de ce segment n'ont pas été transmis au registre de la flotte.

Le Danemark a respecté les objectifs pour 1991 fixés par le programme précédent et devait réduire sa flotte de 6 % en tonnage et de 8 % en force motrice sur la base de la situation du 1.1.1992 pour atteindre les objectifs de 1996. Ceux-ci ont déjà été atteints, le Danemark ayant réduit sa flotte de 23 % en tonnage et de 30 % en force motrice à la fin de 1995.

Des données sur l'effort ont été fournies pour les années 1991 à 1994. Il ressort de la ligne surimprimée sur l'histogramme pour la flotte totale que la diminution de l'effort correspond étroitement à la diminution de capacité, indiquant que l'activité est restée plus ou moins constante.

Le Danemark a déjà réalisé ses objectifs de 1996 dans tous les segments de sa flotte.

Historical Archives of the European Commission

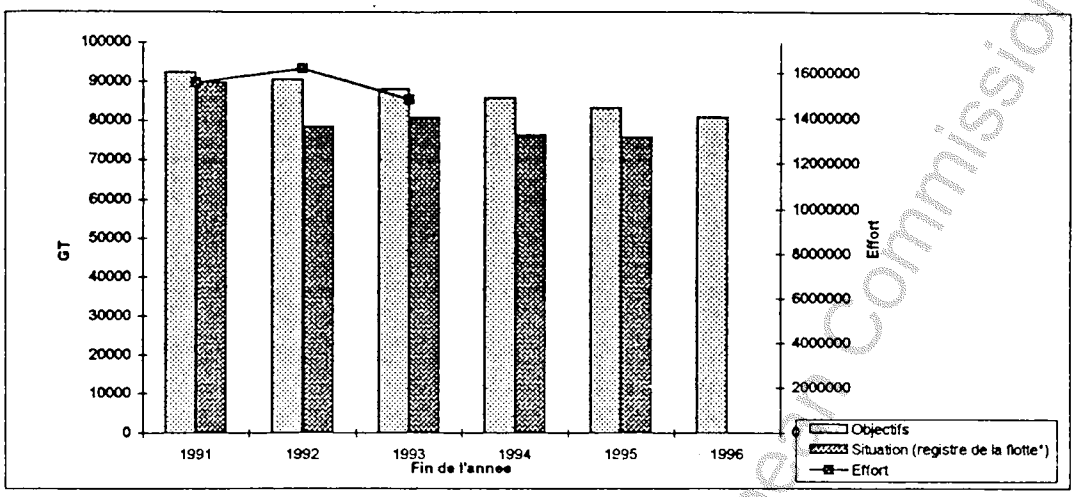
Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Senneurs, etc.	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	16433
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	93998
Chalutiers et senne danoise	B12 + non classés	GT	89975	82274	71837	73948	72596	77894
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	314439
Pêche pélagique	B09	GT						2300
		kW						5700
Chalutiers (Groenland)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	3480
		kW	3810	3810	809	0	0	3810
Senne coulissante	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	7813
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	17312
Navires < 5 GT	B08	GT						3718
		kW						36503
TOTAL (sauf BO8)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	107920
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	435259

ALLEMAGNE **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

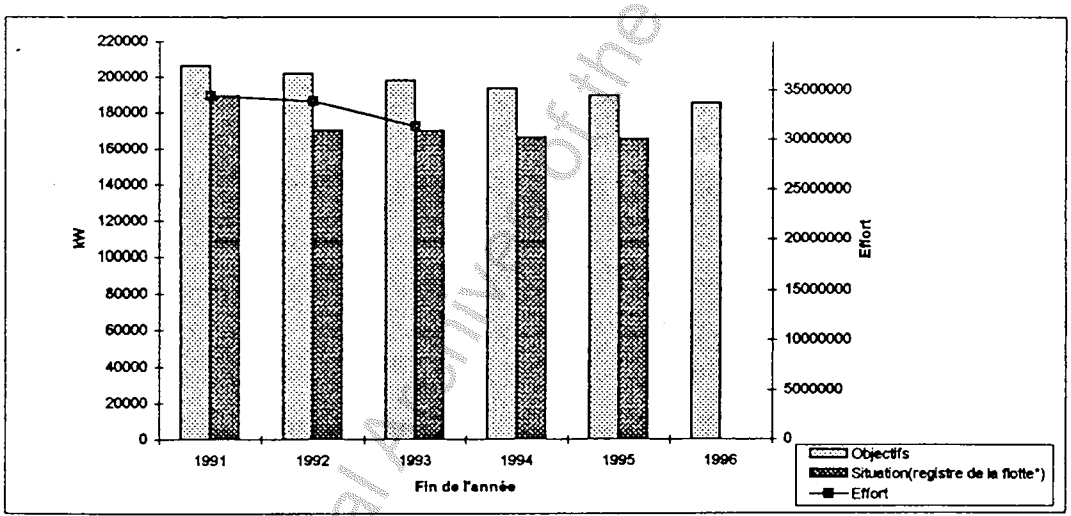
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situation (registre de la flotte*)	89861	78519	80936	76519	75974	
Effort	15578437	16197079	14817410			



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situation(registre de la flotte*)	189801	170476	170327	166766	165726	
Effort	34413524	33818105	31309652			



* Dernière mise à jour le 31.12.1995 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archive of the European Commission

ALLEMAGNE

Les données relatives à la capacité et à l'effort sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 31.12.1995.

L'Allemagne a déjà largement rempli ses objectifs de capacité globale à atteindre au 31.12.1996.

En ce qui concerne la puissance motrice, l'Allemagne a déjà rempli les objectifs à réaliser au 31.12.1996 pour tous les segments sauf pour le segment des chalutiers à perche (catégories G11 et G13 du programme), pour lequel une nouvelle réduction de 3 % est nécessaire, et le segment des palangriers (catégorie G21 du programme), pour lequel une réduction supplémentaire de 5 % est nécessaire. Les chiffres du tonnage tendent à démontrer que de nouvelles réductions sont nécessaires dans les segments C11 et G19 et dans les segments C12 et G21, mais en raison des imprécisions qu'entraîne le nouveau calcul des objectifs effectué pour tenir compte des nouveaux mesurages en GT (cf. section 3.1.), cette affirmation ne vaut avec quelque degré de certitude que pour les deux derniers segments.

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers à perche (crustacés)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Chalutiers à perche (poissons plats)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Filets dormants	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Chalutiers à perche (poissons plats)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Chalutiers de fond (cotres)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Chalutiers pélagiques	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Chalutiers pélagiques (cotres)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Palangriers (cotres)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Congélateurs + chalutiers + de pêche fraîche	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
TOTAL		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

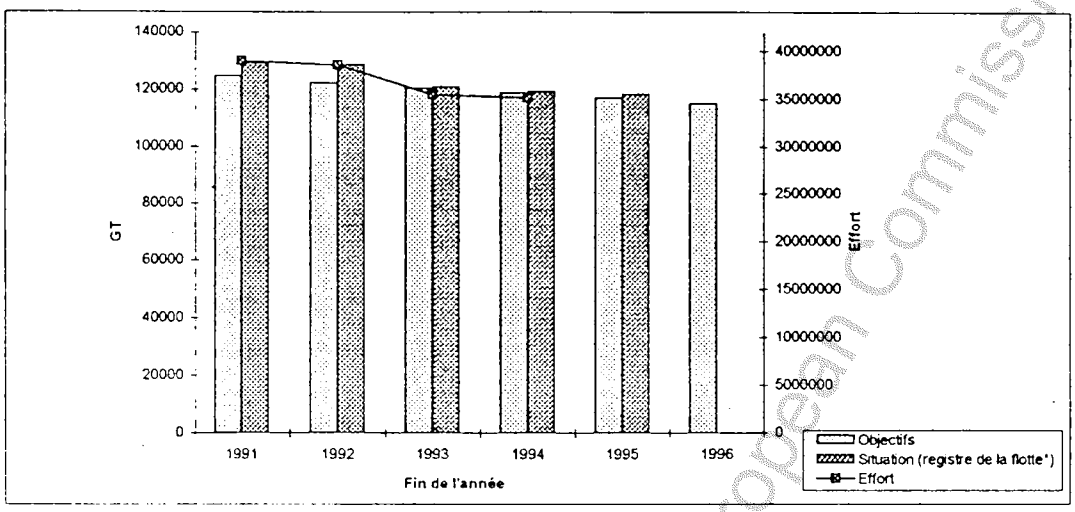
Historical Archives of the European Commission

GRECE

POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

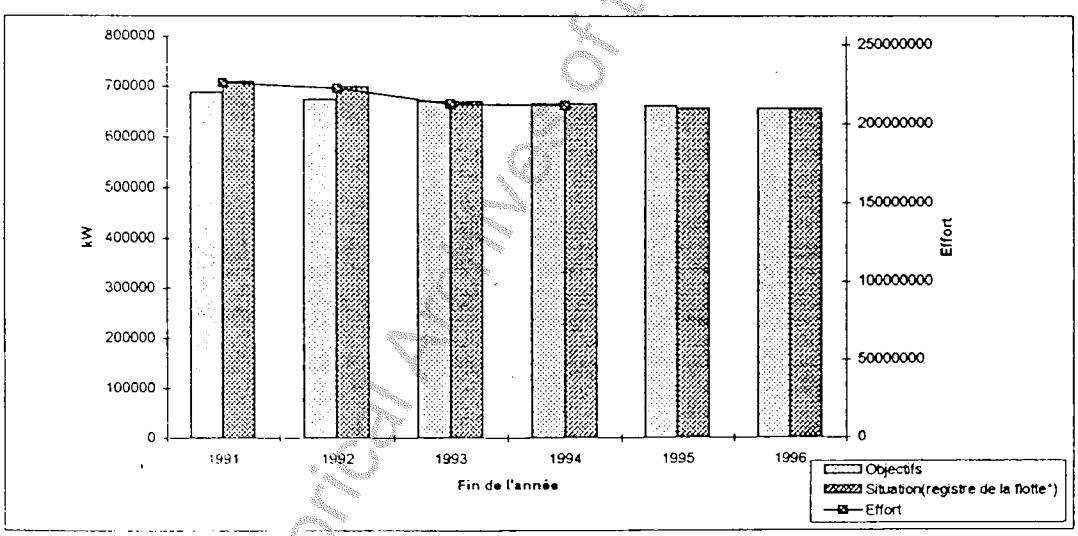
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situation (registre de la flotte*)	129474	128761	120883	119375	118332	
Effort	39041992	38541357	35443307	35120411		



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situation(registre de la flotte*)	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Effort	225575863	221849517	212053968	211335112		



* Dernière mise à jour le 28.2.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

GRECE

Les données sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 28.2.1996. La Grèce a rempli les objectifs globaux de 1996 en termes de puissance motrice, mais en termes de tonnage, les données tendent à démontrer que la situation reste supérieure à l'objectif intermédiaire de 1995. La marge est faible et compte tenu des incertitudes liées au nouveau calcul des objectifs (cf. section 3.1.) elle ne devrait pas être considérée comme précise.

Les données relatives à l'effort de pêche ont été fournies jusqu'à la fin de 1994. La diminution de l'effort de pêche correspond de très près à la diminution de la capacité.

La Grèce a déjà rempli les objectifs de 1996 pour le segment "engins dormants et senneurs" (catégories E20 et Z14). La capacité du segment "chalutiers" (catégorie G18) est également proche des objectifs de 1996, mais la capacité des chalutiers de fond (catégorie E14) doit être réduite de 22 % pour le tonnage et de 18 % pour la puissance motrice.

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Engins dormants et senneurs	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Chalutiers de fond	E14 + non classés	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
		kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Chalutiers	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTAL		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

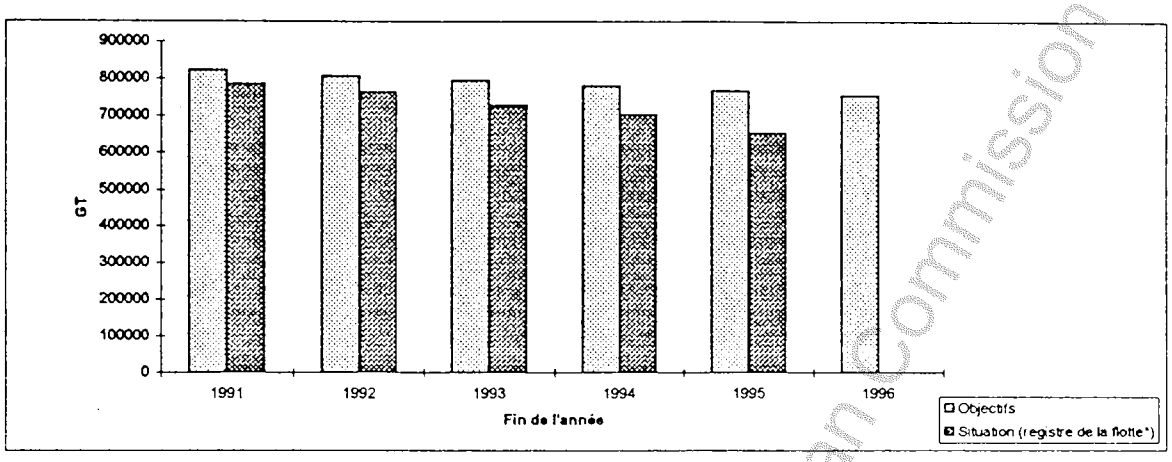
Historical Archives of the European Commission

ESPAGNE

POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

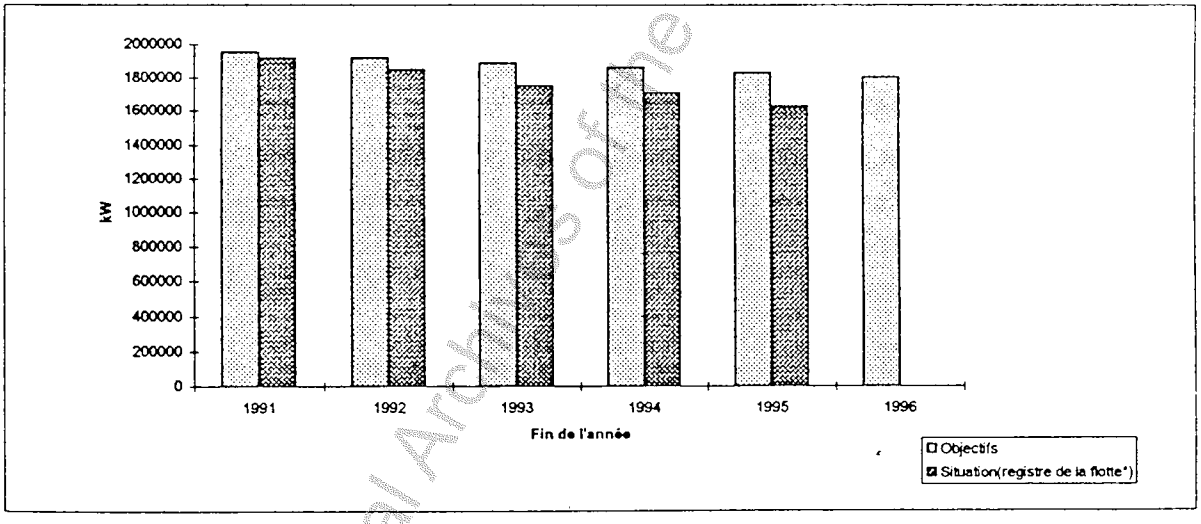
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situation (registre de la flotte*)	786584	764254	727679	702461	654561	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situation(registre de la flotte*)	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



* Dernière mise à jour le29.2.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre.

Historical Archives of the European Commission

ESPAGNE

Les données relatives au tonnage et à la puissance motrice sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 29.2.1996.

A la fin de 1993, l'Espagne avait déjà atteint ses objectifs globaux de tonnage et de puissance motrice pour 1996 et a désormais atteint ses objectifs de 1996 dans tous les segments.

Conformément à la note en bas de page relative à la décision arrêtée à la suite de la révision à mi-parcours des programmes, les bateaux relevant de l'article 158 du traité d'adhésion seront totalement intégrés dans les objectifs du programme. Les objectifs indiqués dans le présent rapport n'ont pas encore été ajustés pour tenir compte de ces bateaux.

L'Espagne n'a fourni aucune donnée sur l'effort.

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers et dragueurs polyvalents	D10 + non classés	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Senneurs pélagiques, etc. + Canaries	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Chalutiers et polyvalents	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Senneurs pélagiques, senneurs, etc.	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Thoniers	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTAL		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

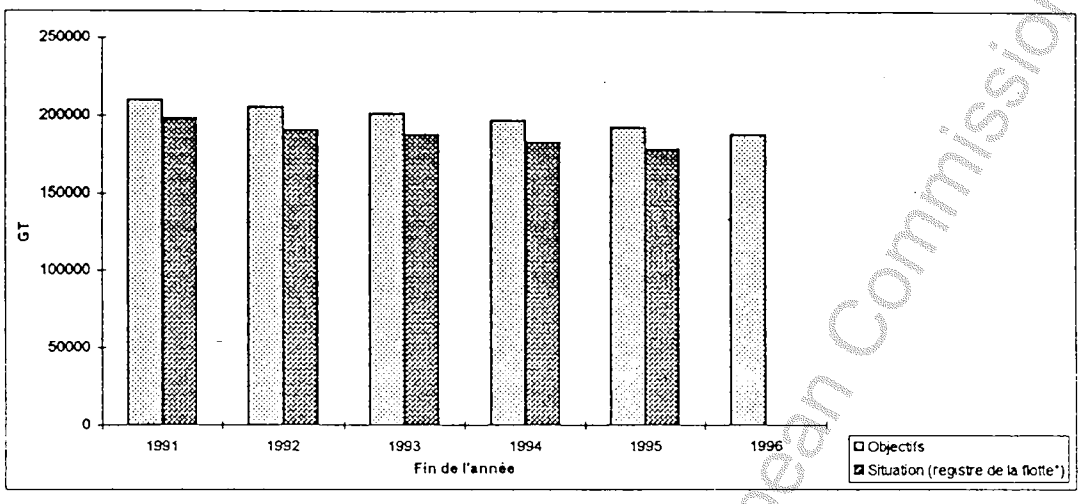
Historical Archives of the European Commission

FRANCE **POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs**

à l'exclusion des départements français d'outremer

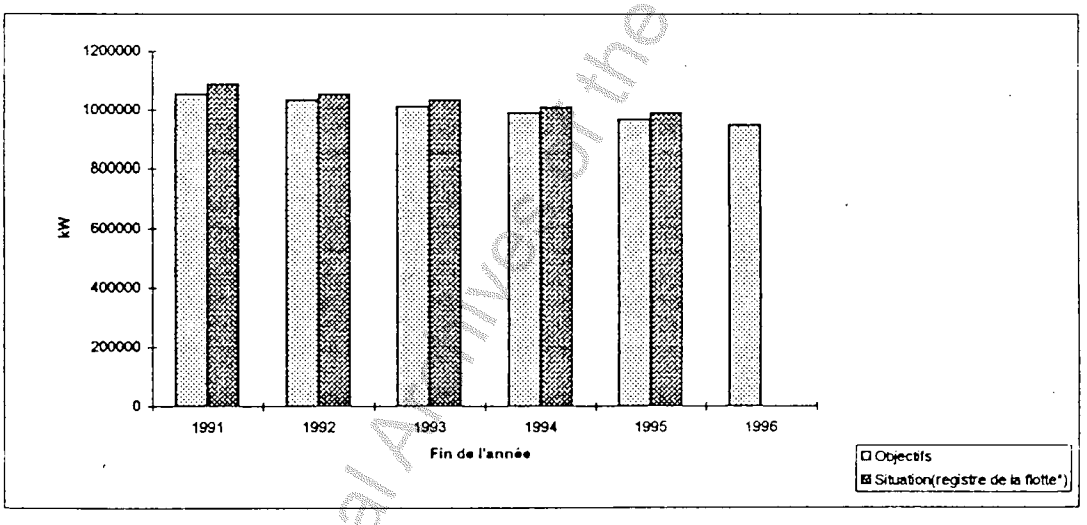
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situation (registre de la flotte*)	198657	191067	187515	182576	178678	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situation(registre de la flotte*)	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



* Dernière mise à jour le 29.2.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

FRANCE

Les données sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 29.2.1996.

Les segments opérant dans les départements français d'outremer ne sont pas encore intégrés dans le registre des bateaux de pêche. Ils n'étaient pas inclus dans les objectifs de 1991 et ont, par conséquent, été exclus des comparaisons de la capacité de la flotte et des objectifs intermédiaires annuels.

La France a rempli son objectif intermédiaire de 1995 en termes de tonnage mais non en termes de puissance motrice. Aucune donnée relative à l'effort n'a été fournie.

La France a augmenté son tonnage du segment "polyvalents, engins dormants plus canneurs" (catégorie A10) en plus de celui prévu par l'objectif de 1996 et a augmenté dans une moindre mesure la puissance motrice de ce segment. De même, la capacité du segment "polyvalents (chalutiers)" (catégorie M11) a augmenté tandis que les objectifs de 1996 appellent une diminution substantielle de cette capacité. Pour les autres segments, les objectifs de 1996 ont déjà été réalisés en termes de tonnage ou en termes de tonnage et de puissance motrice.

Evolution de la capacité par segment

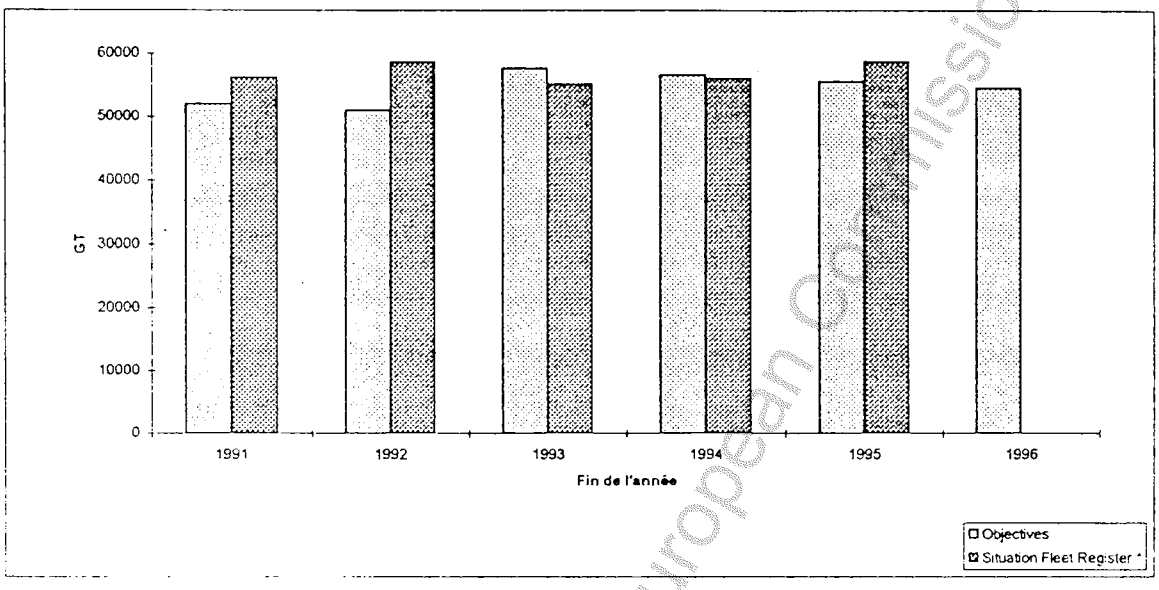
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Polyvalents, engins dormants + canneurs	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Polyvalents (chalutiers)	A11+ non classés	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Polyvalents engins dormants + dragues	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Polyvalents (chalutiers)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
chalutiers pélagiques, senneurs (thonidés) + engins dormants	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Senneurs (thonidés)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Flotte côtière (DOM)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Thoniers (DOM)		GT						**1200**
		kW						**6500**
TOTAL (sauf DOM)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archives of the European Commission

POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

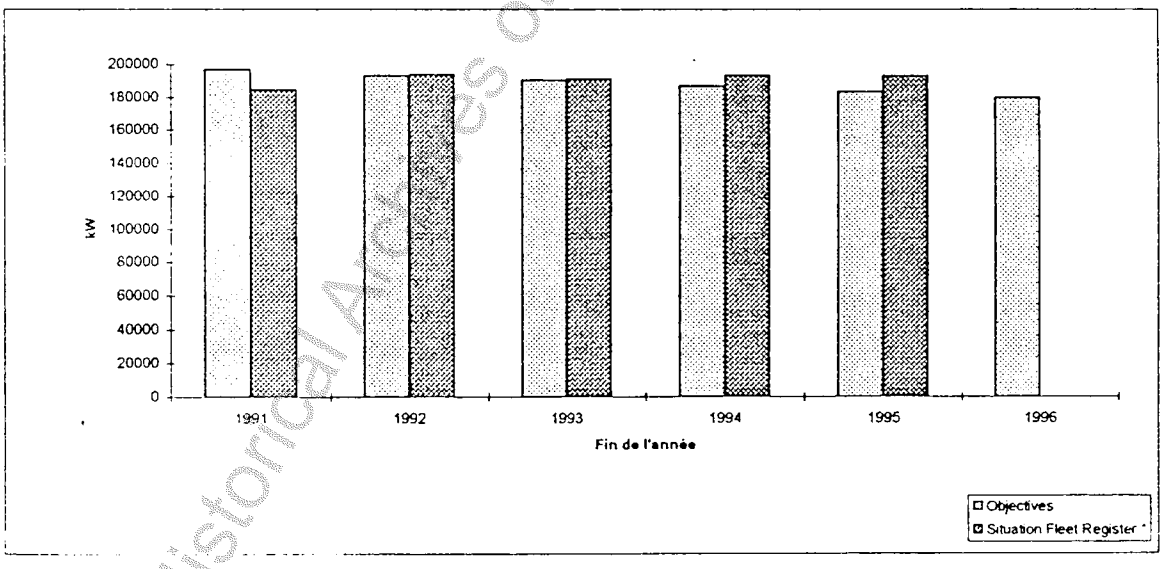
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situation (registre de la flotte*)	56236	58638	55259	56110	58769	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situation (registre de la flotte*)	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

* Dernière mise à jour le 31.12.95 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Note : Les objectifs de 1996 sont fixés indépendamment des objectifs définis précédemment pour 1991. Les objectifs intermédiaires annuels de 1993-1996 ont donc été calculés sur la base de la situation de la fin de 1992.

IRLANDE

Le registre des bateaux de pêche a été mis à jour pour la dernière fois le 31.12.1995.

L'Irlande n'a pas présenté de données sur la segmentation de sa flotte pour le registre de la flotte. En conséquence, les objectifs de tonnage n'ont pas pu être révisés pour tenir compte des nouveaux mesurages des bateaux en GT selon la procédure décrite à la section 3.1. En contrepartie, les objectifs de tonnage figurant dans le programme ont été relevés par application du rapport entre la situation globale au 1.1.1992 concernant le nouveau mesurage et le rapport global au 1.1.1992 sans nouveau mesurage.

Il ressort des chiffres que la capacité de la flotte irlandaise a augmenté de 2 533 GT et de 8 539 kW dans la période de 1991 à 1995. Elle résulte en partie de la mise en service de 20 bateaux de pêche au poisson blanc au large à la suite de la déclaration du Conseil qui a fixé les objectifs de 1996 indépendamment des objectifs de 1991. De plus, les données figurant dans le registre de la flotte comprennent la capacité de quelques bateaux, mais non de leur totalité, qui n'étaient pas enregistrés à la date de la fixation des objectifs de 1996. Les objectifs ont été ajustés pour tenir compte de la capacité des bateaux de pêche au poisson blanc, mais aucune décision n'a encore été prise sur l'opportunité de modifier les objectifs de 1996 pour prendre en considération la capacité des bateaux non encore enregistrés, qui représente approximativement 3 000 tonnes.

Les données indiquent que l'Irlande n'a pas atteint les objectifs intermédiaires de 1995 tant en ce qui concerne le tonnage que la puissance motrice, des réductions de 7 % étant nécessaires pour atteindre ces objectifs à la fin de 1996.

Evolution de la capacité par segment

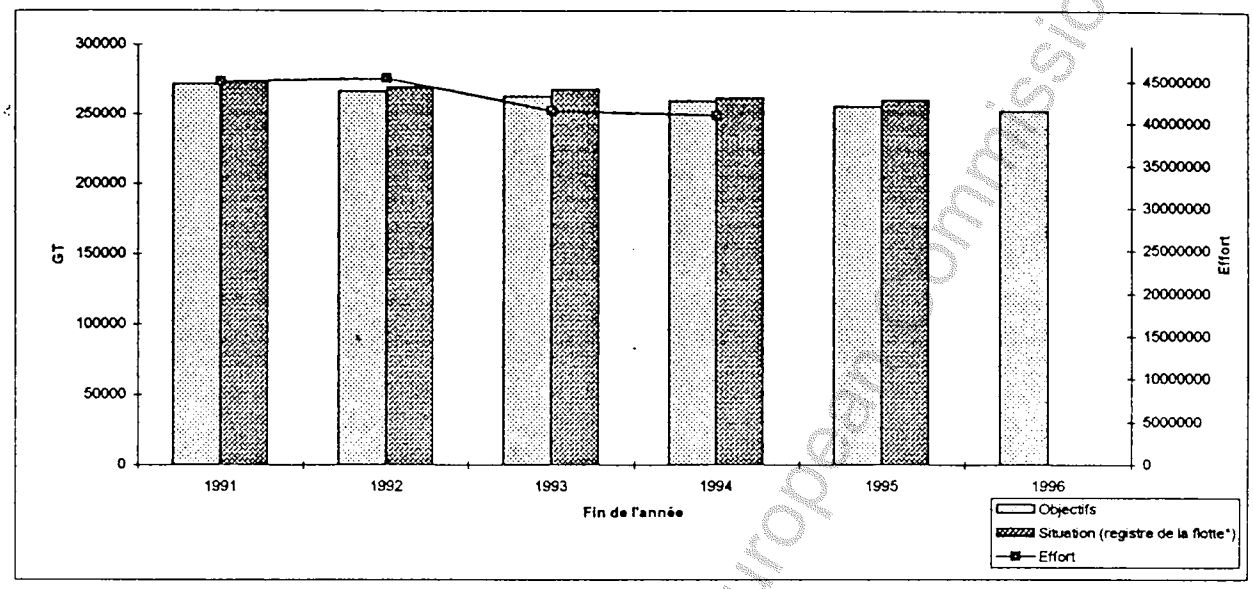
Segment	Catégorie POP	Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers à perche	E11	GT						1217
		kW						6113
Chalutiers pélagiques	E15	GT						20815
		kW						44359
Polyvalents	E18, E19	GT						32616
		kW						129260
TOTAL		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

Historical Archives of the European Commission

POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

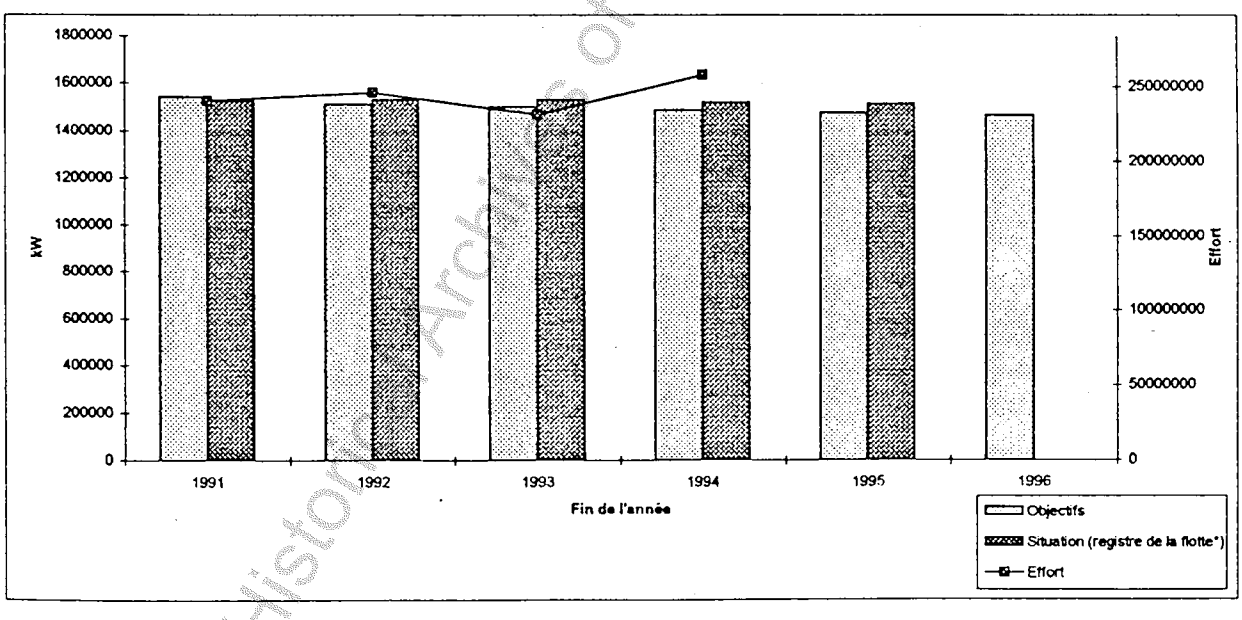
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situation (registre de la flotte*)	273955	269691	267737	262102	260602	
Effort	45029950	45364600	41534726	40966552		



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situation (registre de la flotte*)	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Effort	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Dernière mise à jour le 31.8.95 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

ITALIE

Les données pour l'Italie utilisées dans le présent rapport sont empruntées au registre de la flotte mise à jour la dernière fois le 31.8.95.

L'Italie a envoyé les informations sur la segmentation de la flotte au registre de la flotte, mais la capacité indiquée pour chaque segment est sans rapport avec la capacité des mêmes segments mentionnés dans les décisions publiées. En conséquence, il n'est pas possible de comparer l'évolution de la capacité par objectif et par segment fixé par le programme pour 1996. Ceci signifie aussi que les objectifs de tonnage n'ont pas pu être révisés pour tenir compte du nouveau mesurage des tableaux en GT selon la procédure décrite à la section 3.1. En contrepartie, les objectifs de tonnage figurant dans le programme ont été relevés par application du rapport entre la situation globale au 1.1.92 avec nouveau mesurage et le rapport global au 1.1.92 sans nouveau mesurage.

Les données figurant dans le registre de la flotte indiquent que l'Italie n'a pas atteint l'objectif intermédiaire global fixé pour la fin de 1995 quoique leur fiabilité soit douteuse.

L'Italie a fourni des données relatives à l'effort pour les années 1991 à 1995. Elles tendent à démontrer qu'il y a eu une petite augmentation dans l'activité moyenne par kW en 1994 bien qu'il n'existe aucune preuve qu'il s'agisse d'autre chose qu'une certaine variabilité autour d'une moyenne constante à long terme.

Evolution de la capacité par segment

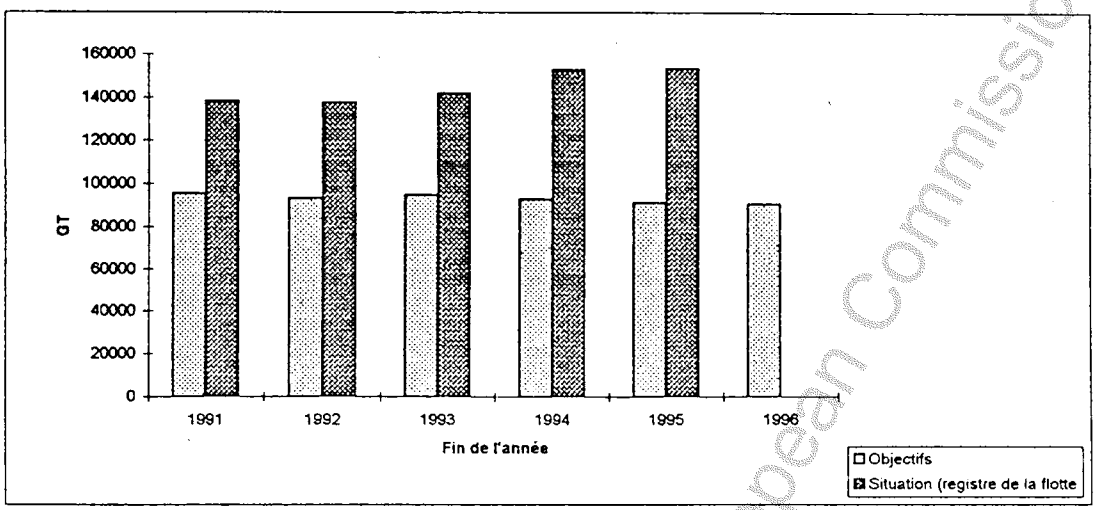
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers-boeufs pélagiques	C13	GT kW						1999 11390
Chalutiers de fond	C14	GT kW						46509 229200
Dragues à main	C15	GT kW						246 2007
Dragues à succion	C16	GT kW						2387 24475
Senneurs	C18	GT kW						3715 28197
Palangriers	C20	GT kW						1264 9807
Polyvalents (chalutiers)	C21	GT kW						1643 12915
Polyvalents (non chalutiers)	C22	GT kW						143247 1019163
Senneurs (thonidés)	C23	GT kW						3722 20150
Chalutiers de fond	M10	GT kW						14027 37582
Polyvalents (non chalutiers	M12	GT kW						3415 11729
Chalutiers de fond	G15	GT kW						21140 40008
Thoniers	G29	GT kW						9266 18057
TOTAL		GT kW	273955 1524219	269691 1530476	267737 1530927	262102 1518508	260602 1513677	252580 1464680

Historical Archives of the European Commission

PAYS-BAS POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

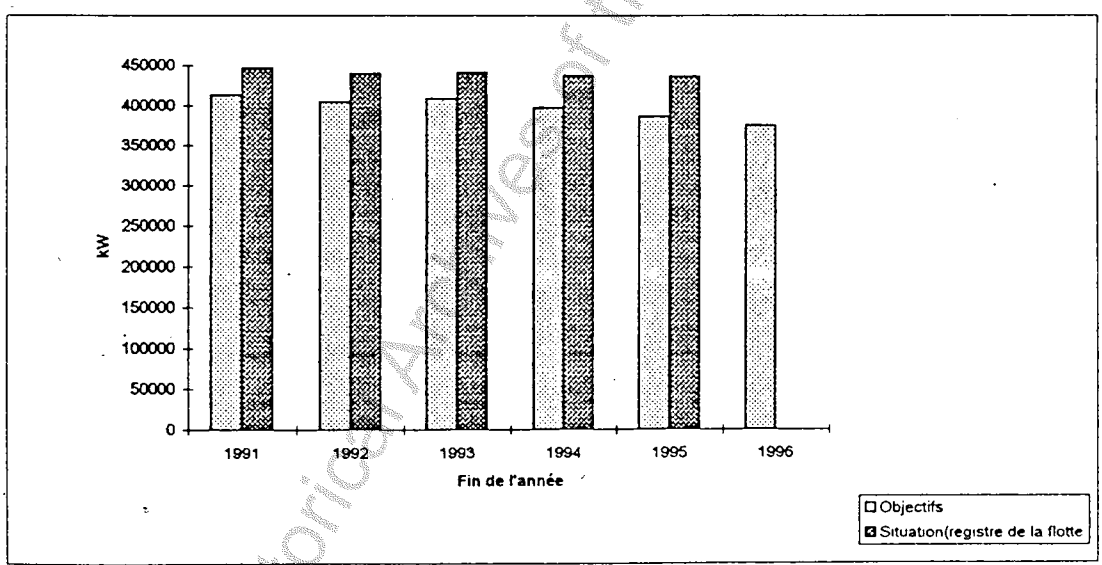
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situation (registre de la flotte*)	138433	138065	142282	153096	153694	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situation(registre de la flotte*)	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Dernière mise à jour le 31.10.1995 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Note : La capacité des crevettiers (cat. POP E12) est exclue des objectifs et des situations de 1991 et de 1992 mais est prise en compte pour les années 1993 à 1996.

PAYS-BAS

Les données sont empruntées au registre des bateaux de pêche et ont été mises à jour pour la dernière fois le 31.10.95.

Pour les années 1991 et 1992, la capacité des crevettiers (catégorie E12) a été exclue, ces bateaux n'étant pas inclus dans les objectifs de 1991 ni dans les objectifs du programme transitoire. L'augmentation apparente de la capacité entre 1991 et 1993 s'explique donc en partie par l'inclusion de ces bateaux à partir de cette date.

Les Pays-Bas sont loin d'avoir réalisé les objectifs du programme. Il ressort du tableau indiquant la situation par segment que le tonnage a été augmenté dans tous les segments tandis que la forme motrice n'était réduite que légèrement.

Il convient de noter cependant que la comparaison de la situation et des objectifs en termes de tonnage peut induire en erreur. Comme il a été noté dans les décisions publiées, les données historiques concernant le développement de la capacité de la flotte font apparaître des écarts importants par rapport aux données publiées antérieurement, en particulier pour le segment des chalutiers pélagiques. Ces écarts n'ont pas été convenablement expliqués et peuvent nécessiter une révision des objectifs de tonnage à la suite d'une nouvelle estimation de la situation de base.

Evolution de la capacité par segment

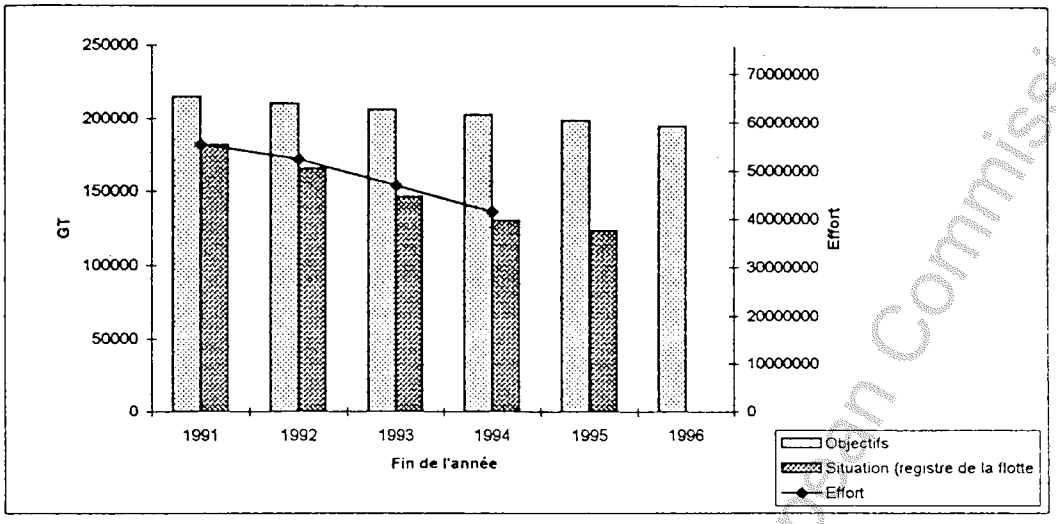
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1955	Objectifs 1996
Cotres (moll. + crustacés)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Chalutiers pélagiques	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Cotres (sauf mollusques)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTAL		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

PORTUGAL POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

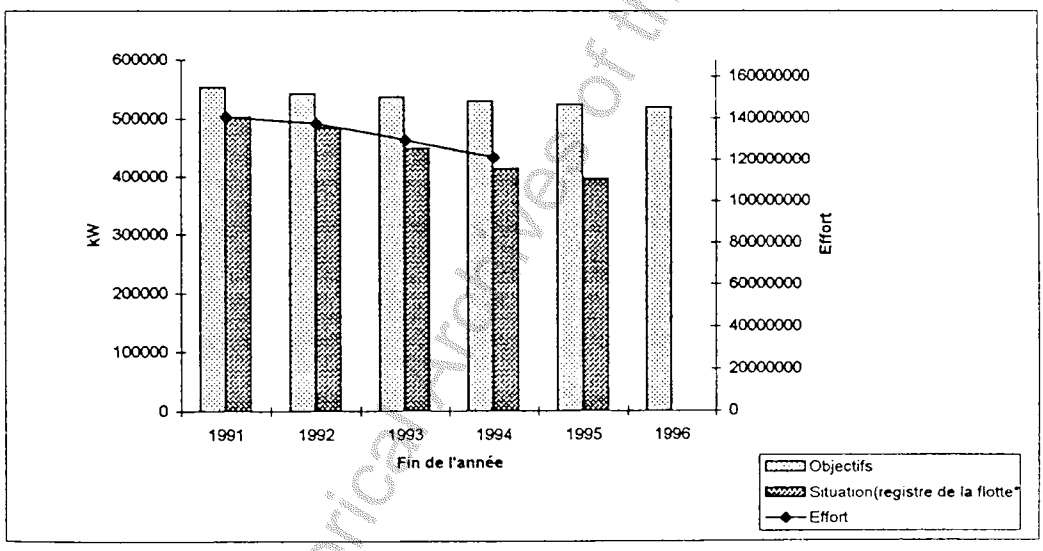
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situation (registre de la flotte*)	182243	166726	147082	130550	123539	
Effort	55320900	52394815	46968929	41365255		



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situation(registre de la flotte*)	503654	484657	449015	414781	397818	
Effort	140592375	137315515	129464928	121113263		



* Dernière mise à jour le 30.04.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

PORTUGAL

Les données utilisées sont celles du registre des bateaux de pêche à la date du 30.4.96.

Le Portugal a bien respecté les objectifs de 1996 dès le début du programme. Il a continué à réduire sa capacité et se trouve actuellement à plus de 35% en-dessous de l'objectif de 1996 en termes de tonnage et d'environ 25% en-dessous de l'objectif de 1996 en termes de puissance motrice. Le Portugal a également présenté ses données concernant l'effort de pêche pour les années 1991 à 1994. Elles indiquent que l'effort de la flotte a diminué parallèlement à la diminution de la capacité, ce qui démontre que l'activité est restée relativement constante pendant cette période.

Le Portugal a déjà atteint ses objectifs de 1996 dans tous les segments de la flotte.

Evolution de la capacité par segment

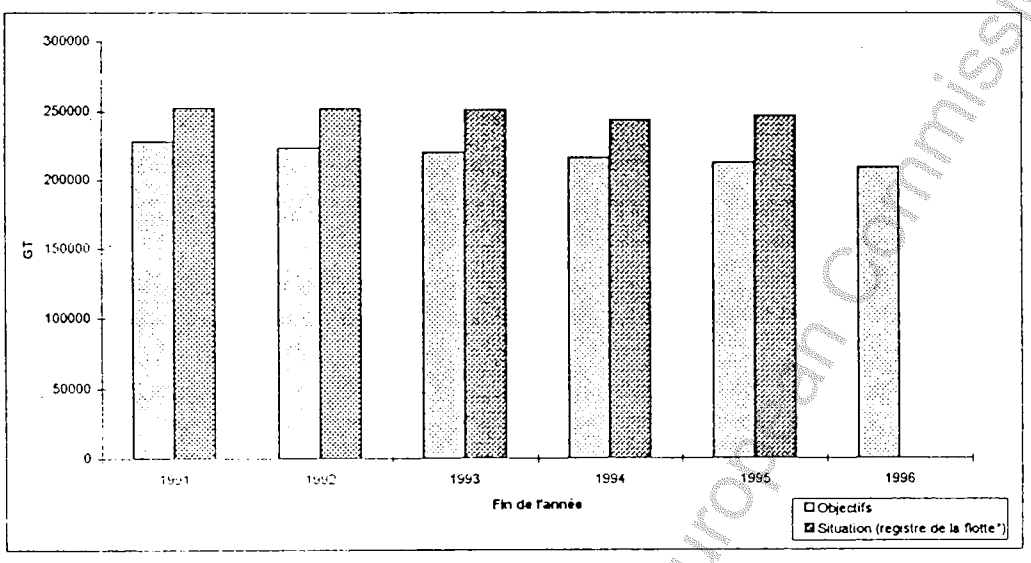
Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers	**B11+ non classés**	**GT**	22331	21910	20029	18374	16914	**19630**
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	**62749**
Polyvalents (non chalutiers)	**B15**	**GT**	42637	39591	35651	31653	31312	**50754**
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	**216388**
Senne danoise (sardine)	**B19**	**GT**	11756	11476	9774	8505	8440	**12904**
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	**56527**
Polyvalents, chalutiers et senne danoise (thonidés)	**G24 + G27**	**GT**	85421	73449	62709	54486	49910	**88905**
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	**103390**
Polyvalents (non chalutiers)	**B16**	**GT**	3788	3616	4151	3974	4045	**4747**
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	**19438**
Senne danoise	**B18**	**GT**	199	199	199	199	199	**250**
		kW	916	916	916	916	916	**1170**
Polyvalents (thonidés)	**G25**	**GT**	715	715	715	715	715	**1200**
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	**2550**
Polyvalents	**B14**	**GT**	10039	11640	11183	11228	10588	**12169**
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	**53397**
Polyvalents	**G23**	**GT**	5357	4130	2671	1416	1416	**4592**
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	**4264**
TOTAL		**GT**	182243	166726	147082	130550	123539	**195150**
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	**519873**

Historical Archives of the European Commission

ROYAUME-UNI POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

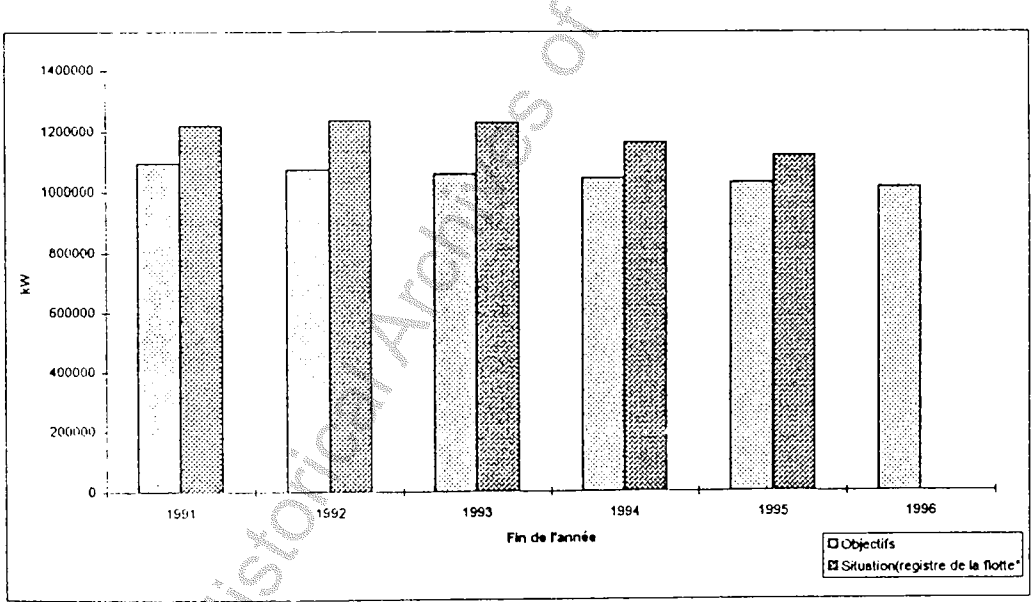
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situation (registre de la flotte*)	252601	252215	251567	244100	247198	



Puissance motrice (kW)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situation(registre de la flotte*)	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



Historical Archives of the European Commission

* Dernière mise à jour le 1.2.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

ROYAUME-UNI

Les données sont empruntées au registre des bateaux de pêche à la date du 1.2.96 et comprennent maintenant les bateaux enregistrés dans l'île de Man et dans les îles de la Manche. La capacité de la flotte du Royaume-Uni a été nettement supérieure à celle figurant dans les séries de l'objectif intermédiaire annuel pendant toute la durée du programme. La réduction globale pour la période 1991-1995 a été approximativement de 2% en tonnage et de 9% en puissance motrice comparativement aux diminutions d'environ 20% nécessaires pour remplir les objectifs de 1996.

La diminution de la capacité de 20% nécessaire pour remplir les objectifs de 1996 est à prendre avec réserve parce que selon les décisions publiées la réduction requise était de 17%. La raison de cette augmentation est que des bateaux auparavant non enregistrés ont été inscrits sur le registre de la flotte depuis lors. Ces bateaux et les droits aux licences de pêche existaient à l'époque où les objectifs ont été fixés pour les POP I et II et il peut, donc être nécessaire de reviser en conséquence les objectifs pour 1991 et 1996.

Le tableau des capacites par segment indique que les objectifs de 1996 ont déjà été atteints pour trois segments, notamment pour les engins mobiles (catégorie F14), les chalutiers crevettiers (catégorie F 16) et la grande pêche (catégorie F 17). Pour le segment "autre" > 10 m (catégorie F 18), la puissance motrice correspond déjà en grande partie aux objectifs de 1996, mais d'autres réductions sont nécessaires en termes de tonnage. La réduction de la capacité de ce dernier segment a été attribuée dans une large mesure à la réattribution de bateaux à d'autres segments plutôt qu'à une réduction réelle de la capacité.

Pour atteindre ses objectifs de 1996, le Royaume-Uni a instauré un ensemble de mesures visant à réduire et la capacité et l'activité des bateaux. Un programme d'arrêt des navires de pêche devait permettre de réduire d'environ 6% la capacité totale parallèlement à des réductions obtenues par le groupement de licences. Les réductions d'activité devaient être obtenues grâce à un régime fondé sur le nombre de jours en mer, mais son application a été retardée parce que contestée par le secteur de la pêche auprès de la Cour européenne. Le gouvernement du Royaume-Uni a obtenu gain de cause mais a décidé de ne pas appliquer les mesures. Des crédits supplémentaires ont été trouvés pour le programme d'arrêt des navires. Une difficulté soulevée par le régime de groupement des licences était que les réductions étaient calculées sur la base des unités de capacité des bateaux établies à partir des seuls paramètres de la longueur, de la largeur et de la puissance motrice. Le résultat en a été que le but a été atteint par une réduction de la puissance plutôt que par une réduction du tonnage et dans certains cas le tonnage relatif à la licence groupée a effectivement augmenté. Cette possibilité est désormais supprimée grâce à une révision de la notion de réduction.

Evolution de la capacite par segment

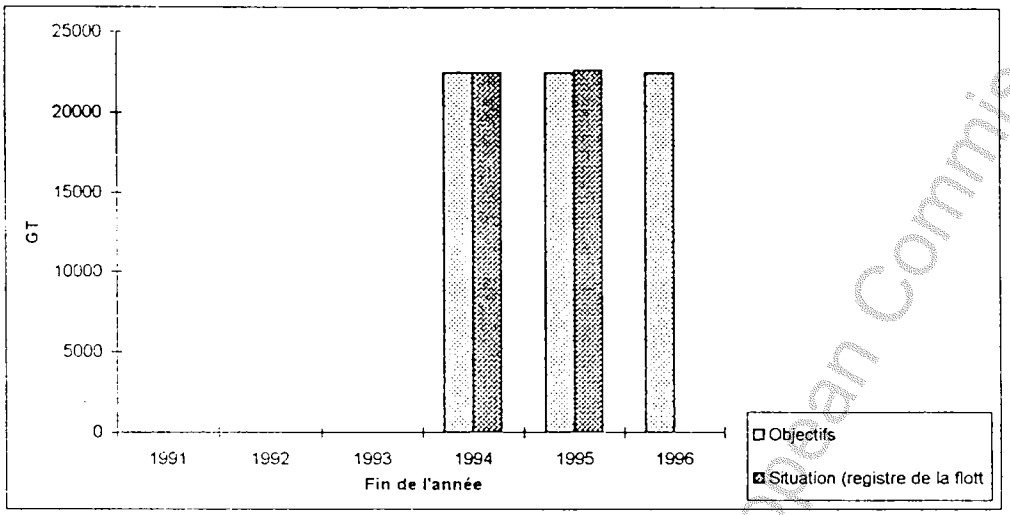
Segment	catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers à perche	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	**18957**
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	**81465**
Senneurs et chalutiers démersaux	F11, F20 + non classés	GT	110733	106112	99072	104648	104793	**74455**
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	**262505**
Chalutiers pélagiques	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	**23481**
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	**72060**
Engins dormants (mollusques et crustacés)	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	**2442**
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	**16395**
Engins mobiles (mollusques et crustacés)	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	**7057**
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	**30947**
Senneurs, palangriers + autres engins dormants	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	**11881**
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	**52137**
chalutiers crevettiers	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	**21305**
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	**89246**
Grande pêche	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	**9876**
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	**21236**
Autres bateaux >10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	**20238**
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	**117728**
Bateaux mixtes (non chalutiers) > 10 m chalutiers)	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	**19679**
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	**271484**
Total		GT	252601	252215	251567	244100	247198	**209370**
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	**1015203**

Historical Archives of the European Commission

FINLANDE POP III : Comparaison entre les situations et les objectifs

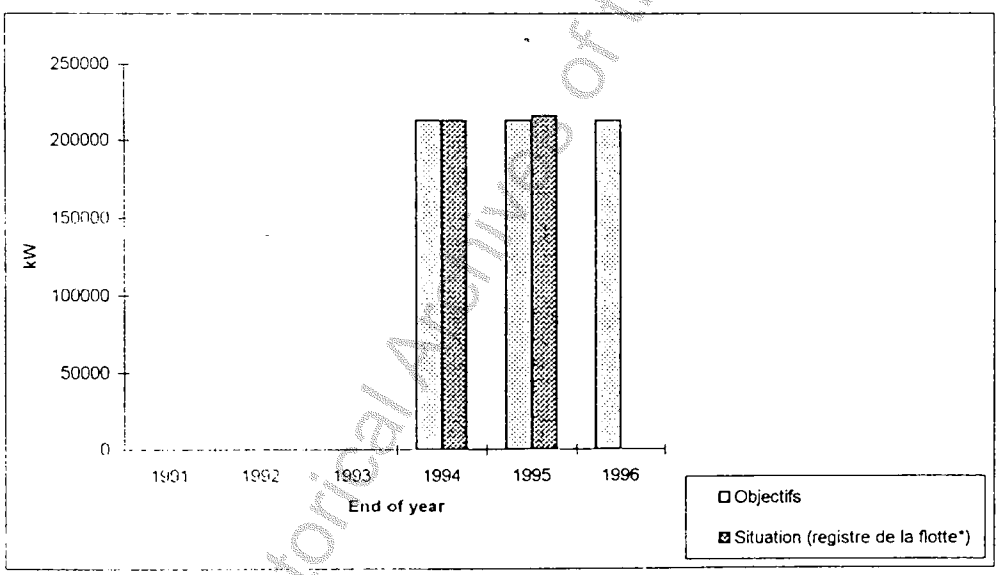
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs				22510	22517	22523
Situation (registre de la flotte*)				22510	22661	



Puissance motrice (kw)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs				213179	213179	213179
Situation (registre de la flotte*)				213214	216025	



* Dernière mise à jour le 14.02.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archive of the European Commission

FINLANDE

Les données du registre de la flotte ont été mises à jour pour la dernière fois le 14.2.96.

Le programme finlandais s'étend sur la période 1995/1996 et est fondé sur la situation 1.1.95 pour le calcul des objectifs de 1996. Dans le cas de la Finlande, les objectifs de 1996 ont consisté à stabiliser la capacité au niveau de la base de départ.

La base du 1.1.95 et les objectifs pour le 31.12.96 indiqués dans le présent rapport diffèrent légèrement de ceux mentionnés dans la décision publiée qui étaient provisoires. Il semble qu'il y ait eu une légère augmentation du tonnage et une augmentation plus significative de la puissance motrice au cours de la première année du programme. Les objectifs de tonnage du programme finlandais sont exprimés exclusivement en GT et ne sont pas affectés par les problèmes d'estimation décrits à la section 3.1.

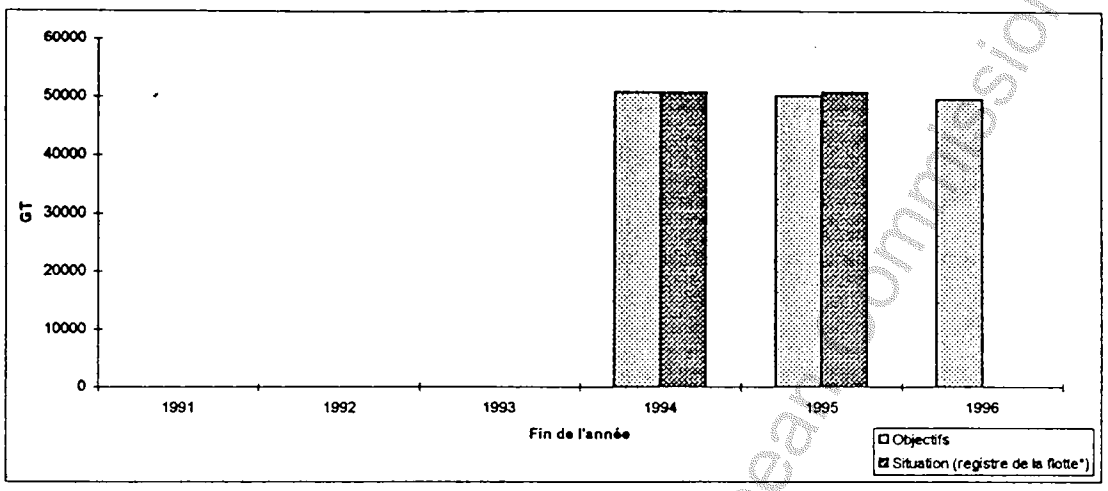
Historical Archives of the European Commission

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers (hareng de la Baltique)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kw				47462	47257	**47469**
Bateaux à filet dérivant/ palangriers	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kw				29053	29121	**29059**
Autres bateaux	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kw				119373	122273	**119335**
Chalutiers (hareng de la Baltique) Iles Aaland	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kw				4898	4898	**4899**
Bateaux à filet dérivant/ palangriers Iles Aaland	F26	GT				531	531	**531**
		kw				4712	4712	**4710**
Autres bateaux Iles Aaland	F27	GT				640	643	**640**
		kw				7716	7764	**7707**
TOTAL		GT				22510	22661	**22523**
		kw				213214	216025	**213179**

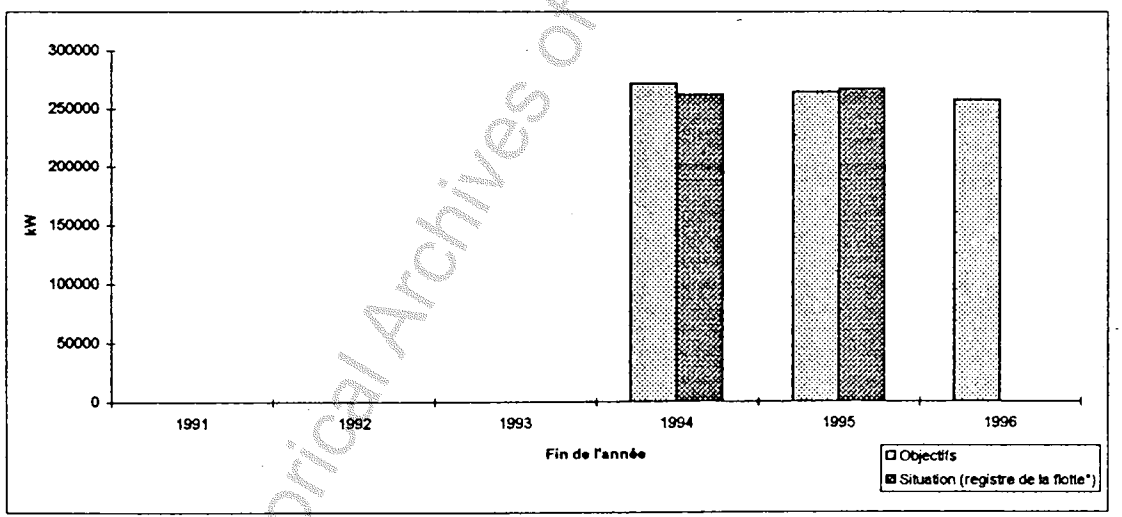
Tonnage (GT)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs				50752	50206	49660
Situation (registre de la flotte*)				50752	50828	



Puissance motrice (kw)

Fin de l'année	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectifs				271409	264354	257298
Situation (registre de la flotte*)				261976	267049	



* Dernière mise à jour le 01.02.1996 (sur la base du traitement des données envoyées par l'Etat membre)

Historical Archives of the European Commission

SUEDE

Les données du registre de la flotte ont été mises à jour la dernière fois le 30.11.95.

Le programme suédois couvre la période 1995/1996 et est fondé sur la situation au 1.1.95 sur laquelle ont été calculés les objectifs de 1996.

La base du 1.1.95 et les objectifs pour le 31.12.96 indiqués dans le présent rapport diffèrent légèrement de ceux mentionnés dans la décision publiée, qui était provisoire.

Il semble qu'il y ait eu une légère augmentation du tonnage et de la puissance motrice au cours de la première année du programme, ce qui est largement attribuable à une augmentation de la capacité du segment "autres" (catégorie F32).

Evolution de la capacité par segment

Segment	Catégorie POP	*Fin de l'année*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectifs 1996
Chalutiers-mollusques	F28	GT				6582	6223	6582
		kw				30416	28703	30416
Chalutiers/senneurs > 30 mètres	F29	GT				14223	14221	14223
		kw				42176	42176	42176
Polyvalents	F30	GT				13651	13736	12559
		kw				58475	58152	53797
Senneurs/palangriers de la Baltique	F31	GT				5135	5211	5135
		kw				37942	38550	37942
Autres	F32	GT				11161	11437	11161
		kw				92967	99468	92967
TOTAL		GT				50752	50828	49660
		kw				261976	267049	257298

Historical Archives of the European Commission

ISSN 0254-1491

COM(96) 305 final

DOCUMENTS

FR 03

N° de catalogue : CB-CO-96-314-FR-C

ISBN 92-78-05832-7

Office des publications officielles des Communautés européennes

L-2985 Luxembourg

Historical Archives of the European Commission

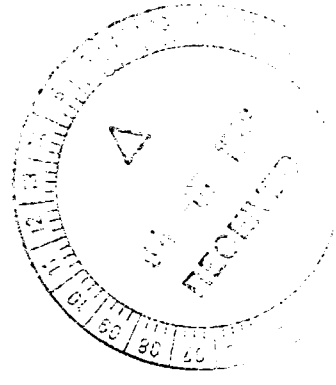
KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

Brüssel, den 01.07.1996
KOM(96) 305 endg.

Historical Archives of the European Commission

BERICHT DER KOMMISSION AN DEN RAT UND DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT

über den Stand der Anwendung der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme für die Fischereiflotten Ende 1995



JAHRESBERICHT AN DEN RAT UND DAS PARLAMENT

über den Stand der Anwendung der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme für die Fischereiflotten Ende 1995

Historical Archive of the European Commission

1. Gegenstand der Mitteilung und Rechtsgrundlage

In den mehrjährigen Ausrichtungsprogrammen sind für jeden Mitgliedstaat Ziele für den Abbau der Fangflotten festgesetzt.

Die mehrjährigen Ausrichtungsprogramme der dritten Generation wurden im Dezember 1992 verabschiedet[1] und enthalten die Ziele für den Zeitraum 1992-1996. Eine Halbzeitüberprüfung der Programme ist vor kurzem abgeschlossen worden[2], die einen Überblick über den Stand der Fangflotte und die Ziele für 1996 auf der Grundlage neuer Angaben bietet.

Aus Gründen der Transparenz hat die Kommission sich bei der Verabschiedung der Programme 1992 verpflichtet, dem Rat einen jährlichen Bericht über die Fortschritte bei der Verwirklichung der Ziele vorzulegen[3]. Der Rat hat diesen jährlichen Bericht in seiner Entscheidung von 1993 über die Umstrukturierung des Fischereisektors[4] vorgeschrieben; auch dem Europäischen Parlament ist ein solcher Bericht zu unterbreiten[5] . Der vorliegende Bericht ist der vierte in dieser Reihe[6] [7] [8].

2. Die Ziele der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme

Die Fangflotten der einzelnen Mitgliedstaaten sind in Flottensegmente unterteilt, und für jedes dieser Segmente sind Zielwerte für Tonnage und Maschinenleistung festgesetzt. Die Ziele sind für alle Segmente bis zum 31. Dezember 1996 zu verwirklichen. Zusätzlich wurden jährliche Teilziele für die globale Flottenkapazität gesetzt, die der Summe der Kapazitäten aller Flottensegmente der einzelnen Mitgliedstaaten entspricht.

Der Umfang des für die einzelnen Flottensegmente angestrebten Abbaus hängt von den Zielarten und dem verwendeten Fanggerät ab. Generell sollen Flottensegmente, die

---

1 Entscheidungen der Kommission 92/588/EWG bis 92/598/EWG vom 21.12.1992 (ABl. Nr. L 401 vom 31.12.1992 S. 3).

2 Entscheidungen der Kommission 95/238/EG bis 95/248/EG (Abl. Nr. L166 vom 15.7.1995, S. 1 bis 46).

3 Erklärung der Kommission als Anlage zum Sitzungsprotokoll des Ständigen Strukturausschusses für die Fischwirtschaft vom 1.12.1992.

4 Artikel 4 der Entscheidung 94/15/EG (ABl. Nr. L 10 vom 14.1.1994, S. 20).

5 Artikel 6 der Verordnung des Rates (EG) Nr. 3699/93 vom 21.12.1993 (ABl. Nr. L 346 vom 31.12.1993).

6 SEK(93) 881 endg. und SEK(93) 881 endg./2.

7 KOM(94) 208 endg.

8 KOM (95) 463 endg.

Grundfischarten befischen, um 20% reduziert werden, während die auf Plattfische oder pelagische Arten fischenden Segmente um 15% bzw. 0% abgebaut werden sollen. Der globale Abbau der Fangflotten verschiedener Mitgliedstaaten ist daher je nach Flottenstruktur unterschiedlich. Auf jeden Fall werden die Reduzierungen anhand der Ziele für 1991 berechnet, die im Rahmen der vorangegangenen Generation mehrjähriger Ausrichtungsprogramme festgelegt worden waren.

Mit den jährlichen Zwischenzielen wird gewährleistet, daß der angestrebte Abbau schrittweise erfolgt. Diese Zwischenziele sind wichtig für die Anwendung strukturpolitischer Maßnahmen im Fischereisektor, insbesondere für das Finanzinstrument zur Ausrichtung der Fischerei[9]. Die Mitgliedstaaten können Maßnahmen zugunsten des Baus von Fischereifahrzeugen nur treffen, solange sie die globalen jährlichen Zwischenziele einhalten.

3. Bemessung der Kapazität und des Fischereiaufwands

3.1. Tonnage

Zum Zeitpunkt der Annahme der Programme wurden die Ziele im Zusammenhang mit der Tonnage in Bruttoregistertonnen (BRT) ausgedrückt. In Wirklichkeit werden die Schiffe in den einzelnen Mitgliedstaaten nach unterschiedlichen Methoden vermessen, manche in BRT, andere in Bruttoraumzahl (GT) und wieder andere in national unterschiedlich definierten Tonnage-Maßeinheiten.Zur Berechnung der Gesamttonnage der Flotte wurden daher die Einheiten nach ihrer Bedeutung, d.h. BRT, GT und andere ausgewählt.

Zur Harmonisierung der Schiffsvermessung wurden die Verordnung (EG) Nr. 3259/94[10] sowie die Entscheidung der Kommission Nr. 95/84/EG[11] erlassen. Sie enthalten die Bestimmung, daß sämtliche Fischereifahrzeuge in GT zu messen sind, eine vereinfachte Definition davon für kleine Fahrzeuge sowie die Formel, nach der die GT in Erwartung der vollständigen Neuvermessung zu schätzen ist.

Die Ziele der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme sollten anläßlich der Halbzeitprüfung der Programme in GT ausgedrückt werden; zahlreiche Mitgliedstaaten waren jedoch nicht in der Lage, die Werte bzw. Schätzungen der GT fristgerecht zu übermitteln. Deshalb werden die Dienststellen der Kommission die Ziele in GT zu einem späteren Zeitpunkt neu berechnen.

Die meisten Mitgliedstaaten haben nunmehr zumindest einen Teil der Flotte in GT vermessen oder geschätzt, so daß nunmehr die Rangfolge in der Bedeutung der Maßeinheiten für die Schiffsvermessung zu ändern ist. Die Tonnage der Flotte wird jetzt nach GT, soweit diese verfügbar ist, andernfalls nach BRT bzw. anderen Maßeinheiten berechnet. Dies bedeutet, daß von dem Zeitpunkt an, zu dem die Tonnage sämtlicher

Historical Archives of the European Commission

---

9 Artikel 10 der Verordnung (EG) Nr. 3699/93 vom 21.12.1993 (ABl. Nr. L 346 vom 31.12.93).

10 ABl. Nr. L 339 vom 29.12.1994, S. 11.

11 ABl. Nr. L 67 vom 25.3.1995, S. 33.

Schiffe in GT angegeben wird, die Gesamttonnage nicht mehr aus verschiedenen Maßeinheiten bestehen wird.

Bedauerlicherweise wurden nicht alle Schiffe nach GT vermessen, so daß die Gesamttonnage für diesen Bericht, anders als in den Entscheidungen über die mehrjährigen Ausrichtungsprogramme vorgesehen, nach wie vor aus einer Mischung verschiedener Maßeinheiten besteht. In den meisten Fällen vermittelt die Änderung der Maßeinheit von BRT auf GT den Eindruck einer Kapazitätserhöhung, weil bei großen Schiffen die in GT ausgedrückte Tonnage einen größeren Wert ergibt als die in BRT ausgedrückte Tonnage. Die Ziele müssen angepaßt werden, um diese vermeintliche Erhöhung der Tonnage zu berücksichtigen.

Für diesen Bericht wurde diese Anpassung vorgenommen, indem für ein bestimmtes Segment die Situation zum 1.1.1992 nach den bisherigen gemischten Maßeinheiten (unter Außerachtlassung der Neuvermessungen nach GT seit der Annahme der Entscheidungen bei der Halbzeitüberprüfung) berechnet und diese mit der Lage am 1.1.1992 unter Verwendung der neuen Mischung von Einheiten verglichen wurde. Das Verhältnis zwischen beiden gibt eine Erhöhung der Tonnage zum 1.1.1992 wider, die ausschließlich auf die Neuvermessung zurückzuführen ist. Die Ziele für dieses Segment für den 31.12.1996 wurden entsprechend angehoben.

Die überprüften Globalziele für 1996 wurden durch Addition der überprüften Ziele sämtlicher Segmente für 1996 berechnet. Die überprüften Ziele für den 31.12.1991 und die jährlichen Zwischenziele wurden berechnet, indem sie um denselben Faktor erhöht wurden, der für die Globalziele 1996 verwendet wurde.

Die so erzielten Tonnagevermessungen wurden in GT ausgedrückt, wobei jedoch berücksichtigt werden muß, daß sie nach wie vor eine Mischung von Einheiten darstellen. Darüber hinaus wurde die Anpassung der Ziele im Zusammenhang mit der Einführung der GT nur annähernd vorgenommen, da die verwendete Methode implizit voraussetzt, daß die neue Mischung von Einheiten am 1.1.1992 für die folgenden Programmjahre gültig ist. Insofern sind Unsicherheitsfaktoren zu berücksichtigen, wenn die Tonnage mit den jährlichen Zwischenzielen verglichen wird; dies gilt insbesondere dann, wenn die Werte ziemlich dicht beieinander liegen.

Bis Ende 1996 werden die Ziele des Programms ausschließlich in GT und nicht in einer Mischung von GT und anderen Maßeinheiten ausgedrückt werden. Dann wird es möglich sein, unmißverständlich festzustellen, ob die Mitgliedstaaten ihre Tonnageziele erreicht haben oder nicht. Dies erfordert, daß alle Mitgliedstaaten der Kommission die Leistung ihrer Schiffe in GT-Einheiten übermitteln. Die Methode zur Neuberechnung der Ziele in GT wird alle Zugänge und Abgänge der Flotte während des Programmzeitraums berücksichtigen; dabei wird die GT von Schiffen, die aus der Flotte herausgenommen wurden, ohne vorher neu vermessen worden zu sein, anhand des Verhältnisses von GT zu BRT anderer Schiffe im selben Flottensegment und derselben Längenklasse geschätzt.

Archive of the European Commission

3.2 Maschinenleistung

Die Maschinenleistung der Fischereifahrzeuge ist die Leistung des Hauptmotors obwohl diese in den einzelnen Mitgliedstaaten unterschiedlich gemessen wird. Die Zahlenangaben, die der Bericht enthält, sind daher möglicherweise zwischen den Mitgliedstaaten nicht vergleichbar, geben jedoch die Entwicklung der Maschinenleistung unter Berücksichtigung der Ziele der einzelnen Mitgliedstaaten wieder.

Die oben beschriebenen Verfahren für die Neuvermessung sind für die Ziele der Maschinenleistung irrelevant.

3.3. Fischereiaufwand

Der Fischereiaufwand eines Schiffes wird berechnet, indem die Kapazität mit den jährlichen Einsatztagen auf See multipliziert wird. So gibt es zwei Aufwandsmaße, eines in GT x Tage und das andere in kW x Tage.

4. Kartei für Fischereifahrzeuge der Gemeinschaft

Die Überwachung der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme erfolgt anhand der Angaben, die monatlich in die Kartei der Fischereifahrzeuge der Gemeinschaft eingegeben werden[12]. Die Kartei soll ein Verzeichnis der physischen Merkmale aller für den kommerziellen Fang von Seefischen eingesetzten Fahrzeuge der Europäischen Flotten darstellen. In Wirklichkeit sind die Daten für mehrere Länder unvollständig. Dieser Aspekt wird im Anhang über die Ergebnisse der einzelnen Mitgliedstaaten näher behandelt.

Im Anschluß an die Annahme der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme der dritten Generation wurden in die Kartei auch Angaben über das Flottensegment, zu dem das betreffende Schiff gehört, und den Fischereiaufwand in Leistung x Tage und in Tonnage x Tage aufgenommen. Außerdem dient die Kartei der Erfassung der tatsächlichen oder geschätzten Bruttoraumzahlen im Anschluß an die vor kurzem erlassene Verordnung (EG) Nr. 3259/94 des Rates sowie die Entscheidung der Kommission 95/84/EG.

In ihren monatlichen Meldungen müssen die Mitgliedstaaten der Kommission alle Änderungen mitteilen, z.B. den Bau neuer Schiffe, die Stillegung von Schiffen sowie Änderungen der Fangtätigkeit. Mit diesen Meldungen können auch Fehler korrigiert werden. Die Änderungen werden festgehalten, ohne daß die ursprünglichen Angaben gestrichen würden. So kann der Zustand der Flotte zu jedem gewünschten Zeitpunkt rekonstruiert werden.

Die Kartei wird regelmäßig auf den neuesten Stand gebracht und die Zuverläßigkeit der Angaben wird ständig verbessert. Kürzlich wurde die Verordnung geändert[13]. Mit dieser Änderung wurde der Umfang der Angaben ausgeweitet und ihre Übermittlung vereinfacht. Außerdem haben die Mitgliedstaaten nunmehr unmittelbaren Zugang zu der Datenbasis.

---

12 Artikel 4 und 5 der Verordnung (EG) Nr. 109/94 (ABL. Nr. L 19 vom 22.1.94).

13 Verordnung der Kommission (EG) Nr. 493/96 vom 20.3.96 (ABl. Nr. L 72 vom 21.3.96, S. 12).

Archive of the European Commission

Damit wird sich der Informationsaustausch beschleunigen und es wird möglich sein, daß über die Kartei der Zugang von Schiffen zu den verschiedenen Fischereien überwacht werden kann. Für 1996 wurden zahlreiche Inspektionsreisen in die Mitgliedstaaten geplant oder bereits durchgeführt, um die Durchführung dieser neuen Verfahren zu erörtern.

5. Ergebnisse

5.1 Gesamtergebnisse

Die Kartei der Fischereifahrzeuge soll eine zuverlässige Informationsquelle über die Kapazität der Fangflotten werden. Der vorliegende Bericht enthält die Fortschritte im Rahmen der mehrjährigen Ausrichtungsprogramme, wie sie sich aus den Angaben der Kartei ergeben. Wo immer diese Angaben als unzuverlässig oder unvollständig angesehen werden, wird dies klar in der Erläuterung der Ergebnisse der einzelnen Mitgliedstaaten vermerkt (Anhang).

Die Gesamtsituation der Gemeinschaftsflotte am Ende eines jeden Jahres gegenüber der Summe der Zwischenziele für sämtliche Mitgliedstaaten (ohne Finnland und Schweden) sind in beigefügten Histogrammen dargelegt.

Zwischen 1991 und 1995 wurde die Flotte um nahezu 263 000 GT und etwa 807,333 kW oder um 11,5 % bzw. 9,7 % verringert. Diese Verringerungen bedeuten, daß die Gesamtziele für 1996 ausgedrückt in Tonnage und Leistung bereits erreicht worden sind.

5.2 Ergebnisse der einzelnen Mitgliedstaaten

Den mehrjährigen Ausrichtungsprogrammen zufolge können die Ziele sowohl über den Kapazitätsabbau als auch über die Einschränkung der Fangtätigkeit erreicht werden. Kein Mitgliedstaat hat jedoch einen Vorschlag zur Einschränkung der Fangtätigkeit übermittelt. Die Ziele müssen daher ausschließlich über den Kapazitätsabbau erreicht werden.

Die genauen Ergebnisse nach Mitgliedstaaten sind im Anhang in einer Tabelle zusammengefaßt, in der die Entwicklung der Kapazität nach Segmenten für die Jahre 1991 bis 1995 ebenso wie die bis 1996 zu erreichenden Ziele ausgewiesen sind. In Histogrammen wird die Entwicklung der Kapazität der gesamten Flotte im Vergleich zu den jährlichen Zwischenzielen und dem Globalziel für 1996 dargestellt.

Obwohl die Ziele des Programms über dem Kapazitätsabbau erreicht werden müssen, darf andererseits die Fangtätigkeit der verbleibenden Schiffe der Flotte nicht entsprechend erhöht werden. Aus diesem Grunde wurden die Mitgliedstaaten aufgefordert, aggregierte Daten über den Fischereiaufwand an die Gemeinschaftskartei zu übermitteln. Dänemark, Griechenland, Italien und Portugal haben für die Jahre 1991-1994, Deutschland für die Jahre 1991 bis 1993, Daten über den Fischereiaufwand übermittelt. Andere Mitgliedstaaten haben die Daten über den Fischereiaufwand gesammelt, aber da sie nicht an die Gemeinschaftskartei übermittelt wurden, sind sie auch nicht in diesem Bericht aufgenommen worden. Die Angaben über den Fischereiaufwand sind ebenso wie die Angaben über die Kapazität im selben Diagramm dargestellt, so daß die Aufwands- und Kapazitätspunkte für 1991 zusammenfallen. Jede Erhöhung oder Verringerung des Aufwands im Vergleich zu den Zwischenzielen ist also klar zu erkennen. Andere

Historical Archives of the European Commission

Mitgliedstaaten verfügen auf nationaler Ebene über Angaben betreffend den Fischereiaufwand, wobei diese Angaben jedoch nicht in den vorliegenden Bericht aufgenommen wurden.

6. Fazit: Qualität der Daten und Zuverlässigkeit der Ergebnisse

Eine der Hauptschwierigkeiten bei der Ausarbeitung dieses Berichts war die Schätzung der Tonnage der Flotte. Die Schwierigkeit rührt daher, daß die Schiffstonnage weiterhin in mehr als einer Einheit gemessen wird, was beweist, wie wichtig die gemeinschaftlichen Harmonisierungsvorschriften für die Schiffsvermessung sind. Bei der Umstellung der Schiffsvermessung von verschiedenen Maßeinheiten auf die ausschließliche Verwendung von GT kommt es in der Übergangszeit unweigerlich zu Problemen hinsichtlich der Vergleichbarkeit der Ergebnisse der einzelnen Jahre und der Ergebnisse mit den Programmzielen, aber diese Probleme werden entfallen, wenn die GT sämtlicher Gemeinschaftsschiffe an die Kartei geliefert werden. Die Fristen dafür sind bereits verstrichen und die Mitgliedstaaten werden dringend gebeten, die Neuvermessung der Flotten unverzüglich abzuschließen.

Die in diesem Bericht dargestellten Ergebnisse sind im Vergleich zu den Globalzielen des Programms als zufriedenstellend anzusehen. Ihnen läßt sich entnehmen, daß die mehrjährigen Ausrichtungsprogramme tatsächlich zu einer Verringerung der Überkapazität der europäischen Flotten geführt haben. Wie in den früheren Berichten ist jedoch auch in diesem festzustellen, daß die einzelnen Mitgliedstaaten ihre Ziele mit unterschiedlichem Erfolg verwirklicht haben. Einige Mitgliedstaaten haben zum globalen Abbau der europäischen Flotte beigetragen, indem sie über ihre Zwischenziele hinausgegangen sind; andere hingegen haben ihre Ziele nicht erreicht oder ihre Flottenkapazität sogar erhöht.

Die Ergebnisse zeigen auch, daß die Kartei der Fischereifahrzeuge durchaus geeignet ist, die mehrjährigen Ausrichtungsprogramme trotz der Probleme einiger Mitgliedstaaten bei der Sammlung und Übermittlung der Daten zu überwachen. Diese Probleme werden langsam behoben, so daß sich die Zuverlässigkeit der Daten in der Kartei ständig verbessert. Es ist geplant, die Gemeinschaftskartei auszuweiten, um auch neue Fischereilizenzen und die Steuerung des Fischereimanagements zu erfassen, wobei der erwartete Erfolg teilweise von der Effizienz der neuen Instrumente der Gemeinsamen Fischereipolitik abhängen wird.

Historical Archive of the European Commission

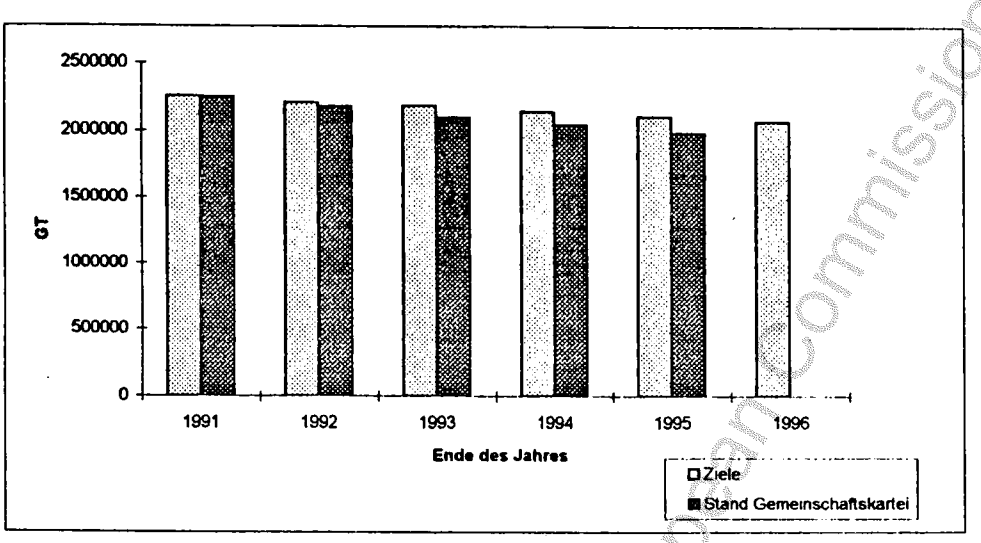
INSGESAMT

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

Ohne Finnland und Schweden

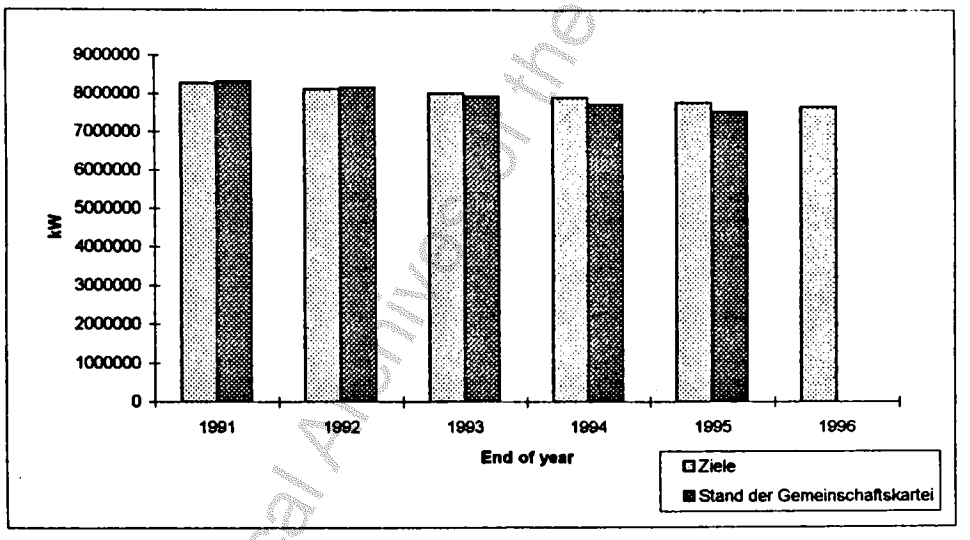
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Stand Gemeinschaftskartei	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Stand der Gemeinschaftskartei	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ANHANG

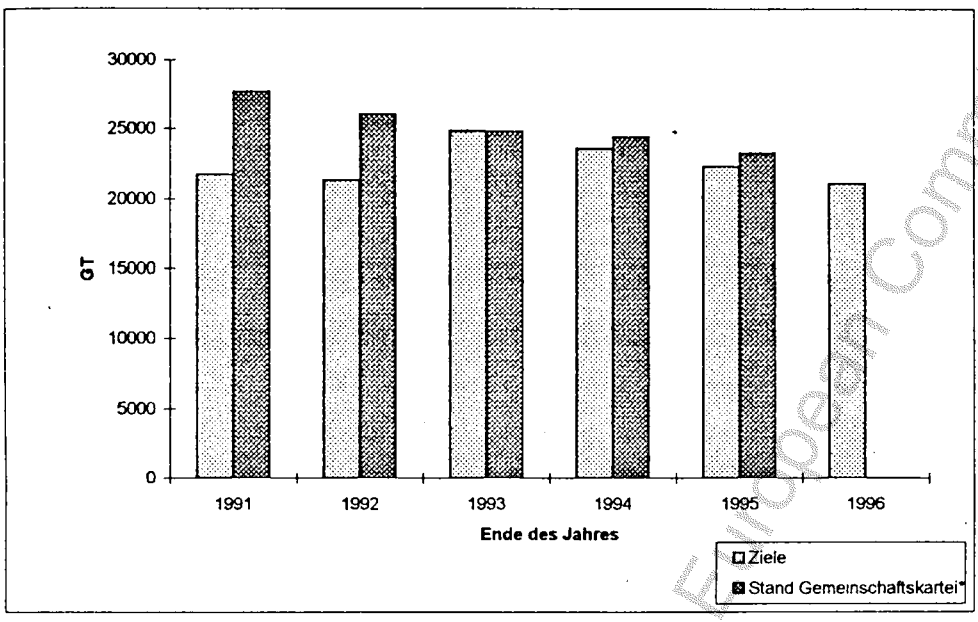
Ergebnisse der einzelnen Mitgliedstaaten

Historical Archives of the European Commission

BELGIEN **MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen**

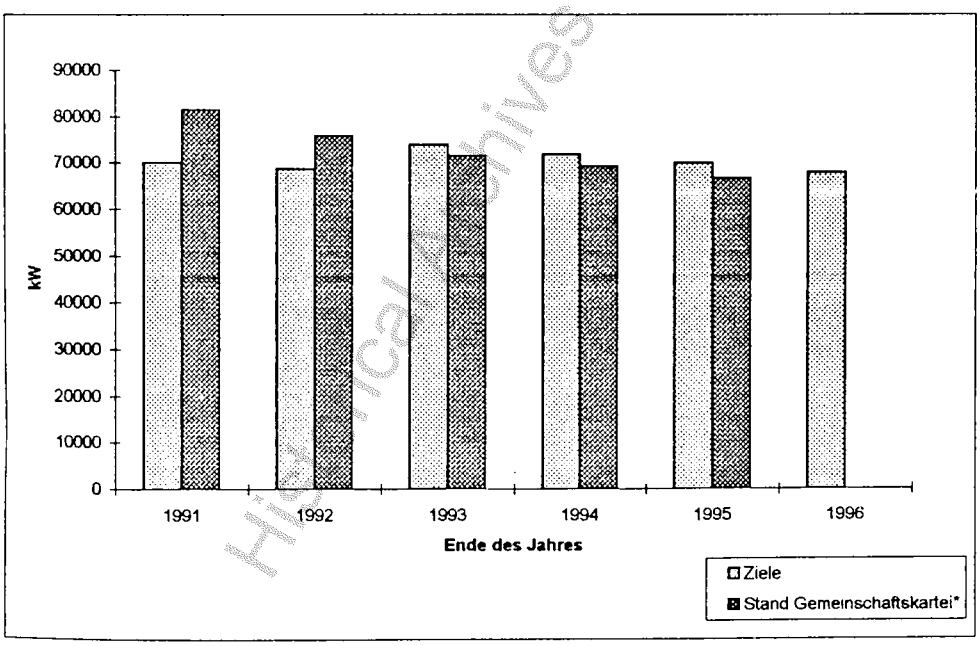
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Stand Gemeinschaftskartei*	27732	26072	24769	24439	23262	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Stand Gemeinschaftskartei*	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.8.95 (Aufbereitung der von Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

Anmerkung: Nach Überprüfung des belgischen Programms von 1993 sind die Ziele für 1996 nunmehr unabhängig von den ursprünglich 1991 festgesetzten Zielen festgesetzt worden. Die jährlichen Zwischenziele für 1993 und 1996 wurden daher auf der Grundlage des Stands von Ende 1992 berechnet.

BELGIEN

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 31.08.95.

Die Ziele für 1996 wurden unabhängig von den Zielen für 1991 festgelegt und fallen sehr viel weniger ehrgeizig aus, als dies bei einer Berechnung nach der Standardformel der Fall gewesen wäre. Dieses Vorgehen ist von einer Mehrzahl der Mitgliedstaaten befürwortet worden, um das Überleben der belgischen Fischwirtschaft zu sichern und in einer Entscheidung der Kommission vom 22.11.93 zur Änderung des ursprünglichen belgischen Programms festgelegt.

In den letzten vier Jahren wurde die belgische Flotte um 18 % abgebaut. Mit diesem Abbau wird bereits das Globalziel für 1996 erreicht, wobei jedoch die Maschinenleistung des Segments der Grundtrawler um weitere 8 % verringert werden muß, um das Ziel für 1996 für dieses Segment zu erreichen.

Den Daten ist zu entnehmen, daß die Tonnage der Flotte über dem Zwischenziel für Ende 1995 bleibt, was jedoch eine Folge der Verfahren sein kann, die zur Umrechnung der Tonnageziele verwendet wurden (vgl. Punkt 3.1). Belgien hat die GT von mehr als 90 % seiner Flotte an das Gemeinschaftsregister übermittelt. Vorläufige Berechnungen zeigen, daß die Tonnageangaben möglicherweise dem Zwischenziel für 1995, ausgedrückt in GT, näher liegen und daß dieses Ziel möglicherweise sogar erreicht ist.

Es wurden keine Angaben zum Fischereiaufwand übermittelt. Die Tabelle unten zeigt die Werte für die Maschinenleistung und Tonnage nach Jahren und Segmenten.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziel 1996
Wadenfischer mit Grundnetz- und Baumkurrenkutter	C10, C17, E10 (und nicht klassifiziert)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Grundtrawler	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
INSGESAMT		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

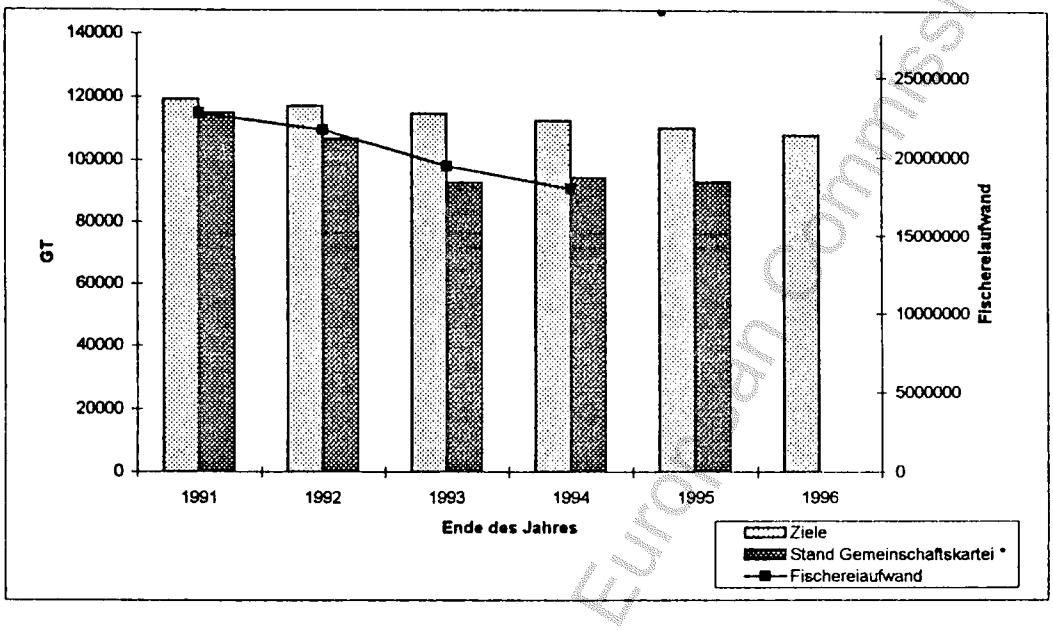
Historical Archives of the European Commission

DÄNEMARK MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

Ohne Schiffe <5GT

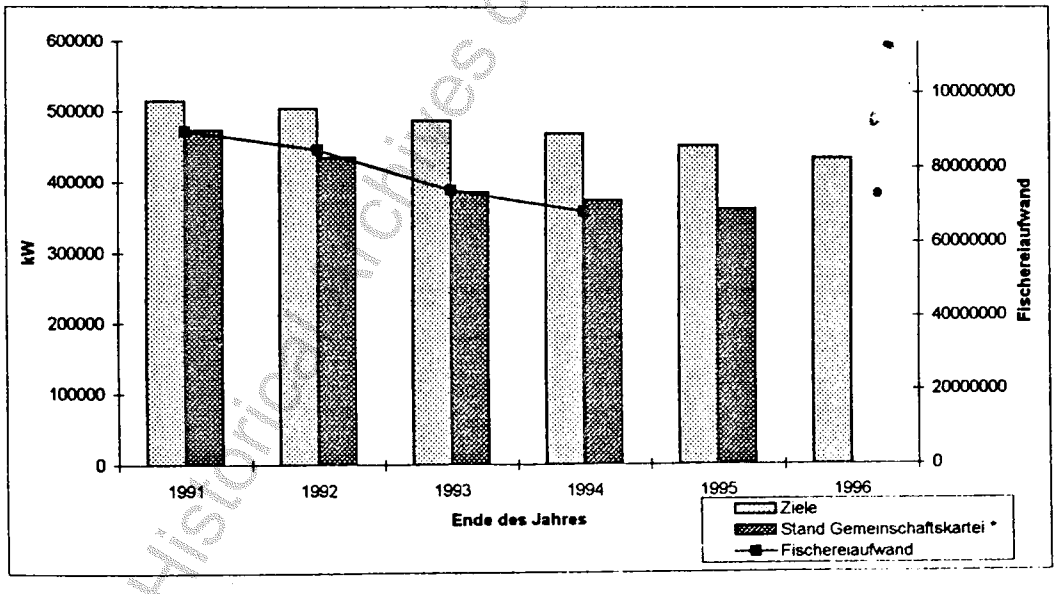
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Stand Gemeinschaftskartei *	114950	106608	92872	94394	93201	
Fischereiaufwand	22715198	21675835	19410740	18005316		



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Stand Gemeinschaftskartei *	473827	436177	385665	375000	362871	
Fischereiaufwand	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 10.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

DÄNEMARK

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 10.02.96. Sie entsprechen den Zielen des mehrjährigen Ausrichtungsprogramms. Segment B09 (Schiffe mit weniger als 5 BRT) wurde weggelassen. Diese Schiffe waren vorher nicht registriert und sind daher in den Daten für 1991 - 1995 nicht berücksichtigt. **Daten über die Kapazität dieses Segments wurden an die Gemeinschaftskartei noch nicht übermittelt.**

Dänemark hatte die im vorigen Programm für 1991 festgelegten Ziele eingehalten und mußte seine Fangflotte im Vergleich zum Stand vom 1.1.1992 lediglich um 6 %, ausgedrückt in Tonnage, und um 8 %, ausgedrückt in Maschinenleistung, reduzieren, um die Ziele für 1996 zu erfüllen. Diese Ziele sind bereits erreicht, da Dänemark seine Flotte bis Ende 1995 um 23 % in Tonnage und um 30 % in Leistung abgebaut hatte.

Die Daten über den Fischereiaufwand für die Jahre 1991 bis 1994 sind übermittelt worden. Im Histogramm ist eine zusätzliche Linie eingezeichnet, die für die Gesamtflotte steht und erkennen läßt, daß die Abnahme des Fischereiaufwands eng mit der Abnahme der Kapazität einhergeht und die Fangtätigkeit mehr oder minder gleich geblieben ist.

Dänemark hat seine Ziele für 1996 bei allen Flottensegmenten bereits erfüllt.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

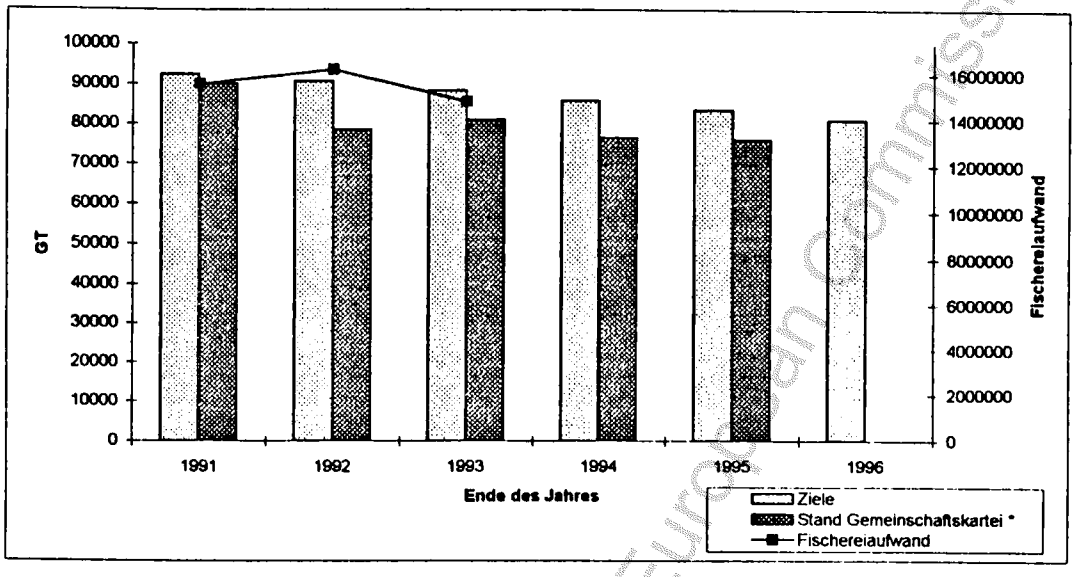
Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jah*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Netzfischer usw.	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	16433
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	93998
Trawler + Wadenfischer mit Grundzugnetz	B12 + nicht klassifiziert	GT	89975	82274	71837	73948	72596	77894
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	314439
Pelagische Fischerei	B09	GT						2300
		kW						5700
Trawler (Grönland)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	3480
		kW	3810	3810	809	0	0	3810
Ringwadenfischer	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	7813
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	17312
Schiffe < 5 BRZ	B08	GT						3718
		kW						36503
INSGESAMT (Ausgenommen BO8)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	107920
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	435259

Historical Archives of the European Commission

DEUTSCHLAND MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

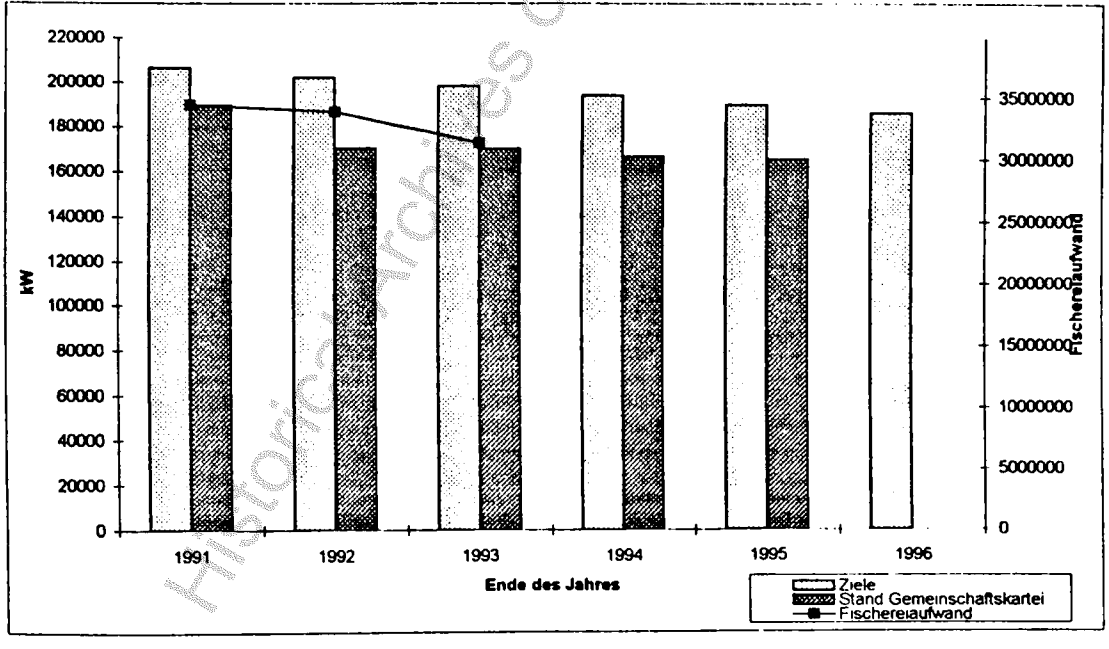
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Stand Gemeinschaftskartei *	89861	78519	80936	76519	75974	
Fischereiaufwand	15578437	16197079	14817410			



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Stand Gemeinschaftskartei	189801	170476	170327	166766	165726	
Fischereiaufwand	34413524	33818105	31309652			



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.12.95 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

DEUTSCHLAND

Die Daten zur Kapazität entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 31.12.95.

Deutschland hat die globalen Kapazitätsziele für den 31/12/96 bereits übertroffen.

Auch nach der Maschinenleistung hat Deutschland die Ziele für den 31.12.96 für alle Segmente, ausgenommen das Segment der Baumkurrenkutter für den Plattfischfang (Programmkategorien G11 und G13), für das ein zusätzlicher Abbau erforderlich ist und das Segment der Langleiner (Programmkategorie G21), für das ein weiterer Abbau um 5 % erforderlich ist. Aus den Angaben für die Tonnage geht hervor, daß für die Segmente C11 und G19 und die Segmente C12 und G21 ein weiterer Abbau erforderlich ist. Dabei müssen jedoch Ungenauigkeiten bei der Neuberechnung der Ziele aufgrund der Umstellung auf GT bei der Schiffsvermessung (vgl. Punkt 3.1) berücksichtigt werden, so daß nur für die beiden letztgenannten Aussagen mit einiger Sicherheit gemacht werden können.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Baumkurrenkutter (Schalentiere)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	8579
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	43762
Baumkurrenkutter (Plattfische)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	2467
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	8760
Stellnetze	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	6315
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	34523
Baumkurrenkutter (Plattfische)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	2114
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	6759
Grundtrawler (Kutter)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	11605
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	35614
Pelagische Trawler	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	14522
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	12841
Pelagische Trawler (Kutter)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	1707
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	5043
Langleiner (Kutter)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	1166
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	3108
Frostschiffe und Frischfischtrawler	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	32497
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	35529
INSGESAMT		GT	89861	78519	80936	76519	75974	80972
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	185939

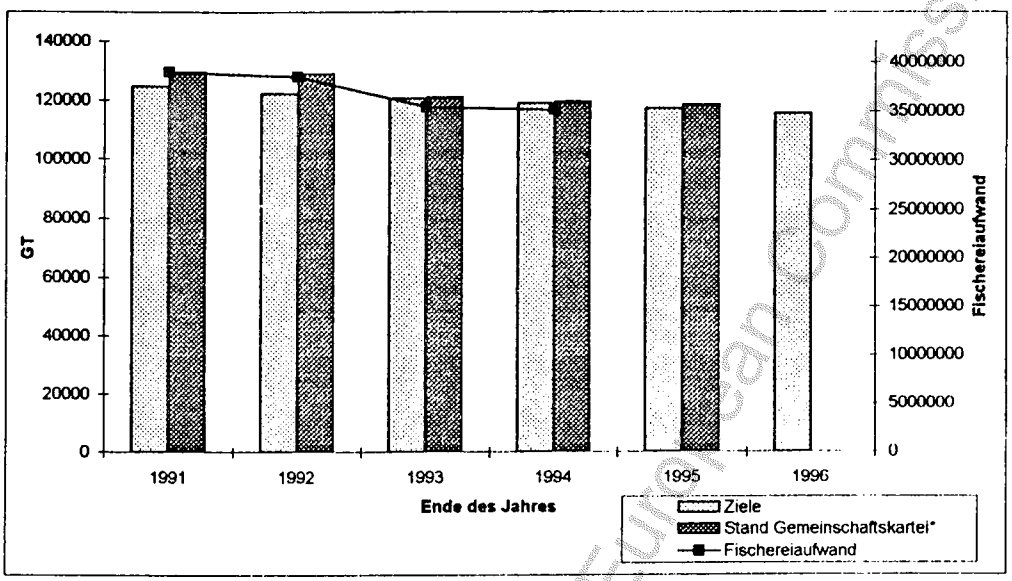
Historical Archives of the European Commission

GRIECHENLAND

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

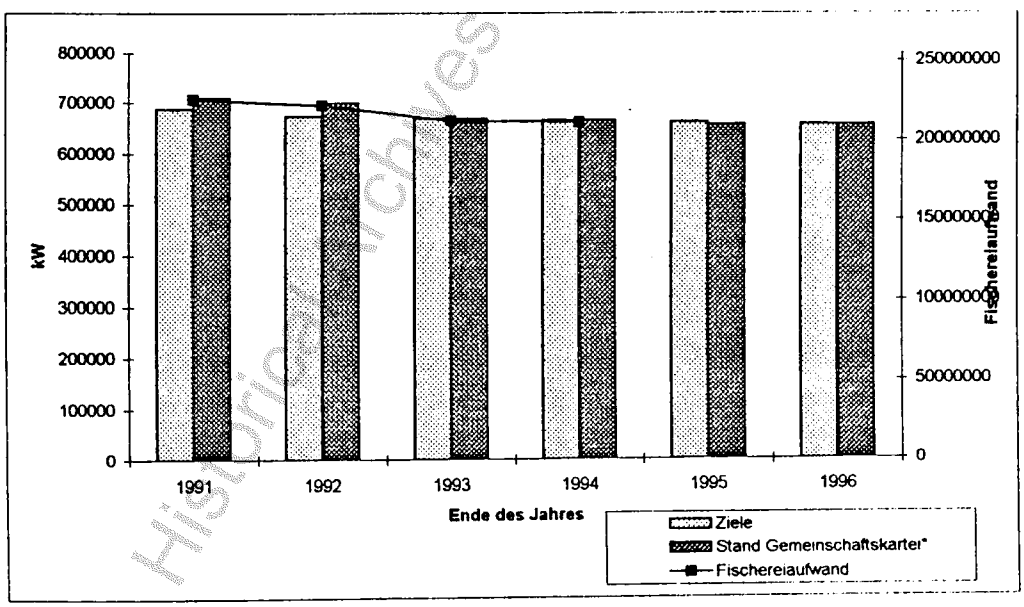
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Stand Gemeinschaftskartei*	129474	128761	120883	119375	118332	
Fischereiaufwand	39041992	38541357	35443307	35120411		



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Stand Gemeinschaftskartei*	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Fischereiaufwand	225575863	221849517	212053968	211335112		



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 28.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

GRIECHENLAND

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 28.2.96. Griechenland hat in bezug auf die Maschinenleistung die globalen Ziele für 1996 erreicht. Die Angaben über die Tonnage lassen jedoch vermuten, daß der Stand über dem Zwischenziel für 1995 liegt. Der Abstand ist gering und angesichts der Unsicherheiten im Zusammenhang mit der Neuberechnung der Ziele (vgl. Punkt 3.1) noch nicht mit Sicherheit bestimmt.

Daten über den Fischereiaufwand wurden bis Ende 1994 übermittelt. Der Abbau des Fischereiaufwands entspricht weitgehend dem Abbau der Kapazität.

Griechenland hat für das Flottensegment "Stellnetze und Waden" (Kategorien E20 und Z14) die Ziele für 1996 bereits erfüllt. Auch für das Segment "Trawler" (Kategorie G18) entspricht die Kapazität schon fast den für 1996 vorgegebenen Zielen. Bei den Grundtrawlern (Kategorie E14) muß ein weiterer Abbau der Tonnage um 22 % und der Leistung um 18 % erfolgen.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

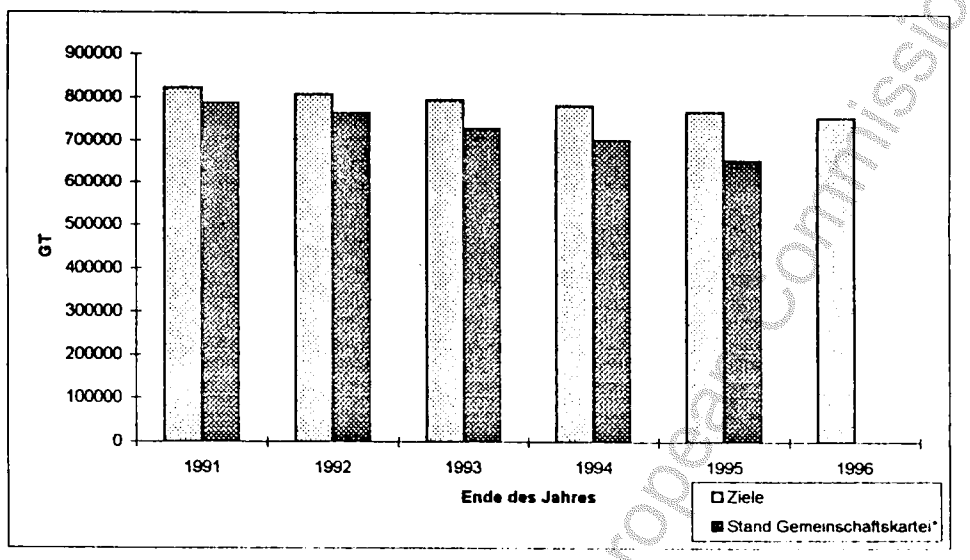
Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Stellnetze und Waden	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Grundtrawler	E14	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
	+ nicht klassifiziert	kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Trawler	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
INSGESAMT		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

Historical Archives of the European Commission

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

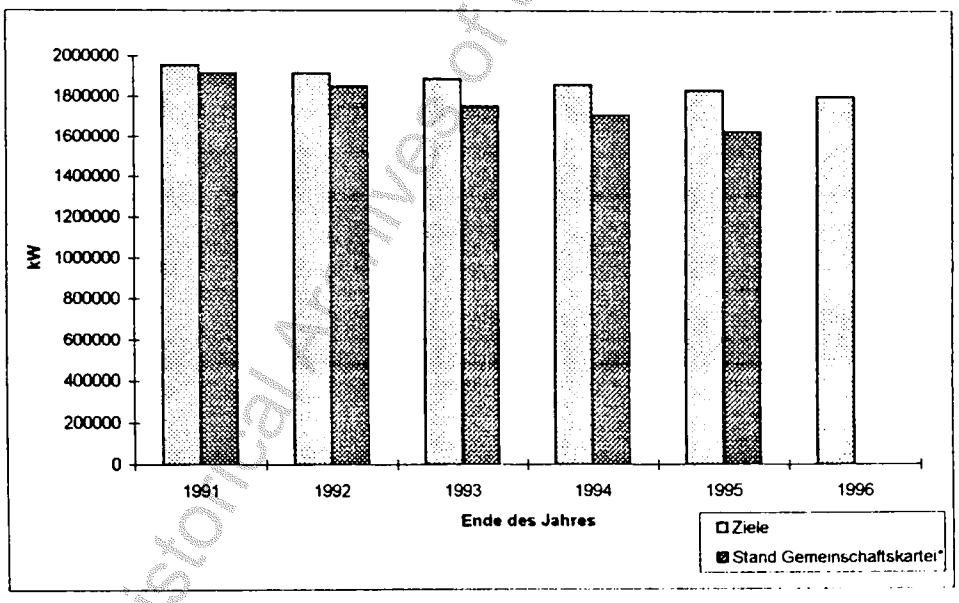
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Stand Gemeinschaftskartei*	786584	764254	727679	702461	654561	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Stand Gemeinschaftskartei*	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



*Letzter Stand 29.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

Historical Archives of the European Commission

SPANIEN

Die Daten für Tonnage und Maschinenleistung entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 29.2.96.

Spanien hatte seine Globalziele für 1996 hinsichtlich der Tonnage und Motorleistung bereits Ende 1993 erreicht. Nunmehr hat es seine Ziele für 1996 in allen Segmenten erreicht.

Entsprechend einer Fußnote in der Entscheidung im Anschluß an die Halbzeitüberprüfung der Programme wurden nunmehr Fischereifahrzeuge nach Artikel 158 des Beitrittsvertrags voll in die Ziele des Programms integriert. Die in diesem Bericht genannten Ziele sind noch nicht angepaßt worden, um diese Fischereifahrzeuge zu berücksichtigen.

Spanien hat keine Daten zum Fischereiaufwand geliefert.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler, Mehrzweckschiffe und Dredgen	D10 + nicht klassifiziert	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Pelagische Wadenfischer, Netzfischer usw. (Kanaren)	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Trawler und Mehrzweckschiffe	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Pelagische Wadenfischer, Netzfischer usw.	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Thunfischflotte	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
INSGESAMT		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

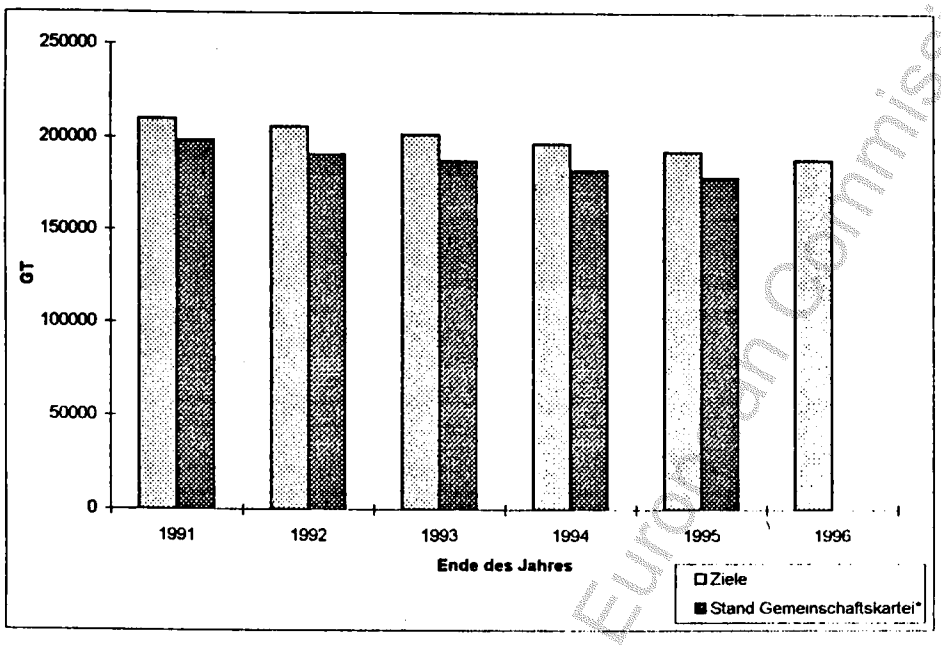
Historical Archives of the European Commission

FRANKREICH MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

Ohne die überseeischen französischen Departements

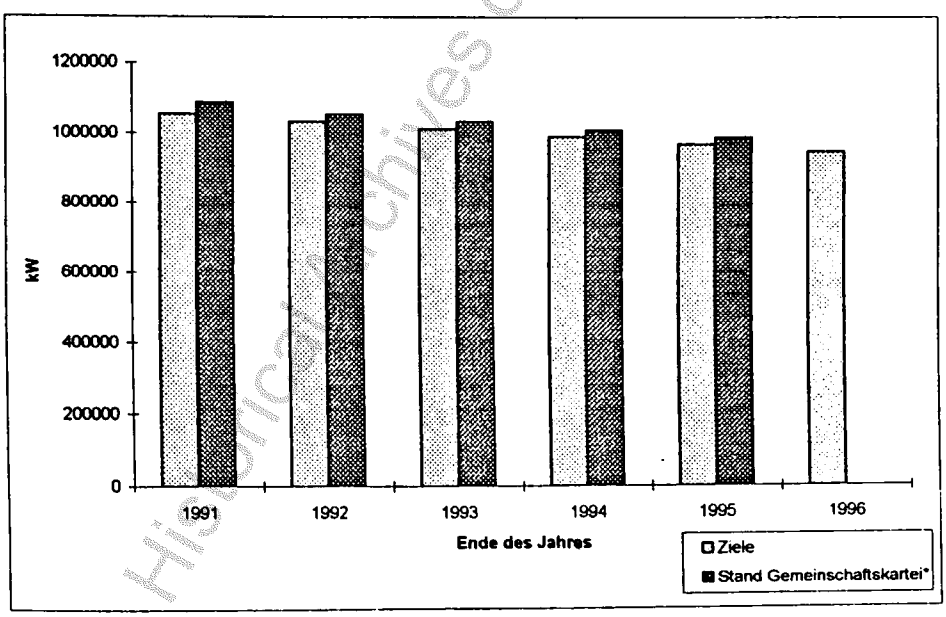
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Stand Gemeinschaftskartei*	198657	191067	187515	182576	178678	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Stand Gemeinschaftskartei*	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 29.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

FRANKREICH

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 29.02.96.

Die Flottensegmente, die in den überseeischen französischen Departements im Einsatz sind, wurden noch nicht in die Gemeinschaftskartei einbezogen. Sie fielen auch nicht unter die Ziele für 1991 und sind deshalb von Vergleichen der Kapazität und jährlichen Zwischenziele ausgenommen.

Frankreich hat seine Zwischenziele für 1995 bei der Tonnage, nicht jedoch bei der Maschinenleistung erreicht. Daten über den Fischereiaufwand wurden nicht geliefert.

Frankreich hat die Tonnage im Segment "Mehrzweckschiffe, stationäres Fanggerät und Angelruten" (Kategorie A10) über das für 1996 gesetzte Ziel hinaus erhöht und auch die Maschinenleistung bei diesem Segment in geringerem Umfang verstärkt. Auch im Segment "Mehrzweckschiffe (Trawler)" (Kategorie M11) ist die Kapazität erhöht worden, während zur Verwirklichung der für 1996 festgesetzten Ziele ein erheblicher Abbau der Kapazität erforderlich ist. In den anderen Segmenten sind die Ziele für 1996 sowohl bei der Tonnage als auch bei der Maschinenleistung bereits erreicht.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

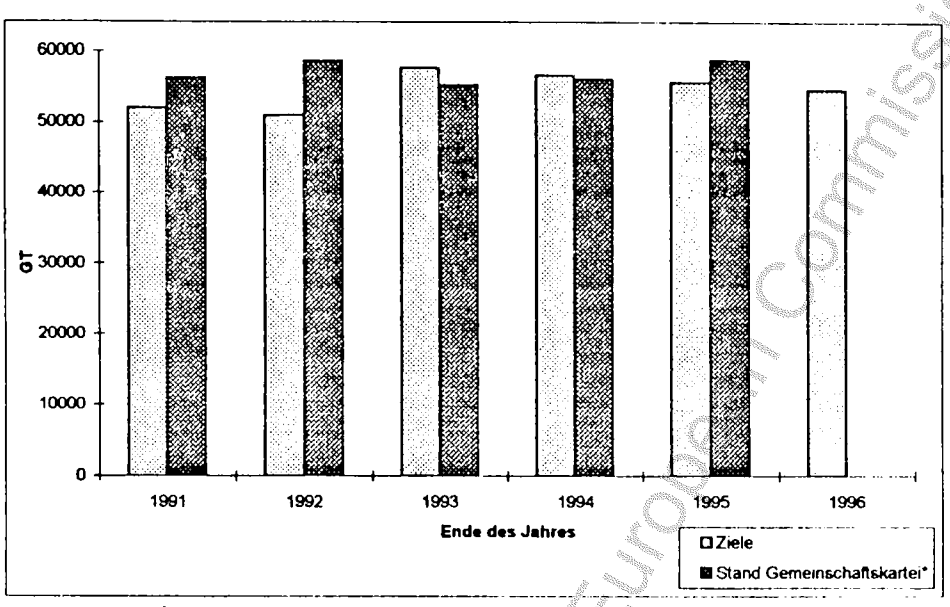
Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Mehrzweckschiffe, stationäres Fanggerät + Angelruten	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Mehrzweckschiffe (Trawler)	A11+ nicht klassifiziert	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Mehrzweckschiffe, stationäres Fanggerät und Dredgen	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Mehrzweckschiffe (Trawler)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Pelagische Trawler, Wadenfischer (Thunfischfänger) + stationäres Fanggerät	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Wadenfänger (Thunfischfänger)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Küstenflotte (ÜLG)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Thunfischfänger (ÜLG)		GT						**1200**
		kW						**6500**
INSGESAMT (ohne ÜLG)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archives of the European Commission

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

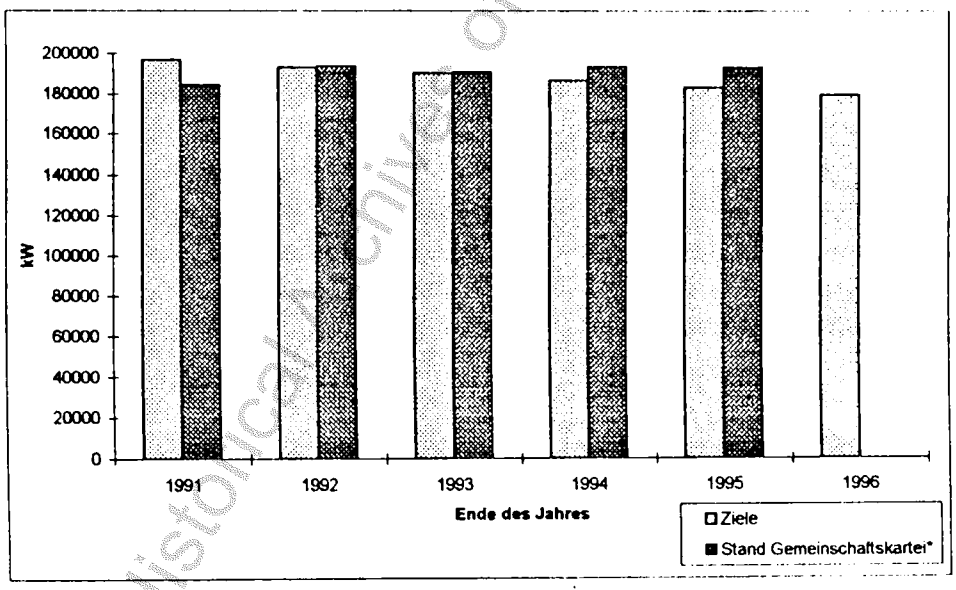
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Stand Gemeinschaftskartei*	56236	58638	55259	56110	58769	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Stand Gemeinschaftskartei*	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archive of the European Commission

* Letzter Stand 31.12.95 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Angaben)

Anmerkung: Die Ziele für 1996 werden unabhängig von den Zielen festgesetzt, die vormals für 1991 festgesetzt worden waren. Die jährlichen Zwischenziele für 1993 bis 1996 sind daher ausgehend von der Lage Ende 1992 berechnet worden.

IRLAND

Die Gemeinschaftskartei wurde zuletzt am 31.12.95 auf den letzten Stand gebracht.

Irland hat keine Daten zur Flottensegmentierung an die Gemeinschaftskartei übermittelt. Die Tonnageziele konnten aus diesem Grunde nicht überprüft werden, um der Neuvermessung der Schiffe in GT nach dem Verfahren von Punkt 3.1 Rechnung zu tragen. Hingegen haben sich die Tonnageziele gemäß dem Programm nach Neuvermessung gegenüber der Gesamtsituation am 1.1.92 im Vergleich zu vorher erhöht.

Aus diesen Daten ist zu ersehen, daß die Kapazität der irischen Fangflotte im Zeitraum von 1991 bis 1995 um 2533 GT und um 8539 kW angestiegen ist. Das ist in erster Linie auf den Einsatz von 20 Hochseeschiffen für den Fang von Weißfisch zurückzuführen, der im Anschluß an die Erklärung des Rates erfolgt ist, in der die Ziele für 1996 unabhängig von den Zielen für 1991 festgelegt wurden. Die Daten in der Gemeinschaftskartei schließen die Kapazität einiger Schiffe ein, die anläßlich der Festsetzung für 1996 nicht registriert waren. Die Ziele wurden angepaßt, um der Kapazität der Weißfischschiffe Rechnung zu tragen. Es ist jedoch noch keine Entscheidung darüber gefallen, ob die Ziele für 1996 geändert werden sollen, um der Kapazität der zuvor nicht registrierten Schiffe (etwa 3.000 Tonnen) Rechnung zu tragen.

Den Daten ist zu entnehmen, daß Irland sowohl bei der Tonnage wie bei der Maschinenleistung die Zwischenziele nicht erreicht hat und einen Abbau von 7 % vornehmen muß, um die Ziele bis Ende 1996 zu erreichen.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

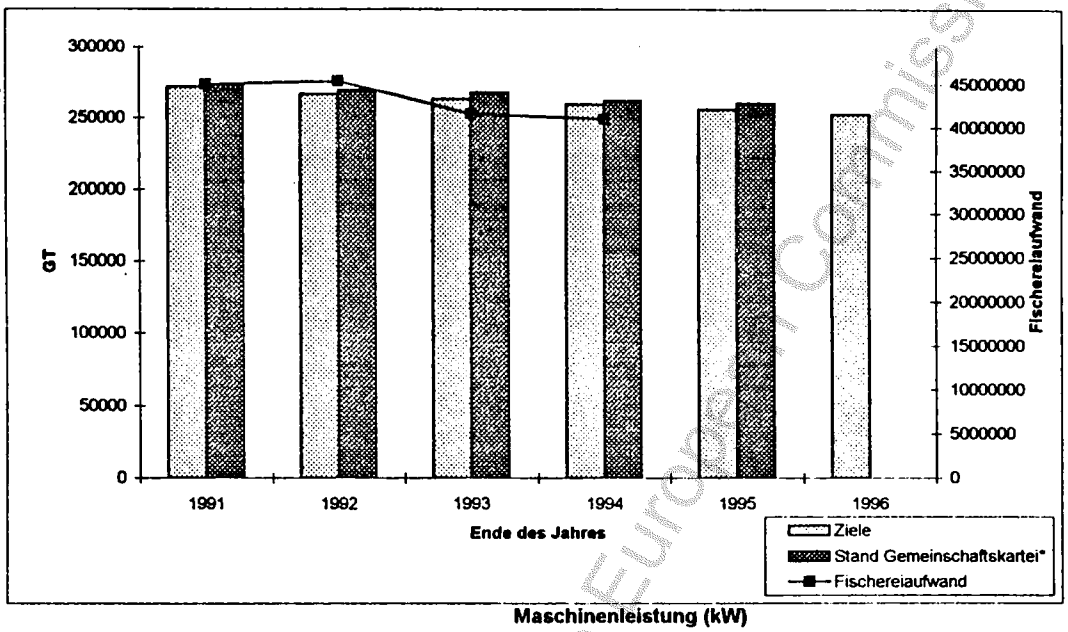
Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Baumkurrenkutter	E11	GT						1217
		kW						6113
Pelagische Trawler	E15	GT						20815
		kW						44359
Mehrzweckschiffe	E18, E19	GT						32616
		kW						129260
INSGESAMT		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

Historical Archives of the European Commission

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

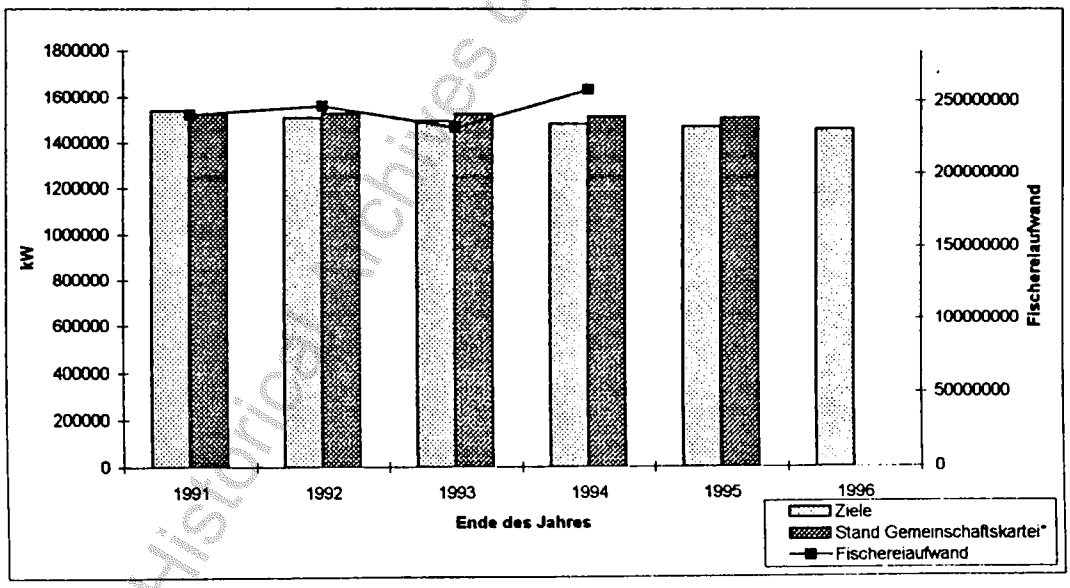
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Stand Gemeinschaftskartei*	273955	269691	267737	262102	260602	
Fischereiaufwand	45029950	45364600	41534726	40966552		



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Stand Gemeinschaftskartei*	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Fischereiaufwand	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.8.95 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

ITALIEN

Die Daten für Italien in diesem Bericht entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 31.08.95.

Italien hat Angaben zur Flottensegmentierung an die Gemeinschaftskartei übermittelt, aber die für jedes Segment angegebene Kapazität steht in keinem Verhältnis zur Kapazität derselben Segmente, die in den Entscheidungen veröffentlicht wurde. Es ist daher nicht möglich, die Entwicklung der Kapazität nach den vom Programm festgesetzten Zielen für die einzelnen Segmente zu vergleichen. Dies bedeutet auch, daß die Tonnageziele nicht überprüft werden konnten, um die Neuvermessung der Schiffe in GT nach dem Verfahren von Punkt 3 Punkt 1 zu berücksichtigen. Hingegen wurden die Tonnageziele des Programms nach Vermessung auf der Grundlage der Situation am 1.1.92 gegenüber vorher erhöht.

Die Daten in der Gemeinschaftskartei lassen erkennen, daß Italien die Zwischenziele für Ende 1995 nicht erreicht hat, wobei jedoch zu berücksichtigen ist, daß die Zuverlässigkeit dieser Daten fragwürdig ist.

Italien hat Angaben über den Fischereiaufwand für die Jahre 1991 bis 1994 geliefert. Diese lassen einen geringfügigen Anstieg der Tätigkeit nach Maschinenleistung im Jahre 1994 erkennen, obwohl es durchaus möglich ist, daß es sich hierbei um nichts anderes als eine langfristige Schwankung handelt.

Historical Archives of the European Commission

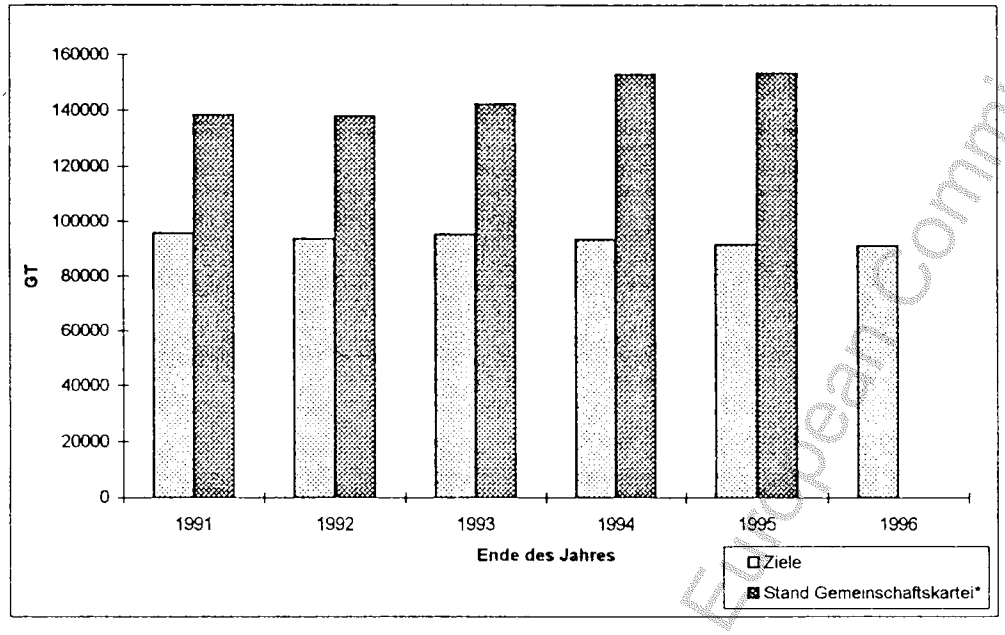
Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Pelagische Gespanntrawler	C13	GT						1999
		kW						11390
Grundtrawler	C14	GT						46509
		kW						229200
Manuelle Dredger	C15	GT						246
		kW						2007
Saugdredger	C16	GT						2387
		kW						24475
Neztfischer	C18	GT						3715
		kW						28197
Langleiner + Leiner	C20	GT						1264
		kW						9807
Mehrzweckschiffe (Trawler)	C21	GT						1643
		kW						12915
Mehrzweckschiffe (andere als Trawler)	C22	GT						143247
		kW						1019163
Wadenfischer (Thunfisch)	C23	GT						3722
		kW						20150
Grundtrawler	M10	GT						14027
		kW						37582
Mehrzweckschiffe (andere als Trawler)	M12	GT						3415
		kW						11729
Grundtrawler	G15	GT						21140
		kW						40008
Thunfischflotte	G29	GT						9266
		kW						18057
INSGESAMT		GT	273955	269691	267737	262102	260602	252580
		kW	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	1464680

NIEDERLANDE **MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen**

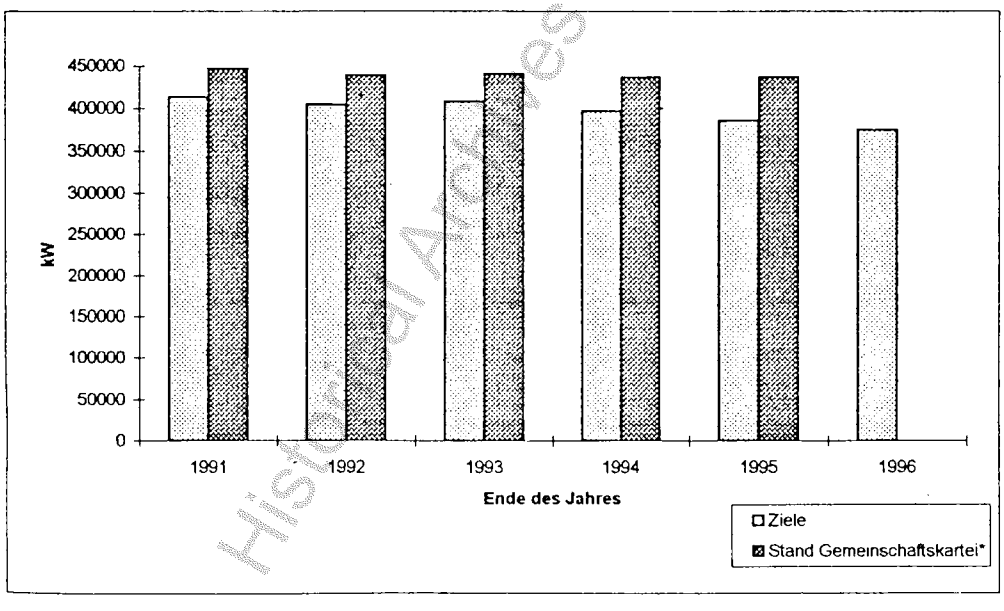
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Stand Gemeinschaftskartei*	138433	138065	142282	153096	153694	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Stand Gemeinschaftskartei*	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 31.10.95 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

Anmerkung: Die Kapazität der Krabbentrawler (MAP-Kategorie E12)
ist bei den Zielen und beim Stand für die Jahre 1991 und 1992 nicht berücksichtigt, wohl aber für die Jahre 1993 bis 1996

NIEDERLANDE

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 31.10.95.

Für die Jahre 1991 und 1992 wurde die Kapazität der Krabbenschiffe (Kategorie E12) von dem Vergleich ausgenommen, da sie weder bei den Zielen für 1991 noch bei den Zielen des befristeten Programms berücksichtigt worden waren. Die Erhöhung der Kapazität zwischen 1992 und 1993 ist z.T. auf die Einbeziehung dieser Schiffe zurückzuführen.

Die Niederlande haben die Ziele des Programms bei weitem nicht erreicht. Aus der Tabelle über den Stand der einzelnen Segmente geht hervor, daß die Tonnage in allen Segementen zugenommen hat, während die Maschinenleistung nur leicht zurückgenommen wurde.

Es sollte jedoch berücksichtigt werden, daß der Vergleich des Stands und der Ziele nach Tonnage mißverständlich sein könnte. Wie in den veröffentlichten Entscheidungen festgestellt, zeigen die historischen Daten über die Entwicklung der Flottenkapazität, insbesondere für das Segment der pelagischen Trawler, größere Diskrepanzen mit früher veröffentlichten Daten. Die Diskrepanzen sind nicht befriedigend erklärt worden, so daß möglicherweise eine Revision der Tonnageziele im Anschluß an die Neubewertung der Ausgangssituation erforderlich ist.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

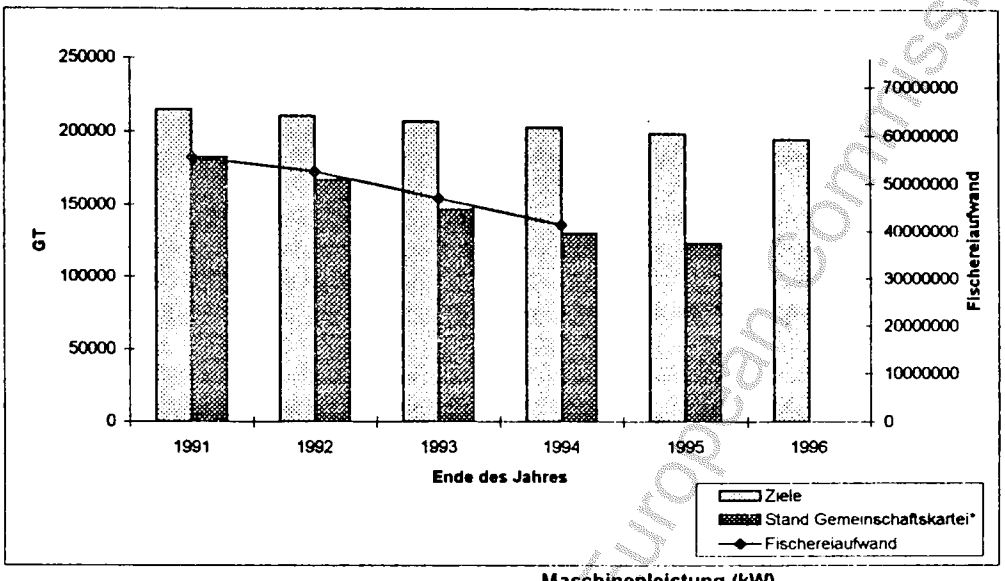
Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Kutter (Schalentiere und Weichtiere)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Pelagische Trawler	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Kutterflotte (ohne Schalentiere/ Weichtiere)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
INSGESAMT		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

PORTUGAL **MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen**

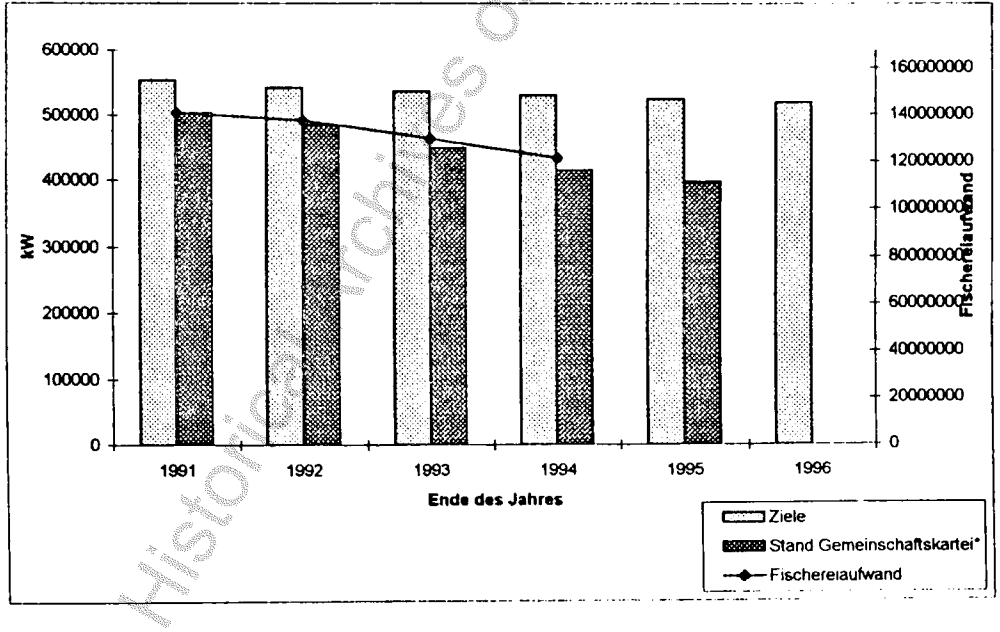
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Stand Gemeinschaftskartei*	182243	166726	147082	130550	123539	
Fischereiaufwand	55320900	52394815	46968929	41365255		



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Stand Gemeinschaftskartei*	503654	484657	449015	414781	397818	
Fischereiaufwand	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 30.04.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

PORTUGAL

Die verwendeten Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 30.04.96.

Portugal hatte bereits bei Beginn des Programms seine Ziele für 1996 mehr als erreicht. Es hat die Kapazität weiter abgebaut und liegt nunmehr mit über 35 % unter dem Ziel für 1996 bei der Tonnage und etwa 25 % unter dem Ziel für 1996 bei der Maschinenleistung. Portugal hat darüber hinaus Daten über den Fischereiaufwand für die Jahre von 1991 bis 1994 übermittelt. Diesen ist zu entnehmen, daß der Fischereiaufwand der Flotte parallel zur Verringerung der Kapazität abgenommen hat, wobei die Aktivität in diesen Zeitraum nahezu unverändert geblieben ist.

Portugal hat seine Ziele in sämtlichen Segmenten der Flotte für 1996 bereits erreicht.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler	B11+ nicht klassifiziert	GT	22331	21910	20029	18374	16914	19630
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	62749
Mehrzweckschiffe (andere als Trawler)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	50754
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	216388
Ringwadenfischer (Sardinen)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	12904
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	56527
Mehrzweckschiffe, Trawler und Ringwadenfischer (Thunfisch)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	88905
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	103390
Mehrzweckschiffe (andere als Trawler)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	4747
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	19438
Ringwadenfischer	B18	GT	199	199	199	199	199	250
		kW	916	916	916	916	916	1170
Mehrzweckschiffe (Thunfisch)	G25	GT	715	715	715	715	715	1200
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	2550
Mehrzweckschiffe	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	12169
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	53397
Mehrzweckschiffe	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	4592
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	4264
INSGESAMT		GT	182243	166726	147082	130550	123539	195150
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	519873

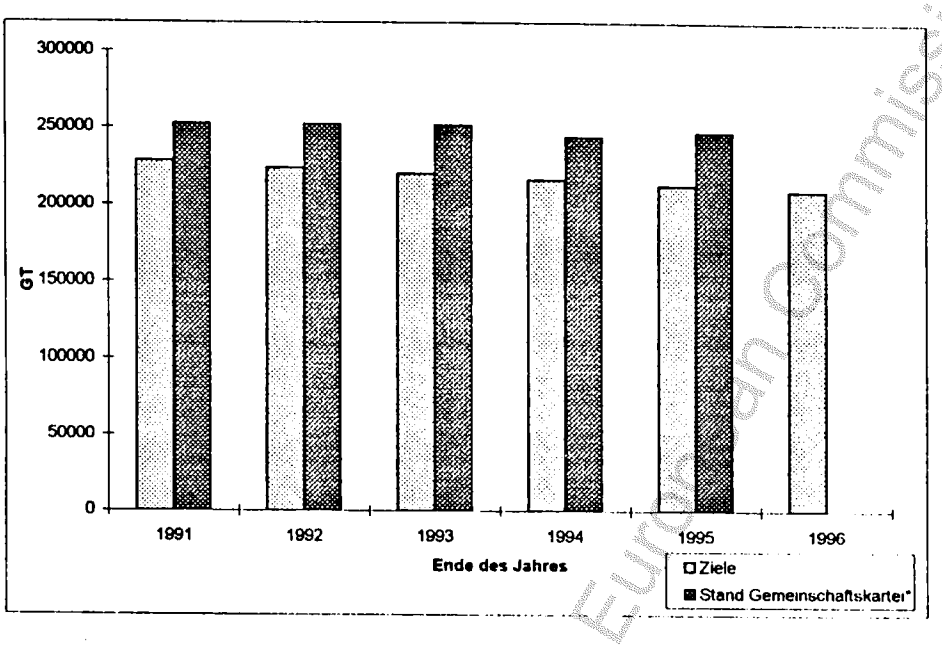
Historical Archives of the European Commission

VEREINIGTES KÖNIGREICH

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

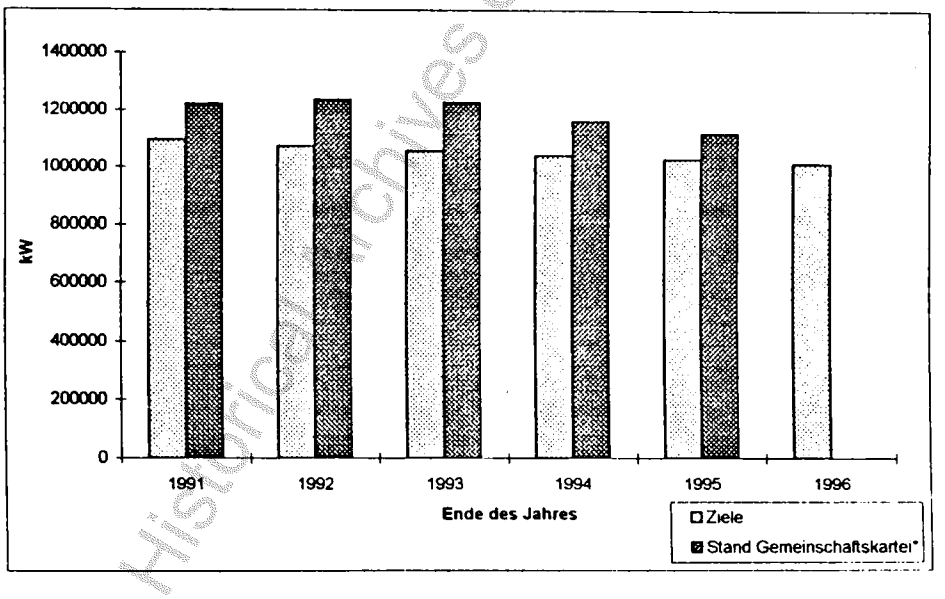
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Stand Gemeinschaftskartei*	252601	252215	251567	244100	247198	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Stand Gemeinschaftskartei*	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



* Letzter Stand 01.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

Historical Archives of the European Commission

VEREINIGTES KÖNIGREICH

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 1.2.96 und schließen nunmehr die auf der Insel Man und den Kanalinseln registrierten Schiffe ein. Die Kapazität der Flotte des Vereinigten Königreichs lag im gesamten Programmzeitraum erheblich über den jährlichen Zwischenzielen. Die Gesamtverringerung in der Zeit zwischen 1991 und 1995 lag bei etwa 2 % bei der Tonnage und 9 % bei der Maschinenleistung. Um die Ziele 1996 zu erreichen, wäre ein Abbau von 20 % erforderlich.

Der 20prozentige Abbau bei der Kapazität, der erforderlich wäre, um die Ziele 1996 zu erreichen muß etwas korrigiert werden, weil entsprechend den veröffentlichten Entscheidungen ein Abbau von 17 % erforderlich ist. Der Grund für den Anstieg ist darin zu sehen, daß zuvor nichtregistrierte Schiffe in die Kartei aufgenommen wurden. Diese Schiffe und ihre Rechte auf Fischereilizenzen gab es zu dem Zeitpunkt, als die Ziele für die MAP I und II festgesetzt wurden, so daß möglicherweise die Ziele für 1991 und 1996 entsprechend überprüft werden müssen.

Aus der Tabelle der Kapazitätswerte nach Segmenten geht hervor, daß die Ziele für 1996 bereits in drei Segmenten erreicht sind, nämlich bei den Schalentierfängern (Kategorie F14), Kaisergranat-Trawlern (Kategorie F16) und der Fangflotte für den Fernbereich (Kategorie F17). Für das Segment andere > 10 meter (Kategorie F18) sind bei der Maschinenleistung die Ziele für 1996 bereits erreicht; bei der Tonnage sind jedoch noch Verringerungen erforderlich. In diesem letztgenannten Segment ist die Kapazitätsverringerung mehr auf eine Umverteilung der Schiffe in andere Segmente als auf einen tatsächlichen Kapazitätsabbau zurückzuführen.

Um die Ziele für 1996 zu erreichen, hat das Vereinigte Königreich eine Reihe von Maßnahmen zur Reduzierung von Kapazität und Fangtätigkeit eingeführt. Mit einer Regelung zur Stillegung der Fischereifahrzeuge sollten etwa 6 % der Gesamtkapazität stillgelegt werden, weitere Reduzierungen wurden über Maßnahmen zur Bestrafung von Lizenzkumulierungen angestrebt. Die Tätigkeit sollte über die Festlegung einer bestimmten Anzahl von Seetagen reduziert werden; die Durchführung dieser Maßnahme wurde jedoch verzögert, als die Unternehmen beim Europäischen Gerichtshof Einspruch erhoben. Die Regierung des VK hat den Fall gewonnen, aber beschlossen, die Maßnahmen nicht durchzuführen. Für die Stillegungsregelung sind inzwischen zusätzliche Mittel bereitgestellt worden. Ein Problem, das sich aus der Lizenzkumulierung ergab, bestand darin, daß die Strafen unter Verwendung der Kapazitätseinheiten der Schiffe berechnet wurden, wobei lediglich Länge, Breite und Maschinenleistung berücksichtigt wurden. Das Ergebnis war, daß die Strafe vor allem die Maschinenleistung und nicht dieTonnage betraf, so daß in einigen Fällen die Tonnage durch Lizenzkumulierung anstieg. Diese Möglichkeit ist jetzt nicht mehr gegeben, weil die Voraussetzungen für die Bestrafung überprüft wurden.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

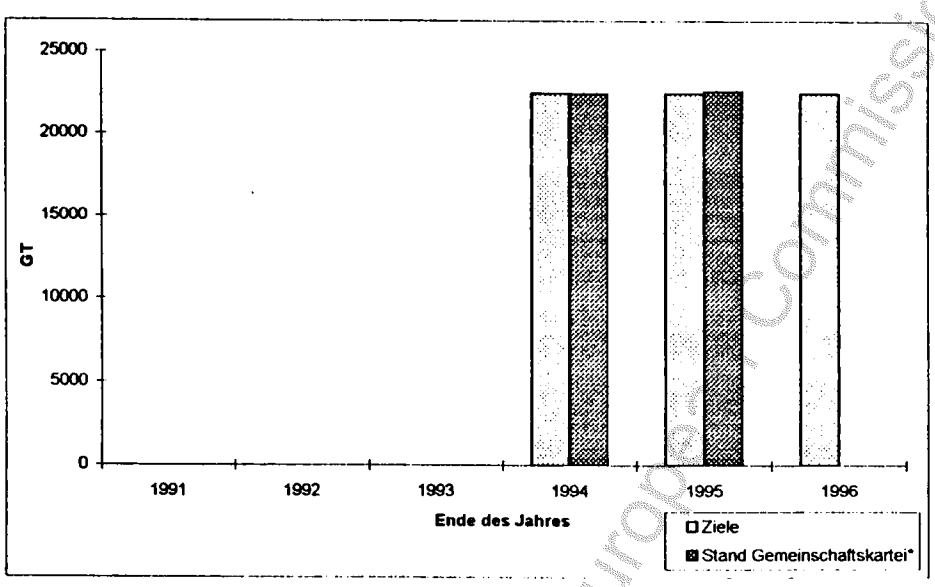
Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Baumkurrenkutter	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	18957
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	81465
Grundtrawler und Wadenfisc	F11 + F20	GT	110733	106112	99072	104648	104793	74455
	+ nicht klassifiziert	kW	422762	396562	363395	369012	366775	262505
Pelagische Trawler	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	23481
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	72060
Schalentierfänger	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	2442
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	16395
Mobile Schalentierfänger	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	7057
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	30947
Netzfischer, Leiner und anderes stationäres Fanggerät	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	11881
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	52137
Kaisergranattrawler	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	21305
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	89246
Fangschiffe für den Fernbereich	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	9876
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	21236
Andere > 10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	20238
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	117728
Verschiedene (ohne Trawler) < 10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	19679
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	271484
INSGESAMT		GT	252601	252215	251567	244100	247198	209370
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	1015203

Historical Archives of the European Commission

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

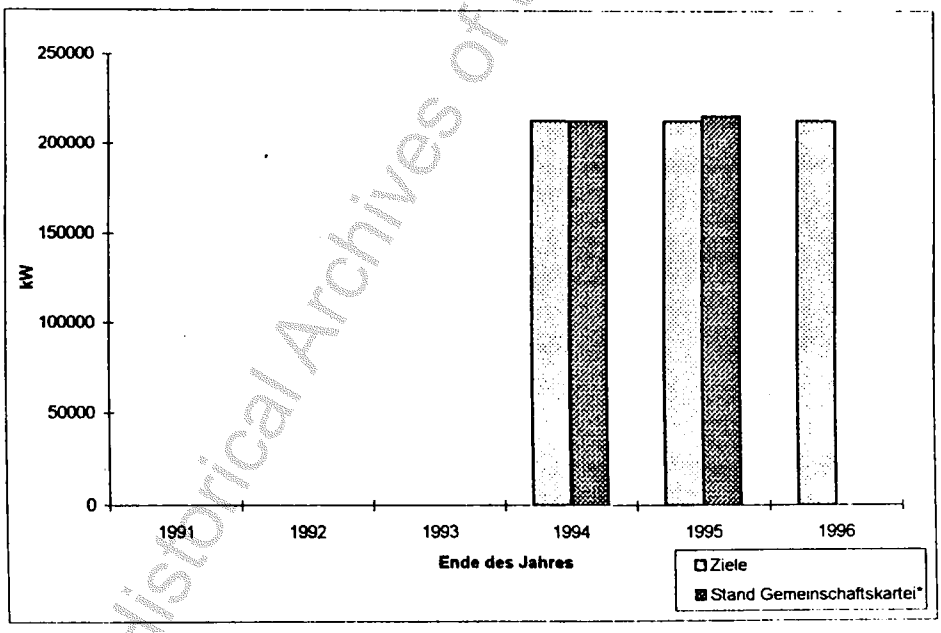
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele				22510	22517	22523
Stand Gemeinschaftskartei*				22510	22661	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele				213179	213179	213179
Stand Gemeinschaftskartei*				213214	216025	



Historical Archives of the European Commission

* Letzter Stand 14.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten).

FINNLAND

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 14.2.96.

Das finnische Programm gilt für 1995 und 1996, wobei die Ziele für 1996 auf der Grundlage des Stands am 1.1.95 festgelegt wurden. Bei Finnland galt es, die Ziele für 1996 auf dem Niveau der Ausgangsbasis zu stabilisieren.

Die Ausgangsbasis am 01.01.95 und die Ziele für den 31.12.96, die dieser Bericht enthält, weichen geringfügig von den vorläufigen Daten ab, die in der Entscheidung veröffentlicht wurden. Es besteht der Eindruck, daß im ersten Jahr des Programms ein leichter Anstieg bei der Tonnage und ein stärkerer Anstieg bei der Maschinenleistung zu beobachten ist. Die Tonnageziele des finnischen Programms sind ausschließlich in GT ausgedrückt, so daß die Probleme einer Schätzung, wie sie unter Punkt 3.1 beschrieben sind, nicht bestehen.

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahres*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler (Ostseehering)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kW				47462	47257	**47469**
Treibnetzfischer/Langleiner	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kW				29053	29121	**29059**
Andere Schiffe	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kW				119373	122273	**119335**
Trawler (Ostseehering) Aaland Inseln	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kW				4898	4898	**4899**
Treibnetzfischer/Langleiner Aaland Inseln	F26	GT				531	531	**531**
		kW				4712	4712	**4710**
Andere Schiffe Aaland Inseln	F27	GT				640	643	**640**
		kW				7716	7764	**7707**
INSGESAMT		GT				22510	22661	**22523**
		kW				213214	216025	**213179**

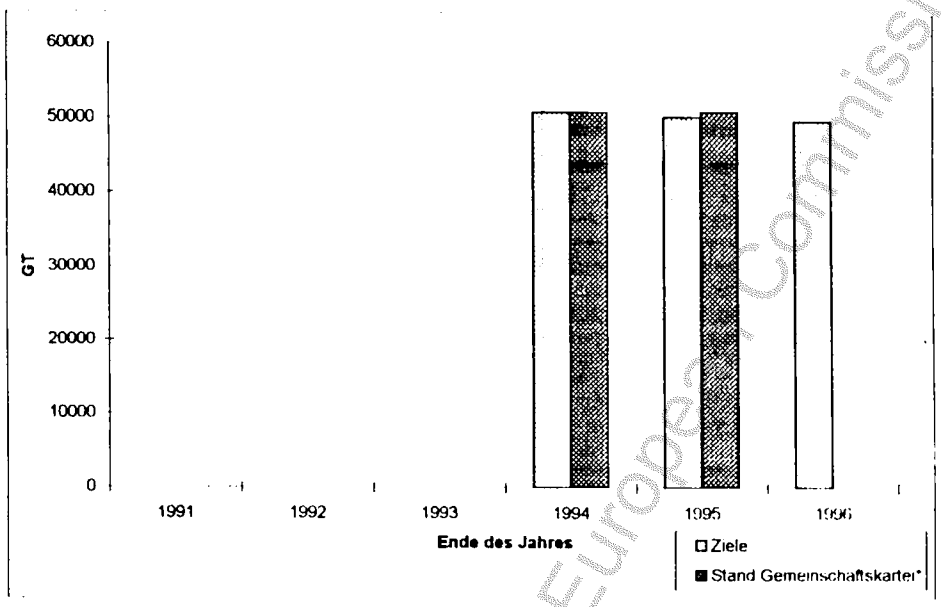
Historical Archives of the European Commission

SCHWEDEN

MAP III: Vergleich zwischen Stand und Zielen

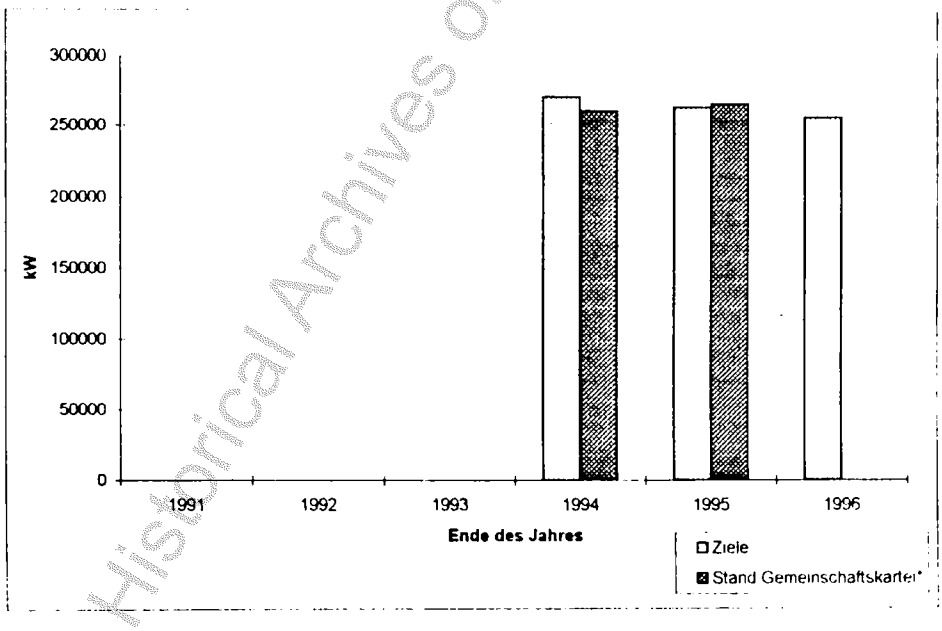
Tonnage (GT)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele				50752	50206	49660
Stand Gemeinschaftskartei*				50752	50828	



Maschinenleistung (kW)

Ende des Jahres	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Ziele				271409	264354	257298
Stand Gemeinschaftskartei*				261976	267049	



* Letzter Stand 01.02.96 (Aufbereitung der von den Mitgliedstaaten übermittelten Daten)

Historical Archives of the European Commission

SCHWEDEN

Die Daten entstammen der Gemeinschaftskartei mit Stand vom 30.11.95.

Das schwedische Programm gilt für 1995 und 1996, wobei die Ziele für 1996 auf der Grundlage des Stands am 1.1.95 festgelegt wurden.

Die Ausgangsbasis am 1.1.95 und die Ziele für den 31.12.96, die dieser Bericht enthält, weichen geringfügig von den vorläufigen Daten ab, die in der Entscheidung veröffentlicht wurden.

Es besteht der Eindruck, daß im 1. Jahr des Programms ein geringfügiger Anstieg bei der Tonnage und der Maschinenleistung erfogt ist, was weitgehend auf eine Erhöhung der Kapazität im Segment "Andere" (Kategorie F32) zurückzuführen ist.

Historical Archives of the European Commission

Änderung der Kapazität nach Segmenten

Segment	MAP-Kategorie	*Ende des Jahre*	1991	1992	1993	1994	1995	Ziele 1996
Trawler-Schalentierfänger	F28	GT				6582	6223	6582
		kW				30416	28703	30416
Trawler/Wadenfänger > 30 meter	F29	GT				14223	14221	14223
		kW				42176	42176	42176
Mehrzweckschiffe	F30	GT				13651	13736	12559
		kW				58475	58152	53797
Netzfänger/Langleiner in der Ostsee	F31	GT				5135	5211	5135
		kW				37942	38550	37942
Andere	F32	GT				11161	11437	11161
		kW				92967	99468	92967
INSGESAMT		GT				50752	50828	49660
		kW				261976	267049	257298

ISSN 0254-1467

KOM(96) 305 endg.

DOKUMENTE

DE 03

Historical Archives of the European Commission

Katalognummer : CB-CO-96-314-DE-C

ISBN 92-78-05829-7

Amt für amtliche Veröffentlichungen der Europäischen Gemeinschaften

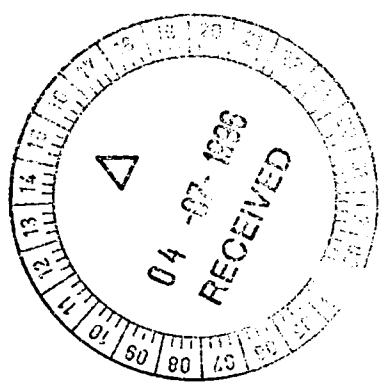
L-2985 Luxemburg

COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

Brussels, 01.07.1996
COM(96) 305 final

REPORT FROM THE COMMISSION TO THE COUNCIL AND THE EUROPEAN PARLIAMENT

on the progress of the multi-annual guidance programmes for the fishing fleets at the end of 1995



Historical Archives of the European Commission

ANNUAL REPORT TO THE COUNCIL AND TO THE PARLIAMENT

on the progress of the multi-annual guidance programmes for the fishing fleets at the end of 1995

1. Subject of the Communication and legal base

For each Member State in the Union, a multi-annual guidance programme fixes objectives for reducing the size of the fishing fleet.

The third generation of multiannual guidance programmes were adopted in December 1992[1] and fix objectives for the period 1992 - 1996. A mid term review of the programmes has recently been completed[2] in which the situation of the fleet and the objectives for 1996 were revised on the basis of more up to date information.

For reasons of transparency, when the programmes were adopted in 1992 the Commission undertook to transmit annually to the Council a report on the progress towards these objectives[3]. The Council made this annual communication obligatory in its decision of 1993 on the restructuring of the fisheries sector[4] and this obligation was extended to report to the European Parliament[5]. The present report is the fourth in the series[6] [7] [8].

2. The objectives set by the multi-annual guidance programmes.

The fleets of each Member State are classified into segments, and objectives for the tonnage and power are set for each of these segments. By 31 December 1996, the objectives must be achieved for all the segments. In addition, annual intermediate objectives have been set for the global fleet capacity, that is, the sum of the capacities of all the segments of the fleet of a Member State.

---

1 Commission Decisions 92/588/EEC to 92/598/EEC of 21.12.92 (O J L401 of 31.12.92 p.3)

2 Commission Decisions 95/238/EC - 95/248/EC (O J L166 of 15.7.95, pp.1-46).

3 Declaration of the Commission annexed to the minutes of the Standing Committee for the Fishing Industry of 1.12.92.

4 Article 4 of Decision 94/15/CE (O J L10 of 14.1.94, p.20).

5 Article 6 of Council Regulation (EC) No 3699/93 of 21.12.93 (O J L346 of 31.12.93)

6 SEC(93) 881 final and SEC(93) 881 final/2.

7 COM (94) 208 final.

8 COM (95) 463 final.

Historical Archives of the European Commission

The reduction rates applied to the fleet segments depend on the species targeted and on the gear used. Generally, any segment targeting demersal species is subject to a 20% reduction rate, whereas segments targeting benthic or pelagic species are subject to reduction rates of 15% and 0% respectively. The global reductions required for the fleets of different Member States will therefore differ according to the structure of the fleet. In all cases, the reductions are calculated from the objectives for 1991 that were set by the previous generation of multi-annual guidance programmes.

The annual intermediate objectives ensure that the fleet reductions required are achieved progressively. These intermediate objectives are important for the application of the structural policy in the fisheries sector, and in particular the Financial Instrument for Fisheries Guidance[9]. Member States cannot take measures in aid of vessel construction unless the global annual intermediate objectives are respected.

3. Measurement of capacity and fishing effort

3.1 Tonnage

When the programmes were adopted, the objectives for tonnage were expressed in gross registered tonnes (GRT). This disguised the fact that in almost all Member States a mixture of tonnage measurements were used, some vessels being measured in GRT, others in gross tonnes (GT) and others in nationally defined units of tonnage. For some vessels, tonnage measurements were available in more than one of these units. To calculate the total tonnage of the fleet, the units were therefore selected in order of priority, namely GRT, GT or other.

In order to harmonise tonnage measurements, Council Regulation (EC) No 3259/94[10], and Commission Decision No. 95/84/EC[11] were adopted. These require that all fishing vessels be measured in GT, simplifying its definition for small vessels and specifying formulae to estimate GT while awaiting full remeasurement.

Although it was intended to express the objectives of the multiannual guidance programmes in GT at the time of the mid term review of the programmes, many Member States were unable to comply with the deadlines to submit the GT values or estimates. The services of the Commission therefore postponed the recalculation of the objectives in terms of GT to a later date.

Most Member States have now declared GT or estimated GT values for at least part of the fleet, and it is now appropriate to change the order of priority for the tonnage measurements. The tonnage of the fleet is now calculated by taking the GT where available, or failing that GRT, or failing that another measure of tonnage. This means that

---

9 Article 10 of Council Regulation (EC) No 3699/93 of 21.12.93 (O J L346 of 31.12.93).

10 O J No L 339, 29.12.94, p.11

11 O J No L67, 25.3.95, p33

Historical Archives of the European Commission

when all the vessels will have been declared in GT the total tonnage will no longer be a mixture of units.

Unfortunately not all vessels have been measured in GT, and in the present report the total tonnage figures represent a mixture of units different to that used in the published MGP decisions. In most cases, changing the units from GRT to GT results in an apparent increase in capacity, because for large vessels the tonnage in GT is a larger value than the tonnage in GRT. The objectives must be adjusted to take into account this apparent increase in tonnage.

For the purpose of the present report, this adjustment has been done by calculating the situation at 1.1.92 for a given segment using the old mixture of units, (ignoring all remeasurements in GT since the adoption of the decisions at the time of the mid term review) and comparing this with the situation at 1.1.92 using the new mixture of units. The ratio of the two represents the increase in tonnage at 1.1.92 that arises purely as a result of the remeasurement. The objectives for that segment for 31.12.96 were then raised by the same ratio.

The revised global objectives for 1996 were calculated by summing the revised 1996 objectives over all segments. The revised objectives for 31.12.91 and the annual intermediate objectives were calculated by raising by the same factor as that for the 1996 global objectives.

The tonnage measurements so obtained have been re-labelled "GT", but it should be remembered that they still represent a mixture of units. It should also be noted that the adjustment of the objectives in terms of GT is approximate, since the method used implicitly assumes that the new mixture of units at 1.1.92 is valid for the subsequent years of the programme. There is therefore a certain amount of uncertainty which must be borne in mind when comparing the situation in tonnes to the annual intermediate objectives, especially when the values are very close.

Before the end of 1996 the objectives of the programme will be expressed purely in terms of GT, not a mixture of GT and other units. It will then be possible to determine unequivocally whether or not each of the Member States has reached its targets in terms of tonnage. This requires that all Member States forward to the Commission the capacity of all their vessels in units of GT. The method that will be used to recalculate the objectives in terms of GT will take into account all the entries and exits from the fleet during the period of the programme, and the GT of vessels which left the fleet without being remeasured will be estimated from the ratio of GT to GRT of other vessels in the same segment and length class.

3.2 Power

The power of the vessels refers to the main engine power, though the way in which this is measured differs between Member States. The figures presented in the report may not therefore be comparable between Member States, but nevertheless indicate the evolution of power in relation to the objectives for any one Member State.

Historical Archives of the European Commission

The objectives for power are not affected by the remeasurement procedures described above.

3.3 Fishing Effort

The fishing effort of a vessel is measured as the product of capacity and the number of days spent at sea during the year. There are therefore two measures of effort, one measured in GT days and the other in kW days.

4. The fishing vessel register of the Community.

The multi-annual guidance programmes are monitored using monthly declarations to the fishing vessel register of the Community[12]. The register is meant to be a record of the physical characteristics of all the commercial marine fishing vessels in the European fleets. In practise, the data for some countries are incomplete. This is discussed more fully in the annex describing the results in each of the Member States.

Following the adoption of the third generation of multiannual guidance programmes, the data contained in the register was extended to include, amongst others, the segment of the fleet to which the vessel belongs and the fishing effort in power x days and in tonnage x days. In addition, the register is used to record the real or estimated gross tonnages of the fishing vessels following the recently adopted Council Regulation (EC) No 3259/94 and Commission Decision No. 95/84/EC.

In their monthly declarations, the Member States must notify the Commission of any changes to the fleet, such as new constructions, withdrawals, modifications or changes in activity. Erroneous data can also be corrected using these declarations. All such changes are recorded, but the existing information is not discarded. This makes it possible to reconstruct the situation of the fleet at any given date.

The register is continually being updated and the reliability of the information improved. An amendment to the regulation was recently adopted[13] which both extends and simplifies the information to be communicated, and also puts in place the procedures for direct access to the database by the Member States. This will greatly speed up the exchange of information and allow the register to be used to monitor the access of vessels to the various fisheries. Numerous missions to the Member States have been made or are planned for 1996 to discuss the implementation of these new procedures.

5. Results

5.1 Global results

Historical Archives of the European Commission

12 Articles 4 and 5 of Commission Regulation (EC) No 109/94 (O J L19 of 22.1.94).

13 Commission Regulation (EC) No 493/96 of 20.3.96 (O J L72 of 21.3.96 p.12)

The fleet register is intended to be the definitive source of information on the capacity of the fishing fleets. The present report therefore presents the progress of the multi-annual guidance programmes as indicated by the data in the fleet register. Where these data are considered unreliable or incomplete, this is clearly stated in the text describing the results in each Member State (annexed).

The global situations of the Community fleet at the end of each year compared with the sum of the intermediate objectives for all Member States (excluding Finland and Sweden) are illustrated in the attached histograms.

During the period 1991 - 1995 the fleet was reduced by approximately 263,000 GT and by approximately 807,333 kW, or by about 11.5% and 9.7% respectively. These reductions mean that the global objectives for 1996 in tonnage and power have already been achieved.

5.2 Results for each of the Member States

The multi-annual guidance programmes were formulated in a way that allowed the objectives to be reached by a combination of capacity and activity reductions. However no Member State submitted a proposal to limit fishing activity. The objectives must therefore be met purely in terms of capacity.

Detailed results by Member State are summarised in the Annex by a table showing the evolution of capacity by segment for each of the years 1991 - 1995, together with the objectives to be met by the end of 1996. Histograms show the evolution of the capacity of the whole fleet compared with the global annual intermediate objectives and the global objective for 1996.

Even though the objectives of the programme must be met purely in terms of capacity, there must be no compensatory increase in the activity of the vessels remaining in the fleet. For this reason, the Member States are required to submit aggregated fishing effort data to the fleet register. Denmark, Greece, Italy, and Portugal have submitted effort data for the years 1991 - 1994 and Germany has submitted effort data for the years 1991 - 1993. Other Member States have collected the effort data, but since they have not been submitted to the fleet register they have not been included in the present report.

The fishing effort data are shown on the same diagram as the capacity data, scaled such that the points for effort and capacity coincide for 1991. Any decrease or increase in effort relative to the intermediate objectives can therefore be clearly seen. Other Member States have effort data available at a national level, but these figures have not been included in the present report.

6. Conclusions: Quality of the data and the reliability of the results.

One of the main difficulties encountered when compiling this report was the estimation of the tonnage of the fleet. The difficulty arises because vessel tonnage is still measured in more than one unit, and demonstrates the importance of the Community legislation to

Historical Archives of the European Commission

harmonise tonnage measurements. During the transition period from a heterogeneous set of tonnage measurements to measurements purely in GT there are inevitably problems of comparability from one year to another and with the objectives of the programme, but these problems will be resolved when the GT of all Community vessels have been forwarded to the fleet register. The deadlines to do so have already passed, and Member States are urged to complete the remeasurement of the fleets without delay.

The results presented in this report are satisfactory with respect to the global targets of the programme, and demonstrate the multi-annual guidance programmes have been effective in reducing the overcapacity of the European fleets. However, as noted in previous reports, the global results conceal the varying degrees of success of the Member States in reaching their targets. Some Member States have contributed to the global reduction in the European fleet by exceeding their intermediate targets, while others have failed to reach these targets or even increased the capacity of their fleets.

The results also illustrate the utility of the fishing vessel register monitor the multiannual guidance programmes, notwithstanding the data collection and communication problems in some Member States. Such problems are in the process of being resolved and the reliability of the data in the register is constantly improving. An extension of the Community register is envisaged to include new fishing licence and fishing effort management applications, the success of which will depend in part on the success of the new instruments of the Common Fisheries Policy.

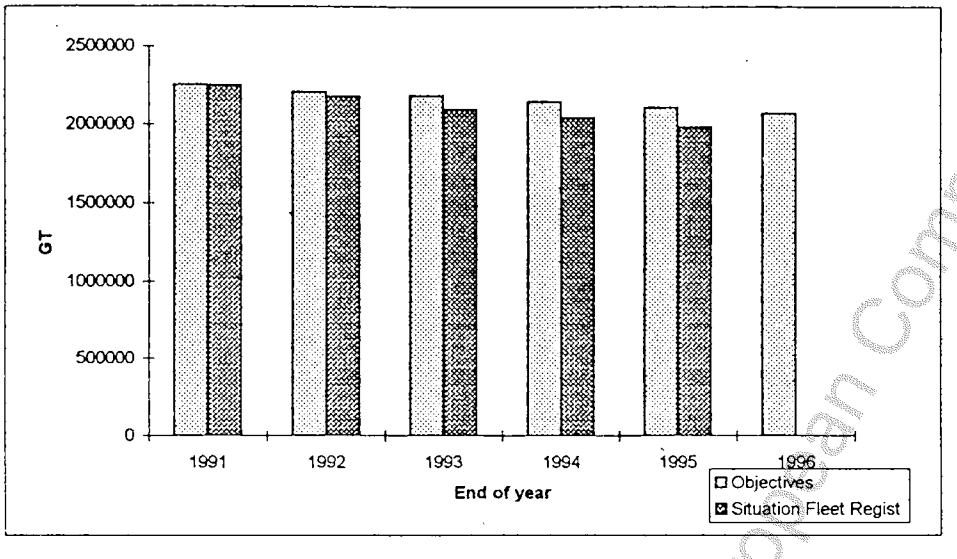
Historical Archives of the European Commission

TOTAL **MGP III : Comparison between situations and objectives**

Excluding Finland and Sweden

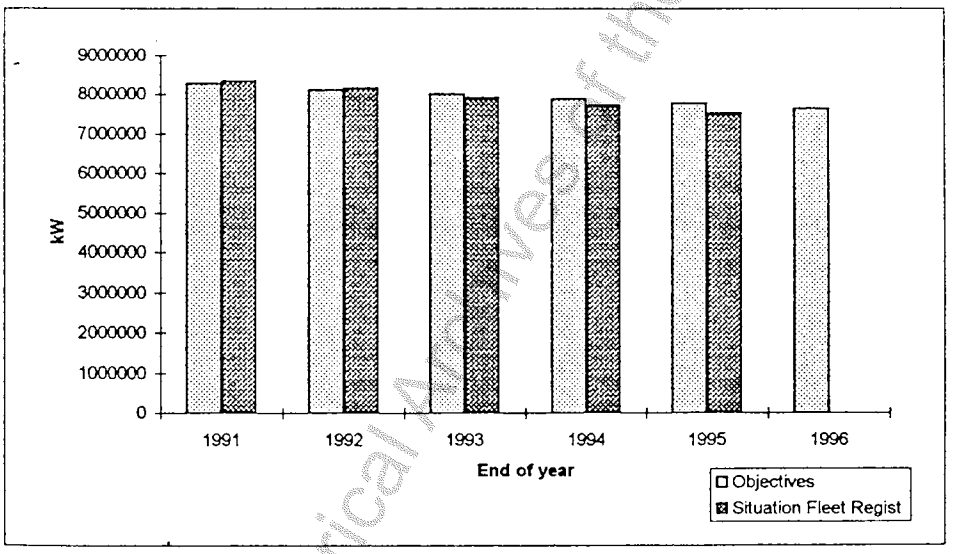
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situation Fleet Register	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situation Fleet Register	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ANNEX

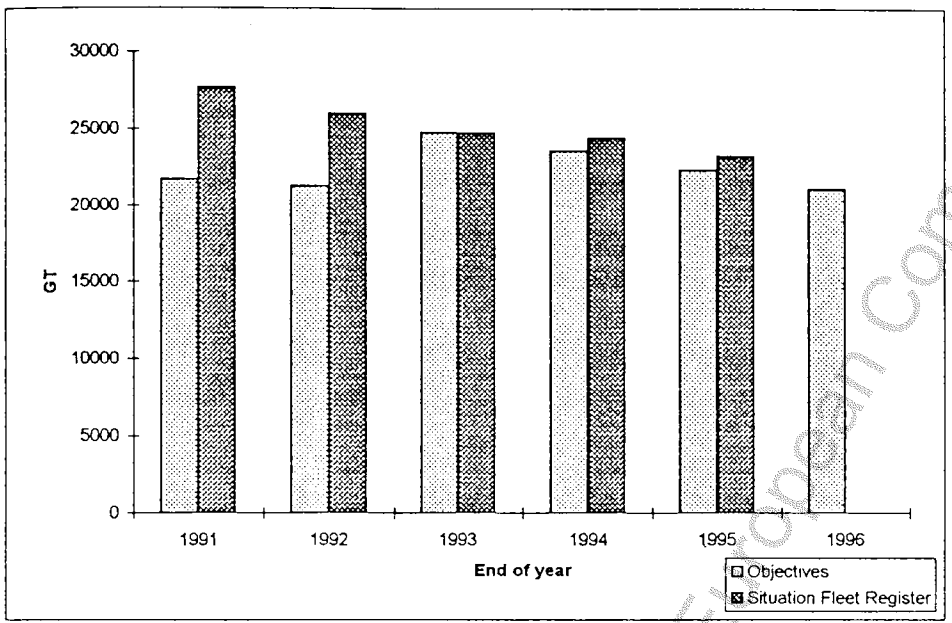
Results for each of the Member States

Historical Archives of the European Commission

MGP III : Comparison between situations and objectives

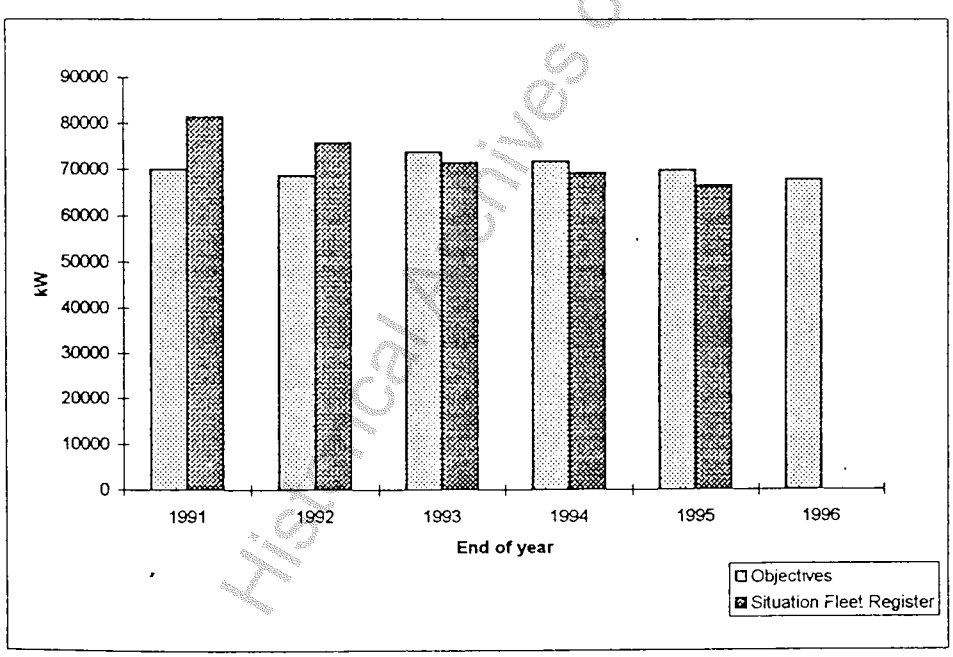
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situation Fleet Register *	27732	26072	24769	24439	23262	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situation Fleet Register *	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/08/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

Note : Following the revision to the Belgian programme adopted in 1993, the objectives for 1996 are now fixed independently of the objectives that were previously fixed for 1991. The annual intermediate objectives for 1993 - 1996 have therefore been calculated starting from the situation at the end of 1992.

BELGIUM

The data used are those from the fishing vessel register as at 31/08/95.

The objectives for 1996 have been set independently of the objectives for 1991 and are much less severe than would have been the case had they been calculated using the standard formula. This was agreed by a majority of Member States in order to safeguard the viability of the fishing industry in Belgium and adopted by a Commission Decision of 22/11/93 revising the original Belgian programme.

Over the last four years, Belgium has reduced the power of its fleet by 18%. This reduction already meets the 1996 global objective, but the power of the demersal trawlers segment must be reduced by a further 8% in order to meet the 1996 objective for this segment.

The data suggest that the tonnage of the fleet remains above the intermediate objective for the end of 1995, but this may be an artefact of the procedures used to recalculate the tonnage objectives (see section 3.1). Belgium has communicated the GT of more than 90% of its fleet to the fleet register, and preliminary calculations show that the tonnage figures are probably much closer to the intermediate objective for 1995 expressed purely in GT, and may be within this objective.

No effort data have been provided. Power and tonnage by year and segment are shown in the table below.

Historical Archives of the European Commission

Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Netters & Beam trawlers	C10, C17, E10 (and unclassified)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Demersal trawlers	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
TOTAL		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

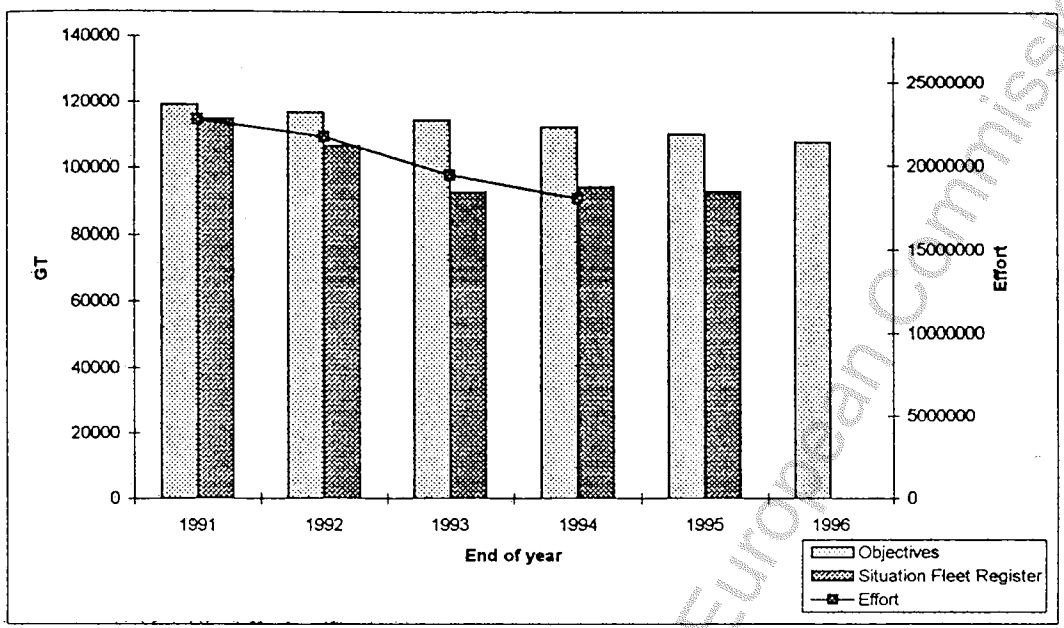
DENMARK

MGP III : Comparison between situations and objectives

Excludes vessels <5GT

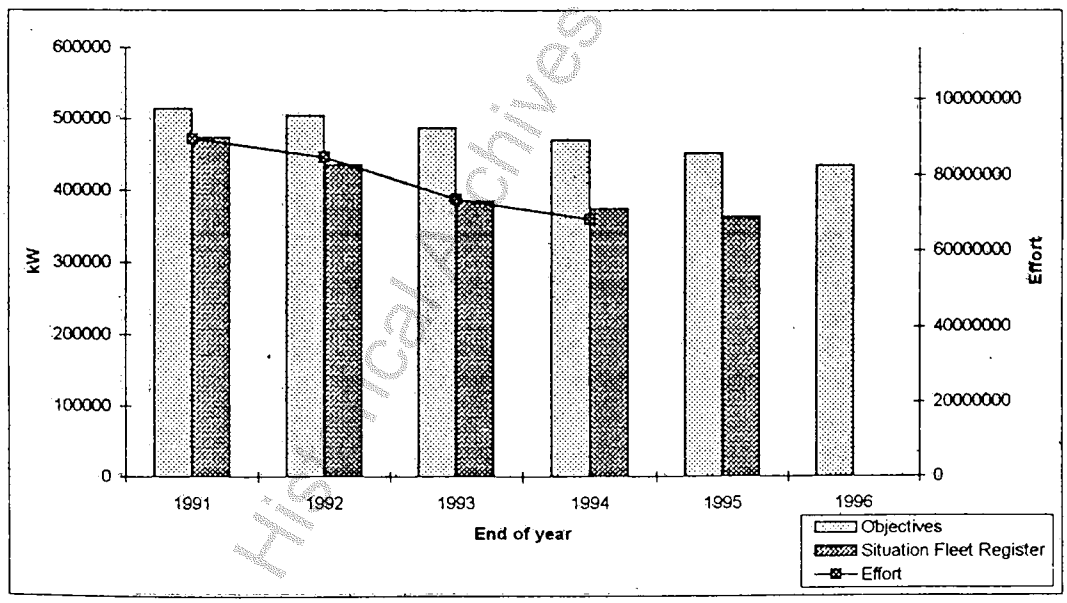
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situation Fleet Register *	114950	106608	92872	94394	93201	
Effort	22715198	21675835	19410740	18005316		



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situation Fleet Register *	473827	436177	385665	375000	362871	
Effort	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 10/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

DENMARK

The data used are those taken from the fishing vessel register as at 10/02/96. These correspond to the data in the table of objectives multiannual guidance programme, except that segment B09 (vessels of less than 5 GRT) has been omitted. These vessels were previously unregistered and therefore are not included in the figures for 1991 - 1995. Figures on the capacity of this segment have not yet been transmitted to the fleet register.

Denmark was within the objectives for 1991 set by the previous programme and needed to reduce its fleet by just 6% in tonnage and 8% in power from the situation at 1/1/92 in order to meet the objectives for 1996. These objectives have already been met, Denmark having reduced its fleet by 23% in tonnage and 30% in power by the end of 1995.

Effort data have been provided for the years 1991 to 1994. From the line superimposed on the histogram for the total fleet it can be seen that the decrease in effort closely corresponds to the decrease in capacity, indicating that activity has remained more or less constant.

Denmark has already achieved its 1996 objectives in all segments of the fleet.

Historical Archives of the European Commission

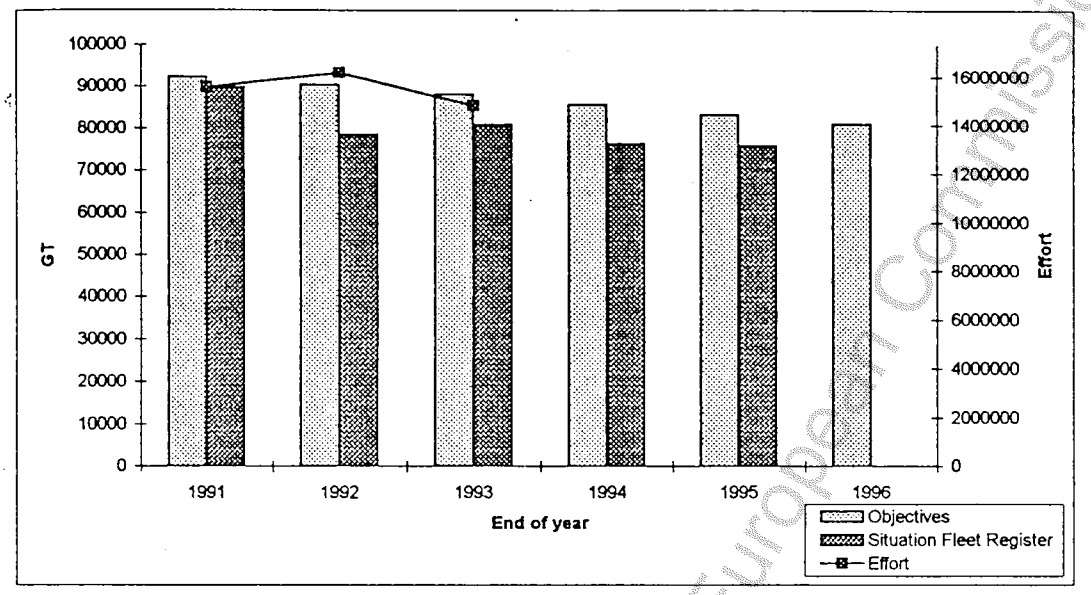
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Nets etc	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	**93998**
Trawlers + Danish Seine	B12 + unclassified	GT	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pelagic fishing	B09	GT						**2300**
		kW						**5700**
Trawlers (Greenland)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Purse seiners	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Vessels < 5GT	B08	GT						**3718**
		kW						**36503**
TOTAL (Except B08)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

GERMANY **MGP III : Comparison between situations and objectives**

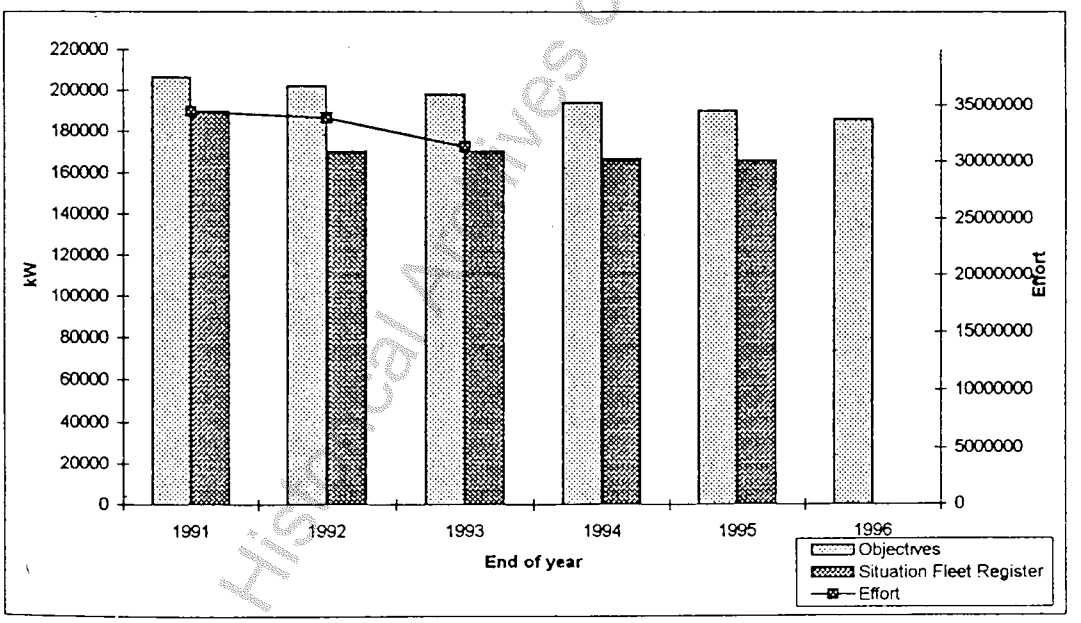
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situation Fleet Register *	89861	78519	80936	76519	75974	
Effort	15578437	16197079	14817410			



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situation Fleet Register *	189801	170476	170327	166766	165726	
Effort	34413524	33818105	31309652			



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/12/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

GERMANY

The data on capacity and effort are taken from the fishing vessel register as at 31/12/95.

Germany has already more than met its global capacity objectives for 31/12/96.

In terms of power, Germany has also met the objectives for 31/12/96 for all segments except the Beam trawlers (flatfish) segment programme categories G11 and G13), where a further 3% reduction is required, and the longliners segment (programme category G21), where a further 5% reduction is required. The tonnage figures suggest that further reductions are required in segments C11 and G19 and in segments C12 and G21, but owing to the inaccuracies involved in the recalculation of the objectives to take into account remeasurement in GT (see section 3.1) it is only for the latter two that this can be stated with any degree of certainty.

Changes in capacity by segment

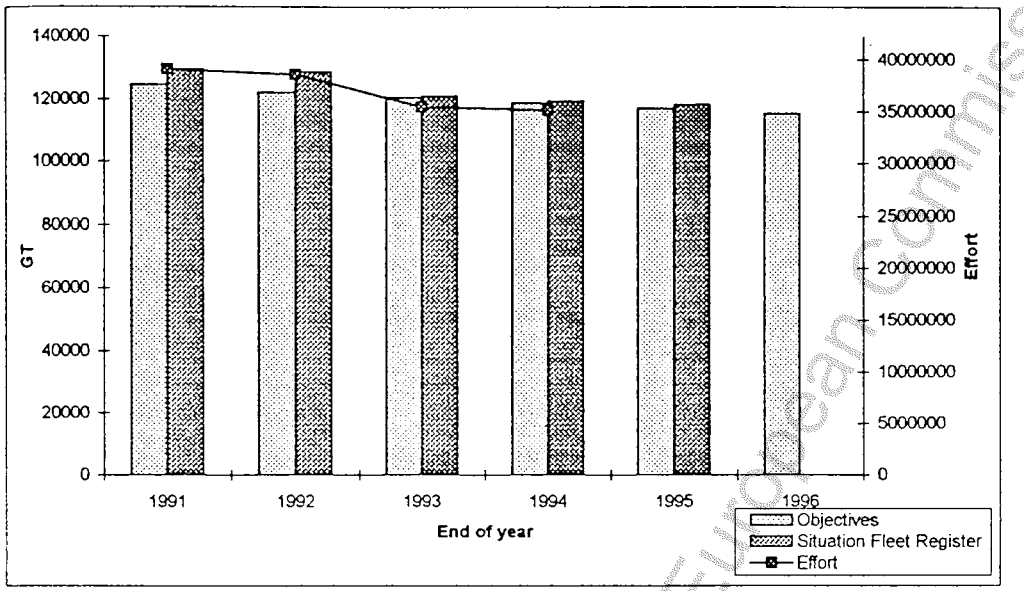
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Beam trawlers (crustaceans)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Beam trawlers (flatfish)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Fixed nets	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Beam trawlers (flatfish)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Bottom trawlers (cutters)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Pelagic trawlers	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Pelagic trawlers (cutters)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Longliners (cutters)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Freezer vessels + wetfish trawlers	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
TOTAL		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

Historical Archives of the European Commission

GREECE **MGP III : Comparison between situations and objectives**

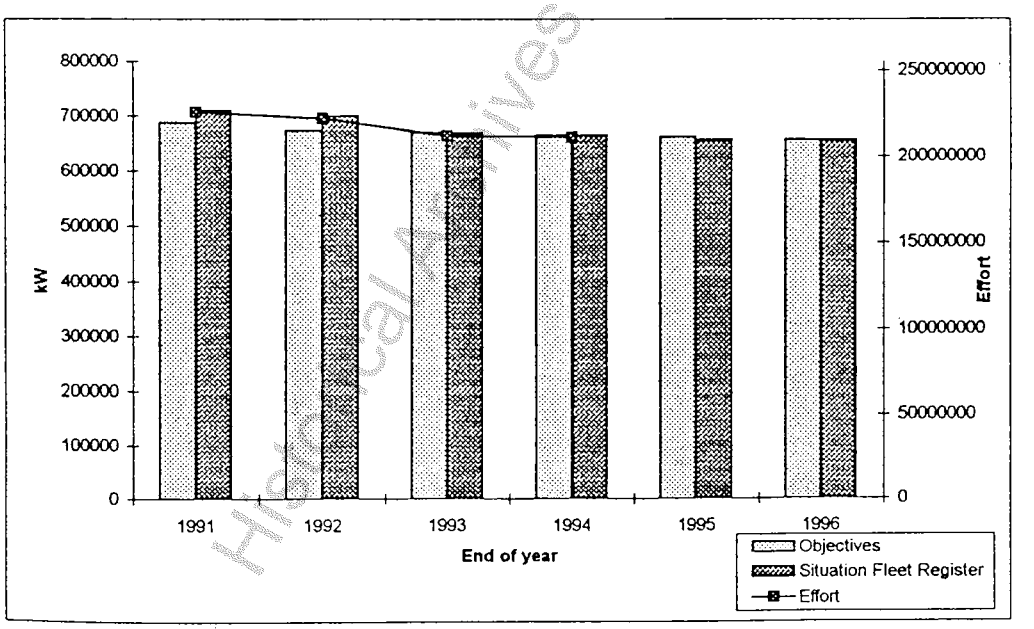
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situation Fleet Register *	129474	128761	120883	119375	118332	
Effort	39041992	38541357	35443307	35120411		



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situation Fleet Register *	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Effort	225575863	221849517	212053968	211335112		



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 28/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

GREECE

The data are taken from the fishing vessel register as at 28/02/96. Greece has met the 1996 global objectives in terms of power but in terms of tonnage the data suggest that the situation remains above the intermediate objective for 1995. The margin is small, and given the uncertainties in the recalculation of the objectives (see section 3.1) should not be regarded as precise.

Fishing effort data were provided up until the end of 1994. The decrease in fishing effort corresponds very closely to the decrease in capacity.

Greece has already met the 1996 objectives for the segment "Fixed Gear and Seiners" (categories E20 and Z14) . The capacity of the "trawlers" segment (category G18) is also close to the 1996 objectives, but the capacity of the bottom trawlers (category E14) must be reduced by a further 22% in tonnage and 18% in power.

Changes in capacity by segment

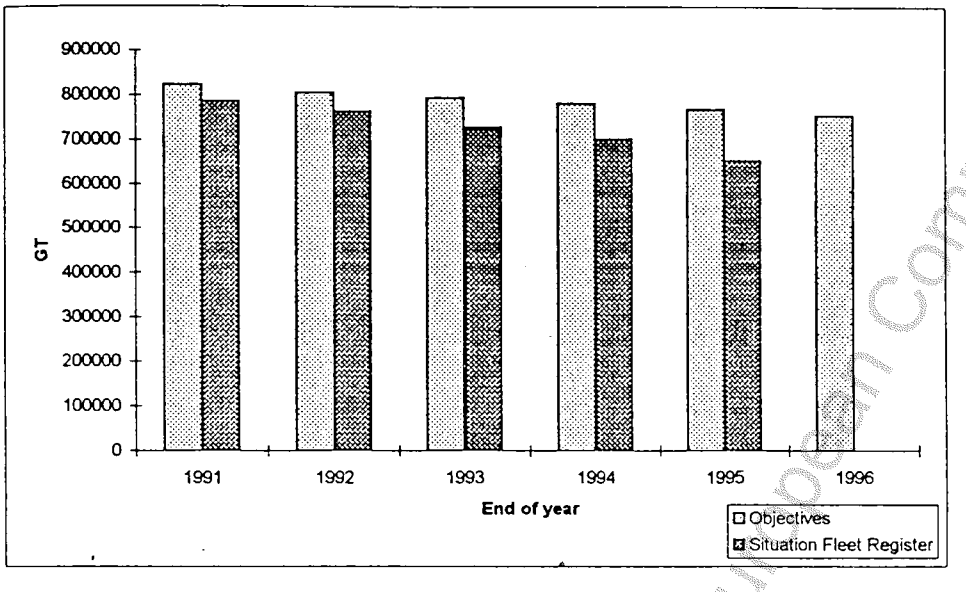
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Fixed Gear and seiners	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Bottom trawlers	E14	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
	+ unclassified	kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Trawlers	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTAL		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

Historical Archives of the European Commission

SPAIN **MGP III : Comparison between situations and objectives**

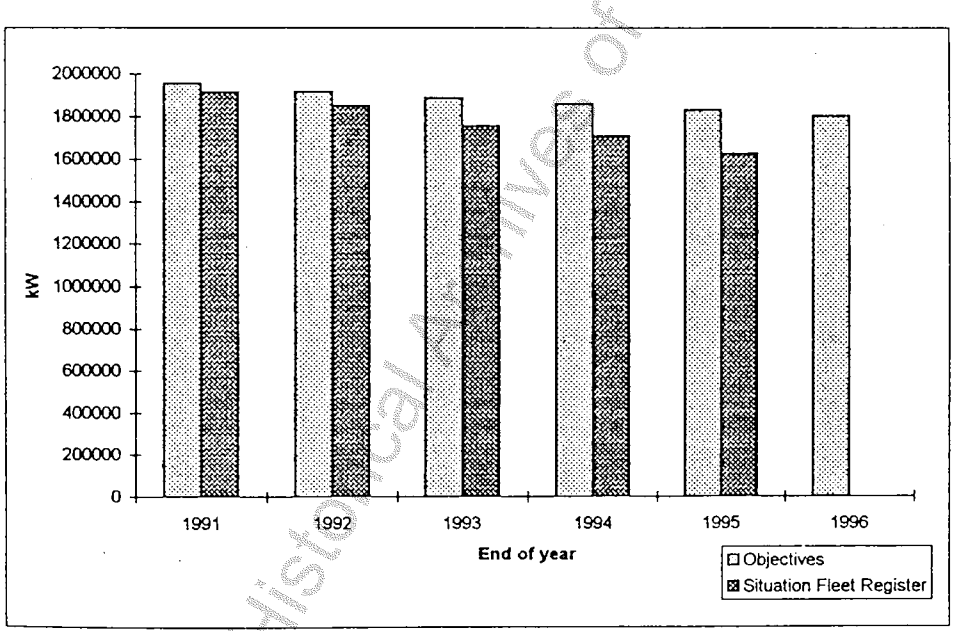
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situation Fleet Register *	786584	764254	727679	702461	654561	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situation Fleet Register *	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



Historical Archive of the European Commission

* Last update on 29/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

SPAIN

The data for tonnage and power are taken from the fishing vessel register as at 29.02.96.

Spain had already reached its 1996 global objectives in tonnage and power by the end of 1993, and has now reached its 1996 targets in all segments.

According to a footnote to the Decision adopted following the mid term review of the programmes, the vessels under article 158 of the Treaty of Accession will be fully integrated into the objectives of the programme. The objectives shown in the present report have not yet been adjusted to take these vessels into account.

No effort data have been provided by Spain.

Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Trawlers & Polyvalent Dredgers	D10 + unclassified	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Pelagic seiners, Netters etc & Canaries	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Trawlers & Polyvalent	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Pelagic seiners, Netters etc	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Tuna fleet	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTAL		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

Historical Archives of the European Commission

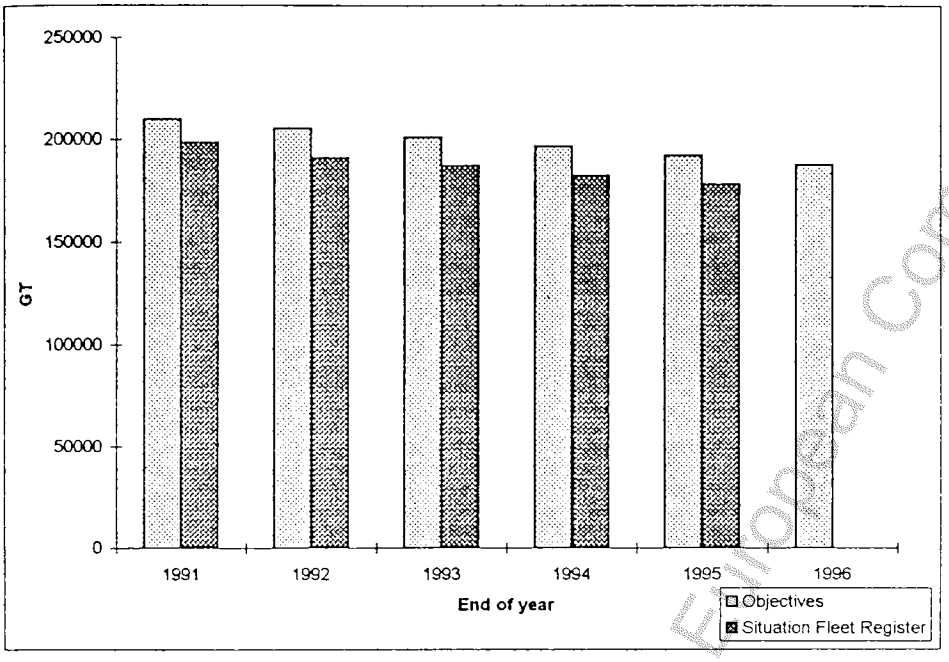
FRANCE

MGP III : Comparison between situations and objectives

Excluding French Overseas Departments

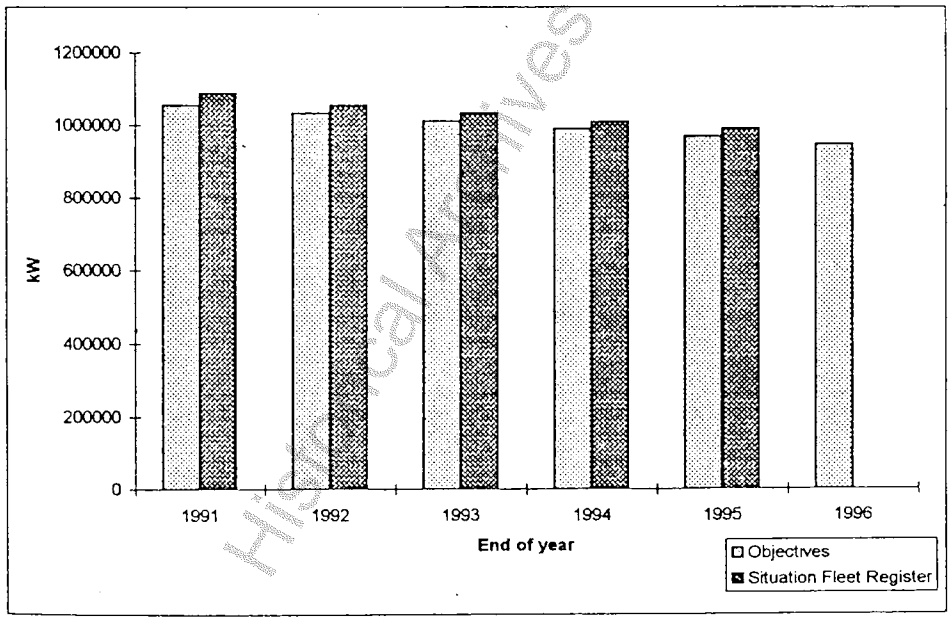
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situation Fleet Register *	198657	191067	187515	182576	178678	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situation Fleet Register *	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 29/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

FRANCE

The data are taken from the fishing vessel register as at 29/02/96.

The segments operating in the French Overseas Departments are not yet incorporated into the fishing vessel register. They were not included in the 1991 objectives and have therefore been excluded from the comparisons of the fleet capacity and the annual intermediate objectives.

France has met its 1995 intermediate objective in terms of tonnage, but not in terms of power. No effort data have been supplied.

France has increased the tonnage of the "Polyvalent, static gears and canners" segment (category A10) beyond that envisaged by the 1996 objective, and has to a lesser degree increased the power of this segment. Similarly the capacity of the "Polyvalent (trawlers)" segment (category M11) has increased while the objectives for 1996 call for a substantial decrease in the capacity. For the other segments, the objectives for 1996 have already been achieved in terms of tonnage or in terms of both tonnage and power.

<u>Changes in capacity by segment</u>

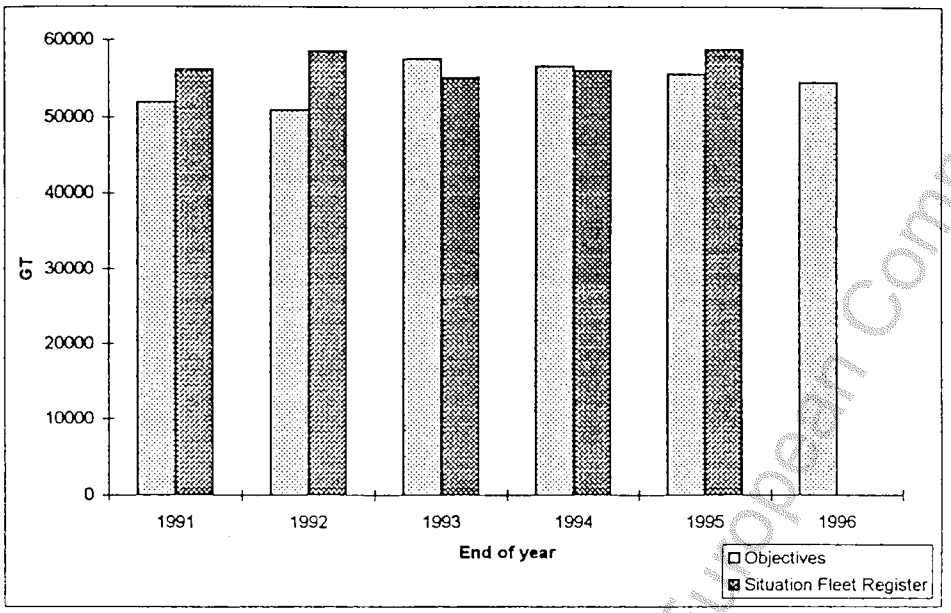
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Polyval.,static gears + canners	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Polyvalent (trawlers)	A11+ unclassified	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Polyvalent static+Dredgers	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Polyvalent (trawlers)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Pelagic trawl, seiners (tuna) + static gears	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Seiners (tuna)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Coastal fleet (DOM)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Tuna fleet (DOM)		GT						**1200**
		kW						**6500**
TOTAL (Excluding DOM)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archives of the European Commission

MGP III : Comparison between situations and objectives

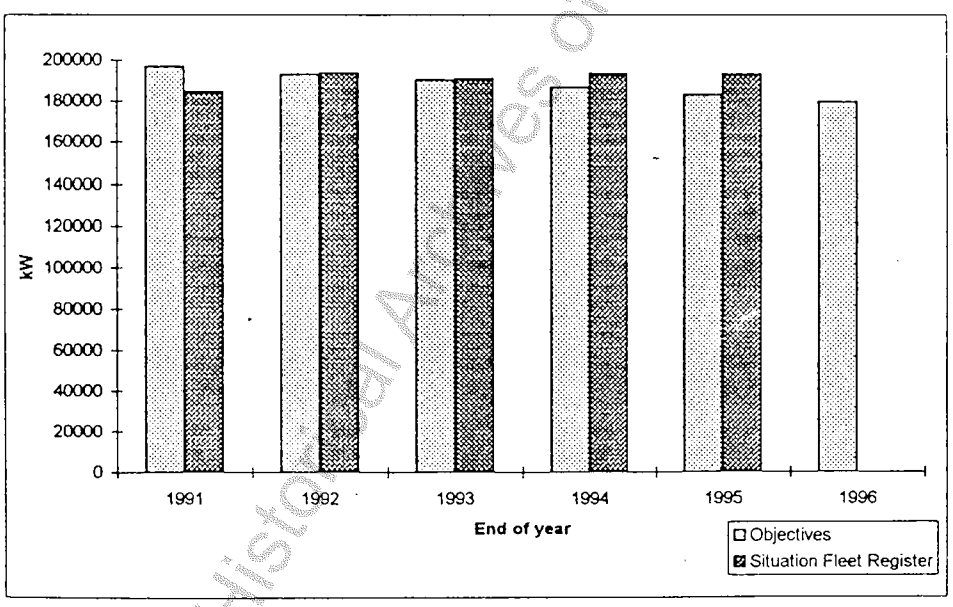
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situation Fleet Register *	56236	58638	55259	56110	58769	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situation Fleet Register *	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/12/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

Note : The objectives for 1996 are fixed independently of the objectives that were previously fixed for 1991. The annual intermediate objectives for 1993 - 1996 have therefore been calculated starting from the situation at the end of 1992.

IRELAND

The fishing vessel register was last brought up to date on 31/12/95.

Ireland has not submitted data on fleet segmentation to the fleet register. The tonnage objectives could not therefore be revised to take into account the remeasurement of vessels in GT using the procedure described in section 3.1. Instead, the tonnage objectives in the programme were raised using the ratio of the global situation at 1.1.92 with remeasurement to the global ratio at 1.1.92 without remeasurement.

From the figures it can be seen that the capacity of the Irish fleet has increased by 2533 GT and 8539 kW over the period 1991 -1995. This results partly from the introduction of 20 offshore whitefish vessels following the Council declaration that fixed the objectives for 1996 independently of the objectives for 1991. Moreover data in the fleet register includes the capacity of some, but not all, vessels that were unregistered at the time that the objectives for 1996 were fixed. The objectives were adjusted to take into account the capacity of the whitefish vessels, but no decision has yet been made on whether the objectives for 1996 should be modified to take into account the capacity of the previously unregistered vessels, which amounts to approximately 3000 tonnes.

The data indicate that Ireland is outside the 1995 intermediate objectives in both tonnage and power, with reductions of 7% in required to meet the targets for the end of 1996.

Historical Archives of the European Commission

Changes in capacity by segment

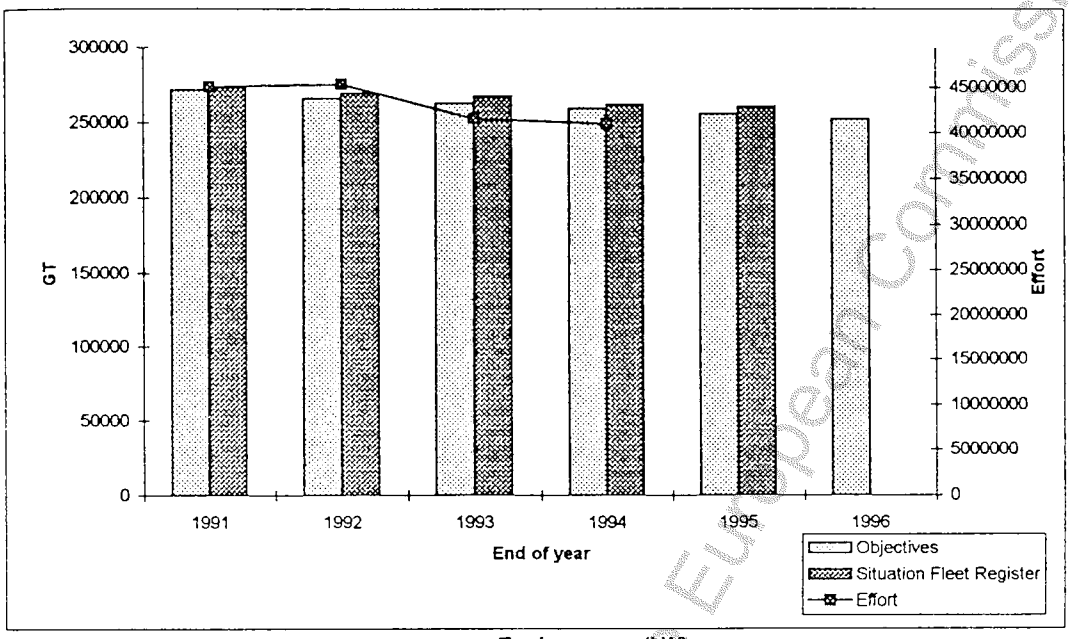
Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Beam trawlers	E11	GT						1217
		kW						6113
Pelagic trawlers	E15	GT						20815
		kW						44359
Polyvalent	E18, E19	GT						32616
		kW						129260
TOTAL		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

ITALY

MGP III : Comparison between situations and objectives

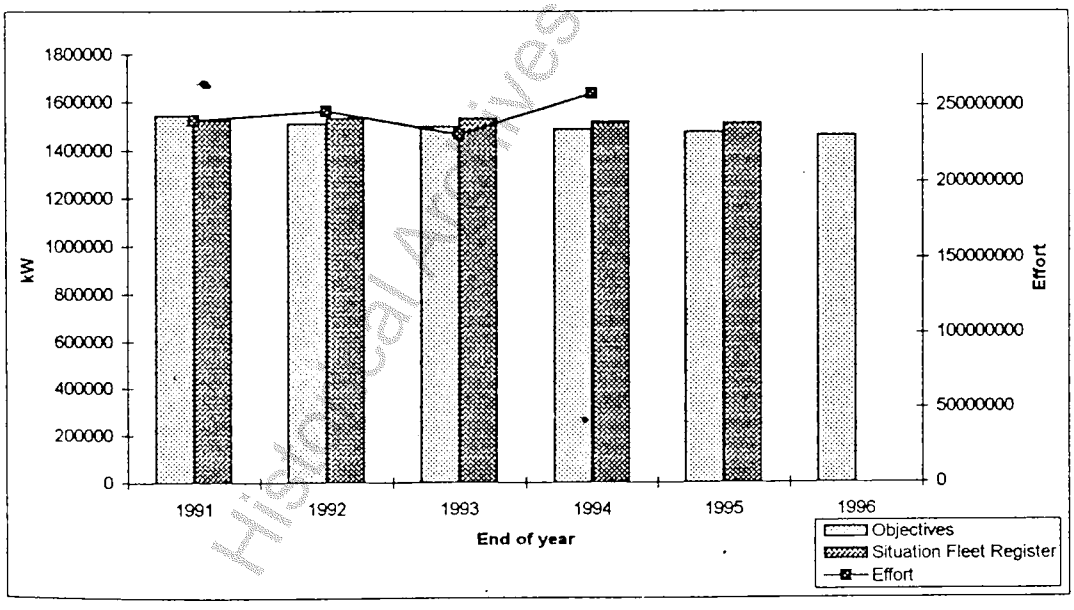
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situation Fleet Register *	273955	269691	267737	262102	260602	
Effort	45029950	45364600	41534726	40966552		



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situation Fleet Register *	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Effort	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/08/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

ITALY

The data for Italy used in this report are taken from the fleet register, last updated on 31/08/95.

Italy has declared the information on fleet segmentation to the fleet register, but the indicated capacity of each segment bears no relation to the capacity of the same segments shown in the published decisions. It is therefore not possible to compare the evolution of the capacity by segment objectives for 1996 set by the programme. This also means that the tonnage objectives could not be revised to take into account the remeasurement of vessels in GT using the procedure described in section 3.1. Instead, the tonnage objectives in the programme were raised using the ratio of the global situation at 1.1.92 with remeasurement to the global ratio at 1.1.92 without remeasurement.

The data in the fleet register indicate that Italy is outside the global intermediate target for the end of 1995, but the reliability of these data are questionable.

Italy has provided effort data for the years 1991 - 1994. These suggest that there has been a small increase in the mean activity per kW in 1994, though there is no evidence that this is anything other than variability around a constant long term mean.

Historical Archives of the European Commission

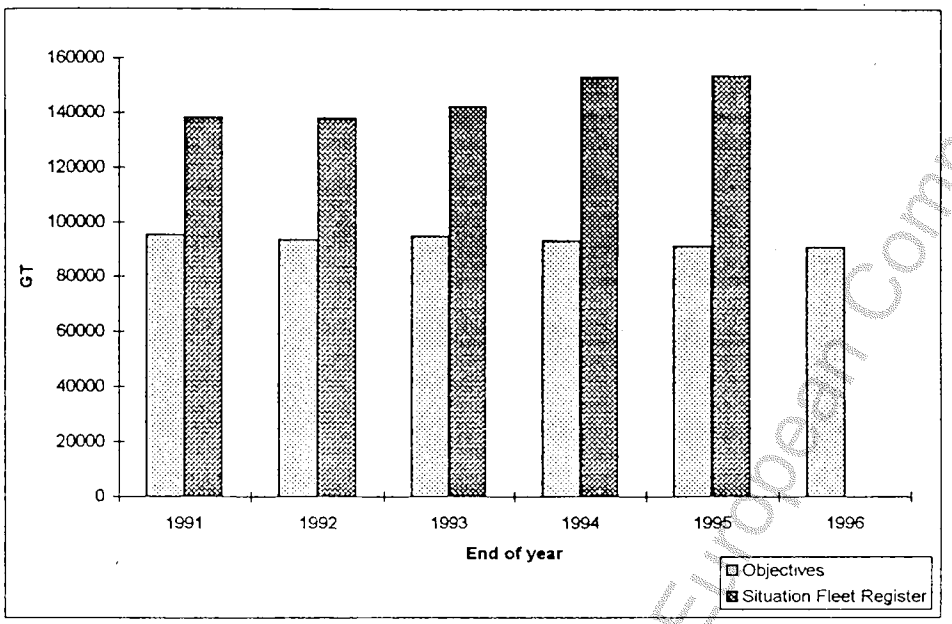
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Pelagic pair trawlers	C13	GT						1999
		kW						11390
Bottom trawlers'(&Volante)	C14	GT						46509
		kW						229200
Manual dredgers	C15	GT						246
		kW						2007
Suction dredgers	C16	GT						2387
		kW						24475
Netters	C18	GT						3715
		kW						28197
Longliners & liners	C20	GT						1264
		kW						9807
Polyvalent (trawlers)	C21	GT						1643
		kW						12915
Polyvalent (non trawlers)	C22	GT						143247
		kW						1019163
Seiners (tuna)	C23	GT						3722
		kW						20150
Bottom trawlers	M10	GT						14027
		kW						37582
Polyvalent (non trawlers)	M12	GT						3415
		kW						11729
Bottom trawlers	G15	GT						21140
		kW						40008
Tuna fleet	G29	GT						9266
		kW						18057
TOTAL		GT	273955	269691	267737	262102	260602	252580
		kW	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	1464680

NETHERLANDS MGP III : Comparison between situations and objectives

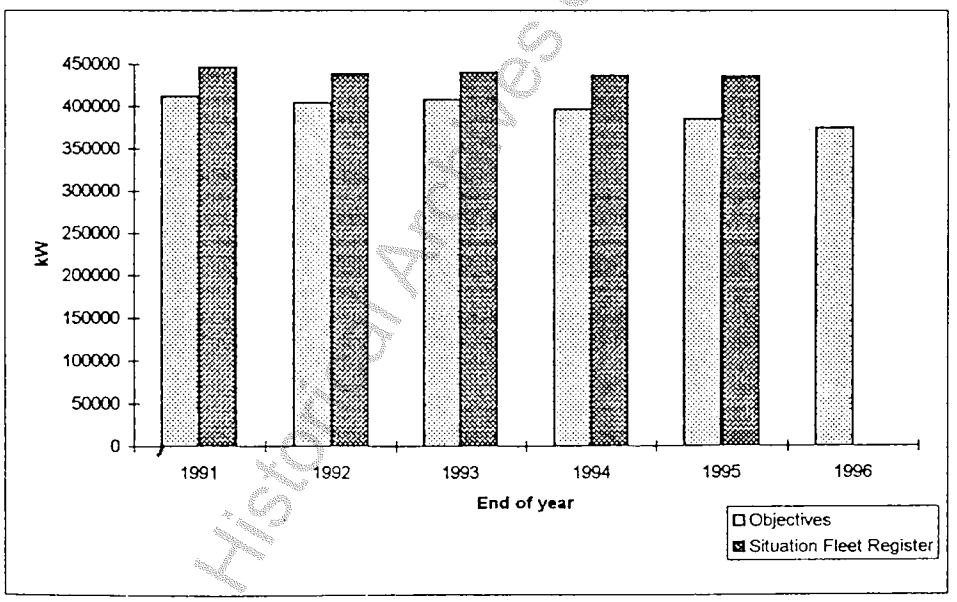
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situation Fleet Register *	138433	138065	142282	153096	153694	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situation Fleet Register *	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 31/10/95 (Based on treatment of data sent by the Member States)

Note : The capacity of shrimp trawlers (MGP category E12) are excluded from the objectives and the situations for 1991 and 1992 but are included for the years 1993 - 1996

NETHERLANDS

The data are taken from the fishing vessel register and were last updated on 31/10/95.

For the years 1991 and 1992, the capacity of the shrimp trawlers (category E12) has been excluded, since they were not included in the objectives for 1991 nor in the objectives of the transitional programme. The apparent increase in capacity between 1992 and 1993 is therefore partly explained by the inclusion of these vessels from that date.

The Netherlands has failed to meet the objectives of the programme by a substantial margin. From the table showing the situation by segment it can be seen that tonnage has been increasing in all segments, whereas power has been reduced only slightly.

It should however be noted that the comparison of the situation and the objectives in terms of tonnage may be misleading. As noted in the published decisions, the historic data on the development of fleet capacity show major discrepancies with previously published data, especially for the pelagic trawlers segment. These discrepancies have not been satisfactorily explained and may require a revision of the tonnage objectives following a reassessment of the baseline situation.

Historical Archives of the European Commission

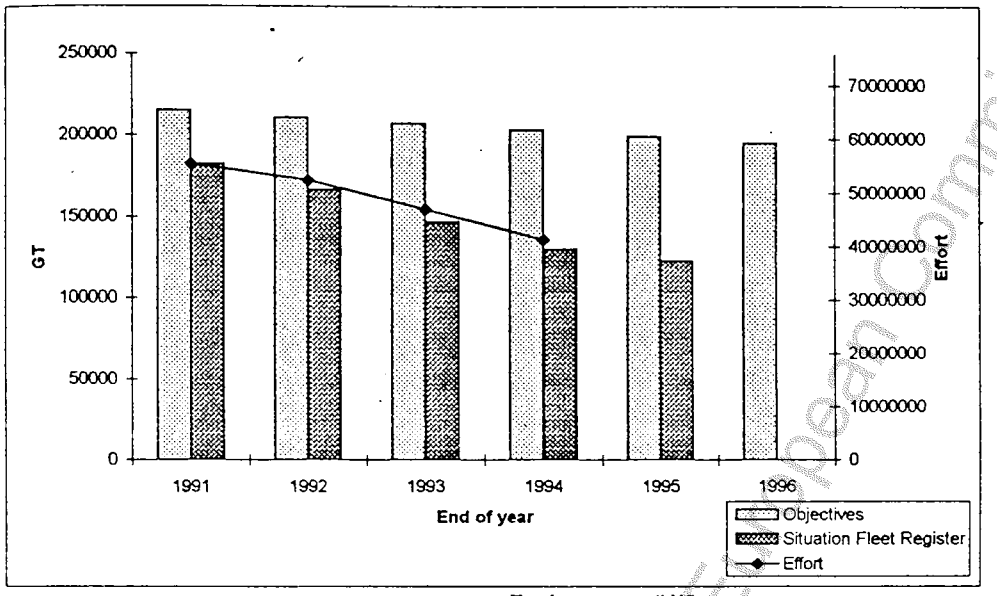
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Cutters (crust. and molluscs)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Pelagic trawlers	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Cutter fleet (excl. moll/crust.)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTAL		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

PORTUGAL — MGP III : Comparison between situations and objectives

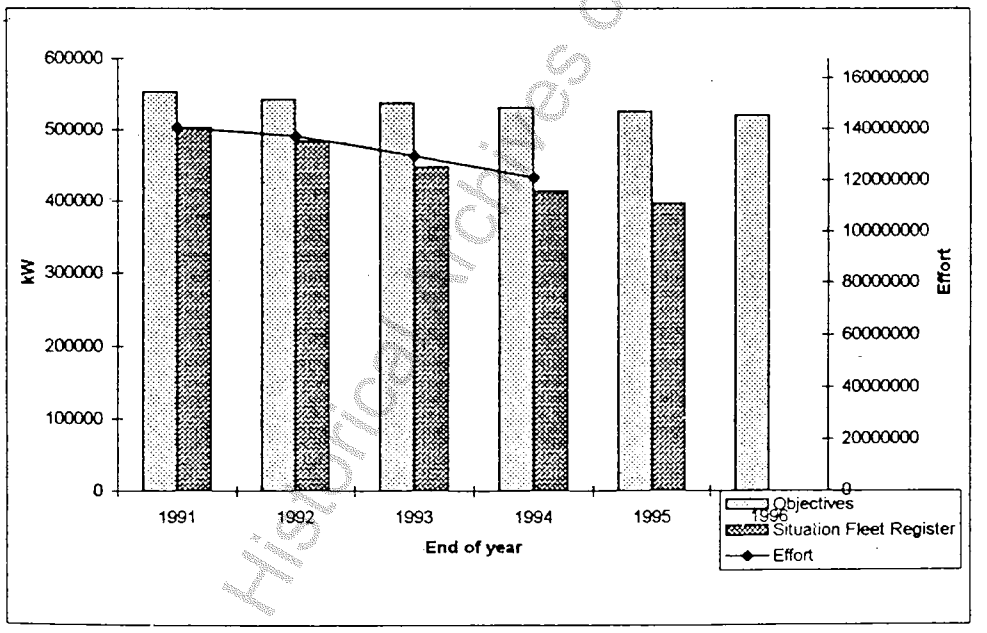
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situation Fleet Register *	182243	166726	147082	130550	123539	
Effort	55320900	52394815	46968929	41365255		



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situation Fleet Register *	503654	484657	449015	414781	397818	
Effort	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 30/04/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

PORTUGAL

The data used are those from the fishing vessel register as at 30/04/96.

Portugal was already well within its 1996 objectives at the start of the programme. It has continued to reduce capacity and is now more than 35% below the 1996 objective in terms of tonnage and about 25% below the 1996 objective in terms of power. Portugal has also declared fishing effort data for the years 1991 to 1994. These indicate that the fishing effort of the fleet has decreased in parallel with the decrease in capacity, indicating that activity has remained fairly constant during this period.

Portugal has already reached its 1996 objectives in all segments of the fleet.

Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Trawlers	B11+ unclassified	GT	22331	21910	20029	18374	16914	**19630**
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	**62749**
Polyvalent (non trawlers)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	**50754**
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	**216388**
Purse seine (sardines)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	**12904**
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	**56527**
Polyvalent , Trawlers & Purse seine (tuna)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	**88905**
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	**103390**
Polyvalent (non trawlers)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	**4747**
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	**19438**
Purse seiners	B18	GT	199	199	199	199	199	**250**
		kW	916	916	916	916	916	**1170**
Polyvalent (tuna)	G25	GT	715	715	715	715	715	**1200**
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	**2550**
Polyvalent	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	**12169**
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	**53397**
Polyvalent	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	**4592**
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	**4264**
TOTAL		GT	182243	166726	147082	130550	123539	**195150**
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	**519873**

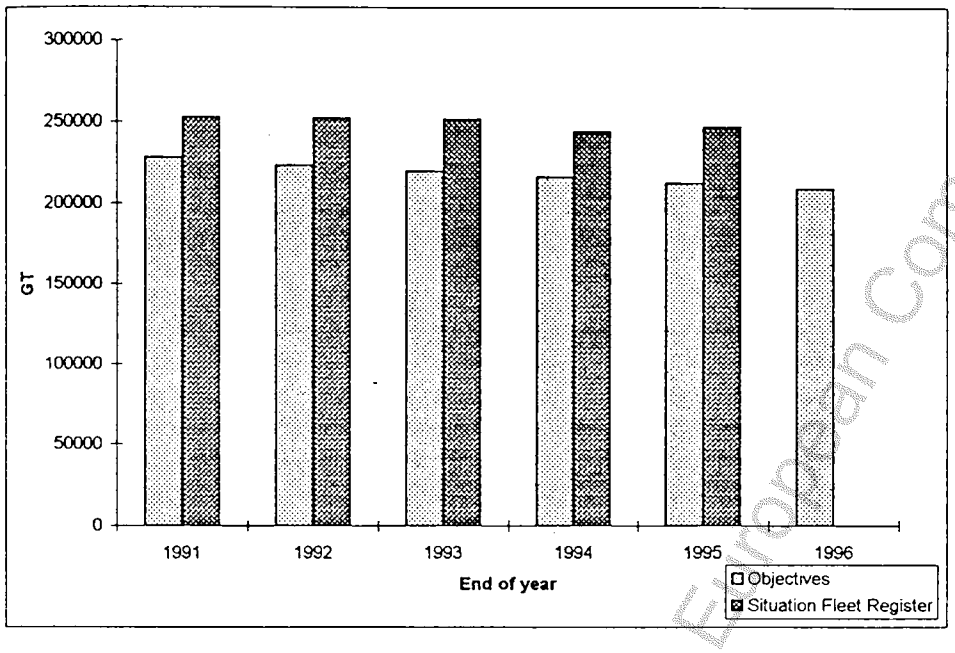
Historical Archives of the European Commission

UNITED KINGDOM

MGP III : Comparison between situations and objectives

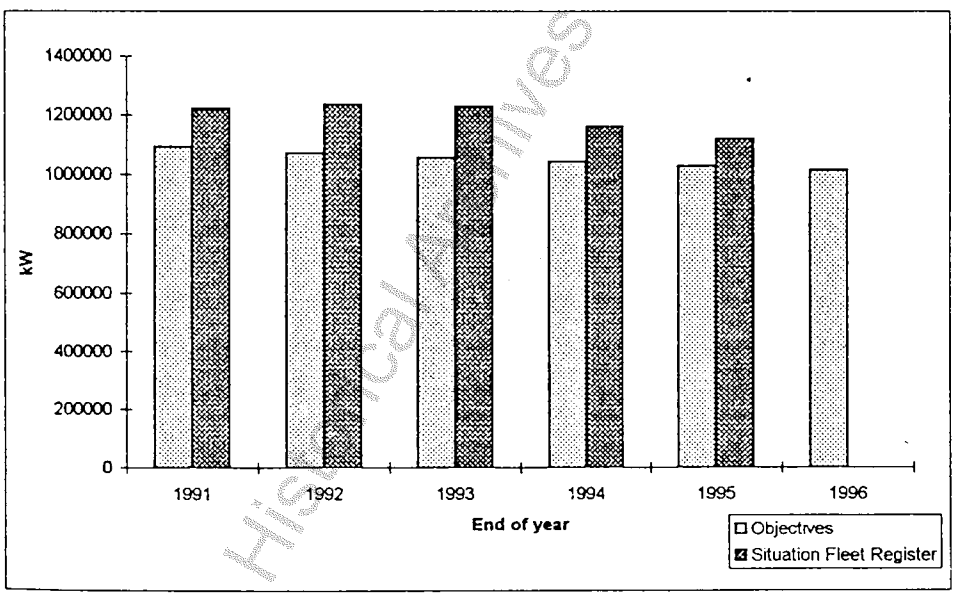
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situation Fleet Register *	252601	252215	251567	244100	247198	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situation Fleet Register *	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 01/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

UNITED KINGDOM

The data are taken from the fishing vessel register as at 01/02/96 and now include vessels registered in the Isle of Man and Channel Islands. The capacity of the United Kingdom fleet has been substantially higher than the series of annual intermediate objectives throughout the period of the programme. The global reduction over the period 1991 - 1995 has been approximately 2% in tonnage and 9% in power compared with decreases of about 20% required to meet the 1996 objectives.

The 20% decrease in capacity required to meet the objectives for 1996 requires some qualification, because according to the published decisions the requirement was for a 17% reduction. The reason for the increase is that previously unregistered vessels have since been added to the fleet register. These vessels and the rights to fishing licences existed at the time the objectives for the MAGPs I and II were fixed, and it may therefore be necessary to revise the 1991 and 1996 objectives accordingly.

The table of the capacities by segment shows that the 1996 objectives have already been achieved for 3 segments, namely Shellfish mobile (category F14), Nephrops Trawl (category F16), and Distant water vessels (category F17). For the segment Others >10 metres (category F18) the power is already well within the 1996 objectives, but further reductions are required in tonnage. The reduction in capacity in the latter segment has largely been due to the reallocation of vessels to other segments rather than a real reduction in capacity.

In order to meet its 1996 objectives, the United Kingdom introduced a package of measures to reduce both capacity and activity. A decommissioning scheme was expected to remove about 6% of the total capacity, with further reductions achieved by licence aggregation penalties. Activity reductions were to be achieved by a days at sea regime, but the implementation of this was delayed when it was challenged by the industry in the European Court. The United Kingdom government won the case but decided not to proceed with the measures. Additional funding has now been found for the decommissioning scheme. One problem that emerged from the licence aggregation scheme was that the penalties were calculated using vessel capacity units (VCUs), which used only the parameters length, breadth and power. The result was that the penalty was met by a reduction in power rather than tonnage, and in some cases the tonnage on the aggregate licence actually increased. This possibly has now been removed by a revision in the terms of the penalties.

Historical Archives of the European Commission

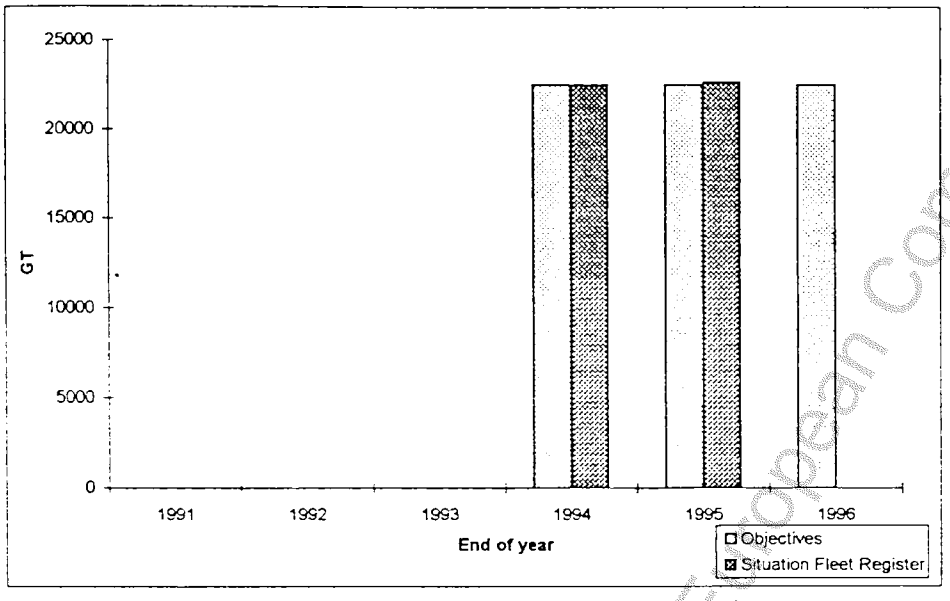
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Beam trawl	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	18957
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	81465
Demersal Trawl & Seiners	F11 + F20 + unclassified	GT	110733	106112	99072	104648	104793	74455
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	262505
Pelagic trawl	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	23481
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	72060
Shellfish fixed	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	2442
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	16395
Shellfish mobile	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	7057
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	30947
Netters, Liners + other static gears	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	11881
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	52137
Nephrops trawl	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	21305
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	89246
Distant water	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	9876
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	21236
Others >10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	20238
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	117728
Mixed (non trawlers) <10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	19679
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	271484
TOTAL		GT	252601	252215	251567	244100	247198	209370
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	1015203

FINLAND **MGP III : Comparison between situations and objectives**

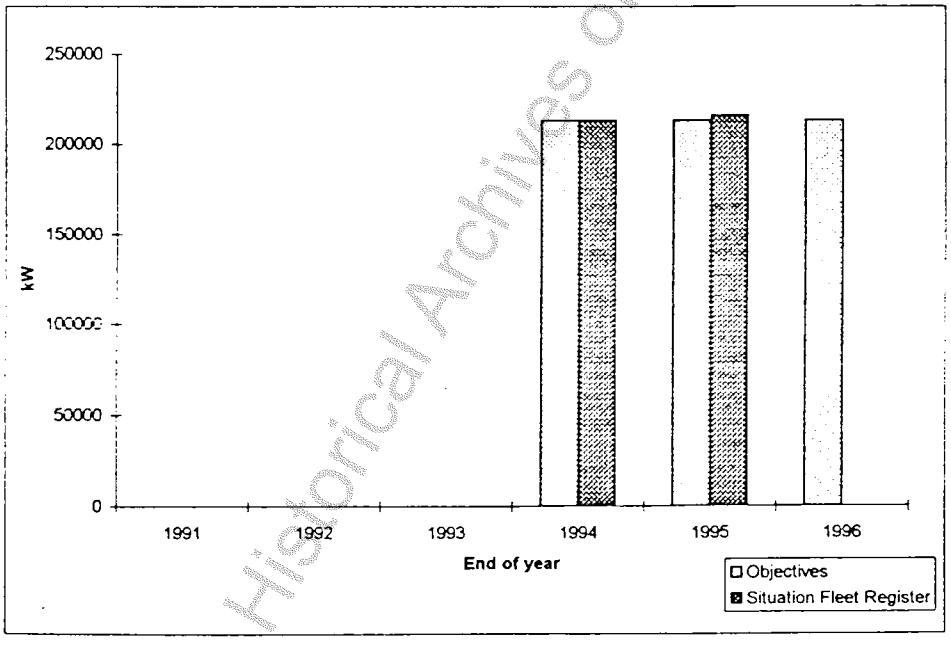
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives				22510	22517	22523
Situation Fleet Register *				22510	22661	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives				213179	213179	213179
Situation Fleet Register *				213214	216025	



* Last update on 14/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

Historical Archives of the European Commission

FINLAND

The data in the fleet register were last updated on 14/02/96.

The Finnish programme runs for the period 1995 -1996, and uses the situation at 01/01/95 as the baseline on which to base the objectives for 1996. In the case of Finland the objectives for 1996 were to stabilise capacity at the baseline level.

The baseline at 01/01/95 and the objectives for 31/12/96 shown in the present report differ slightly from those shown in the published decision, which were provisional. There seems to have been a small increase in tonnage and a more significant increase in power during the first year of the programme. The tonnage objectives of the Finnish programme are expressed purely in GT and are not affected by the problems of estimation described in section 3.1.

Historical Archives of the European Commission

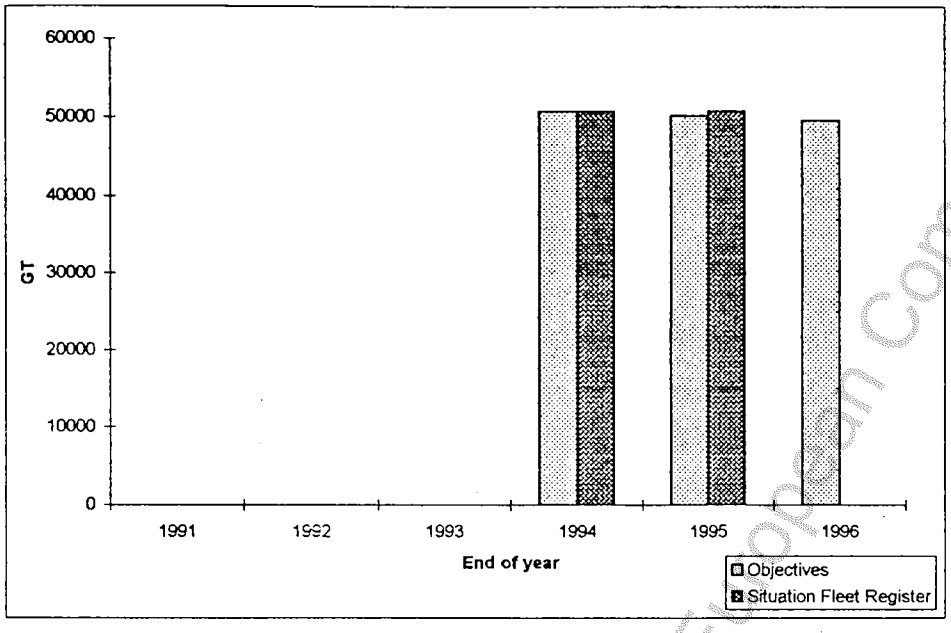
Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Trawlers (Baltic Herring)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kW				47462	47257	**47469**
Driftnetters / Longliners	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kW				29053	29121	**29059**
Other Vessels	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kW				119373	122273	**119335**
Trawlers (Baltic Herring) Aaland Islands	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kW				4898	4898	**4899**
Driftnetters / Longliners Aaland Islands	F26	GT				531	531	**531**
		kW				4712	4712	**4710**
Other Vessels Aaland Islands	F27	GT				640	643	**640**
		kW				7716	7764	**7707**
TOTAL		GT				22510	22661	**22523**
		kW				213214	216025	**213179**

MGP III : Comparison between situations and objectives

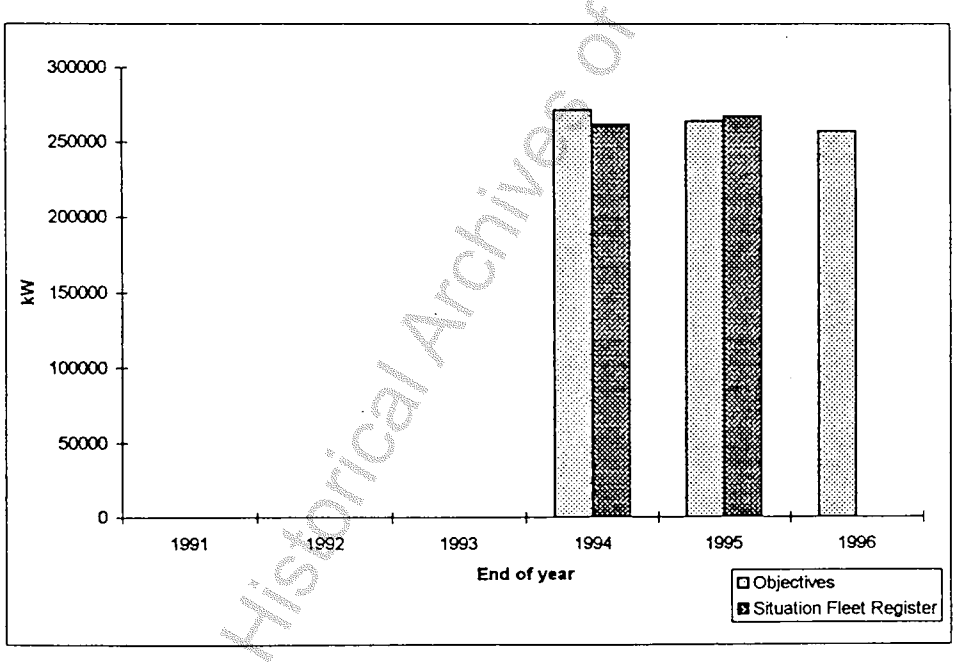
Tonnage (GT)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives				50752	50206	49660
Situation Fleet Register *				50752	50828	



Engine power (kW)

End of year	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectives				271409	264354	257298
Situation Fleet Register *				261976	267049	



Historical Archives of the European Commission

* Last update on 01/02/96 (Based on treatment of data sent by the Member States)

SWEDEN

The data in the fleet register were last updated on 30/11/95.

The Swedish programme runs for the period 1995 -1996, and uses the situation at 01/01/95 as the baseline on which to base the objectives for 1996.

The baseline at 01/01/95 and the objectives for 31/12/96 shown in the present report differ slightly from those shown in the published decision, which were provisional.

There seems to have been a small increase in tonnage and power during the first year of the programme, and is largely attributable to an increase in the capacity of the segment "Others" (category F32).

Historical Archives of the European Commission

Changes in capacity by segment

Segment	MGP category	*End of year*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Trawlers-shellfish	F28	GT				6582	6223	**6582**
		kW				30416	28703	**30416**
Trawlers / Seiners > 30 metres	F29	GT				14223	14221	**14223**
		kW				42176	42176	**42176**
Polyvalent	F30	GT				13651	13736	**12559**
		kW				58475	58152	**53797**
Netters/Longliners in Baltic	F31	GT				5135	5211	**5135**
		kW				37942	38550	**37942**
Others	F32	GT				11161	11437	**11161**
		kW				92967	99468	**92967**
TOTAL		GT				50752	50828	**49660**
		kW				261976	267049	**257298**

ISSN 0254-1475

COM(96) 305 final

DOCUMENTS

EN 03

Historical Archives of the European Commission

Catalogue number : CB-CO-96-314-EN-C

ISBN 92-78-05831-9

Office for Official Publications of the European Communities

L-2985 Luxembourg

COMMISSIONE DELLE COMUNITA' EUROPEE

Bruxelles, 01.07.1996
COM(96) 305 def.

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL CONSIGLIO E AL PARLAMENTO EUROPEO

sull'avanzamento dei programmi di orientamento pluriennali per le flotte pescherecce alla fine del 1995

Historical Archives of the European Commission

RELAZIONE ANNUALE AL CONSIGLIO E AL PARLAMENTO

sull'avanzamento dei programmi di orientamento pluriennali per le flotte pescherecce alla fine del 1995

1. Tema della comunicazione e base giuridica

Esiste, per ogni Stato membro dell'Unione, un programma d'orientamento pluriennale che stabilisce gli obiettivi di riduzione della flotta peschereccia.

La terza generazione di programmi d'orientamento pluriennali è stata adottata nel dicembre 1992[1] e fissa gli obiettivi per il periodo 1992-1996. È stato recentemente completato un esame intermedio dei programmi[2] che ha indotto a rivedere, in base ad informazioni più aggiornate, la situazione della flotta e gli obiettivi per il 1996.

Per garantire un'adeguata trasparenza la Commissione aveva assunto l'impegno, al momento dell'adozione dei programmi nel 1992, di trasmettere annualmente al Consiglio una relazione sui progressi registrati nel conseguimento di questi obiettivi[3]. Con la decisione del 1993 sulla ristrutturazione nel settore della pesca[4] il Consiglio ha reso obbligatoria questa comunicazione annuale, che dev'essere trasmessa anche al Parlamento europeo[5]. La presente relazione è la quarta di questo tipo[6] [7] [8].

2. Gli obiettivi dei programmi d'orientamento pluriennali

La flotta di ogni Stato membro è stata suddivisa in segmenti, per ognuno dei quali sono stati fissati gli obiettivi in termini di stazza e di potenza motrice. Gli obiettivi relativi ai vari segmenti debbono essere realizzati entro il 31 dicembre 1996. Sono inoltre previsti obiettivi intermedi annui relativi alla capacità complessiva della flotta, che rappresenta la somma delle capacità di tutti i segmenti che compongono la flotta di uno Stato membro.

I tassi di riduzione relativi ai vari segmenti della flotta dipendono dalle specie bersaglio e dagli attrezzi utilizzati. Ai segmenti che pescano specie demersali viene generalmente applicato un tasso di riduzione del 20%, mentre per quelli che pescano

---

1 Decisioni da 92/588/CEE a 92/598/CEE della Commissione, del 21.12.1992 (GU L 401 del 31.12.1992, pag. 3)

2 Decisioni da 95/238/CE a 95/248/CE della Commissione (GU n L 166 del 15.7.1995, pagg. 1-46)

3 Dichiarazione della Commissione allegata al resoconto del comitato permanente per la pesca dell'1.12.1992

4 Articolo 4 della decisione 94/15/CE (GU L 10 del 14.1.1994, pag. 20)

5 Articolo 6 del regolamento (CE) n. 3699/93 del Consiglio, del 21.12.1993 (GU L 346 del 31.12.1993)

6 SEC(93) 881 def. e SEC(93) 881 def. rev.2

7 COM(94) 208 def.

8 COM(95) 463 def.

Historical Archives of the European Commission

specie bentoniche o pelagiche i tassi di riduzione sono rispettivamente del 15% e dello 0%. La riduzione globale prevista per le flotte dei singoli Stati membri varierà pertanto in funzione della struttura delle flotte stesse. I tassi di riduzione sono stati comunque calcolati in base agli obiettivi per il 1991, ossia quelli stabiliti dalla precedente generazione di programmi d'orientamento pluriennali.

Gli obiettivi intermedi annui servono a garantire che la prevista riduzione delle flotte avvenga in modo progressivo e rivestono importanza ai fini dell'applicazione della politica strutturale nel settore della pesca, ed in particolare dello strumento finanziario di orientamento per la pesca[9]. Gli Stati membri possono promuovere la costruzione di navi solamente a condizione che vengano rispettati gli obiettivi intermedi annui.

3. Misurazione della capacità e dello sforzo di pesca

3.1. Stazza

Al momento dell'adozione dei programmi gli obiettivi in termini di stazza sono stati espressi in tonnellate di stazza lorda (TSL), sebbene quasi ogni Stato membro utilizzi vari metodi di misurazione della stazza: alcune navi vengono misurate in TSL, altre in stazza lorda (GT) e altre ancora in unità di stazza definite a livello nazionale. Per alcune navi erano state effettuate misurazioni utilizzando più di un'unità di stazza. Per calcolare la stazza totale della flotta, queste unità erano state pertanto considerate in ordine di priorità, ossia TSL, GT o altre.

Nell'intento di armonizzare i metodi di misurazione della stazza sono stati adottati il regolamento (CE) n. 3259/94 del Consiglio[10] e la decisione n. 95/84/CE della Commissione[11]. Questi testi stabiliscono che tutti i pescherecci debbono essere misurati in GT, ne semplificano la definizione per le piccole navi e specificano quali formule utilizzare per stimare la GT in attesa della nuova misurazione.

L'intenzione era quella di esprimere in GT, al momento della revisione intermedia, gli obiettivi dei programmi di orientamento pluriennali, ma numerosi Stati membri non sono stati in grado di rispettare i termini per la trasmissione dei valori o delle stime in GT. I servizi della Commissione hanno pertanto rinviato il nuovo calcolo degli obiettivi in termini di GT.

La maggior parte degli Stati membri ha ormai fornito i dati o le stime relative alle stazze in GT per almeno una parte della flotta e diventa quindi opportuno modificare l'ordine di priorità per le misurazioni della stazza. La stazza della flotta è attualmente calcolata utilizzando la GT nei casi in cui è disponibile, oppure, in mancanza di tale valore, le TSL oppure, in mancanza di entrambi, un'altra unità di misura della stazza. Ciò significa che quando tutte le navi saranno state dichiarate in GT, la stazza totale non sarà più costituita da una combinazione di unità diverse.

---

9 Articolo 10 del regolamento (CE) n. 3699/93 del Consiglio, del 21.12.1993 (GU L 346 del 31.12.1993)

10 GU n L 339 del 29.12.1994, pag. 11

11 GU n. L 67 del 25.3.1995, pag. 33

Historical Archives of the European Commission

Sfortunatamente non tutte le navi sono state misurate in GT e la stazza totale che figura nella presente relazione è costituita da una combinazione di unità diversa da quella utilizzata nelle decisioni POP già pubblicate. Nella maggior parte dei casi il passaggio dalle TSL alla GT produce un apparente incremento di capacità, dato che per le grosse navi la stazza in GT è maggiore della stazza in TSL. Gli obiettivi debbono essere quindi adeguati per tener conto di questo apparente incremento di stazza.

Ai fini della presente relazione tale adeguamento è avvenuto calcolando la situazione al 1° gennaio 1992 per un determinato segmento in base alla vecchia combinazione di unità (e ignorando tutte le nuove misurazioni in GT intervenute dall'adozione delle decisioni al momento della revisione intermedia) e confrontandola con la situazione al 1°gennaio 1992 in base alla nuova combinazione di unità. Il rapporto tra questi due valori costituisce l'incremento di stazza al 1° gennaio 1992 dovuto esclusivamente alle nuove misurazioni. Gli obiettivi per il 31 dicembre 1996 relativi a tale segmento sono stati aumentati della stessa percentuale.

I nuovi obiettivi globali per il 1996 sono stati calcolati sommando i nuovi obiettivi 1996 dei vari segmenti. I nuovi obiettivi per il 31 dicembre 1991 e gli obiettivi annui intermedi sono stati calcolati applicando lo stesso incremento utilizzato per gli obiettivi globali 1996.

Le misurazioni della stazza così ottenute sono state ribattezzate "GT", ma occorre tener presente che esse sono tuttora costituite da una combinazione di unità diverse. Va inoltre precisato che l'adeguamento degli obiettivi in termini di GT è approssimativo, visto che il metodo impiegato presuppone implicitamente che la nuova combinazione di unità al 1° gennaio 1992 resti valida per gli anni successivi del programma. Vi è pertanto un certo grado di incertezza da tener presente quando si raffronta la situazione in tonnellate agli obiettivi intermedi annui, soprattutto quando i relativi valori sono assai vicini.

Entro la fine del 1996 gli obiettivi del programma verranno espressi esclusivamente in GT e non più in base ad una combinazione di GT ed altre unità; diventerà allora possibile determinare in modo inequivocabile se ciascuno Stato membro abbia raggiunto o meno i propri obiettivi in termini di stazza. Questo presuppone che tutti gli Stati membri comunichino alla Commissione la capacità di tutte le loro navi in GT. Il metodo che verrà utilizzato per ricalcolare gli obiettivi in GT terrà conto di tutte le navi che sono entrate a far parte della flotta o che ne sono uscite durante il periodo del programma e la GT delle navi che sono uscite dalla flotta senza essere state rimisurate verrà stimata in base al rapporto GT/TSL di altri natanti dello stesso segmento e della stessa classe di lunghezza.

Historical Archives of the European Commission

3.2. Potenza motrice

Per potenza del peschereccio si intende la potenza del motore principale, sebbene le modalità di misurazione differiscano tra gli Stati membri. È quindi possibile che i dati forniti nella relazione e relativi agli Stati membri non siano raffrontabili tra di loro; essi servono tuttavia ad indicare l'evoluzione della potenza rispetto agli obiettivi per ciascuno degli Stati membri.

Gli obiettivi relativi alla potenza motrice non sono interessati dalle procedure di nuova misurazione precedentemente descritte.

3.3. Sforzo di pesca

Lo sforzo di pesca di una nave si ottiene moltiplicando la capacità per il numero di giorni passati in mare durante l'anno. Vi sono perciò due modi di misurare lo sforzo: uno in GT x giorni e l'altro in KW x giorni.

4. Lo schedario delle navi da pesca della Comunità

I programmi pluriennali di orientamento vengono controllati mediante le dichiarazioni mensili che pervengono allo schedario delle navi da pesca della Comunità[12], nel quale dovrebbero essere registrate le caratteristiche fisiche di tutti i pescherecci commerciali delle flotte europee. In realtà, i dati relativi ad alcuni paesi sono ancora incompleti. Questo problema verrà discusso più dettagliatamente nell'allegato relativo ai risultati di ciascuno Stato membro.

In seguito all'adozione della terza generazione di programmi pluriennali di orientamento è previsto che nello schedario figurino, tra l'altro, i dati relativi al segmento della flotta a cui la nave appartiene e lo sforzo di pesca in potenza motrice x giorni e in stazza x giorni. Lo schedario viene inoltre utilizzato per registrare le stazze lorde effettive o stimate dei pescherecci, in base al regolamento (CE) n. 3259/94 del Consiglio e alla decisione n. 95/84/CE della Commissione recentemente adottati.

Con le dichiarazioni mensili gli Stati membri sono tenuti a comunicare alla Commissione ogni cambiamento intervenuto nella flotta, come ad esempio nuove costruzioni, ritiri oppure cambiamenti di attività. Anche i dati errati possono essere corretti mediante queste dichiarazioni. Tutte le modifiche comunicate vengono registrate, senza però eliminare le informazioni esistenti; ciò consente poi di ricostruire la situazione della flotta ad una data determinata.

Lo schedario viene continuamente aggiornato e l'attendibilità delle informazioni in esso contenute è migliorata. È stata recentemente adottata una modifica del relativo

---

[12] Articoli 4 e 5 del regolamento (CE) n. 109/94 della Commissione (GU L 19 del 22.1.1994)

Historical Archives of the European Commission

regolamento[13] che provvede al tempo stesso ad ampliare e a semplificare le informazioni da comunicare e crea le procedure per l'accesso diretto da parte degli Stati membri alla base di dati. Ciò consentirà di accelerare notevolmente lo scambio di informazioni e di utilizzare lo schedario per controllare l'accesso delle navi alle varie attività di pesca. Nel 1996 sono state effettuate o sono previste numerose missioni negli Stati membri per discutere l'attuazione di queste nuove procedure.

5. Risultati

5.1. Risultati generali

Lo schedario delle navi da pesca è destinato a diventare la fonte definitiva di informazioni sulla capacità delle flotte pescherecce. Nel presentare l'avanzamento dei programmi di orientamento pluriennali la presente relazione si basa pertanto sui dati contenuti nello schedario. Qualora tali dati vengano considerati non attendibili o incompleti, ciò è indicato chiaramente nel testo relativo ai risultati di ciascuno Stato membro (testo accluso).

La situazione globale della flotta comunitaria alla fine di ogni anno rispetto alla somma degli obiettivi intermedi per tutti gli Stati membri (esclusa la Finlandia e la Svezia) è illustrata nei diagrammi acclusi.

Durante il periodo 1991-1995 la flotta si è ridotta approssimativamente di 263 000 GT e di 807 333 kW, pari a circa l'11,5% e al 9,7% rispettivamente. Queste riduzioni significano che gli obiettivi globali per il 1996 in termini di stazza e di potenza sono già stati conseguiti.

5.2. I risultati per ogni singolo Stato membro

I programmi di orientamento pluriennali sono stati formulati in modo tale che gli obiettivi possono essere conseguiti combinando riduzioni della capacità e dell'attività. Nessuno Stato membro ha però proposto di limitare l'attività di pesca e gli obietti debbono essere pertanto raggiunti esclusivamente in termini di capacità.

I risultati particolareggiati ottenuti da ogni singolo Stato membro sono riassunti in allegato mediante una tabella che indica l'evoluzione della capacità per ciascun segmento in ognuna delle annate 1991-1995, assieme agli obiettivi da conseguire entro la fine del 1996. I diagrammi illustrano l'evoluzione della capacità dell'intera flotta rispetto agli obiettivi intermedi annui globali e all'obiettivo globale per il 1996.

Sebbene gli obiettivi del programma debbano essere conseguiti esclusivamente in termini di capacità, non sono possibili incrementi compensativi dell'attività per le navi che restano nella flotta. Per tale motivo gli Stati membri sono tenuti a trasmettere allo schedario delle navi da pesca dati aggregati sullo sforzo di pesca.

---

[13] Regolamento (CE) n. 493/96 della Commissione del 20.3.1996 (GU L 72 del 21.3.1996, pag. 12)

Historical Archive of the European Commission

La Danimarca, la Grecia, l'Italia e il Portogallo hanno presentato i dati sullo sforzo per il periodo 1991-1994 e la Germania per il periodo 1991-1993. I dati sullo sforzo sono stati raccolti anche in altri Stati membri ma, non essendo stati trasmessi allo schedario delle navi da flotta, essi non figurano nella presente relazione.

I dati relativi allo sforzo di pesca figurano nello stesso diagramma dei dati sulla capacità, secondo una scala tale da far coincidere i punti relativi allo sforzo e alla capacità nel 1991. Si evidenzia pertanto chiaramente ogni aumento o diminuzione nello sforzo rispetto agli obiettivi intermedi. Altri Stati membri dispongono a livello nazionale di dati sullo sforzo, ma questi non sono stati ripresi nella presente relazione.

6. Conclusioni: Qualità dei dati e attendibilità dei risultati

Una delle principali difficoltà riscontrate nell'elaborare la presente relazione è stata quella di stimare la stazza della flotta. Tale difficoltà deriva dal fatto che le stazze vengono tuttora misurate utilizzando più di un'unità e dimostra l'importanza della legislazione comunitaria volta ad armonizzare la misurazione della stazza. Per il periodo di transizione dalle misurazioni eterogenee alle misurazioni effettuate esclusivamente in base alla GT vi sono inevitabilmente problemi di raffronto tra un anno e l'altro e con gli obiettivi del programma, ma questi problemi saranno risolti una volta che la stazza in GT di tutti i pescherecci comunitari sarà stata comunicata allo schedario delle navi da pesca. Le scadenze previste a tal fine sono già scadute e gli Stati membri sono invitati a completare quanto prima la nuova misurazione della flotta.

I risultati illustrati nella presente relazione sono soddisfacenti se si considerano gli obiettivi globali del programma e dimostrano che i programmi di orientamento pluriennali hanno contribuito a ridurre la sovraccapacità delle flotte europee. Come è già stato sottolineato in relazioni precedenti, i risultati globali nascondono però la diversità dei successi ottenuti dagli Stati membri nel conseguire i propri obiettivi. Alcuni Stati membri hanno contribuito alla riduzione complessiva della flotta europea superando i propri obiettivi intermedi, mentre altri non hanno raggiunto gli obiettivi o hanno addirittura aumentato la capacità della loro flotta.

I risultati dimostrano inoltre l'utilità dello schedario della navi da pesca per sorvegliare i programmi d'orientamento pluriennali, nonostante i problemi di raccolta e di comunicazione dei dati in alcuni Stati membri. Questi problemi sono in via di soluzione ed i dati contenuti nello schedario diventano sempre più attendibili. È previsto un ampliamento dello schedario comunitario che dovrebbe consentire nuove possibilità di gestione per quanto concerne le licenze di pesca e lo sforzo di pesca; la riuscita di questo progetto dipenderà in parte dal successo dei nuovi strumenti della politica comune della pesca.

Historical Archive of the European Commission

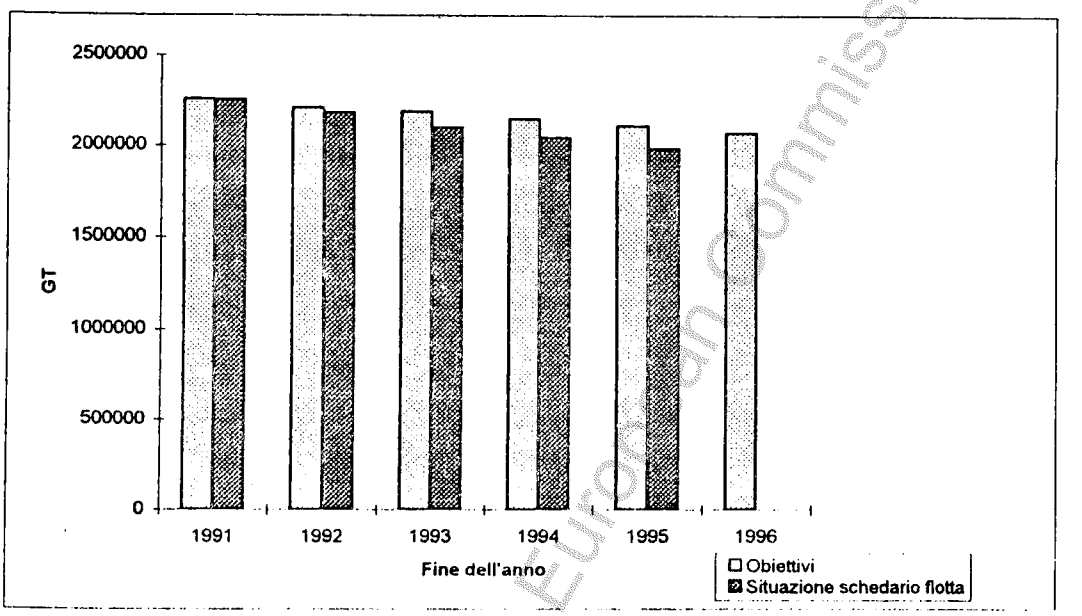
TOTALE

POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

Escluse la Finlandia e la Svezia

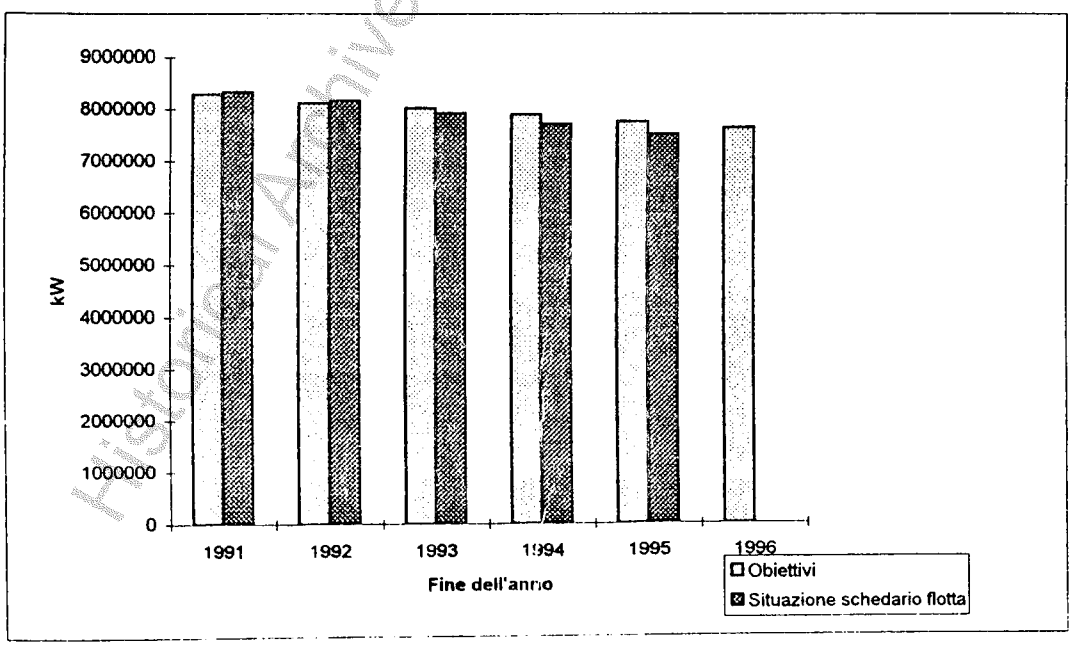
Stazza (GT)

fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situazione schedario flotta	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situazione schedario flotta	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ALLEGATO

Risultati per ciascuno degli Stati membri

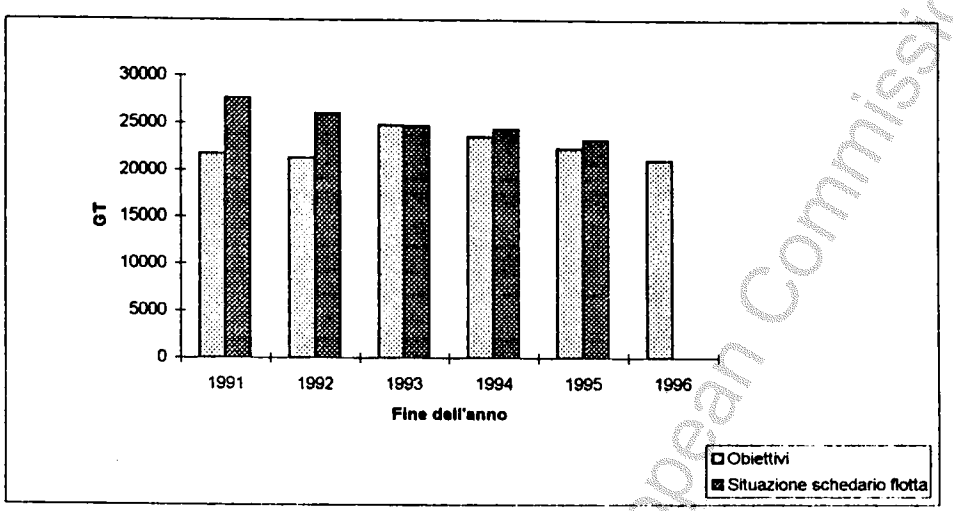
Historical Archives of the European Commission

BELGIO

POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

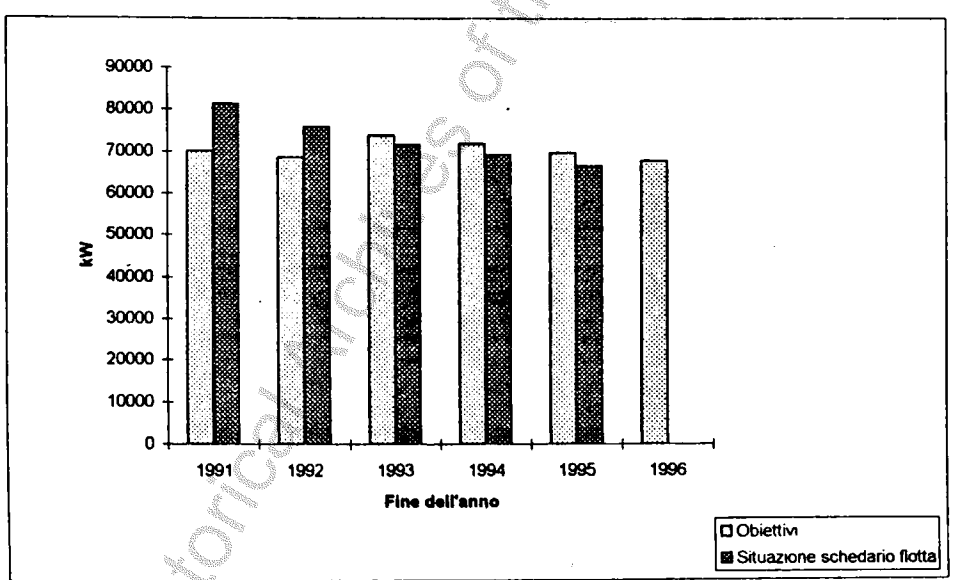
Stazza (GT)

fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situazione schedario flotta*	27732	26072	24769	24439	23262	



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situazione schedario flotta*	81431	75862	71586	69260	66626	



* Ultimo aggiornamento il 31.8.1995 (basato sull'elaborazione dei dati inviati dagli Stati membri)

Avvertenza: in seguito alla revisione del programma belga adottata nel 1993, gli obiettivi per il 1996 sono attualmente stabiliti indipendentemente dagli obiettivi che erano stati precedentemente fissati per il 1991. Gli obiettivi intermedi annui per il 1993-1996 sono stati pertanto calcolati basandosi sulla situazione alla fine del 1992.

Historical Archives of the European Commission

BELGIO

I dati utilizzati sono quelli contenuti nello schedario delle navi da pesca, aggiornato al 31 agosto 1995.
Gli obiettivi per il 1996 sono stati fissati indipendentemente dagli obiettivi per il 1991 e sono assai meno severi di quanto sarebbero stati se calcolati utilizzando la formula classica. Questo modo di procedere è stato accettato dalla maggior parte degli Stati membri, per salvaguardare l'industria della pesca in Belgio, ed è stato adottato con la decisione della Commissione del 22 novembre 1993 che contiene la revisione del programma iniziale per il Belgio.
Negli ultimi quattro anni il Belgio ha ridotto la propria flotta del 18% in termini di potenza. Tale riduzione è già conforme all'obiettivo globale per il 1996, ma occorre ridurre di un ulteriore 8% la potenza del segmento reti a strascico per soddisfare l'obiettivo 1996 relativo a tale segmento.
Dai dati emerge che la stazza della flotta è tuttora superiore all'obiettivo intermedio per la fine del 1995, ma ciò può essere dovuto alle procedure utilizzate per il nuovo calcolo degli obiettivi in termini di stazza (cfr. sezione 3.1). Il Belgio ha comunicato allo schedario delle navi da pesca il GT di oltre il 90% della propria flotta e da calcoli preliminari risulta che la stazza è probabilmente assai più vicina all'obiettivo intermedio per il 1995 espresso esclusivamente in GT e potrebbe rientrare in tale obiettivo.
Non sono stati forniti dati sullo sforzo di pesca. I dati relativi alla potenza e alla stazza per ogni anno e segmento figurano nella tabella successiva.

Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine* dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Reti e sfogliare	C10, C17, E10 (e non classificate)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Reti a strascico	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
TOTALE		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

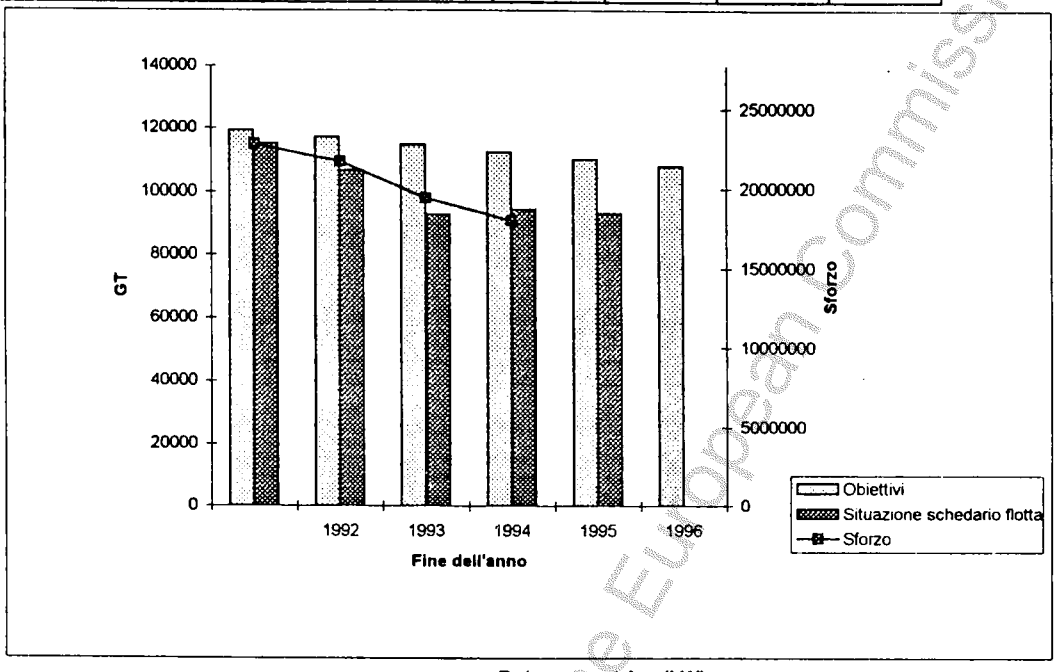
Historical Archives of the European Commission

DANIMARCA POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

Escluse navi < 5GT

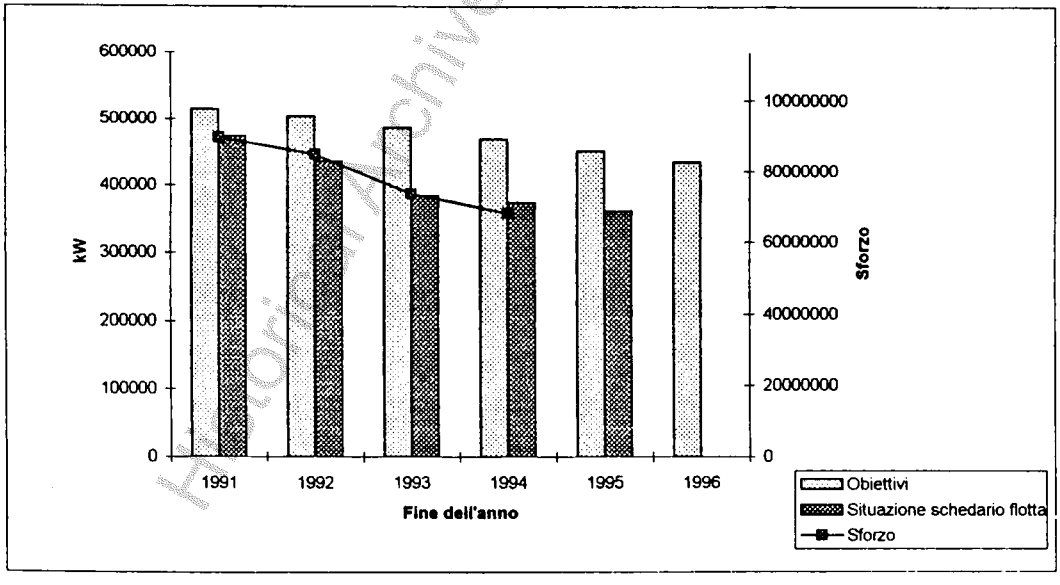
Stazza (GT)

Fine dell'anno		1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situazione schedario flotta*	114950	106608	92872	94394	93201	
Sforzo	22715198	21675835	19410740	18005316		



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situazione schedario flotta*	473827	436177	385665	375000	362871	
Sforzo	89511045	84747531	73590546	68115326		



* Ultimo aggiornamento il 10.02.1996 (basato sull'elaborazione dei dati trasmessi dagli Stati membri).

Historical Archives of the European Commission

DANIMARCA

I dati utilizzati sono quelli contenuti nel registro delle navi da pesca aggiornato al 10 febbraio 1996. Essi corrispondono ai dati che figurano nella tabella degli obiettivi del programma d'orientamento pluriennale, tranne per il fatto che il segmento B09 (navi con meno di 5 TSL) è stato omesso. Queste navi non erano precedentemente registrate e non figuravano pertanto tra i dati per il periodo 1991- 1994. I dati relativi alla capacità di questo segmento non sono stati ancora trasmessi allo schedario delle navi da pesca.
La Danimarca aveva rispettato gli obiettivi per il 1991 stabiliti nel precedente programma e per conformarsi agli obiettivi per il 1996 doveva ridurre la propria flotta solamente del 6% in termini di stazza e dell'8% in termini di potenza rispetto alla situazione del 1° gennaio 1992. Questi obiettivi sono già stati realizzati, in quanto alla fine del 1995 la Danimarca aveva ridotto la propria flotta del 23% in termini di stazza e del 30% in termini di potenza.
I dati sullo sforzo sono stati forniti per il periodo 1991-1994. La linea sovrimpressa sul diagramma relativo alla flotta totale indica che la diminuzione dello sforzo corrisponde quasi esattamente alla riduzione delle capacità; ciò significa che l'attività è restata pressappoco costante.
La Danimarca ha già realizzato i propri obiettivi per il 1996 in tutti i segmenti.

Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine* dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Reti, ecc.	**B13**	**GT**	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	**93998**
Reti da traino + sciabiche danesi	**B12 + non** classificate	**GT**	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pesca pelagica	**B09**	**GT**						**2300**
		kW						**5700**
Reti da traino (Groenlandia)	**B10**	**GT**	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Ciancioli	**B17**	**GT**	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Navi < 5GT	**B08**	**GT**						**3718**
		kW						**36503**
TOTALE (Tranne B08)		**GT**	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

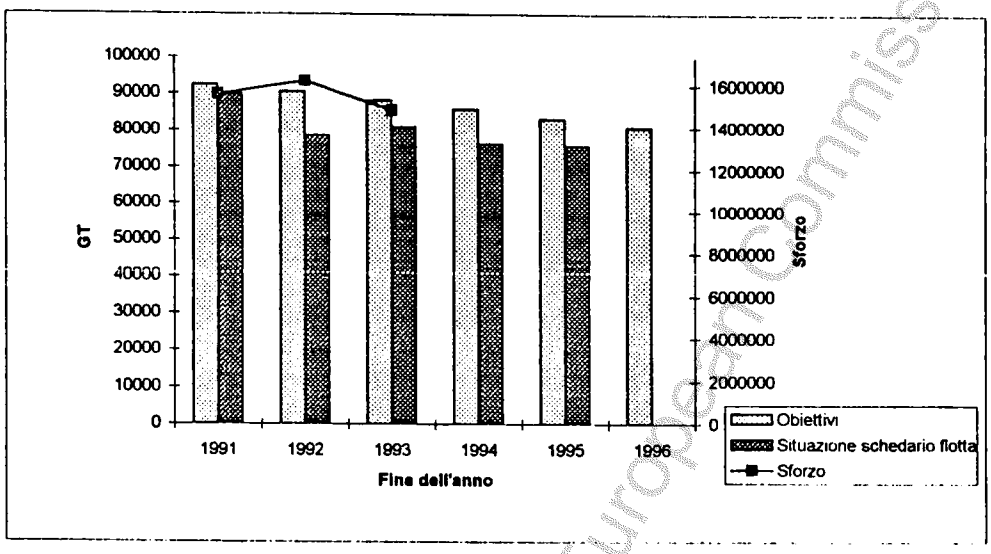
Historical Archives of the European Commission

GERMANIA

POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

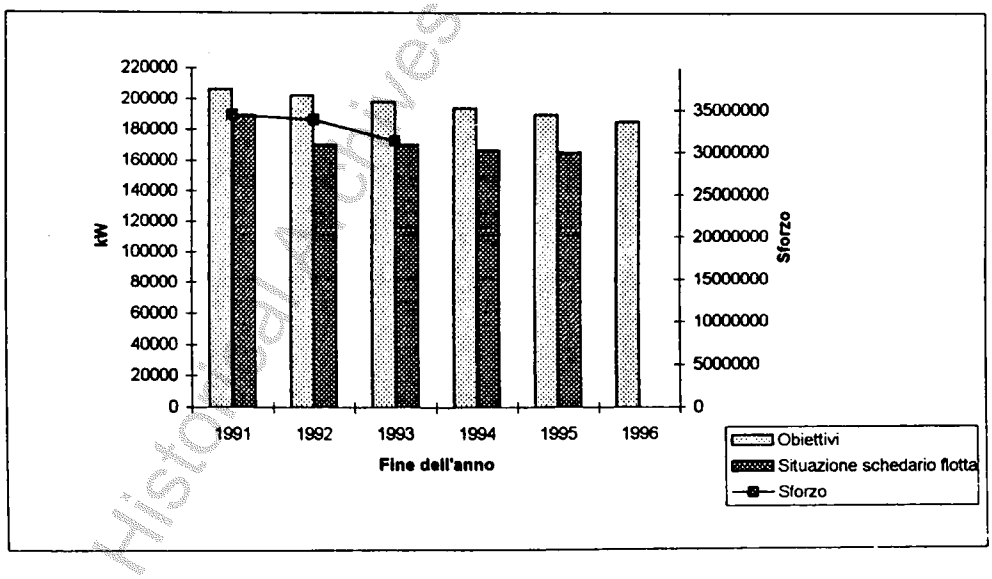
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situazione schedario flotta*	89861	78519	80936	76519	75974	
Sforzo	15578437	16197079	14817410			



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situazione schedario flotta*	189801	170476	170327	166766	165726	
Sforzo	34413524	33818105	31309652			



Historical Archives of the European Commission

* Ultimo aggiornamento il 31.12.1995 (basato sull'elaborazione di dati inviati dagli Stati membri)

GERMANIA

I dati relativi alla capacità e allo sforzo provengono dallo schedario della navi da pesca aggiornato al 31 dicembre 1995.

La Germania ha già ampiamente realizzato gli obiettivi globali di capacità stabiliti per il 31 dicembre 1996.
Anche in termini di potenza la Germania ha realizzato gli obiettivi previsti per il 31 dicembre 1996 in tutti i segmenti, tranne quello delle sfogliare (pesce piatto) (categorie G11 e G13), per il quale è necessaria un'ulteriore riduzione del 3%, e quello dei palangari (categoria G21), per il quale è necessaria un'ulteriore riduzione del 5%. Dai dati sulla stazza risulta che sono necessarie ulteriori riduzioni nei segmenti C11 e G19, nonché nei segmenti C12 e G21, ma viste le inesattezze dovute al nuovo calcolo degli obiettivi in seguito alla nuova misurazione in GT (cfr. sezione 3.1), ciò può essere affermato con un certo grado di sicurezza solamente per gli ultimi due segmenti.

Variazioni della capacità per segmento

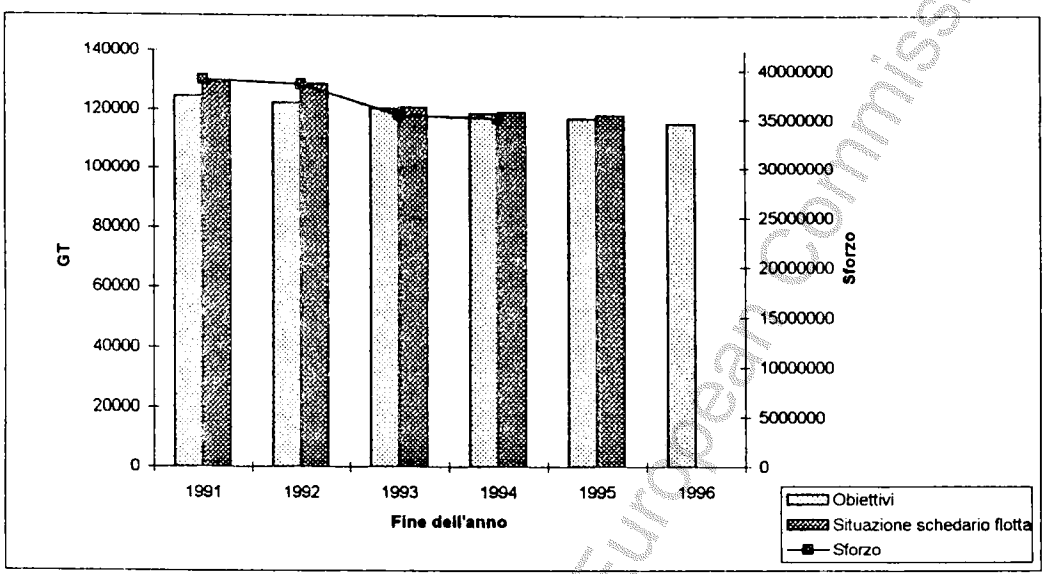
Segmento	Categoria POP	*Fine* dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Sfogliare (crostacei)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Sfogliare (pesce piatto)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Reti fisse	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Sfogliare (pesce piatto)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Reti a strascico (cutters)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Reti da traino pelagiche	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Reti da traino pelagiche (cutters)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Palangari (cutters)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Congelatori + pescherecci da traino per pesce fresco	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
TOTALE		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

Historical Archives of the European Commission

POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

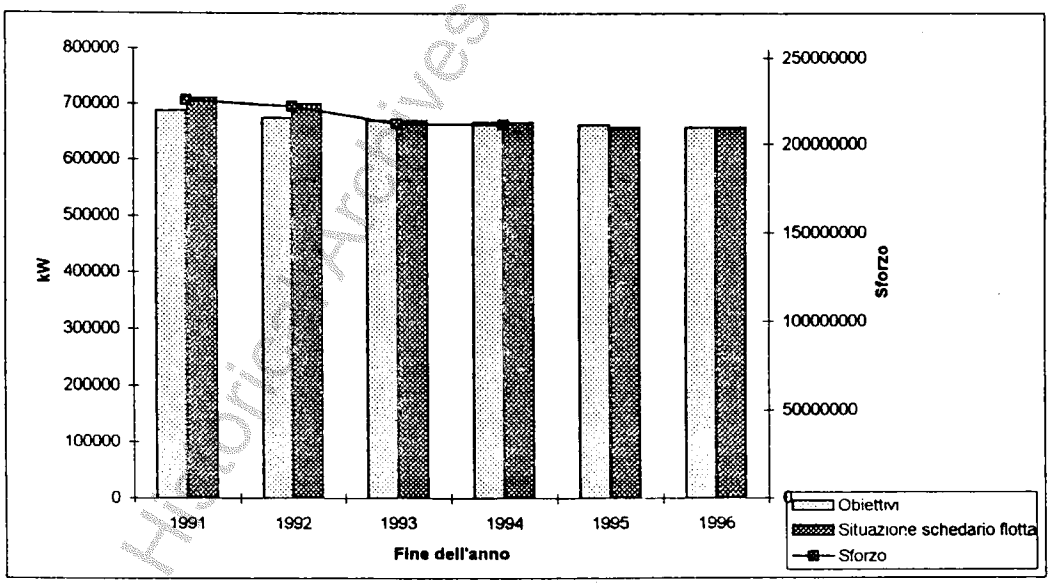
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situazione schedario flotta*	129474	128761	120883	119375	118332	
Sforzo	39041992	38541357	35443307	35120411		



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situazione schedario flotta*	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Sforzo	225575863	221849517	212053968	211335112		



Historical Archives of the European Commission

* Ultimo aggiornamento il 28.2.1996 (basato sull'elaborazione del dati trasmessi dagli Stati membri).

GRECIA

I dati provengono dallo schedario delle navi da pesca aggiornato al 28 febbraio 1996.

La Grecia ha rispettato gli obiettivi globali per il 1996 in termini di potenza, mentre in termini di stazza i dati indicano che la situazione è ancora al di sopra dell'obiettivo intermedio per il 1995. Il margine è esiguo e viste le inesattezze dovute al nuovo calcolo degli obiettivi (cfr. sezione 3.1) la situazione non è chiara.

I dati sullo sforzo di pesca sono stati forniti sino alla fine del 1994. La riduzione dello sforzo corrisponde quasi esattamente alla riduzione della capacità.

La Grecia ha già realizzato gli obiettivi per il 1996 nel segmento "attrezzi fissi e sciabiche" (categorie E20 e Z14). Anche la capacità del segmento "reti da traino" (categoria G18) si avvicina agli obiettivi per il 1996, mentre la capacità delle reti a strascico (categoria E14) dev'essere ulteriormente ridotta del 22% per la stazza e del 18% per la potenza.

Variazioni della capacità per segmento

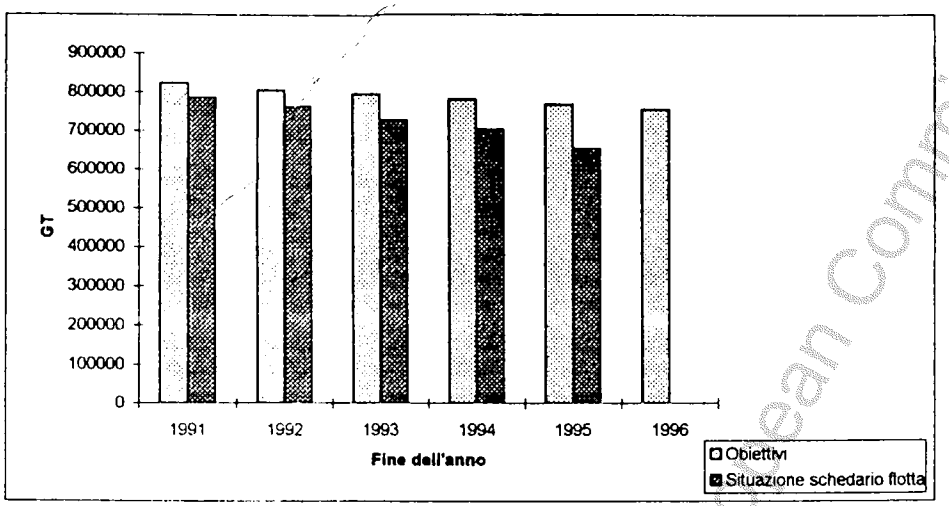
Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Attrezzi fissi e sciabiche	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Reti a strascico	E14 + non classificate	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
		kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Reti da traino	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTALE		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

Historical Archives of the European Commission

SPAGNA **POP III: Confronto tra situazione e obiettivi**

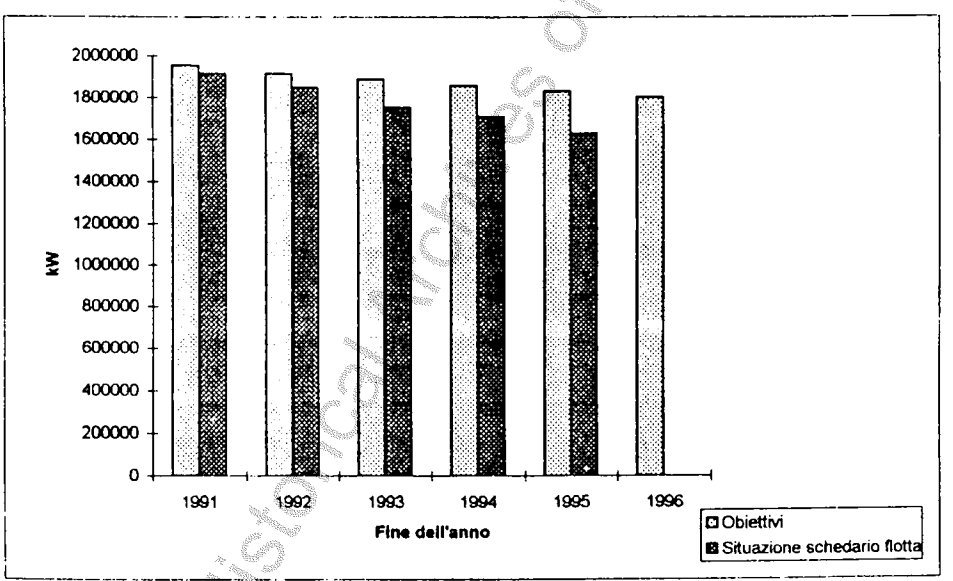
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situazione schedario flotta*	786584	764254	727679	702461	654561	



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situazione schedario flotta*	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



* Ultimo aggiornamento il 29.2.1996 (basato sull'elaborazione di dati trasmessi dagli Stati membri).

Historical Archives of the European Commission

SPAGNA

I dati relativi alla stazza e alla potenza provengono dallo schedario delle navi da pesca aggiornato al 29 febbraio 1996.

Alla fine del 1993 la Spagna aveva già realizzato i propri obiettivi globali per il 1996 in termini di stazza e di potenza ed ha attualmente raggiunto i propri obiettivi per il 1996 in tutti i segmenti.

In base ad una nota in calce alla decisione adottata in seguito alla revisione intermedia dei programmi, le navi di cui all'articolo 158 del trattato di adesione verranno pienamente integrate negli obiettivi del programma. Gli obiettivi indicati nella presente relazione non sono stati ancora aggiustati per tener conto di queste navi.

La Spagna non ha fornito alcun dato sullo sforzo.

Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Reti da traino e polivalenti draghe	D10 + non classificato	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Sciabiche pelagiche, reti ecc. e isole Canarie	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Reti da traino e polivalenti	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Sciabiche pelagiche, reti, ecc.	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Flotta tonniera	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTALE		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

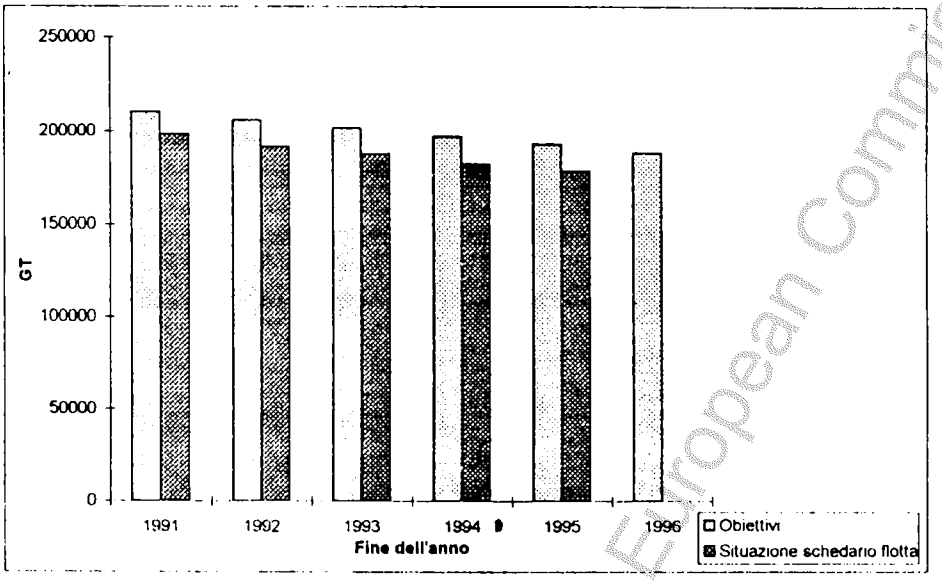
Historical Archives of the European Commission

FRANCIA POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

Esclusi i dipartimenti francesi d'oltremare

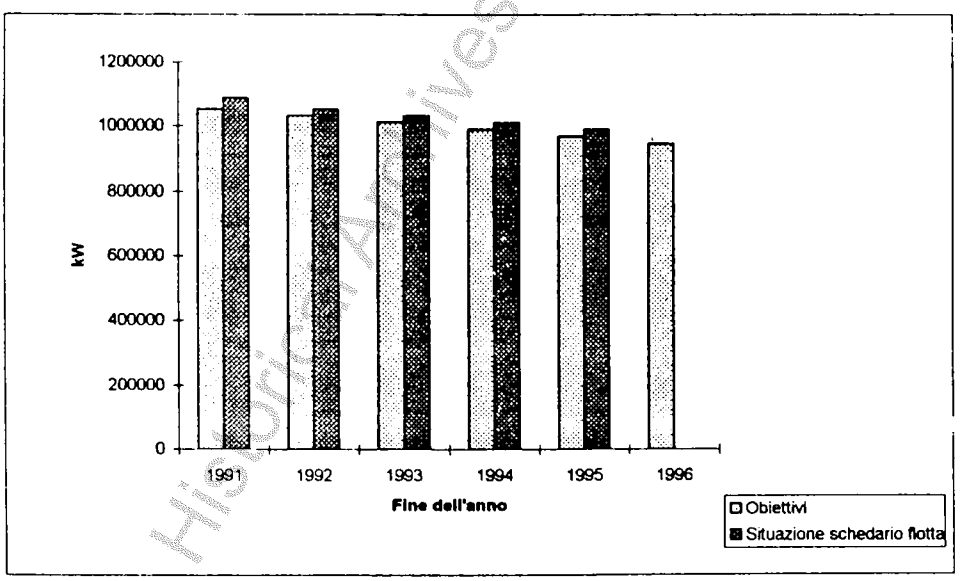
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situazione schedario flotta*	198657	191067	187515	182576	178678	



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situazione schedario flotta*	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Ultimo aggiornamento il 29.2.1996 (basato sull'elaborazione di dati trasmessi dagli Stati membri).

FRANCIA

I dati provengono dallo schedario delle navi da pesca aggiornato al 29 febbraio 1996.

I segmenti che operano nei dipartimenti francesi d'oltremare non sono stati ancora inseriti nello schedario delle navi da pesca. Essi non erano previsti dagli obiettivi per il 1991 e sono stati pertanto esclusi dai raffronti tra la capacità della flotta e gli obiettivi intermedi annui.
Per il 1995 la Francia ha rispettato gli obiettivi intermedi in termini di stazza, ma non in termini di potenza. Non è stato fornito alcun dato sullo sforzo di pesca.

La Francia ha aumentato la stazza del segmento "polivalenti, attrezzi fissi e lenze/canne" (categoria A10) oltre il limite previsto dall'obiettivo per il 1996 ed ha altresì aumentato, ma in misura minore, la potenza di questo segmento. Anche la capacità del segmento "polivalenti (reti da traino)" (categoria M11) è aumentata, mentre gli obiettivi per il 1996 prevedevano una forte riduzione di capacità. Negli altri segmenti gli obiettivi per il 1996 sono già stati conseguiti in termini di stazza oppure in termini sia di stazza che di potenza.

Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Polivalenti, attrezzi fissi + lenze e canne	**A10**	**GT**	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Polivalenti (reti da traino)	**A11+ non classificato**	**GT**	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Polivalenti fissi + draghe	**A12**	**GT**	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Polivalenti (reti da traino)	**M11**	**GT**	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Reti da traino pelagiche, sciabiche (tonno) + attrezzi fi fissi	**M13**	**GT**	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Sciabiche (tonno)	**H10**	**GT**	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Flotta costiera (DOM)	**I10**	**GT**						**18990**
		kW						**165387**
Flotta tonniera (DOM)		**GT**						**1200**
		kW						**6500**
TOTALE (Esclusi i DOM)		**GT**	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

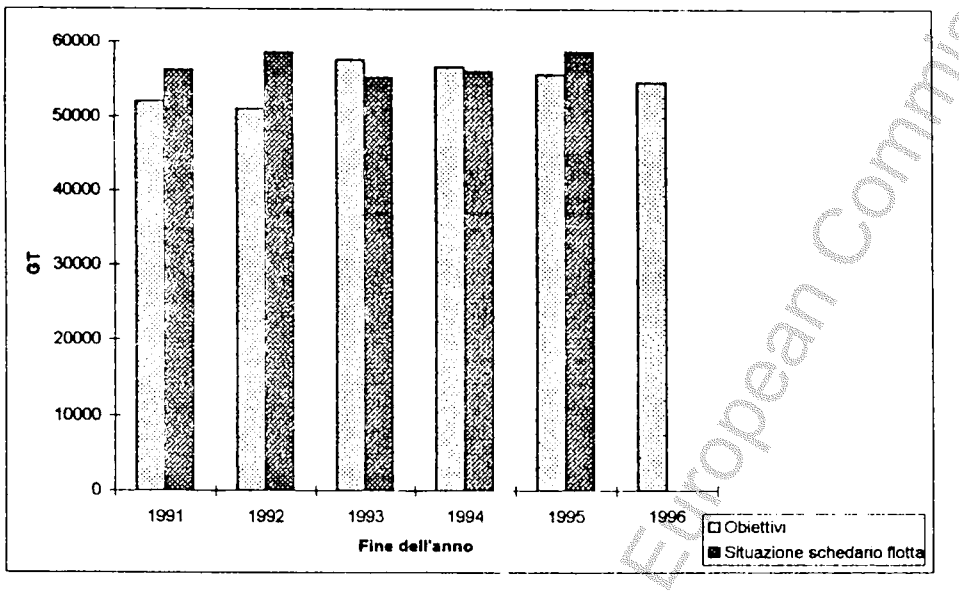
Historical Archives of the European Commission

IRLANDA

POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

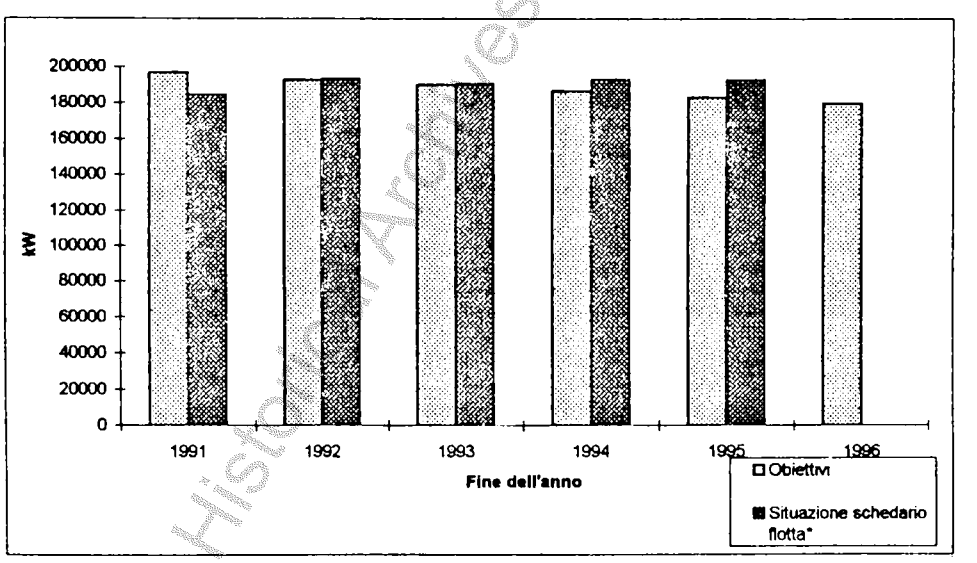
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situazione schedario flotta*	56236	58638	55259	56110	58769	



Potenza motrice (kW)

Fino dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situazione schedario flotta*	184629	193792	191092	193447	193168	



* Ultimo aggiornamento il 31.12.1995 (basato sull'elaborazione di dati inviati dagli Stati membri).

Avvertenza: Gli obiettivi per il 1996 sono stati fissati indipendentemente dagli obiettivi precedentemente stabiliti per il 1991. Gli obiettivi annui intermedi per il 1993-1996 sono stati pertanto calcolati in base alla situazione alla fine del 1992.

Historical Archives of the European Commission

IRLANDA

Lo schedario delle navi da pesca è stato aggiornato per l'ultima volta il 31 dicembre 1995.

L'Irlanda non ha trasmesso allo schedario delle navi da pesca i dati relativi alla segmentazione della flotta e non è stato pertanto possibile rivedere gli obiettivi in termini di stazza, per tener conto della nuova misurazione delle navi in GT in base alla procedura descritta alla sezione 3.1. Gli obiettivi in termini di stazza del programma sono stati invece aumentati in base al rapporto tra la situazione globale al 1° gennaio 1992 tenendo conto della nuova misurazione e la situazione globale al 1°gennaio 1992 senza tener conto della nuova misurazione.

I dati evidenziano che la capacità della flotta irlandese è aumentata di 2 533 GT e di 8 539 KW nel periodo 1991-1995. Ciò è dovuto essenzialmente all'introduzione di 20 imbarcazioni fuori bordo per la pesca di pesce bianco, in seguito alla dichiarazione del Consiglio con la quale gli obiettivi per il 1996 sono stati fissati indipendentemente dagli obiettivi per il 1991. I dati contenuti nello schedario delle navi da pesca comprendono inoltre la capacità di alcune, ma non di tutte le navi che non erano registrate al momento in cui sono stati fissati gli obiettivi per il 1996. Gli obiettivi sono stati modificati per tener conto della capacità delle navi per la pesca del pesce bianco, ma non è ancora stato deciso se gli obiettivi per il 1996 debbano essere modificati per tener conto della capacità di navi che non erano precedentemente registrate, capacità che ammonta approssimativamente a 3 000 t.

I dati indicano che l'Irlanda non ha conseguito gli obiettivi intermedi per il 1995 né per quanto concerne la stazza né per la potenza e sono necessarie riduzioni del 7% per raggiungere gli obiettivi stabiliti per la fine del 1996.

Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Sfogliare	E11	GT kW						1217 6113
Reti da traino pelagiche	E15	GT kW						20815 44359
Polivalenti	E18, E19	GT kW						32616 129260
TOTALE		GT kW	56236 184629	58638 193792	55259 191092	56110 193447	58769 193168	54649 179732

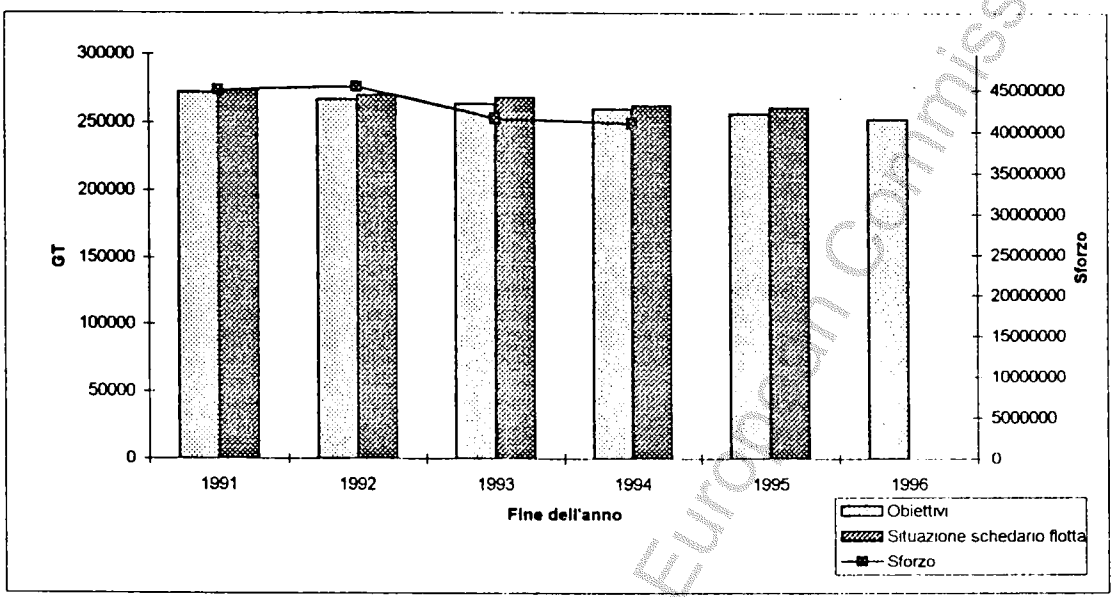
Historical Archives of the European Commission

ITALIA

POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

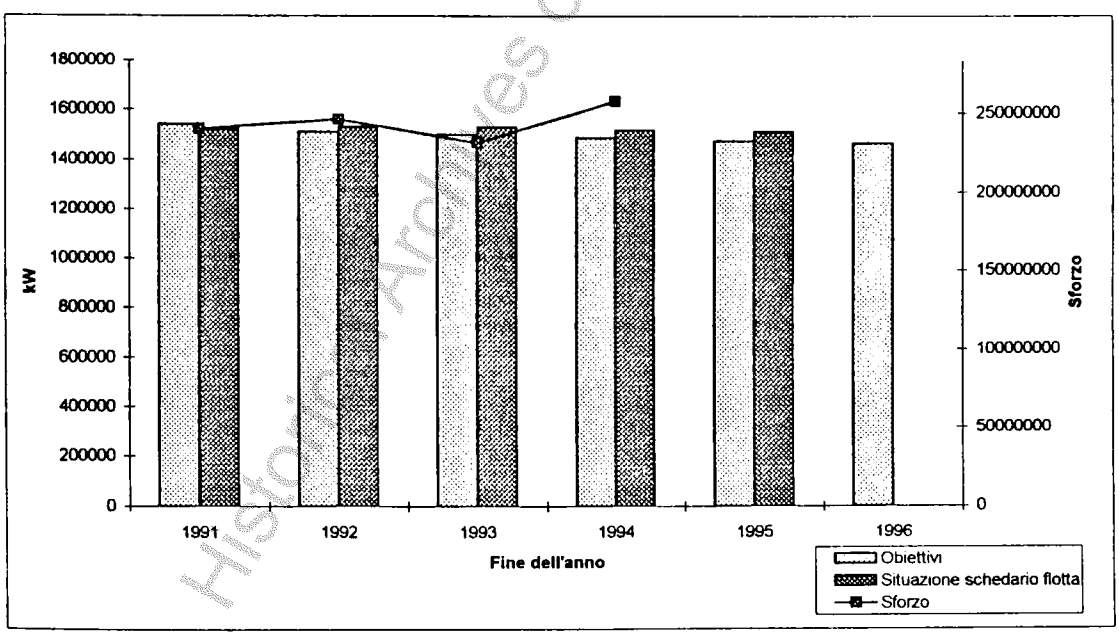
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situazione schedario flotta*	273955	269691	267737	262102	260602	
Sforzo	45029950	45364600	41534726	40966552		



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situazione schedario flotta	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Sforzo	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Ultimo aggiornamento il 31.08.1995 (basato sull'elaborazione di dati inviati dagli Stati membri).

ITALIA

I dati per l'Italia ripresi nella presente relazione provengono dal registro delle navi da pesca, aggiornato per l'ultima volta il 31 agosto 1995.

L'Italia ha trasmesso al registro delle navi da pesca le informazioni relative alla segmentazione della flotta, ma la capacità indicata per i vari segmenti non corrisponde a quella che figura nelle decisioni pubblicate. Non è pertanto possibile raffrontare l'evoluzione della capacità di ogni segmento con gli obiettivi stabiliti dal programma per il 1996. Ciò significa inoltre che non è stato possibile modificare gli obiettivi in termini di stazza per tener conto della nuova misurazione delle navi in GT in base alla procedura descritta alla sezione 3.1. Gli obiettivi del programma in termini di stazza sono stati invece aumentati in base al rapporto tra la situazione globale al 1° gennaio 1992 tenendo conto della nuova misurazione e la situazione globale al 1° gennaio 1992 senza tener conto della nuova misurazione.

I dati contenuti nello schedario delle navi da pesca indicano che l'Italia non ha conseguito l'obiettivo intermedio globale previsto per la fine del 1995, ma occorre precisare che questi dati non sono completamente attendibili.

L'Italia ha fornito i dati relativi allo sforzo per il periodo 1991-1994; da questi risulta che vi è stato un piccolo incremento dell'attività media per kW nel 1994, sebbene si potrebbe trattare di una semplice fluttuazione rispetto ad una media costante a lungo termine.

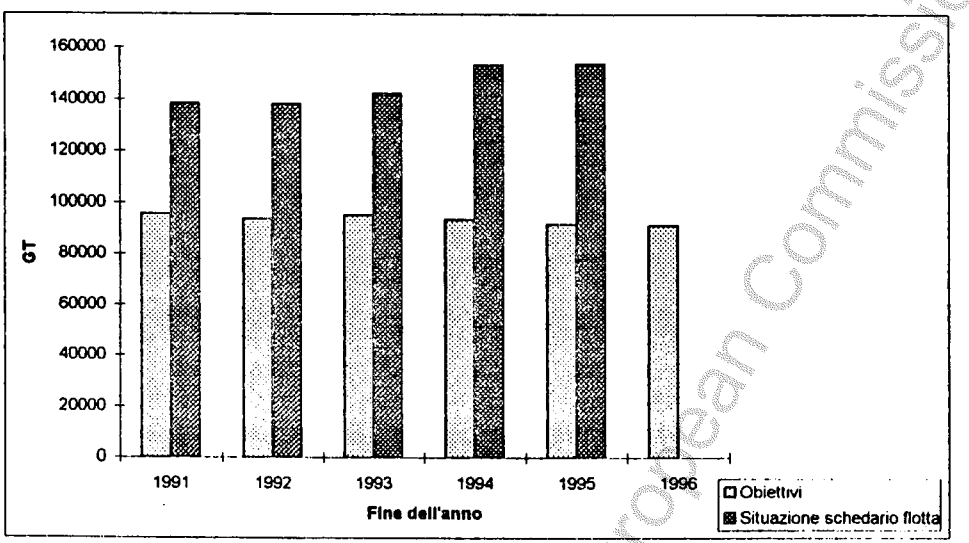
Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Reti da traino pelagiche a coppia	C13	GT						1999
		kW						11390
Reti a strascico (e volante)	C14	GT						46509
		kW						229200
Draghe a mano	C15	GT						246
		kW						2007
Turbosoffianti	C16	GT						2387
		kW						24475
Reti	C18	GT						3715
		kW						28197
Palangari, lenze e ami	C20	GT						1264
		kW						9807
Polivalenti (da traino)	C21	GT						1643
		kW						12915
Polivalenti (non da traino)	C22	GT						143247
		kW						1019163
Sciabiche (tonno)	C23	GT						3722
		kW						20150
Reti a strascico	M10	GT						14027
		kW						37582
Polivalenti (non da traino)	M12	GT						3415
		kW						11729
Reti a strascico	G15	GT						21140
		kW						40008
Flotta tonniera	G29	GT						9266
		kW						18057
TOTALE		GT	273955	269691	267737	262102	260602	252580
		kW	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	1464680

Historical Archives of the European Commission

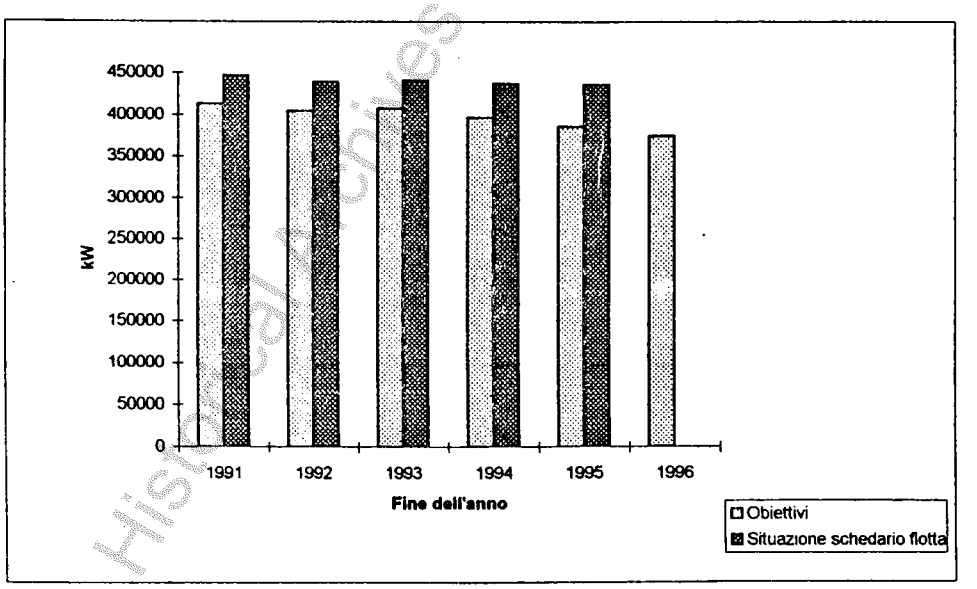
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	95498	93586	95043	93307	91570	91035
Situazione schedario flotta*	138433	138065	142282	153096	153694	



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situazione schedario flotta*	446752	439480	440846	437178	436630	



* Ultimo aggiornamento il 31.10.1995 (basato sull'elaborazione di dati inviati dagli Stati membri).

Avvertenza: La capacità delle navi che impiegano reti da traino per i gamberetti (categoria POP E12) è esclusa dagli obiettivi e dalla situazione per il 1991 e 1992, ma è compresa per gli anni 1993-1996.

Historical Archives of the European Commission

PAESI BASSI

I dati provengono dallo schedario delle navi da pesca aggiornato al 31 ottobre 1995.

Per il 1991 e il 1992 non si è tenuto conto della capacità del segmento reti da traino per gamberetti (categoria E12), in quanto queste navi non erano previste né dagli obiettivi per il 1991 né dagli obiettivi del programma transitorio. L'apparente incremento di capacità registrato tra il 1992 e il 1993 è in parte dovuto all'inclusione di queste navi.

I Paesi Bassi sono notevolmente lontani dagli obiettivi del programma. Dalla tabella relativa alla situazione dei singoli segmenti risulta che la stazza è aumentata in tutti i segmenti, mentre la potenza è diminuita solo leggermente.

Va tuttavia precisato che il raffronto tra la situazione e gli obiettivi in termini di stazza può ingannare. Come si è già fatto osservare nelle decisioni pubblicate, i dati passati sull'evoluzione della capacità della flotta registrano grossi scarti rispetto a dati pubblicati in precedenza, in particolare per quanto riguarda il segmento reti da traino pelagiche. Questi scarti non sono stati sufficientemente chiariti e potrebbe essere pertanto necessaria una revisione degli obiettivi in termini di stazza in seguito ad una nuova valutazione della situazione di base.

Variazioni della capacità per segmento

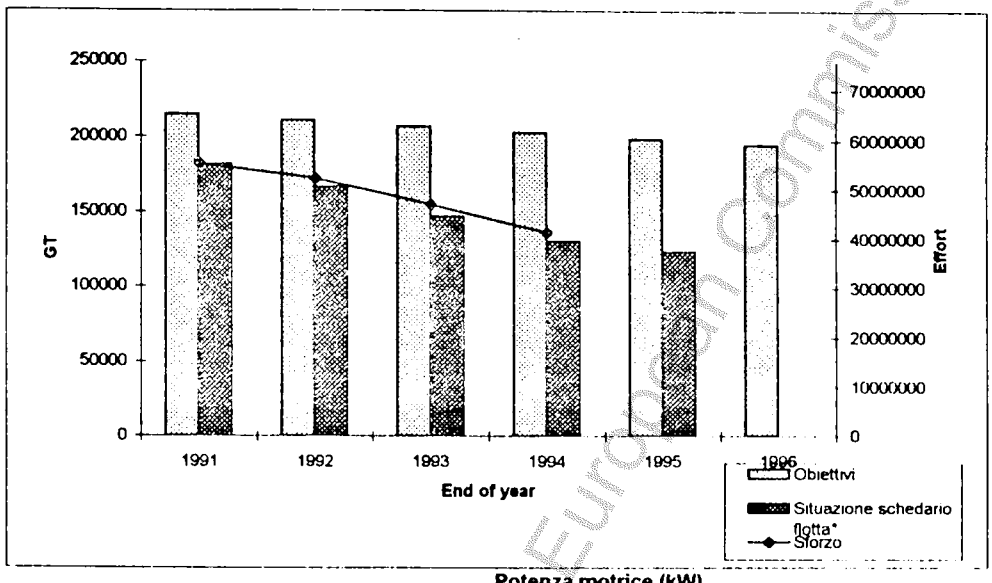
Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Cutter (crostacei e molluschi	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Reti da traino pelagiche	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Flotta di cutter (esclusi i molluschi e i crostacei)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTALE		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

PORTOGALLO POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

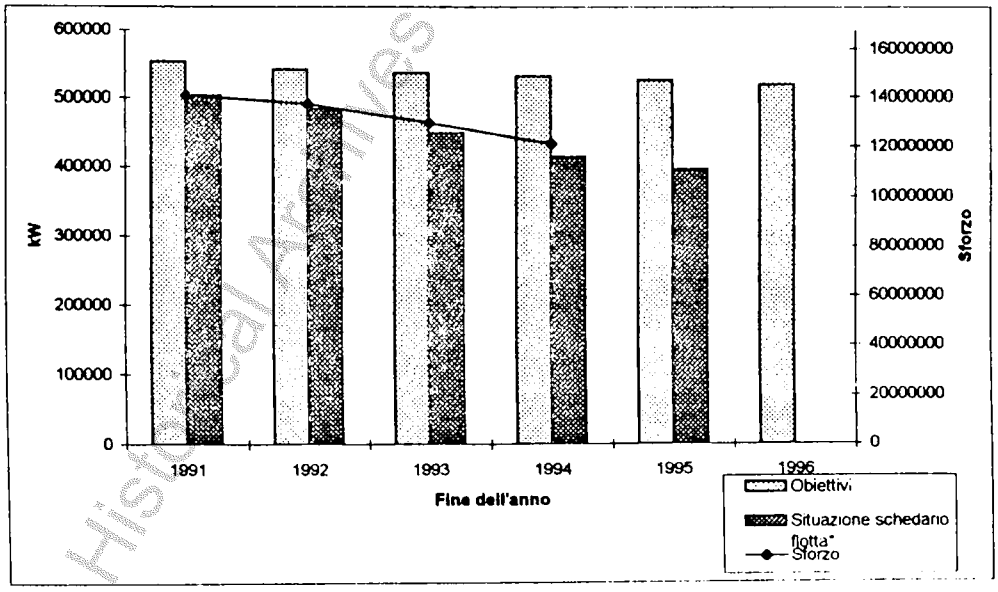
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situazione schedario flotta*	182243	166726	147082	130550	123539	
Sforzo	55320900	52394815	46968929	41365255		



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situazione schedario flotta*	503654	484657	449015	414781	397818	
Sforzo	140592375	137315515	129464928	121113263		



* Ultimo aggiornamento il 30.4.1996 (basato sull'elaborazione di dati inviati dagli Stati membri).

Historical Archives of the European Commission

PORTOGALLO

I dati utilizzati provengono dallo schedario delle navi da pesca aggiornato al 30 aprile 1996.

Il Portogallo era già in regola con gli obiettivi per il 1996 all'inizio del programma ed ha continuato a ridurre la propria capacità; la sua stazza è attualmente inferiore del 35% e la potenza del 25% agli obiettivi del 1996. Il Portogallo ha inoltre trasmesso i dati relativi allo sforzo di pesca per il periodo 1991-1994; da questi risulta che lo sforzo di pesca della flotta è diminuito parallelamente alla riduzione della capacità; ciò significa che l'attività è rimasta assai costante durante questo periodo.

Il Portogallo ha già conseguito gli obiettivi per il 1996 in tutti i segmenti della flotta.

Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Reti da traino	B11+ non classificato	GT	22331	21910	20029	18374	16914	**19630**
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	**62749**
Polivalenti (non da traino)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	**50754**
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	**216388**
Ciancioli (sardine)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	**12904**
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	**56527**
Polivalenti, reti da traino e ciancioli (tonno)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	**88905**
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	**103390**
Polivalenti (non da traino)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	**4747**
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	**19438**
Ciancioli	B18	GT	199	199	199	199	199	**250**
		kW	916	916	916	916	916	**1170**
Polivalenti (tonno)	G25	GT	715	715	715	715	715	**1200**
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	**2550**
Polivalenti	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	**12169**
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	**53397**
Polivalenti	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	**4592**
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	**4264**
TOTALE		GT	182243	166726	147082	130550	123539	**195150**
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	**519873**

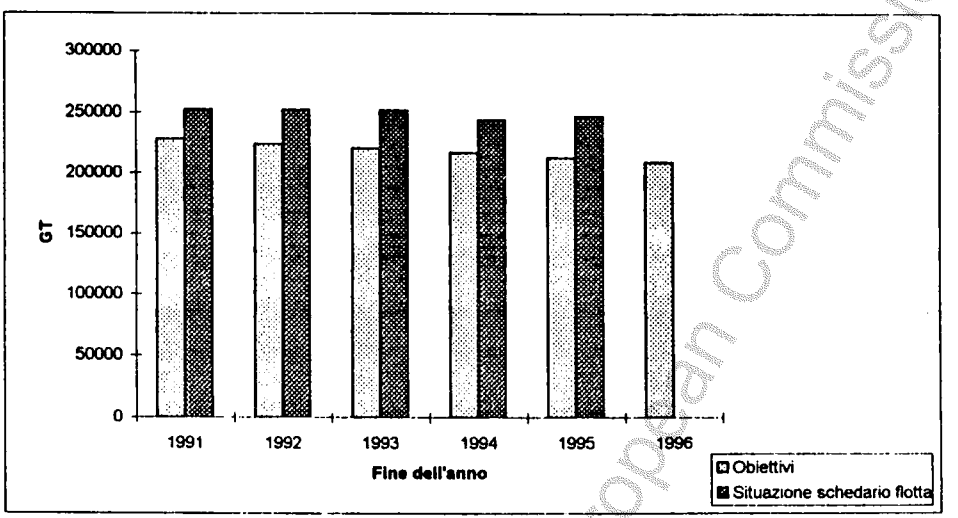
Historical Archives of the European Commission

REGNO UNITO

POP III: Confronto tra situazione e obiettivi

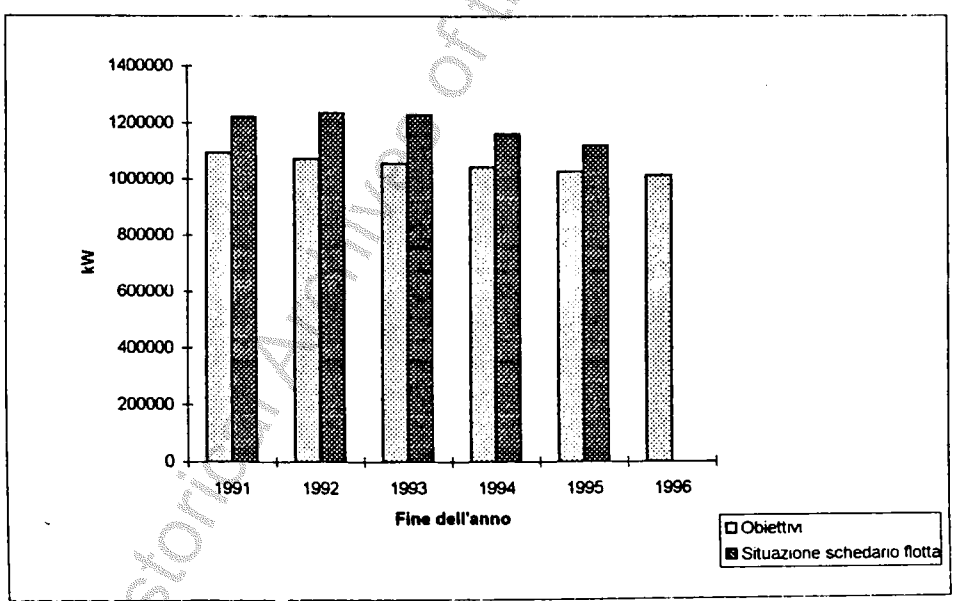
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situazione schedario flotta*	252601	252215	251567	244100	247198	



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situazione schedario flotta*	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



Historical Archive of the European Commission

* Ultimo aggiornamento il 1°.2.1996 (basato sull'elaborazione di dati inviati dagli Stati membri).

REGNO UNITO

I dati provengono dallo schedario delle navi da pesca aggiornato al 1° febbraio 1996 e comprendono ormai le navi immatricolate nell'isola di Man e nelle isole del Canale. Per tutta la durata del programma la capacità della flotta del Regno Unito è rimasta sostanzialmente al di sopra degli obiettivi intermedi annui. Nel periodo 1991-1995 la riduzione globale è stata approssimativamente del 2% in termini di stazza e del 9% in termini di potenza, contro una diminuzione di circa il 20% necessaria per rispettare gli obiettivi del 1996.

La riduzione del 20% della capacità necessaria per essere in linea con gli obiettivi del 1996 richiede alcune spiegazioni, in quanto le decisioni pubblicate indicavano una riduzione del 17%. Il motivo di questo incremento è che sono state aggiunte allo schedario delle navi da pesca navi precedentemente non immatricolate. Queste navi ed i relativi diritti alle licenze di pesca esistevano al momento in cui sono stati fissati gli obiettivi per i POP I e II e potrebbe essere pertanto necessario modificare di conseguenza gli obiettivi per il 1991 e il 1996.

Dalla tabella delle capacità per ogni singolo segmento risulta che gli obiettivi per il 1996 sono già stati raggiunti in tre segmenti: attrezzi mobili per molluschi e crostacei (categoria F14), reti da traino per scampi (categoria F16), e navi per la pesca d'altura (categoria F17). Per il segmento altre navi >10 metri (categoria F18) la potenza è già conforme agli obiettivi per il 1996, ma sono richieste ulteriori riduzioni di stazza. La riduzione della capacità di quest'ultimo segmento è dovuta in gran parte all'assegnazione di navi a segmenti diversi piuttosto che a una vera e propria diminuzione di capacità

Per poter rispettare gli obiettivi del 1996, il Regno Unito ha introdotto una serie di misure intese a ridurre sia la capacità che l'attività, tra cui un programma di disarmo inteso a far diminuire la capacità totale del 6% circa e sanzioni per il possesso di più licenze. La riduzione dell'attività doveva essere ottenuta regolando il numero di giorni in mare, ma l'attuazione di questa misura è stata ritardata da ricorso presentato dall'industria alla Corte europea. Il governo del Regno Unito ha vinto la causa, ma ha deciso di non applicare le misure in questione. Sono stati nel frattempo reperiti nuovi finanziamenti per il programma di disarmo. Uno dei problemi legati al sistema di sanzioni per il possesso di più licenze era quelloche le sanzioni venivano calcolate utilizzando l'unità di capacità della nave (UCN), basata esclusivamente sui parametri lunghezza, larghezza e potenza. Queste sanzioni hanno avuto come risultato una riduzione della potenza piuttosto che della stazza e in alcuni casi la stazza relativa a più licenza è addirittura aumentata. Questa possibilità è stata attualmente eliminata modificando le modalità delle sanzioni.

Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Sfogliare	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	1895
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	8146
Reti a strascico e sciabiche	F11, F20 + non classificate	GT	110733	106112	99072	104648	104793	7445
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	26250
Reti da traino pelagiche	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	2348
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	7206
Attrezzi fissi crostacei e molluschi	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	244
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	1639
Attrezzi mobili crostacei e molluschi	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	705
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	3094
Reti, lenze e ami + altri attrezzi fissi	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	1188
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	5213
Reti da traino per scampi	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	2130
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	8924
Pesca di altura	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	987
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	2123
Altre navi > 10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	2023
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	11772
Polivalenti (non da traino) < 10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	1967
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	2714
TOTALE		GT	252601	252215	251567	244100	247198	2093
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	10152

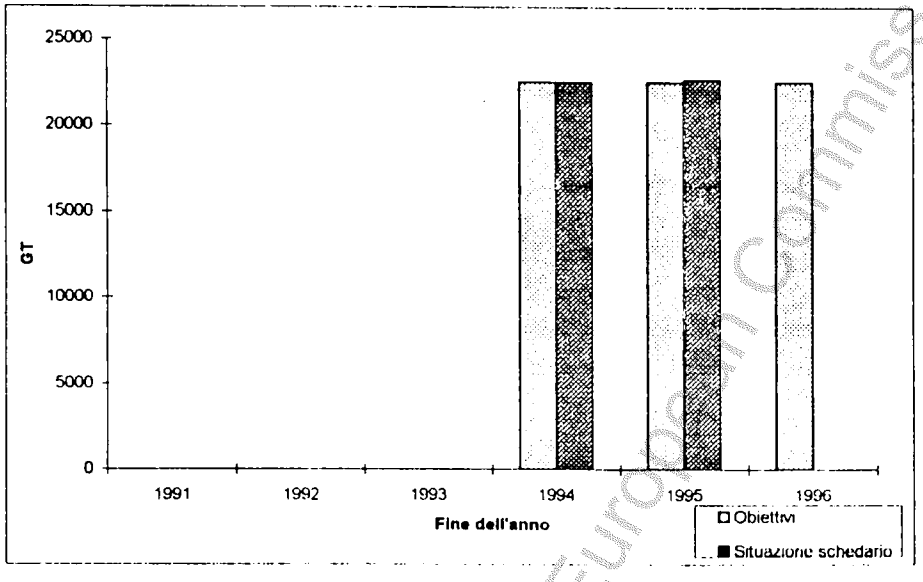
Historical Archives of the European Commission

FINLANDIA

POP III: Confronto tra situazioni e obiettivi

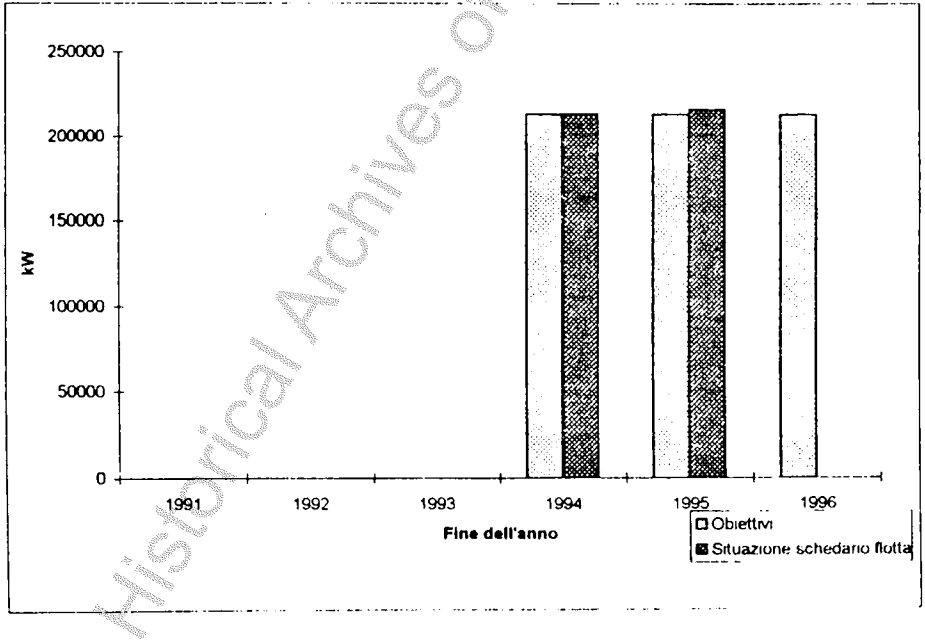
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi				22510	22517	22523
Situazione schedario flotta*				22510	22661	



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi				213179	213179	213179
Situazione schedario flotta*				213214	216025	



Historical Archives of the European Commission

* Ultimo aggiornamento il 14/2/96 (Basato sull'elaborazione di dati inviatid agli Stati membri)

FINLANDIA

I dati contenuti nello schedario delle navi da pesca sono aggiornati al 14 febbraio 1996.

Il programma finlandese copre il periodo 1995-1996 e utilizza la situazione al 1° gennaio 1995 come base per stabilire gli obiettivi per il 1996. Nel caso della Finlandia gli obiettivi per il 1996 consistono nello stabilizzare la capacità al livello di base.

La situazione di base al 1°gennaio 1995 e gli obiettivi per il 31 dicembre 1996 ripresi nella presente relazione sono leggermente diversi da quelli contenuti nella decisione pubblicata, che erano provvisori. Sembra che nel corso del primo anno del programma si sia verificato un leggero incremento della stazza e un aumento più significativo della potenza. Gli obiettivi del programma finlandese in termini di stazza sono espressi esclusivamente in GT e non sono interessati dai problemi di stima illustrati nella sezione 3.1.

Variazioni della capacità per segmento

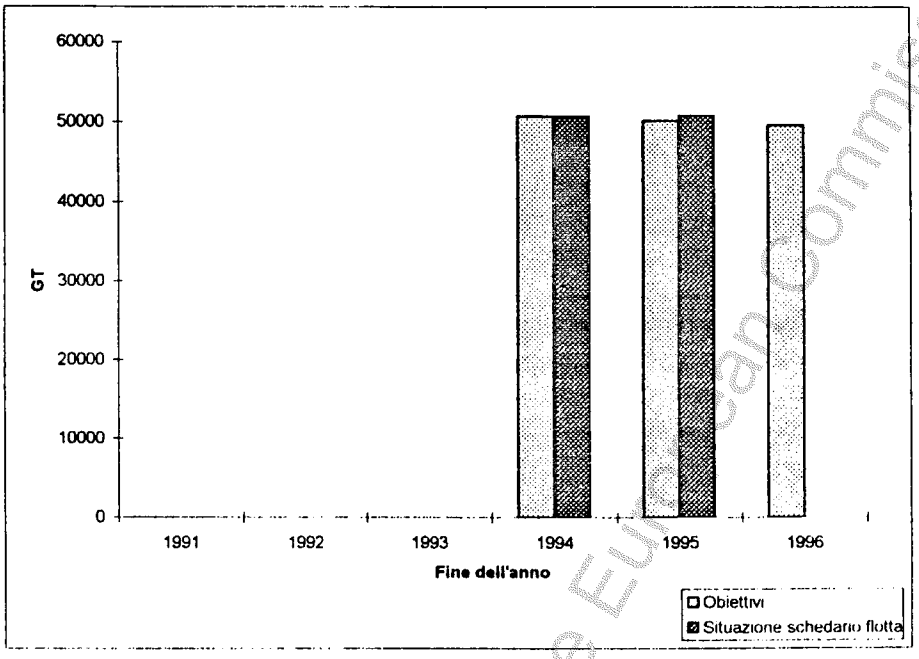
Segmento	Categoria POP	*Fine* dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Pescherecci a traino (Aringa Baltico)	F21	GT kW				9022 47462	8999 47257	**9040** **47469**
Pescherecci a reti derivanti/ palangari	F22+F24	GT kW				3268 29053	3286 29121	**3267** **29059**
Altri pescherecci	F23	GT kW				7782 119373	7935 122273	**7778** **119335**
Pescherecci a traino (Aringa Baltico) Isole Aaland	F25	GT kW				1267 4898	1267 4898	**1267** **4899**
Reti derivanti/palangari Isole Aaland	F26	GT kW				531 4712	531 4712	**531** **4710**
Altri pescherecci Isole Aaland	F27	GT kW				640 7716	643 7764	**640** **7707**
TOTALE		GT kW				22510 213214	22661 216025	**22523** **213179**

Historical Archives of the European Commission

POP II: Confronto tra situazioni e obiettivi

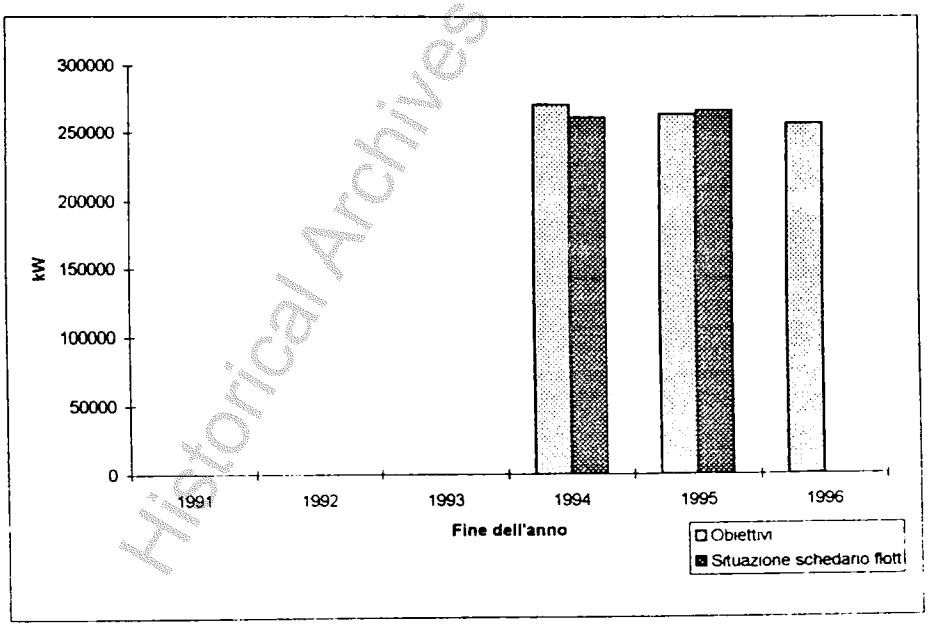
Stazza (GT)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi				50752	50206	49660
Situazione schedario flotta*				50752	50828	



Potenza motrice (kW)

Fine dell'anno	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Obiettivi				271409	264354	257298
Situazione schedario flotta				261976	267049	



Historical Archives of the European Commission

* Ultimo aggiornamento il 1/2/96 (Basato sull'elaborazione di dati inviatid agli Stati membri)

SVEZIA

I dati contenuti nello schedario delle navi da pesca sono aggiornati al 30 novembre 1995.

Il porgramma svedese copre il periodo 1995-1996 ed utilizza la situazione al 1° gennaio 1995 quale base per la definizione degli obiettivi del 1996.

La situazione di base al 1° gennaio 1995 e gli obiettivi per il 31 dicembre 1996 ripresi nella presente relazione divergono leggermente da quelli che figurano nella decisione pubblicata, che erano provvisori.

Sembra che durante il primo anno del programma si sia verificato un leggero incremento nella stazza e nella potenza, che va attribuito in gran parte ad un aumento della capacità del segmento "Altri" (Categoria F32)

Historical Archives of the European Commission

Variazioni della capacità per segmento

Segmento	Categoria POP	*Fine dell'anno*	1991	1992	1993	1994	1995	Obiettivi 1996
Pescherecci da traino - molluschi	F28	GT kW				6582 30416	6223 28703	**6582** **30416**
Pescher. da traino/Sciabica > 30 metri	F29	GT kW				14223 42176	14221 42176	**14223** **42176**
Polivalenti	F30	GT kW				13651 58475	13736 58152	**12559** **53797**
Pescherecci a reti/palangari nel Baltico	F31	GT kW				5135 37942	5211 38550	**5135** **37942**
Altri	F32	GT kW				11161 92967	11437 99468	**11161** **92967**
TOTALE		GT kW				50752 261976	50828 267049	**49660** **257298**

ISSN 0254-1505

COM(96) 305 def.

DOCUMENTI

IT 03

Historical Archives of the European Commission

N. di catalogo : CB-CO-96-314-IT-C

ISBN 92-78-05833-5

Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee

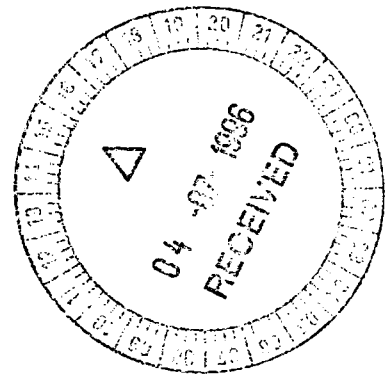
L-2985 Lussemburgo

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 01.07.1996
COM(96) 305 def.

VERSLAG VAN DE COMMISSIE AAN DE RAAD EN HET EUROPEES PARLEMENT

over de stand van de uitvoering van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de vissersvloot aan het einde van 1995



Historical Archives of the European Commission

JAARLIJKS VERSLAG AAN DE RAAD EN HET PARLEMENT

over de stand van de uitvoering van de meerjarige oriëntatieprogramma's voor de vissersvloot aan het einde van 1995

Historical Archives of the European Commission

1. Inhoud van de mededeling en juridische grondslag.

Voor elke Lid-Staat van de Unie is een meerjarig oriëntatieprogramma (MOP) uitgewerkt waarin de doelstellingen voor de inkrimping van de vissersvloot zijn vastgesteld.

De MOP's III zijn in december 1992[1] goedgekeurd met doelstellingen voor de periode 1992-1996. Onlangs is een tussentijdse balans[2] van de programma's opgemaakt en tegelijkertijd zijn daarbij de situatie van de vloot en de doelstellingen voor 1996 bijgesteld op basis van recentere informatie.

Bij de goedkeuring van de programma's in 1992 heeft de Commissie zich ertoe verbonden, met het oog op een grotere transparantie, de Raad jaarlijks een verslag toe te zenden over de voortgang bij de uitvoering van deze programma's[3].

In zijn beschikking van december 1993 betreffende de herstructurering van de visserijsector[4] heeft de Raad deze jaarlijkse rapportering verplicht gesteld, en bepaald dat ook het Europees Parlement een verslag dient te ontvangen[5]. Dit verslag is het vierde[6] [7] [8].

2. Doelstellingen in de meerjarige oriëntatieprogramma's.

De vissersvloot van elke Lid-Staat is in segmenten onderverdeeld en voor elk van deze segmenten zijn doelstellingen vastgesteld voor de tonnage en het motorvermogen. Tegen 31 december 1996 moeten deze doelstellingen voor alle segmenten worden bereikt. Bovendien zijn tussentijdse, jaarlijks te realiseren doeleinden bepaald voor de totale vlootcapaciteit, d.w.z. voor de capaciteit van alle vlootsegmenten van een Lid-Staat samen.

Het percentage waarmee de vlootsegmenten moeten worden verkleind, hangt af van de vissoorten waarop wordt gevist en van het gebruikte vistuig. In totaal moet het

---

1 Beschikkingen 92/588/EEG - 92/598/EEG van de Commissie van 21.12.92 (PB nr. L 401 van 31.12.1992 blz. 3)

2 Beschikkingen 95/238/EG - 95/248/EG van de Commissie (PB nr. L 166 van 15.7.1995, blz. 1-46).

3 Verklaring van de Commissie als bijlage bij de notulen van het Permanent Comité voor de visserijstructuur van 1.12.1992.

4 Artikel 4 van Beschikking 94/15/EG (PB nr. L 10 van 14.1.1994, blz. 20.)

5 Artikel 6 van Verordening (EG) nr. 3699/93 van 21.12.1993 (PB nr. L 346 van 31.12.1993).

6 SEC (93) 881 def. en SEC (93) 881 def./2.

7 COM (94) 208 def.

8 COM (95) 463 def.

vlootsegment dat op demersale vissoorten vist, met 20% worden verkleind, terwijl vlootsegmenten die op bentische of pelagische soorten vissen, met respectievelijk 15% en 0% moeten worden verkleind. De vermindering van de vlootcapaciteit is dus gekoppeld aan de structuur van de vloot en verschilt bijgevolg van Lid-Staat tot Lid-Staat. De verminderingen zijn voor alle landen berekend ten opzichte van de doelstellingen voor 1991 uit de MOP's II.

Dankzij de jaarlijkse doelstellingen verloopt de vlootinkrimping geleidelijk. Deze tussentijdse doelstellingen zijn verder van belang voor de toepassing van het structuurbeleid en meer bepaald van het Financieringsinstrument voor de oriëntatie van de visserij[9]. De Lid-Staten mogen namelijk geen steun aan scheepsbouw verlenen, zolang de tussentijdse jaarlijkse doelstellingen niet zijn gehaald.

3 Meting van capaciteit en visserij-inspanning

3.1 Tonnage

Bij de goedkeuring van de programma's zijn de doelstellingen voor de tonnage bepaald in bruto registerton (BRT). Daarmee werd voorbijgegaan aan het feit dat in vrijwel alle Lid-Staten voor de tonnenmaat verschillende eenheden worden gehanteerd. Voor sommige vaartuigen werd de tonnage uitgedrukt in BRT, voor andere in brutoton (GT) en nog andere in eigen nationale meeteenheden. Voor sommige schepen is de tonnage in meer dan één eenheid beschikbaar. Voor de berekening van de totale tonnenmaat van de vloot is aan de meeteenheden een rangorde toegekend, namelijk eerst BRT, daarna GT en tenslotte de andere meeteenheden.

Om eenheid te brengen in de tonnagemeting zijn Verordening (EG) nr. 3259/94 van de Raad[10] en Beschikking nr. 95/84/EG[11] van de Commissie aangenomen. Daarin is bepaald dat de tonnage van alle vissersvaartuigen in GT moet worden uitgedrukt, waarbij voor kleine vaartuigen in een vereenvoudiging is voorzien en verder een formule is vastgesteld om, in afwachting van een nieuwe meting, de GT-tonnage te schatten.

Hoewel het de bedoeling was de doelstellingen van het meerjarige oriëntatieprogramma al bij de tussentijdse balans in GT weer te geven, zijn vele Lid-Staten niet in staat gebleken binnen de gestelde termijnen de werkelijke of geschatte GT-tonnage op te geven. De diensten van de Commissie hebben daarom de omrekening van de doelstellingen in GT uitgesteld.

De meeste Lid-Staten zijn er nu in geslaagd ten minste voor een deel van de vloot de geschatte of werkelijke tonnage in GT op te geven, en de rangorde van de meeteenheden moet dan ook worden aangepast. Voor de berekening van de tonnage van de vloot wordt tegenwoordig eerst de GT-waarde gebruikt en wanneer die ontbreekt, de BRT-waarde of, als die ook ontbreekt, de tonnage in een andere meeteenheid. Dit betekent dat wanneer

---

9 Artikel 10 van Verordening (EG) nr. 3699/93 van de Raad van 21.12.1993 (PB nr. L 346 van 31.12.1993)

10 PB nr. L 339 van 29.12.1994, blz. 11.

11 PB nr. L 67 van 25.3.1995, blz. 33.

Historical Archive of the European Commission

voor alle vaartuigen de tonnenmaat in GT zal zijn opgegeven, de totale tonnage niet langer een mengsel van meeteenheden zal zijn.

De tonnage is echter nog niet voor alle schepen in GT uitgedrukt, en in dit verslag worden voor de totale tonnenmaat verschillende andere meeteenheden gehanteerd dan die welke in de beschikkingen over de MOP's worden gebruikt. Als de BRT-waarde wordt omgerekend in GT, dan lijkt in de meeste gevallen de capaciteit te zijn toegenomen, want voor grotere vaartuigen geeft de in GT uitgedrukte tonnage een groter getal dan in BRT. De doelstellingen moeten dus worden aangepast om met deze schijnbare toename rekening te houden.

Voor dit verslag zijn de doelstellingen aangepast door van een bepaald segment de situatie op 1.1.92 te berekenen op basis van de oude combinatie van meeteenheden (zonder rekening te houden met de nieuwe metingen in GT sinds de goedkeuring van de beschikkingen naar aanleiding van de tussentijdse balans) en deze oude situatie te vergelijken met dezelfde situatie op basis van de nieuwe combinatie meeteenheden. De verhouding tussen beide situaties geeft aan in welke mate de capaciteit op 1.1.92 louter en alleen als gevolg van nieuwe metingen is gestegen. De doelstellingen voor 31.12.96 in dat segment worden met deze factor vermenigvuldigd.

De algemene doelstellingen voor 1996 zijn opnieuw berekend door de aangepaste doelstellingen van alle segmenten op te tellen. De doelstellingen voor 31.12.91 en de jaarlijkse doelstellingen zijn aangepast door ze met dezelfde factor te vermenigvuldigen als die welke voor de algemene doelstellingen voor 1996 is toegepast.

De zo berekende waarden voor de tonnage worden nu in GT genoemd, maar daarbij mag niet uit het oog worden verloren dat dit cijfer nog altijd voor een mengsel van verschillende meeteenheden staat. Er moet ook op worden gewezen dat de doelstellingen bij benadering in GT zijn omgerekend, aangezien er bij de berekening van is uitgegaan dat de combinatie van meeteenheden van de vloot per 1.1.92 in de daaropvolgende jaren van het programma ongewijzigd is gebleven. Er bestaat dus een zekere marge, waarmee rekening moet worden gehouden wanneer de tonnage aan de jaarlijkse doelstellingen wordt getoetst, vooral bij kleine verschillen.

Vóór eind 1996 zullen de doelstellingen van het programma volledig in GT zijn omgerekend en niet langer in een combinatie van GT en andere meeteenheden. Dan zal het mogelijk zijn om ondubbelzinnig vast te stellen of een Lid-Staat zijn doelstellingen inzake tonnage heeft bereikt of niet. Daarvoor moeten alle Lid-Staten de capaciteit van hun vaartuigen in GT aan de Commissie meedelen. In de methode waarmee de doelstellingen zullen worden herberekend in GT, zal rekening worden gehouden met elk aan de vloot in de looptijd van het programma toegevoegd of onttrokken vaartuig. De tonnage in GT van schepen die niet opnieuw zijn gemeten vóór ze de vloot verlieten, zal worden geschat op basis van de verhouding GT/BRT van andere schepen in hetzelfde segment en van dezelfde lengte.

3.2 Motorvermogen

Met het motorvermogen van een vissersvaartuig wordt het vermogen van de hoofdmotor bedoeld, hoewel de manier waarop dit vermogen wordt gemeten, van Lid-Staat tot Lid-Staat verschilt. Een vergelijking van de in dit verslag vermelde gegevens per Lid-Staat

Historical Archives of the European Commission

is dan ook niet altijd mogelijk. Toch kan uit deze cijfers blijken hoe het motorvermogen zich in elke Lid-Staat ten opzichte van de doelstellingen ontwikkelt.

De hiervoor beschreven herberekeningen hebben geen consequenties voor de doelstellingen inzake het motorvermogen.

3.3 Visserij-inspanning

De visserij-inspanning van een vissersvaartuig is het produkt van de capaciteit en het aantal zeedagen per jaar. Er zijn derhalve twee meeteenheden voor de visserij-inspanning: het aantal in BRT-dagen en het aantal in kW-dagen.

4. Communautair gegevensbestand inzake vissersvaartuigen

De uitvoering van de meerjarige oriëntatieprogramma's wordt gecontroleerd met gebruikmaking van de maandelijkse mededeling aan het communautair gegevensbestand inzake vissersvaartuigen[12]. Dit vlootregister is een bestand van de fysieke kenmerken van alle vissersvaartuigen van de Europese vissersvloot. Voor enkele Lid-Staten, zo blijkt, zijn de gegevens onvolledig. Hier wordt nader op ingegaan in de bijlage, waarin de resultaten per Lid-Staat worden opgegeven.

Na de goedkeuring van MOP's III is bepaald dat het vlootregister moest worden uitgebreid met gegevens zoals onder andere het vlootsegment waartoe het vaartuig behoort en de visserij-inspanning, waarvoor het aantal dagen op zee enerzijds wordt vermenigvuldigd met het motorvermogen en anderzijds met de tonnage. Bovendien wordt in het vlootregister de werkelijke of berekende brutotonnage van de vissersvaartuigen opgenomen in overeenstemming met Verordening (EG) nr. 3259/94 van de Raad en Beschikking nr. 95/84/EG van de Commissie.

Elke wijziging in de vloot, zoals de bouw van nieuwe schepen, het uit de vaart nemen, modernisering of wijzigingen in de activiteit, moet de Lid-Staat in de maandelijkse mededeling aan de Commissie melden. Deze mededeling kan eveneens worden gebruikt om foute gegevens te corrigeren. Elke verandering wordt geregistreerd, maar de vorige gegevens worden niet uit het bestand verwijderd. Zodoende kan te allen tijde een vlootsituatie worden gereconstrueerd.

Het vlootregister wordt steeds verder bijgewerkt en de betrouwbaarheid van de gegevens wordt voortdurend verbeterd. Onlangs is een wijziging van de verordening goedgekeurd[13] waarbij de mede te delen informatie wordt uitgebreid én vereenvoudigd en waarbij procedures zijn ingesteld zodat de Lid-Staten rechtstreeks toegang tot het gegevensbestand hebben. Daardoor zullen de gegevens beduidend sneller kunnen worden uitgewisseld en zal het register gebruikt kunnen worden om de toegang van de vaartuigen tot de verschillende visserijtakken te controleren. Om deze nieuwe procedures te bespreken, zijn talrijke bezoeken in de Lid-Staten afgelegd en nog voor 1996 gepland.

Historical Archives of the European Commission

---

12 Artikelen 4 en 5 van Verordening (EG) nr. 109/94 van de Commissie (PB nr. L 19 van 22.1.1994)

13 Verordening (EG) nr. 493/96 van de Commissie van 20.3.1996 (PB nr. L 72 van 21.3.96, blz. 12).

5. Resultaten

5.1 EU-resultaten

Het vlootregister moet sluitende informatie bieden over de capaciteit van de vissersvloten. Daarom geeft dit verslag de stand van de uitvoering van de MOP's zoals die kan worden afgeleid uit de gegevens in het vlootregister. Als die gegevens als onbetrouwbaar of onvolledig worden beschouwd, is dat telkens duidelijk vermeld in de beschrijving van de resultaten van de Lid-Staat (zie bijlage).

In twee histogrammen is de totale capaciteit van de communautaire vloot aan het einde van elk jaar vergeleken met het totaal van de jaarlijkse doelstellingen voor de vloten van elke Lid-Staat (behalve Finland en Zweden).

In de periode 1991-1995 is de tonnage van de vloot verminderd met ongeveer 263 000 GT en het motorvermogen met ongeveer 807 333 kW, d.i. een vermindering van respectievelijk 11,5% en 9,7%. Dit betekent dat de globale doelstellingen voor 1996 op het gebied van tonnage en motorvermogen bereikt al zijn.

5.2 Resultaten per Lid-Staat

De MOP's zijn zo geformuleerd dat de doelstellingen mogen worden gehaald via een combinatie van capaciteits- en activiteitsvermindering. Geen van de Lid-Staten heeft echter een voorstel ingediend voor een vermindering van de visserijactiviteit. De doelstellingen moeten dus volledig via capaciteitsvermindering worden bereikt.

In de bijlage wordt een gedetailleerd overzicht gegeven van de resultaten per Lid-Staat met tabellen die voor elk segment de ontwikkeling van de capaciteit in de periode 1991-1995 laten zien, samen met de doelstellingen die tegen eind 1996 gerealiseerd moeten zijn. In histogrammen wordt de ontwikkeling van de totale capaciteit van de vloot vergeleken met het totaal van de jaarlijkse doelstellingen en met de doelstellingen voor eind 1996.

Hoewel de doelstellingen van het programma alleen mogen worden gehaald via capaciteitsvermindering, mag ter compensatie de activiteit van de overblijvende vaartuigen niet worden verhoogd. Daarom wordt de Lid-Staten verzocht geaggregeerde gegevens over de visserij-inspanning aan het vlootregister te verstrekken. Denemarken, Griekenland, Italië en Portugal hebben gegevens over de visserij-inspanning meegedeeld voor 1991 tot en met 1994, en Duitsland heeft die gegevens toegezonden voor de periode 1991-1993. Andere Lid-Staten hebben de gegevens wel verzameld, maar omdat die niet aan het vlootregister zijn gegeven, zijn ze niet in dit verslag opgenomen.

In het diagram met de capaciteitsgegevens zijn ook de door de Lid-Staten verstrekte gegevens over de visserij-inspanning verwerkt en wel zo dat in 1991 visserij-inspanning en capaciteit samenvallen. Zodoende wordt elke vermindering of vermeerdering van de inspanning ten opzichte van de tussentijdse doelstellingen duidelijk zichtbaar.

Historical Archives of the European Commission

6. Conclusies: kwaliteit van de gegevens en betrouwbaarheid van het resultaat

Eén van de grootste moeilijkheden bij het opstellen van dit verslag was de schatting van de tonnage van de vloot . De oorzaak van dit probleem ligt in het feit dat de tonnage van vaartuigen nog altijd met verschillende meeteenheden wordt gemeten; dat geeft tegelijk het belang aan van de communautaire wetgeving voor de harmonisering van de tonnagemetingen. Tijdens de overgangsperiode van metingen in verschillende eenheden naar metingen in GT duiken onvermijdelijk problemen op om de jaren in die periode onderling te vergelijken en de naleving van de doelstellingen van de programma's te toetsen, maar die problemen zullen opgelost zijn wanneer voor alle schepen van de Gemeenschap de tonnage in GT aan het vlootregister zal zijn meegedeeld. De termijnen daarvoor zijn reeds verstreken, en de Lid-Staten wordt dringend verzocht de hermeting van de vloten te voltooien.

De in dit verslag gemelde resultaten geven reden tot tevredenheid wat betreft de globale doelstellingen van het programma en laten zien dat de MOP's inderdaad de overcapaciteit van de Europese vloten terugdringen. De globale resultaten van het programma laten echter niet zien, zoals reeds in vorige verslagen is opgemerkt, dat er grote verschillen zijn tussen de Lid-Staten. Bepaalde Lid-Staten hebben ervoor gezorgd dat de globale capaciteitsvermindering is gehaald doordat zij verder zijn gegaan dan volgens de tussentijdse doelstellingen nodig was. Andere zijn er niet in geslaagd die doelstellingen te halen of hebben zelfs de vlootcapaciteit laten toenemen.

Uit de resultaten blijkt ook dat het communautaire gegevensbestand nuttig is om de MOP's te volgen, zelfs al zijn er in sommige Lid-Staten problemen bij het verzamelen en doorsturen van gegevens. Die problemen worden gaandeweg opgelost en de betrouwbaarheid van de gegevens wordt voortdurend verbeterd. Overwogen wordt het communautaire gegevensbestand uit te breiden om ook nieuwe toepassingen op het vlak van het beheer van de visserij-inspanning en van de visvergunningen in het register te kunnen opnemen. Of deze uitbreiding kans op slagen heeft, hangt deels af van het succes van de nieuwe instrumenten van het gemeenschappelijk visserijbeleid.

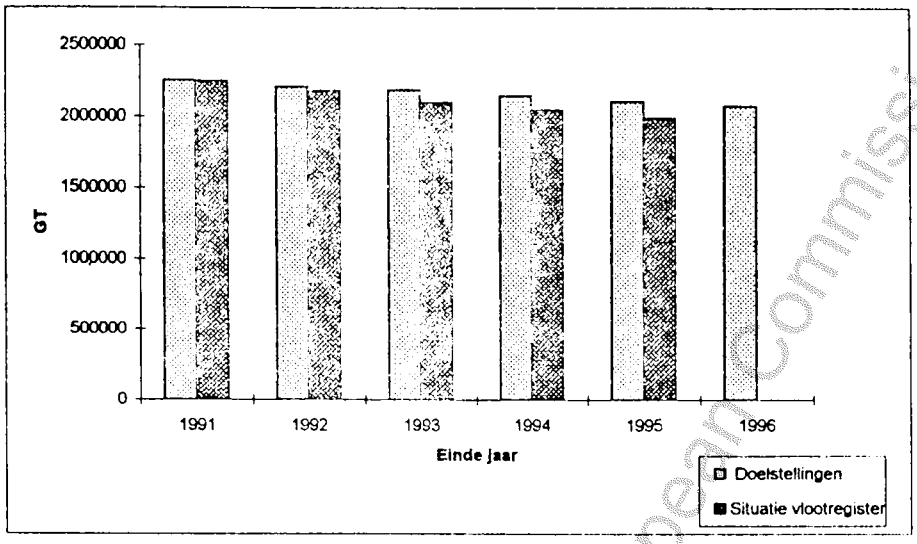
Historical Archives of the European Commission

TOTAAL **MOP III : Situaties in vergelijking met doelstellingen**

Finland en Zweden uitgezonderd

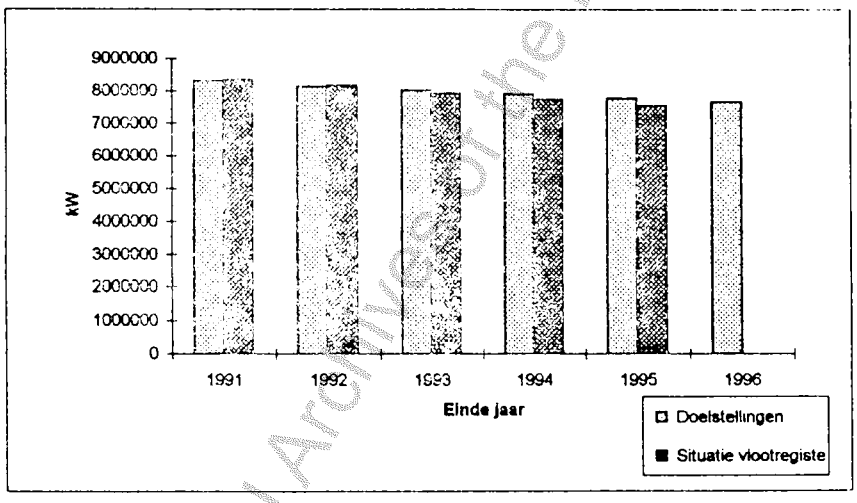
Tonnage (GT)

einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	2253957	2200878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situatie vlootregister	2250726	2190616	2098581	2045722	1987810	



Motorvermogen (kW)

einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	8290422	8124814	8023693	7900357	7777020	7653684
Situatie vlootregister	8240950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

BIJLAGE

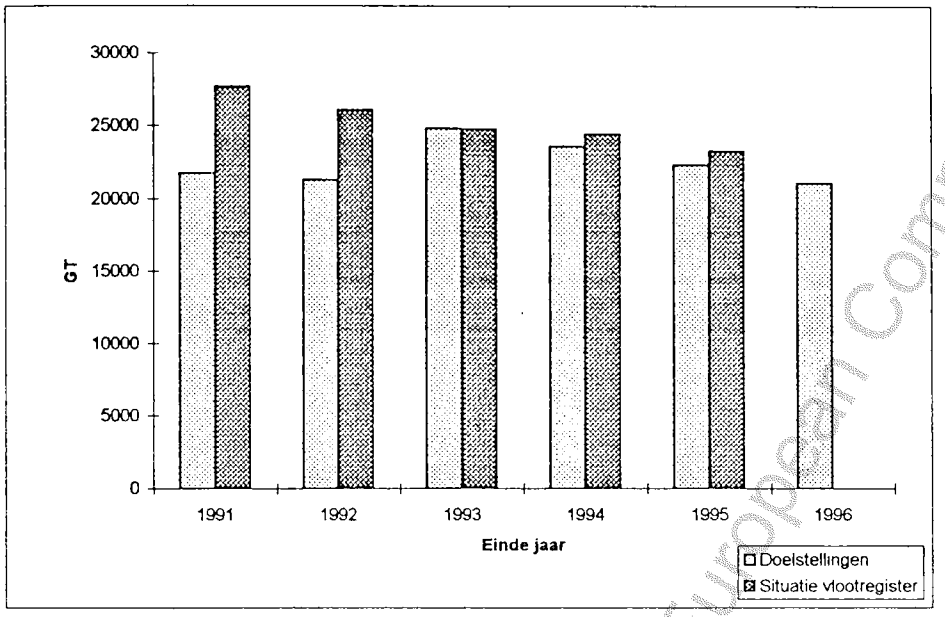
Resultaten per Lid-Staat

Historical Archives of the European Commission

MOP III : Situaties in vergelijking met doelstellingen

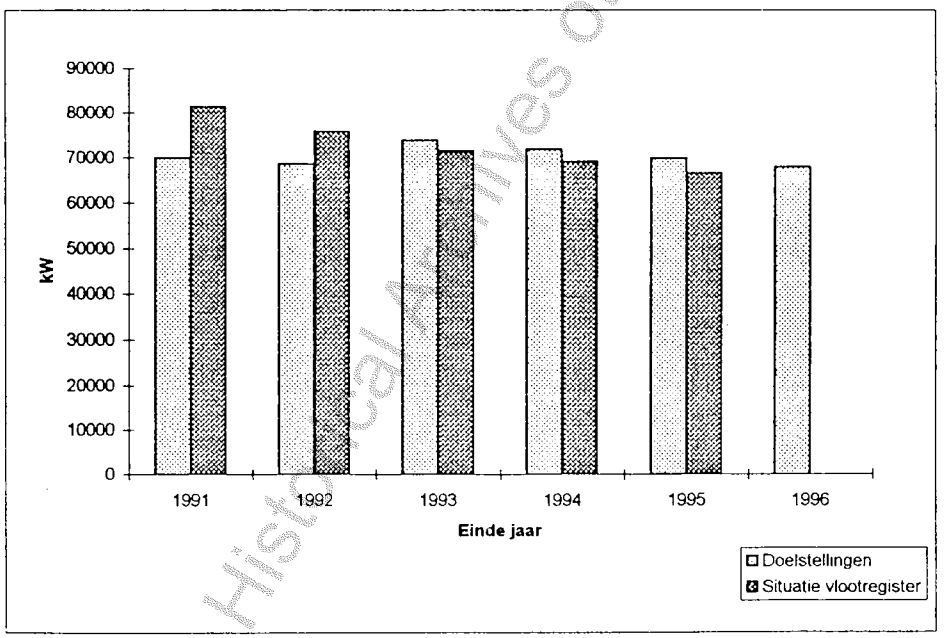
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situatie vlootregister *	27732	26072	24769	24439	23262	



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situatie vlootregister *	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Laatstelijk bijgewerkt op 31/08/1995 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

Opmerking : Als gevolg van de herziening van het programma voor België in 1993 zijn de doelstellingen voor 1996 vastgesteld onafhankelijk van de doelstellingen voor 1991. De jaarlijkse doelstellingen van de periode 1993-1996 zijn dan ook becijferd op basis van de situatie van eind 1992.

BELGIË

De gebruikte gegevens zijn ontleend aan het register voor vissersvaartuigen per 31/08/95.

De doelstellingen voor 1996 zijn vastgesteld onafhankelijk van de doelstellingen voor 1991 en zijn minder strikt dan wanneer de standaardformules zouden zijn toegepast. Een meerderheid van de Lid-Staten heeft hiermee ingestemd om de Belgische visserij economisch leefbaar te houden. Hiervoor is door de Commissie op 22/11/93 een beschikking gegeven tot herziening van het oorspronkelijke Belgische programma.

In de laatste vier jaar heeft België de tonnage van zijn vloot met 18% verminderd. Met deze vermindering is de algemene doelstelling voor 1996 reeds bereikt, maar het motorvermogen van de demersale trawlers moet nog met 8% worden verminderd om de doelstelling voor 1996 ook in dit segment te bereiken.

De gegevens lijken erop te wijzen dat de tonnage van de vloot nog altijd boven de tussentijdse doelstelling van eind 1995 ligt, maar dit kan het louter rekenkundige gevolg zijn van de methodes die zijn gebruikt om de doelstellingen inzake tonnage opnieuw te berekenen (zie punt 3.1). Van meer dan 90% van de Belgische vloot is de tonnage in GT aan het vlootregister meegedeeld, en uit voorlopige berekeningen blijkt dat de tonnagecijfers de volledig in GT uitgedrukte tussentijdse doelstelling van 1995 waarschijnlijk zeer dicht benaderen en wellicht bereiken.

Over de visserijinspanning zijn geen gegevens verstrekt. Onderstaande tabel geeft per jaar en per segment het motorvermogen en de tonnage weer.

Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Staandwantvissers & boomkorvaartuigen	C10, C17, E10 en niet geklasseerd	GT	23112	22446	22157	21914	21330	19887
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	63987
Demersale trawlers	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	1198
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	3870
TOTAAL		GT	27732	26072	24769	24439	23262	21085
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	67857

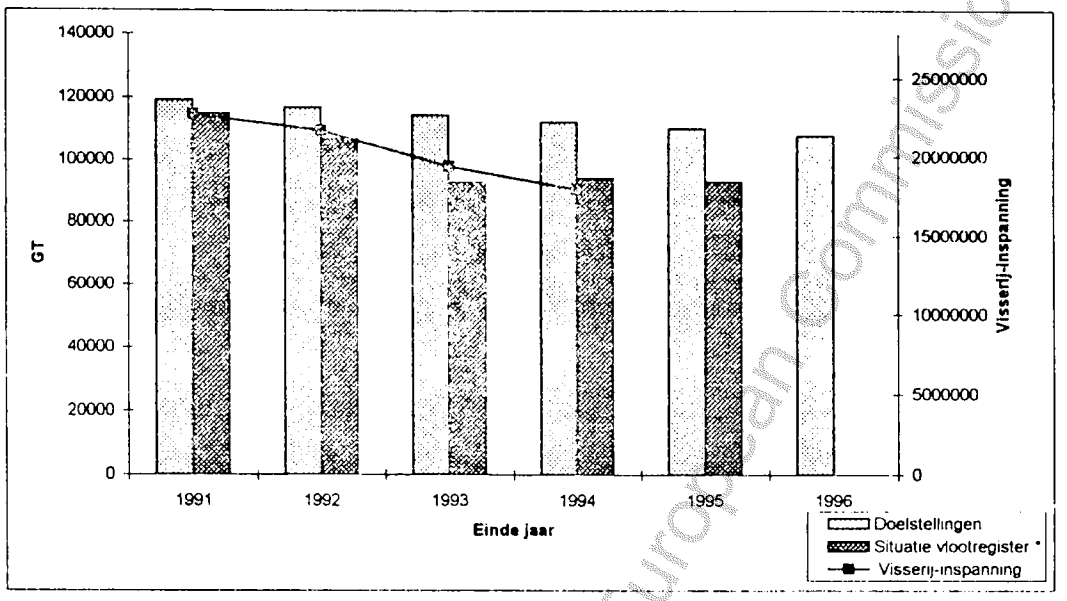
Historical Archives of the European Commission

DENEMARKEN MOP III : Situaties in vergelijking met doelstellingen

Uitgezonderd vaartuigen < 5 GT

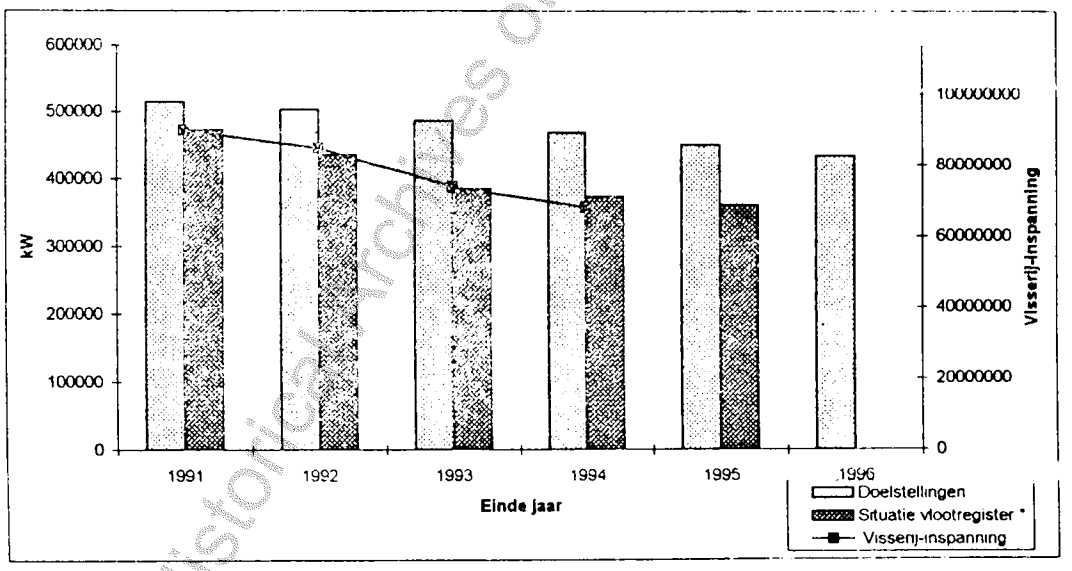
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situatie vlootregister *	114950	106608	92872	94394	93201	
Visserij-inspanning	22715198	21675835	19410740	18005316		



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situatie vlootregister *	473027	436177	385365	375000	362871	
Visserij-inspanning	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Laatstelijk bijgewerkt op 10/02/1996 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

DENEMARKEN

De gebruikte gegevens zijn ontleend aan het register voor vissersvaartuigen per 10/02/96. Ze stemmen overeen met de gegevens in de tabel met de doelstellingen van het meerjarig oriëntatieprogramma, behalve voor het segment B09 (vaartuigen van minder dan 5 BRT) dat buiten beschouwing is gelaten. Deze vaartuigen kwamen voordien niet voor in het register en zijn dus niet opgenomen in de gegevens over de jaren 1991-1995. Voor dit segment zijn nog geen capaciteitsgegevens aan het vlootregister meegedeeld.

Denemarken had de doelstellingen voor 1991 uit het vorige meerjarige oriëntatieprogramma verwezenlijkt en na 1/1/92 moest de tonnage van de vloot nog maar met 6% en het motorvermogen met 8% worden verlaagd om aan de doelstellingen voor 1996 te voldoen. Eind 1995 had Denemarken de tonnage al met 23% en het motorvermogen met 30% verminderd, zodat de doelstellingen nu bereikt zijn.

Cijfers over de visserijinspanning zijn meegedeeld voor de jaren 1991 tot en met 1994. De lijn bovenaan in het staafdiagram laat zien dat de vermindering van de visserijinspanning in grote mate overeenstemt met de capaciteitsvermindering, wat erop wijst dat de activiteit vrijwel gelijk is gebleven.

Denemarken heeft de doelstellingen voor 1996 al in alle segmenten bereikt.

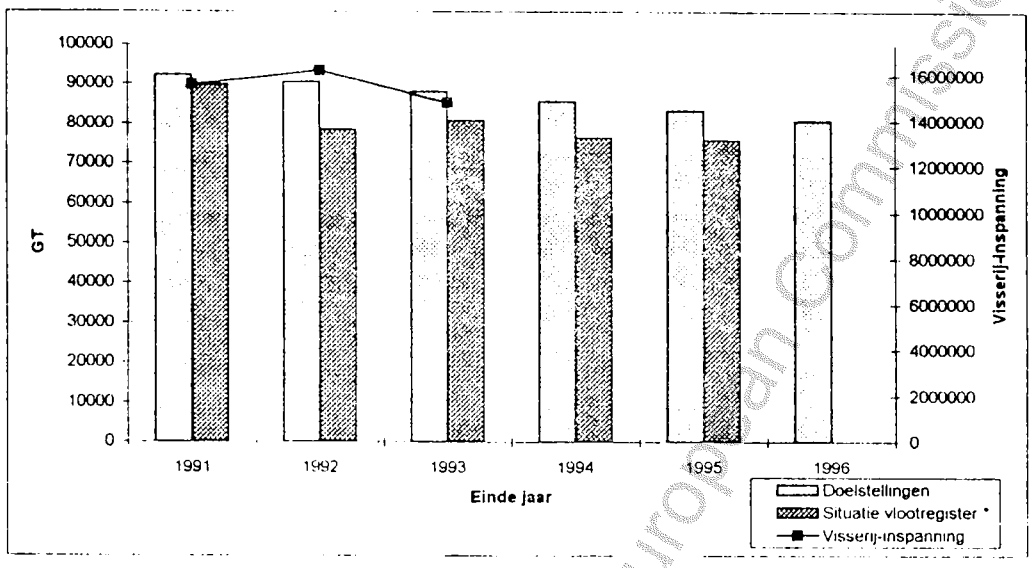
Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Netten enz.	**B13**	**GT**	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	**93998**
Trawlers + Deense zegen	**B12**	**GT**	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
	+ niet geklasseerd	**kW**	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pelagische Visserij	**B09**	**GT**						**2300**
		kW						**5700**
Trawlers (Groenland)	**B10**	**GT**	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Ringzegen	**B17**	**GT**	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Vaartuigen < 5GT	**B08**	**GT**						**3718**
		kW						**36503**
TOTAAL		**GT**	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
(uitgezonderd B08)		**kW**	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

Historical Archives of the European Commission

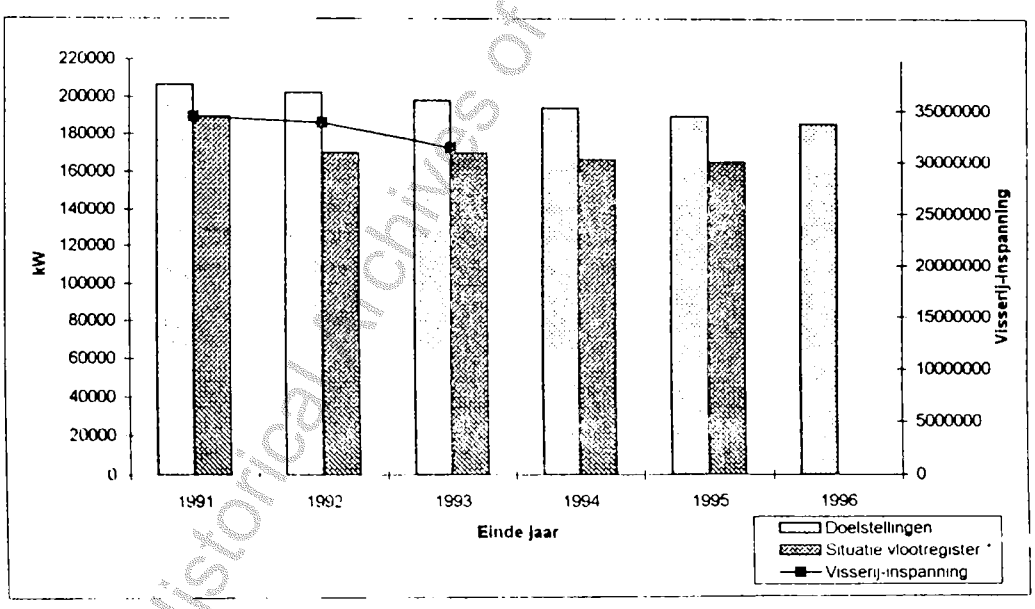
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situatie vlootregister *	89861	78519	80936	76519	75974	
Visserij-inspanning	15578437	16197079	14817410			



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situatie vlootregister *	189801	170476	170327	166766	165726	
Visserij-inspanning	34413524	33818105	31309652			



* Laatstelijk bijgewerkt op 31/12/1995 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

Historical Archives of the European Commission

DUITSLAND

De gegevens over de capaciteit en de visserij-inspanning zijn ontleend aan het register voor vissersvaartuigen per 31/12/95.

Duitsland heeft de doelstellingen met betrekking tot de totale capaciteit op 31/12/1996 reeds ruimschoots bereikt.

Ook wat het motorvermogen betreft, heeft Duitsland de doelstellingen voor 31/12/1996 in alle segmenten bereikt, behalve in het segment van de boomkorren (platvis - programmacategorieën G11 en G13) waar het motorvermogen nog met 3% moet worden verminderd, en in het segment van de lijnenvissers (programmacategorie G21) waar nog een vermindering van 5% nodig is. De tonnagecijfers laten vermoeden dat het motorvermogen in de segmenten C11 en G19 en in de segmenten C12 en G21 nog moet worden verminderd, maar aangezien de herberekeningen van de doelstellingen als gevolg van de nieuwe metingen in GT onnauwkeurig zijn (zie punt 3.1), kan dit alleen met enige zekerheid worden gesteld voor de twee laatstgenoemde segmenten.

Capaciteitsveranderingen per segment

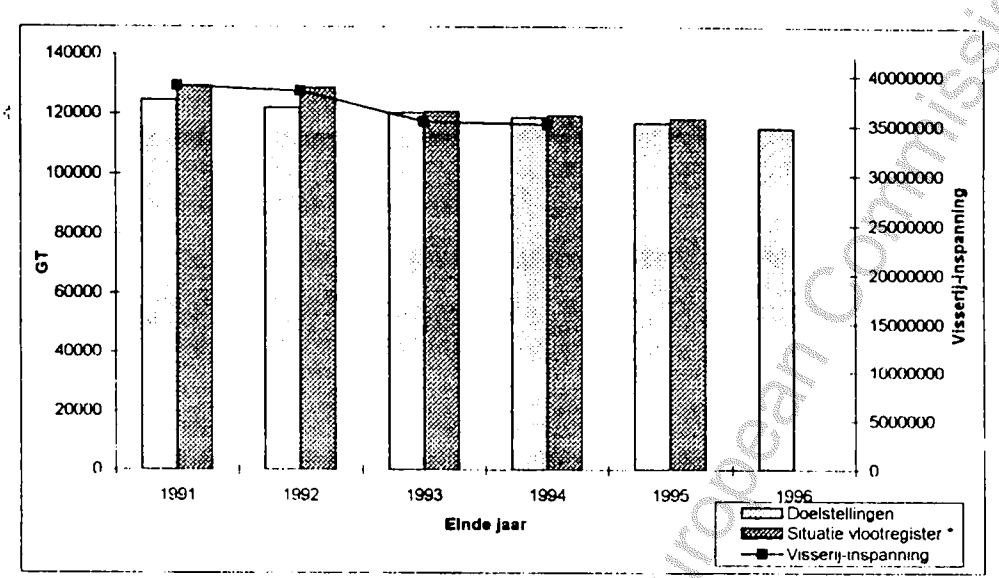
Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Boomkorvaartuigen (garnalen)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	8579
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	43762
Boomkor (platvis)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	2467
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	8760
Staandwantvissers	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	6315
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	34523
Boomkor (platvis)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	2114
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	6759
Bodemtrawlers (kotters)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	11605
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	35614
Pelagische trawlers	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	14522
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	12841
Pelagische trawlers (kotters)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	1707
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	5043
Lijnenvissers (kotters)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	1166
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	3108
Vaartuigen met vries-installatie of voor verse vis	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	32497
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	35529
TOTAAL		GT	89861	78519	80936	76519	75974	80972
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	185939

Historical Archives of the European Commission

MOP III : Situaties in vergelijking met doelstellingen

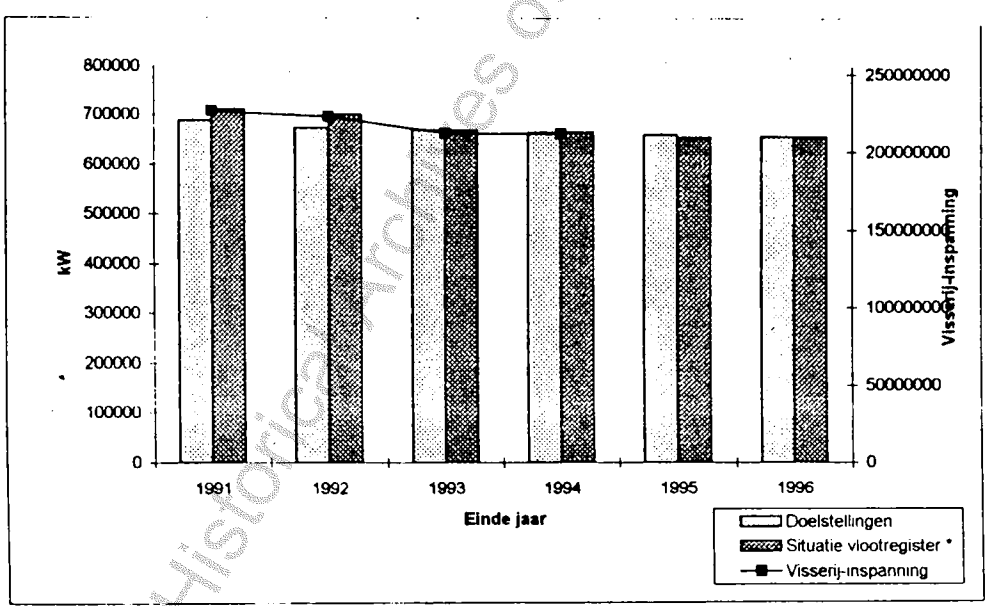
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situatie vlootregister *	129474	128761	120883	119375	118332	
Visserij-inspanning	39041992	38541357	35443307	35120411		



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situatie vlootregister *	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Visserij-inspanning	225575863	221849517	212053968	211335112		



* Laatstelijk bijgewerkt op 28/02/1996 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

Historical Archives of the European Commission

GRIEKENLAND

De gebruikte gegevens zijn ontleend aan het register van vissersvaartuigen per 28/02/96. Griekenland heeft wat het motorvermogen betreft de algemene doelstellingen voor 1996 bereikt, maar wat de tonnage betreft laten de gegevens uitschijnen dat de tussentijdse doelstelling voor 1995 niet haalt. De marge is echter klein en gezien de onzekerheden in de herberekening van de doelstellingen (zie punt 3.1) mag deze ook niet als nauwkeurig worden beschouwd.

Er zijn gegevens meegedeeld over de visserij-inspanning tot eind 1994. De vermindering van de visserij-inspanning valt nagenoeg samen met de capaciteitsvermindering.

Voor het segment staande netten en zegen (categorieën E20 en Z14) is al aan de doelstellingen van 1996 voldaan. Ook de capaciteit van de trawlers (categorie G18) ligt dichtbij de doelstellingen voor 1996, maar in het segment bodemtrawlers (categorie E14) moet de tonnage nog met 22% en het motorvermogen met 18% worden verminderd.

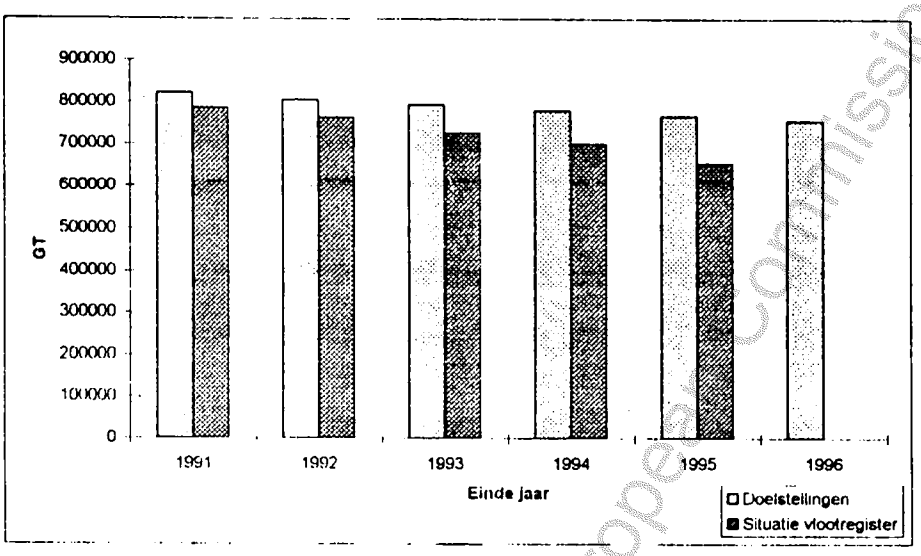
Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Staande netten en zegen	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Bodemtrawlers	E14	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
	+ niet geklasseerd	kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Trawlers	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTAAL		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

Historical Archives of the European Commission

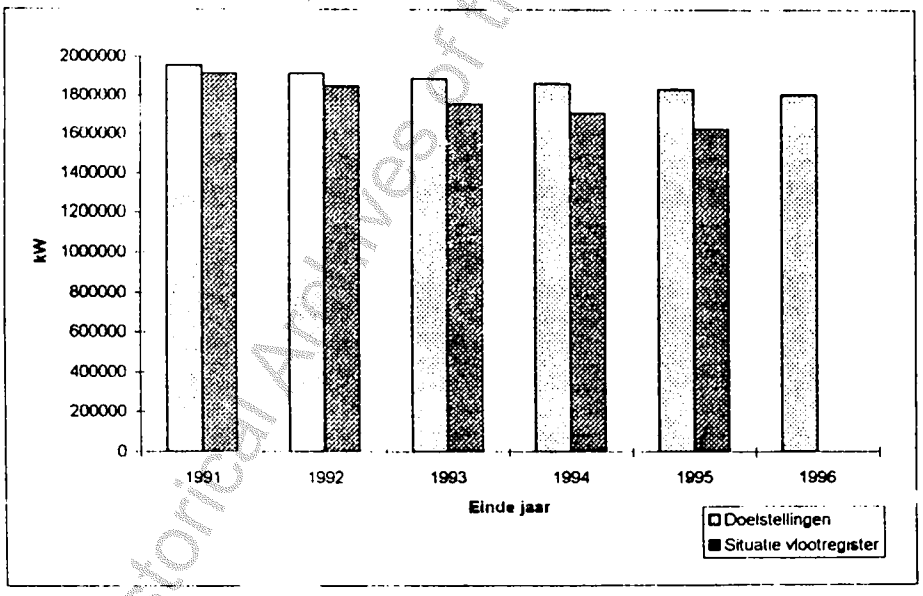
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situatie vlootregister *	786584	764254	727679	702461	654561	



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situatie vlootregister *	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



Historical Archives of the European Commission

* Laatstelijk bijgewerkt op 29/02/1996 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

SPANJE

De gegevens over tonnage en motorvermogen zijn ontleend aan het register van vissersvaartuigen per 29/02/96.

Spanje had de voor 1996 beoogde doelstellingen inzake tonnage en motorvermogen al eind 1993 bereikt en heeft nu ook voor elk segment de doelstellingen voor 1996 gehaald.

In een voetnoot van de beschikking die als gevolg van de tussentijdse balans is vastgesteld, is bepaald dat de bij artikel 158 van het Toetredingsverdrag bedoelde vaartuigen volwaardig in de doelstellingen van het programma zullen worden verdisconteerd. De in dit verslag vermelde doelstellingen zijn nog niet aangepast om met deze vaartuigen rekening te houden.

Spanje heeft geen informatie verstrekt over de visserij-inspanning.

Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Trawlers, multipurpose en dreggers	D10 + niet geklasseerd	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Pelagische ringzegen, staandwantvissers enz. + Canarische eilanden	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Trawlers en multipurpose	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Pelagische ringzegen, staandwantvissers enz.	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Tonijnvloot	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTAAL		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

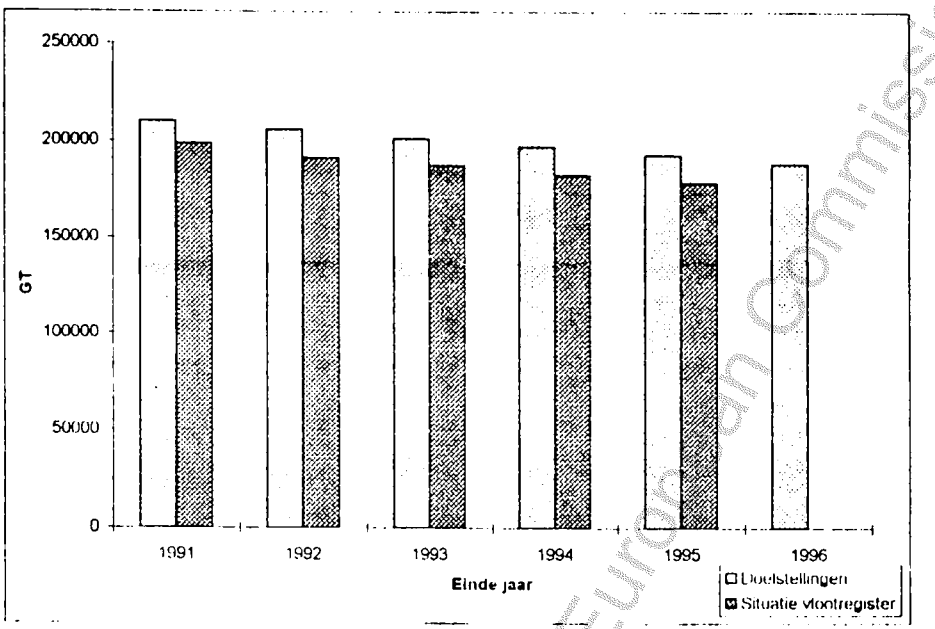
Historical Archives of the European Commission

FRANKRIJK MOP III : Situaties in vergelijking met doelstellingen

Uitgezonderd de Franse Overzeese Gebieden

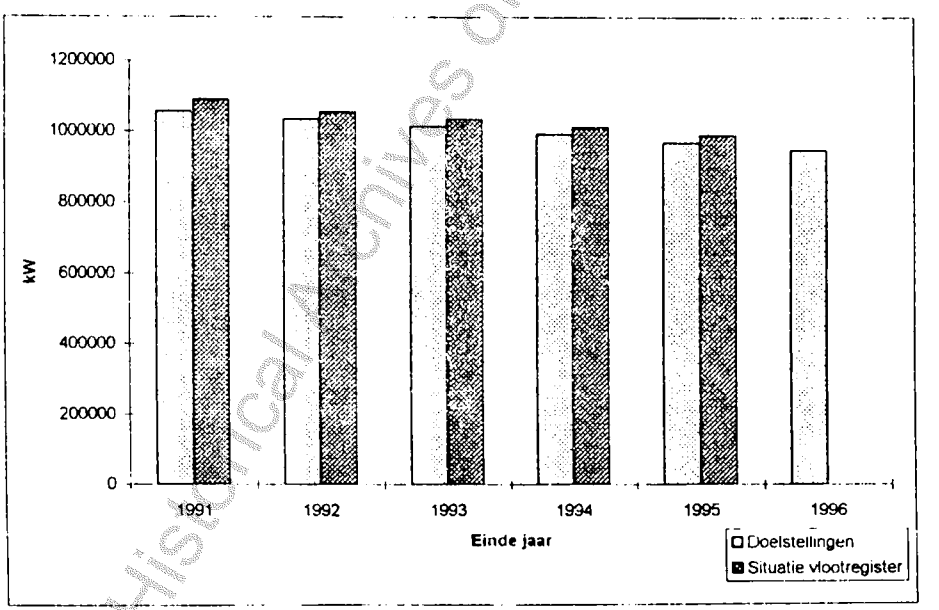
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situatie vlootregister *	198657	191067	187515	182576	178678	



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situatie vlootregister *	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Laatstelijk bijgewerkt op 29/02/1996 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

FRANKRIJK

De gegevens zijn ontleend aan het register voor vissersvaartuigen per 29/02/96.

De vlootsegmenten die in de Franse overzeese gebieden actief zijn, zijn nog niet opgenomen in het gegevensbestand voor vissersvaartuigen. Er werd geen rekening mee gehouden voor de doelstellingen voor 1991 en deze vaartuigen zijn dan ook buiten beschouwing gelaten bij de toetsing van de vlootcapaciteit aan de tussentijdse doelstellingen.

Frankrijk voldoet alleen wat het tonnage betreft aan de tussentijdse doelstellingen van 1995, maar niet op het vlak van het motorvermogen. Er zijn geen gegevens meegedeeld met betrekking tot de visserijinspanning.

De tonnage van de "passieve vistuigen en hengels" (categorie A10) is toegenomen en overschrijdt het voor 1996 beoogde niveau en ook het motorvermogen is in dit segment toegenomen, zij het in mindere mate. Ook de capaciteit in het segment "multipurpose (trawlers)" (categorie M11) is toegenomen, terwijl een aanzienlijke capaciteitsvermindering vereist is, wil men de doelstellingen voor 1996 halen. In de andere segmenten zijn die doelstellingen al verwezenlijkt op het vlak van tonnage of op het vlak van tonnage zowel als motorvermogen.

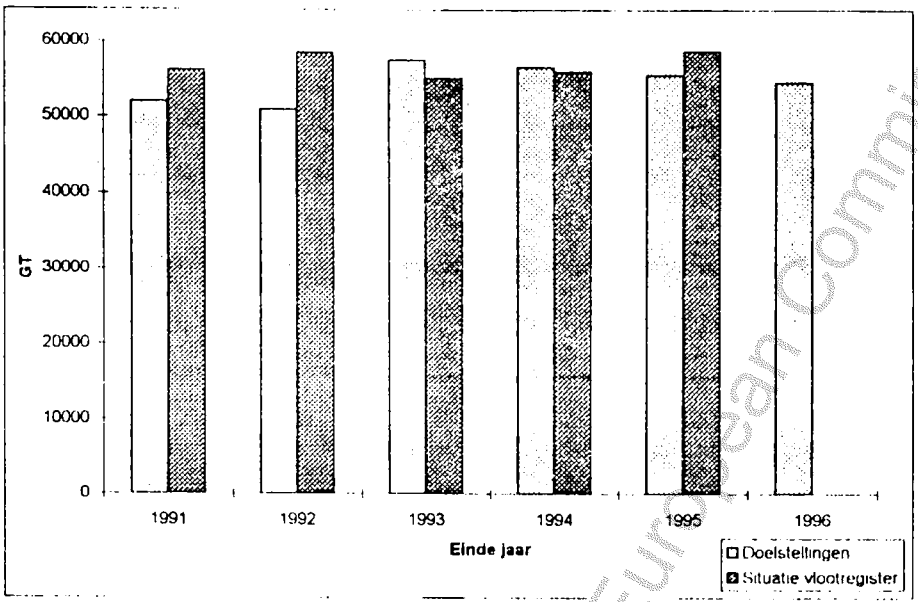
Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Passieve vistuigen + hengel	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Multipurpose (trawlers)	A11 + niet geklasseerd	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Multipurpose, passief en dreg	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Multipurpose (trawlers)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Pelagische trawl, ringzegen (tonijn) + passieve vistuigen	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Ringzegen (tonijn)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Kustvaartuigen (DOM)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Tonijnvloot (DOM)		GT						**1200**
		kW						**6500**
TOTAAL (exclusief DOM)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archives of the European Commission

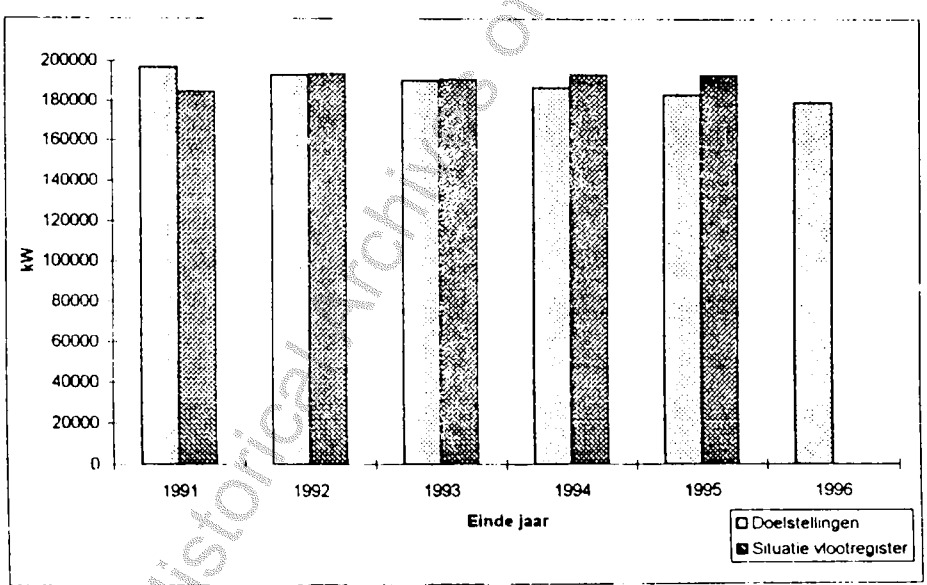
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situatie vlootregister *	56236	58638	55259	56110	58769	



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situatie vlootregister *	184629	193792	191092	193447	193168	



* Laatstelijk bijgewerkt op 31/12/1995 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

Opmerking : De doelstellingen voor 1996 zijn vastgesteld onafhankelijk van de doelstellingen voor 1991. De jaarlijkse doelstellingen voor 1993-1996 zijn dan ook becijferd op basis van de situatie van eind 1992.

Historical Archives of the European Commission

IERLAND

De laatste bijwerking van het register voor vissersvaartuigen dateert van 31/12/95.

Ierland heeft geen gegevens per segment aan het vlootregister meegedeeld. De doelstellingen inzake tonnage konden daardoor niet worden herzien om rekening te houden met de hermeting van vaartuigen in GT volgens de in punt 3.1 beschreven methode. In het programma daarentegen zijn de doelstellingen inzake tonnage vermenigvuldigd met de factor die de verhouding weergeeft tussen de situatie op 1.1.92 met hermetingen en dezelfde situatie zonder hermetingen.

Uit de cijfers blijkt dat de Ierse vlootcapaciteit in de jaren 1991-1995 toegenomen is met 2 533 GT en 8 539 kW. Dit houdt gedeeltelijk verband met het feit dat 20 vaartuigen in gebruik genomen zijn voor de visserij op magere-vissoorten in volle zee. Dit is gebeurd op grond van een besluit van de Raad waarin de doelstellingen voor 1996 zijn vastgesteld onafhankelijk van de doelstellingen voor 1991. Bovendien zijn in het vlootregister gegevens opgenomen over de capaciteit van een aantal, maar niet alle vaartuigen die nog niet waren geregistreerd toen de doelstellingen voor 1996 werden vastgesteld. De doelstellingen zijn aangepast om rekening te houden met de capaciteit van de vaartuigen waarmee op magere vis wordt gevist, maar op dit ogenblik is nog niet beslist of de doelstellingen voor 1996 moeten worden gewijzigd om rekening te houden met de capaciteit van de tevoren niet-geregistreerde vaartuigen, die ongeveer 3000 ton bedraagt.

Uit de gegevens blijkt dat Ierland de tussentijdse doelstellingen noch inzake tonnage, noch inzake motorvermogen heeft bereikt, en dat om de doelstellingen voor eind 1996 te halen nog een vermindering met 7% vereist is.

Capaciteitsveranderingen per segment

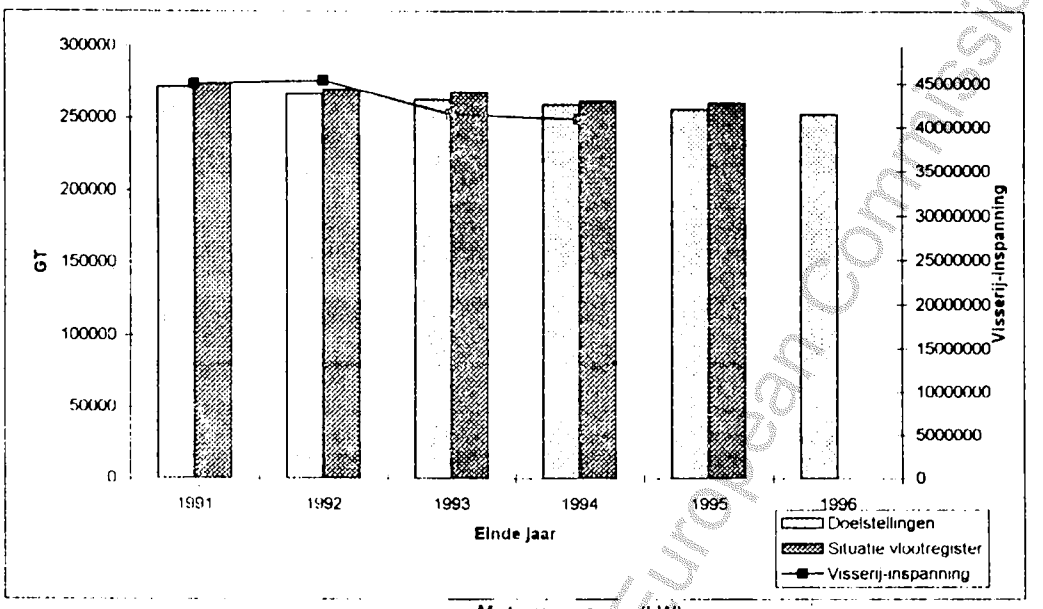
Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Boomkorvaartuigen	**E11**	**GT**						**1217**
		kW						**6113**
Pelagische trawlers	**E15**	**GT**						**20815**
		kW						**44359**
Multipurpose	**E18, E19**	**GT**						**32616**
		kW						**129260**
TOTAAL		**GT**	56236	58638	55259	56110	58769	**54649**
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	**179732**

Historical Archives of the European Commission

MOP III : Situaties in vergelijking met doelstellingen

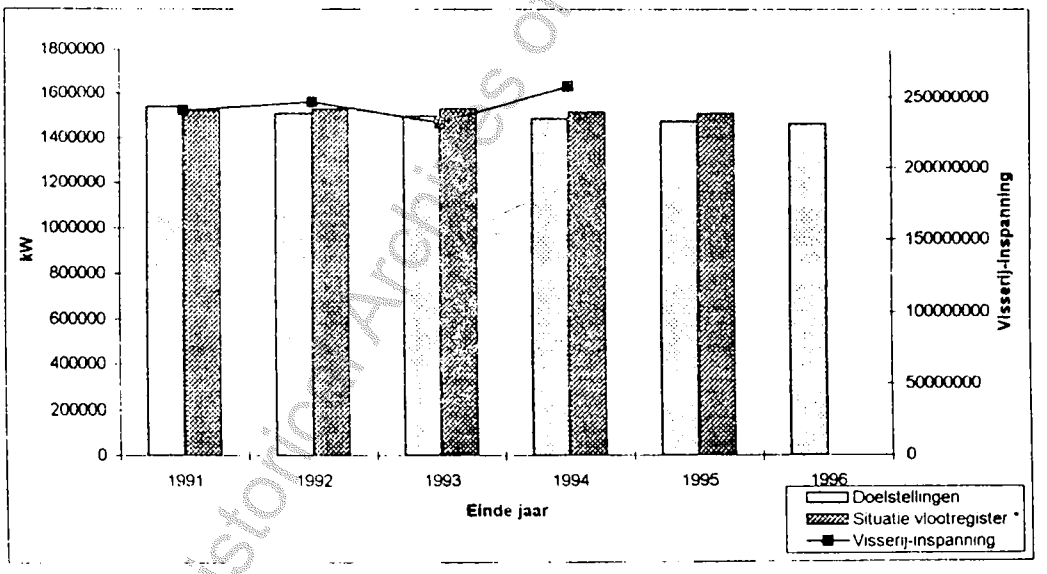
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situatie vlootregister *	273955	269691	267737	262102	260602	
Visserij-inspanning	45029950	45364600	41534726	40966552		



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situatie vlootregister *	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Visserij-inspanning	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Laatstelijk bijgewerkt op 31/08/1995 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

ITALIË

De gegevens zijn ontleend aan het register van vissersvaartuigen, laatstelijk bijgewerkt op 31/08/95.

Italië heeft de gegevens per segment aan het vlootregister meegedeeld, maar er bestaat geen verband tussen de voor elk segment opgegeven capaciteit en de in de beschikkingen vermelde capaciteit van dezelfde segmenten. Het is dan ook niet mogelijk de ontwikkeling van de capaciteit per segment te toetsen aan de in het programma vastgestelde doelstellingen voor 1996. De doelstellingen inzake tonnage konden daardoor ook niet worden herzien om rekening te houden met de hermeting van vaartuigen in GT volgens de in punt 3.1 beschreven methode. In het programma daarentegen zijn de doelstellingen inzake tonnage vermenigvuldigd met de factor die de verhouding weergeeft tussen de situatie op 1.1.92 met hermeting en dezelfde situatie zonder hermeting.

Uit de gegevens in het vlootregister blijkt dat Italië de tussentijdse algemene doelstelling voor eind 1995 heeft gehaald, maar de betrouwbaarheid van deze gegevens is twijfelachtig.

Italië heeft cijfers over de visserij-inspanning meegedeeld voor de jaren 1991 tot en met 1994. Daaruit blijkt dat de gemiddelde activiteit in Kw in 1994 enigermate is gestegen, hoewel niet kan worden bevestigd dat dit iets anders zou zijn dan een schommeling ten opzichte van een constant gemiddelde over een lange periode.

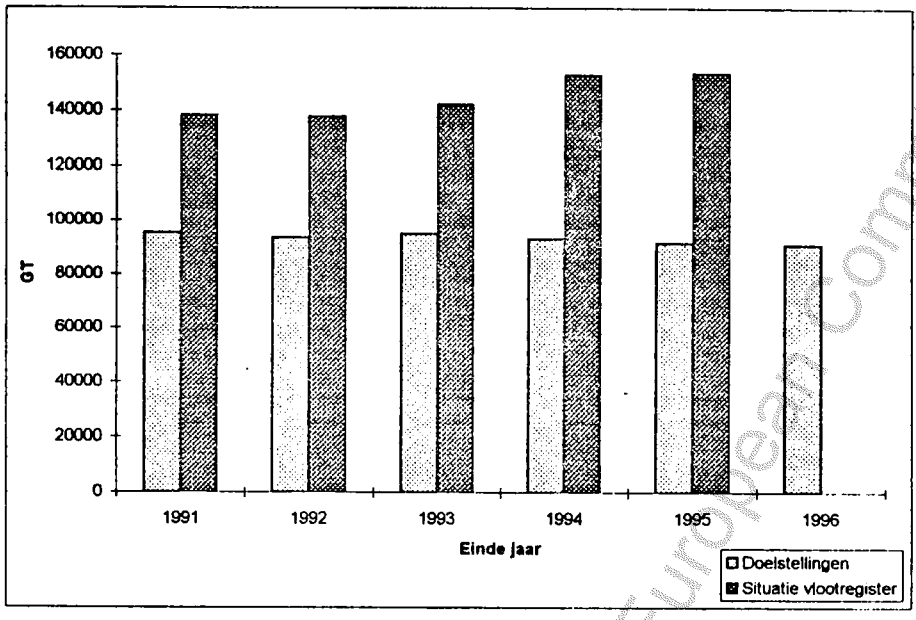
Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Pelagische spantrawlers	C13	GT kW						1999 11390
Bodemtrawlers (en volante)	C14	GT kW						46509 229200
Andere dredgers	C15	GT kW						246 2007
Vaartuigen met zuiginstallaties	C16	GT kW						2387 24475
Staandwantvissers	C18	GT kW						3715 28197
Langlijnen- en beugvissers	C20	GT kW						1264 9807
Multipurpose (trawlers)	C21	GT kW						1643 12915
Multipurpose (exclusief trawlers)	C22	GT kW						143247 1019163
Zegenvissers	C23	GT kW						3722 20150
Bodemtrawlers	M10	GT kW						14027 37582
Multipurpose (exclusief trawlers)	M12	GT kW						3415 11729
Bodemtrawlers	G15	GT kW						21140 40008
Tonijnvloot	G29	GT kW						9266 18057
TOTAAL		GT kW	273955 1524219	269691 1530476	267737 1530927	262102 1518508	260602 1513677	252580 1464680

Historical Archives of the European Commission

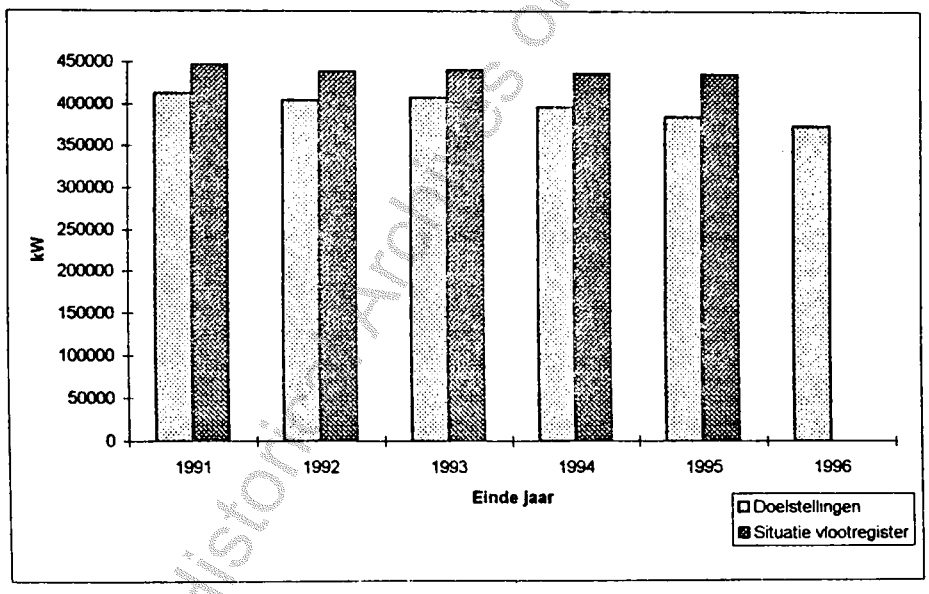
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situatie vlootregister *	138433	138065	142282	153096	153694	



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situatie vlootregister *	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Laatstelijk bijgewerkt op 31/10/95 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte gegevens)

Opmerking : de capaciteit van de garnaaltrawlers (MOP-categorie E12) was niet inbegrepen in de doelstellingen en de situatie van 1991 en 1992 maar is wel opgenomen voor de periode 1993-1996

NEDERLAND

De gegevens zijn ontleend aan het register voor vissersvaartuigen en zijn laatstelijk bijgewerkt op 31/10/95.

In 1991 en 1992 is voor de vergelijking met de doelstellingen de capaciteit van de garnalentrawlers (categorie E12) buiten beschouwing gelaten, aangezien die niet in de doelstellingen voor 1991, noch in het overgangsprogramma was verrekend. De capaciteitstoename van 1993 ten opzichte van 1992 kan dan ook gedeeltelijk worden verklaard door het feit dat deze vaartuigen vanaf die periode wel zijn meegerekend.

Nederland is aanzienlijk achtergebleven bij de doelstellingen van het programma. Uit de tabel met de situatie per segment blijkt dat de tonnage in elk segment is toegenomen en dat de vermindering van het motorvermogen beperkt is gebleven.

Er moet evenwel op worden gewezen dat inzake tonnage de toetsing van de situatie aan de doelstellingen misleidend kan zijn. Zoals in de beschikkingen is opgemerkt, verschillen de oude gegevens over de vlootcapaciteit sterk van eerder gepubliceerde gegevens, vooral wat het segment van de pelagische trawlers betreft. Dit verschil is onvoldoende verklaard en daarom moeten de doelstellingen inzake tonnage wellicht worden herzien na een nieuwe evaluatie van de beginsituatie.

Capaciteitsveranderingen per segment

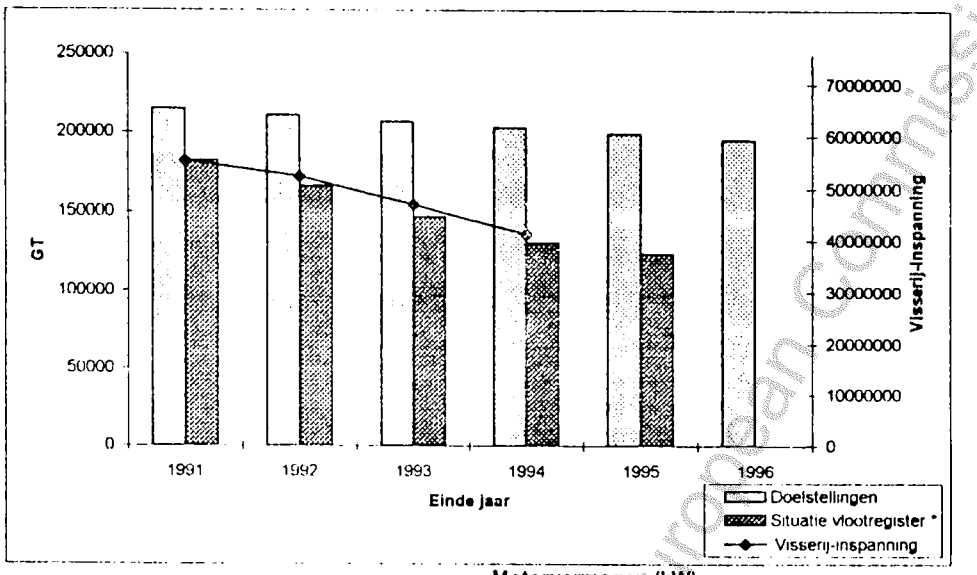
Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Kottervloot (schaal/schelpdieren)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Pelagische trawlers	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Kottervloot (exclusief schaal/schelpdieren)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTAAL		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

MOP III : Situaties in vergelijking met doelstellingen

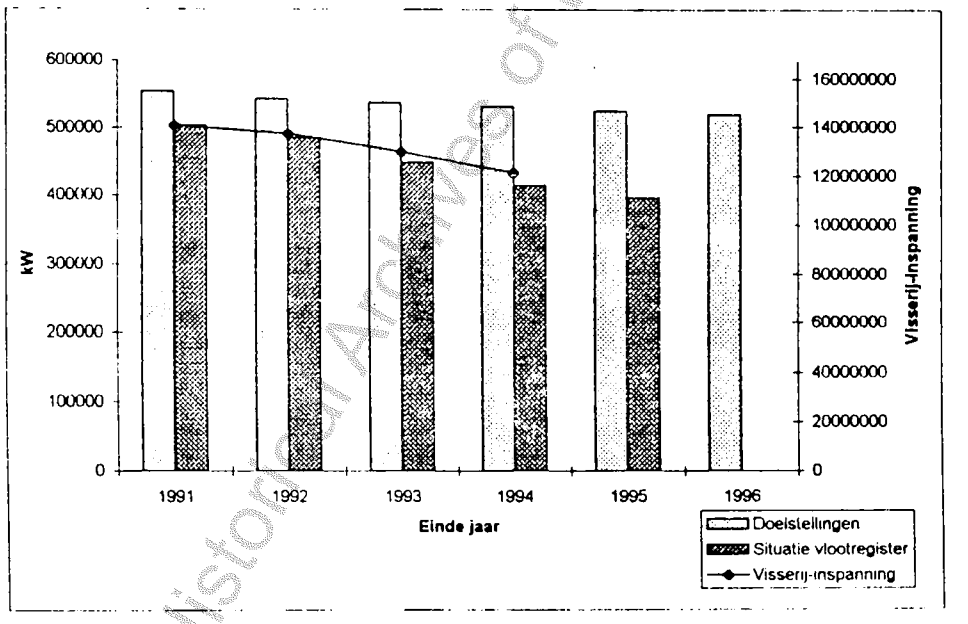
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situatie vlootregister *	182243	166726	147082	130550	123539	
Visserij-inspanning	55320900	52394815	46968929	41365255		



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situatie vlootregister *	503654	484657	449015	414781	397818	
Visserij-inspanning	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archive of the European Commission

* Laatstelijk bijgewerkt op 30/04/1996 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

PORTUGAL

De gebruikte gegevens zijn ontleend aan het register van vissersvaartuigen per 30/04/96.

Al bij het begin van het programma voldeed Portugal aan de doelstellingen voor 1996. Toch wordt de capaciteitsvermindering voortgezet en nu ligt Portugal op het vlak van de tonnage al ruim 35% en op het vlak van het motorvermogen ongeveer 25% voor op de respectieve doelstellingen voor 1996. Portugal heeft cijfers over de visserij-inspanning meegedeeld voor de jaren 1991 tot en met 1994. Daaruit blijkt dat de vermindering van de visserij-inspanning van de vloot gelijk loopt met die van de capaciteit, wat erop wijst dat de activiteitsgraad vrijwel gelijk is gebleven.

Portugal heeft de doelstellingen voor 1996 al in alle segmenten bereikt.

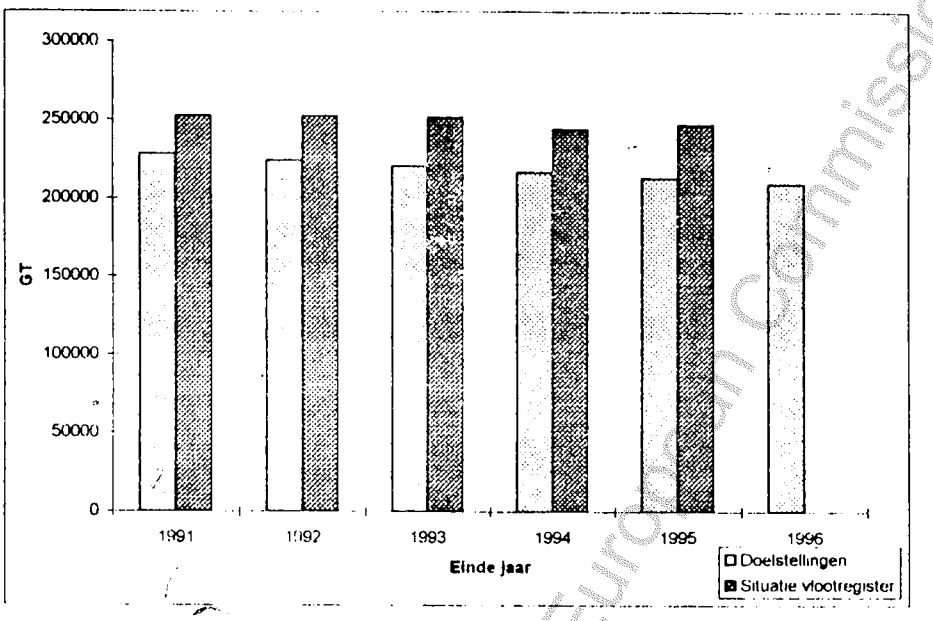
Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Trawlers	B11+ unclassified	GT	22331	21910	20029	18374	16914	19630
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	62749
Multipurpose (exclusief trawlers)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	50754
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	216388
Ringzegen (sardines)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	12904
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	56527
Multipurpose, trawlers en ringzegen (tonijn)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	88905
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	103390
Multipurpose andere dan trawlers	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	4747
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	19438
Ringzegen	B18	GT	199	199	199	199	199	250
		kW	916	916	916	916	916	1170
Multipurpose (tonijn)	G25	GT	715	715	715	715	715	1200
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	2550
Multipurpose	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	12169
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	53397
Multipurpose	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	4592
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	4264
TOTAAL		GT	182243	166726	147082	130550	123539	195150
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	519873

Historical Archives of the European Commission

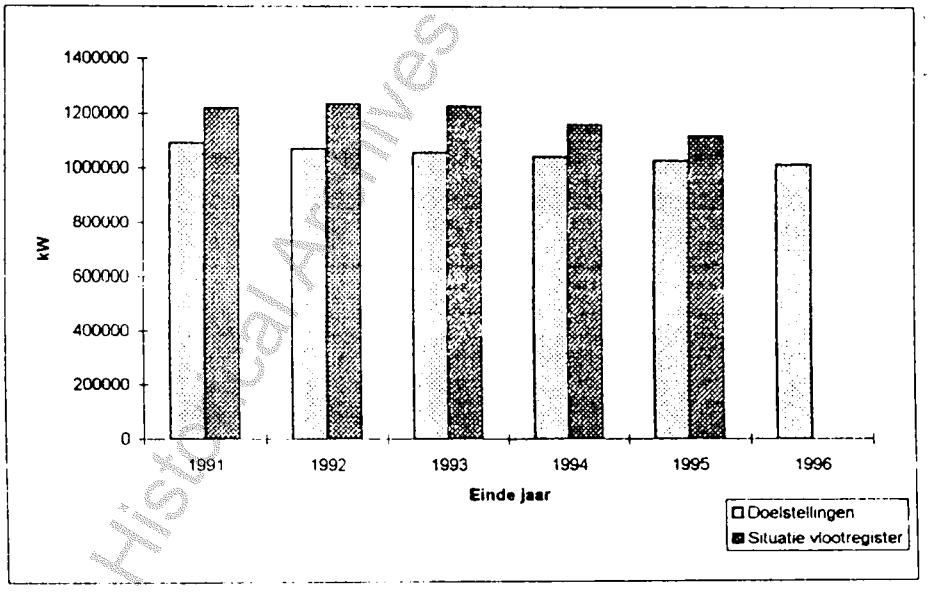
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situatie vlootregister *	252601	252215	251567	244100	247198	



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situatie vlootregister *	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



* Laatstelijk bijgewerkt op 01/02/1996 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

Historical Archives of the European Commission

VERENIGD KONINKRIJK

De gegevens zijn ontleend aan het register van vissersvaartuigen per 01/02/96, waarin nu ook de op het eiland Man of de Kanaaleilanden geregistreerde vaartuigen zijn opgenomen. De Britse vlootcapaciteit blijkt elk jaar het niveau van de tussentijdse doelstellingen aanzienlijk te overschrijden. Sinds 1991-1995 is de tonnage met ongeveer 2% en het motorvermogen met 9% ingekrompen, terwijl volgens de doelstellingen voor 1996 een vermindering met 20% vereist is.

Dat de capaciteit met 20% moet worden verminderd om de doelstellingen voor 1996 te bereiken, terwijl in de betrokken beschikkingen een vermindering met 17% is bepaald, behoeft wellicht enige toelichting. Deze toename houdt verband met het feit dat voordien niet-geregistreerde vaartuigen nu in het vlootregister zijn opgenomen. Deze vaartuigen en de visrechten bestonden al toen de doelstellingen voor de MOP's I en II werden vastgesteld, en het is dan wellicht ook nodig de doelstellingen voor 1991 en 1996 dienovereenkomstig aan te passen.

Uit de capaciteitentabel per segment blijkt dat de doelstellingen voor 1996 al voor drie segmenten verwezenlijkt zijn, namelijk voor "schaalschelpdieren" (categorie F14), "nephropstrawls" (categorie F16) en "verre wateren" (categorie F17). Voor de categorie "andere < 10m" (categorie F18) zijn de doelstellingen voor 1996 inzake motorvermogen ruimschoots bereikt, maar de tonnage moet nog verder omlaag. De capaciteitsvermindering in deze laatste categorie heeft meer te maken met de herindeling van vaartuigen bij andere segmenten dan met een werkelijke vermindering van de capaciteit.

Om de doelstellingen voor 1996 te kunnen bereiken, heeft het Verenigd Koninkrijk een serie maatregelen voorgesteld waarmee zowel de capaciteit als de activiteit kan worden beperkt. Verwacht werd dat de capaciteit met 6% zou afnemen dankzij een programma voor het uit de vaart nemen van vaartuigen. Die vermindering zou nog worden versterkt door een boete op te leggen voor het cumuleren van vergunningen. De visserijactiviteit zou worden verminderd door middel van een zeedagenregeling, maar de toepassing van deze regeling is vertraagd omdat de sector hiertegen verzet heeft aangetekend bij het Europese Hof van Justitie. De Britse regering heeft de zaak gewonnen, maar besliste de maatregelen toch niet uit te voeren. Voor het programma voor het uit de vaart nemen van vaartuigen zijn nu bijkomende middelen gevonden. Bij de maatregel inzake de toekenning van vergunningen is evenwel een probleem opgedoken. De boetes werden namelijk berekend aande hand van vessel capacity units (VCUs), die gebaseerd zijn op de parameters lengte, breedte en motorvermogen. Het gevolg was dat de boetes eerder tot een vermindering van het motorvermogen hebben geleid dan tot een vermindering van de tonnage, en in sommige gevallen is de tonnage zelfs gestegen. Deze mogelijkheid is nu waarschijnlijk uitgesloten dankzij een herformulering van de boetemaatregel.

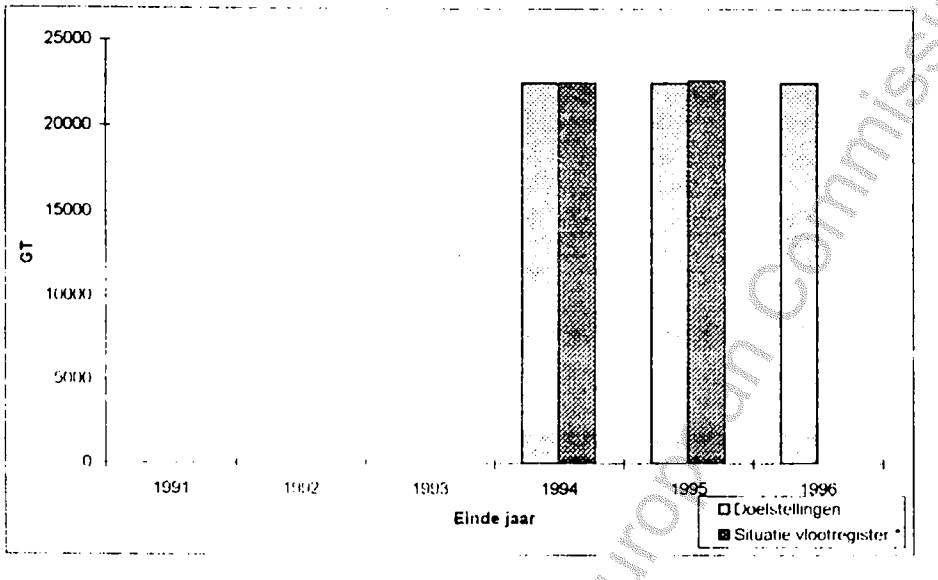
Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Boomkorvaartuigen	**F10**	**GT**	25193	29581	29923	29339	27076	**18957**
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	**81465**
Demersale trawl en ringzegen	**F11 + F20 + niet geklasseerd**	**GT**	110733	106112	99072	104648	104793	**74455**
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	**262505**
Pelagische trawl	**F12**	**GT**	23453	20996	25071	23572	23625	**23481**
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	**72060**
Schaalschelpdieren passief	**F13**	**GT**	3525	3597	3892	3768	3575	**2442**
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	**16395**
Schaalschelpdieren, actief	**F14**	**GT**	5966	6253	6276	6018	6289	**7057**
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	**30947**
Staand want, lijnen en andere staande vistuigen	**F15**	**GT**	13707	14945	15375	15008	15035	**11881**
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	**52137**
Nephropstrawls	**F16**	**GT**	20751	20786	20921	19162	19262	**21305**
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	**89246**
Verre wateren	**F17**	**GT**	8842	8842	8842	8433	6952	**9876**
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	**21236**
Andere > 10 m	**F18**	**GT**	19273	19618	20259	13770	21722	**..0238**
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	**117728**
Gemengd (excl. trawl.) < 10	**F19**	**GT**	21158	21485	21936	20382	18869	**19679**
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	**271484**
TOTAAL		**GT**	252601	252215	251567	244100	247198	**209370**
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	**1015203**

Historical Archives of the European Commission

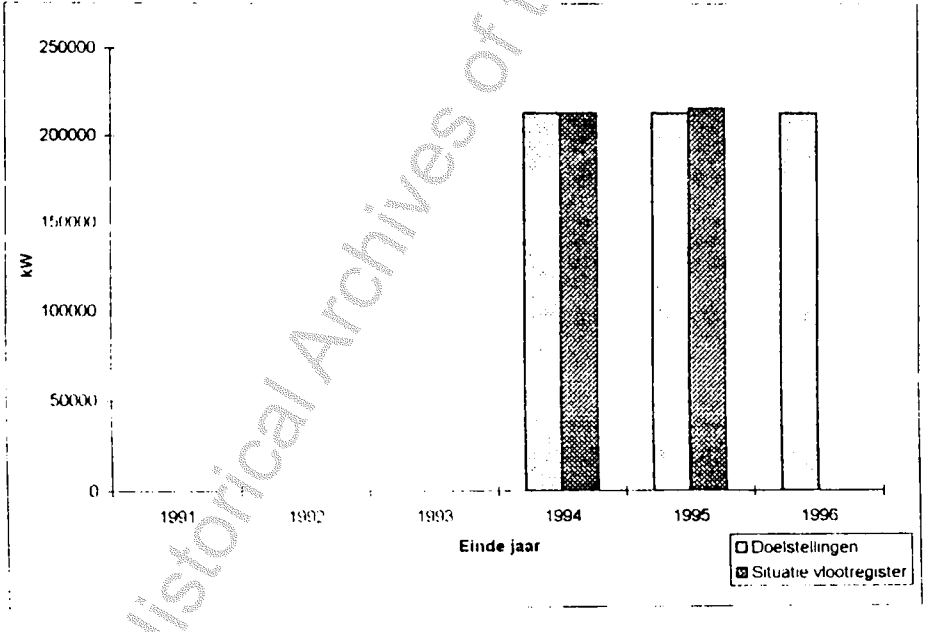
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen				22510	22517	22523
Situatie vlootregister *				22510	22661	



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen				213179	213179	213179
Situatie vlootregister *				213214	216025	



* Laatstelijk bijgewerkt op 14/02/1996 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

Historical Archives of the European Commission

FINLAND

De gegevens in het vlootregister zijn voor het laatst bijgewerkt op 14/02/96.

Het Finse programma geldt voor de jaren 1995-1996 en is gebaseerd op de situatie op 1.1.95, die als uitgangspunt geldt voor de doelstellingen voor 1996.

De beginsituatie op 1.1.95 en de doelstellingen voor 31.12.96 die in dit verslag zijn vermeld, verschillen enigszins van de situatie en de doelstellingen in de betrokken beschikking, waarin ze onder voorbehoud waren vastgesteld. De doelstellingen inzake tonnage van het Finse porgramma zijn volledig in GT uitgedrukt. De in punt 3.1 beschreven problemen met het schatten van de GT-waarde spelen hier niet.

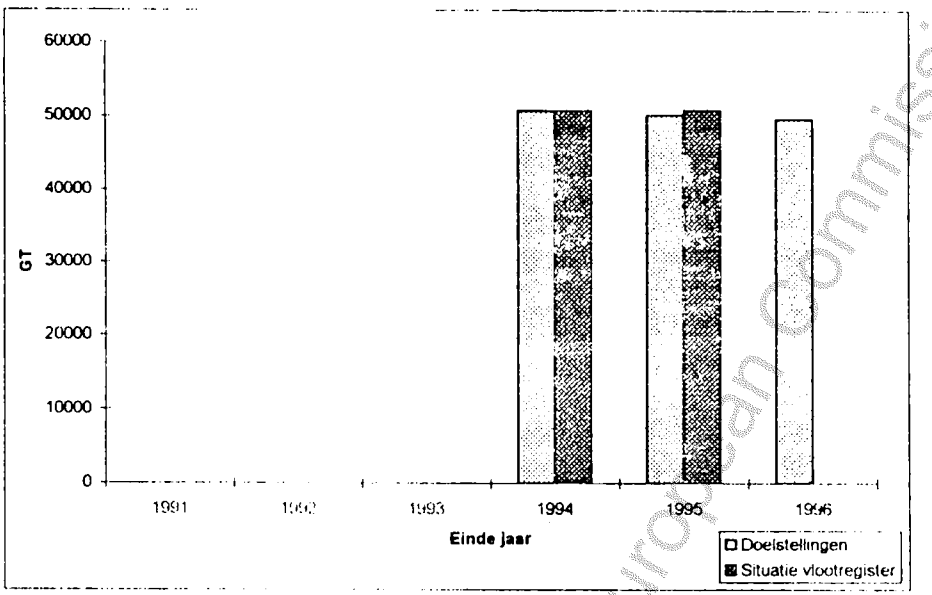
Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Trawlers (Haring Oostzee)	F21	GT kW				9022 47462	8999 47257	9040 47469
Staand-want-/Beugvissers	F22+F24	GT kW				3268 29053	3286 29121	3267 29059
Andere vaartuigen	F23	GT kW				7782 119373	7935 122273	7778 119335
Trawlers (Haring Oostzee) Aaland Islands	F25	GT kW				1267 4898	1267 4898	1267 4899
Staand-want-/Beugvissers Aaland Islands	F26	GT kW				531 4712	531 4712	531 4710
Andere vaartuigen Aaland Islands	F27	GT kW				640 7716	643 7764	640 7707
TOTAL		GT kW				22510 213214	22661 216025	22523 213179

Historical Archives of the European Commission

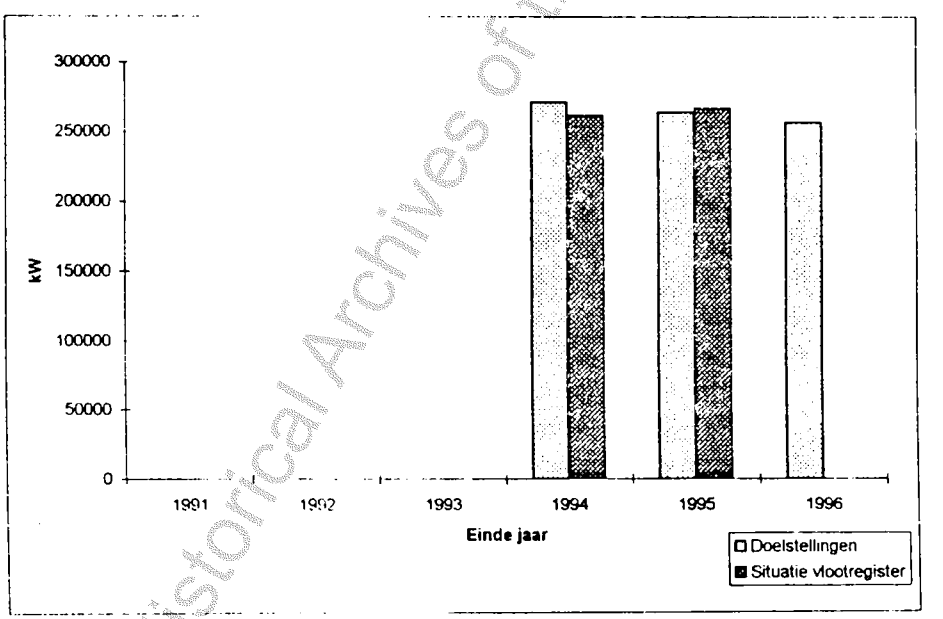
Tonnage (GT)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen				50752	50206	49660
Situatie vlootregister *				50752	50828	



Motorvermogen (kW)

Einde van het jaar	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Doelstellingen				271409	264354	257298
Situatie vlootregister *				261976	267049	



* Laatstelijk bijgewerkt op 01/02/1996 (aan de hand van door de Lid-Staten verstrekte informatie)

Historical Archives of the European Commission

ZWEDEN

De gegevens in het vlootregister zijn voor het laatst bijgewerkt op 31/11/95.

Het Finse programma geldt voor de jaren 1995-1996 en is gebaseerd op de situatie op 1.1.95, die als uitgangspunt geldt voor de doelstellingen voor 1996.

De beginsituatie op 1.1.95 en de doelstellingen voor 31.12.96 die in dit verslag zijn vermeld, verschillen enigszins van de situatie en de doelstellingen in de betrokken beschikking, waarin ze onder voorbehoud waren vastgesteld.

De tonnage en het motorvermogen blijken in het eerste jaar licht te zijn gestegen, wat vooral moet worden toegeschreven aan een stijging van de capaciteit in het segment "Andere" (categorie F32).

Capaciteitsveranderingen per segment

Segment	MOP categorie	*Einde*	1991	1992	1993	1994	1995	Doelstellingen 1996
Trawlers-schaaldieren	F28	GT				6582	6223	**6582**
		kW				30416	28703	**30416**
Trawlers / Zegenvissers > 30 m	F29	GT				14223	14221	**14223**
		kW				42176	42176	**42176**
Polyvalente vaartuigen	F30	GT				13651	13736	**12559**
		kW				58475	58152	**53797**
Staand-want-/Beugvissers op de Oostzee	F31	GT				5135	5211	**5135**
		kW				37942	38550	**37942**
Andere	F32	GT				11161	11437	**11161**
		kW				92967	99468	**92967**
TOTAAL		GT				50752	50828	**49660**
		kW				261976	267049	**257298**

Historical Archives of the European Commission

ISSN 0254-1513

COM(96) 305 def.

DOCUMENTEN

NL 03

Catalogusnummer : CB-CO-96-314-NL-C

ISBN 92-78-05834-3

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxemburg

Historical Archives of the European Commission

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 01.07.1996
KOM(96) 305 endelig udg.

BERETNING FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET OG EUROPA-PARLAMENTET

om resultaterne af de flerårige udviklingsprogrammer for fiskerflåden ved udgangen af 1995

Historical Archives of the European Commission

ÅRSBERETNING TIL RÅDET OG EUROPA-PARLAMENTET

om resultaterne af de flerårige udviklingsprogrammer for fiskerflåden ved udgangen af 1995

Historical Archives of the European Commission

1. Baggrunden for meddelelsen samt retsgrundlag

I de flerårige udviklingsprogrammer er der for hver medlemsstat fastsat en række målsætninger for reduktion af fiskerflådens størrelse.

Tredje generation af de flerårige udviklingsprogrammer blev vedtaget i december 1992[1] med fastsættelse af målsætningerne for perioden 1992-1996. Der er for nyligt foretaget en midtvejsrevision af programmerne[2], hvor flådens situation og målsætningerne for 1996 er blevet revideret på grundlag af opdaterede oplysninger.

For at sikre gennemsigtighed forpligtede Kommissionen sig - da de flerårige udviklingsprogrammer blev vedtaget i 1992 - til at forelægge Rådet en årlig beretning om virkeliggørelsen af målsætningerne i disse programmer[3]. Ved Rådets beslutning fra 1993 om omstrukturering af fiskerisektoren[4] blev denne årsberetning gjort obligatorisk, og det blev besluttet at udvide denne forpligtelse, således at beretningen også skal forelægges for Europa-Parlamentet[5]. Denne årsberetning er den fjerde i rækken[6][7][8].

2. Målsætningerne i de flerårige udviklingsprogrammer

De enkelte medlemsstaters fiskerflåder er opdelt i kategorier, og der er fastlagt målsætninger for hver kategoris tonnage og maskineffekt. Målsætningerne skal være opfyldt senest den 31. december 1996 for alle kategorier. Derudover er der blevet fastsat årlige delmål for den globale fiskerflådekapacitet, dvs. summen af de enkelte kategoriers kapacitet i en given medlemsstat.

De reduktionssatser, der gælder for fartøjskategorierne, afhænger af målarterne og de anvendte redskaber. Generelt nedsættes kategorier, der fisker efter demersale arter, med 20%, mens kategorier, der fisker efter bentiske eller pelagiske arter, nedsættes

---

1) Kommissionens beslutning 92/588/EØF - 92/598/EØF af 21.12.92 (EFT nr. L 401 af 31.12.1992, s. 3).
2) Kommissionens beslutning 95/238/EF - 95/248/EC (EFT L166 af 15.7.95 s. 1-46)
3) Kommissionens erklæring i tilknytning til referatet af mødet den 1.12.1992 i Den Stående Forvaltningskomité for Fiskeristrukturerne.
4) Artikel 4 i beslutning 94/15/EF (EFT L 10 af 14.1.1994, s. 20).
5) Artikel 6 i Rådets forordning (EF) nr. 3699/93 af 21.12.1993 (EFT nr. L 346 af 31.12.1993).
6) SEK(93) 881 endelig udg. og SEK(93) 881 endelig udg./2.
7) KOM(94) 208 endelig udg.
8) KOM(95) 463 endelig udg.

med henholdsvis 15% og 0%. Den globale reduktion, der kræves af de forskellige medlemsstaters fiskerflåder, vil derfor variere efter flådens sammensætning. I alle tilfælde er reduktionerne beregnet ud fra de 1991-målsætninger, der var fastsat i den foregående generation af flerårige udviklingsprogrammer.

De årlige delmål sikrer, at de krævede fiskerflådereduktioner opnås gradvis. Delmålene har stor betydning for strukturpolitikken i fiskerisektoren, navnlig i forbindelse med Det Finansielle Instrument til Udvikling af Fiskeriet[9]. Medlemsstaterne må ikke gennemføre foranstaltninger vedrørende støtte til bygning af nye fartøjer, medmindre de overordnede årlige delmål er nået.

3. Måling af kapacitet og fiskeriindsats

3.1 Tonnage

Da programmerne blev vedtaget, blev målsætningerne for tonnage udtrykt i bruttoregistertons (BRT). Det dækkede over, at der i medlemsstaterne blev anvendt forskellige former for måling af tonnage: nogle fartøjer måltes i BRT (bruttoregistertonnage) , andre i GT (bruttotonnage) og atter andre i nationalt definerede tonnagemåleenheder. For en del fartøjer var tonnagen målt i mere end én af disse enheder. Ved beregning af flådens samlede tonnage blev enhederne derfor udvalgt efter prioritetsrækkefølge, nemlig først BRT, så GT og derefter andre tonnagemåleenheder.

For at harmonisere målingen af tonnage udstedtes Rådets forordning (EF) nr. 3259/94[10] og Kommissionens beslutning 95/84/EF[11]. Heri fastsættes det, at alle fiskerfartøjer skal måles i GT, ligesom definitionen for små fartøjer forenkles, og der opstilles en formel til skønsmæssig ansættelse af GT, indtil hele flåden er ommålt.

Skønt det var meningen, at målene for de flerårige udviklingsprogrammer skulle udtrykkes i GT i forbindelse med midtvejsrevisionen, har mange medlemsstater været ude af stand til at overholde fristerne for indsendelse af GT-værdierne eller -skønnene. Kommissionens tjenestegrene udsatte derfor omberegningen af målsætningerne til GT til senere.

Medlemsstaterne har nu indsendt GT-værdier eller -skøn for i hvert fald en del af flåden, og derfor bør prioritetsrækkefølgen for måling af tonnage ændres. Flådens tonnage måles nu først og fremmest i GT, eller i mangel heraf i BRT, eller, hvis heller ikke denne måling foreligger, i en anden tonnagemåleenhed. Dette indebærer, at den samlede tonnage ikke længere vil være en blanding af forskellige enheder, når alle fartøjers tonnage til sin tid vil være blevet opgivet i GT.

Historical Archives of the European Commission

9) Artikel 10 i Rådets forordning (EF) nr. 3699/93 af 21.12.1993 (EFT nr. L 346 af 31.12.1993).
10) EFT nr. L 339 af 29.12.1994, s. 11.
11) EFT nr. L 67 af 25.3.1995, s. 33.

Desværre er alle fartøjer som sagt endnu ikke opmålt i GT, og i denne beretning er de samlede tonnagetal en blanding af måleenheder, der afviger fra dem, der er anvendt i de offentliggjorte FUP-beslutninger. I de fleste tilfælde medfører overgangen fra BRT til GT en tilsyneladende kapacitetsforøgelse, fordi tonnagen for store fartøjer er højere målt i GT end i BRT. Målsætningerne må derfor justeres for at tage hensyn til denne tilsyneladende tonnageforøgelse.

I denne beretning har man foretaget denne justering ved at beregne situationen pr. 1.1.92 for en given kategori først ved hjælp den gamle blanding af måleenheder (idet man har set bort alle ommålinger til GT foretaget siden beslutningerne blev vedtaget i forbindelse med midtvejsrevisionen) og derpå ved hjælp af den nye blanding af måleenheder, hvorefter man så har sammenlignet de to fremkomne resultater. Forholdet mellem de to resultater viser den tonnageforøgelse pr. 1.1.92, der udelukkende opstår som følge af ommålingen. Målsætningerne for den pågældende fartøjskategori pr. 31.12.96 blev så forhøjet i samme forhold.

De reviderede globale 1996-målsætninger blev beregnet ved at lægge de reviderede 1996-målsætninger for alle kategorier sammen. De reviderede målsætninger pr. 31.12.91 og de årlige delmål blev beregnet ved at hæve dem med den samme faktor som for de globale 1996-målsætninger.

De således opnåede målinger er så blevet omdøbt til "GT", men man må ikke glemme, at de stadig består af en blanding af måleenheder. Det skal også bemærkes, at der kun er tale om en løselig justering af målsætningerne udtrykt i GT, da det i den anvendte metode implicit antages, at den nye blanding af måleenheder pr. 1.1.92 gælder for programmets efterfølgende år. Man må derfor heller ikke glemme, at der er en vis usikkerhed, når man sammenligner situationen i tons med de årlige delmål, navnlig når værdierne ligger meget tæt på hinanden.

Inden udgangen af 1996 vil programmålene blive udtrykt udelukkende i GT, og altså ikke længere i en blanding af GT og andre måleenheder. Det vil så til den tid være muligt utvetydigt at fastslå, om hver enkelt medlemsstat har nået sine mål med hensyn til tonnage. Dette forudsætter, at alle medlemsstater meddeler Kommissionen, hvad deres fartøjers tonnage er udtrykt i GT. I den metode, der vil blive anvendt til omregning af målsætningerne udtrykt i GT, vil der blive taget hensyn til tilgang til og -afgang fra fartøjsfortegnelsen i programperioden, og GT for fartøjer, der er blevet taget ud af flåden uden at være blevet ommålt, vil blive anslået ud fra omregningsforholdet mellem GT og BRT for andre fartøjer i samme kategori og længdeklasse.

3.2 Maskineffekt

Fartøjernes maskineffekt udtrykker hovedmotorens effekt, selv om effekten måles forskelligt i de forskellige medlemsstater. Derfor er det måske nok ikke muligt at sammenligne tallene i denne beretning medlemsstaterne imellem, men tallene viser dog ikke desto mindre effektudviklingen i forhold til de enkelte medlemsstaters målsætninger.

Historical Archive of the European Commission

Effektmålsætningerne berøres ikke af de ovenfor beskrevne ommålingsprocedurer.

3.3 Fiskeriindsats

Et fartøjs fiskeriindsats måles som produktet af kapaciteten og antallet af havdage i løbet af et år. Indsatsen måles derfor på to måder, nemlig dels i GT-dage, dels i kW-dage.

4. Fællesskabets fortegnelse over fiskerfartøjer

De flerårige udviklingsprogrammer overvåges ved hjælp af månedlige indberetninger til Fællesskabets fortegnelse over fiskerfartøjer[12]. Fortegnelsen er tænkt som et register over alle erhvervshavfiskerfartøjer i EU's fiskerflåde. I praksis er oplysningerne for visse landes vedkommende ufuldstændige. Dette problem behandles nærmere i bilaget, der indeholder resultaterne i de enkelte medlemsstater.

I forbindelse med vedtagelsen af tredje generation af de flerårige udviklingsprogrammer blev dataene i fortegnelsen udvidet til bl.a. også at inkludere fartøjets fartøjskategori og fiskeriindsatsen udtrykt i maskineffekt x dage og tonnage x dage. Desuden anvendes fortegnelsen til at registrere fiskerfartøjernes faktiske eller anslåede bruttotonnage, jf. Rådets forordning (EF) nr. 3259/94 og Kommissionens beslutning 95/84/EF.

Medlemsstaternes skal i deres månedlige anmeldelser give Kommissionen meddelelse om alle ændringer i flåden såsom nybygning, ophør, ombygning eller aktivitetsændringer. Forkerte oplysninger kan ligeledes rettes via disse anmeldelser. Alle sådanne ændringer registreres, men de eksisterende oplysninger slettes ikke. Dermed er det muligt at rekonstruere, hvordan fiskerflåden så ud på et hvilket som helst tidspunkt.

Fortegnelsen opdateres løbende, og dataene bliver mere og mere pålidelige. Der blev for nylig vedtaget en ændring af forordningen[13], hvorved man har udvidet såvel som forenklet de oplysninger, der skal meddeles, og indført procedurer, der giver medlemsstaterne direkte adgang til databasen. Dette gør udvekslingen af oplysninger langt hurtigere og giver mulighed for at anvende fortegnelsen til at overvåge fartøjernes adgang til de forskellige fiskerier. Der er i 1996 allerede foretaget eller planlagt mange tjenesterejser til medlemsstaterne for at drøfte, hvordan disse nye procedurer skal gennemføres.

Historical Archives of the European Commission

12) Artikel 4 og 5 i Kommissionens forordning (EF) nr. 109/94 (EFT nr. L 19 af 22.1.1994).
13) Kommissionens forordning (EF) nr. 493/96 af 20.3.1996 (EFT nr. L 72 af 21.3.1996, s. 12).

5. Resultater

5.1 Globale resultater

Fartøjsfortegnelsen er tænkt som den definitive kilde til oplysninger om fiskerflådens kapacitet. Derfor er de fremskridt i de flerårige udviklingsprogrammer, der er beskrevet i denne beretning, baseret på dataene i fartøjsfortegnelsen. I de tilfælde, hvor disse data anses for at være upålidelige eller ufuldstændige, er dette klart anført i beskrivelsen af resultaterne i de enkelte medlemsstater (vedlagt).

EU-flådens globale situation i slutningen af hvert år sammenlignet med summen af alle medlemsstaternes delmål (ekskl. Finland og Sverige) fremgår af de vedlagte histogrammer.

I perioden 1991-1995 blev flåden reduceret med ca. 263 000 GT og ca. 807 333 kW, hvilket svarer til henholdsvis 11,5% og 9,7%. Disse reduktioner betyder, at de globale 1996-målsætninger for tonnage og effekt allerede er opfyldt.

5.2 Resultaterne i de enkelte medlemsstater

De flerårige udviklingsprogrammer blev udformet således, at målsætningerne kunne opfyldes ved en kombination af kapacitets- og aktivitetsreduktioner. Der er dog ingen medlemsstater, der har indsendte forslag til begrænsning af fiskeriindsatsen. Målsætningerne skal derfor opfyldes udelukkende ved reduktion af kapaciteten.

De specifikke resultater i de enkelte medlemsstater er sammenfattet i bilaget i et skema, der viser kapacitetsudviklingen pr. kategori i hvert af årene 1991-1995 og de målsætninger, der skal være opfyldt ved slutningen af 1996. Bilaget indeholder desuden histogrammer, der viser kapacitetsudviklingen for hele fiskerflåden sammenlignet med de globale årlige delmål og de globale 1996-målsætninger.

Selv om målsætningerne i programmet skal opfyldes udelukkende gennem kapacitetsbegrænsning, kan det ikke accepteres, at de resterende fartøjer i fiskerflåden øger deres aktivitet for at udligne denne kapacitetsbegrænsning. Derfor skal medlemsstaterne indsende samlede fiskeriindsatsdata til fartøjsfortegnelsen. Danmark, Grækenland, Italien og Portugal har indsendt fiskeriindsatsdata for årene 1991-1994, og Tyskland har indsendt fiskeriindsatsdata for årene 1991-1993. Andre medlemsstater har indsamlet indsatsdata, men da de ikke er blevet indsendt til fartøjsfortegnelsen, er de ikke medtaget i denne beretning.

Fiskeriindsatsdataene vises i samme diagram som kapacitetsdataene, idet diagrammet er lavet således, at punkterne for indsats og kapacitet falder sammen for 1991. Diagrammet viser således tydeligt enhver reduktion eller forøgelse i forhold til delmålene. I visse medlemsstater foreligger der data på nationalt plan, men de er ikke medtaget i denne beretning.

Historical Archives of the European Commission

6. Konklusion - oplysningernes kvalitet og resultaternes pålidelighed

Et af største problemer i forbindelse med udarbejdelsen af denne beretning var at anslå flådens tonnage. Dette problem skyldes, at tonnagen stadig måles i mere end én enhed, og understreger, hvor vigtigt det er, at få målingen af tonnage harmoniseret i EU-bestemmelserne. I overgangsperioden, hvor de blandede tonnagemålinger efterhånden afløses af målinger udelukkende i GT, vil der uvægerligt være problemer med at foretage sammenligning fra ét år til et andet og at sammenholde resultaterne med programmålsætningerne, men sådanne problemer vil være en saga blot, når GT for alle EU-fartøjer er blevet indsendt til fartøjsfortegnelsen. Indsendelsesfristen er allerede overskredet, og det henstilles til medlemsstaterne, at de hurtigst muligt får afsluttet ommålingen.

Resultaterne er tilfredsstillende for så vidt angår de globale programmålsætninger, og de viser, at de flerårige udviklingsprogrammer har været effektive, når det gælder om at reducere EU-fiskerflådens overkapacitet. Som nævnt i tidligere beretninger dækker de globale resultater dog over store forskelle i de enkelte medlemsstaters evne til at opfylde målsætningerne. Nogle medlemsstater har bidraget til den globale reduktion af EU-flåden ved at gå længere end de fastsatte delmål, mens andre ikke har nået disse delmål eller endda ligefrem har forøget deres fiskerflådes kapacitet.

Resultaterne viser også, hvor praktisk det er at lade de flerårige udviklingsprogrammer overvåge via fartøjsfortegnelsen, selv om der i visse lande er problemer med at indsamle og formidle data til fortegnelsen. Disse problemer er ved at blive løst, og dataene i fartøjsfortegnelsen bliver stadigt mere pålidelige. Der er desuden planer om at udvide fartøjsfortegnelsen, så den kommer til at omfatte nye applikationer til forvaltning af fiskerilicenser og fiskeriindsats. Hvorvidt det bliver en succes, afhænger i nogen grad af, om de nye instrumenter i den fælles fiskeripolitik bliver en succes.

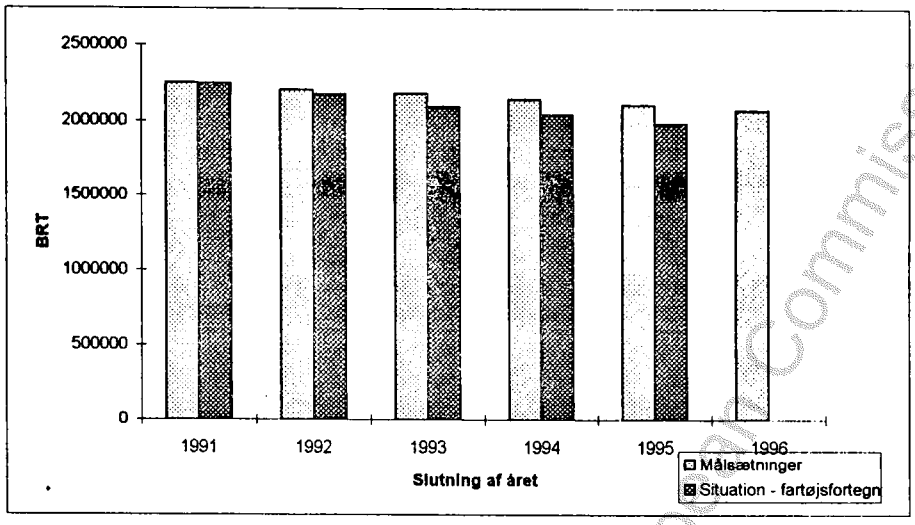
Historical Archives of the European Commission

I ALT **FUP III : Sammenligning mellem situation og målsætning**

Excluding Finland and Sweden

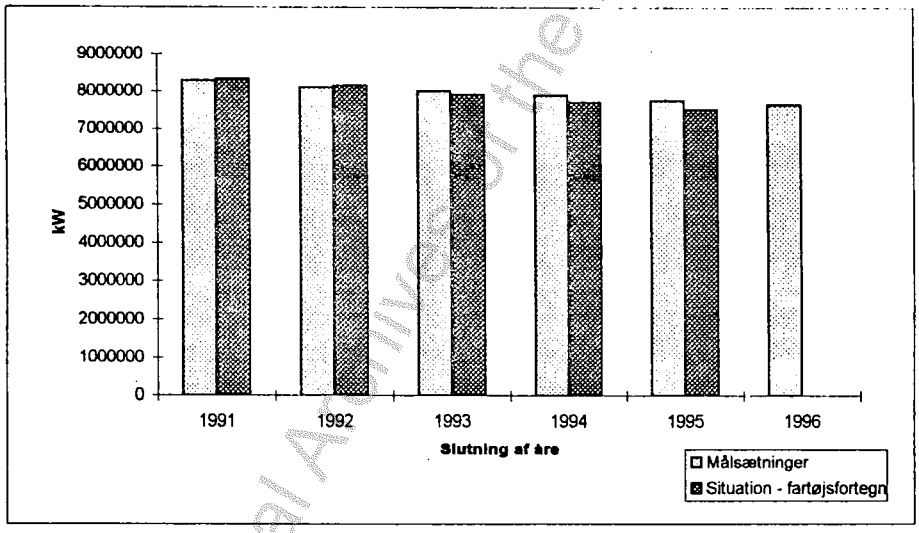
Tonnage (BRT)

Slutning af året	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situation - fartøjsfortegn.	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Maskineffekt (kW)

Slutning af året	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situation - fartøjsfortegn.	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

BILAG

Resultaterne i de enkelte medlemsstater

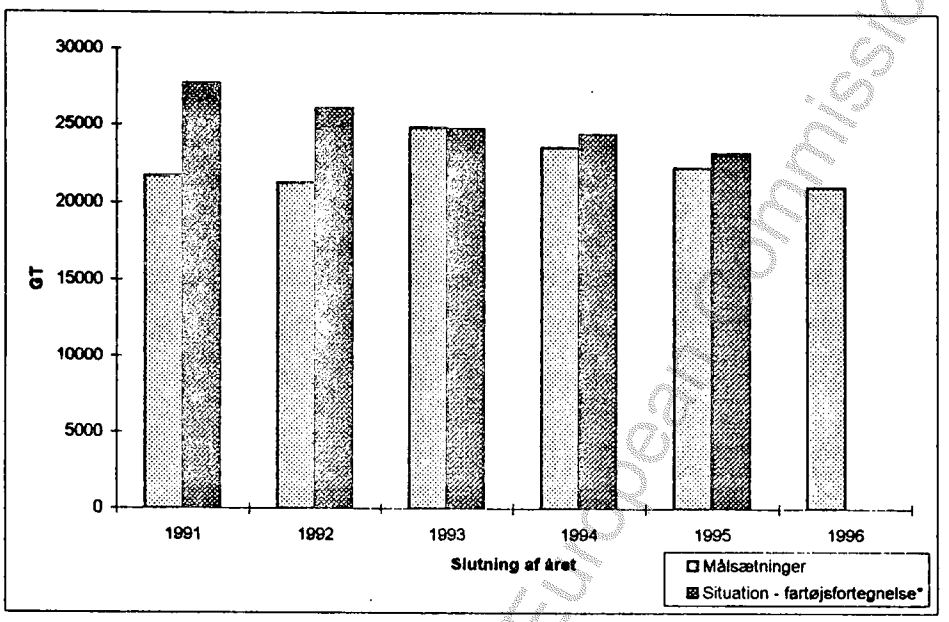
Historical Archives of the European Commission

BELGIEN

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

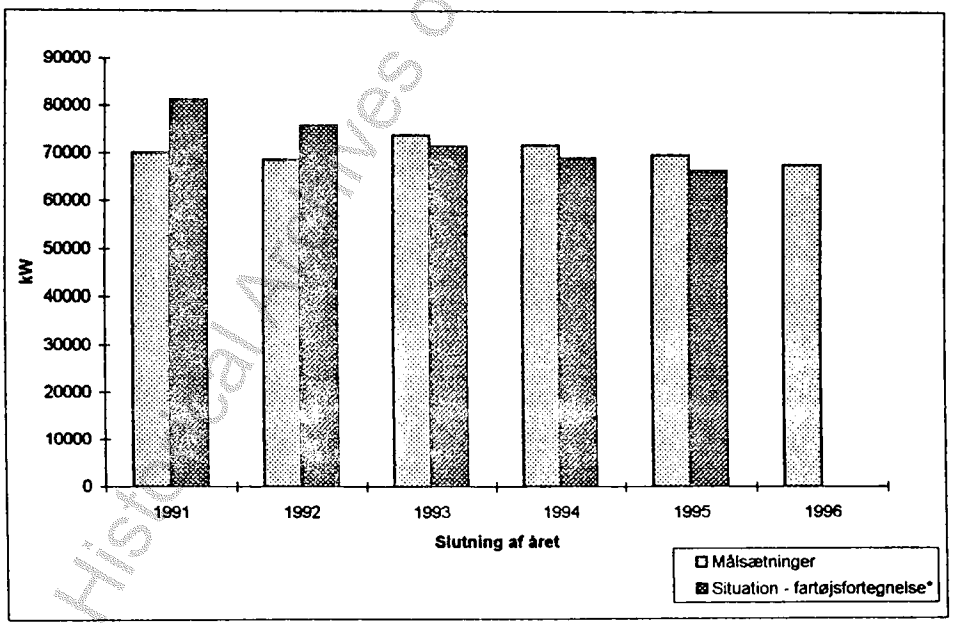
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situation - fartøjsfortegnelse*	27732	26072	24769	24439	23262	



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situation - fartøjsfortegnelse*	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

*Seneste opdatering den 31.8.1995 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

NB: På grund af revisionen af det belgiske program vedtaget i 1993 fastsættes 1996-målsætningerne nu uafhængigt af de målsætninger, der tidligere blev fastsat for 1991. De årlige delmål for 1993-1996 er derfor blevet beregnet med udgangspunkt i situationen ved slutningen af 1992.

BELGIEN

De anvendte data er taget fra fartøjsfortegnelsen pr. 31.8.1995.

1996-målsætningerne er blevet fastsat uafhængigt af 1991-målsætningerne og er meget mindre drakoniske, end de ville have været, hvis de var blevet beregnet efter standardmetoden. Dette blev vedtaget af et flertal af medlemsstaterne for at sikre det belgiske fiskerierhvervs levedygtighed og er fastsat i Kommissionens beslutning af 22.11.1993 om ændring af det oprindelige belgiske program.

Gennem de seneste fire år har Belgien reduceret sin fiskerflådes maskineffekt med 18%. Med denne reduktion er den globale 1996-målsætning allerede opfyldt, men i kategorien "demersale trawlere" skal maskineffekten reduceres med yderligere 8% for at opfylde 1996-målsætningerne for denne kategori.

Dataene tyder på, at fiskerflådens tonnage fortsat ligger over delmålet for slutningen af 1995, men det kan være et artefakt af de procedurer, der anvendes til omberegning af tonnagemålsætningerne (jf. afsnit 3.1). Belgien har meddelt GT for over 90% af flåden til fartøjsfortegnelsen, og de foreløbige beregninger tyder på, at tonnagetallene sandsynligvis ligger meget tættere på delmålet for 1995 udtrykt udelukkende i GT og måske endog inden for dette delmål.

Belgien har ikke indsendt fiskeriindsatsdata. Nedenstående skema viser maskineffekt og tonnage pr. år og pr. kategori.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Garnfartøjer og bomtrawlere	C10, C17, E10 (og uklassificeret)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	19887
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	63987
Demersale trawlere	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	1198
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	3870
I ALT		GT	27732	26072	24769	24439	23262	21085
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	67857

Historical Archives of the European Commission

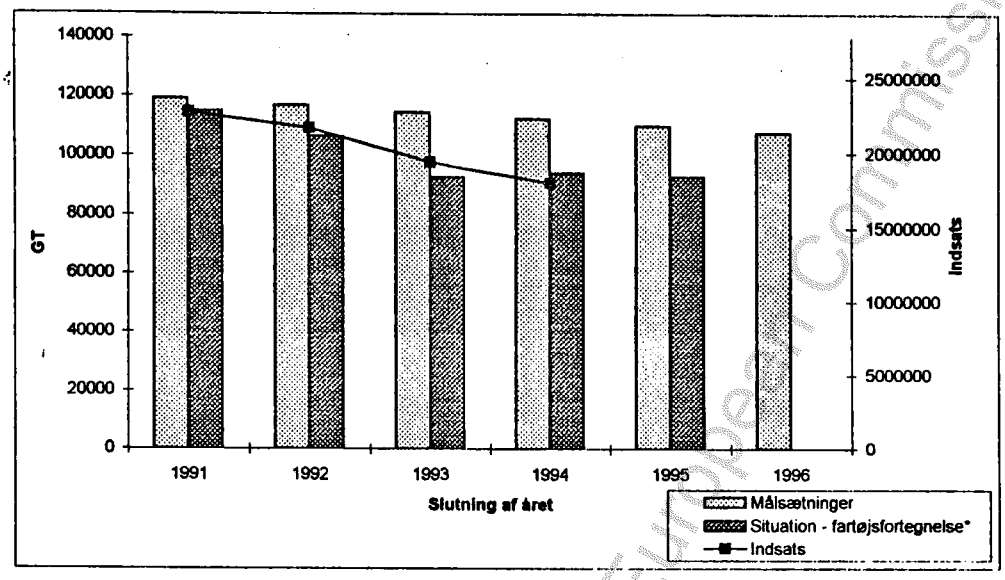
DANMARK

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

Ekskl. fartøjer <5 BT

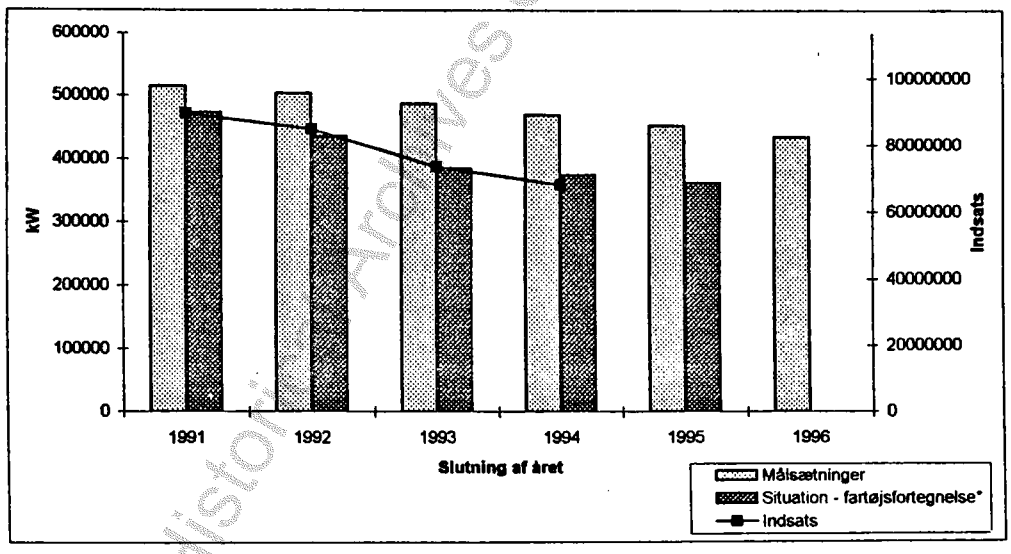
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situation - fartøjsfortegnelse*	114950	106608	92872	94394	93201	
Indsats	22715198	21675835	19410740	18005316		



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situation - fartøjsfortegnelse*	473827	436177	385665	375000	362871	
Indsats	89511045	84747531	73590546	68115326		



*Seneste opdatering den 10.02.1996 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

DANMARK

De anvendte data er taget fra fra fartøjsfortegnelsen pr. 10.2.1996. De stemmer overens med dataene i skemaet over målsætningerne for det flerårige udviklingsprogram, bortset fra at kategori B09 (fartøjer på under 5 BRT) er udeladt. Disse fartøjer var tidligere ikke registreret og er derfor ikke medtaget i tallene for årene 1991-1995. Kapacitetstallene for denne kategori er endnu ikke blevet meddelt til fartøjsfortegnelsen.

Danmark opfyldte det foregående programs målsætninger for 1991 og skulle kun reducere flåden med 6% i tonnage og 8% i maskineffekt i forhold til situationen pr. 1.1.1992 for at opfylde 1996-målsætningerne. Disse målsætninger er allerede opfyldt, idet Danmark ved slutningen af 1995 havde reduceret sin flåde med 23% i tonnage og 30% i maskineffekt.

Danmark har indsendt fiskeriindsatsdata for årene 1991-1994. Linjen i histogrammet over hele fiskerflåden viser, at indsatsreduktionen nøje svarer til kapacitetsreduktionen, hvilket betyder, at aktiviteten stort set er forblevet konstant.

Danmark har allerede opfyldt 1996-målsætningerne for alle fartøjskategorier.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Garn og net mv.	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	**93998**
Trawlere + snurrevodsfartøjer	B12 (og uklassificeret)	GT	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pelagisk fiskeri	B09	GT						**2300**
		kW						**5700**
Trawlere (Grønland)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Notfartøjer	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Fartøjer <5 BT	B08	GT						**3718**
		kW						**36503**
I ALT (undtagen B08)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

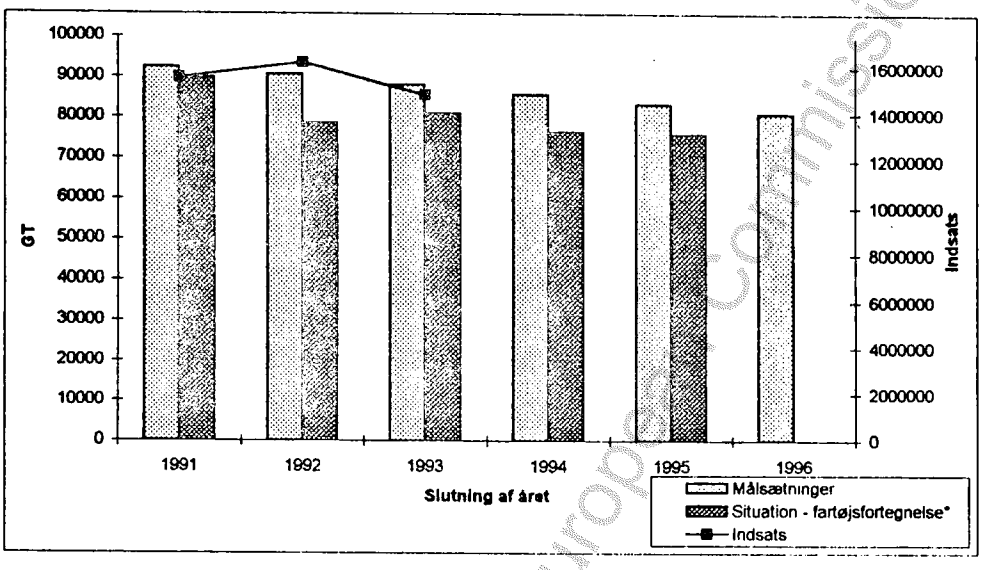
Historical Archives of the European Commission

TYSKLAND

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

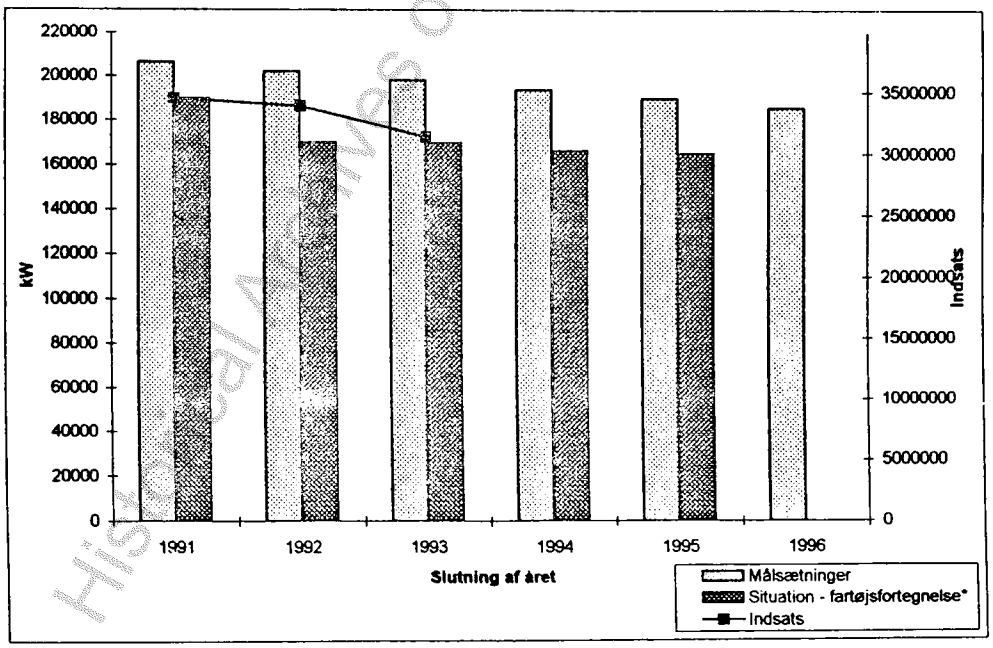
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situation - fartøjsfortegnelse*	89861	78519	80936	76519	75974	
Indsats	15578437	16197079	14817410			



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situation - fartøjsfortegnelse*	189801	170476	170327	166766	165726	
Indsats	34413524	33818105	31309652			



*Seneste opdatering den 31.12.1995 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

TYSKLAND

Kapacitets- og indsatsdataene er taget fra fartøjsfortegnelsen pr. 31.12.1995

Tyskland har allerede mere end opfyldt sin globale kapacitetsmålsætning for 31.12.1996.

Med hensyn til maskineffekt har Tyskland også opfyldt målsætningerne for 31.12.1996 for alle kategorier undtagen bomtrawlere (fladfisk) (kategori G11 og G13), hvor maskineffekten skal reduceres med yderligere 3%, og langlinefartøjer (kategori G21), hvor maskineffekten skal reduceres med yderligere 5%. Tonnagetallene viser, at der skal yderligere reduktioner til i kategori C11 og G19 samt i kategori C12 og G21, men på grund af unøjagtighederne ved omberegning af målsætningerne for at tage hensyn til ommålingen til GT (jf. afsnit 3.1) er det kun for de sidste to kategorier, at dette med en vis sikkerhed kan siges at være tilfældet.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætning 1996
Bomtrawlere (krebsdyr)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	85
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	437
Bomtrawlere (fladfisk)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	24
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	87
Faststående redskaber	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	63
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	345
Bomtrawlere (fladfisk)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	21
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	67
Bomtrawlere (kuttere)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	116
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	356
Pelagiske trawlere	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	149
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	128
Pelagiske trawlere (kuttere)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	17
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	50
Langlinefartøjer (kuttere)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	11
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	31
Frysefartøjer og trawlere til fersk fangst	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	324
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	355
I ALT		GT	89861	78519	80936	76519	75974	809
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	1865

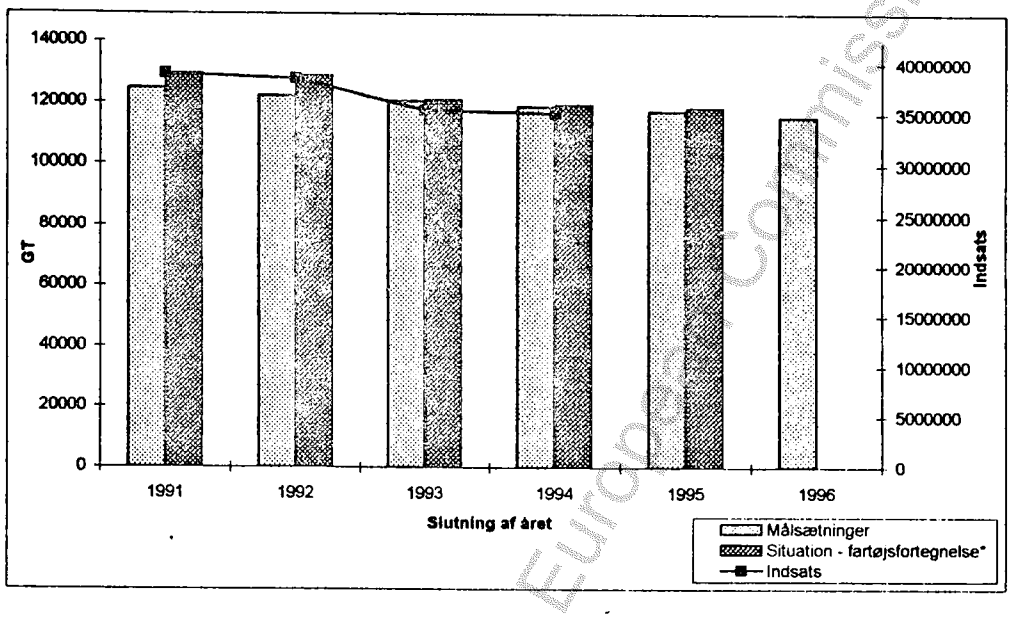
Historical Archives of the European Commission

GRÆKENLAND

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

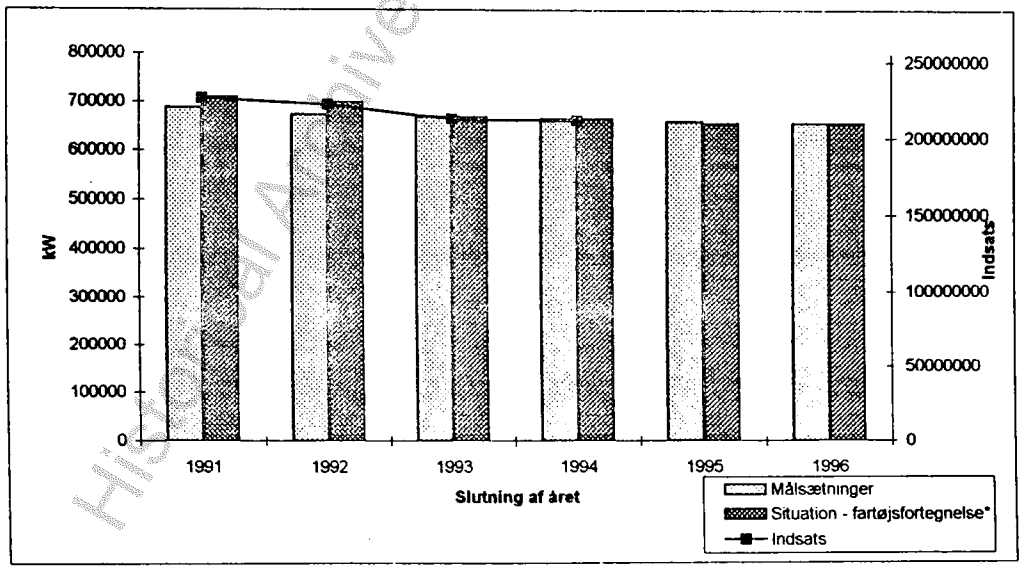
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situation - fartøjsfortegnelse*	129474	128761	120883	119375	118332	
Indsats	39041992	38541357	35443307	35120411		



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situation - fartøjsfortegnelse*	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Indsats	225575863	221849517	212053968	211335112		



*Seneste opdatering den 28.2.1996 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

GRÆKENLAND

Dataene er taget fra fartøjsfortegnelsen pr. 28.2.1996. Grækenland har opfyldt de globale 1996-målsætninger for maskineffekt, men for tonnage viser dataene, at Grækenland fortsat ligger over delmålet for 1995. Det drejer sig ikke om ret meget, og på grund af uskkerheden i forbindelse med omberegning af målsætningerne (jf. afsnit 3.1) kan tallene ikke betragtes som nøjagtige.

Grækenland har indsendt fiskeriindsatsdata for perioden indtil udgangen af 1994. Reduktionen af fiskeriindsatsen svarer nøje til reduktionen af kapaciteten.

Grækenland har allerede opfyldt 1996-målsætningerne for kategorien "faststående redskaber og not- og vodfartøjer" (kategori E20 og Z14). Kapaciteten for kategorien "trawlere" (G18) ligger også tæt på 1996-målsætningerne, men kategorien "bundtrawlere" (E14) må yderligere reduceres med 22% i tonnage og 18% i maskineffekt.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Faststående redskaber og not- og vodfartøjer	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Bundtrawlere	E14 (og uklassificeret)	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
		kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Trawlere	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
I ALT		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

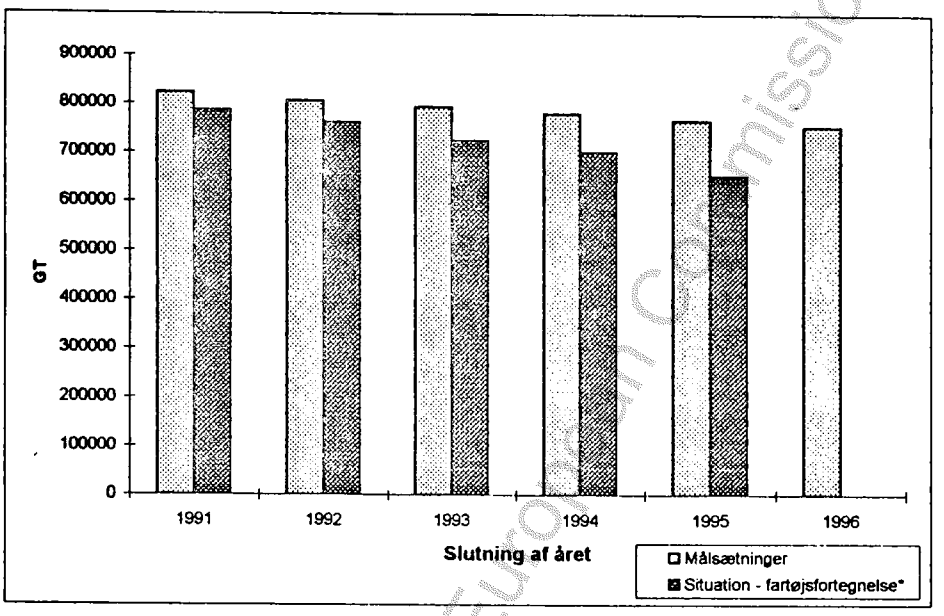
Historical Archives of the European Commission

SPANIEN

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

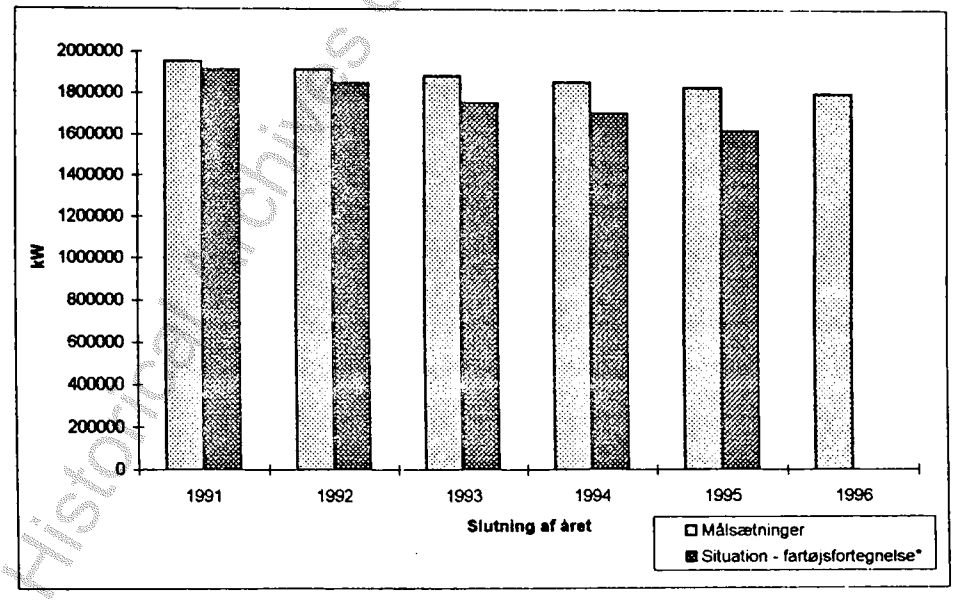
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situation - fartøjsfortegnelse*	786584	764254	727679	702461	654561	



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situation - fartøjsfortegnelse*	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



*Seneste opdatering den 29.2.1996 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

SPANIEN

Kapacitets- og indsatsdataene er taget fra fartøjsfortegnelsen pr. 29.2.1996.

Spanien opfyldte allerede i slutningen af 1993 sine globale 1996-målsætninger for tonnage og maskineffekt og har nu opfyldt sine 1996-målsætninger i alle kategorier.

Ifølge en fodnote i den beslutning, der blev vedtaget efter midtvejsrevisionen af programmerne, vil fartøjer omfattet af tiltrædelsesaktens artikel 158 blive integreret fuldt ud i programmålsætningerne. Målsætningerne som anført i denne beretning er endnu ikke blevet justeret, så de tager hensyn til disse fartøjer.

Spanien har ikke indsendt fiskeriindsatsdata.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Trawlere og polyvalente fartø Skrabere	D10 (og uklassificeret)	GT kW	173843 496640	171833 485825	162310 459940	157542 449631	151480 430307	160460 442193
Pelagiske not- og vodfartøjer mv. samt De Kanariske Øer	D11	GT kW	159122 619644	153452 601374	151136 588612	149730 583247	150457 585523	166752 628246
Trawlere og polyvalente fartø	G12	GT kW	335551 572344	312044 523421	288840 475518	270999 449008	238465 407591	296093 494264
Pelagiske not- og vodfartøjer mv.	G26	GT kW	37963 99264	45314 109832	46416 110516	45213 107746	36182 84747	39562 101092
Tunfiskerflåde	G28	GT kW	80105 127680	81611 129256	78977 121906	78977 121906	77977 120216	92767 138133
I ALT		GT kW	786584 1915572	764254 1849708	727679 1756492	702461 1711538	654561 1628384	755633 1803928

Historical Archives of the European Commission

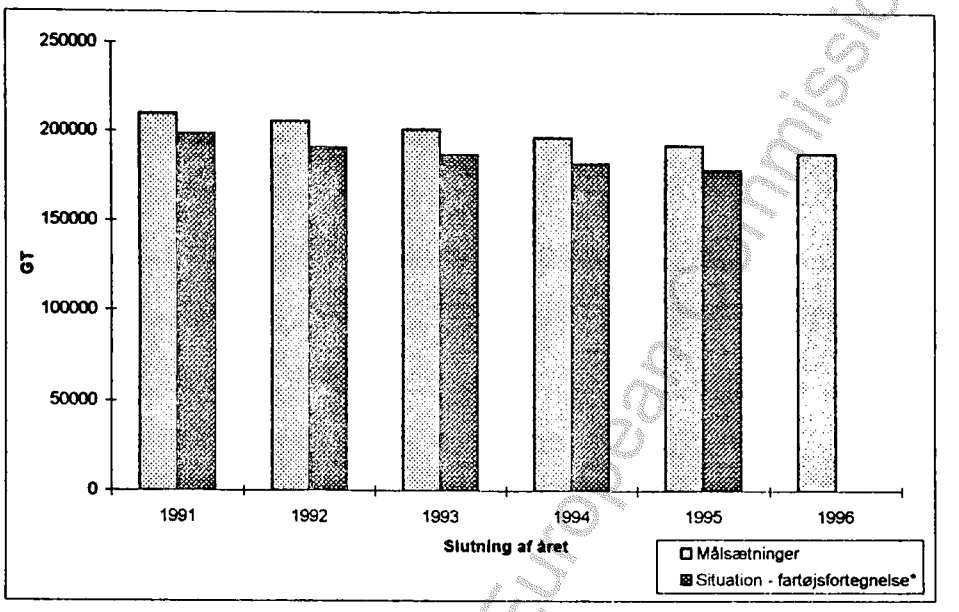
FRANCE

Ekskl. de franske oversøiske departementer

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

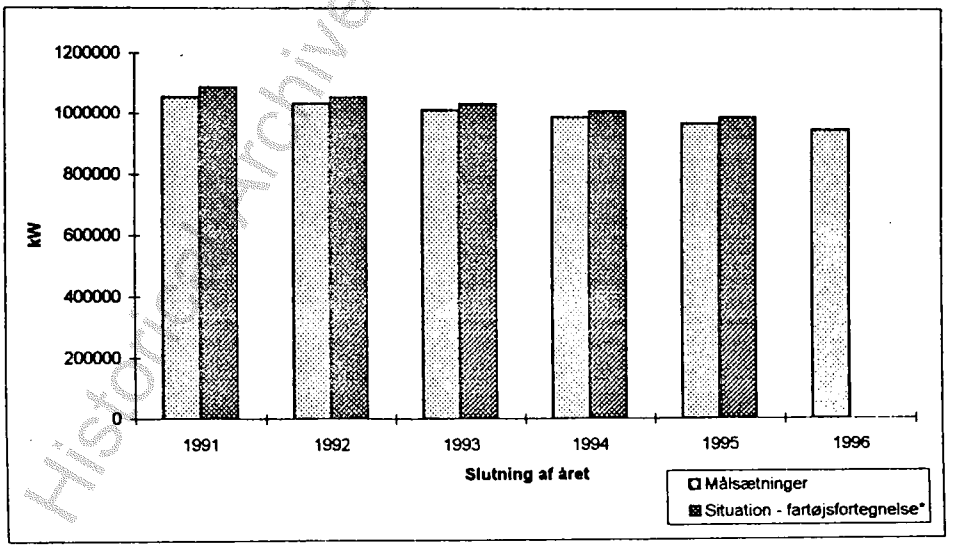
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situation - fartøjsfortegnelse*	198657	191067	187515	182576	178678	



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situation - fartøjsfortegnelse*	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



*Seneste opdatering den 29.2.1996 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

FRANKRIG

Dataene er taget fra fartøjsfortegnelsen pr. 29.2.1996.

De fartøjskategorier, der driver fiskeri i de franske oversøiske departementer, indgår endnu ikke i fartøjsfortegnelsen. De indgik ikke i 1991-målsætningerne og er derfor ikke medtaget i sammenligningerne mellem fiskerflådekapcitet og de årlige delmål.

Frankrig har nået sit 1995-delmål for tonnage, men ikke for maskineffekt. Der er ikke indsendt fiskeriindsatsdata.

I Frankrig er tonnagen i kategorien "polyvalente fartøjer, faststående redskaber og stangfiskerfartøjer" (kategori A10) steget ud over 1996-målsætningen, og kategoriens maskineffekt er også steget, om end i mindre omfang. Kapaciteten i kategorien "polyvalente trawlere" (kategori M11) er ligeledes steget, mens der ifølge 1996-målsætningerne er behov for en væsentlig kapacitetsreduktion. Hvad angår de øvrige kategorier, er 1996-målsætningerne allerede opfyldt med hensyn til tonnage eller både tonnage og maskineffekt.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Polyvalente fartøjer, faststående redskaber og stangfiskerfartøjer	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	26893
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	222352
Polyvalente trawlere	A11 (og uklassificeret)	GT	117211	111192	105774	98201	94933	102411
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	442421
Polyvalente fartøjer, faststående redskaber og skrabere	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	334
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	31991
Polyvalente trawlere	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	6808
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	38644
Pelagiske trawlere, notfartøjer (tun) og	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	10062
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	125687
Notfartøjer (tun)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	38629
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	87494
Kystfiskerflåde (OD)	I10	GT						18998
		kW						16538
Tunfiskerflåde (OD)		GT						1206
		kW						6500
I ALT (ekskl. OD)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	188136
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	948591

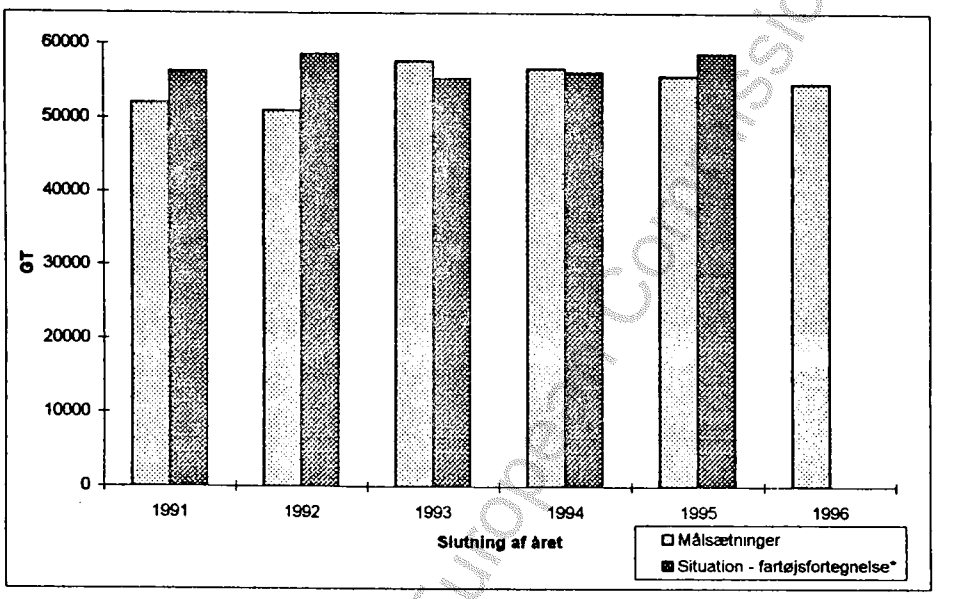
Historical Archives of the European Commission

IRLAND

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

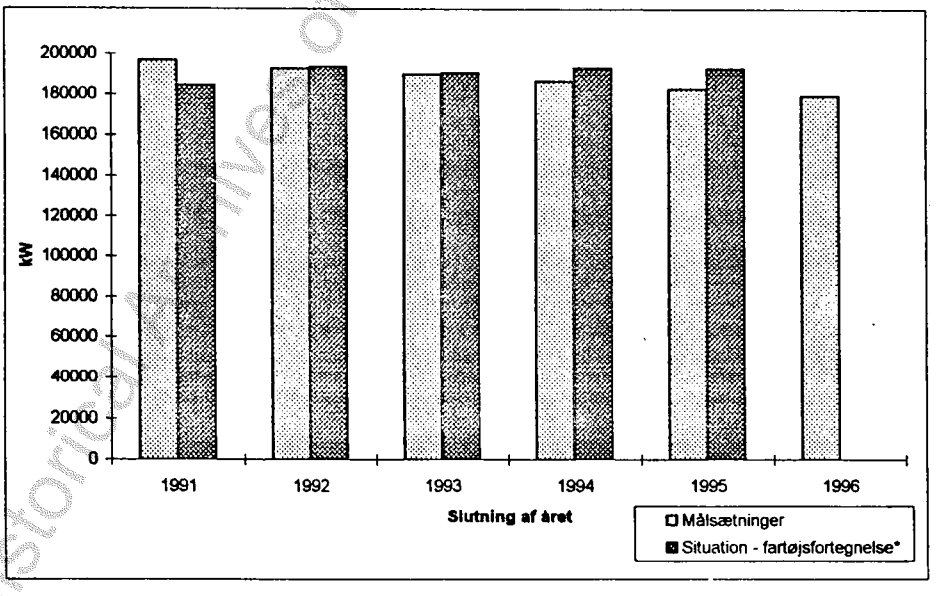
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situation - fartøjsfortegnelse*	56236	58638	55259	56110	58769	



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situation - fartøjsfortegnelse*	184629	193792	191092	193447	193168	



*Seneste opdatering den 31.12.1995 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

NB: 1996-målsætningerne er fastsat uafhængigt af de målsætninger, der tidligere blev fastsat for 1991.
De årlige delmål for 1993-1996 er derfor blevet beregnet med udgangspunkt i situationen ved slutningen af 1992.

Historical Archive of the European Commission

IRLAND

Fartøjsfortegnelsen blev senest opdateret den 31.12.1995.

Irland har ikke indsendt fartøjskategoridata til fartøjsfortegnelsen. Derfor kunne tonnagemålsætningerne ikke revideres, så de tager hensyn til ommålingen af fartøjer til GT efter proceduren beskrevet i afsnit 3.1. I stedet blev tonnagemålsætningerne i programmet hævet med omregningsfaktoren mellem den globale situation pr. 1.1.1992 med ommåling og den globale situation pr. 1.1.1992 uden ommåling.

Tallene viser, at den irske fiskerflådes kapacitet blev øget med 2 533 GT og 8 539 kW i perioden 1991-1995. Det skyldes delvis tilgangen af 20 fartøjer til fangst af hvidfisk på baggrund af Rådets erklæring, der fastsatte 1996-målsætningerne uafhængigt af 1991-målsætningerne. Desuden indeholder dataene i fartøjsfortegnelsen kapaciteten for en hel del - men dog ikke alle - fartøjer, der ikke var registrerede, da 1996-målsætningerne blev fastsat. Målsætningerne blev justeret for at tage hensyn til hvidfiskfartøjernes kapacitet, men det er endnu ikke blevet besluttet, om 1996-målsætningerne skal ændres for at tage hensyn til de tidligere uregistrerede fartøjers kapacitet på ca. 3 000 t.

Dataene viser, at Irland ligger uden for delmålene for 1995 for såvel tonnage som maskineffekt, og for at opfylde målsætningerne for slutningen af 1996 er det nødvendigt med en reduktion på 7%.

Historical Archives of the European Commission

Kapacitetsændringer pr. kategori

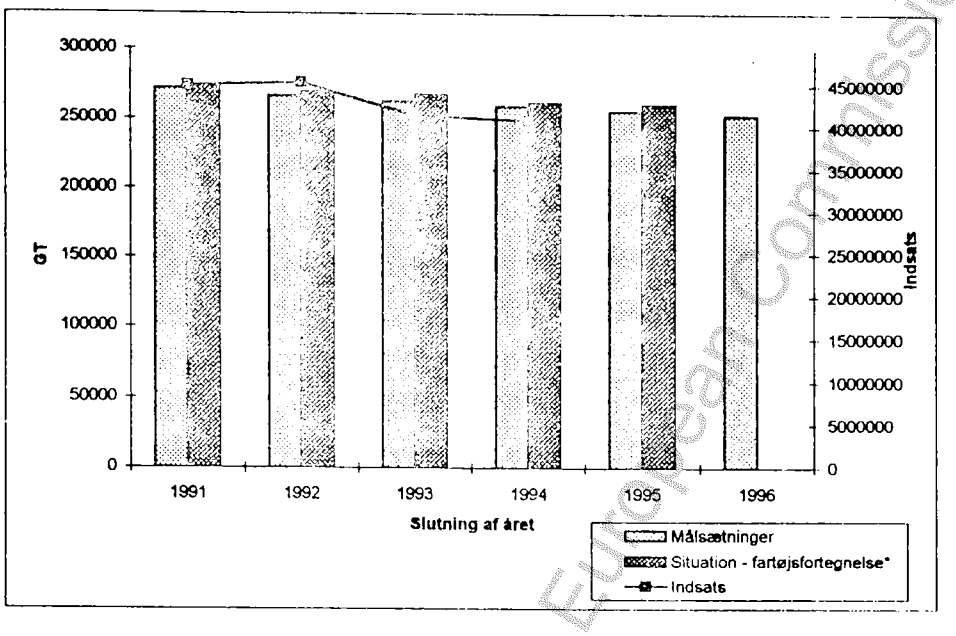
Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Bomtrawlere	E11	GT						1217
		kW						6113
Pelagiske trawlere	E15	GT						20815
		kW						44359
Polyvalente fartøjer	E18, E19	GT						32619
		kW						129260
I ALT		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

ITALIEN

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

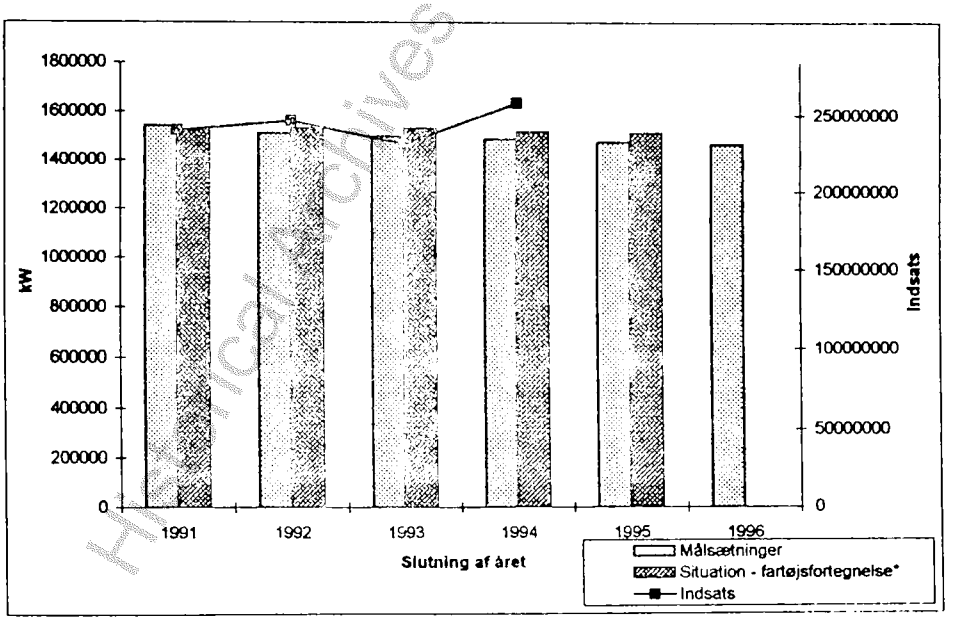
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situation - fartøjsfortegnelse*	273955	269691	267737	262102	260602	
Indsats	45029950	45364600	41534726	40966552		



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	1541634	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situation - fartøjsfortegnelse*	1524212	1530476	1530927	1518508	1513677	
Indsats	240255834	246166212	231379895	257609616		



*Seneste opdatering den 31.8.1995 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

ITALIEN

De data for Italien, der er anvendt i denne beretning, er taget fra fartøjsfortegnelsen, der senest blev opdateret den 31.8.199

Italien har indsendt fartøjskategoridata til fartøjsfortegnelsen, men der er ikke nogen sammenhæng mellem den anførte kapacitet for de enkelte kategorier og de tilsvarende kategoriers kapacitet som anført i de offentliggjorte beslutninger. Derfor er det ikke muligt at sammenligne udviklingen i kapaciteten pr. kategorimålsætning for 1996 fastsat i programmet. Det betyd så igen at tonnagemålsætningerne ikke kan revideres, så de kan tage hensyn til ommålingen af fartøjer til GT efter proceduren beskrevet i afsnit 3.1. I stedet blev tonnagemålsætningerne i programmet hævet med omregningsfaktoren mellem den globale situation pr. 1.1.1992 med ommåling og den globale situation pr. 1.1.1992 uden ommåling.

Dataene i fartøjsfortegnelsen viser, at Italien ligger uden for det globale delmål for slutningen af 1995, men de er ikke helt pålidelige.

Italien har indsendt fiskeriindsatsdata for perioden 1991-1994. De viser, at der i 1994 var en mindre stigning i gennemsnitsaktiviteten pr. kW, idet der dog ikke er noget der tyder på, at der er tale om andet end normale udsving omkring et konstant gennemsnit på lang sigt.

Historical Archives of the European Commission

Kapacitetsændringer pr. kategori

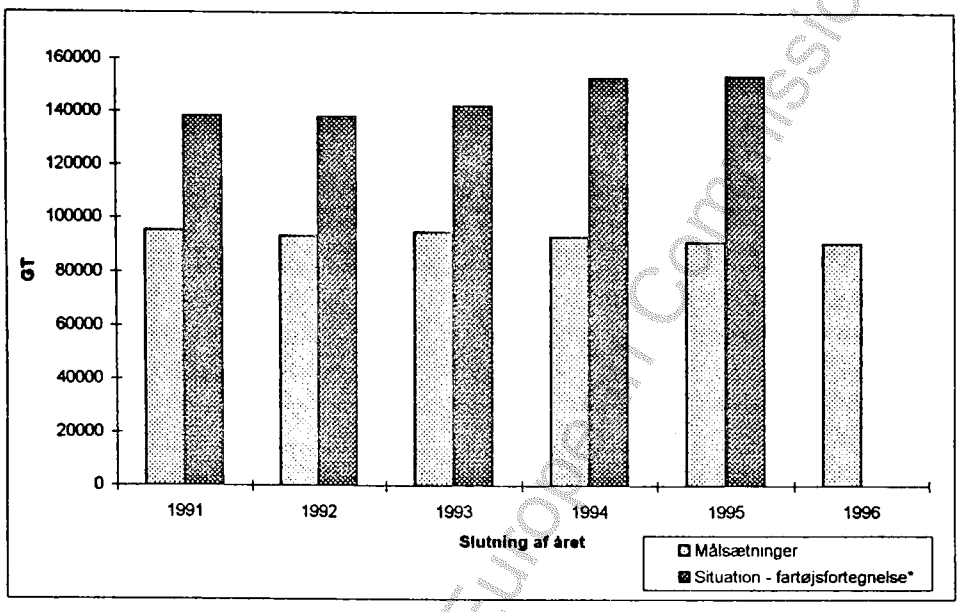
Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninge 1996
Pelagiske partrawlere	C13	GT kW						19 113
Bundtrawlere (og volante)	C14	GT kW						465 2292
Manuelle skrabere	C15	GT kW						2 20
Skrabere med pumpeanordning	C16	GT kW						23 244
Garnfartøjer	C18	GT kW						37 281
Langline- og linefartøjer	C20	GT kW						12 98
Polyvalente fartøjer (trawlere)	C21	GT kW						16 129
Polyvalente fartøjer (ikke-trawlere)	C22	GT kW						1432 10191
Notfartøjer (tun)	C23	GT kW						37 201
Bundtrawlere	M10	GT kW						140 375
Polyvalente fartøjer (ikke-trawlere)	M12	GT kW						34 117
Bundtrawlere	G15	GT kW						211 400
Tunfiskerflåde	G29	GT kW						92 180
I ALT		GT kW	273955 1524219	269691 1530476	267737 1530927	262102 1518508	260602 1513677	2525 1464

NEDERLANDENE

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

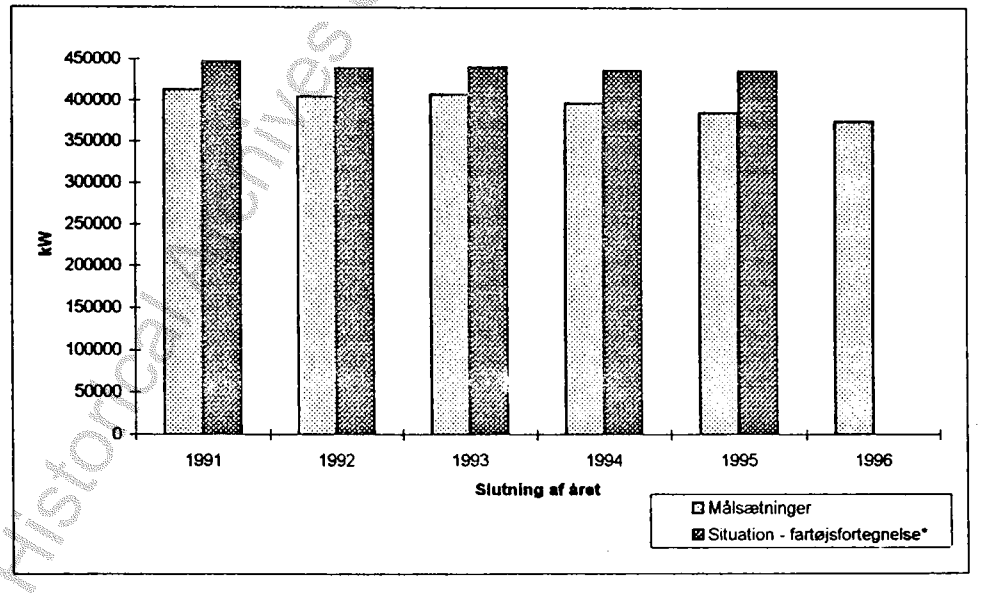
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situation - fartøjsfortegnelse*	138433	138065	142282	153096	153694	



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situation - fartøjsfortegnelse*	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

*Seneste opdatering den 31.10.1995 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

NB: Rejetrawlernes kapacitet (FUP-kategori E12) er ikke meregnet i målsætningerne og situationen for 1991 og 1992, men er medregnet i perioden 1993-1996).

NEDERLANDENE

Dataene er taget fra fartøjsfortegnelsen og blev senest opdateret den 31.10.1995.

For årene 1991 og 1992 er rejetrawlernes (kategori E12) kapacitet ikke medregnet, da de hverken indgik i 1991-målsætningerne eller i målsætningerne i overgangsprogrammet. Den tilsyneladende forøgelse af kapaciteten fra 1992 til 1993 skyldes derfor delvis, at de pågældende fartøjer blev medregnet fra 1993.

Nederlandene har langt fra kunnet opfylde programmålsætningerne. Skemaet over situationen pr. kategori viser, at tonnagen er steget i alle kategorier, og at maskineffekten kun er reduceret lidt.

Det skal dog bemærkes, at sammenligningen af situationen og målsætningerne med hensyn til tonnage kan være misledende. Som det bemærkes i de offentliggjorte beslutninger, er der store uoverensstemmelser mellem de historiske data vedrørende udviklingen i fiskerflådens kapacitet og de tidligere offentliggjorte data, navnlig for kategorien "pelagiske trawlere". Disse uoverensstemmelser er ikke blevet tilstrækkeligt belyst, og det kan være nødvendigt at revidere tonnagemålsætningerne efter en omvurdering af udgangssituationen.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætning 1996
Kuttere (krebs- og bløddyr)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	43
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	167
Pelagiske trawlere	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	364
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	462
Kutterflåde (ekskl. krebs- og bløddyr)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	501
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	311
I ALT		GT	142827	142713	142282	153096	153694	91
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	374

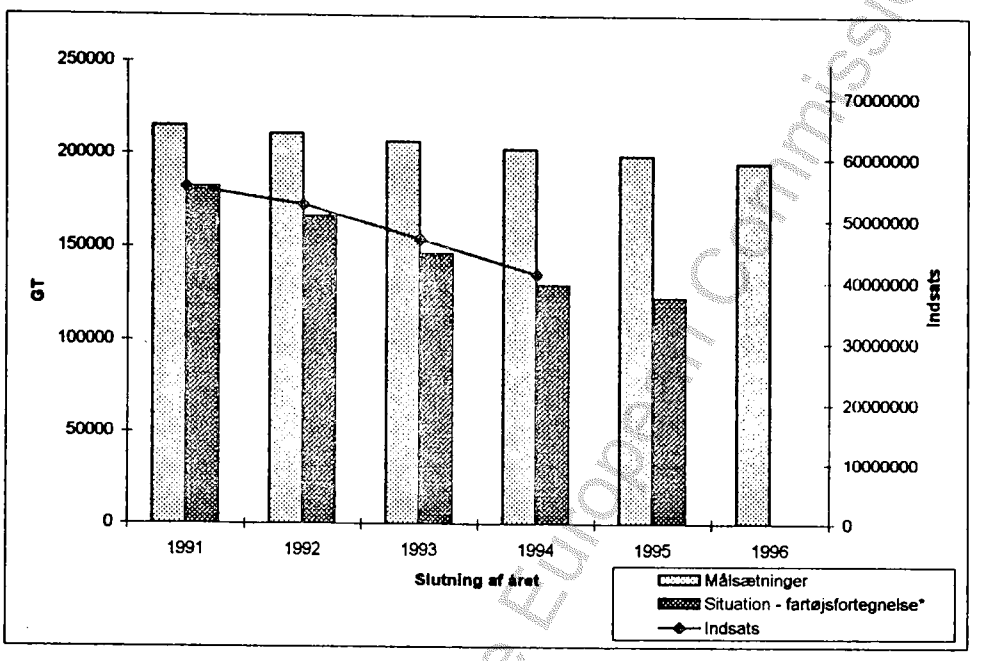
Historical Archives of the European Commission

PORTUGAL

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

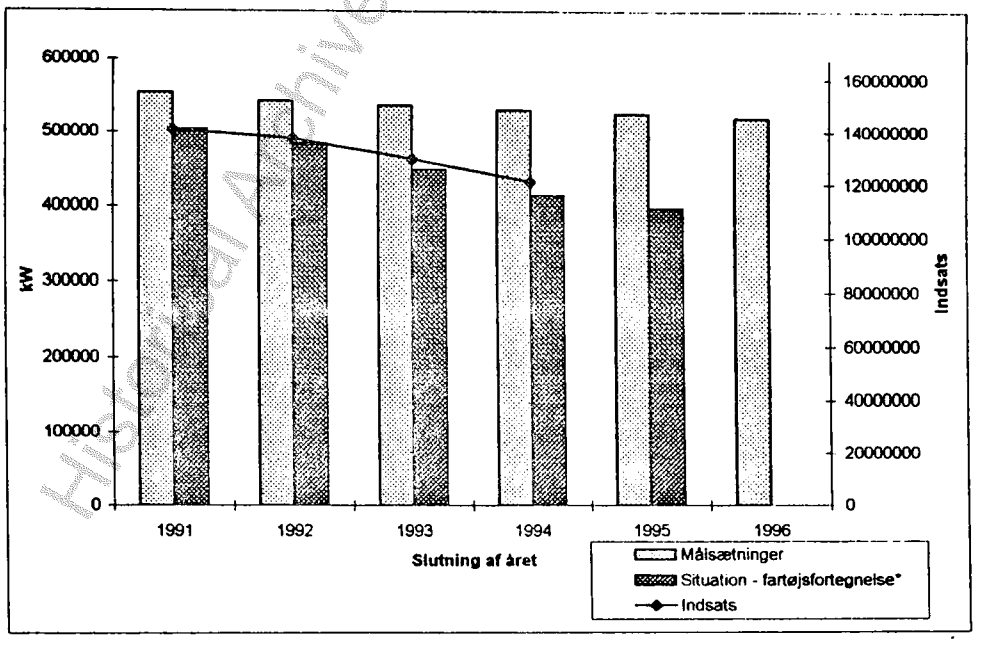
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situation - fartøjsfortegnelse*	182243	166726	147082	130550	123539	
Indsats	55320900	52394815	46968929	41365255		



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situation - fartøjsfortegnelse*	503654	484657	449015	414781	397818	
Indsats	140592375	137315515	129464928	121113263		



*Seneste opdatering den 30.4.1996 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

PORTUGAL

De anvendte data er taget fra fartøjsfortegnelsen pr. 30.4.1996.

Portugal havde allerede ved programmets start så rigeligt opfyldt 1996-målsætningerne. Portugal er fortsat med at reducere kapaciteten og ligger nu mere end 35% under 1996-målsætningerne for tonnage og ca. 25% under 1996-målsætningerne for maskineffekt. Portugal har indsendt fiskeriindsatsdata for årene 1991-1994. De viser, at fiskerflådens indsats er faldet i takt med kapacitetsreduktionen, hvilket indicerer, at aktiviteten har været konstant i denne periode.

Portugal har allerede opfyldt 1996-målsætningerne for alle fartøjskategoriers vedkommende.

Kapacitetsændringer pr. kategori

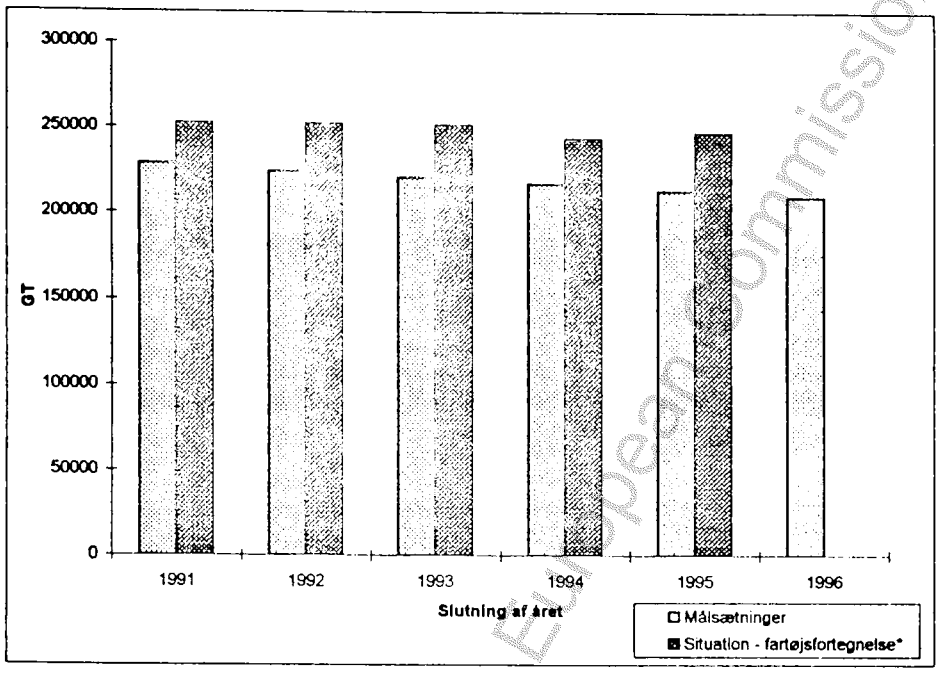
Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Trawlere	B11 (og uklassificeret)	GT	22331	21910	20029	18374	16914	19630
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	62749
Polyvalente fartøjer (ikke-trawlere)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	50754
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	216388
Notfartøjer (sardin)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	12904
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	56527
Polyvalente fartøjer, trawlere og notfartøjer (tun)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	88905
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	103390
Polyvalente fartøjer (ikke-trawlere)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	4747
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	19438
Notfartøjer	B18	GT	199	199	199	199	199	250
		kW	916	916	916	916	916	1170
Polyvalente fartøjer (tun)	G25	GT	715	715	715	715	715	1200
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	2550
Polyvalente fartøjer	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	12169
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	53397
Polyvalente fartøjer	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	4592
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	4264
I ALT		GT	182243	166726	147082	130550	123539	195150
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	519873

Historical Archives of the European Commission

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

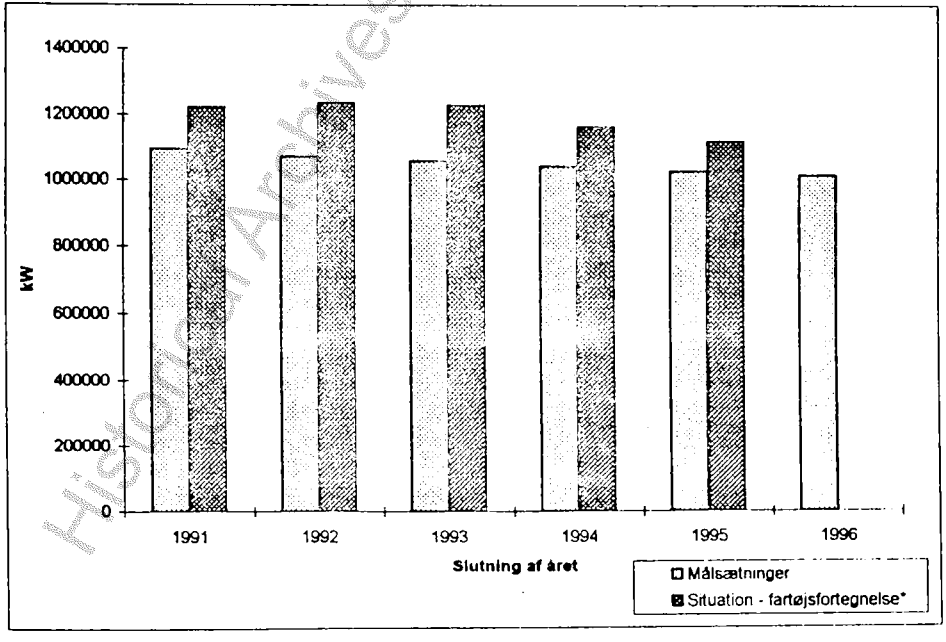
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situation - fartøjsfortegnelse*	252601	252215	251567	244100	247198	



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situation - fartøjsfortegnelse*	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



*Seneste opdatering den 1.2.1996 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

DET FORENEDE KONGERIGE

Dataene er taget fra fartøjsfortegnelsen pr. 1.2.1996 og inkluderer nu fartøjer registreret på Isle of Man og Kanaløerne. Det Forenede Kongeriges fiskerflådekapacitet har ligget væsentligt over de forskellige årlige delmål under hele programmet. Den samlede reduktion i perioden 1991-1995 har været på ca. 2% for tonnagen og 9% for maskineffekten sammenlignet med den reduktion på ca. 20%, der er nødvendig for at opfylde 1996-målsætningerne.

Kapacitetsreduktionen på 20%, der er nødvendig for at opfylde 1996-målsætningerne, kræver lidt nærmere forklaring, da det ifølge de offentliggjorte beslutninger er tilstrækkeligt med en reduktion på 17%. Grunden til det forhøjede krav er, at tidligere uregistrerede fartøjer er blevet optaget i fartøjsfortegnelsen. Disse fartøjer og licensrettighederne eksisterede allerede på det tidspunkt, hvor målsætningerne for FUP I og II blev fastsat, og det kan derfor blive nødvendigt at revidere 1991- og 1996-målsætningerne tilsvarende.

Skemaet over kapaciteten pr. kategori viser, at 1996-målsætningerne allerede er opfyldt for tre kategorier, nemlig "krebsdyr, bevægelige redskaber" (kategori F14), "jomfruhummertrawlere" (kategori F16) og "fjernfiskerfartøjer" (kategori F17). For kategorien "andre fartøjer >10 m" (kategori F18) ligger maskineffekten allerede godt inden for 1996-målsætningerne, men her er det nødvendigt med en yderligere reduktion af tonnagen. Kapacitetsreduktionen i sidstnævnte kategori må i vidt omfang nærmere tilskrives det forhold, at en række fartøjer er overgået til andre kategorier, end en virkelig kapacitetsreduktion.

For at opfylde 1996-målsætningerne traf Det Forenede Kongerige en række foranstaltninger, der skulle reducere både kapacitet og aktivitet. En ophørsordning skulle have fjernet ca. 6% af den samlede kapacitet, og yderligere reduktioner skulle opnås via tvungne nedskæringer i forbindelse med sammenlægning af licenser. Der skulle opnås aktivitetsreduktion ved hjælp af en havdageordning, men den blev iværksat med forsinkelse, fordi fiskerierhvervet indklagede den for EF-Domstolen. Det Forenede Kongerige vandt sagen, men besluttede, at den alligevel ikke ville gennemføre foranstaltningerne. Der er nu bevilget yderligere midler til ophørsordningen. Et problem, der opstod i forbindelse med licenssammenlægningsordningen, var, at de tvungne nedskæringer blev beregnet ud fra fartøjskapacitetsenheder, som kun anvendte parametrene længde, bredde og maskineffekt. Resultatet blev, at nedskæringerne blev opfyldt ved reduktion af maskineffekten i stedet for ved reduktion af tonnagen, og i visse tilfælde blev den sammenlagte licens faktisk højere end de licenser, der lå til grund for den. Denne mulighed er nu blevet fjernet ved at ændre bestemmelserne for tvungene nedskæring.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Bomtrawlere	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	1895
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	8146
Demersale trawlere og not- og vodfartøjer	F11 + F20 (og uklassificeret)	GT	110733	106112	99072	104648	104793	7445
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	26250
Pelagiske trawlere	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	2348
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	7206
Krebsdyr, faststående redsk	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	244
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	1639
Krebsdyr, bevægelige redska	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	706
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	3094
Garn- og linefartøjer samt andre statiske redskaber	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	1188
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	5213
Jumfruhummertrawlere	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	2130
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	8924
Fjernfiskerfartøjer	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	987
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	212
Andre fartøjer >10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	2023
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	11772
Blandet (ikke-trawlere) <10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	1967
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	27149
I ALT		GT	252601	252215	251567	244100	247198	20937
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	10152

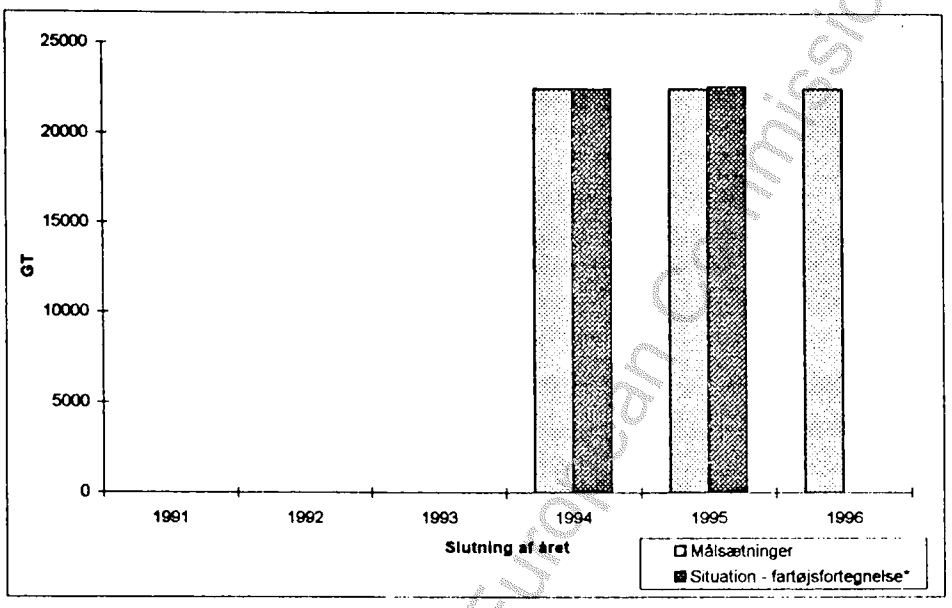
Historical Archives of the European Commission

FINLAND

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

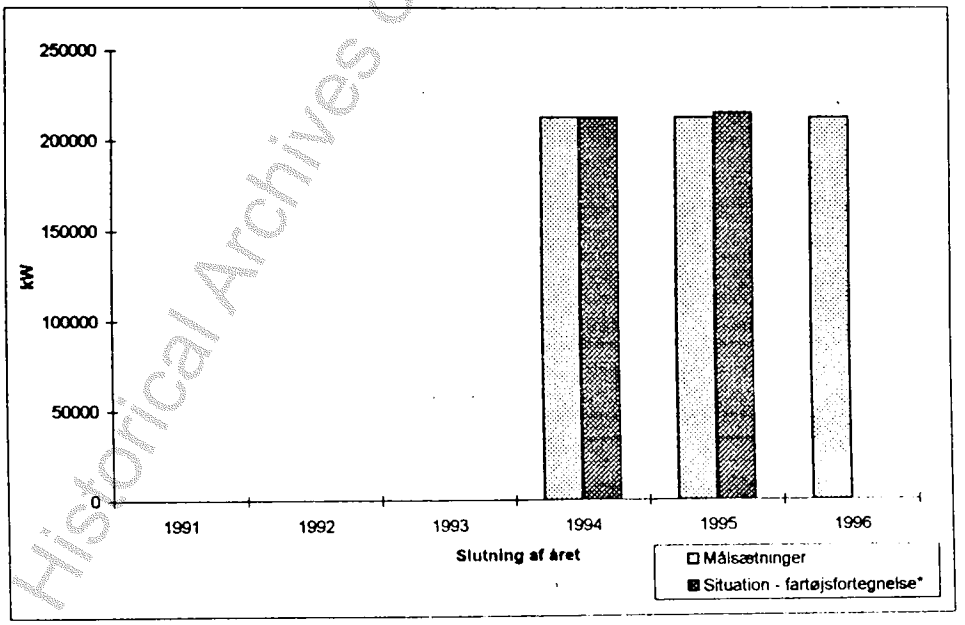
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger				22510	22517	22523
Situation - fartøjsfortegnelse*				22510	22661	



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger				213179	213179	213179
Situation - fartøjsfortegnelse*				213214	216025	



*Seneste opdatering den 14.2.1996 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

FINLAND

Dataene i fartøjsfortegnelsen blev senest opdateret den 14.2.1996.

Det finske program løber i perioden 1995-1996 og anvender situationen pr. 1.1.1995 som udgangssituation for fastlæggelse af 1996-målsætningerne. For Finlands vedkommende var 1996-målsætningerne at stabilisere kapaciteten på udgangssituationens niveau.

Udgangssituationen pr. 1.1.1995 og målsætningerne pr. 31.12.1996, som fremgår af denne beretning, afviger lidt fra de tilsvarende data i den offentliggjorte beslutning, der jo var foreløbige. Det ser ud til, at der har været en mindre stigning i tonnage og en mere markant stigning i maskineffekt i programmets første år. Tonnagemålsætningerne i det finske program er udtrykt udelukkende i GT og berøres derfor ikke af problemerne i forbindelse med ansættelse af tonnagen, der er beskrevet i afsnit 3.1.

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Trawlere (østersøsild)	F21	GT				9022	8999	904
		kW				47462	47257	4746
Drivgarnsfartøjer og langlinefartøjer	F22+F24	GT				3268	3286	326
		kW				29053	29121	2905
Andre fartøjer	F23	GT				7782	7935	777
		kW				119373	122273	11933
Trawlere (østersøsild) Ålandsøerne	F25	GT				1267	1267	126
		kW				4898	4898	489
Drivgarnsfartøjer og langlinefartøjer Ålandsøerne	F26	GT				531	531	53
		kW				4712	4712	471
Andre fartøjer Ålandsøerne	F27	GT				640	643	64
		kW				7716	7764	770
I ALT		GT				22510	22661	225
		kW				213214	216025	2131

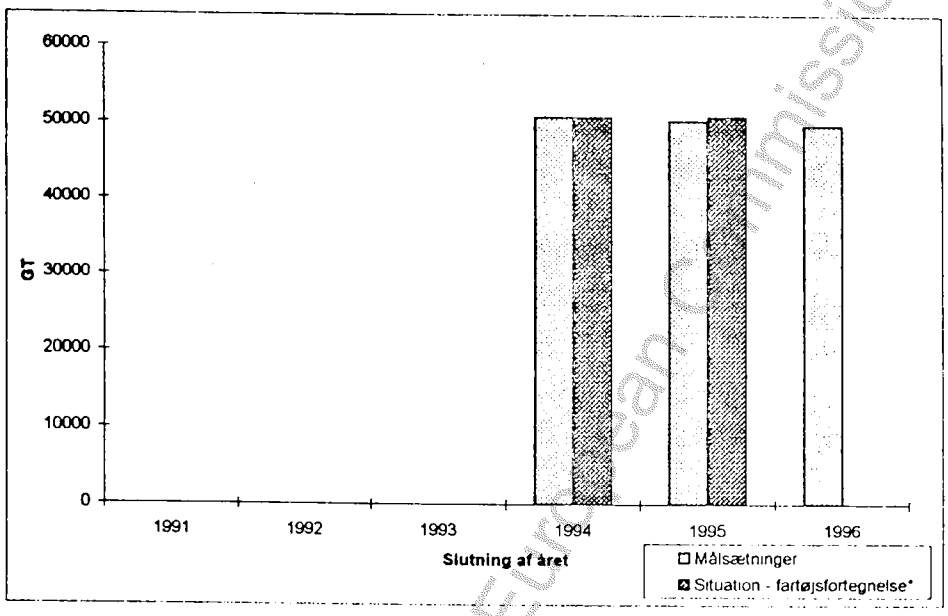
Historical Archives of the European Commission

SVERIGE

FUP III: Sammenligning mellem situation og målsætninger

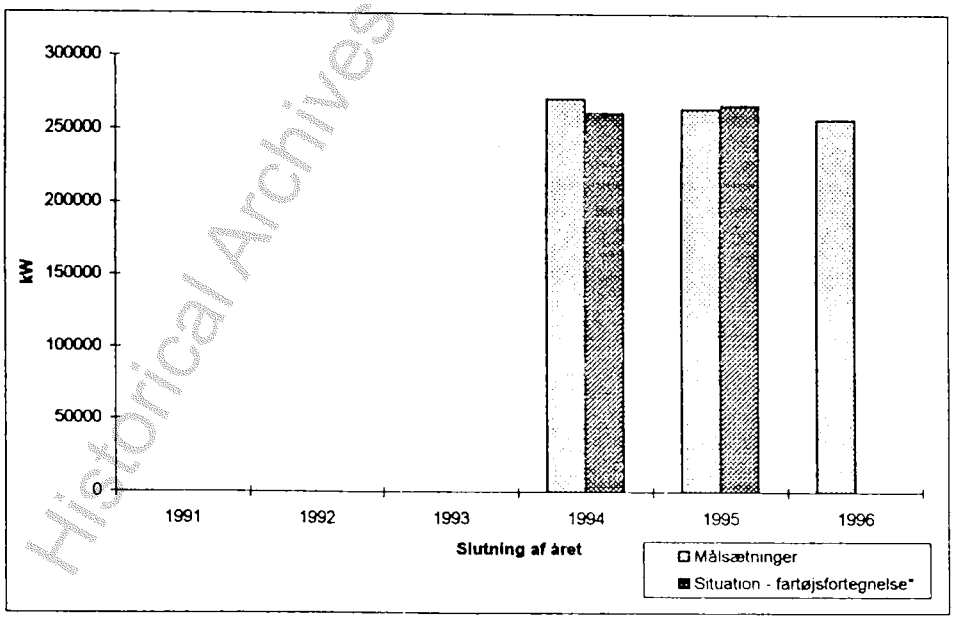
Tonnage (GT)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger				50752	50206	49660
Situation - fartøjsfortegnelse*				50752	50828	



Maskineffekt (kW)

Slutningen af	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Målsætninger				271409	264354	257298
Situation - fartøjsfortegnelse*				261976	267049	



*Seneste opdatering den 1.2.1996 (baseret på behandlingen af data indsendt af medlemsstaterne).

Historical Archives of the European Commission

SVERIGE

Dataene i fartøjsfortegnelsen blev senest opdateret den 30.11.1995.

Det svenske program løber i perioden 1995-1996 og anvender situationen pr. 1.1.1995 som udgangssituation for fastlæggelse af 1996-målsætningerne.

Udgangssituationen pr. 1.1.1995 og målsætningerne pr. 31.12.1996, som fremgår af denne beretning, afviger lidt fra de tilsvarende data i den offentliggjorte beslutning, der jo var foreløbige.

Det ser ud til, at der har været en mindre stigning i tonnage og maskineffekt i programmets første år, og det skyldes i vidt omfang en kapacitetsforøgelse i kategorien "andre fartøjer" (kategori F32).

Historical Archives of the European Commission

Kapacitetsændringer pr. kategori

Kategori	FUP-kategori	*Slutningen af*	1991	1992	1993	1994	1995	Målsætninger 1996
Trawlere (krebsdyr)	F28	GT				6582	6223	6582
		kW				30416	28703	30416
Trawlere og not- og vodfartøjer >30 m	F29	GT				14223	14221	14223
		kW				42176	42176	42176
Polyvalente fartøjer	F30	GT				13651	13736	12559
		kW				58475	58152	53797
Garn- og langlinefartøjer i Østersøen	F31	GT				5135	5211	5135
		kW				37942	38550	37942
Andre fartøjer	F32	GT				11161	11437	11161
		kW				92967	99468	92967
I ALT		GT				50752	50828	49660
		kW				261976	267049	257298

ISSN 0254-1459

KOM(96) 305 endelig udg.

DOKUMENTER

DA 03

Historical Archives of the European Commission

Katalognummer : CB-CO-96-314-DA-C

ISBN 92-78-05828-9

Kontoret for De Europæiske Fællesskabers Officielle Publikationer

L-2985 Luxembourg

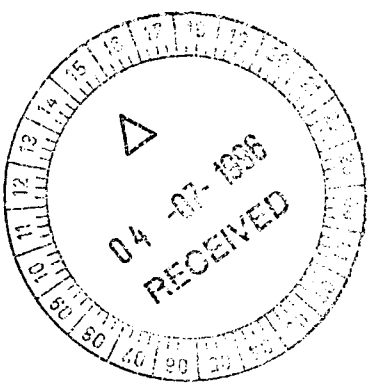
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 01.07.1996
COM(96) 305 τελικό

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την πρόοδο των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού ΠΠΠ για τους αλιευτικούς στόλους στο τέλος του 1995

Historical Archives of the European Commission



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την πρόοδο των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού ΠΠΠ για τους αλιευτικούς στόλους στο τέλος του 1995

1. Θέμα της ανακοίνωσης και νομική βάση

Για κάθε κράτος μέλος της Ένωσης, ένα πολυετές πρόγραμμα προσανατολισμού καθορίζει τους στόχους για τη μείωση του μεγέθους του αλιευτικού στόλου.

Η τρίτη γενεά των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού εγκρίθηκε το Δεκέμβριο του 1992[1] και καθορίζει τους στόχους για την περίοδο 1992-1996. Μία μεσοπρόθεσμη αναθεώρηση των προγραμμάτων συμπληρώθηκε πρόσφατα[2], στην οποία αναθεωρήθηκαν οι στόχοι για το 1996 με βάση περισσότερο πρόσφατες πληροφορίες.

Για λόγους διαφάνειας, όταν εγκρίθηκαν τα προγράμματα του 1992, η Επιτροπή ανέλαβε να διαβιβάζει σε ετήσια βάση προς το Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την πρόοδο αναφορικά προς τους στόχους αυτούς[3]. Το Συμβούλιο κατέστησε την ετήσια αυτή έκθεση υποχρωτική με την απόφασή της του 1993 σχετικά με την αναδιάρθρωση του αλιευτικού τομέα[4] και η υποχρέωση αυτή επεκτάθηκε στην υποβολή έκθεσης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο[5]. Η παρούσα έκθεση είναι η τέταρτη κατά σειρά[6][7][8].

2. Στόχοι που τέθηκαν από τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού

Οι στόλοι κάθε κράτους μέλους κατατάσσονται κατά τμήματα και καθορίζονται οι στόχοι για τη χωρητικότητα και την ισχύ των σκαφών για τα τμήματα αυτά. Μέχρι την 31η Δεμεμβρίου 1996, οι στόχοι αυτοί πρέπει να επιτευχθούν για όλα τα τμήματα. Επιπροσθέτως, καθορίστηκαν ετήσιοι ενδιάμεσοι στόχοι για τη συνολική χωρητικότητα του στόλου, δηλαδή, για το άθροισμα των χωρητικοτήτων όλων των τμημάτων του στόλου για κάθε κράτος μέλος.

Historical Archives of the European Commission

---

1 Αποφάσεις της Επιτροπής 92/588/ΕΟΚ έως 92/598/ΕΟΚ της 21.12.1992 (ΕΕ αριθ. L 401 της 31.12.1992, σ. 3).

2 Αποφάσεις της Επιτροπής 95/238/ΕΚ - 95/248/ΕΚ (ΕΕ αριθ. L 166 της 15.07.1995, σ. 1-46).

3 Δήλωση της Επιτροπής η οποία είναι συννημένη στα πρακτικά της Μόνιμης Επιτροπής Αλιείας της 01.12.1992.

4 Άρθρο 4 της απόφασης 94/15/ΕΚ (ΕΕ αριθ. L 10 της 14.01.1994, σ. 20).

5 Άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3699/93 του Συμβουλίου της 21.12.1993 (ΕΕ αριθ. L 346 της 31.12.1993).

6 SEC(93) 881 τελικό και SEC(93) 881 τελικό/2.

7 COM(94) 208 τελικό.

8 COM(95) 463 τελικό.

Τα ποσοστά μείωσης που εφαρμόζονται στα τμήματα του στόλου, εξαρτώνται από τα είδη-στόχους και από τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία. Γενικά, οποιοδήποτε τμήμα που έχει ως στόχο την αλιεία βαθύβιων ειδών, υπόκειται σε ποσοστό μείωσης 20%, ενώ τα τμήματα που έχουν ως στόχο τα βενθικά ή τα πελαγικά είδη υπόκεινται σε ποσοστά μείωσης 15% και 0% αντίστοιχα. Οι συνολικές μειώσεις που απαιτούνται για τους στόλους των διαφόρων κρατών μελών θα διαφέρουν, ως εκ τούτου, ανάλογα με τη διάρθρωση του στόλου. Σε όλες τις περιπτώσεις, οι μειώσεις υπολογίζονται βάσει των στόχων για το 1991 που καθορίστηκαν από την προηγούμενη γενεά των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού.

Οι ετήσιοι ενδιάμεσοι στόχοι εξασφαλίζουν τη σταδιακή επίτευξη των απαιτούμενων μειώσεων του στόλου. Οι εν λόγω ενδιάμεσοι στόχοι είναι σημαντικοί για την εφαρμογή της διαρθρωτικής πολιτικής στον αλιευτικό τομέα και ιδιαίτερα για το χρηματοδοτικό μέσο προσανατολισμού της αλιείας[9]. Τα κράτη μέλη δεν μπορούν να λαμβάνουν μέτρα για την ενίσχυση της κατασκευής σκαφών, εκτός εάν τηρούνται οι συνολικοί ετήσιοι ενδιάμεσοι στόχοι.

3. Καταμέτρηση της χωρητικότητας και της αλιευτικής προσπάθειας

3.1 Χωρητικότητα

Όταν εγκρίθηκαν τα προγράμματα, οι στόχοι για τη χωρητικότητα εκφράστηκαν σε κόρους ολικής χωρητικότητας (ΚΟΧ). Με τον τρόπο αυτό απεκρύβη το γεγονός ότι σε όλα τα κράτη μέλη εχρησιμοποιείτο ένα συνονθύλευμα καταμετρήσεων χωρητικότητας. Η καταμέτρηση ορισμένων σκαφών γινόταν σε ΚΟΧ ενώ άλλων σε κόρους GT και άλλων σύμφωνα με εθνικά καθορισμένες μονάδες καταμέτρησης. Στη συνέχει για ορισμένα σκάφη, είχαν διαθέσιμες καταμετρήσεις χωρητικότητας βάσει περισσοτέρων της μιας από τις μονάδες αυτές καταμέτρησης. Για τον υπολογισμό της συνολικής χωρητικότητας του στόλου, οι μονάδες επελέγησαν, ως εκ τούτου, κατά σειρά προτεραιότητας, δηλαδή σε GRT, GT ή άλλη μονάδα.

Προκειμένου να εναρμονιστούν οι καταμετρήσεις της χωρητικότητας, εκδόθηκε ο κανονισμός του Συμβουλίου (ΕΚ) 3259/94[10] και η απόφαση της Επιτροπής αριθ. 95/84/ΕΚ[11]. Βάσει αυτών, απαιτείται από όλα τα αλιευτικά σκάφη να καταμετρώνται σε GT, απλοποιώντας τον ορισμό των μικρών σκαφών και προσδιορίζοντας τους τύπους για την εκτίμηση του GT εν αναμονή πλήρους επανακαταμέτρησης.

Παρόλο ότι υπήρχε πρόθεση να εκφραστούν οι στόχοι των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού σε GT κατά το χρόνο της μεσοπρόθεσμης αναθεώρησης των προγραμμάτων, πολλά κράτη μέλη δεν μπόρεσαν να συμμορφωθούν με τις προθεσμίες για την υποβολή των τιμών ή εκτιμήσεων σε GT. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής, ως εκ τούτου, ανέλαβαν τον εκ νέου υπολογισμό των στόχων βάσει της μονάδας GT για αργότερα.

Τα περισσότερα κράτη μέλη δήλωσαν τώρα τιμές σε GT ή κατ'εκτίμηση τιμές GT τουλάχιστον για ένα μέρος του στόλου και κρίνεται τώρα σκόπιμη η αλλαγή της σειράς προτεραιότητας για τις καταμετρήσεις της χωρητικότητας. Η χωρητικότητα του στόλου υπολογίζεται τώρα βάσει λήψη της μονάδας GT, εφόσον υφίσταται, ή εφόσον δεν υφίσταται, της μονάδας GRT, ή τέλος, ελλείψει και αυτής μιας άλλης μονάδας χωρητικότητας. Αυτό σημαίνει ότι όταν η χωρητικότητα όλων των σκαφών δηλωθεί βάσει της μονάδας GT, η συνολική χωρητικότητα δεν θα αποτελείται πλέον από ένα συνονθύλευμα μονάδων.

---

9 Άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3699/93 του Συμβουλίου της 21.12.1993 (ΕΕ αριθ. L 346 της 31.12.1993).

10 ΕΕ αριθ. L 339 της 29.12.1994, σ. 11

11 ΕΕ αριθ. L 67 της 25.03.1995, σ. 33

Historical Archives of the European Commission

Δυστυχώς, δεν έχουν καταμετρηθεί όλα τα σκάφη με τη μονάδα GT και στην παρούσα έκθεση η συνολική χωρητικότητα αντιπροσωπεύει ένα συνονθύλευμα μονάδων, οι οποίες είναι διαφορετικές από εκείνες που χρησιμοποιούνται στις αποφάσεις που έχουν δημοσιευθεί σχετικά με τα ΠΠΠ. Στις περισσότερες περιπτώσεις, η αλλαγή της μονάδας από GRT σε GT καταλήγει σε εμφανή αύξηση της χωρητικότητας λόγω του γεγονότος ότι για τα μεγάλα σκάφη η χωρητικότητα σε GT είναι μεγαλύτερη από ό,τι η χωρητικότητα σε GRT. Οι στόχοι πρέπει να προσαρμοστούν για να ληφθεί υπόψη η εμφανής αυτή αύξηση της χωρητικότητας.

Για το σκοπό της παρούσας έκθεσης, η προσαρμογή αυτή έχει γίνει με τον υπολογισμό της κατάστασης της 01.01.1992 για ένα συγκεκριμένο τμήμα του στόλου με τη χρήση του παλιού συνονθυλεύματος των μονάδων (αγνοώντας όλες τις επανακαταμετρήσεις σε GT από τότε που εγκρίθηκαν οι αποφάσεις κατά το χρόνο της μεσοπρόθεσμης αναθεώρησης) και με τη σύγκρισή της με την κατάσταση κατά την 01.01.1992 με τη χρήση του νέου συνονθυλεύματος μονάδων. Η σχέση των δύο αντιπροσωπεύει την αύξηση της χωρητικότητας κατά την 01.01.1992, η οποία προκύπτει απλά και μόνο λόγω της επανακατεμέτρησης. Οι στόχοι για το εν λόγω τμήμα για την 31.12.1996 αυξήθηκαν από την προαναφερθείσα σχέση.

Οι αναθεωρημένοι συνολικοί στόχοι για το 1996 υπολογίσθηκαν με την άθροιση των αναθεωρηθέντων στόχων του 1996 για όλα τα τμήματα του στόλου. Οι αναθεωρημένοι στόχοι για την 31.12.1991 και οι ετήσιοι ενδιάμεσοι στόχοι υπολογίσθηκαν με την αύξηση κατά τον ίδιο συντελεστή όπως και για τους συνολικούς στόχους του 1996.

Οι καταμετρήσεις χωρητικότητας που προέκυψαν κατά τον τρόπο αυτό ονομάστηκαν πλέον "GT", αλλά θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ότι ακόμη αντιπροσωπεύουν ένα συνονθύλευμα μονάδων. Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι η προσαρμογή των στόχων βάσει της χωρητικότητας GT έχει γίνει κατά προσέγγιση λόγω του γεγονότος ότι η χρησιμοποιούμενη μέθοδος προϋποθέτει ότι το νέο συνονθύλευμα των μονάδων κατά την 01.01.1992 ισχύει για μετέπειτα έτη του προγράμματος. Ως εκ τούτου, υπάρχει μια κάποια αβεβαιότητα η οποία πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τη σύγκριση της κατάστασης της χωρητικότητας προς τους ετήσιους ενδιάμεσους στόχους, ιδιαίτερα όταν οι τιμές βρίσκονται πολύ κοντά η μία στην άλλη.

Πριν τα τέλη του 1996, οι στόχοι του προγράμματος θα εκφραστούν αποκλειστικά σε GT και όχι σε GT ή άλλες μονάδες. Θα καταστεί τότε δυνατός ο καθορισμός, χωρίς να υπάρχουν ασάφειες, εάν ή όχι κάθε κράτος μέλος έχει επιτύχει τους στόχους του από πλευράς χωρητικότητας. Το γεγονός αυτό δημιουργεί την απαίτηση από όλα τα κράτη μέλη να διαβιβάσουν στην Επιτροπή στοιχεία σχετικά με τη χωρητικότητα όλων των σκαφών τους σε GT. Η μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί για τον εκ νέου υπολογισμό των στόχων βάσει της μονάδας GT θα λάβει υπόψη όλες τις εισόδους και εξόδους από το στόλο κατά τη διάρκεια της περιόδου του προγράμματος, ενώ η χωρητικότητα GT των σκαφών η οποία εγκατέλειψε το στόλο χωρίς να επανακαταμετρηθεί θα εκτιμηθεί από τη σχέση μεταξύ της χωρητικότητας GT και της χωρητικότητας GRT των άλλων σκαφών στο ίδιο τμήμα και κλάση μήκους.

3.2 Ισχύς

Η ισχύς των σκαφών αφορά την ισχύ της κύριας μηχανής, παρά το γεγονός ότι ο τρόπος με τον οποίο μετράται διαφέρει μεταξύ των κρατών μελών. Τα στοιχεία που εμφανίζονται στην έκθεση πιθανόν να μην μπορούν ως εκ τούτου να υποστούν σύγκριση μεταξύ των κρατών μελών. Παρόλα αυτά όμως, δείχνουν την εξέλιξη της ισχύος σε σχέση με τους στόχους για κάθε κράτος μέλος.

Historical Archive of European Union Documents

Οι στόχοι για την ισχύ δεν επηρεάζονται από τις διαδικασίες επανακαταμέτρησης που περιγράφονται ανωτέρω.

3.3 Αλιευτική προσπάθεια

Η αλιευτική προσπάθεια ενός σκάφους μετράται ως προϊόν της χωρητικότητας και του αριθμού των ημερών που παρέμεινε εν πλω κατά τη διάρκεια του έτους, Υπάρχουν, ως εκ τούτου, δύο μέτρα προσπάθειας, ένα το οποίο μετράται σε GT ημέρες και το άλλο σε kW ημέρες.

4. Το μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας

Τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού παρακολουθούνται με τη χρήση μηνιαίων δηλώσεων στο μητρώο αλιευτικών σκαφών της Κοινότητας[12]. Το μητρώο θεωρείται ως βιβλίο καταγραφής των φυσικών χαρακτηριστικών όλων των εμπορικών θαλάσσιων αλιευτικών σκαφών που ανήκουν στους ευρωπαϊκούς στόλους. Στην πράξη, τα στοιχεία για ορισμένες χώρες είναι ατελή. Στο παράρτημα περιγράφονται τα αποτελέσματα σε κάθε κράτος μέλος.

Μετά την έγκριση της τρίτης γενεάς των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού, τα στοιχεία που περιείχοντο στο μητρώο επεκτάθηκαν για να συμπεριλάβουν, μεταξύ άλλων, το τμήμα του στόλου στο οποίο ανήκει το σκάφος και η αλιευτική προσπάθεια βάσει του τύπου "ισχύς x ημέρες" και "χωρητικότητα x ημέρες". Επιπροσθέτως, το μητρώο χρησιμοποιείται για την καταγραφή των πραγματικών και των κατ' εκτίμηση ολικών χωρητικοτήτων των αλιευτικών σκαφών μετά τον πρόσφατα εκδοθέντα κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 3259/94 και την απόφαση της Επιτροπής αριθ. 95/84/ΕΚ.

Στις μηνιαίες δηλώσεις τους, τα κράτη μέλη πρέπει να ανακοινώνουν στην Επιτροπή οποιεσδήποτε αλλαγές συνέβησαν στο στόλο, όπως είναι οι νέες ναυπηγήσεις, αποσύρσεις, τροποποιήσεις ή μεταβολές της δραστηριότητας. Τα εσφαλμένα στοιχεία μπορούν επίσης να διορθώνονται με τη χρήση των δηλώσεων αυτών. Όλες οι μεταβολές αυτές καταγράφονται, αλλά οι υπάρχουσες πληροφορίες δεν απορρίπτονται. Με αυτόν τον τρόπο, καθίσταται δυνατόν να διαπιστωθεί η κατάσταση του στόλου για οποιαδήποτε ημερομηνία.

Το μητρώο υφίσταται συνεχή ενημέρωση και βελτιώνεται η αξιοπιστία των πληροφοριών. Πρόσφατα εγκρίθηκε μια τροποποίηση του κανονισμού[13] η οποία επεκτείνει και απλοποιεί τις πληροφορίες που πρέπει να ανακοινώνονται, και καθορίζει τις διαδικασίες για την απευθείας πρόσβαση στη βάση δεδομένων από τα κράτη μέλη. Αυτό θα επιταχύνει σε μεγάλο βαθμό την ανταλλαγή των πληροφοριών και θα επιτρέψει τη χρήση του μητρώου για την παρακολούθηση της πρόσβασης των σκαφών στις διάφορες περιοχές αλιείας. Έχουν διεξαχθεί πολλές αποστολές στα κράτη μέλη ή σχεδιάζονται να διεξαχθούν για το 1996 προκειμένου να συζητηθεί η εφαρμογή των νέων αυτών διαδικασιών.

5. Αποτελέσματα

5.1 Συνολικά αποτελέσματα

Historical Archives of the European Commission

---

12 Άρθρα 4 και 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 109/94 της Επιτροπής (ΕΕ αριθ. L 19 της 22.01.1994).

13 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 493/96 της Επιτροπής της 20.03.1996 (ΕΕ αριθ. L 72 της 21.03.1996, σ. 12)

Το μητρώο του στόλου έχει ώς στόχο να καταστεί η οριστική πηγή πληροφοριών σχετικά με τη χωρητικότητα των αλιευτικών στόλων. Η παρούσα έκθεση, ως εκ τούτου, παρουσιάζει την πρόοδο των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού, η οποία εμφανίζεται από τα στοιχεία του μητρώου του στόλου. Όταν τα στοιχεία αυτά θεωρούνται αναξιόπιστα ή μη πλήρη, το γεγονός αυτό αναφέρεται σαφώς στο συνημμένο κείμενο που περιγράφει τα αποτελέσματα σε κάθε κράτος μέλος.

Οι συνολικές καταστάσεις του κοινοτικού στόλου κατά το τέλος κάθε έτους σε σύγκριση με το άθροισμα των ενδιάμεσων στόχων για όλα τα κράτη μέλη (εκτός της Φινλανδίας και της Σουηδίας) εμφανίζονται στις συνημμένες γραφικές παραστάσεις.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου 1991 - 1995, ο στόλος μειώθηκε κατά 263 000 GT περίπου και κατά 807 333 kW περίπου, ή κατά 11,5% και 9,7% περίπου αντίστοιχα. Οι μειώσεις αυτές σημαίνουν ότι έχουν ήδη επιτευχθεί οι συνολικοί στόχοι για το 1996 από πλευράς χωρητικότητας και ισχύος.

5.2 Αποτελέσματα για κάθε ένα από τα κράτη μέλη

Τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού έχουν καταρτιστεί κατά τρόπο ώστε να επιτρέπουν την επίτευξη των στόχων μέσω του συνδυασμού των μειώσεων της χωρητικότητας και της δραστηριότητας. Εντούτοις, κανένα κράτος μέλος δεν υπέβαλε πρόταση για τον περιορισμό της αλιευτικής δραστηριότητας. Οι στόχοι πρέπει, ως εκ τούτου, να επιτευχθούν αποκλειστικά και μόνο από πλευράς χωρητικότητας.

Λεπτομερή αποτελέσματα για κάθε κράτος μέλος παρατίθενται συνοπτικά σε πίνακα του παραρτήματος που εμφανίζει την εξέλιξη της χωρητικότητας ανά τμήμα του στόλου για κάθε ένα από τα έτη 1991 - 1995, μαζί με τους στόχους που πρέπει να επιτευχθούν μέχρι το τέλος του 1996. Γραφικές παραστάσεις εμφανίζουν την εξέλιξη της χωρητικότητας του συνόλου του στόλου σε σύγκριση με τους συνολικούς ετήσιους ενδιάμεσους στόχους και το συνολικό στόχο για το 1996.

Παρά το γεγονός ότι οι στόχοι του προγράμματος πρέπει να επιτευχθούν αποκλειστικά από πλευράς χωρητικότητας, δεν πρέπει να υπάρξει αντισταθμιστική αύξηση στη δραστηριότητα των σκαφών που παραμένουν στο στόλο. Για το λόγο αυτό, απαιτείται από τα κράτη μέλη να υποβάλουν ολοκληρωμένα στοιχεία αλιευτικής προσπάθειας στο μητρώο του στόλου. Η Δανία, η Ελλάδα, η Ιταλία και η Πορτογαλία υπέβαλαν στοιχεία προσπάθειας για τα έτη 1991 - 1994, ενώ η Γερμανία υπέβαλε στοιχεία προσπάθειας για το 1991 - 1993. Άλλα κράτη μέλη συνέλεξαν τα στοιχεία προσπάθειας, αλλά λόγω του ότι δεν τα έχουν ακόμη υποβάλει στο μητρώο του στόλου, δεν έχουν συμπεριληφθεί στην παρούσα έκθεση.

Τα στοιχεία αλιευτικής προσπάθειας εμφανίζονται στην ίδια γραφική παράσταση με τα στοιχεία χωρητικότητας κατά τρόπο ώστε τα σημεία για την προσπάθεια και τη χωρητικότητα να συμπίπτουν για το 1991. Οποιαδήποτε μείωση ή αύξηση της προσπάθειας σχετικά με τους ενδιάμεσους στόχους μπορεί ως εκ τούτου, να φανεί καθαρά. Άλλα κράτη μέλη διαθέτουν στοιχεία προσπαθειας σε εθνικό επίπεδο, αλλά τα στοιχεία αυτά δεν έχουν συμπεριληφθεί στην παρούσα έκθεση.

6. Συμπεράσματα: Ποιότητα των στοιχείων και αξιοπιστία των αποτελεσμάτων.

Μια από τις κυριότερες δυσκολίες που αντιμετωπίστηκε κατά την κατάρτιση της παρούσας έκθεσης ήταν η εκτίμηση της χωρητικότητας του στόλου. Η δυσκολία οφείλεται στο γεγονός ότι η χωρητικότητα των σκαφών καταμετράται ακόμη σε περισσότερες από τη μια μονάδες και δείχνει τη σημασία που έχει η εναρμόνιση των καταμετρήσεων της χωρητικότητας από την κοινοτική νομοθεσία. Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, από μία ετερογενή σειρά μετρήσεων χωρητικότητας σε μετρήσεις αποκλειστικά σε χωρητικότητα GT, υπάρχουν

This is not a document of the European Commission

αναπόφευκτα προβλήματα συγκρισιμότητας από το ένα έτος στο άλλο καθώς επίσης και με τους στόχους του προγράμματος, αλλά τα προβλήματα αυτά θα επιλυθούν όταν διαβιβασθούν στο μητρώο του στόλου η χωρητικότητες σε GT όλων των κοινοτικών σκαφών. Έχουν ήδη λήξει οι προθεσμίες για τη διαβίβαση των στοιχείων αυτών και τα κράτη μέλη παροτρύνονται να περατώσουν την επανακαταμέτρηση των στόλων χωρίς καθυστέρηση.

Τα αποτελέσματα που παρουσιάζονται στην παρούσα έκθεση είναι ικανοποιητικά σε σχέση με τους συνολικούς στόχους του προγράμματος και δείχνουν ότι τα πολυετή προγράμματα προσανατολισμού ήταν αποτελεσματικά όσον αφορά τη μείωση της πλεονάζουσας χωρητικότητας των ευρωπαϊκών στόλων. Εντούτοις, όπως σημειώθηκε στις προγούμενες εκθέσεις, συνολικά αποτελέσματα αποκρύβουν τους διαφορετικούς βαθμούς επιτυχίας των κρατών μελών στην επίτευξη των στόχων τους. Ορισμένα κράτη μέλη συνέβαλαν στη συνολική μείωση του ευρωπαϊκού στόλου υπερβαίνοντας τους ενδιάμεσους στόχους τους ενώ άλλα παρέλειψαν να επιτύχουν τους στόχους αυτούς, ενώ υπάρχουν και άλλα τα οποία αύξησαν ακόμα περισσότερο τη χωρητικότητα των στόλων τους.

Τα αποτελέσματα επίσης αποδεικνύουν τη χρησιμότητα της παρακολούθησης των πολυετών προγραμμάτων προσανατολισμού από το μητρώο του στόλου παρά τα προβλήματα συλλογής στοιχείων και διαβίβασής τους από ορισμένα κράτη μέλη. Τα προβλήματα αυτά βρίσκονται στο στάδιο της επίλυσης και η αξιοπιστία των στοιχείων του μητρώου βελτιώνεται συνεχώς. Μελετάται επέκταση του κοινοτικού μητρώου προκειμένου να συμπεριλάβει νέες εφαρμογές διαχείρισης της άδειας αλιείας και της αλιευτικής προσπάθειας, των οποίων η επιτυχία εξαρτάται εν μέρει από την επιτυχία των νέων μέσων της κοινής αλιευτικής πολιτικής.

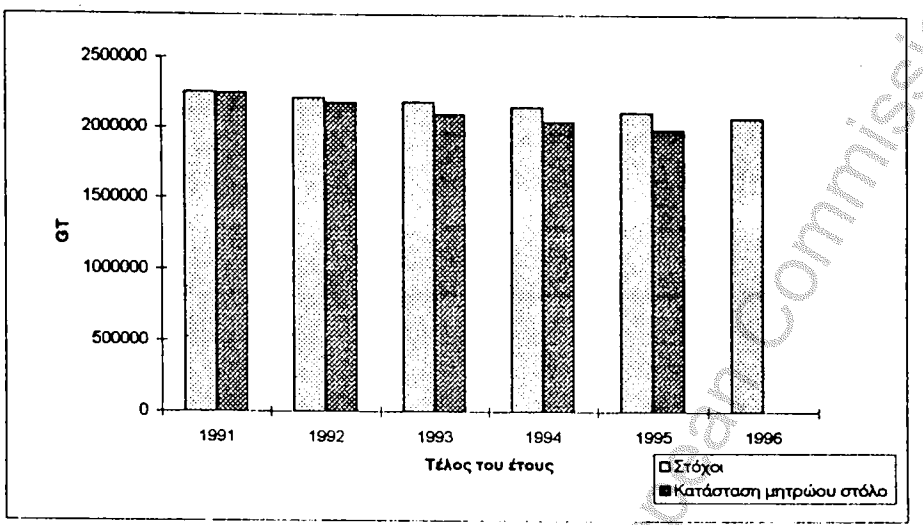
Historical Archives of the European Commission

ΣΥΝΟΛΟ ΠΠΠ III: Σύγκριση μεταξύ καταστάσεων και στόχων

Εκτός της Φινλανδίας και της Σουηδίας

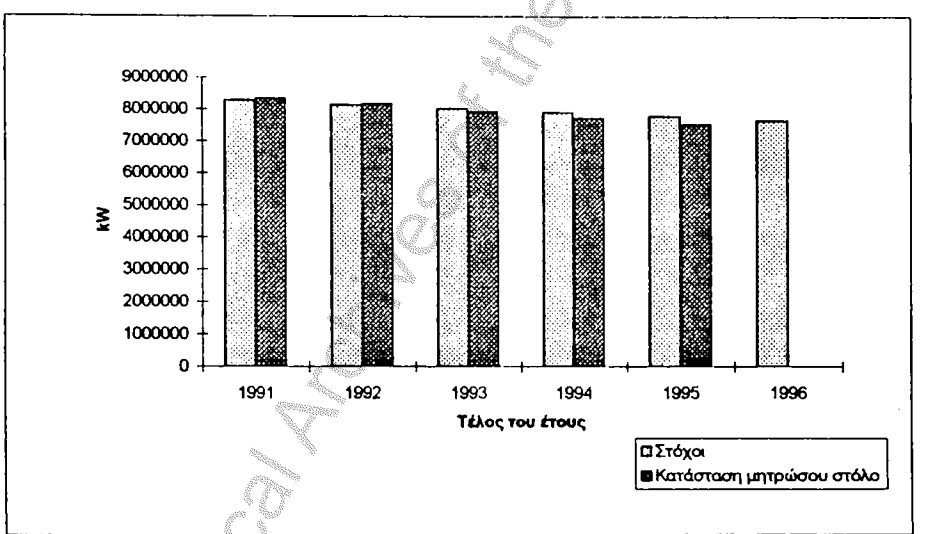
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Κατάσταση μητρώου στόλου	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Κατάσταση μητρώσου στόλου	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

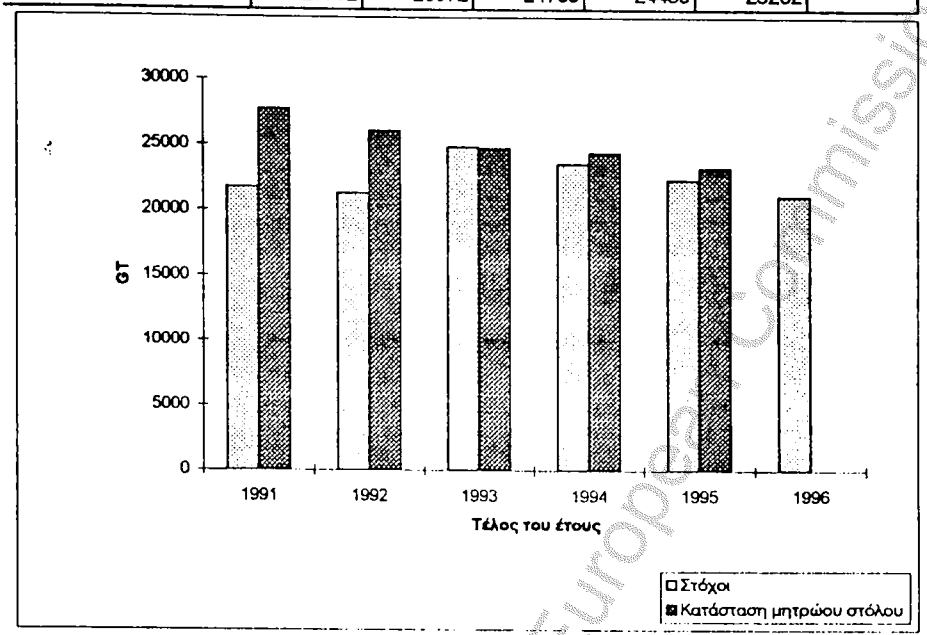
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αποτελέσματα για κάθε ένα από κράτη μέλη

Historical Archives of the European Commission

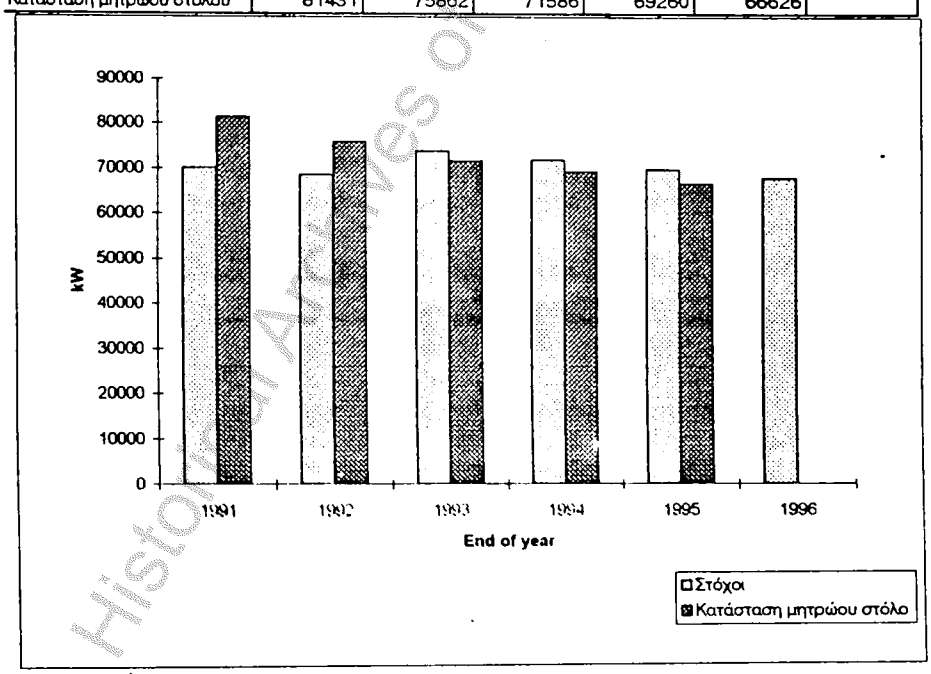
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Κατάσταση μητρώου στόλου*	27732	26072	24769	24439	23262	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Κατάσταση μητρώου στόλου	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 31.08.1995 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

Σημείωση: Μετά την αναθεώρηση του βελγικού προγράμματος που θεσπίστηκε το 1993, οι στόχοι για το 1996 καθορίζονται τώρα ανεξάρτητα από τους στόχους που είχαν καθοριστεί προηγουμένως για το 1991. Οι ετήσιοι ενδιάμεσοι στόχοι για το 1993-1996 υπολογίστηκαν, ως εκ τούτου, αρχή γενομένης από την κατάσταση στο τέλος του 1992.

ΒΕΛΓΙΟ

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν, είναι τα στοιχεία του μητρώου αλιευτικών σκαφών στις 31.08.1995.

Οι στόχοι για το 1996 καθορίστηκαν ανεξάρτητα από τους στόχους για το 1991 και είναι πολύ λιγότερο αυστηροί από ό,τι θα έπρεπε να ήταν εφόσον υπολογίζονται με τη χρήση του καθιερωμένου τύπου. Αυτό συμφωνήθηκε από την πλειοψηφία των κρατών μελών προκειμένου να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα της αλιευτικής βιομηχανίας στο Βέλγιο και εγκρίθηκε με απόφαση της Επιτροπής της 22.11.1993 για την αναθεώρηση του αρχικού βελγικού προγράμματος.

Κατά την τελευταία τριετία, το Βέλγιο μείωσε το στόλο του κατά 18%. Με τη μείωση αυτή επιτυγχάνεται ήδη ο συνολικός στόχος για το 1996, αλλά η ισχύς του τμήματος του στόλου των βενθικών μηχανότρατων πρέπει να μειωθεί περισσότερο κατά 8% προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος του 1996 για το τμήμα αυτό.

Από τα στοιχεία προκύπτει ότι η χωρητικότητα του στόλου παραμένει πάνω από τον ενδιάμεσο στόχο για το έτος 1995, αλλά πιθανόν αυτό να δημιουργήθηκε λόγω των διαδικασιών που χρησιμοποιήθηκαν για τον εκ νέου υπολογισμό των στόχων όσον αφορά τη χωρητικότητα (βλ. τμήμα 3.1). Το Βέλγιο ανακοίνωσε τη χωρητικότητα GT για περισσότερο από το 90% του στόλου του στο μητρώο στόλου και οι αρχικοί υπολογισμοί δείχνουν ότι τα στοιχεία σχετικά με τη χωρητικότητα είναι πιθανόν πλησιέστερα προς τον ενδιάμεσο στόχο για το 1995 που εκφράζεται αποκλειστικά σε GT, και πιθανόν να βρίσκονται στα πλαίσια του στόχου αυτου.

Δεν παρασχέθηκαν στοιχεία για την αλιευτική προσπάθεια, Η ισχύς και η χωρητικότητα ανά έτος και τμήμα εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα.

Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

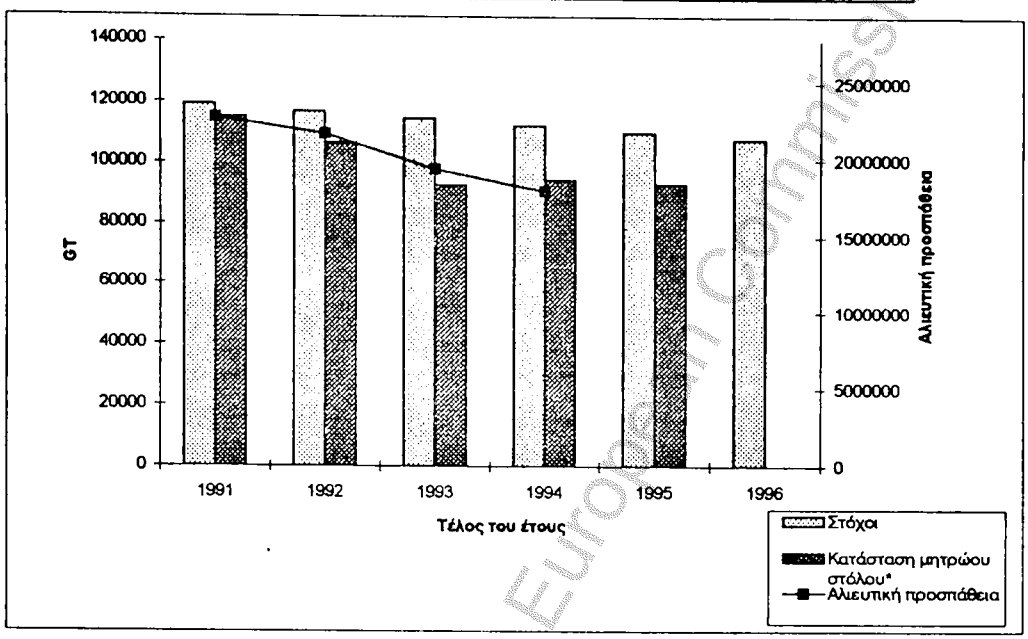
Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Σκάφη με δίχτυα και δοκότρατες	C10, C17, E10 (και μη ταξινομημένα)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Μηχανότρατες βυθού	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
ΣΥΝΟΛΟ		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

Historical Archives of the European Commission

Αποκλείονται τα σκάφη <5GT

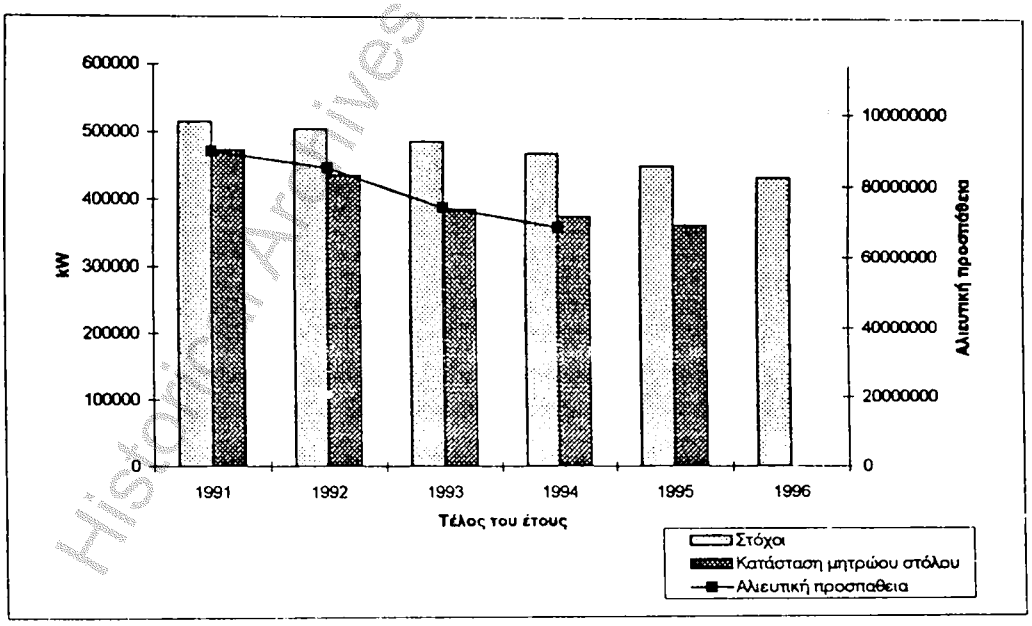
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Κατάσταση μητρώου στόλου*	114950	106608	92872	94394	93201	
Αλιευτική προσπάθεια	22715198	21675835	19410740	18005316		



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Κατάσταση μητρώου στόλου	473827	436177	385665	375000	362871	
Αλιευτική προσπαθεια	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 10.02.1996 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΔΑΝΙΑ

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν, είναι τα στοιχεία του μητρώου αλιευτικών σκαφών κατά τις 10.02.1996, Τα στοιχεία αυτά αντιστοιχούν στα στοιχεία του πίνακα των στόχων του πολυετούς προγράμματος προσανατολιμού εκτός από την παράλειψη του τμήματος B09 (σκάφη μικρότερα των 5 KOX), Τα σκάφη αυτά δεν ήταν καταχωρημέν κατά το παρελθόν και, ως εκ τούτου, δεν συμπεριλαμβάνοντο στα στοιχεία για το 1991-1995. Τα στοιχεία χωρητικότητας του τμήματος αυτού δεν έχουν ακόμη διαβιβασθεί στο μητρώο του στόλου.

Η Δανία ευρίσκετο μέσα στα όρια των στόχων για το 1991, τα οποία τέθηκαν από το προηγούμενο πρόγραμμα, και χρειάστηκε να μειώσει το στόλο της κατά 6% από πλευράς χωρητικότητας και 8% από πλευράς ισχύος σε σχέση προς την κατάσταση που ευρίσκετο την 01.01.1992, προκειμένου να επιτύχει τους στόχους για το 1996. Οι στόχοι αυτοί επιτεύχθηκαν ήδη εφόσον η Δανία μείωσε το στόλο της κατά 23% από πλευράς χωρητικότητας και κατά 30% από πλευράς ισχύος μέχρι τα τέλη του 1995.

Παρασχέθηκαν στοιχεία σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια για τα έτη 1991 έως 1994. Από την ύπερτυπωμένη γραμμή του διαγράμματος για το συνολικό στόλο, μπορεί να παρατηρηθεί ότι η μείωση της αλιευτικής προσπάθει αντιστοιχεί σε μεγάλο βαθμό στη μείωση της χωρητικότητας, δείχνοντας έτσι ότι η δραστηριότητα παρέμεινε κατά το μάλλον ή ήτον σταθερή.

Η Δανία έχει ήδη επιτύχει τους στόχους της για το 1996 σε όλα τα τμήματα.

Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

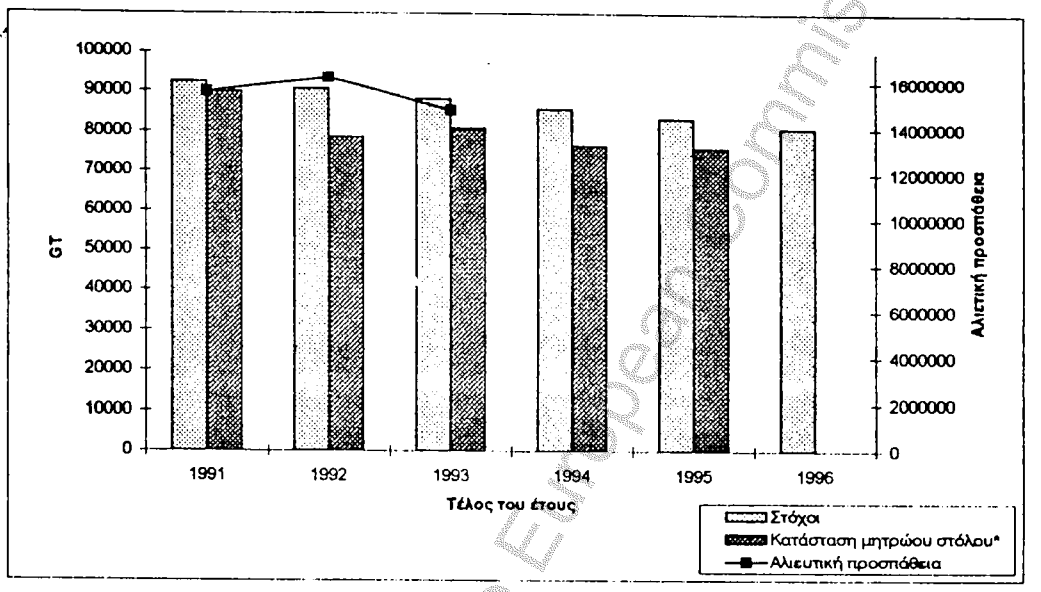
Τμήμα	ΠΠΠ κατηγορία	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Σκάφη με δίχτυα και δοκό-τρατες	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	164
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	939
Μηχανότρατες + δανέζικος γρίπος	B12 + ταξινομημένα	GT	89975	82274	71837	73948	72596	778
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	3144
Πελαγική αλιεία	B09	GT						230
		kW						570
Μηχανότρατες (Γροιλανδίας)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	348
		kW	3810	3810	809	0	0	381
Γρίποι με σάκο	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	781
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	1731
Σκάφη < 5GT	B08	GT						371
		kW						365
ΣΥΝΟΛΟ (Εκτός B08)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	1079
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	4352

Historical Archives of the European Commission

ΓΕΡΜΑΝΙΑ **ΠΠΠ III: Σύγκριση μεταξύ καταστάσεων και στόχων**

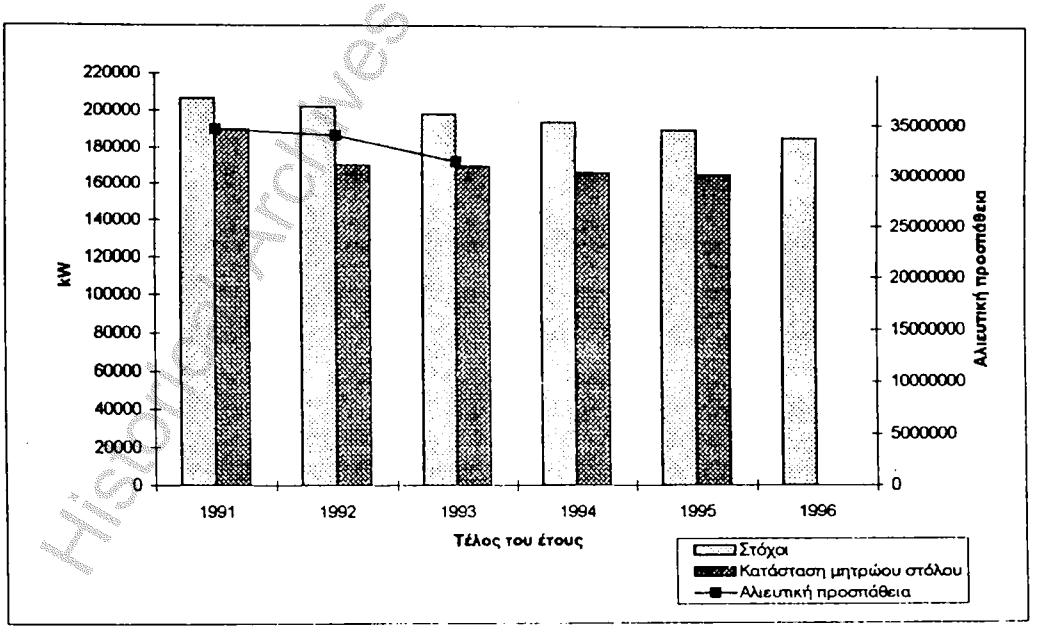
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Κατάσταση μητρώου στόλου*	89861	78519	80936	76519	75974	
Αλιευτική προσπάθεια	15578437	16197079	14817410			



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Κατάσταση μητρώου στόλου	189801	170476	170327	166766	165726	
Αλιευτική προσπάθεια	34413524	33818105	31309652			



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 31.12.1995 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Τα στοιχεία όσον αφορά τη χωρητικότητα λαμβάνονται από το μητρώο αλιευτικών σκαφών κατά την 31.12.1995.

Η Γερμανία έχει ήδη επιτύχει τους συνολικούς στόχους της από πλευράς χωρητικότητας για την 31.12.1996.

Από πλευράς ισχύος, η Γερμανία έχει ήδη επιτύχει τους στόχους για την 31.12.1996 για όλα τα τμήματα εκτός από τις δοκότρατες (πλατύψαρα, κατηγορίες προγράμματος G11 και G13) όπου απαιτείται μια πρόσθετη μείωση κατά 3% όπου απαιτείται, και Σκάφη με παραγάδια (κατηγορία προγράμματος G21), όπου απαιτείται μια πρόσθετη μείωση κατά 5%. Τα στοιχεία όσον αφορά τη χωρητικότητα δείχνουν ότι απαιτούνται περαιτέρω μειώσεις στα τμήματα C11 και G19 καθώς και στα τμήματα C12 και G21, αλλά λόγω των ανακριβειών που δημιουργούνται από τον εκ νέου υπολογισμό των στόχων προκειμένου να ληφθεί υπόψη η επανακαμέτρηση σε GT (βλ. τμήμα 3.1) αυτό μπορεί να αναφερθεί με κάποιο βαθμό βεβαιότητας μόνο για τα τελευταία δύο τμήματα.

Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

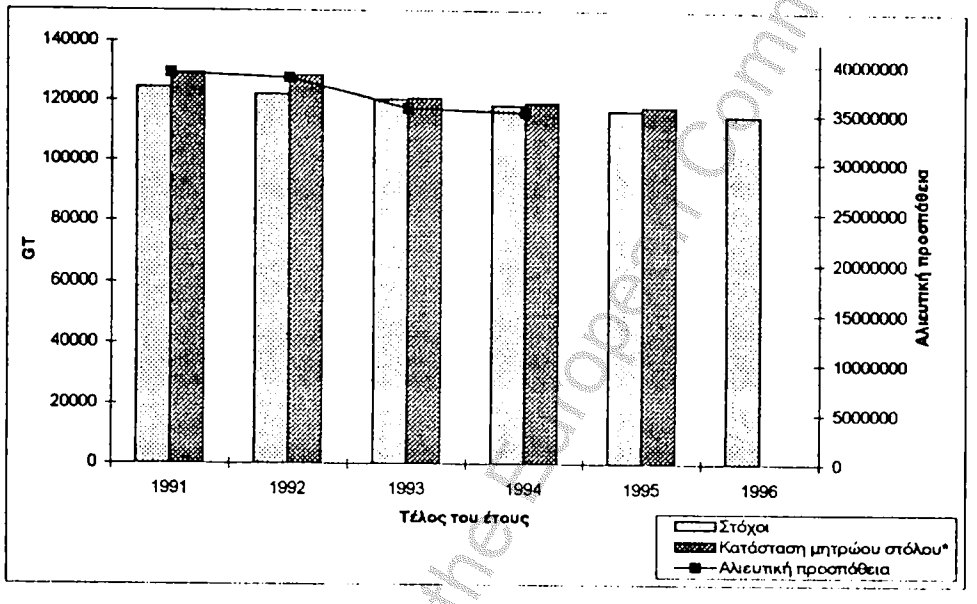
Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Δοκότρατες (μαλακόστρακα)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Δοκότρατες (πλατύψαρα)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Σταθερά δίχτυα	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Δοκότρατες (πλατύψαρα)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Μηχανότρατες βυθού	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Πελαγικές μηχανότρατες	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Πελαγικές μηχανότρατες	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Σκάφη με παραγάδια	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Σκάφη ψυγεία και μηχανότρατες	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
ΣΥΝΟΛΟ		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

Historical Archives of the European Commission

ΕΛΛΑΔΑ **ΠΠΠ III: Σύγκριση μεταξύ καταστάσεων και στόχων**

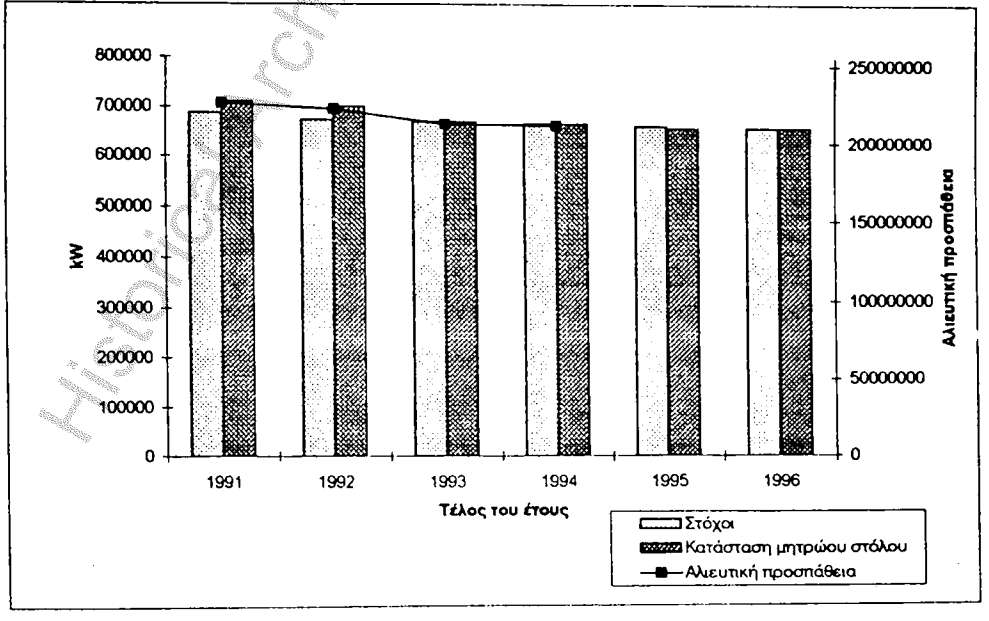
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Κατάσταση μητρώου στόλου*	129474	128761	120883	119375	118332	
Αλιευτική προσπάθεια	39041992	38541357	35443307	35120411		



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Κατάσταση μητρώου στόλου	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Αλιευτική προσπάθεια	225575863	221849517	212053968	211335112		



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 28.02.1996 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΕΛΛΑΔΑ

Τα στοιχεία λαμβάνονται από το μητρώο αλιευτικών σκαφών κατά την 28.02.1996. Η Ελλάδα έχει εκπληρώσει τους συνολικούς στόχους για το 1996 από πλευράς ισχύος, αλλά από πλευράς χωρητικότητας τα στοιχεία δείχνουν ότι η κατάσταση παραμένει πάνω από τον ενδιάμεσο στόχο για το 1995. Το περιθώριο είναι μικρό και δεδομένων των ανακριβειών όσον αφορά τον εκ νέου υπολογισμό των στόχων (βλ. τμήμα 3.1), δεν θα πρέπει να ληφθούν υπόψη ωςακριβή.

Τα στοιχεία σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια παρασχέθηκαν μέχρι το τέλος του 1994. Η μείωση της αλιευτικής προσπάθειας αντιστοιχεί σε μεγάλο βαθμό προς τη μείση της χωρητικότητας.

Η Ελλάδα έχει ήδη εκπληρώσει τους στόχους της για το 1996 για το τμήμα "Σκάφη αλιείας με σταθερά εργαλεία και γρίπο" (κατηγορίες E20 και Z14). Η χωρητικότητα του τμήματος "μηχανότρατες" (κατηγορία G18) βρίσκεται επίσης κοντά στους στόχους του 1996, αλλά η χωρητικότητα των μηχανοτρατών βυθού (κατηγορία E14) πρέπει να μειωθεί 22% ακόμη από πλευράς χωρητικότητας και 18% ακόμη από πλευράς ισχύος.

Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

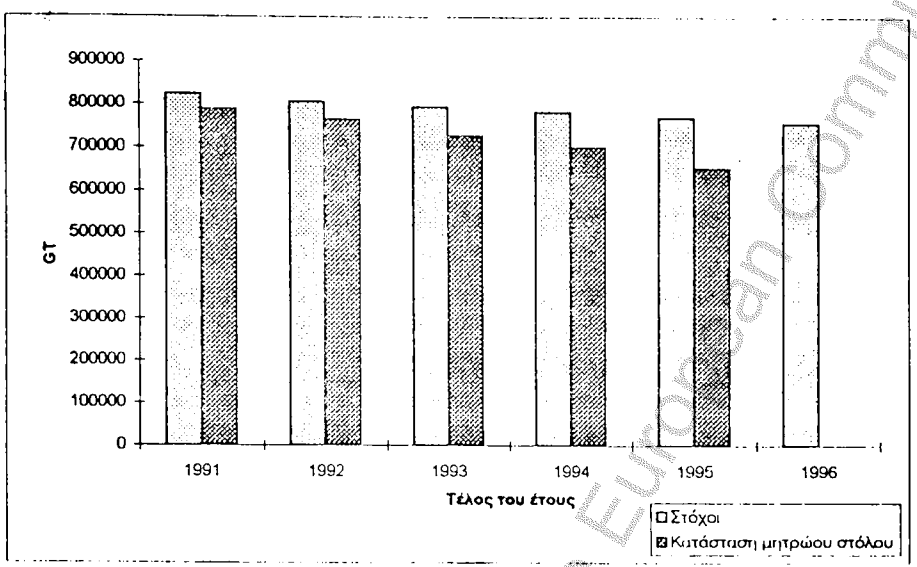
Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Σκάφη με σταθερά αλιευτικά εργαλεία και σκάφη αλιείας με γρίπο	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	71037
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	523820
Μηχανότρατες βυθού	E14 + ταξινομημένα	GT	28112	28637	27978	27659	27088	22191
		kW	121756	123041	119564	117989	113849	95976
Μηχανότρατες	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	22097
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	37751
ΣΥΝΟΛΟ		GT	129474	128761	120883	119375	118332	115326
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	657547

Historical Archives of the European Commission

ΙΣΠΑΝΙΑ **ΠΠΠ III: Σύγκριση μεταξύ καταστάσεων και στόχων**

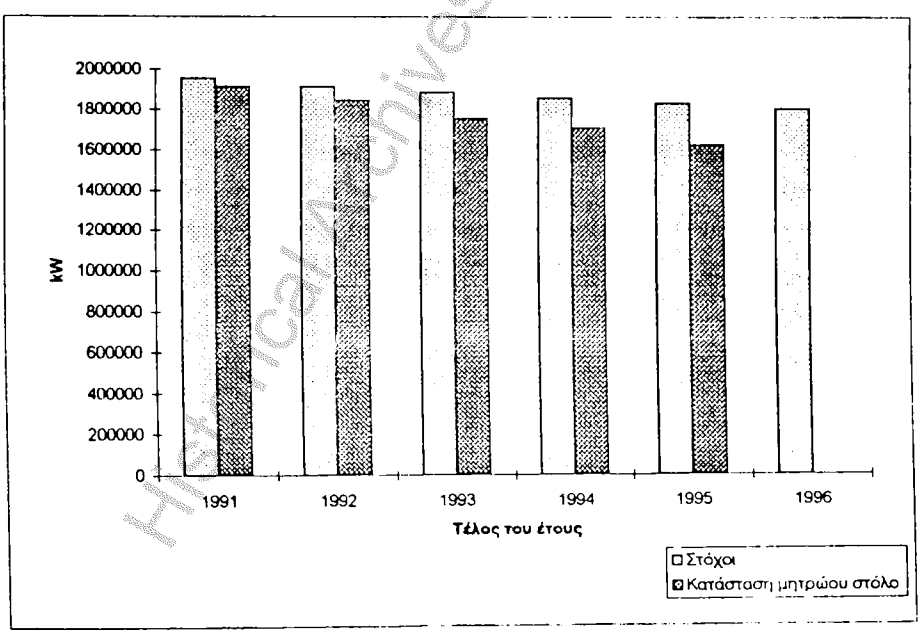
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Κατάσταση μητρώου στόλου*	786584	764254	727679	702461	654561	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Κατάσταση μητρώου στόλου	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 29.02.1996 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΙΣΠΑΝΙΑ

Τα στοιχεία για τη χωρητικότητα και την ισχύ έχουν ληφθεί από το μητρώο αλιευτικών σκαφών κατά την 29.02.1996.

Η Ισπανία έχει επιτύχει τους συνολικούς στόχους της για το 1996 από πλευράς χωρητικότητας και ισχύος στα τέλη του 1993 και έχει επίσης επιτύχει τώρα όλους τους στόχους για το 1996 όσον αφορά όλα τα τμήματα.

Σύμφωνα με μία υποσημείωση της απόφασης που εγκρίθηκε μετά την μεσοπρόθεσμη αναθεώρηση των προγραμμάτων, τα σκάφη βάσει του άρθρου 158 της συνθήκης προσχώρησης θα ενσωματωθούν πλήρως στους στόχους του προγράμματος. Οι στόχοι που εμφανίζονται στην παρούσα έκθεση δεν έχουν ακόμη προσαρμοσθεί προκειμένου να ληφθούν υπόψη τα εν λόγω σκάφη.

Δεν έχουν διαβιβασθεί καθόλου στοιχεία σχετικά με την αλιευτική προσπάθεια από την Ισπανία.

Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**Στόχοι 1996**
Μηχανότρατες και δράγες πολλαπλών εργαλείων	**D10**	**GT**	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
	μη ταξινομημένα	**kW**	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Σκάφη πελαγικής αλιείας με γρίπο, σκάφη αλιείας με δίχτυα και σκάφη Καναρίων Νήσων	**D11**	**GT**	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Μηχανότρατες και σκάφη πολλαπλών εργαλείων	**G12**	**GT**	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Σκάφη πελαγικής αλιείας με γρίπο, σκάφη αλιείας με δίχτυα κλπ	**G26**	**GT**	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Στόλος αλιείας τόνου	**G28**	**GT**	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
ΣΥΝΟΛΟ		**GT**	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

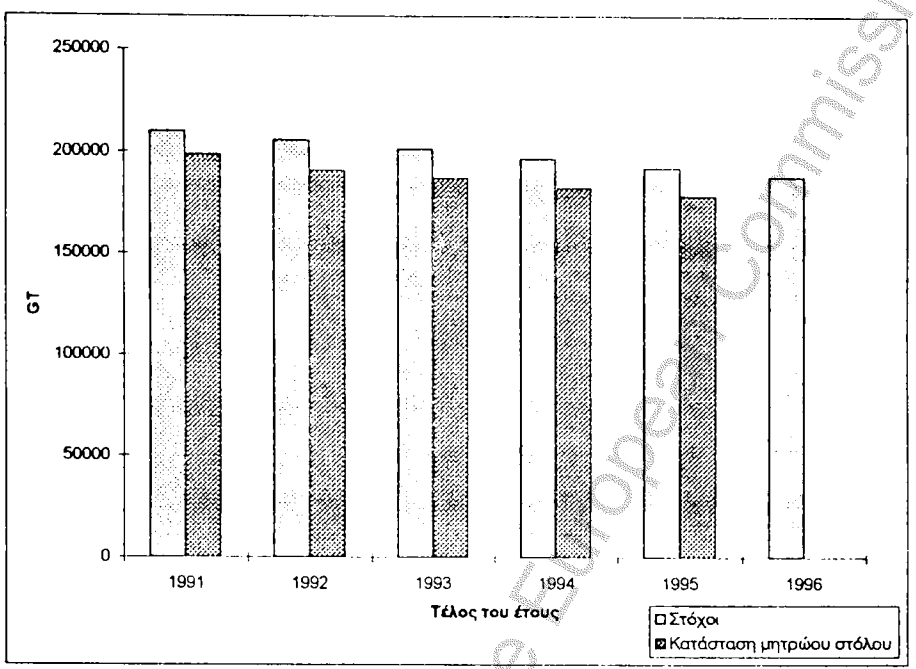
Historical Archives of the European Commission

ΓΑΛΛΙΑ **ΠΠΠ III: Σύγκριση μεταξύ καταστάσεων και στόχων**

Εκτός των γαλλικών υπερπόντιων διαμερισμάτων

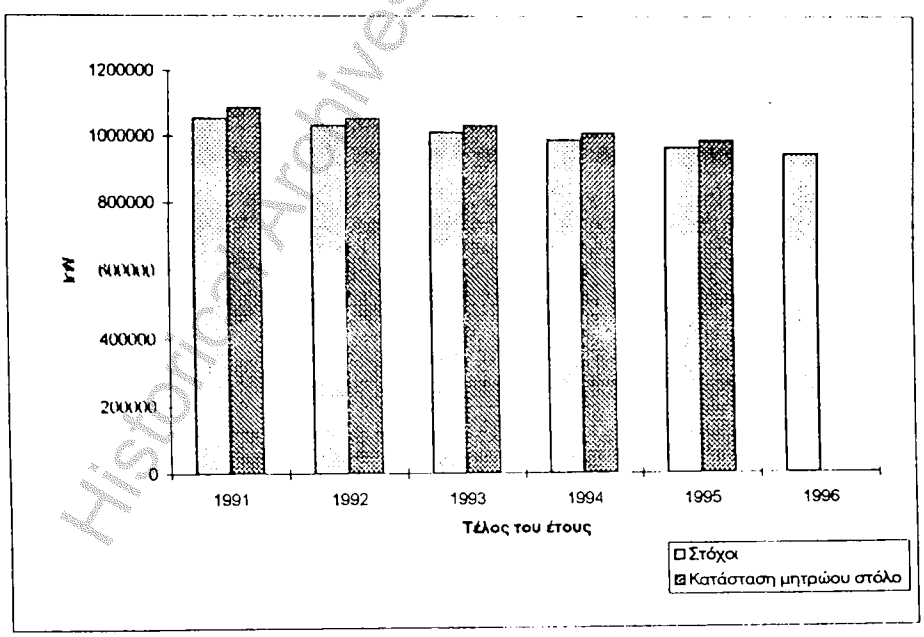
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Κατάσταση μητρώου στόλου*	198657	191067	187515	182576	178678	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**1996**
Στόχοι	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Κατάσταση μητρώου στόλου	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 29.02.1996 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΓΑΛΛΙΑ

Τα στοιχεία λαμβάνονται από το μητρώο αλιευτικών σκαφών κατά την 29.02.1996.

Τα τμήματα του στόλου των αλιευτικών σκαφών που αλιεύουν στα γαλλικά υπερπόντια διαμερίσματα δεν έχουν ακόμη ενσωματωθεί στο μητρώο αλιευτικών σκαφών. Δεν συμπεριλήφθηκαν στους στόχους του 1991 και, ως εκ τούτου, αποκλείστηκαν από τις συγκρίσεις της χωρητικότητας του στόλου και τους ετήσιους ενδιάμεσους στόχους.

Η Γαλλία επέτυχε τους ενδιάμεσους στόχους της για το 1995 από πλευράς χωρητικότητας αλλά όχι από πλευράς ισχύος. Δεν διαβιβάστηκαν στοιχεία όσον αφορά την αλιευτική προσπάθεια.

Η Γαλλία αύξησε τη χωρητικότητα των σκαφών "ακάφη πολλαπλών εργαλείων, στατικών εργαλείων και αλιείας με καλάμια" (κατηγορία A10) πέραν από εκείνη που προβλεπόταν από το στόχο του 1996 και αύξησε σε μικρότερο βαθμό την ισχύ του τμήματος αυτού. Παρομοίως, η χωρητικότητα του τμήματος "σκάφη πολλαπλών εργαλείων (μηχανότρατες) (κατηγορία M11) αυξήθηκε ενώ οι στόχοι για το 1996 απαιτούν ουσιαστική μείωση της χωρητικότητας. Για τα άλλα τμήματα, επιτεύχθηκαν οι στόχοι από πλευράς χωρητικότητας ή από πλευράς τόσο χωρητικότητας όσο και ισχύος.

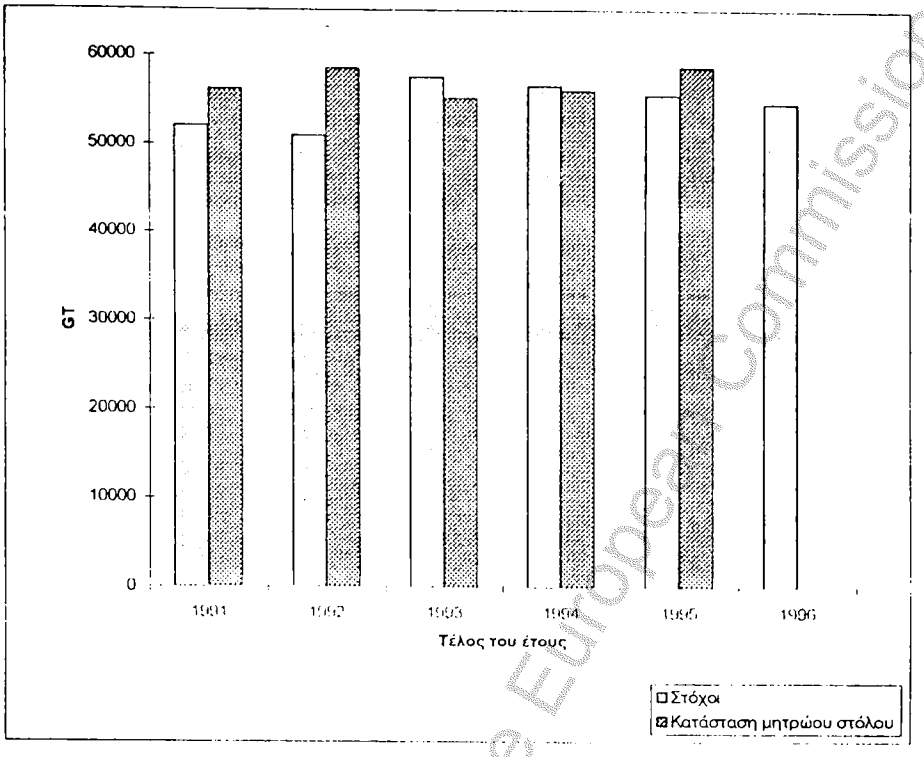
Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Σκάφη πολλαπλών εργαλείων, στατιστικών εργαλείων + σκάφη με καλάμια	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	26893
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	222352
Πολλαπλών εργαλείων (μηχανότρατες)	A11+ μη ταξιξενομημένα	GT	117211	111192	105774	98201	94933	102411
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	442421
Πολλαπλών εργαλείων, στατικών εργαλείων + δράγες	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	3343
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	31993
Πολλαπλών εργαλείων (μηχανότρατες)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	6808
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	38644
Μηχανότρατες πελαγικής αλιείας με γρίπο (αλιείας τόνου + στατικών εργαλείων	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	10052
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	125687
Σκάφη με γρίπο (τόνος)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	38629
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	87494
Παράκτιος στόλος (ΥΓΔ)	I10	GT						18990
		kW						165387
Στόλος αλιείας τόνου (ΥΓΔ)		GT						1200
		kW						6500
ΣΥΝΟΛΟ (εκτός ΥΓΔ)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	188136
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	948591

Historical Archives of the European Commission

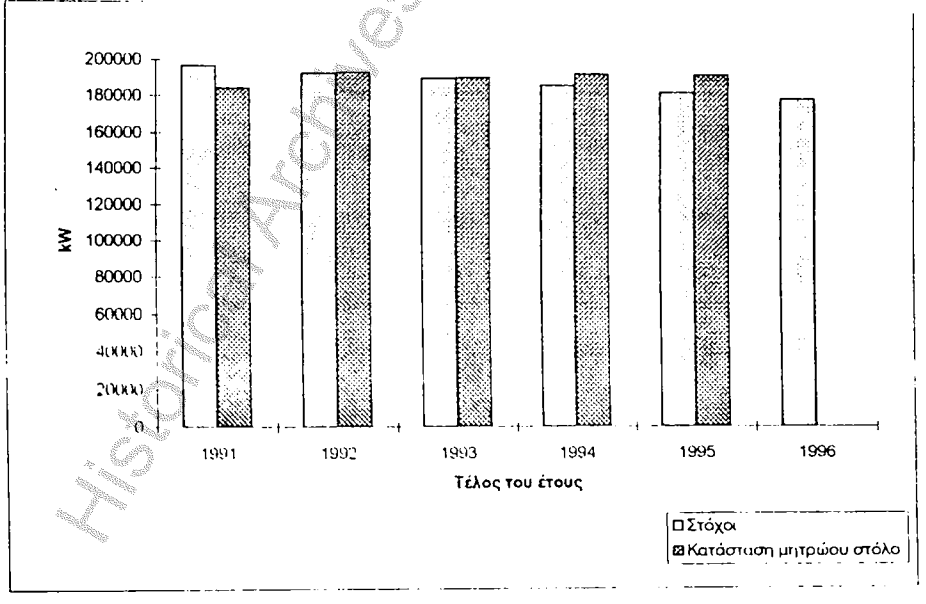
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Κατάσταση μητρώου στόλου*	56236	58638	55259	56110	58769	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Κατάσταση μητρώου στόλου	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 31.12.1995 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

Σημείωση: Οι στόχοι για το 1996 καθορίζονται ανεξάρτητα από τους στόχους που είχαν καθορισθεί προηγουμένως για το 1991. Οι ετήσιοι ενδιάμεσοι στόχοι για το 1993-1996 έχουν υπολογισθεί, ως εκ τούτου, με έναρξη από την κατάσταση κατά το τέλος του 1992.

ΙΡΛΑΝΔΙΑ

Το μητρώο αλιευτικών σκαφών ενημερώθηκε για τελευταία φορά στις 31.12.1995

Η Ιρλανδία δεν έχει υποβάλει στοιχεία σχετικά με τη διάκριση σε τμήματα του στόλου στο μητρώο του στόλου. Οι στόχοι όσον αφορά τη χωρητικότητα δεν θα μπορούσαν ως εκ τούτου να αναθεωρηθούν προκειμένου να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση των σκαφών σε χωρητικότητα GT, με τη χρήση της διαδιακασίας που περιγράφεται στο τμήμα 3.1. Αντιθέτως, οι στόχοι του προγράμματος όσον αφορά τη χωρητικότητα αυξήθηκαν με τη χρήση της σχέσης της συνολικής κατάστασης κατά την 01.01.1992 με επανακαταμέτρηση προς τη συνολική σχέση κατά την 01.01.1992 χωρίς επανακαταμέτρηση.

Από τα στοιχεία μπορει να διαπιστωθεί ότι η χωρητικότητα του ιρλανδικού στόλου αυξήθηκε κατά 2533 GT και 8539 kW κατά την περίοδο 1991 -1995. Αυτό οφείλεται εν μέρει στην εισαγωγή 20 σκαφών ανοικτής θάλασσας για την αλιεία λευκών ιχθύων μετά τη δήλωση του Συμβουλίου περί καθορισμού των στόχων για το 1996 ανεξάρτητα από τους στόχους για το 1991. Επιπροσθέτως, τα στοιχεία στο μητρώο του στόλου συμπεριλαμβάνουν τη χωρητικότητα ορισμένων, αλλά όχι όλων των σκαφών που δεν ήταν καταγεγραμμένα κατά το χρόνο καθορισμού των στόχων για το 1996. Οι στόχοι προσαρμόστηκαν προκειμένου να ληφθεί υπόψη η χωρητικότητα των σκαφών αλιείας λευκών ιχθύων, αλλά δεν έχει ακόμη ληφθεί απόφαση σχετικά με το εάν θα πρέπει να τροποποιηθούν οι στόχοι για το 1996 προκειμένου να ληφθεί υπόψη η χωρητικότητα των προηγουμένως μη καταγεγραμμένων σκαφών, η χωρητικότητα των οποίων ανέρχεται περίπου σε 3000 τόνους.

Τα στοιχεία δείχνουν ότι η Ιρλανδία βρίσκεται εκτός των ενδιάμεσων στόχων για το 1995 τόσο από πλευράς χωρητικότητας όσο και ισχύος, ενώ απαιτείται μείωση κατά 7% για την επίτευξη των στόχων για το τέλος του 1996.

Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

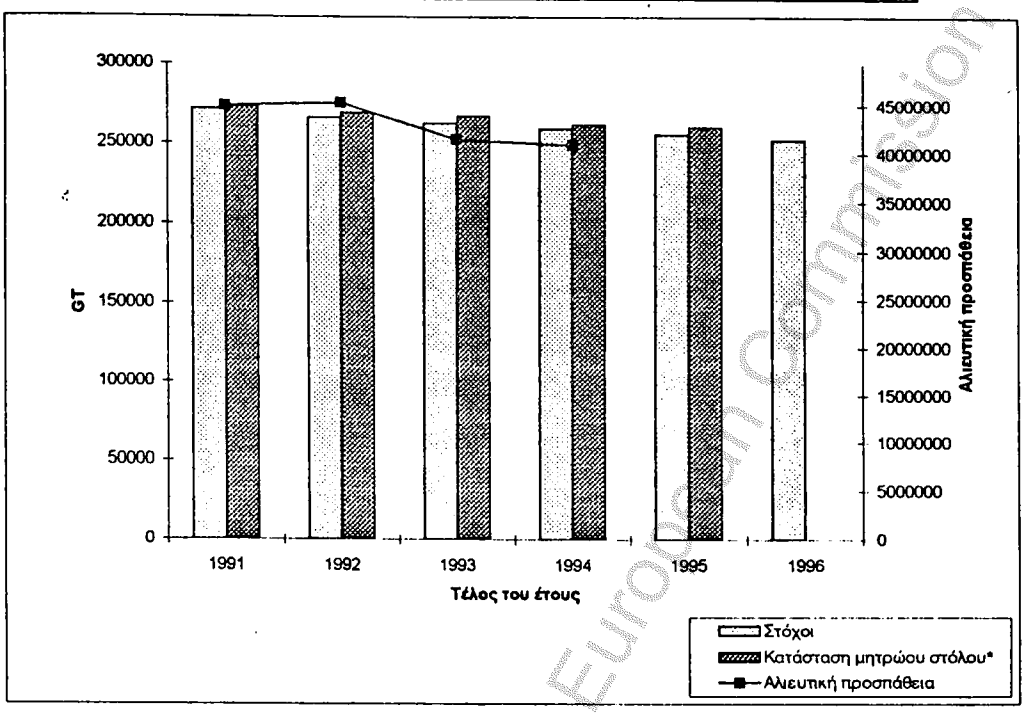
Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Δοκότρατες	**E11**	**GT**						**1217**
		kW						**6113**
Πελαγικές μηχανότρατες	**E15**	**GT**						**20815**
		kW						**44359**
Σκάφη πολλαπλών εργαλείων	**E18, E19**	**GT**						**32616**
		kW						**129260**
ΣΥΝΟΛΟ		**GT**	56236	58638	55259	56110	58769	**54649**
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	**179732**

Historical Archives of the European Commission

ΠΠΠ III: Σύγκριση μεταξύ καταστάσεων και στόχων

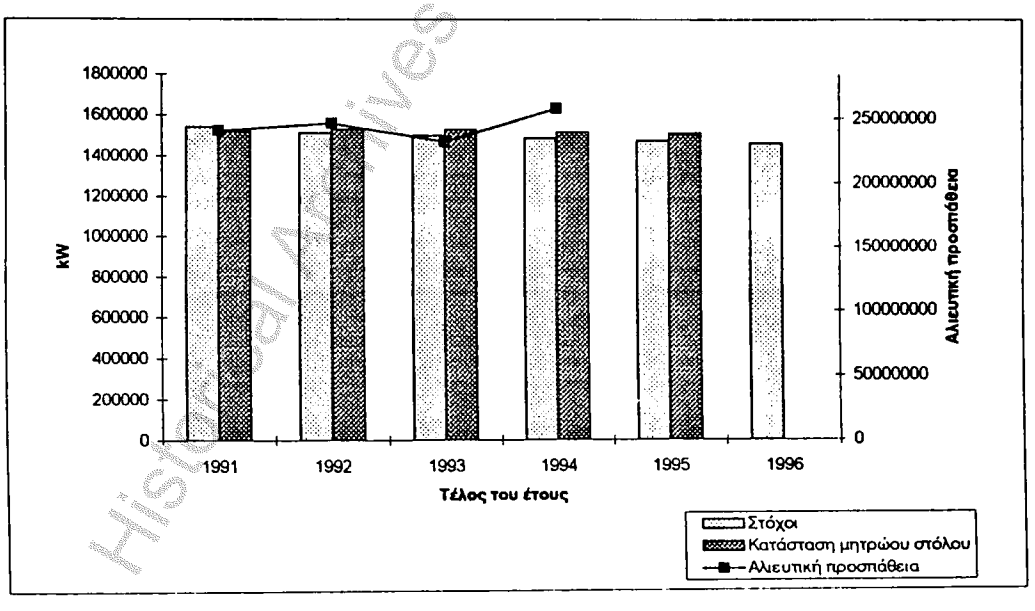
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Κατάσταση μητρώου στόλου*	273955	269691	267737	262102	260602	
Αλιευτική προσπάθεια	45029950	45364600	41534726	40966552		



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Κατάσταση μητρώου στόλου	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Αλιευτική προσπάθεια	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 31.08.1995 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΙΤΑΛΙΑ

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την Ιταλία στην έκθεση αυτή έχουν ληφθεί από το μητρώο του στόλου, με τελευταία ενημέρωση στις 31.08.1995.

Η Ιταλία διαβίβασε στοιχεία σχετικά με τη διάκριση κατά τμήματα του στόλου στο μητρώα του στόλου, αλλά η δηλωθείσα χωρητικότητα κάθε τμήματος δεν έχει καμιά σχέση με τη χωρητικότητα των ιδίων τμημάτων που εμφανίζονται στις αποφάσεις που έχουν δημοσιευθεί. Ως εκ τούτου, δεν είναι δυνατό να συγκριθεί η εξέλιξη των στόχων χωρητικότητας ανά τμήμα για το 1996 που έχει τεθεί από το πρόγραμμα. Αυτό επίσης σημαίνει ότι οι στόχοι όσον αφορά τη χωρητικότητα δεν θα μπορούσαν να αναθεωρηθούν προκειμένου να ληφθεί υπόψη η επανακαταμέτρηση των σκαφών με χωρητικότητα GT, με τη χρήση της διαδικασίας που περιγράφεται στο τμήμα 3.1. Αντιθέτως, οι στόχοι του προγράμματος από πλευράς χωρητικότητας αυξήθηκαν με τη χρήση της σχέσης της συνολικής κατάστασης κατά την 01.01.1992 με επανακαταμέτρηση προς τη συνολική σχέση κατά την 01.01.1992 χωρίς επανακαταμέτρηση.

Τα στοιχεία του μητρώου του στόλου δείχνουν ότι η Ιταλία βρίσκεται εκτός του συνολικού ενδιάμεσου στόχου για το τέλος του 1995, αλλά η αξιοπιστία των στοιχείων αυτών είναι αμβισβητήσιμη.

Η Ιταλία παρέσχε στοιχεία όσον αφορά την προσπάθεια για τα έτη 1991 - 1994. Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι υπήρξε μια μικρή αύξηση στη μέση δραστηριότητα ανά kW κατά το 1994, παρά το γεγονός ότι δεν υπάρχουν αποδείξεις ότι αυτό δεν οφείλεται σε μεταβολή ενός σταθερού προτύπου που ισχύει επί μακρόν.

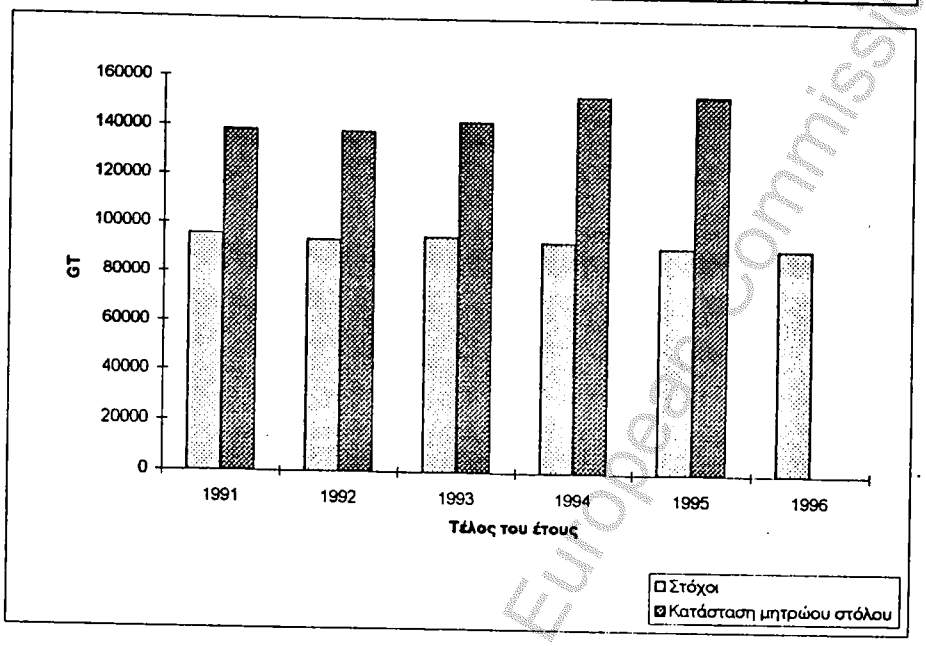
Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Ζευγαρωτές μηχανότρατες πελαγικής αλιείας	C13	GT kW						1999 11390
Μηχανότρατες βυθού (&Volante)	C14	GT kW						46509 229200
Δράγες βυθού	C15	GT kW						246 2007
Δράγες αναρρόφησης	C16	GT kW						2387 24475
Σκάφη με δίχτυα	C18	GT kW						3715 28197
Σκάφη με πετονιές + σκάφη με δίχτυα	C20	GT kW						1264 9807
Πολλαπλών εργαλείων (μηχανότρατες)	C21	GT kW						1643 12915
Πολλαπλών εργαλείων μη μηχανότρατες	C22	GT kW						143247 1019163
Σκάφη με γρίπο (τόνος)	C23	GT kW						3722 20150
Μηχανότρατες βυθού	M10	GT kW						14027 37582
Πολλαπλών εργαλείων μη μηχανότρατες	M12	GT kW						3415 11729
Μηχανότρατες βυθού	G15	GT kW						21140 40008
Στόλος αλιείας τόνου	G29	GT kW						9266 18057
ΣΥΝΟΛΟ		GT kW	273955 1524219	269691 1530476	267737 1530927	262102 1518508	260602 1513677	252580 1464680

Historical Archives of the European Commission

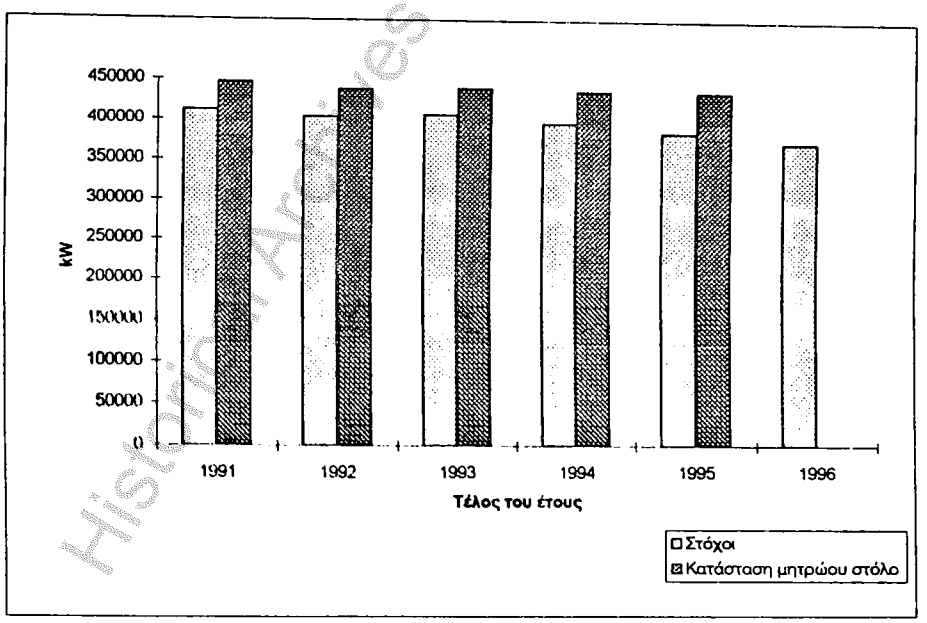
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Κατάσταση μητρώου στόλου*	138433	138065	142282	153096	153694	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Κατάσταση μητρώου στόλου	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 31.10.1995 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

Σημείωση: Η χωρητικότητα των μηχανοστρατών αλιείας γαρίδας (κατηγορία ΠΠΠ Ε12) δεν περιλαμβάνεται στους στόχους και στις καταστάσεις για το 1991 και 1992 αλλά περιλαμβάνεται για τα έτη 1993 - 1996.

ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

Τα στοιχεία έχουν ληφθεί απο το μητρώο του αλιευτικού στόλου και υπέστησαν για τελευταία φορά ενημέρωση στις 31.10.1995.

Για τα έτη 1991 και 1992, η χωρητικότητα των μηχανοτρατών αλιείας γαρίδας (κατηγορία E12) αποκλείστηκε απο τη σύγκριση, λόγω του ότι δεν συμπεριλαμβανόταν στους στόχους για το 1991 ούτε στους στόχους του μεταβατικού προγράμματος. Η εμφανής αύξηση της χωρητικότητας μεταξύ του 1992 και 1993 εξηγείται ως εκ τούτου εν μέρει από τη συμπερίληψη των σκαφών αυτών αρχής γενομένης από την ημερομηνία αυτή.

Η Ολλανδία παρέλειψε να εκπληρώσει του στόχους του προγράμματος σε αρκετό βαθμό. Από τον πίνακα που δείχνει την κατάσταση ανά τμήμα, μπορεί να παρατηρηθεί ότι η χωρητικότητα αυξάνεται σε όλα τα τμήματα ενώ ι ισχύς μειώθηκε μόνο σε μικρό βαθμό.

Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι η σύγκριση της κατάστασης και των στόχων από πλευράς χωρητικότητας μπορεί να είναι παραπλανητική. Όπως σημειώθηκε στις αποφάσεις που έχουν δημοσιευθεί, τα στοιχεία το παρελθόντος σχετικά με την εξέλιξη της χωρητικότητας του στόλου δείχνουν σοβαρές διαφορές σε σύγκριση με στοιχεία που έχουν δημοσιευθεί προηγουμένως, ιδιαίτερα όσον αφορά το τμήμα των πελαγικών μηχανοτρατών. Οι διαφορές αυτές δεν έχουν εξηγηθεί ικανοποιητικά και πιθανόν να απαιτούν μία αναθεώρηση των στόχων από πλευράς χωρητικότητας από επανεκτίμηση της βασικής κατάστασης.

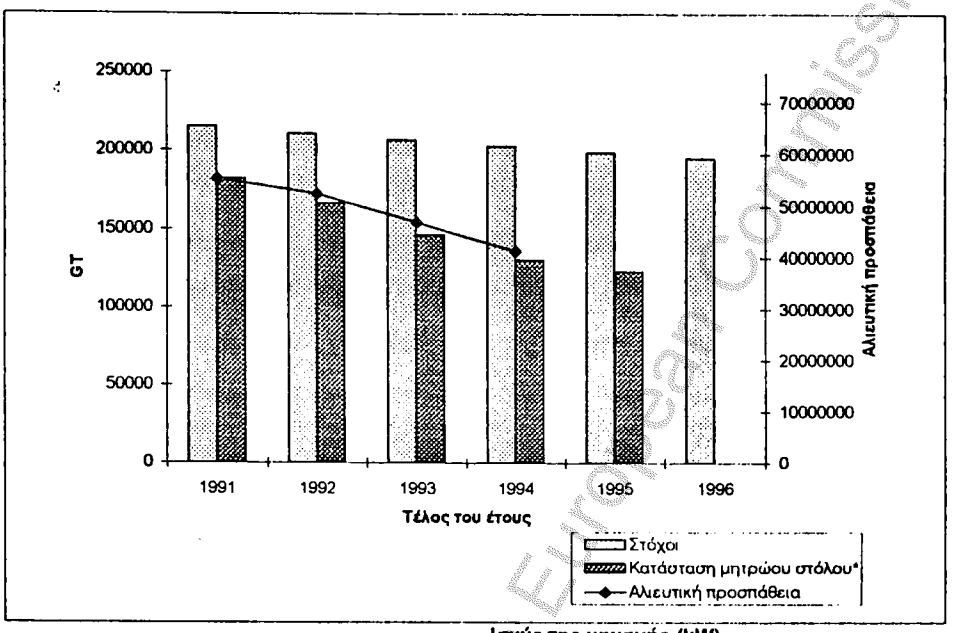
Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Αλιευτικά σκάφη (μαλακοστράκων)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Μηχανότρατες πελαγικής αλιείας	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Αλιευτικός στόλος (εκτός των μαλακοστράκων	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
ΣΥΝΟΛΟ		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

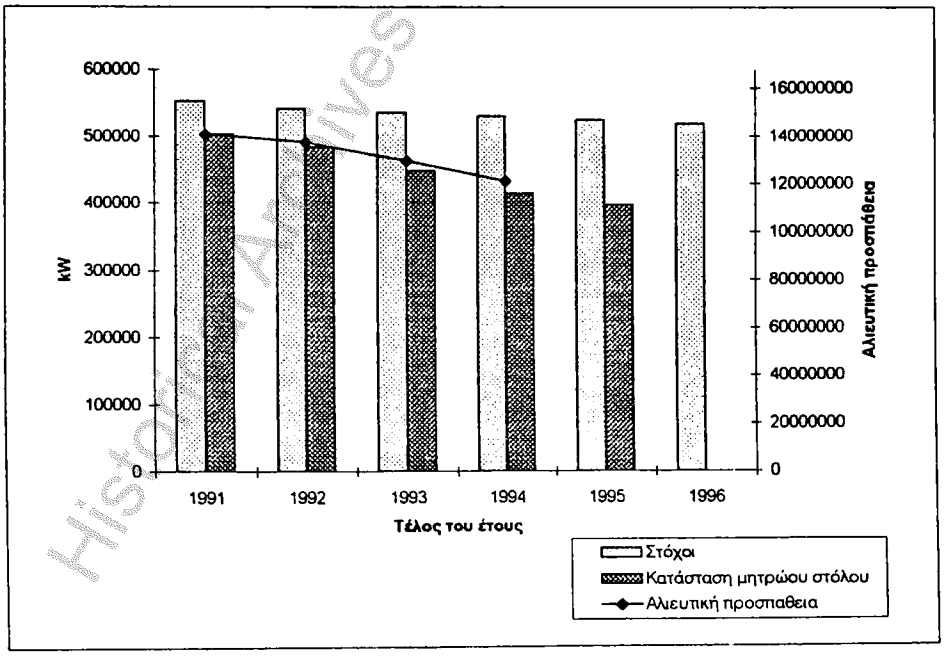
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Κατάσταση μητρώου στόλου*	182243	166726	147082	130550	123539	
Αλιευτική προσπάθεια	55320900	52394815	46968929	41365255		



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Κατάσταση μητρώου στόλου	503654	484657	449015	414781	397818	
Αλιευτική προσπαθεια	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 30.04.1996 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν προέρχονται από το μητρώο αλιευτικών σκαφών κατά την 30.04.1996

Η Πορτογαλία ήδη βρισκόταν αρκετά μέσα στο πλαίσιο των στόχων του 1996 κατά την έναρξη του προγράμματος. Συνέχισε τη μείωση της χωρητικότητας και τώρα βρίσκεται περισσότερο από 35% κάτω από το στόχο του 1996 από πλευράς χωρητικότητας και περίπου κατά 25% κάτω από τους στόχους του 1996 από πλευράς ισχύος . Η Πορτογαλία δήλωσε επίσης στοιχεία αλιευτικής προσπάθειας για τα έτη 1991 έως 1994. Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι η αλιευτική προσπάθεια του στόλου μειώθηκε παράλληλα με τη μείωση της χωρητικότητας, δείχνοτας ότι η δραστηριότητα παρέμεινε αρκετά σταθερή κατά τη διάρκεια της περιόδου αυτής.

Η Πορτογαλία έχει ήδη επιτύχει τους στόχους της για το 1996 σε όλα τα τμήματα του στόλου.

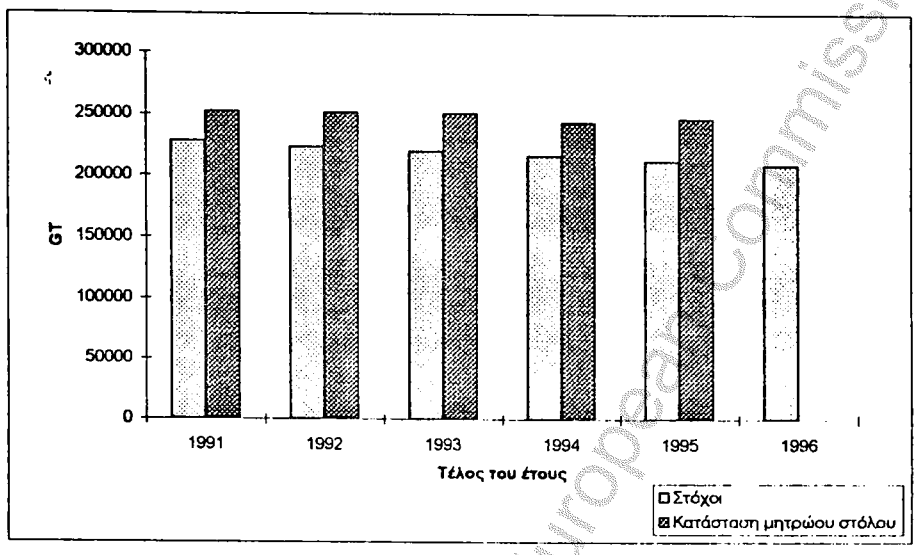
Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Μηχανότρατες	B11+ μη ταξινομημένα	GT	22331	21910	20029	18374	16914	19630
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	62749
Σκάφη πολλαπλών εργαλείων (μη μηχανότρατες)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	50754
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	216388
Γρι-γρι (σαρδέλες)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	12904
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	56527
Πολλαπλών εργαλείων, μηχανότρατες και γρι-γρι (τόνος)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	88905
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	103390
Πολλαπλών εργαλείων (μη μηχανότρατες)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	4747
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	19438
Γρι-γρι	B18	GT	199	199	199	199	199	250
		kW	916	916	916	916	916	1170
Πολλαπλών εργαλείων (τόνος)	G25	GT	715	715	715	715	715	1200
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	2550
Πολλαπλών εργαλείων	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	12169
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	53397
Πολλαπλών εργαλείων	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	4592
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	4264
ΣΥΝΟΛΟ		GT	182243	166726	147082	130550	123539	195150
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	519873

Historical Archives of the European Commission

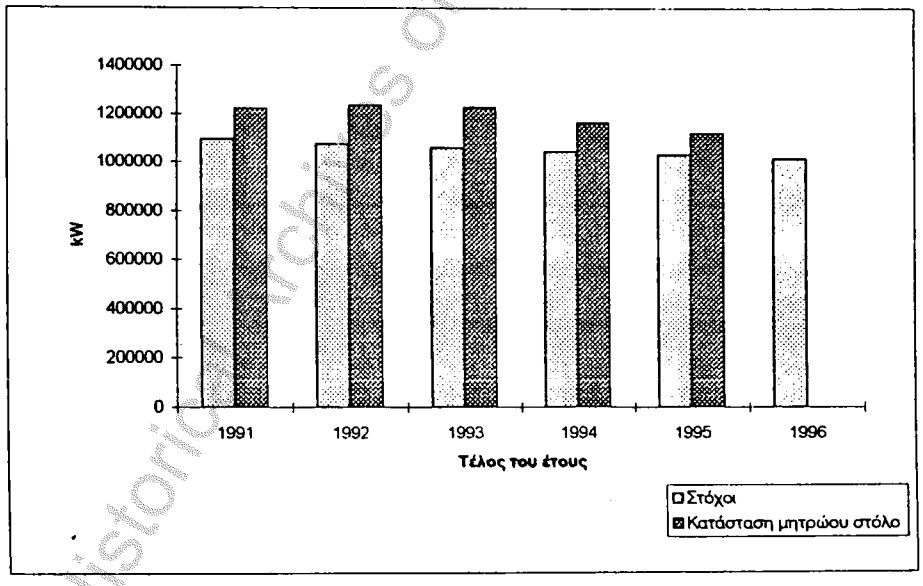
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Κατάσταση μητρώου στόλου*	252601	252215	251567	244100	247198	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Κατάσταση μητρώου στόλου	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 01.02.1996 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Τα στοιχεία έχουν ληφθεί από το μητρώο αλιευτικού στόλου κατά την 01.02.1996 και τώρα περιλαμβάνουν τα σκάφη που έχουν νηολογηθεί στην Νήσο Μαν και στη Νήσο Channel. Η χωρητικότητα του βρετανικού στόλου ήταν ουσιαστικά υψηλότερη από τους ετήσιους ενδιάμεσους στόχους καθόλη την περίοδο του προγράμματος. Η συνολική μείωση κατά την περίοδο 1991-1995 ήταν περίπου 2% από πλευράς χωρητικότητας και 9% από πλευράς ισχύος σε σύγκριση με τις μειώσεις κατά 20% που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων του 1996.

Η απαιτούμενη μείωση από πλευράς χωρητικότητας κατά 20% προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι για το 1996 απαιτεί κάποια εξιδείκευση λόγω του γεγονότος ότι σύμφωνα με τις αποφάσεις που δημοσιεύθηκαν, η απαίτηση αφορούσε μείωση κατά 17%. Ο λόγος για την αύξηση είναι ότι έχουν από τότε προστεθεί στο μητρώο του στόλου μη καταγεγραμμένα σκάφη. Τα σκάφη αυτά και τα δικαιώματα για άδειες αλιείας υφίσταντο κατά το χρόνο καθορισμού των στόχων του ΠΠΠ Ι και ΙΙ, και πιθανόν ως εκ τούτου να είναι αναγκαίο τώρα να αναθεωρηθούν και οι στόχοι για το 1991 και 1996.

Ο πίνακας των χωρητικοτήτων ανά τμήμα δείχνει ότι οι στόχοι για το 1996 έχουν ήδη επιτευχθεί για τρία τμήματα, δηλαδή για τα σκάφη αλιείας οστρακοειδών (κατηγορία F14), τις μηχανότρατες καραβίδας (κατηγορία F16), και τα σκάφη μακρινών πλόων (κατηγορία F17). Για το τμήμα "άλλα > 10 μέτρα" (κατηγορία F18), η ισχύς βρίσκεται ήδη εντός του πλαισίου των στόχων του 1996, αλλά απαιτούνται περαιτέρω μειώσεις από πλευράς χωρητικότητας. Η μείωση από πλευράς χωρητικότητας στο προαναφερθέν τμήμα οφείλεται κυρίως στην επανακατανομή των σκαφών σε άλλα τμήματα παρά σε πραγματική μείωση από πλευράς χωρητικότητας .

Προκειμένου να εκπληρώσει τους στόχους για το 1996, το Ηνωμένο Βασίλειο έλαβε μια σειρά μέτρων για τη μείωση τόσο της χωρητικότητας όσο και της δραστηριότητας. Ένα ειδικό πρόγραμμα αναμένεται να απομακρύνει περί το 6% της συνολικής χωρητικότητας με περαιτέρω μειώσεις που θα επιτευχθούν με κυρώσεις όσον αφορά τις άδειες. Οι μειώσεις δραστηριότητας έπρεπε να επιτεχθούν βάσει καθεστώτος ημερών εν πλώ, αλλά η εφαρμογή του καθυστέρησε όταν ο σχετικός κλάδος έφερε το θέμα ενώπιον του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου. Η βρετανική κυβέρνηση κέρδισε την υπόθεση αλλά αποφάσισε να μην προβεί στην εφαρμογή των μέτρων. Βρέθηκαν τώρα πρόσθετα κεφάλαια για τη χρηματοδότηση του εν λόγω ειδικού προγράμματος. Ένα προέκυψε από το σχετικό πρόγραμμα αδειών αλιείας ήταν ότι οι κυρώσεις υπολογίζοντο με τη χρήση του συστήματος μονάδων χωρητικότητας σκαφών, το οποίο χρησιμοποιούσε ως παραμέτρους μόνο το μήκος, το πλάτος και την ισχύ. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα η κύρωση να έχει επιπτώσεις μόνο στη μείωση της ισχύος παρά της χωρητικότητας και σε μερικές περιπτώσεις να επιφέρει αύξηση της χωρητικότητας. Αυτό πιθανον να έχει ήδη τροποποιηθεί με αναθεώρηση του συστήματος των κυρώσεων.

Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

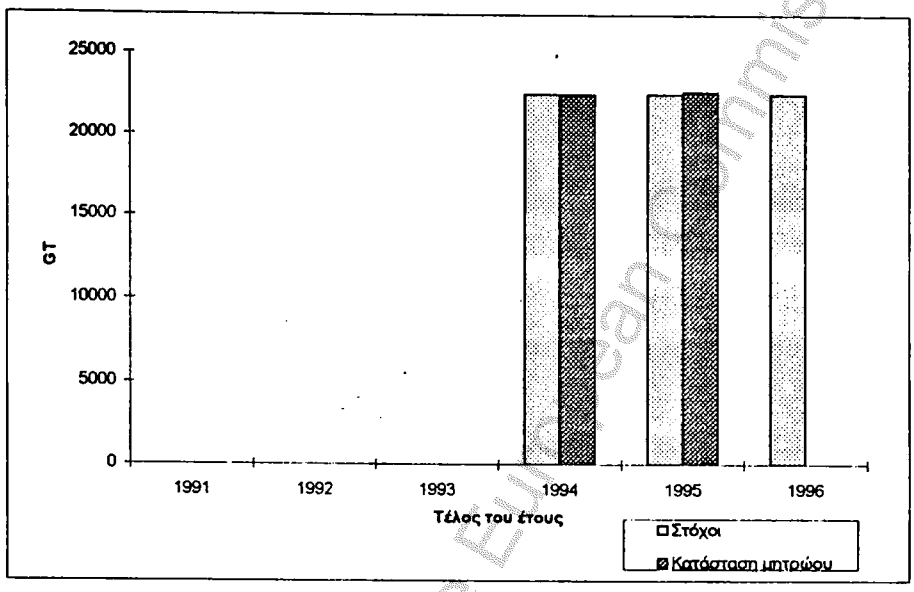
Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Δοκότρατα	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	18957
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	81465
Μηχανότρατα βυθού και αλιείας με γρίπο	F11 + F20 + μη ταξινομημένα	GT	110733	106112	99072	104648	104793	74455
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	262505
Μηχανότρατα πελάγιας αλιείας	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	23481
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	72060
Σταθερών εργαλείων οστρακοειδών	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	2442
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	16395
Κινητών εργαλείων οστρακοειδών	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	7057
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	30947
Σκάφη αλιείας με δίχτυα, παραγάδια + άλλα στατικά εργαλεία	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	11881
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	52137
Μηχανότρατες καραβίδας	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	21305
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	89246
Σκάφη μακρινών πλόων	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	9876
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	21236
Λοιπά >10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	20238
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	117728
Μικτά (μη μηχανότρατες) <10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	19679
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	271484
ΣΥΝΟΛΟ		GT	252601	252215	251567	244100	247198	209370
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	1015203

Historical Archives of the European Commission

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ ΠΠΠ III: Σύγκριση μεταξύ καταστάσεων και στόχων

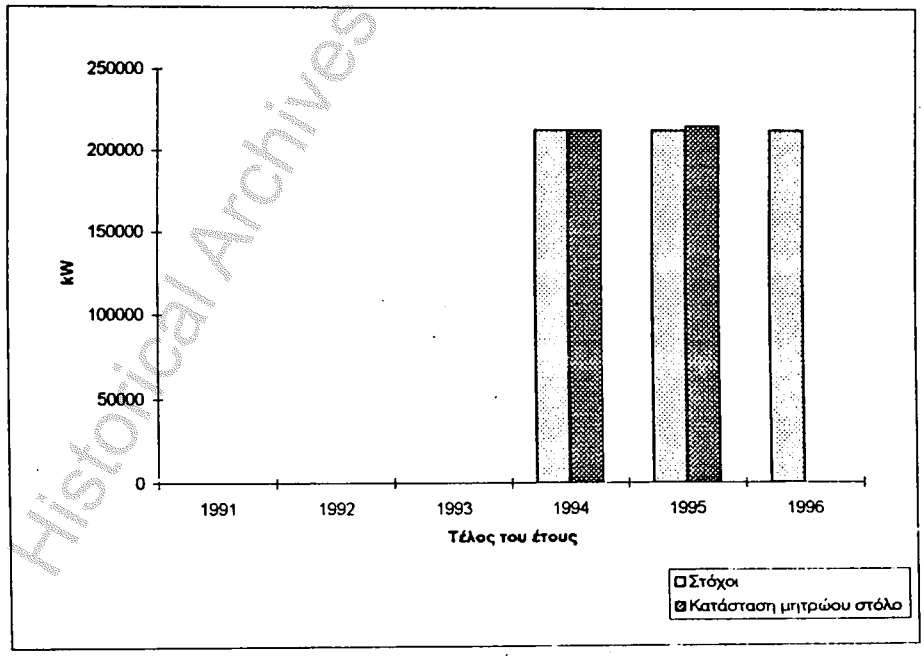
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι				22510	22517	22523
Κατάσταση μητρώου στόλου*				22510	22661	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι				213179	213179	213179
Κατάσταση μητρώου στόλου				213214	216025	



Historical Archives of the European Commission

* Τελευταία ενημέρωση στις 14.02.1996 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

Τα στοιχεία του μητρώου του στόλου υπέστησαν για τελευταία φορά ενημέρωση στις 14.02.1996

Το φινλανδικό πρόγραμμα εφαρμόζεται για την περίοδο 1995-1996 και χρησιμοποιεί την κατάσταση κατά την 01.01.1995 ως βάση για τους στόχους του 1996. Στην περίπτωση της Φινλανδίας, οι στόχοι για το 1996 αφορούσαν τη σταθεροποίηση της χωρητικότητας στο βασικό επίπεδο.

Το βασικό επίπεδο κατά την 01.01.1995 και οι στόχοι για την 31.12.1996 που εμφανίζονται στην παρούσα έκθεση διαφέρουν ελαφρά από εκείνους που εμφανίζονται στην απόφαση που έχει δημοσιευθεί, οι οποίοι ήταν προσωρινού χαρακτήρα. Φαίνεται ότι υπήρξε μικρή αύξηση της χωρητικότητας και σημαντικότερη αύξηση της ισχύος κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους του προγράμματος. Οι στόχοι από πλευράς χωρητικότητας του φινλανδικού προγράμματος εκφράζονται αποκλειστικά σε GT και δεν επηρεάζονται από τα προβλήματα της εκτίμησης που περιγράφεται στο τμήμα 3.1.

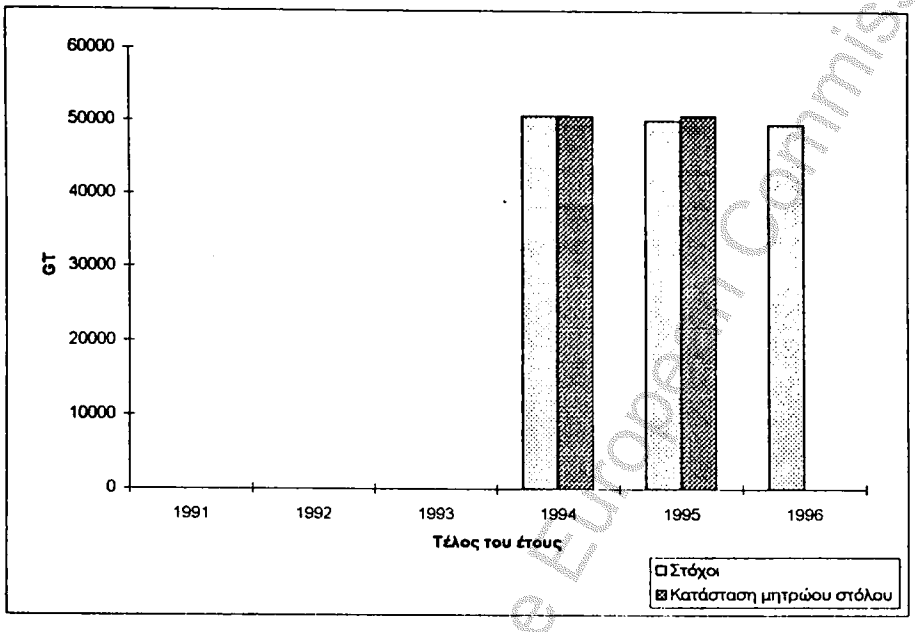
Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Μηχανότρατες (ρέγγα Βαλτικής)	F21	GT kW				9022 47462	8999 47257	**9040** **47469**
Παρασυρόμενα δίχτυα/ παραγάδια	F22+F24	GT kW				3268 29053	3286 29121	**3267** **29059**
Άλλα σκάφη	F23	GT kW				7782 119373	7935 122273	**7778** **119335**
Μηχανότρατες (ρέγγα Βαλτικής) Νήσοι Aaland	F25	GT kW				1267 4898	1267 4898	**1267** **4899**
Παρασυρόμενα δίχτυα/ παραγάδια Νήσοι Aaland	F26	GT kW				531 4712	531 4712	**531** **4710**
Άλλα σκάδη Νήσοι Aaland	F27	GT kW				640 7716	643 7764	**640** **7707**
ΣΥΝΟΛΟ		GT kW				22510 213214	22661 216025	**22523** **213179**

Historical Archives of the European Commission

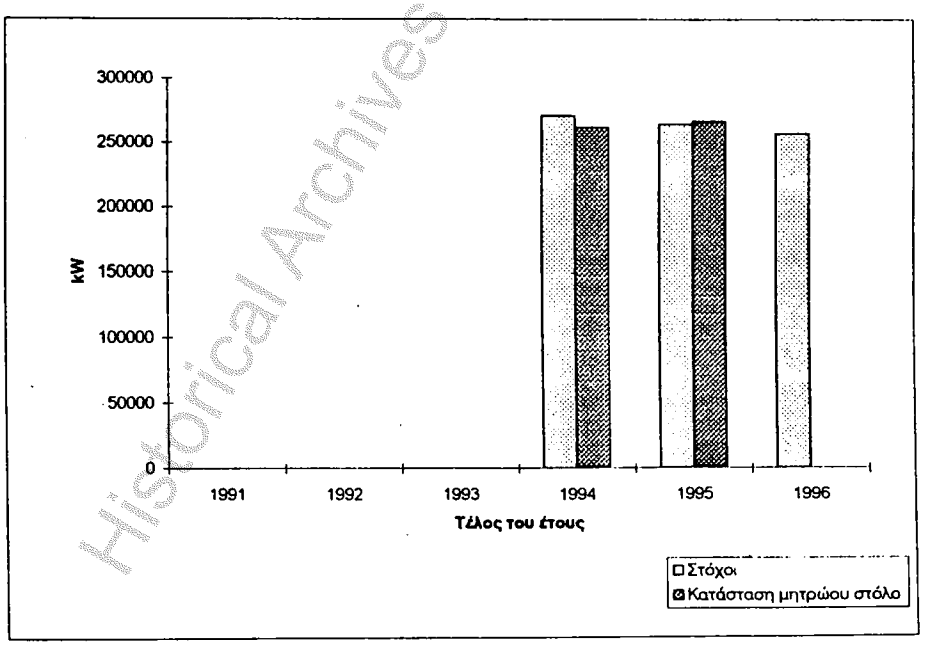
Χωρητικότητα (GT)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι				50752	50206	49660
Κατάσταση μητρώου στόλου*				50752	50828	



Ισχύς της μηχανής (kW)

Τέλος του έτους	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Στόχοι				271409	264354	257298
Κατάσταση μητρώου στόλου				261976	267049	



Historical Archives of the European Commission

*** Τελευταία ενημέρωση στις 01.02.1996 (με βάση την επεξεργασία των στοιχείων που απέστειλαν τα κράτη μέλη).**

ΣΟΥΗΔΙΑ

Τα στοιχεία του μητρώου του στόλου υπέστησαν για τελευταία φορά ενημέρωση στις 30.11.1995.

Το σουηδικό πρόγραμμα εφαρμόζεται για την περίοδο 1995-1996 και χρησιμοποιεί την κατάσταση κατά την 01.01.1995 ως βάση για τους στόχους του 1996.

Το βασικό επίπεδο κατά την 01.01.1995 και οι στόχοι για την 31.12.1996 που εμφανίζονται στην παρούσα έκθεση διαφέρουν ελαφρά από εκείνους που εμφανίζονται στην απόφαση που έχει δημοσιευθεί, οι οποίοι ήταν προσωρινού χαρακτήρα.

Φαίνεται ότι υπήρξε μια μικρή αύξηση από πλευράς χωρητικότητας ισχύος κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους προγράμματος και αυτό οφείλεται κυρίως σε αύξηση της χωρητικότητας του τμήματος "Λοιπά" (κατηγορίας F32).

Μεταβολές χωρητικότητας ανά τμήμα

Τμήμα	Κατηγορία ΠΠΠ	*Τέλος του έτους*	1991	1992	1993	1994	1995	Στόχοι 1996
Μηχανότρατες - Οστρακόδερμα	F28	GT kW				6582 30416	6223 28703	6582 30416
Μηχανότρατες/σκάφη αλιείας με γρίπο > 30 μέτρων	F29	GT kW				14223 42176	14221 42176	14223 42176
Πολλαπλών χρήσεων	F30	GT kW				13651 58475	13736 58152	12559 53797
Σκάφη με δίχτυα/ Παραγάδια Βαλτικής	F31	GT kW				5135 37942	5211 38550	5135 37942
Λοιπά	F32	GT kW				11161 92967	11437 99468	11161 92967
ΣΥΝΟΛΟ		GT kW				50752 261976	50828 267049	49660 257298

Historical Archives of the European Commission

ISSN 0254-1483

COM(96) 305 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR **03**

Historical Archives of the European Commission

Αριθ. καταλόγου : CB-CO-96-314-GR-C

ISBN 92-78-05830-0

Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων

L-2985 Λουξεμβούργο

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS

Bruselas, 01.07.1996
COM(96) 305 final

INFORME DE LA COMISION AL CONSEJO Y AL PARLAMENTO EUROPEO

sobre el estado de aplicación de los programas de orientación plurianuales de las flotas pesqueras al finalizar el año 1995

Historical Archives of the European Commission

INFORME ANUAL AL CONSEJO Y AL PARLAMENTO

sobre el estado de aplicación de los programas de orientación plurianuales de las flotas pesqueras al finalizar el año 1995

1. Objeto de la Comunicación y fundamento jurídico

Cada Estado miembro de la Unión Europea tiene asignado un programa de orientación plurianual que determina los objetivos de reducción del tamaño de su flota pesquera.

En diciembre de 1992[1] se adoptó la tercera generación de programas de orientación plurianuales, que determinan los objetivos para el periodo de 1992-1996. Recientemente se concluyó[2] una revisión intermedia de los programas en la que se pasó revista a la situación de la flota y a los objetivos para 1996 basándose en información más actualizada.

Por razones de transparencia, cuando los programas se adoptaron en 1992 la Comisión se comprometió a enviar anualmente al Consejo un informe sobre el progreso realizado en la consecución de tales objetivos[3].

El Consejo estableció la obligatoriedad de esa Comunicación anual en su Decisión de 1993 relativa a la reestructuración del sector pesquero[4], obligatoriedad a la que se añadió la de informar al Parlamento Europeo[5]. El presente informe es el cuarto que se elabora[6][7][8]

2. Los objetivos establecidos por los programas de orientación plurianuales

Las flotas de cada Estado miembro se clasifican en segmentos, para cada uno de los cuales se establecen objetivos en materia de tonelaje y potencia. A 31 de diciembre de 1996 deberán haberse alcanzado los objetivos correspondientes a todos los segmentos. Además, se han establecido objetivos intermedios anuales para la capacidad global de las flotas, es decir, la suma de las capacidades de todos los segmentos de la flota de todos y cada uno de los Estados miembros.

Los porcentajes de reducción aplicados a los segmentos de flota dependen de las especies objeto de pesca y del equipo usado. Por lo general, cualquier segmento dedicado a la

---

1 Decisiones de la Comisión 92/588/CEE a 92/598/CEE de 21.12.1992 (DO nº L 401 de 31.12.1992, p. 3).

2 Decisiones de la Comisión 95/238/CE a 95/248/CE (DO nº L 166 de 15.7.95 pp. 1-46).

3 Declaración de la Comisión adjunta al acta de la reunión del Comité Permanente de Estructuras Pesqueras, celebrada el 1 de diciembre de 1992.

4 Artículo 4 de la Decisión 94/15/CE (DO nº L 10 de 14.1.1994, p. 20).

5 Artículo 6 del Reglamento (CEE) nº 3669/93 del Consejo, de 21.12.1993 (DO nº L 346 de 31.12.1993).

6 SEC(93) 881 final y SEC(93) 881 FINAL/2.

7 COM(94) 208 final.

8 COM(95) 463 final.

Historical Archives of the European Commission

pesca de especies demersales está sujeto a un porcentaje de reducción del 20%, mientras que los segmentos dedicados a la captura de especies bénticas y pelágicas están sujetos a porcentajes de reducción del 15% y del 0%, respectivamente. Por lo tanto, las reducciones globales requeridas de las flotas de diferentes Estados miembros variarán entre sí a tenor de la estructura de la flota de que se trate. En todos los casos, las reducciones se calculan a partir de los objetivos para 1991 establecidos por la generación anterior de programas de orientación plurianuales.

Los objetivos intermedios anuales sirven para garantizar que las reducciones requeridas de las flotas se alcancen gradualmente. Estos objetivos intermedios son importantes para la aplicación de la política estructural en el sector pesquero, y en particular el Instrumento Financiero de Orientación de la Pesca[9]. Los Estados miembros sólo pueden adoptar medidas en favor de la construcción de buques pesqueros si respetan, dentro de los plazos establecidos, los objetivos intermedios globales para cada año.

3. Medición de la capacidad y del esfuerzo pesquero

3.1 Tonelaje

Cuando se adoptaron los programas, los objetivos relativos al tonelaje se expresaron en toneladas de registro bruto (TRB). Esto ocultaba el hecho de que en casi todos los Estados miembros se utilizaba una mezcla de mediciones del tonelaje, ya que algunos buques se medían en TRB, otros en arqueo bruto (GT) y otros en unidades de tonelaje de definición nacional. En el caso de algunos buques se disponía de mediciones del tonelaje en más de una de estas unidades. Para calcular el tonelaje total de la flota se efectuó una selección de unidades por el siguiente orden de prioridad: TRB, GT u otro.

Con el fin de armonizar las mediciones del tonelaje, se adoptaron el Reglamento (CE) nº 3259/94[10] del Consejo y la Decisión de la Comisión nº 95/84/CE[11]. En ambos se prescribe la medición en arqueo bruto de todos los buques pesqueros, simplificando su definición en el caso de buques pequeños y especificando fórmulas para calcular el arqueo bruto hasta que se realice una nueva medición.

Si bien en el momento de la revisión intermedia de los programas se tenía la intención de expresar los objetivos de los programas de orientación plurianuales en arqueo bruto, muchos Estados miembros no pudieron cumplir con los plazos fijados para presentar los valores o cálculos del arqueo bruto. Por tanto, los servicios de la Comisión aplazaron la realización del nuevo cálculo de los objetivos en arqueo bruto.

La mayor parte de los Estados miembros ya han declarado los valores de GT o de GT estimado correspondientes al menos a una parte de la flota, por lo que es conveniente modificar el orden de prioridad de las mediciones del tonelaje. El tonelaje de la flota se calcula mediante el TAB, cuando se dispone de él, o, en caso contrario, mediante el TRB

---

9 Artículo 10 del Reglamento (CE) nº 3699/93 del Consejo de 21.12.93 (DO nº L 346 de 31.12.93)

10 DO nº L 339 de 29.12.94, p. 11.

11 DO nº L 67 de 25.3.95, p. 33.

Historical Archives of the European Commission

o, si no se conoce éste, mediante otra medida de tonelaje. Por consiguiente, cuando la totalidad de los buques se declaren en GT el tonelaje total dejará de ser una mezcla de unidades.

No obstante, no todos los buques han sido medidos en GT y en el presente informe las cifras de tonelaje total son una mezcla de unidades distinta de la utilizada en las decisiones de los POP publicadas. En muchos casos, al cambiar las unidades de TRB a GT se produce un incremento aparente de la capacidad, ya que, en lo que respecta a los buques grandes, el tonelaje en GT es una cifra mayor que el tonelaje en TRB. Por consiguiente, los objetivos deben ajustarse en función de este incremento aparente del tonelaje.

En el presente informe ese ajuste se ha realizado efectuando el cálculo de la situación de un segmento dado a 1 de enero de 1992 con la antigua mezcla de unidades (sin tener en cuenta todas las nueva mediciones en GT que se han efectuado desde la adopción de las decisiones en el momento de la revisión intermedia) y comparándola con la situación a 1 de enero de 1992 utilizando la nueva mezcla de unidades. La relación entre las dos situaciones representa el incremento en tonelaje a 1 de enero de 1992 que se produce exclusivamente como resultado de la nueva medición. Los objetivos establecidos para ese segmento para el 31 de diciembre de 1996 han incrementado, por consiguiente, en una misma proporción.

Los objetivos globales revisados para 1996 se han calculado sumando los objetivos revisados para 1996 de todos los segmentos. Los objetivos revisados para el 31 de diciembre de 1991 y los objetivos intermedios anuales se han determinado incrementándolos con el mismo factor que el aplicado a los objetivos globales para 1996.

Las mediciones del tonelaje obtenidas de esta manera se han denominado "GT", aunque debe recordarse que siguen constituyendo una mezcla de unidades. También debe tenerse en cuenta que el ajuste de los objetivos en términos de GT es aproximado, ya que el método utilizado asume implícitamente que la nueva mezcla de unidades a 1 de enero de 1992 es válida para los años siguientes del programa. Por lo tanto, hay un cierto grado de imprecisión que debe ser tenido en cuenta cuando se compare la situación en toneladas con los objetivos intermedios anuales, sobre todo cuando los valores estén muy próximos.

Antes de que finalice 1996 los objetivos del programa se expresarán exclusivamente en GT, y no en una mezcla de GT y de otras unidades. En ese momento será posible determinar inequívocamente si cada uno de los Estados miembros ha alcanzado sus objetivos en términos de tonelaje. Para que ello sea posible es necesario que todos los Estados miembros comuniquen a la Comisión la capacidad de todos sus buques expresada en unidades de GT. El método que se aplicará para calcular de nuevo los objetivos en términos de GT tendrá en cuenta todas las altas y bajas en la flota durante el período del programa, y el GT de los buques que causaron baja en la flota sin ser medidos de nuevo se calculará sobre la base de la relación entre GT y TRB en otros buques del mismo segmento y clase de eslora.

Historical Archive of the European Commission

3.2 Potencia

La potencia de los buques se refiere a la del motor principal, aunque el modo en que se mide difiere de un Estado miembro a otro. Por consiguiente, las cifras que figuran en este informe pueden no ser comparables entre Estados miembros, si bien indican la evolución de la potencia en relación con los objetivos de cualquiera de ellos.

Los objetivos en lo que concierne a la potencia no se ven afectados por las nuevas mediciones a las que se hace referencia más arriba.

3.3 Esfuerzo pesquero

El esfuerzo pesquero de un buque se mide como el producto de la capacidad y el número de días que pasa en el mar durante el año. Hay, por tanto, dos medidas del esfuerzo: una en días GT y otra en días kW.

4. El registro comunitario de buques pesqueros

Los programas de orientación plurianuales se controlan a través de las declaraciones mensuales remitidas al registro comunitario de buques pesqueros[12]. El registro tiene como fin recoger las características físicas de todos los buques de pesca marítima comercial de las flotas europeas. En la práctica, los datos de algunos países están incompletos. Este aspecto se trata con mayor detalle en el Anexo en que se presentan los resultados de cada Estado miembro.

Tras la adopción de la tercera generación de programas de orientación plurianuales, los datos recogidos en el registro se ampliaron a fin de incluir, entre otros, el segmento de la flota a la que pertenece el buque y el esfuerzo pesquero en potencia por días y en tonelaje por días. Además, el registro se utiliza para recoger las toneladas brutas reales o estimadas de los buques pesqueros, en aplicación del Reglamento (CE) nº 3259/94 del Consejo y de la Decisión de la Comisión nº 95/84/CE recientemente adoptados.

En sus declaraciones mensuales, los Estados miembros deben notificar a la Comisión cualquier cambio de que sea objeto la flota, como nuevas construcciones, bajas en la flota, modificaciones o cambios de actividad. Estas declaraciones también se pueden utilizar para corregir datos erróneos. Aunque todos estos cambios se registran, no se elimina la información existente. Esto hace posible reconstruir la situación de la flota en cualquier fecha.

El registro se actualiza constantemente y se mejora la fiabilidad de la información. Recientemente se ha adoptado una modificación del reglamento[13] que amplía y simplifica a la vez la información que debe comunicarse y, al mismo tiempo, establece los procedimientos para que los Estados miembros puedan acceder directamente a la base de datos. Ello, contribuirá a agilizar considerablemente el intercambio de información y hará

---

12 Artículos 4 y 5 del Reglamento (CE) nº 109/94 del consejo (DO nº L 19 de 22.1.94).

13 Reglamento (CE) nº 493/96 de la Comisión de 20.3.96 (DO nº L 72 de 21.3.96, p. 12).

Historical Archive of the European Commission

posible la utilización del registro para controlar el acceso de los buques a las distintas pesquerías. Con objeto de debatir la aplicación de estos nuevos procedimientos ya se han efectuado o van a efectuarse en 1996 numerosas misiones a los Estados miembros.

5. Resultados

5.1. Resultados globales

El registro de la flota pretende ser la fuente definitiva de información sobre la capacidad de las flotas pesqueras. El presente informe expone, por consiguiente, el progreso que se ha realizado en la aplicación de los programas de orientación plurianuales de conformidad con los datos que figuran en el registro de la flota. En los casos en que esos datos se consideran incompletos o poco fiables, ello se hace constar claramente en el texto en que se describen los resultados de cada Estado miembro (en anexo).

Las situaciones globales de la flota de la Comunidad al término de cada año comparada con la suma de los objetivos intermedios de todos los Estados miembros (excepto Suecia y Finlandia) se muestra en los histogramas adjuntos.

Durante el período 1991-1995 la flota se ha reducido aproximadamente en 263.000 GT y en 807.333 kW, o en cerca del 11,5% y 9,7% respectivamente. Estas reducciones suponen que los objetivos globales para 1996 en lo que respecta al tonelaje y a la potencia ya se han alcanzado.

5.2. Resultados para cada Estado miembro

Los programas de orientación plurianuales se formularon de tal modo que los objetivos podían alcanzarse mediante la reducción combinada de la capacidad y de la actividad de la flota. No obstante, ningún Estado miembro presentó propuestas para reducir la actividad pesquera. Por consiguiente, los objetivos deben expresarse exclusivamente en términos de capacidad.

Los resultados detallados desglosados por Estados miembros se resumen en el Anexo en un cuadro en el que se muestra la evolución de la capacidad de cada segmento en cada uno de los años 1991 a 1995, junto con los objetivos que deben alcanzarse a fines de 1996. Los histogramas muestran la evolución de la capacidad de toda la flota comparada con los objetivos intermedios anuales globales y el objetivo global para 1996.

Aunque los objetivos del programa deben cumplirse exclusivamente en términos de capacidad, no debe producirse ningún incremento compensatorio en la actividad de los buques que siguen componiendo la flota. Por este motivo, los Estados miembros deben remitir al registro de la flota datos globales sobre el esfuerzo pesquero. Dinamarca, Grecia, Italia y Portugal han remitido datos sobre el esfuerzo pesquero para los años 1991-1994 y Alemania los ha presentado para el período 1991-1993. Otros Estados miembros han recogido datos sobre el esfuerzo, pero al no haberlos remitido al registro de la flota no han podido ser incluidos en el presente informe.

Los datos sobre esfuerzo pesquero se muestran en el mismo diagrama que los datos sobre capacidad y se representan utilizando una escala que da lugar a que los puntos referidos

Archival Records of the European Commission

al esfuerzo y la capacidad coincidan en el año 1991. Por consiguiente, cualquier incremento o disminución del esfuerzo en relación con los objetivos intermedios puede verse con toda claridad. Otros Estados miembros disponen de datos nacionales sobre el esfuerzo pesquero, aunque esas cifras no se han incluido en el presente informe.

6. Conclusiones: Calidad de los datos y fiabilidad de los resultados

Una de las principales dificultades que se han planteado al elaborar el presente informe ha sido el cálculo del tonelaje de la flota. Este problema se debe a que el tonelaje de los buques sigue midiéndose en más de una unidad, lo que pone de relieve la importancia de la normativa comunitaria para normalizar las mediciones del tonelaje. Durante el período de transición de un conjunto heterogéneo de mediciones del tonelaje a mediciones exclusivamente en GT van a producirse inevitablemente problemas de comparabilidad entre un año y otro y con respecto a los objetivos del programa, problemas que quedarán resueltos cuando se remita al registro comunitario el GT de todos los buques de la Comunidad. Los plazos establecidos con este fin ya se han rebasado, por lo que se insta a los Estados miembros a completar sin demora la nueva medición de las flotas.

Los resultados que figuran en el presente informe son satisfactorios en lo que se refiere a los objetivos globales del programa y muestran que los programas de orientación plurianuales han sido eficaces en lo que concierne a reducir el exceso de capacidad de las flotas europeas. No obstante, como se ha indicado en informes anteriores, los resultados globales ocultan los numerosos grados de éxito de los Estados miembros en la consecución de sus objetivos. Algunos Estados miembros han contribuido a la reducción global de la flota europea excediendo sus objetivos intermedios, mientras que otros no han alcanzado esos objetivos o incluso han aumentado la capacidad de sus flotas.

Los resultados también ponen de manifiesto la utilidad del registro de buques pesqueros para controlar los programas de orientación plurianuales, a pesar de los problemas de recogida y comunicación de datos que se dan en algunos Estados miembros. Estos problemas están siendo resueltos y la fiabilidad de los datos del registro mejora sin cesar. Esta previsto efectuar una ampliación del registro comunitario para incluir nuevas aplicaciones en relación con la gestión de los permisos de pesca y del esfuerzo pesquero, cuyo éxito dependerá en parte del éxito de los nuevos instrumentos de la política pesquera común.

Historical Archive of the European Commission

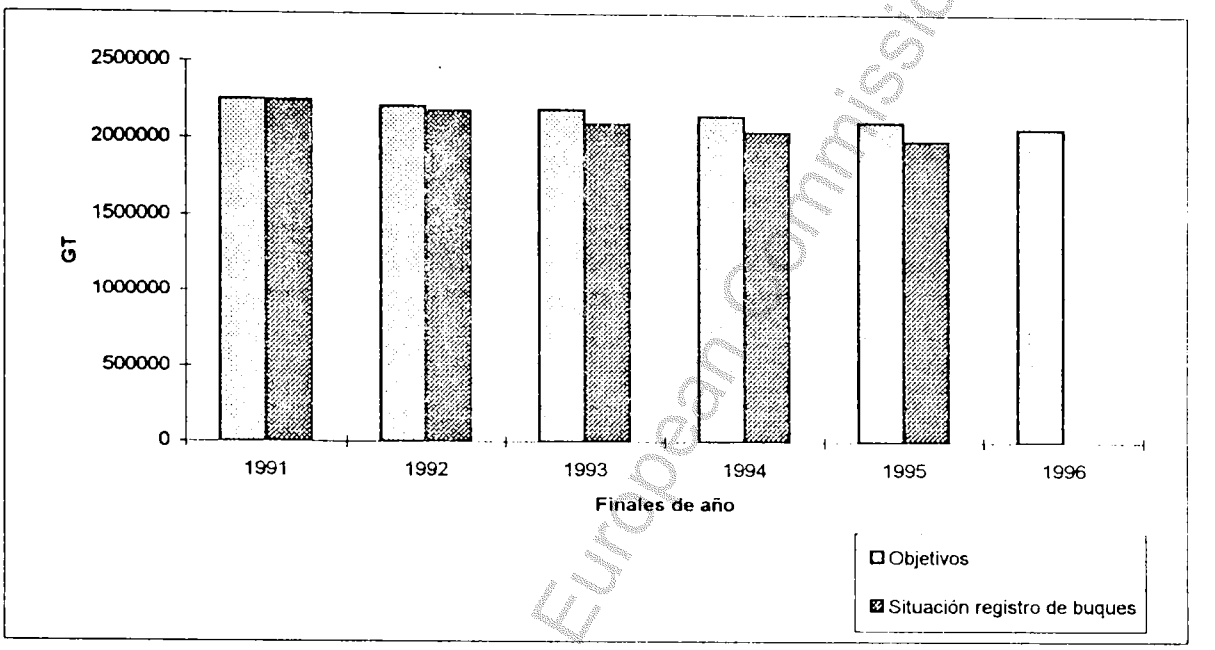
TOTAL

POP III: Comparación entre situaciones y objetivos

Excepto Finlandia, Suecia

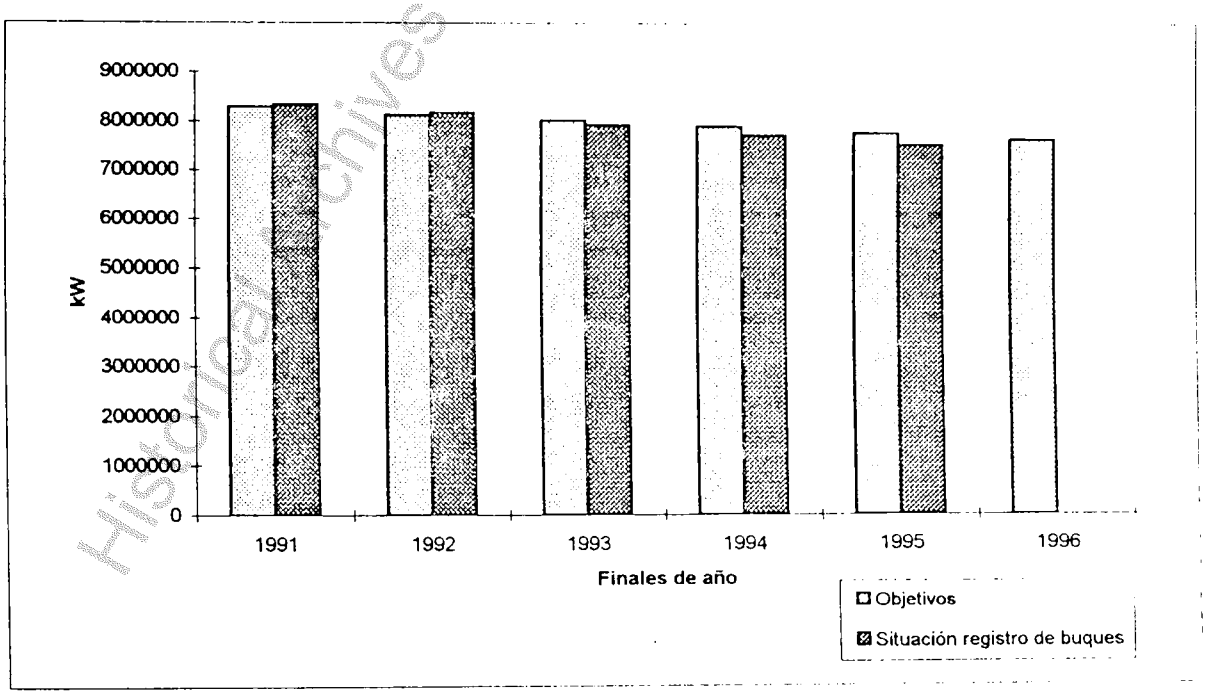
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situación registro de buques	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situación registro de buques	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ANEXO

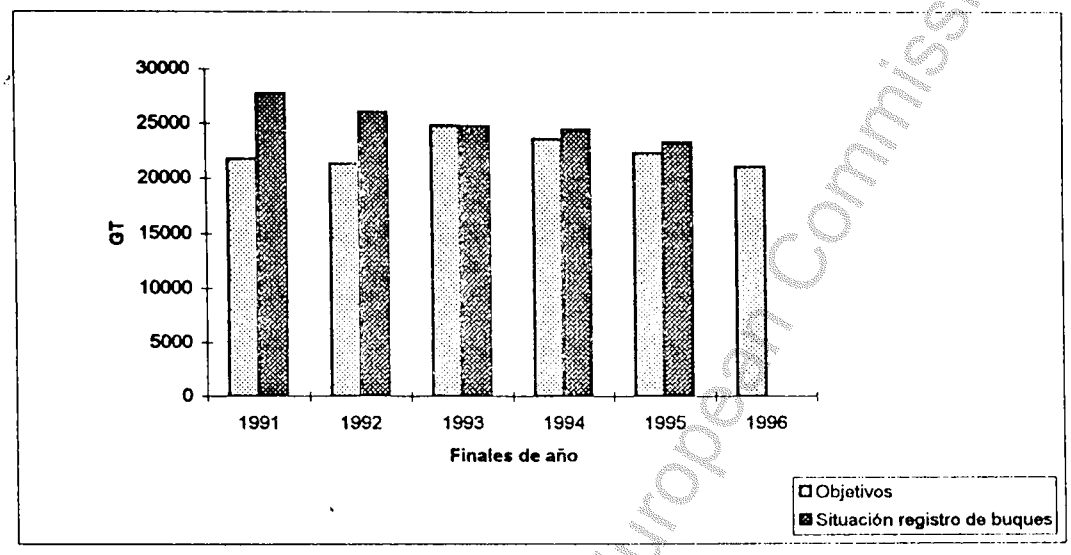
Resultados de cada Estado miembro

Historical Archives of the European Commission

BÉLGICA **POP III : Comparación entre situaciones y objetivos**

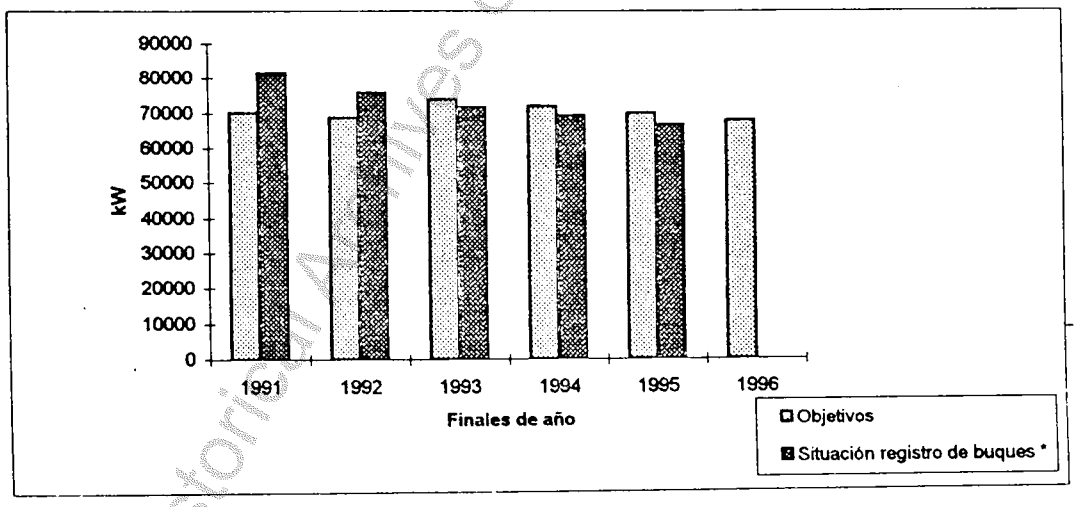
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situación registro de buques*	27732	26072	24769	24439	23262	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situación registro de buques *	81431	75862	71586	69260	66626	



* Última actualización: 31.8.1995 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros).

Nota: Tras la revisión del programa belga aprobado en 1993, los objetivos para 1996 se fijan ahora independientemente de los que se establecieron previamente para 1991. Por consiguiente, los objetivos intermedios anuales para 1993-1996 han sido calculados a partir de la situación existente a finales de 1992.

Historical Archives of the European Commission

BÉLGICA

Los datos utilizados son los que figuraban en el registro de buques pesqueros a 31 de agosto de 1995.

Los objetivos para 1996 se han establecido separadamente de los objetivos para 1991 y son mucho meno rigurosos que si se hubieran calculado usando la fórmula normal. Esto fue aprobado por la mayoría de Estados miembros con el fin de preservar la viabilidad de la industria pesquera en Bélgica y se adoptó mediante una Decisión de la Comisión del 22 de noviembre de 1993 con la cual se revisaba el programa original belga.

Durante los cuatro últimos años, Bélgica ha reducido la capacidad de su flota en un 18%. Esta reducción ya cumple el objetivo global para 1996, aunque la capacidad de los arrastreros demersales debe reducirse todavía en un 8% más para alcanzar el objetivo fijado para este segmento en 1996.

Los datos indican que el tonelaje de la flota supera el objetivo intermedio para fines de 1995, aunque este resultado puede ser consecuencia de los procedimientos aplicados para calcular nuevamente los objetivos de tonelaje (véase el punto 3.1.). Bélgica ha comunicado al registro de buques el GT de más del 90% de su flota y los cálculos preliminares realizados muestran que las cifras de tonelaje se aproximan mucho al objetivo intermedio para 1995 expresado sólo en GT, con lo que pueden estar situados dentro de su objetivo.

No se han suministrado datos sobre el esfuerzo. En el cuadro se muestran la capacidad y el tonelaje por año y segmento.

Cambios de la capacidad por segmentos

Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Rederos y arrastreros tangoneros	C10, C17, E10 (y sin clasificar)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	19867
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	63987
Arrastreros demersales	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	1198
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	3870
TOTAL		GT	27732	26072	24769	24439	23262	21085
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	67857

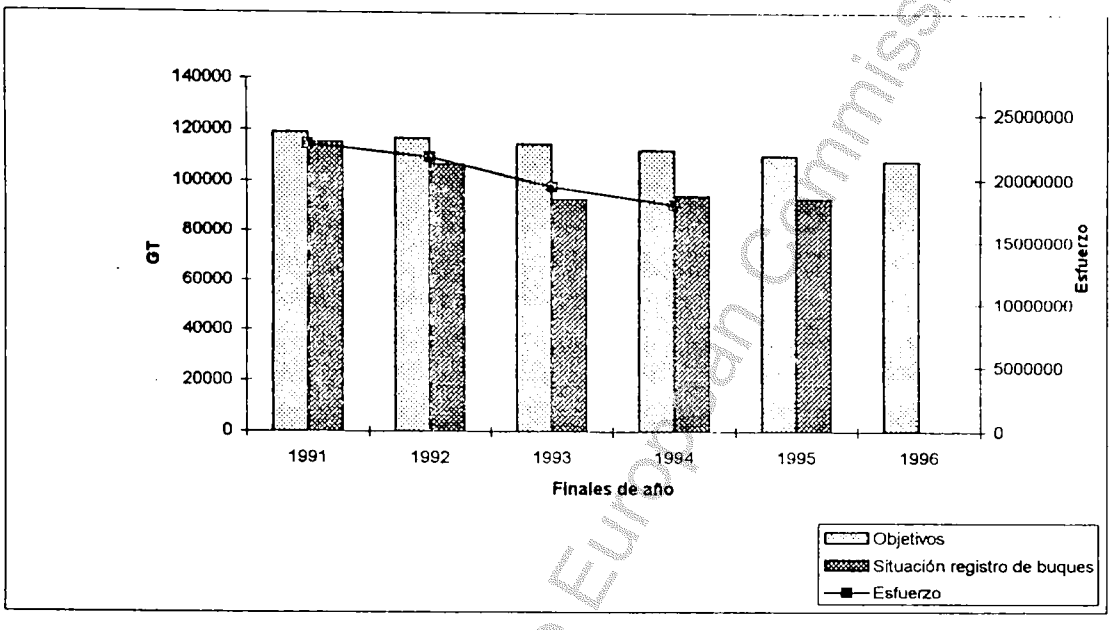
Historical Archives of the European Commission

DINAMARCA POP III : Comparación entre situaciones y objetivos

Sin incluir los buques <5 GT

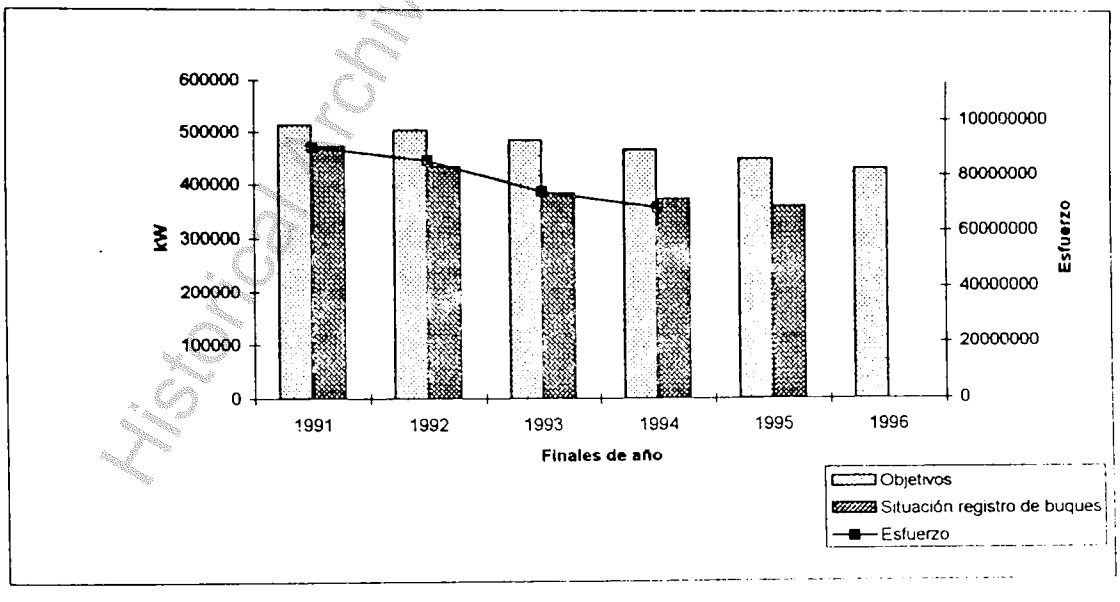
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situación registro de buques*	114950	106608	92872	94394	93201	
Esfuerzo	22715198	21675835	19410740	18005316		



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situación registro de buques*	473827	436177	385665	375000	362871	
Esfuerzo	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Última actualización: 10.2.96 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

DINAMARCA

Los datos utilizados son los que figuraban en el registro de buques pesqueros a 10 de febrero de 1996. Estos concuerdan con los datos del cuadro de objetivos del programa de orientación plurianual, salvo en lo que respecta al segmento B09 (buques de menos de 5 TRB), que se ha omitido. Estos buques no estaban registrados previamente y por lo tanto no figuran en las cifras correspondientes a 1991-1995. Las cifras sobre la capacidad de este segmento todavía no han sido transmitidas al registro de buques.

Dinamarca había alcanzado los objetivos para 1991 establecidos por el programa anterior y tenía que reducir su flota en tan solo un 6% en tonelaje y un 8% en potencia en comparación con la situación a 1 de enero de 1992 con el fin de alcanzar los objetivos de 1996. Estos objetivos ya se han alcanzado, pues al término de 1995 Dinamarca había reducido su flota en un 23% en tonelaje y un 30% en potencia.

Dinamarca ha proporcionado datos sobre el esfuerzo pesquero para los años 1991 a 1994. Puede verse, por la línea superpuesta en el histograma de la flota total, que la reducción del esfuerzo concuerda muy de cerca con la reducción de capacidad, indicación de que la actividad sigue siendo más o menos constante.

Dinamarca ya ha alcanzado sus objetivos para 1996 en todos los segmentos.

Cambios de la capacidad por segmentos

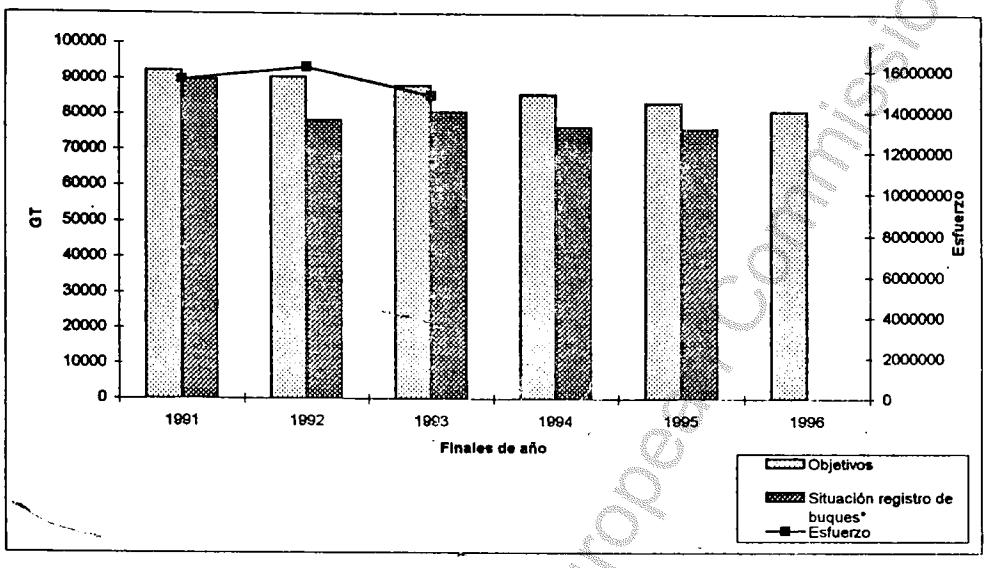
Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Redes, etc.	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	16433
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	93998
Arrastreros + red danesa	B12 (y sin clasificar)	GT	89975	82274	71837	73948	72596	77894
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	314439
Pesca pelágica	B09	GT						2300
		kW						5700
Arrastreros (Groenlandia)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	3480
		kW	3810	3810	809	0	0	3810
Cerqueros	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	7813
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	17312
Buques < 5TAB (3)	B08	GT						3718
		kW						36503
TOTAL (Excepto B08)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	107920
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	435259

Historical Archives of the European Commission

ALEMANIA **POP III : Comparación entre situaciones y objetivos**

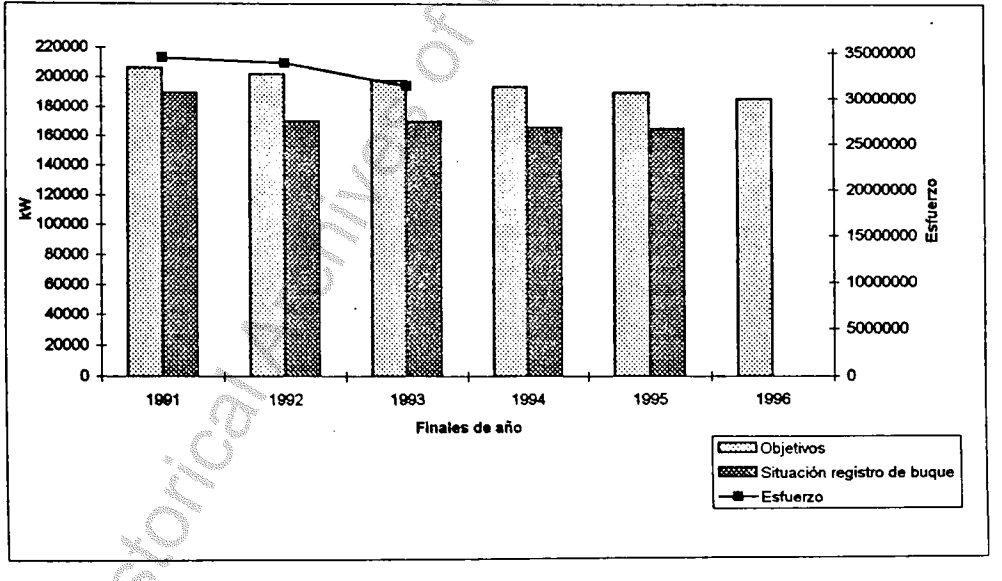
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situación registro de buques*	89861	78519	80936	76519	75974	
Esfuerzo	15578437	16197079	14817410			



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situación registro de buques*	189801	170476	170327	166766	165726	
Esfuerzo	34413524	33818105	31309652			



* Última actualización: 31.12.95 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

Historical Archive of the European Commission

ALEMANIA

Los datos sobre la capacidad son los que figuraban en el registro de buques pesqueros a 31 de diciembre de 1995.

Alemania ya ha superado con creces los objetivos globales sobre capacidad para el 31 de diciembre de 1996.

En lo que respecta a la potencia, Alemania también ha cumplido los objetivos para el 31 de diciembre de 1996 en lo que respecta a todos los segmentos excepto en el de los arrastreros tangoneros (pez plano) (categorías de programa G11 y G13), para el que se requiere una reducción adicional del 3%, y en el de los palangreros (categoría de programa G21), en que debe efectuarse una reducción del 5%.

Las cifras de tonelaje indican que es necesario realizar nuevas reducciones en los segmentos C11 y G19 y en los segmentos C12 y G21, aunque, debido a las inexactitudes que se han producido en el nuevo cálculo de los objetivos para tener en cuenta la nueva medición expresada en GT (véase el punto 3.1.), la necesidad de una nueva reducción sólo puede afirmarse con alguna certeza con respecto a los dos últimos segmentos.

Cambios de la capacidad por segmentos

Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Arrastreros tangoneros (crustáceos)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	8579
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	43762
Arrastreros tangoneros (peces planos)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	2467
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	8760
Redes fijas	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	6315
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	34523
Arrastreros tangoneros (peces planos)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	2114
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	6759
Arrastreros demersales (de bajura)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	11605
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	35614
Arrastreros pelágicos	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	14522
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	12841
Arrastreros pelágicos (de bajura)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	1707
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	5043
Palangreros (de bajura)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	1166
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	3108
Buques congeladores + Arrastreros al fresco	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	32497
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	35529
TOTAL		GT	89861	78519	80936	76519	75974	80972
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	185939

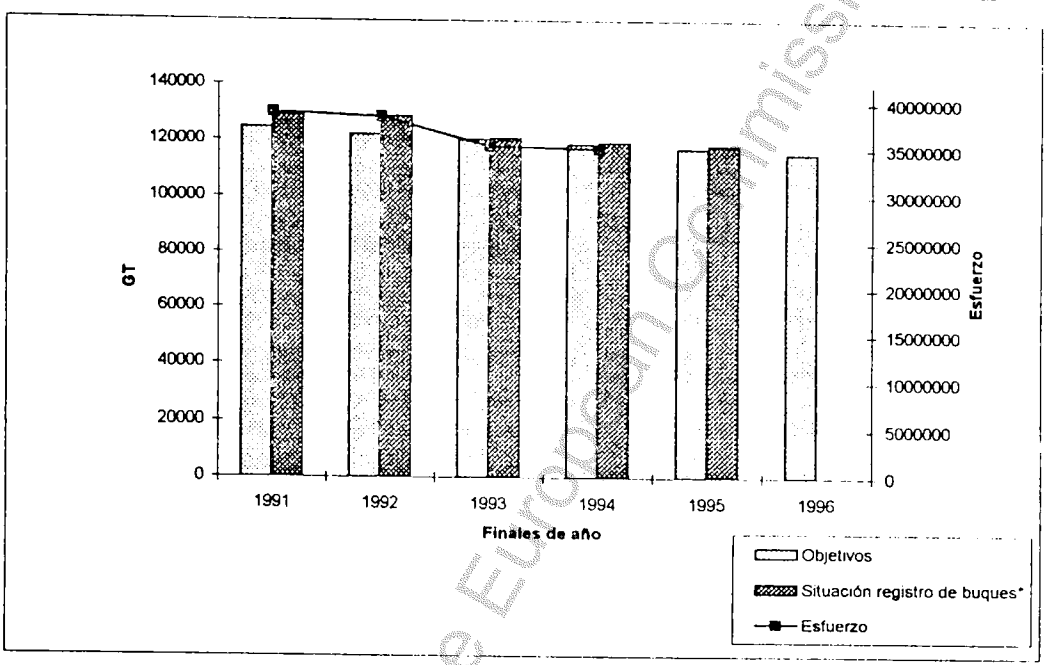
Historical Archives of the European Commission

GRECIA

POP III : Comparación entre situaciones y objetivos

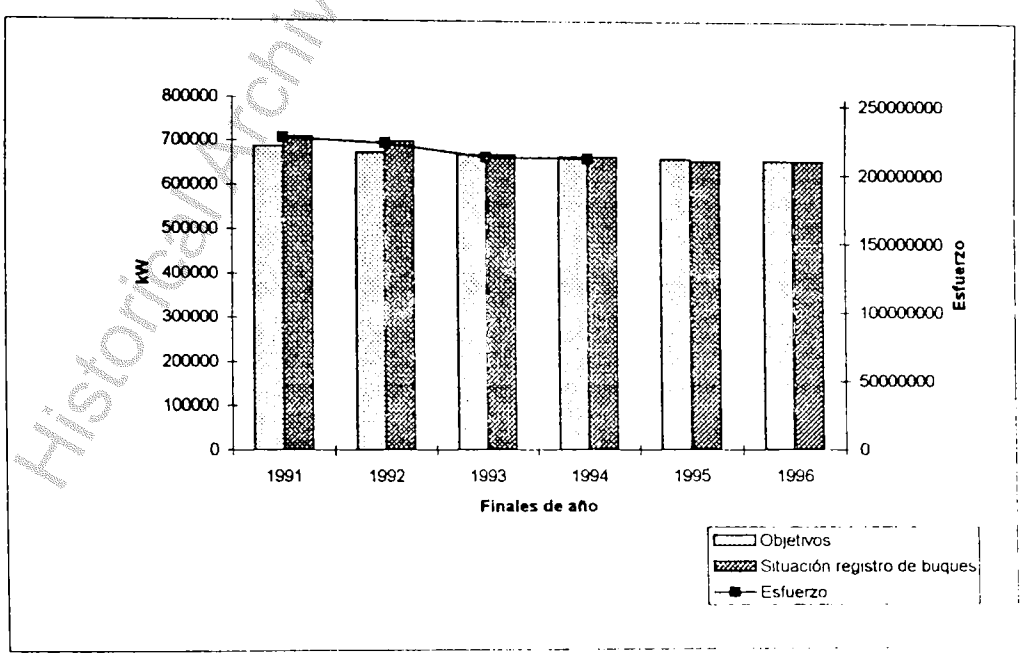
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situación registro de buques*	129474	128761	120883	119375	118332	
Esfuerzo	39041992	38541357	35443307	35120411		



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situación registro de buques*	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Esfuerzo	225575863	221849517	212053968	211335112		



*Última actualización: 28.2.96 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

Historical Archives of the European Commission

GRECIA

Los datos son los que aparecían en el registro de buques pesqueros a 28 de febrero de 1996. Grecia ha alcanzado los objetivos globales para 1996 en lo que concierne a la potencia, aunque los datos referidos al tonelaje indican que la situación supera lo previsto para el objetivo intermedio de 1995. No obstante, la diferencia es pequeña y, dada la incertidumbre con respecto al nuevo cálculo de los objetivos (véase el punto 3.1.), no debe considerarse exacta.

Los datos sobre esfuerzo pesquero se remitieron hasta fines de 1994. Hay una estrecha correspondencia entre la reducción en el esfuerzo pesquero y la reducción en la capacidad.

Grecia ya ha alcanzado los objetivos para 1996 del segmento "Artes Fijos y Cerqueros" (categorías E20 y Z14). La capacidad del segmento "Arrasteros" (G18) también se aproxima mucho a los objetivos para 1996, aunque en el caso de los arrastreros de fondo (categoría E14) el tonelaje debe reducirse todavía un 22% y la potencia un 18%.

Cambios de la capacidad por segmentos

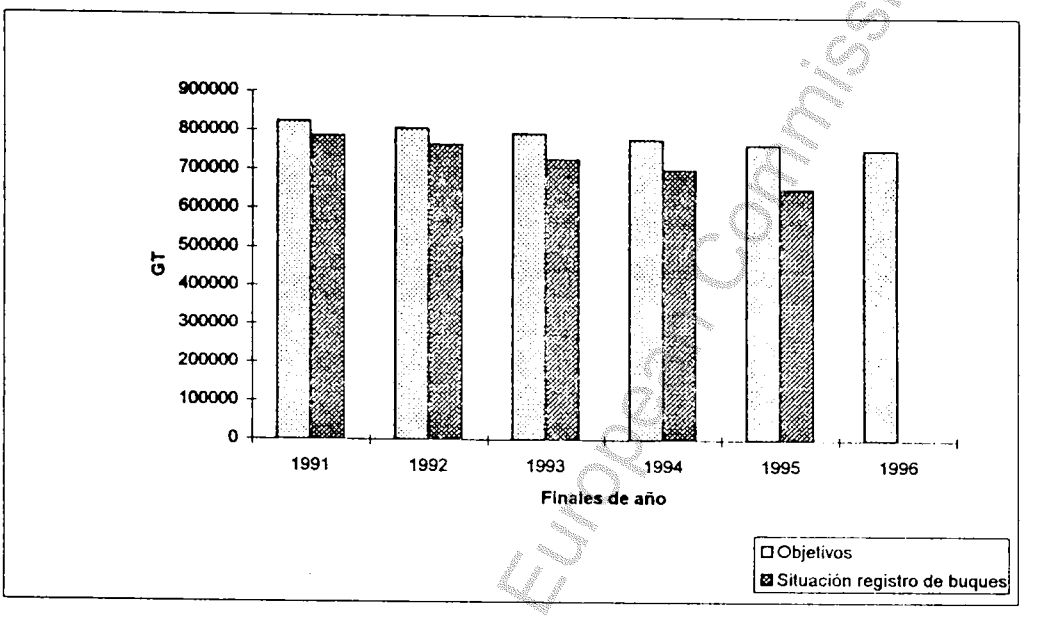
Segmentos	Categoría PO	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Artes fijos y cerqueros	**E20+Z14**	**GT**	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Arrastreros demersale	**E14**	**GT**	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
	(y sin clasificar)	**kW**	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Arrastreros	**G18**	**GT**	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTAL		**GT**	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

Historical Archives of the European Commission

POP III : Comparación entre situaciones y objetivos

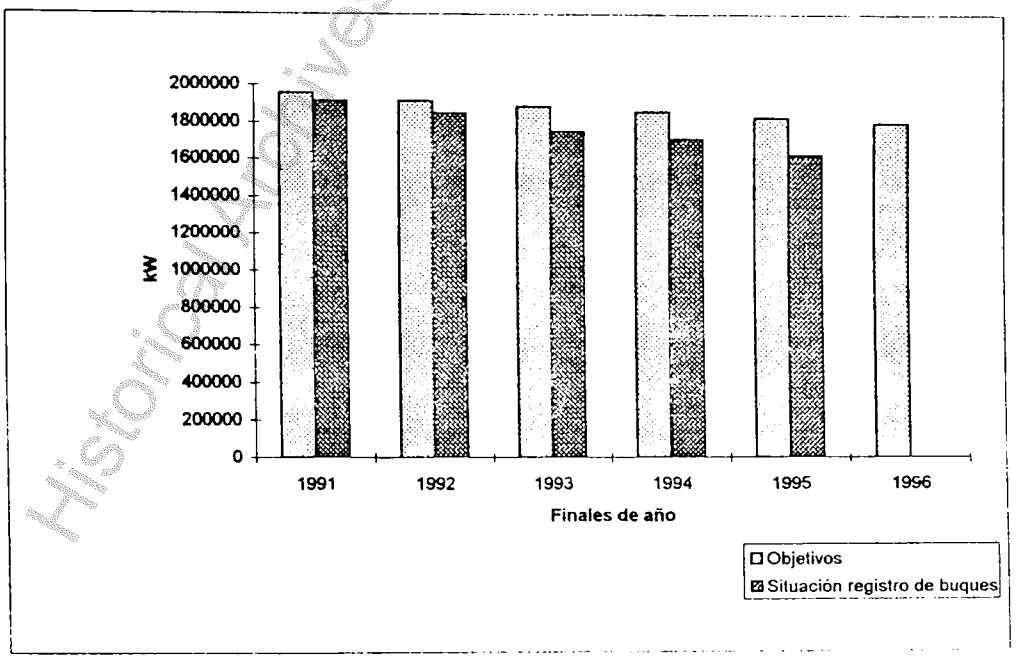
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situación registro de buques*	786584	764254	727679	702461	654561	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situación registro de buques*	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



Historical Archives of the European Commission

* Última actualización: 29.2.96 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

ESPAÑA

Los datos correspondientes al tonelaje y la potencia son los que figuraban en el registro de buques pesqueros a 29 de febrero de 1996.

España ya había alcanzado sus objetivos globales para 1996 en tonelaje y potencia a fines de 1993, y en la actualidad ya ha alcanzado los objetivos para 1996 en todos los segmentos.

En aplicación de la nota que contenía la decisión adoptada después de la revisión intermedia de los programas, los buques contemplados en el artículo 158 del Tratado de Adhesión se integrarán plenamente en los objetivos del programa. Los objetivos que figuran en el presente informe todavía no se han ajustado para incorporar a esos buques.

España no ha suministrado datos sobre el esfuerzo.

Cambios de la capacidad por segmentos

Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Arrastreros y polivalentes	D10	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
Rastreros	y sin clasificar	kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Cerqueros pelágicos,	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
rederos, etc. y Canarias		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Arrastreros y polivalentes	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Cerqueros pelágicos,	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
rederos, etc.		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Atuneros	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTAL		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

Historical Archives of the European Commission

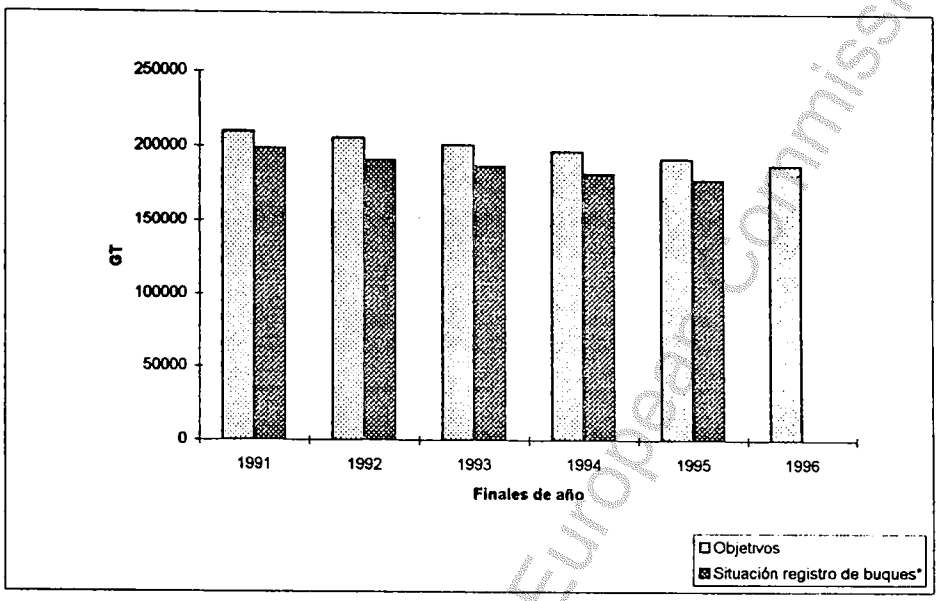
FRANCIA

POP III ; Comparación entre situaciones y objetivos

(a excepción de los Departamentos de Ultramar)

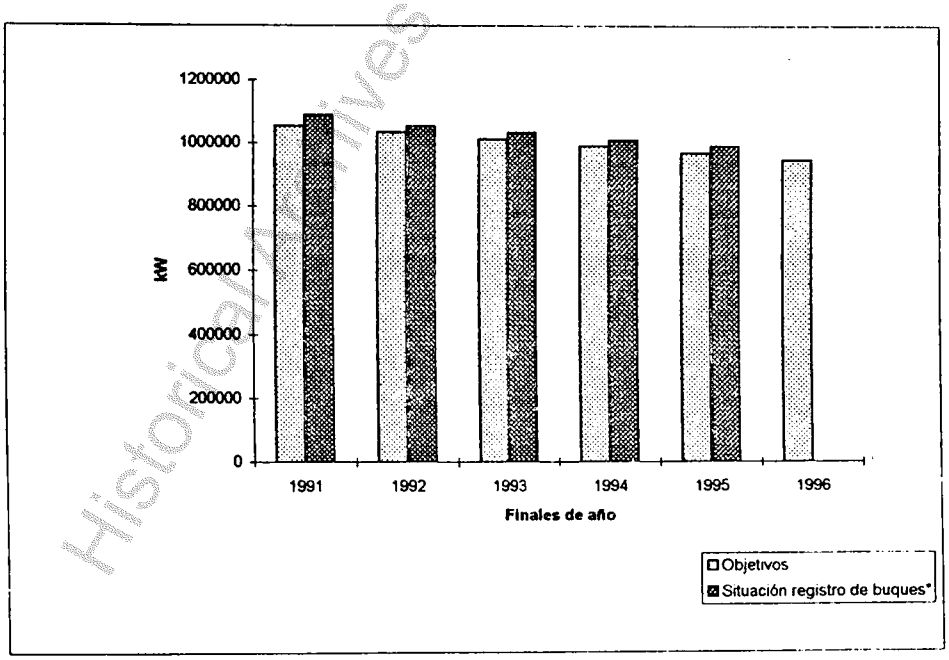
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situación registro de buques*	198657	191067	187515	182576	178678	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situación registro de buques*	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



*Última actualización:29.2.96 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

Historical Archives of the European Commission

FRANCIA

Los datos proceden del registro de buques pesqueros a 29 de febrero de 1996.

Los segmentos de la flota que faenan en los Departamentos Franceses de Ultramar todavía no se han incorporado al registro de buques pesqueros. No se incluyeron en los objetivos para 1991 y, por tanto, se han excluido de las comparaciones de la capacidad de la flota y de los objetivos intermedios anuales.

Francia ha alcanzado sus objetivos intermedios para 1995 en lo que respecta al tonelaje, pero no en cuanto a la potencia. No se han facilitado datos sobre el esfuerzo.

Francia ha aumentado el tonelaje del segmento "Polivantes, equipos fijos y conserveros" (categoría A10) por encima de lo previsto por el objetivo para 1996 y ha aumentado en menor grado la potencia de este segmento. Se ha registrado, asimismo, un aumento en la capacidad del segmento "Polivalentes (arrastreros)" (categoría M11) aunque los objetivos para 1996 requieren una disminución considerable de la capacidad. En lo que respecta a los demás segmentos, ya se han alcanzado los objetivos para 1996 en lo que concierne al tonelaje o en lo que concierne tanto al tonelaje como a la potencia.

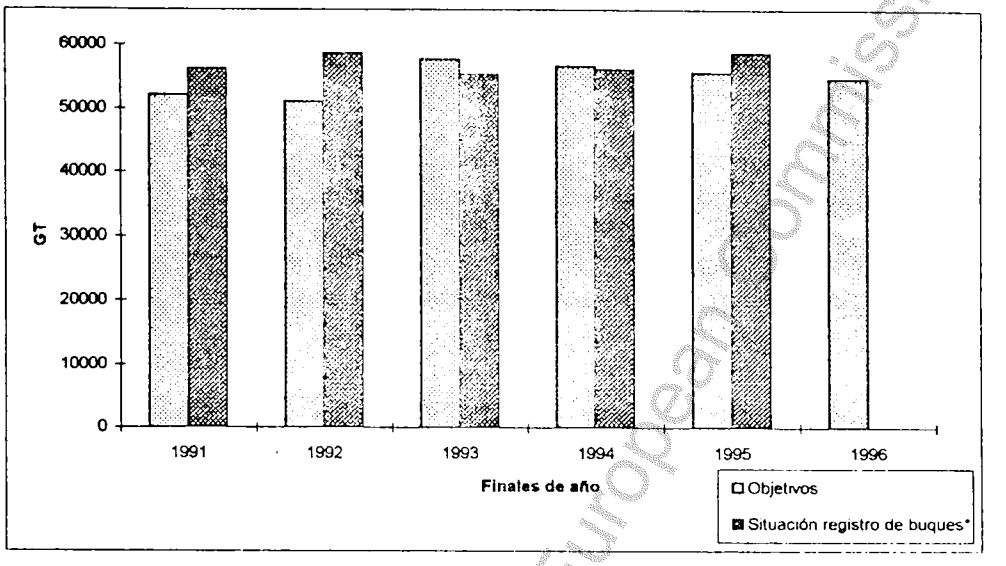
Cambios de la capacidad por segmentos

Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Polivalentes, artes fijos y buques para pesca con caña	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Polivalentes (arrastreros)	A11+ sin clasificar	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Polivalentes fijos y rastreros	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Polivalentes (arrastreros)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Red de arrastre pelágica, cerqueros (atún) y artes fijos	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Cerqueros (atún)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Flota costera (DU)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Flota atunera (DU)		GT						**1200**
		kW						**6500**
TOTAL (sin incluir los DU)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archive of the European Commission

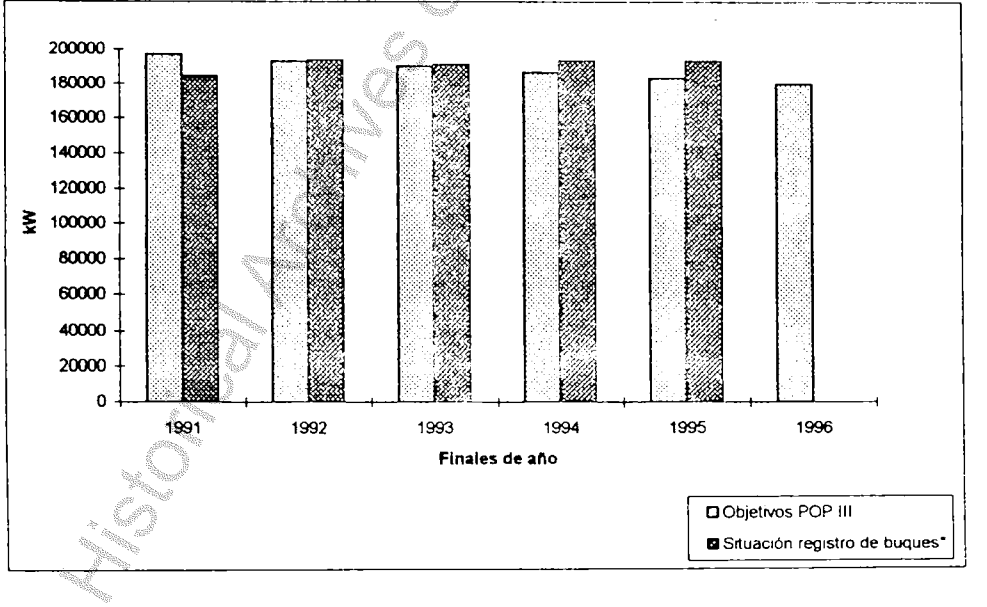
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situación registro de buques*	56236	58638	55259	56110	58769	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos POP III	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situación registro de buques*	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

*Última actualización: 31.12.95 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

Nota: Los objetivos para 1996 se fijan independientemente de los que se establecieron previamente para 1991. Por consiguiente, los objetivos intermedios anuales para 1993-1996 han sido calculados a partir de la situación existente a finales de 1992.

IRLANDA

El registro de buques pesqueros se actualizó por última vez el 31 de diciembre de 1995.

Irlanda no ha facilitado al registro de buques los datos correspondientes a la segmentación de la flota. Por consiguiente, no ha sido posible revisar los objetivos de tonelaje para tener en cuenta la nueva medición de los buques en GT utilizando el procedimiento que se describe en el punto 3.1. A la vista de ello, los objetivos de tonelaje del programa se incrementaron aplicando el coeficiente de la situación global a 1 de enero de 1992 con nueva medición al coeficiente global a 1 de enero de 1992 sin nueva medición.

Las cifras muestran que la capacidad de la flota irlandesa se ha incrementado en 2.533 GT y 8.539 kW durante el período 1991-1995. Ello se debe, en buena parte, a la entrada en servicio de 20 buques de pesca de coregono de alta mar tras la declaración del Consejo que determinó los objetivos para 1996 con independencia de los objetivos para 1991. Además, los datos del registro de buques incluyen la capacidad de algunos buques, pero no de todos, que aún no estaban registrados en el momento en que se fijaron los objetivos para 1996. Se efectuó un ajuste de los objetivos para tener en cuenta la capacidad de los buques de pesca de coregono de alta mar, pero todavía no se ha adoptado una decisión sobre la posible modificación de los objetivos para 1996 a fin de tener en cuenta la capacidad de buques que no estaban registrados anteriormente, y que asciende a 3.000 toneladas aproximadamente.

Los datos muestran que Irlanda no cumple los objetivos intermedios para 1995 ni en tonelaje ni en potencia, y que es necesario efectuar reducciones del 7% para cumplir los objetivos a fines de 1996.

Cambios de la capacidad por segmentos

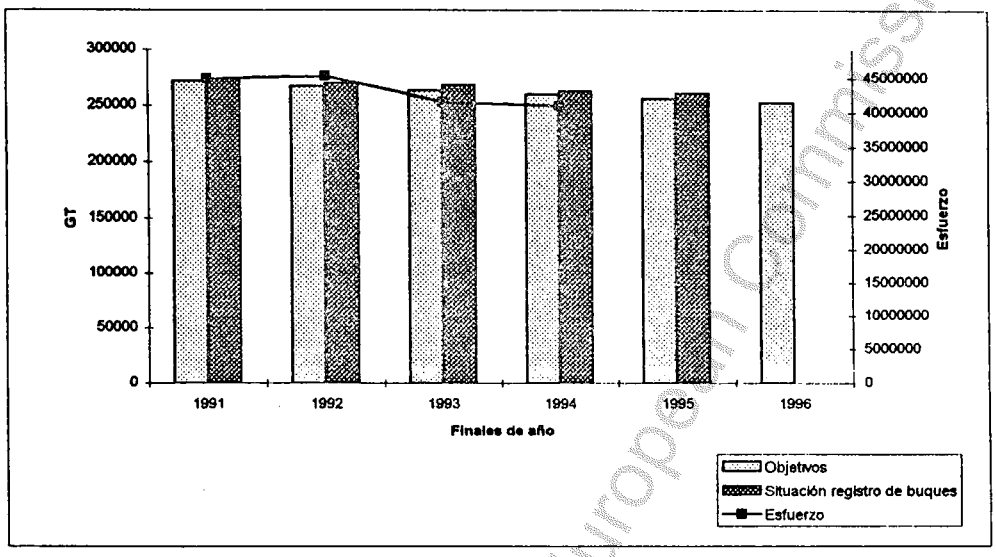
Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Arrastreros tangonero	**E11**	**GT**						**1217**
		kW						**6113**
Arrastreros pelágicos	**E15**	**GT**						**20815**
		kW						**44359**
Polivalentes	**E18, E19**	**GT**						**32616**
		kW						**129260**
TOTAL		**GT**	56236	58638	55259	56110	58769	**54649**
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	**179732**

Historical Archives of the European Commission

POP III : Comparación entre situaciones y objetivos

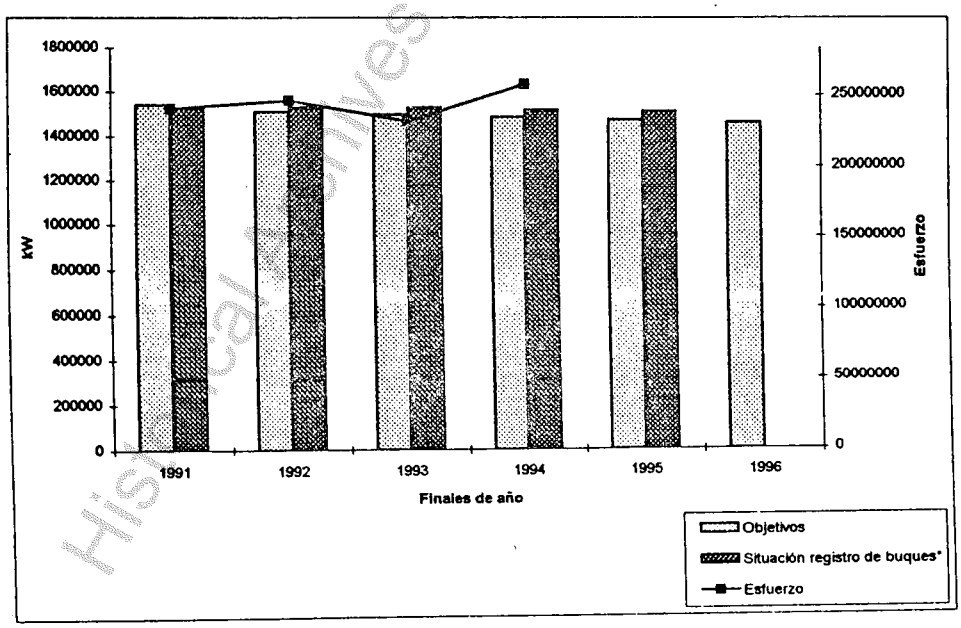
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situación registro de buques*	273955	269691	267737	262102	260602	
Esfuerzo	45029950	45364800	41534726	40966552		



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situación registro de buques*	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Esfuerzo	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Última actualización: 31.8.95 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

ITALIA

Los datos correspondientes a Italia que se utilizan en el presente informe proceden del registro de buques, que fue actualizado por última vez el 31 de agosto de 1995.

Italia ha declarado al registro de buques la información relativa a la segmentación de la flota, pero la capacidad declarada de cada segmento no corresponde en absoluto a la capacidad de los mismos segmentos que se indica en las decisiones publicadas. Por consiguiente, no es posible comparar la evolución de la capacidad en los objetivos por segmentos fijados para 1996 que se establecen en el programa. Además, los objetivos de tonelaje no pudieron revisarse para tener en cuenta la nueva medición de los buques en GT utilizando el procedimiento que se describe en el punto 3.1. Los objetivos de tonelaje del programa se incrementaron aplicando el coeficiente de la situación global a 1 de enero de 1992 con nueva medición al coeficiente global a 1 de enero de 1992 sin nueva medición.

Los datos del registro de buques indican que Italia no cumplía el objetivo intermedio global para fines de 1995, aunque la fiabilidad de estos datos es dudosa.

Italia ha facilitado datos sobre el esfuerzo para los años 1991-1994. Esos datos muestran que se ha producido un pequeño incremento en la actividad media por kW en 1994, aunque ello podría deberse simplemente a un fenómeno de variabilidad en relación con una media constante a largo plazo.

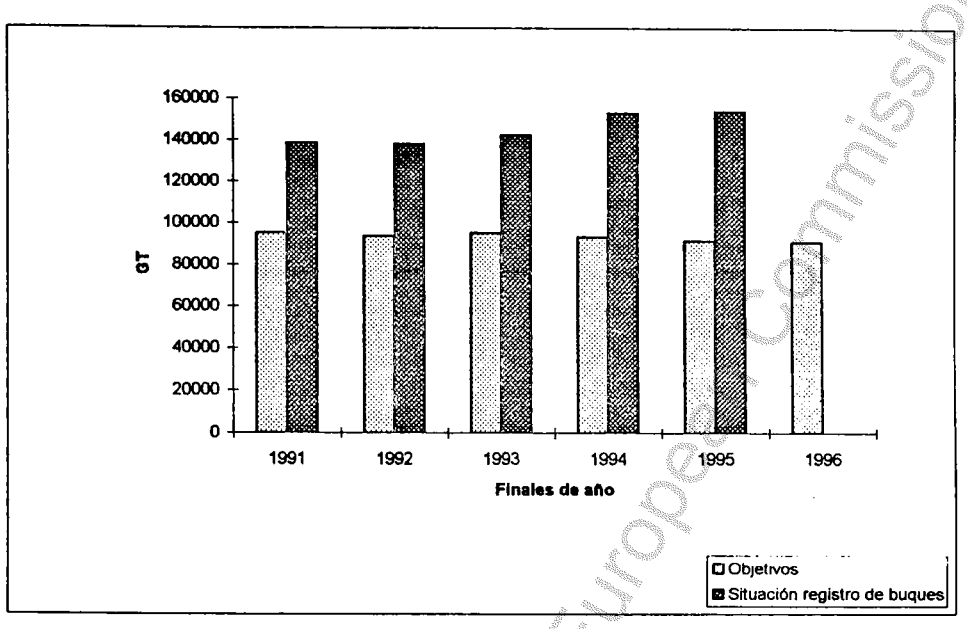
Historical Archives of the European Commission

Cambios de la capacidad por segmentos

Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Arrastreros pelágicos en pareja	C13	GT kW						1999 11390
Arrastreros demersales (y red móvil)	C14	GT kW						46509 229200
Rastreros manuales	C15	GT kW						246 2007
Rastreros con bombas	C16	GT kW						2387 24475
Rederos	C18	GT kW						3715 28197
Palangreros y pesca con línea	C20	GT kW						1264 9807
Polivalentes (arrastreros)	C21	GT kW						1643 12915
Polivalentes (no arrastreros)	C22	GT kW						143247 1019163
Cerqueros (atún)	C23	GT kW						3722 20150
Arrastreros demersales	M10	GT kW						14027 37582
Polivalentes (no arrastreros)	M12	GT kW						3415 11729
Arrastreros demersales	G15	GT kW						21140 40008
Flota atunera	G29	GT kW						9266 18057
TOTAL		GT kW	273955 1524219	269691 1530476	267737 1530927	262102 1518508	260602 1513677	252580 1464680

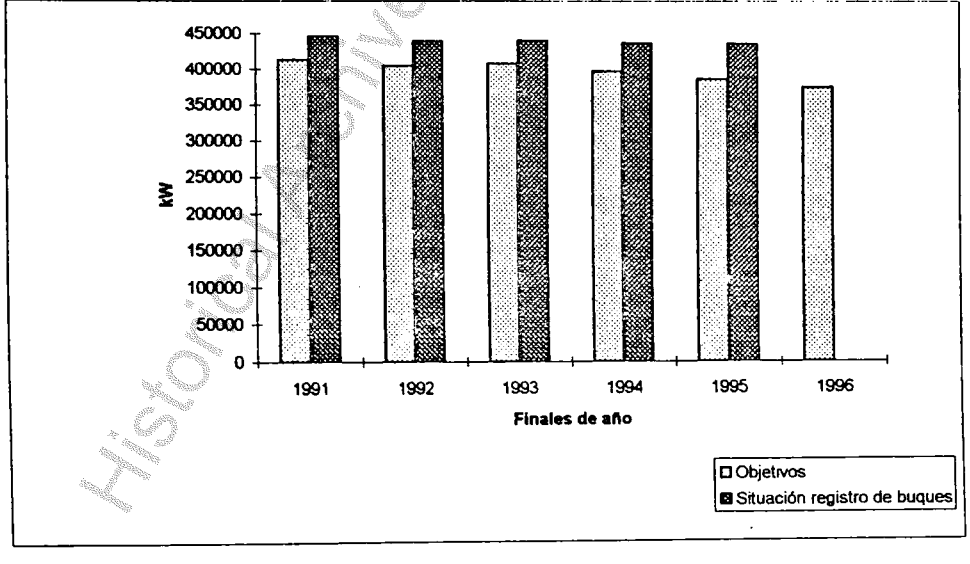
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situación registro de buques*	138433	138065	142282	153096	153694	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situación registro de buques*	446752	439480	440846	437178	436630	



*Última actualización:31.10.95 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

Nota: La capacidad de los arrastreros camaroneros (categoría POP E12) no está incluida en los objetivos ni situaciones para 1991 y 1992, aunque sí para el periodo de 1993-1996.

Historical Archives of the European Commission

PAÍSES BAJOS

Los datos utilizados proceden del registro de buques pesqueros y fueron actualizados por última vez el 31 de octubre de 1995.

En lo que se refiere a los años 1991 y 1992, se excluyó de la comparación la capacidad de los arrastreros de camarones (categoría E12), puesto que no se habían incluido en los objetivos para 1991 ni en los objetivos del programa transitorio. El aparente aumento en capacidad entre 1992 y 1993 se explica en parte por la inclusión de esos buques a partir de esa fecha.

Los Países Bajos no han logrado alcanzar los objetivos del programa por un margen considerable. En el cuadro que muestra la situación por segmentos puede observarse que el tonelaje se ha incrementado en todos los segmentos y que la potencia se ha reducido sólo ligeramente.

No obstante, debe tenerse en cuenta que la comparación de la situación y de los objetivos en términos de tonelaje puede inducir a error. Como se indicaba en las decisiones publicadas, los datos históricos sobre la evolución de la capacidad de la flota muestran grandes discrepancias con respecto a datos previamente publicados, sobre todo en lo que concierne al segmento de arrastreros pelágicos. Estas discrepancias no han sido explicadas de forma satisfactoria y pueden dar lugar a una revisión de los objetivos de tonelaje una vez se evalúe de nuevo la situación de base.

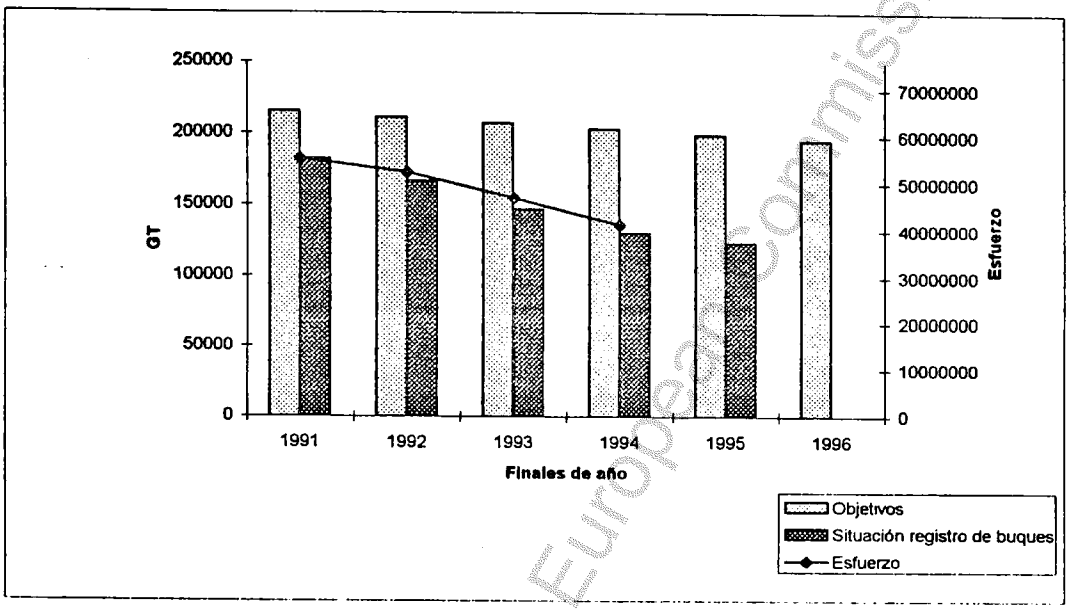
Cambios de capacidad por segmentos

Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Flota de bajura (crustáceos y moluscos)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Arrastreros pelágicos	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Flota de bajura (excepto moluscos y crustáceos)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTAL		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

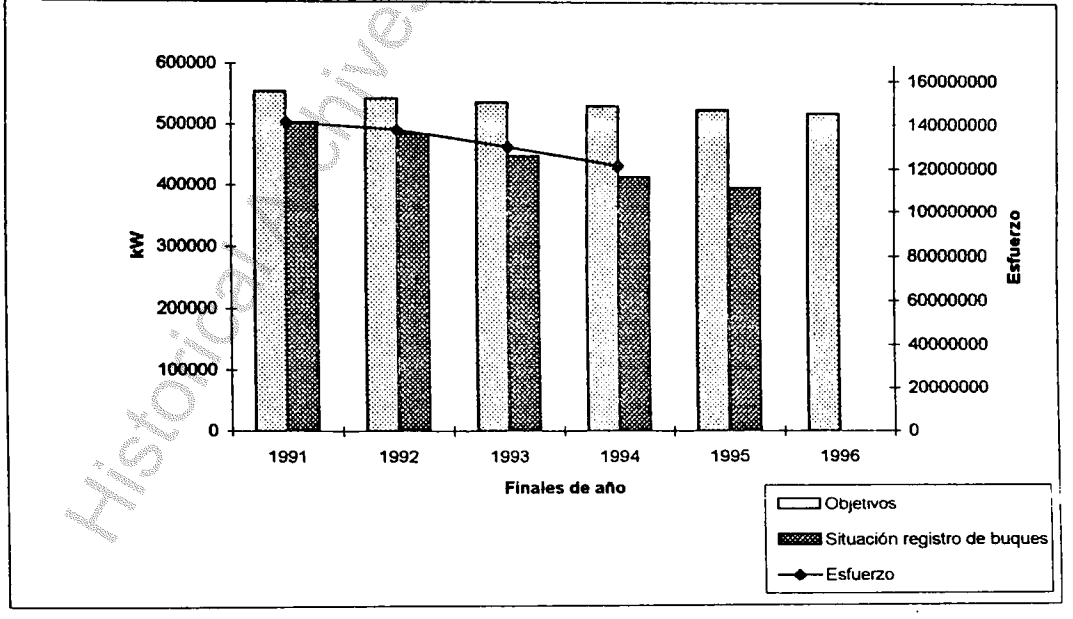
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situación registro de buques*	182243	166726	147082	130550	123539	
Esfuerzo	55320900	52394815	46968929	41365255		



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situación registro de buques*	503654	484657	449015	414781	397818	
Esfuerzo	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Última actualización: 30.4.96 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

PORTUGAL

Los datos utilizados son los que figuraban en el registro de buques pesqueros a 30 de abril de 1996.

Al inicio del programa Portugal ya había alcanzado con creces sus objetivos para 1996. Ha seguido reduciendo su capacidad y en la actualidad se sitúa más de un 35% por debajo del objetivo de 1996 en lo que concierne al tonelaje y un 25% aproximadamente por debajo del objetivo de 1996 en lo que se refiere a la potencia. Portugal también ha remitido los datos de esfuerzo pesquero para los años 1991 a 1994. Estos datos muestran que el esfuerzo pesquero de la flota ha disminuido paralelamente a la reducción de la capacidad, lo que indica que la actividad se ha mantenido bastante constante a lo largo de este período.

Portugal ya ha alcanzado todos sus objetivos para 1996 en todos los segmentos de la flota.

Cambios de la capacidad por segmentos

Segmentos	Categoría POP	*Finales de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Arrastreros	B11+ sin clasificar	GT	22331	21910	20029	18374	16914	19630
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	62749
Polivalentes no arrastreros	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	50754
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	216388
Red de cerco (sardinas)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	12904
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	56527
Polivalentes, arrastreros y red de cerco (atún)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	88905
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	103390
Polivalentes (no arrastreros)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	4747
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	19438
Cerqueros	B18	GT	199	199	199	199	199	250
		kW	916	916	916	916	916	1170
Polivalentes (atún)	G25	GT	715	715	715	715	715	1200
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	2550
Polivalentes	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	12169
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	53397
Polivalentes	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	4592
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	4264
TOTAL		GT	182243	166726	147082	130550	123539	195150
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	519873

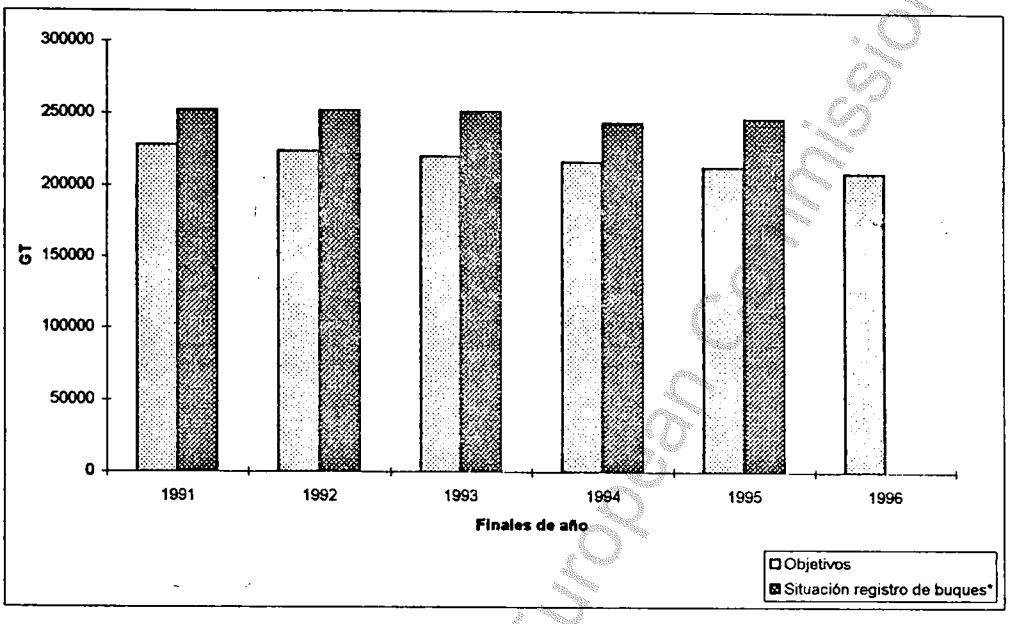
Historical Archives of the European Commission

REINO UNIDO

POP III : Comparación entre situaciones y objetivos

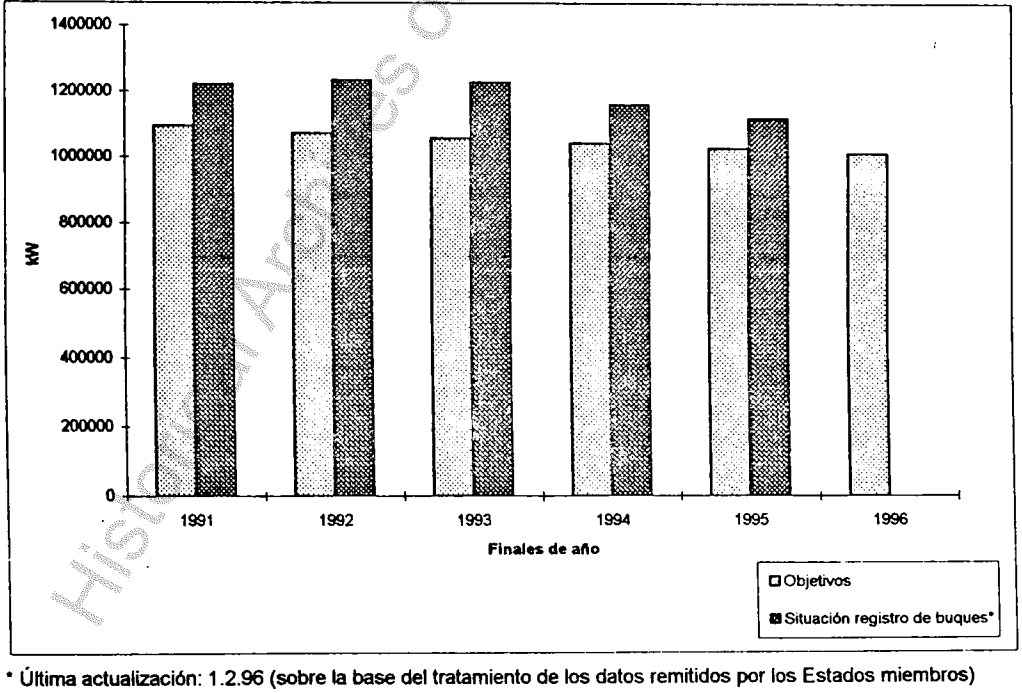
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situación registro de buques*	252601	252215	251567	244100	247198	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situación registro de buques*	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



* Última actualización: 1.2.96 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

Historical Archives of the European Commission

REINO UNIDO

Los datos son los que figuraban en el registro de buques pesqueros a 1 de febrero de 1996 e incluyen en la actualidad los buques registrados en la isla de Mann y en las islas Anglonormandas. La capacidad de la flota del Reino Unido ha sido considerablemente mayor que la serie de objetivos intermedios anuales durante todo el período de aplicación del programa. La reducción global durante el período 1991-1995 ha sido aproximadamente de un 2% en tonelaje y de un 9% en potencia, comparados con la disminución de cerca del 20% necesaria para cumplir los objetivos de 1996.

Es necesario matizar la afirmación de que es necesario disminuir en un 20% la capacidad para cumplir los objetivos de 1996, ya que en las decisiones publicadas se hacía referencia a una reducción del 17%. El aumento se debe a que, mientras tanto, al registro pesquero se han añadido buques que no estaban previamente registrados. Estos buques y los derechos a obtener licencias de pesca ya existían en el momento en que se fijaron los objetivos para los POP I y II, por lo que puede ser necesario revisar los objetivos fijados para 1991 y 1996.

El cuadro de capacidades por segmentos muestra que los objetivos para 1996 ya se han alcanzado en tres segmentos, es decir, Móviles de mariscos (categoría F14), Red de arrastre para cigalas (categoría F16) y Buques de altura (categoría F17). En lo que respecta al segmento Otros >10 m (categoría F18) la potencia ya ha alcanzado prácticamente los objetivos de 1996, pero es necesario reducir todavía más el tonelaje. La reducción de la capacidad de este último segmento se debe principalmente a la reasignación de buques a otros segmentos, y no a una verdadera reducción de la capacidad.

Con el fin de alcanzar los objetivos de 1996, el Reino Unido adoptó un conjunto de medidas para reducir tanto la capacidad como la actividad. Se esperaba poder reducir en un 6% aproximadamente la capacidad total mediante un programa de retirada de servicio de buques y obtener reducciones complementarias mediante multas por acumulación de licencias. Las reducciones de actividad iban a alcanzarse mediante la implantación de un régimen de días en el mar, pero su aplicación se vio retrasada al impugnarla el sector ante el Tribunal Europeo. El Gobierno del Reino Unido ganó el juicio pero decidió suspender las medidas. Ya se han obtenido fondos adicionales para el programa de retirada del servicio de buques. Uno de los problemas planteados por el plan de acumulación de licencias fue que las multas se calcularon utilizando las unidades de capacidad de los buques (UCB), que incluyen únicamente los parámetros de eslora, anchura y potencia. El resultado de ello fue que, para cumplir la penalización, se llevó a cabo una reducción de potencia en lugar de tonelaje, lo que dio lugar, en algunos casos, al incremento del tonelaje de la licencia acumulada. Este efecto ha sido eliminado mediante la revisión de las condiciones de las penalizaciones.

Cambios de la capacidad por segmentos

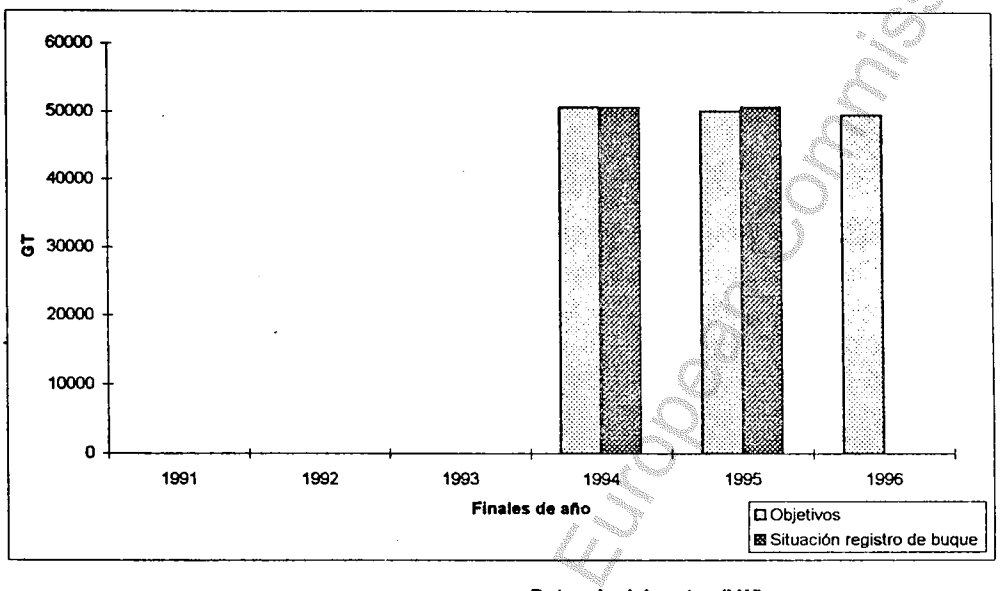
Segmentos	Categoría POP	*de año*	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Red de arrastre de vara	**F10**	**GT**	25193	29581	29923	29339	27076	**18957**
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	**81465**
Red de arrasstre de fondo y cerqueros	F11, F20 (y sin clasificar)	**GT**	110733	106112	99072	104648	104793	**74455**
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	**262505**
Red de arrastre pelágica	**F12**	**GT**	23453	20996	25071	23572	23625	**23481**
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	**72060**
Artes fijos para crustáceos	**F13**	**GT**	3525	3597	3892	3768	3575	**2442**
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	**16395**
Artes móviles para crustáceos	**F14**	**GT**	5966	6253	6276	6018	6289	**7057**
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	**30947**
Rederos, pesqueros con líneas y otros artes fijos	**F15**	**GT**	13707	14945	15375	15008	15035	**11881**
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	**52137**
Red de arrastre para cigalas	**F16**	**GT**	20751	20786	20921	19162	19262	**21305**
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	**89246**
Pesca de gran altura	**F17**	**GT**	8842	8842	8842	8433	6952	**9876**
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	**21236**
Otros >10 m	**F18**	**GT**	19273	19618	20259	13770	21722	**20238**
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	**117728**
Mixtos (no arrastreros) <10 m	**F19**	**GT**	21158	21485	21936	20382	18869	**19679**
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	**271484**
TOTAL		**GT**	252601	252215	251567	244100	247198	**209370**
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	**1015203**

Historical Archives of the European Commission

FINLANDIA POP III ; Comparación entre situaciones y objetivos

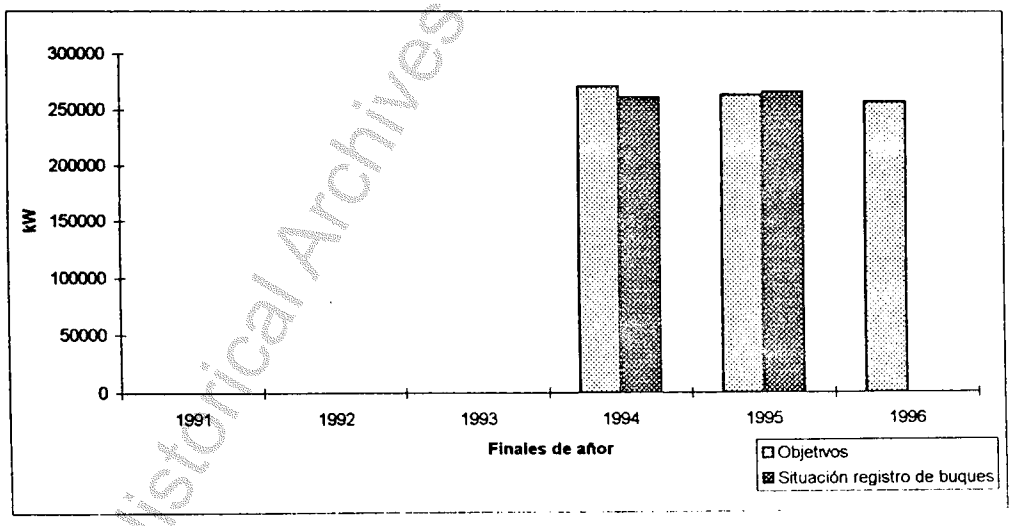
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos				22510	22517	22523
Situación registro de buques*				22510	22661	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos				213179	213179	213179
Situación registro de buques *				213214	216025	



* Última actualización: 14.2.96 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

Historical Archives of the European Commission

FINLANDIA

Los datos que figuran en el registro de buques fueron actualizados por última vez el 14 de febrero de 1996.

El programa finlandés se refiere al período 1995-1996 y su punto de partida para calcular los objetivos para 1996 es la situación a 1 de enero de 1995. En el caso de Finlandia, los objetivos de 1996 son estabilizar la capacidad en el nivel de partida.

El nivel de partida a 1 de enero de 1995 y los objetivos para el 31 de diciembre de 1996 que se muestran en el presente informe difieren ligeramente de los que figuraban en la decisión publicada, que tenían carácter provisional. Durante el primer año del programa parece haberse producido un ligero incremento del tonelaje y un incremento más
considerable de la potencia. Los objetivos de tonelaje del programa finlandés se expresan exclusivamente en GT y no están afectados por los problemas de cálculo a los que se hace referencia en el punto 3.1.

Cambios de la capacidad por segmentos

Segmentos	Categoría POP	*Finales* de año	1991	1992	1993	1994	1995	Objetivos 1996
Arrastreros (arenque báltico)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kW				47462	47257	**47469**
Buques de redes de deriva/palangreros	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kW				29053	29121	**29059**
Otros buques	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kW				119373	122273	**119335**
Arrastreros(arenque báltico Islas Aaland	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kW				4898	4898	**4899**
Buques de redes de deriva /palagreros Islas Aaland	F26	GT				531	531	**531**
		kW				4712	4712	**4710**
Otros buques Islas Aaland	F27	GT				640	643	**640**
		kW				7716	7764	**7707**
TOTAL		GT				22510	22661	**22523**
		kW				213214	216025	**213179**

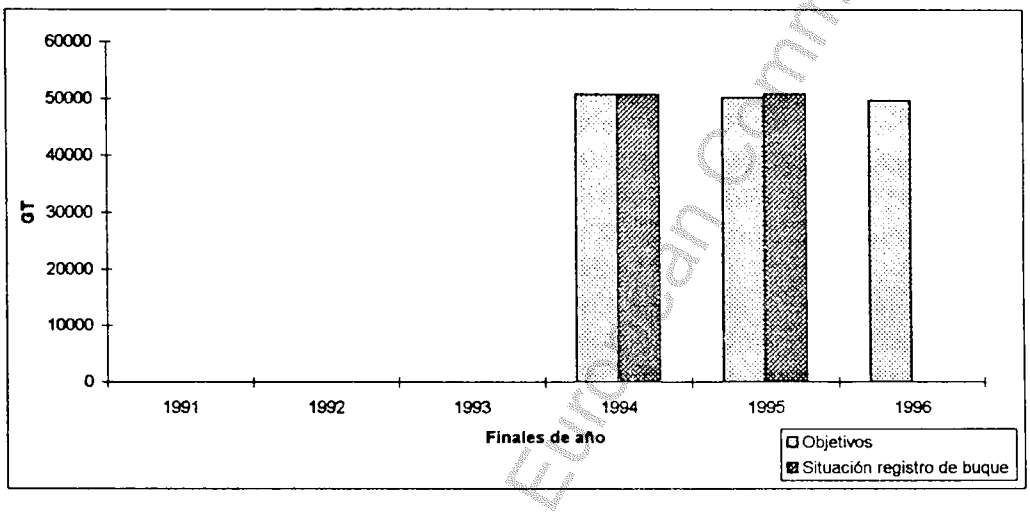
Historical Archives of the European Commission

SUECIA

POP III : Comparación entre situaciones y objetivos

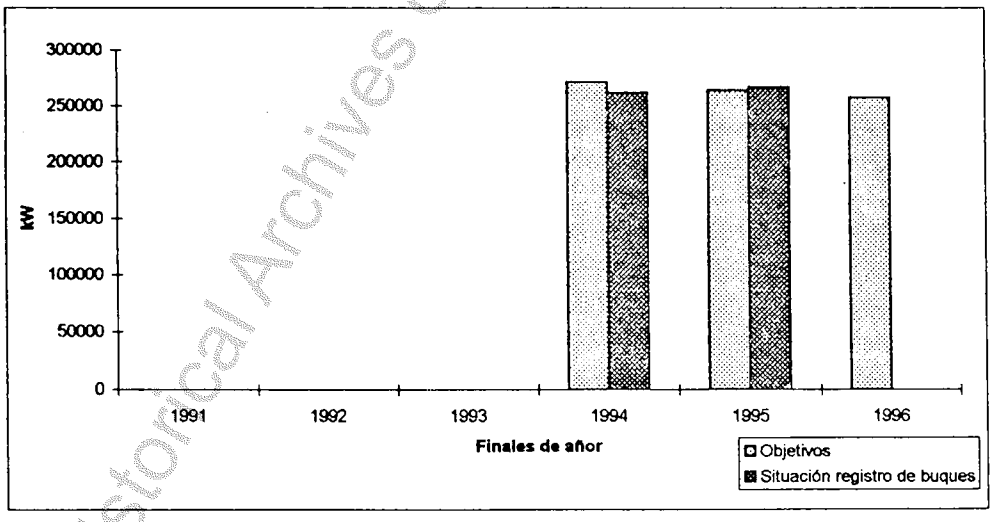
Tonelaje (GT)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos				50752	50206	49660
Situación registro de buques*				50752	50828	



Potencia del motor (kW)

Finales de año	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objetivos				271409	264354	257298
Situación registro de buques *				261976	267049	



* Última actualización: 01.2.96 (sobre la base del tratamiento de los datos remitidos por los Estados miembros)

Historical Archives of the European Commission

SUECIA

Los datos que figuran en el registro de buques se actualizaron por última vez el 30 de noviembre de 1995.

El programa sueco se aplicará durante el período 1995-1996 y el punto de partida en el que se basan los objetivos para 1996 es la situación a 1 de enero de 1995.

La situación de partida a 1 de enero de 1995 y los objetivos para el 31 de diciembre de 1996 que figuran en el presente informe difieren ligeramente de los que se presentaban en la decisión publicada, que tenían carácter provisional.

Parece haberse producido un pequeño incremento de tonelaje y potencia durante el primer año de aplicación del programa, que puede atribuirse en su mayor parte al aumento de la capacidad del segmento "Otros" (categoría F32).

Historical Archives of the European Commission

Changes in capacity by segment

Segmentos	Categoría POP	*Finales de* año	1991	1992	1993	1994	1995	Objectives 1996
Arrastreros - marisco	F28	GT				6582	6223	**6582**
		kW				30416	28703	**30416**
Arrastreros/cerqueros > 30 m	F29	GT				14223	14221	**14223**
		kW				42176	42176	**42176**
Polivalentes	F30	GT				13651	13736	**12559**
		kW				58475	58152	**53797**
Rederos/palangreros en el Báltico	F31	GT				5135	5211	**5135**
		kW				37942	38550	**37942**
Otros	F32	GT				11161	11437	**11161**
		kW				92967	99468	**92967**
TOTAL		GT				50752	50828	**49660**
		kW				261976	267049	**257298**

ISSN 0257-9545

COM(96) 305 final

DOCUMENTOS

ES 03

N° de catálogo : CB-CO-96-314-ES-C

ISBN 92-78-05827-0

Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas

L-2985 Luxemburgo

Historical Archives of the European Commission

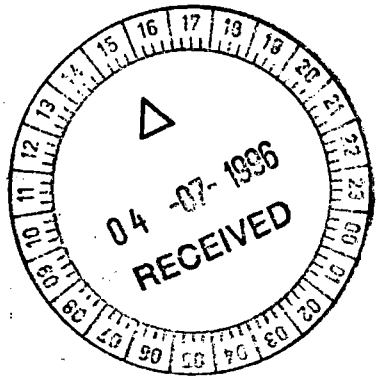
COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

Bruxelas, 01.07.1996
COM(96) 305 final

RELATÓRIO DA COMISSÃO AO CONSELHO E AO PARLAMENTO EUROPEU

sobre o estado de adiantamento dos programas de orientação plurianuais para as frotas de pesca no final de 1995

Historical Archives of the European Commission



RELATÓRIO ANUAL AO CONSELHO E AO PARLAMENTO

sobre o estado de adiantamento dos programas de orientação plurianuais para as frotas de pesca no final de 1995

Historical Archive of the European Commission

1. Objecto da comunicação e base jurídica

Os programas de orientação plurianuais fixam, para cada Estado-membro da União Europeia, objectivos de redução da dimensão da frota de pesca.

A terceira geração de programas de orientação plurianuais foi adoptada em Dezembro de 1992[1] e fixa objectivos para o período de 1992-1996. Foi recentemente concluída uma avaliação intercalar dos programas[2], tendo sido revistos a situação da frota e os objectivos para 1996 com base em informações mais actualizadas.

Por motivos de transparência, aquando da adopção dos programas em 1992, a Comissão assumiu o compromisso de transmitir anualmente ao Conselho um relatório sobre os progressos realizados no sentido de alcançar tais objectivos[3]. Na sua decisão de 1993 relativa à reestruturação do sector das pescas[4], o Conselho tornou esta comunicação anual obrigatória, tendo igualmente previsto uma obrigação de comunicação ao Parlamento Europeu[5]. O presente relatório apresenta-se como o quarto desta série[6] [7] [8].

2. Objectivos fixados pelos programas de orientação plurianuais

As frotas de cada Estado-membro estão classificadas em segmentos, sendo fixados para cada um destes segmentos objectivos de arqueação e de potência. Esses objectivos devem ser atingidos para todos os segmentos até 31 de Dezembro de 1996. Além disso, foram estabelecidos objectivos intermédios anuais para a capacidade global da frota, ou seja a soma das capacidades de todos os segmentos da frota de qualquer Estado-membro.

As taxas de redução aplicadas aos segmentos da frota dependem das espécies-alvo e da arte utilizada. Regra geral, qualquer segmento orientado para espécies de fundo está sujeito a uma taxa de redução de 20%, enquanto os segmentos que se dedicam às espécies bentónicas ou pelágicas estão sujeitos a taxas de redução de 15% e 0%, respectivamente. Em consequência, as reduções globais exigidas às frotas dos diferentes Estados-membros

---

1 Decisões 92/588/CEE a 92/598/CEE da Comissão de 21.12.92 (JO nº L 401 de 31.12.92, p. 3.).

2 Decisões 95/238/CE - 95/248/CE da Comissão (JO nº L 166 de 15.7.92, p. 1-46).

3 Declaração da Comissão, anexa à Acta do Comité Permanente das Estruturas da Pesca de 1.12.1992.

4 Artigo 4º da Decisão 94/15/CE (JO nº L 10 de 14.1.94, p. 20).

5 Artigo 6º do Regulamento (CE) nº 3699/93 do Conselho de 21.12.93 (JO nº L 346 de 31.12.93).

6 SEC(93) 881 final e SEC(93) 881 final/2.

7 COM (94) 208 final

8 COM (95) 463 final.

diferem consoante a estrutura da frota, mas são sempre calculadas com base nos objectivos fixados para 1991, nos programas de orientação plurianuais da geração anterior.

Os objectivos intermédios anuais asseguram que as necessárias reduções da frota se realizem progressivamente. Estes objectivos intermédios são importantes para a aplicação da política estrutural no sector das pescas e, em especial, para as intervenções do Instrumento Financeiro de Orientação das Pescas[9]. Os Estados-membros só podem adoptar medidas a favor da construção de navios de pesca se respeitarem os objectivos intermédios anuais.

3. Medição da capacidade e do esforço de pesca

3.1. Arqueação

Aquando da adopção dos programas, os objectivos de arqueação foram expressos em toneladas de arqueação bruta (TAB), o que ocultava o facto de serem utilizados, em quase todos os Estados-membros, diferentes medições da arqueação, sendo alguns navios medidos em TAB, outros em arqueação bruta (GT) e outros ainda em unidades de arqueação definidas a nível nacional. No caso de alguns navios, as medições da arqueação eram feitas em várias destas unidades.

Para calcular a arqueação total da frota, as unidades eram portanto seleccionadas por ordem de prioridade, nomeadamente TAB, GT ou outra.

Para harmonizar a medição da arqueação, foram adoptados o Regulamento (CE) nº 3259/94 do Conselho[10] e a Decisão nº 95/84/CE da Comissão[11], que exigem a mediação de todos os navios de pesca em GT, simplificam a definição para os navios de pesca de pequenas dimensões e especificam fórmulas para estimar a GT na pendência de uma nova medição completa.

Embora, aquando da revisão intercalar dos programas, se pretendesse exprimir os objectivos dos programas de orientação plurianuais em GT, muitos Estados-membros não conseguiram respeitar os prazos para a apresentação dos valores ou estimativas em GT. Por conseguinte, os serviços da Comissão adiaram o novo cálculo dos objectivos em GT. Actualmente, a maior parte dos Estados-membros declararam os valores em GT ou estimativas em GT, pelo menos relativamente a uma parte das suas frotas, pelo que se afigura adequado alterar a ordem de prioridade das medições da arqueação. Doravante, a arqueação da frota é calculada, sempre que possível, em GT e, de modo contrário, em TAB ou, se tal não for possível, noutra medição da arqueação. Assim, quando todos os navios tiverem sido declarados em GT, a arqueação total deixará de representar uma mistura de unidades.

Historical Archives of the European Commission

---

9 Artigo 10º do Regulamento (CE) nº 3699/93 do Conselho de 21.12.93 (JO nº L 346 de 31.12.93).

10 JO nº L 339 de 29.12.94, p. 11.

11 JO nº L 67 de 25.3.95, p. 33.

Infelizmente, até à data, nem todos os navios foram medidos em GT, pelo que, no presente relatório, os valores relativos à arqueação global representam uma mistura de unidades diferentes das utilizadas nas decisões relativas aos POP publicadas. Na maior parte dos casos, a alteração das unidades de TAB para GT resulta num aparente aumento da capacidade, dado que, no caso dos grandes navios, a arqueação em GT representa um valor mais elevado do que a arqueação em TAB. Os objectivos devem ser adaptados para tomar em consideração este aparente aumento da arqueação.

Para efeitos do presente relatório, esta adaptação foi feita calculando a situação em 1 de Janeiro de 1992 relativamente a um dado segmento com base na antiga mistura de unidades (ignorando todas as novas medições em GT desde a adopção das decisões aquando da revisão intercalar) e comparando estes dados com a situação em 1 de Janeiro de 1992 calculada com base na nova mistura de unidades. O rácio das duas situações representa um aumento da arqueação em 1 de Janeiro de 1992 resultante puramente da nova medição. Em seguida, os objectivos para o segmento em causa relativos a 31 de Dezembro de 1996 foram aumentados proporcionalmente.

Os objectivos globais para 1996 revistos foram calculados com base na soma dos objectivos revistos para 1996 relativos a todos os segmentos. Os objectivos revistos para 31 de Dezembro de 1991 e os objectivos intermédios anuais foram calculados através do aumento pelo factor idêntico ao dos objectivos globais para 1996.

Às medições de arqueação assim obtidas foi dada a nova designação "GT", mas é de recordar que estas continuam a representar uma mistura de unidades. Deve igualmente observar-se que a adaptação dos objectivos em termos de GT é aproximativa, dado que o método utilizado parte implicitamente do princípio de que a nova mistura de unidades em 1 de Janeiro de 1992 é válida para os outros anos do programa. Em consequência existem determinados factores de incerteza que devem ser tidos em consideração aquando da comparação da situação em toneladas aos objectivos intermédios anuais, nomeadamente quando os valores são muito próximos.

Antes do final de 1996, os objectivos do programa serão expressos exclusivamente em termos de GT e não numa mistura de GT e outras unidades. Será então possível determinar inequivocamente se um Estado-membro atingiu ou não os seus objectivos em termos de arqueação. Tal pressupõe que todos os Estados-membros comuniquem à Comissão a capacidade de todos os seus navios em unidades de GT. O método que será utilizado para calcular novamente os objectivos em termos de GT tomará em consideração todas as entradas e saídas da frota durante o período de vigência do programa, devendo a GT dos navios que saíram da frota sem ser objecto da nova medição ser estimada com base no rácio de GT para TAB dos outros navios no mesmo segmento e classe de comprimento.

3.2 Potência

A potência dos navios refere-se à potência do motor principal, mas o modo de medição difere de um Estado-membro para outro. Os valores apresentados no relatório podem, por conseguinte, não ser comparáveis entre os Estados-membros. Contudo, indicam a evolução da potência em relação aos objectivos para cada um dos Estados-membros.

Historical Archives of the European Commission

Os objectivos relativos à potência não são afectados pelos processos de nova medição descritos acima.

3.3 Esforço de pesca

O esforço de pesca de um navio é o produto da capacidade e do número de dias passados no mar durante o ano. Existem, por conseguinte, duas medidas do esforço, uma em dias/GT e a outra em kW/dias.

4. Ficheiro comunitário dos navios de pesca

O acompanhamento dos programas de orientação plurianuais é assegurado através de declarações mensais no ficheiro comunitário dos navios de pesca[12]. O ficheiro pretende funcionar como um registo das características físicas de todos os navios de pesca marinha comercial das frotas europeias. Na prática, os dados relativos a determinados países estão incompletos. Este aspecto será abordado mais promenorizadamente no anexo que descreve os resultados de cada um dos Estados-membros.

Na sequência da adopção da terceira geração de programas de orientação plurianuais, os dados constantes do ficheiro foram completados, afim de incluir, nomeadamente, o segmento de frota a que pertence o navio e o esforço de pesca em potência x dias e em arqueação x dias. Além disso, o ficheiro é utilizado para registar as arqueações brutas reais ou estimadas dos navios de pesca, em conformidade com o Regulamento (CE) nº 3259/94 do Conselho e a Decisão 95/84/CE da Comissão, recentemente adoptados.

Nas suas declarações mensais, os Estados-membros devem notificar a Comissão de quaisquer alterações da sua frota, por exemplo, novas construções, abates, transformações ou mudanças de actividade. Os dados incorrectos podem igualmente ser corrigidos nessas declarações. Todas estas alterações são registadas, mas as informações existentes não são eliminadas, o que permite reconstituir a situação da frota em qualquer momento.

O ficheiro é continuamente actualizado, sendo a fiabilidade das suas informações melhorada. Foi recentemente adoptada uma alteração do regulamento[13] que completa e simplifica as informações a comunicar e estabelece os processos de acesso directo pelos Estados-membros à base de dados. Assim, as trocas de informação proceder-se-ão de forma muito mais rápida e o ficheiro poderá ser utilizado para controlar o acesso dos navios às várias pescarias. Foram realizadas ou estão previstas numerosas missões aos Estados-membros em 1996, com vista a discutir a aplicação destes novos processos.

5. Resultados

5.1 Resultados globais

---

12 Artigos 4º e 5º do Regulamento (CE) nº 109/94 da Comissão (JO nº L 19 de 22.1.94).

13 Regulamento (CE) nº 493/96 da Comissão de 20.3.96 (JO nº L 72 de 21.3.96, p. 12).

Historical Archives of the European Commission

O ficheiro da frota pretende constituir uma fonte definitiva de informações sobre a capacidade das frotas de pesca. Em consequência, o presente relatório apresenta os progressos dos programas de orientação plurianuais, como transparecem dos dados do ficheiro da frota. No texto que descreve os resultados em cada Estado-membro (em anexo), foram mencionados claramente os casos em que estes dados foram considerados incertos ou incompletos.

Os histogramas em anexo ilustram as situações globais da frota comunitária no final de cada ano comparadas com a soma dos objectivos intermédios para todos os Estados-membros (com exclusão da Finlândia e da Suécia).

No período de 1991 a 1995, a frota foi reduzida aproximadamente de 263 000 GT e aproximadamente 807 333 kW, ou seja cerca de 11,5% e 9,7% respectivamente. Estas reduções mostram que os objectivos globais para 1996 em termos de arqueação e potência já foram atingidos.

5.2 Resultados para cada Estado-membro

Embora os programas de orientação plurianuais permitam atingir os objectivos através de uma combinação de reduções de capacidade e de actividade, nenhum Estado-membro apresentou uma proposta no sentido de limitar a actividade de pesca. Por conseguinte, os objectivos devem ser atingidos apenas em termos de capacidade.

No anexo, são apresentados os resultados pormenorizados por Estado-membro, num quadro que indica a evolução da capacidade por segmento para cada um dos anos de 1991 a 1995, bem como os objectivos a atingir até ao final de 1996. Os histogramas apresentam a evolução da capacidade do conjunto da frota em comparação com os objectivos intermédios anuais globais e o objectivo global para 1996.

Se é verdade que os objectivos do programa devem ser atingidos exclusivamente em termos de capacidade, não se deve esquecer que não é autorizada uma compensação através do aumento da actividade dos navios que permanecem na frota. Por este motivo, os Estados-membros devem apresentar dados globais relativos ao esforço de pesca para efeitos do ficheiro da frota. A Dinamarca, a Grécia, Itália e Portugal apresentaram dados relativos ao esforço para os anos de 1991 a 1994 e a Alemanha para os anos de 1991 a 1993. Os outros Estados-membros reuniram os dados relativos ao esforço, mas já que não estão sujeitos ao regime do ficheiro da frota, estes não foram incluídos no presente relatório.

Os dados relativos ao esforço de pesca e os dados relativos à capacidade foram incluídos num mesmo diagrama, de forma a que os pontos relativos ao esforço e à capacidade coincidissem no que respeita ao ano de 1991. Assim, pode claramente distinguir-se qualquer redução ou aumento do esforço relativamente aos objectivos intermédios. Outros Estados-membros dispõem de dados sobre o esforço a nível nacional, mas estes valores não foram incluídos no presente relatório.

6. Conclusões: qualidade dos dados e fiabilidade dos resultados

Historical Archive of the European Commission

Uma das principais dificuldades deparadas aquando da elaboração deste relatório residiu na estimativa da arqueação da frota. Esta dificuldade deve-se ao facto de a arqueação dos navios continuar a ser medida em unidades diferentes, o que mostra a importância da legislação comunitária em matéria de harmonização das medições da arqueação. Durante o período de transição entre várias medições da arqueação para medições exclusivamente em GT, surgem inevitavelmente problemas de comparação de um ano para o outro e de comparação com os objectivos do programa, mas estes problemas serão resolvidos logo que tiver sido comunicada ao ficheiro da frota a arqueação bruta (GT) de todos os navios comunitários. Os prazos para tal já foram ultrapassados, pelo que se solicita aos Estados-membros que completem rapidamente as novas medições das suas respectivas frotas.

Os resultados apresentados no presente relatório são satisfatórios no respeitante aos objectivos globais do programa e mostram a eficácia dos programas de orientação plurianuais no que se refere à redução da sobrecapacidade das frotas europeias. Contudo, como já mencionado nos relatórios anteriores, os resultados globais ocultam os graus variáveis de sucesso dos Estados-membros em relação aos objectivos. Alguns Estados-membros contribuíram para a redução global da frota europeia, tendo excedido os seus objectivos intermédios, enquanto outros não conseguiram alcançar os objectivos ou chegaram mesmo a aumentar a capacidade das suas frotas.

Os resultados ilustram igualmente a utilidade do ficheiro dos navios de pesca para controlar os programas de orientação plurianuais, apesar dos problemas que surgiram em determinados Estados-membros no que se refere à recolha e comunicação dos dados. Estes problemas estão a ser resolvidos e a fiabilidade dos dados do ficheiro está a melhorar constantemente. Prevê-se uma extensão do ficheiro comunitário, com vista a incluir a nova licença de pesca e os novos processos de gestão do esforço de pesca, devendo o seu sucesso depender, em parte, dos resultados dos novos instrumentos da política comum da pesca.

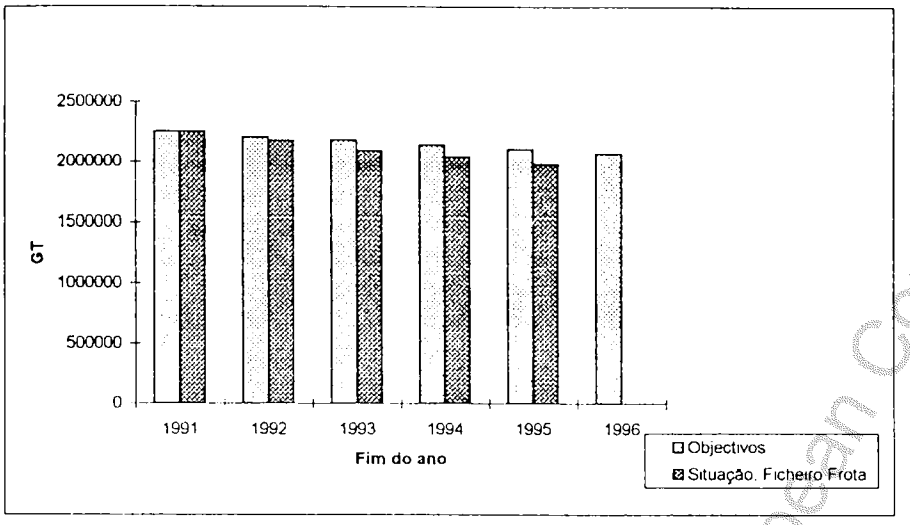
Historical Archives of the European Commission

TOTAL **POP III: Comparação entre as situações e os objectivos**

Com exclusão da Finlândia e da Suécia

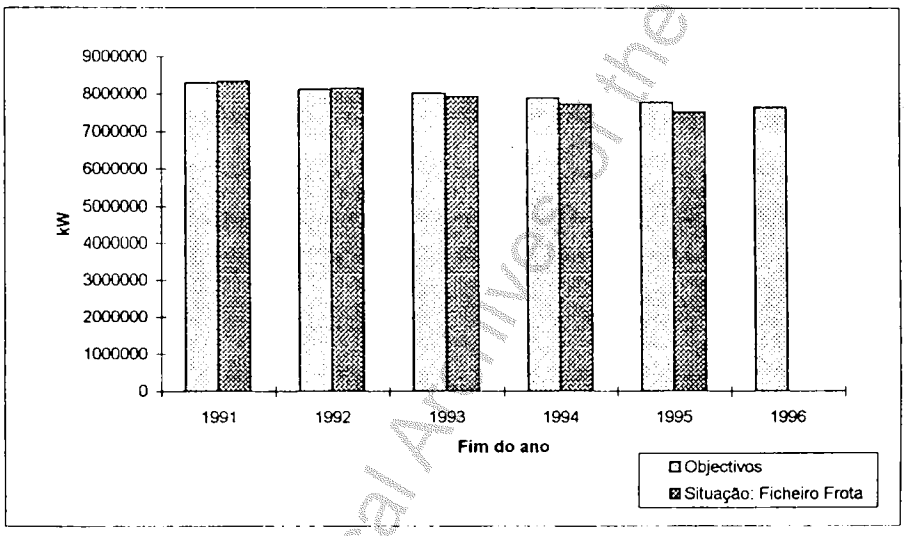
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situação: Ficheiro Frota	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situação: Ficheiro Frota	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

ANEXO

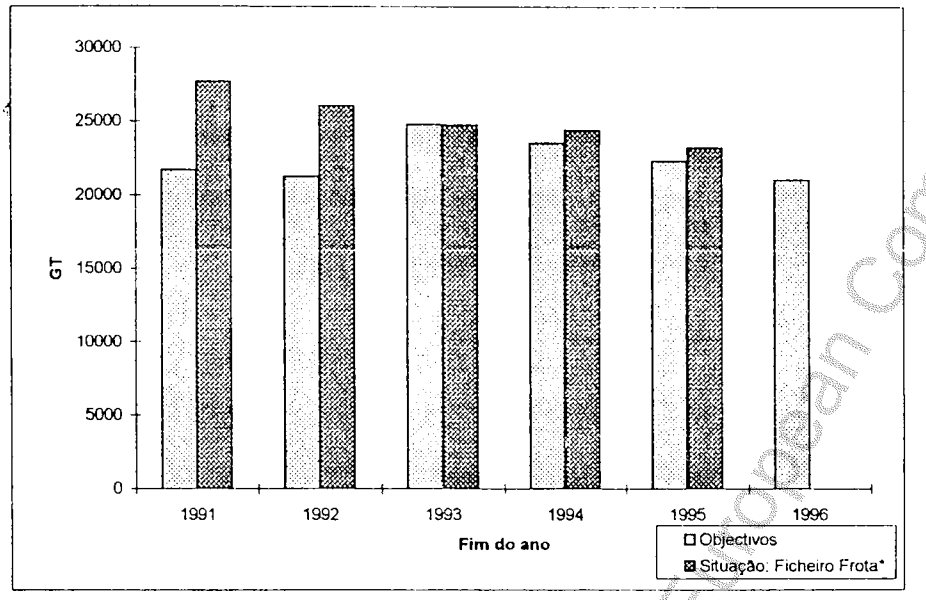
Resultados para cada um dos Estados-membros

Historical Archives of the European Commission

POP III: Comparação entre as situações e os objectivos

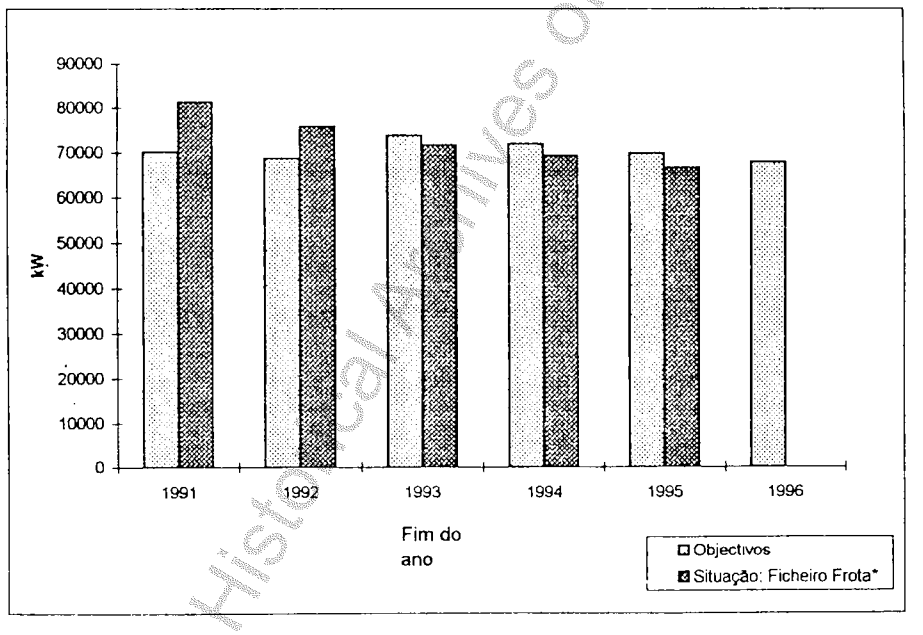
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situação: Ficheiro Frota*	27732	26072	24769	24439	23262	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situação: Ficheiro Frota*	81431	75862	71586	69260	66626	



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 31.8.95 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

Nota :Na sequência da revisão do programa belga adoptada em 1993, os objectivos para 1996 são doravante fixados independentemente dos objectivos previamente fixados para 1991. Em consequência, os objectivos intermédios anuais para 1993-1996 foram calculados a partir da situação no final de 1992.

BÉLGICA

Os dados utilizados são os constantes do ficheiro dos navios de pesca em 31.8.1995.

Os objectivos para 1996 foram estabelecidos independentemente dos objectivos para 1991 e são muito menos rigorosos do que seriam se tivessem sido calculados com base na fórmula normalizada. Tal foi acordado por uma maioria dos Estados-membros, a fim de preservar a viabilidade do sector das pescas na Bélgica e adoptado por decisão da Comissão de 22 de Novembro de 1993 relativa à revisão do programa belga inicial.

Nos últimos quatro anos, a Bélgica reduziu a potência da sua frota em 18%. Esta redução já satisfaz o objectivo global para 1996, mas a potência do segmento de arrastões de fundo deve ainda ser reduzida em 8% para atingir o objectivo para 1996 relativo a este segmento.

Os dados sugerem que a arqueação da frota é superior ao objectivo intermédio para o final de 1995, mas pode ser este apenas o resultado dos processos utilizados para calcular novamente os objectivos de arqueação (ver ponto 3.1). A Bélgica comunicou a GT de mais de 90% da sua frota ao ficheiro da frota, tendo os cálculos preliminares mostrado que os valores relativos à arqueação são provavelmente muito mais próximos do objectivo intermédio para 1995 expresso exclusivamente em GT, podendo corresponder a este objectivo.

Não foram comunicados quaisquer dados relativos ao esforço. A potência e a arqueação por ano e segmento são apresentadas no quadro.

Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Navios de pesca com redes e arrastões de retrancas	C10, C17, E10 (e não classificados)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Arrastões de fundo	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
TOTAL		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

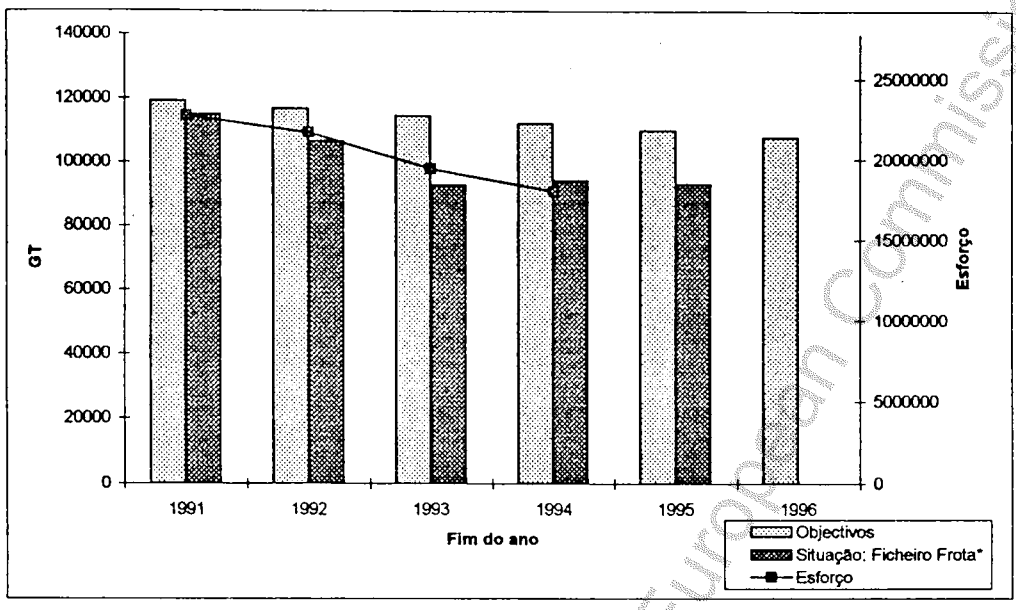
Historical Archives of the European Commission

DINAMARCA POP III: Comparação entre as situações e os objectivos

Com exclusão dos navios <5GT

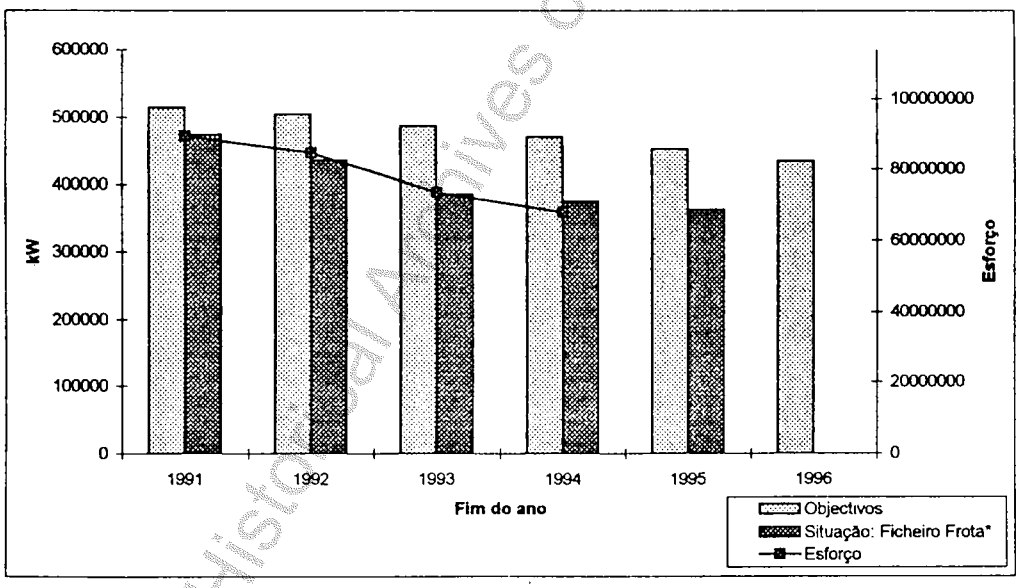
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situação: Ficheiro Frota*	114950	106608	92872	94394	93201	
Esforço	22715198	21675835	19410740	18005316		



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situação: Ficheiro Frota*	473827	436177	385665	375000	362871	
Esforço	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 10.2.1996 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

DINAMARCA

Os dados utilizados são os extraídos do ficheiro dos navios de pesca em 10.2.1996. Estes correspondem aos dados constantes do quadro dos objectivos do programa de orientação plurianual, com excepção do segmento B09 (navios com menos de 5 TAB), que foi omitido. Estes navios não estavam anteriormente registados, pelo que não estão incluídos nos dados relativos a 1991 - 1995. Os valores relativos à capacidade deste segmento ainda não foram comunicados ao ficheiro da frota.

A Dinamarca atingiu os objectivos para 1991, estabelecidos pelo anterior programa e teve de reduzir a sua frota de 6% em arqueação e 8% em potência relativamente à situação em 1.1.1992, a fim de atingir os objectivos para 1996. Estes objectivos já foram atingidos, tendo a Dinamarca reduzido a sua frota de 23% em arqueação e 30% em potência no final de 1995.

Foram fornecidos dados relativos ao esforço de pesca para os anos de 1991 a 1994. A linha resultante do histograma para a frota total permite observar que a diminuição do esforço corresponde estreitamente à diminuição da capacidade, indicando que a actividade permaneceu mais ou menos constante.

A Dinamarca já atingiu os seus objectivos para 1996 em todos os segmentos.

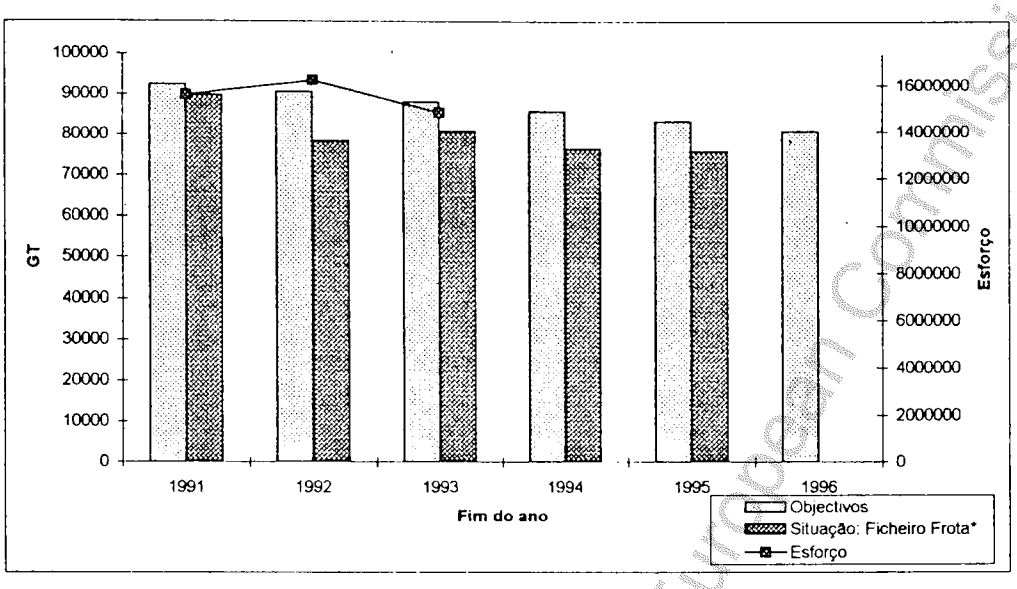
Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Redes, etc.	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	**93998**
Arrastões + rede de cerco dinamarquesa	B12 + não classificados	GT	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pesca pelágica	B09	GT						**2300**
		kW						**5700**
Arrastões (Gronelândia)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Cercadores	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Navios <5GT	B08	GT						**3718**
		kW						**36503**
TOTAL (Excepto B08)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

Historical Archives of the European Commission

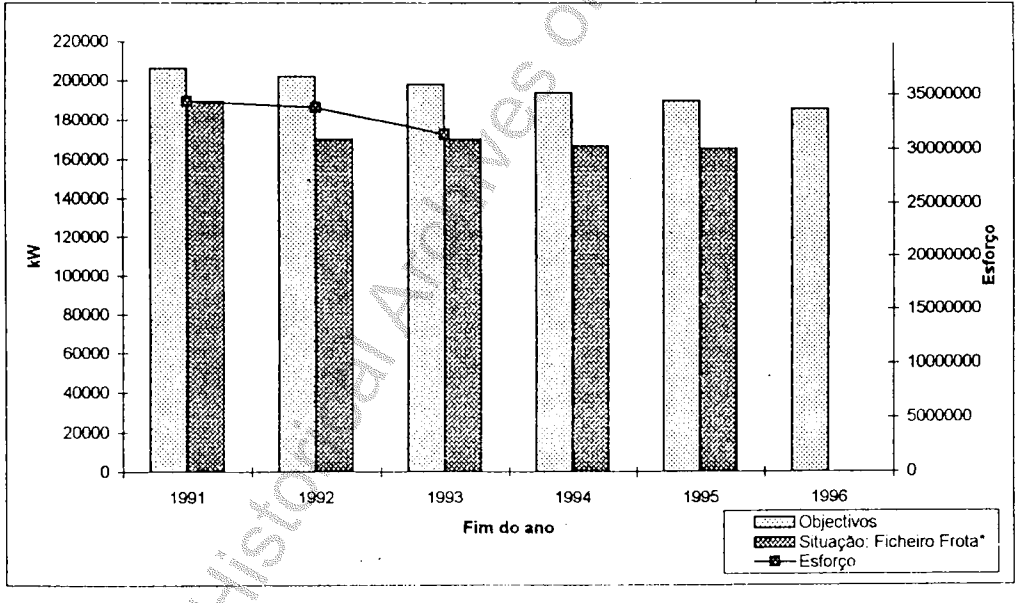
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situação: Ficheiro Frota*	89861	78519	80936	76519	75974	
Esforço	15578437	16197079	14817410			



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situação: Ficheiro Frota*	189801	170476	170327	166766	165726	
Esforço	34413524	33818105	31309652			



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 31.12.1995 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

ALEMANHA

Os dados relativos à capacidade e ao esforço são os constantes do ficheiro dos navios de pesca em 31.12.1995.

A Alemanha já superou claramente os seus objectivos de capacidade global para 31.12.1996.

Em termos de potência, a Alemanha já atingiu os objectivos para 31.12.1996 em todos os segmentos, excepto no que respeita aos arrastões de vara (peixe-chato, categorias de programa G11 e G13), relativamente aos quais é necessária uma redução suplementar de 3%, e ao segmento dos palangreiros (categoria de programa G21) para os quais é necessária uma redução suplementar de 5%. Os valores relativos à arqueação sugerem que são necessárias mais reduções nos segmentos C11 e G19 e nos segmentos C12 e G21, mas, atendendo às incertezas inerentes ao novo cálculo dos objectivos para ter em conta a nova medição em GT (ver ponto 3.1), tal só pode ser afirmado com alguma certeza em relação aos dois últimos segmentos.

Historical Archives of the European Commission

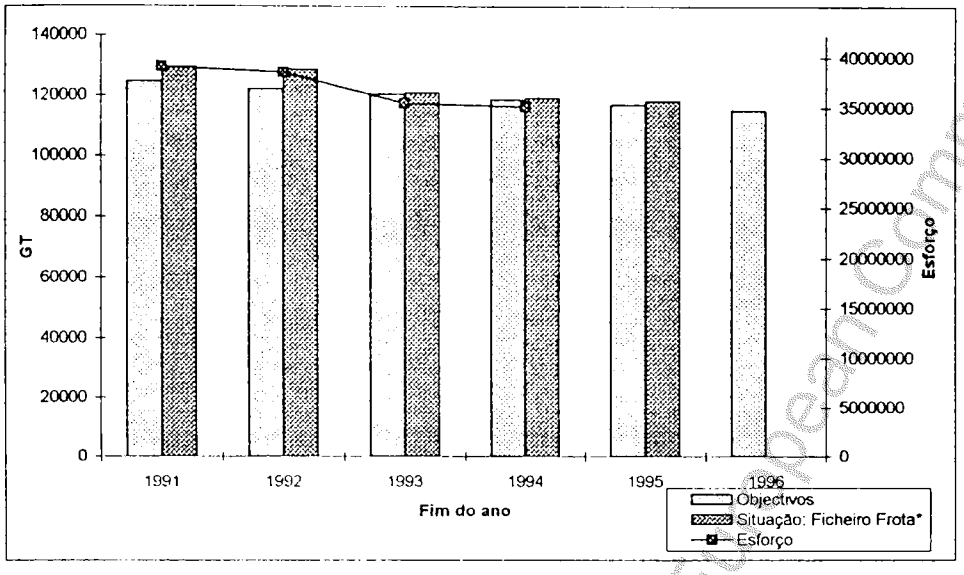
Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Arratões de retrancas (crustáceos)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Arrastões de retrancas (peixe-chato)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Redes fixas	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Arrastões de retrancas (peixe-chato)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Arrastões pelo fundo (cúteres)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Arrastões pelágicos	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Arrastões pelágicos (cúteres)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Palangreiros (cúteres)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Navios congeladores + arrastões de pesca fresca	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
TOTAL		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

POP III: Comparação entre as situações e os objectivos

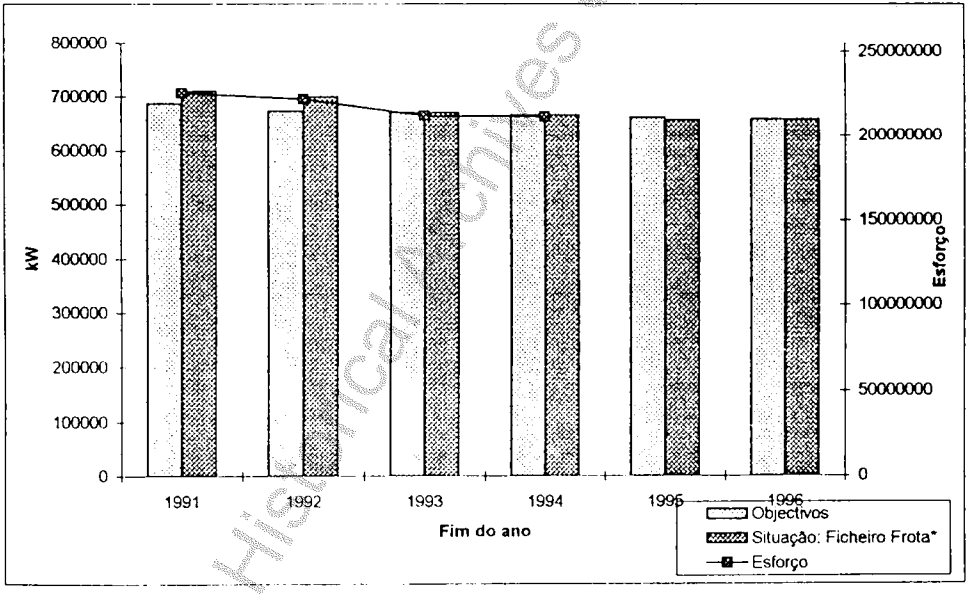
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situação: Ficheiro Frota*	129474	128761	120883	119375	118332	
Esforço	39041992	38541357	35443307	35120411		



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situação: Ficheiro Frota*	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Esforço	225575863	221849517	212053968	211335112		



* Última actualização efectuada em 28.02.1996 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

Historical Archives of the European Commission

GRÉCIA

Os dados são os constantes do ficheiro dos navios de pesca em 28.2.1996. A Grécia atingiu os objectivos globais para 1996 em termos de potência, mas os dados relativos à arqueação sugerem que esta continua superior ao objectivo intermédio para 1995. A margem é pequena e, dadas as incertezas inerentes ao novo cálculo dos objectivos (ver ponto 3.1), os valores não devem ser considerados precisos.

Os dados relativos ao esforço de pesca foram fornecidos até ao final de 1994. A redução do esforço de pesca corresponde estreitamente à redução da capacidade.

A Grécia já atingiu os objecitvos para 1996 em relação ao segmento "artes fixas e cercadores" (categorias E20 e Z14). A capacidade do segmento dos "arrastões" (categoria G18) está também próxima dos objectivos para 1996, mas a capacidade dos arrastões pelo fundo (categoria E14) deve ser reduzida de mais 22% em arqueação e 18% em potência.

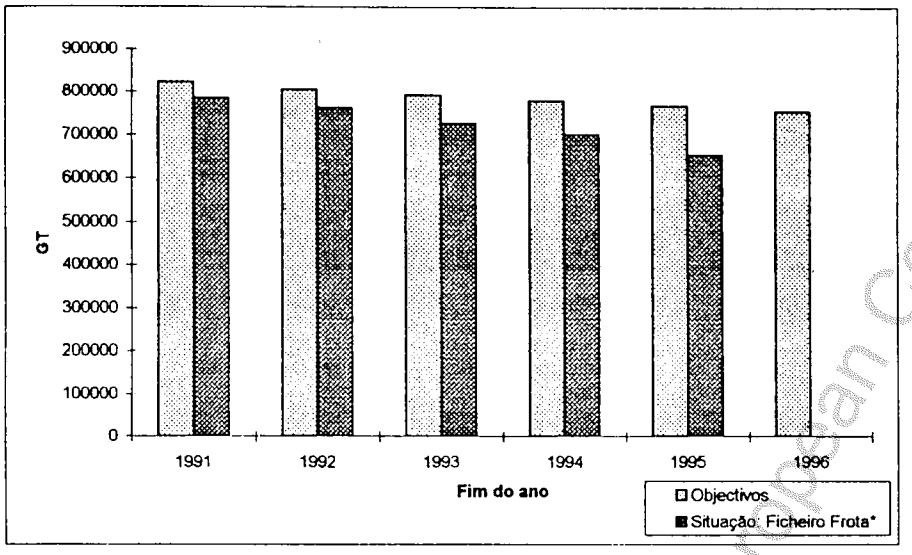
Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Artes fixas e cercadores	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Arrastões de fundo	E14	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
	+não classificados	kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Arrastões	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTAL		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

Historical Archives of the European Commission

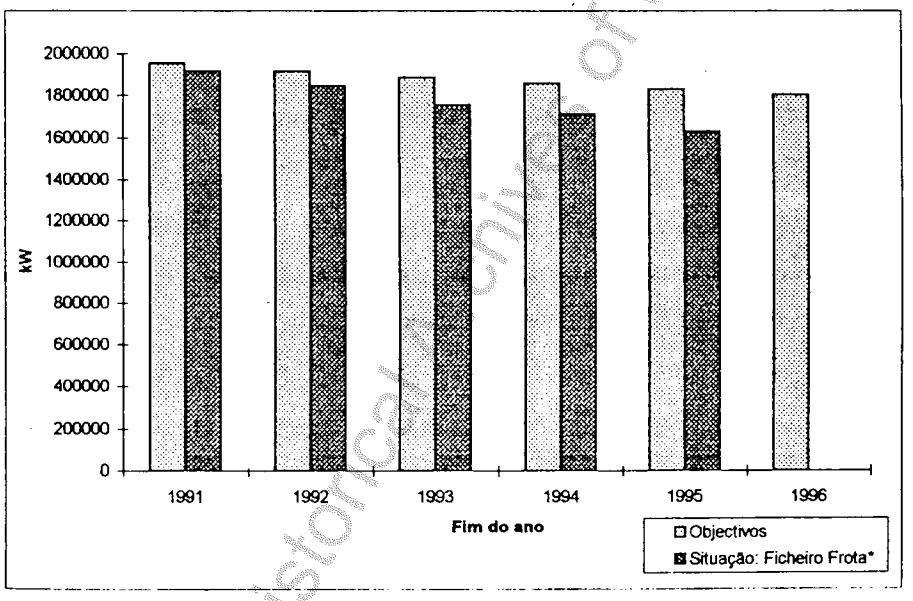
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situação: Ficheiro Frota*	786584	764254	727679	702461	654561	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situação: Ficheiro Frota*	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 29.2.1996 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

ESPANHA

Os dados relativos à arqueação e potência são os constantes do ficheiro dos navios de pesca em 29.2.1996.

A Espanha já tinha atingido os seus objectivos globais para 1996 em termos de arqueação e potência no final de 1993 a atingiu agora os seus objectivos para 1996 em todos os segmentos.

Nos termos de uma nota de pé-de-página da decisão adoptada na sequência da revisão intercalar dos programas, os navios abrangidos pelo artigo 158° do Tratado de Adesão serão plenamente integrados nos objectivos do programa. Os objectivos indicados no presente relatório ainda não foram adaptados para tomar em consideração estes navios.

A Espanha não forneceu quaisquer dados sobre o esforço.

Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Arrastões + polivalentes + navios de draga	D10 + não classificados	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Cercadores pelágicos, navios de pesca com redes, etc. + Canárias	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Arrastões e polivalentes	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Cercadores pelágicos, navios de pesca com redes, etc.	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Atuneiros	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTAL		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

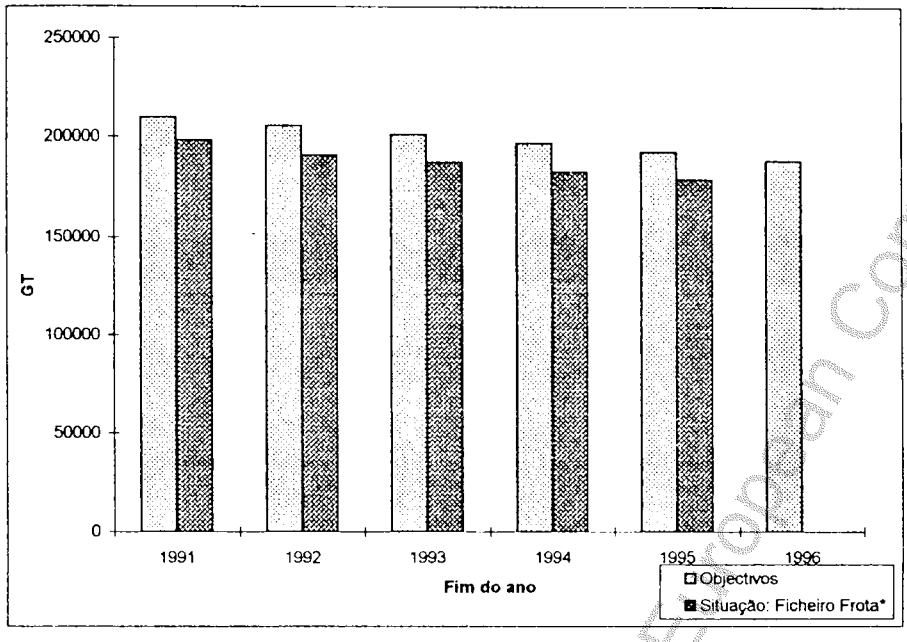
Historical Archives of the European Commission

FRANÇA — POP III: Comparação entre as situações e os objectivos

Excluindo departamentos franceses ultramarinos

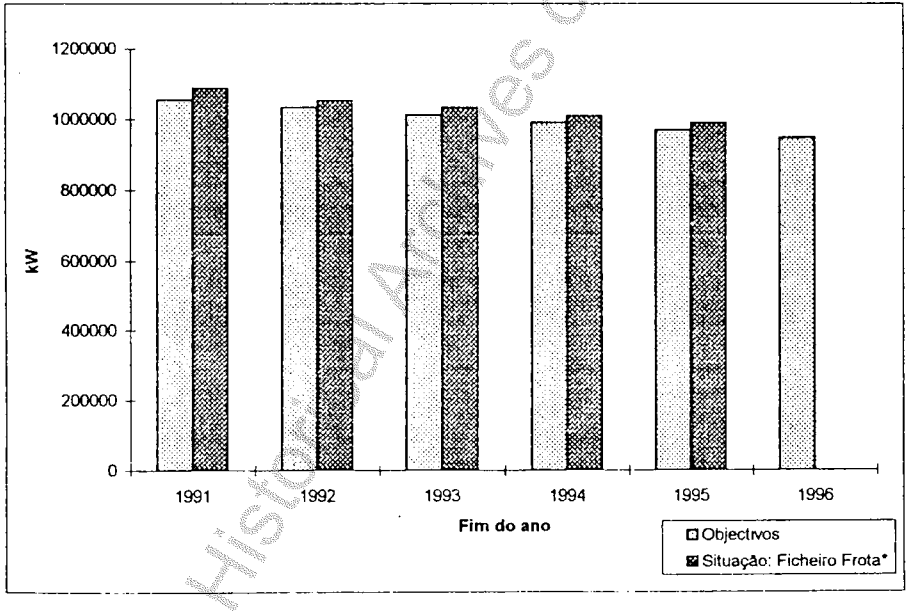
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situação: Ficheiro Frota*	198657	191067	187515	182576	178678	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situação: Ficheiro Frota*	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 29.2.1996 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

FRANÇA

Os dados são os constantes do ficherio dos navios de pesca em 29.2.1996.

Os segmentos que operam nos departamentos franceses ultramarinos não estão ainda integrados no ficheiro dos navios de pesca. Não foram incluídos nos objectivos de 1991, pelo que não são considerados nas comparações da capacidade da frota e dos objectivos intermédios anuais.

A França atingiu os seus objectivos intermédios para 1995 em termos de arqueação, mas não em termos de potência. Não foram comunicados dados relativos ao esforço.

A França aumentou a arqueação do segmento "polivantes, artes fixas e navios de pesca com canas" (categoria A10), tendo superado o objectivo para 1996, e aumentou igualmente, em menor grau, a potência deste segmento. Do mesmo modo, a capacidade do segmento "Polivalentes (arrastões)" (categoria M11) aumentou, apesar dos objectivos para 1996 requererem uma diminuição substancial da capacidade. No que respeita aos outros segmentos, os objectivos para 1996 já foram atingidos em termos de arqueação ou em termos de arqueação e potência.

Variações da capacidade por segmento

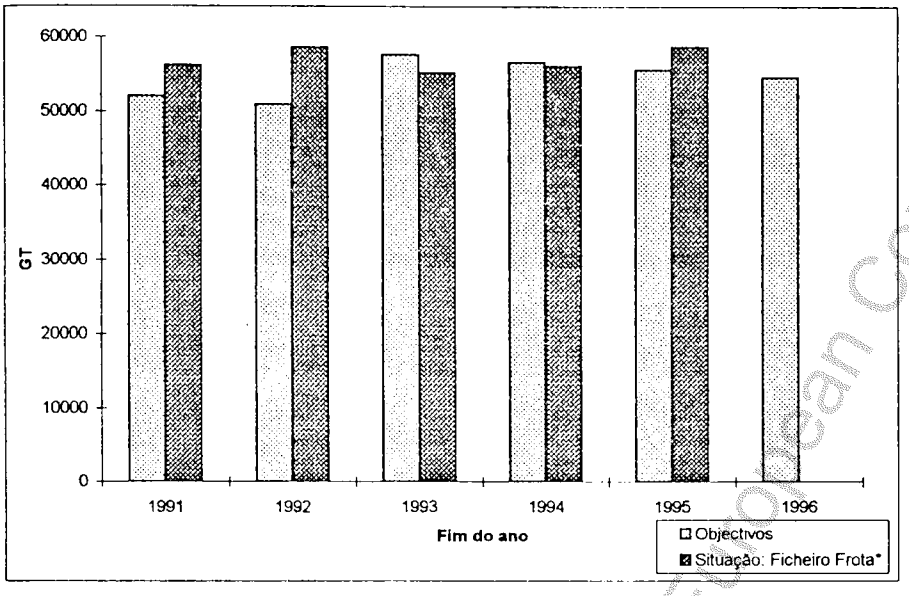
Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Polivalentes, artes fixas	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
+ navios de peca com canas		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Polivalentes (arrastões)	A11+não classificado	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Polivalentes artes fixas	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
+ navios de draga		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Polivalentes (arrastões)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Arrastões pelágicos,		GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
cercadores (atuneiros)	M13	kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
+ artes fixas								
Cercadores (atuneiros)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Frota costeira (DOM)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Atuneiros (DOM)		GT						**1200**
		kW						**6500**
TOTAL (Excluindo DOM)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archives of the European Commission

POP III: Comparação entre as situações e os objectivos

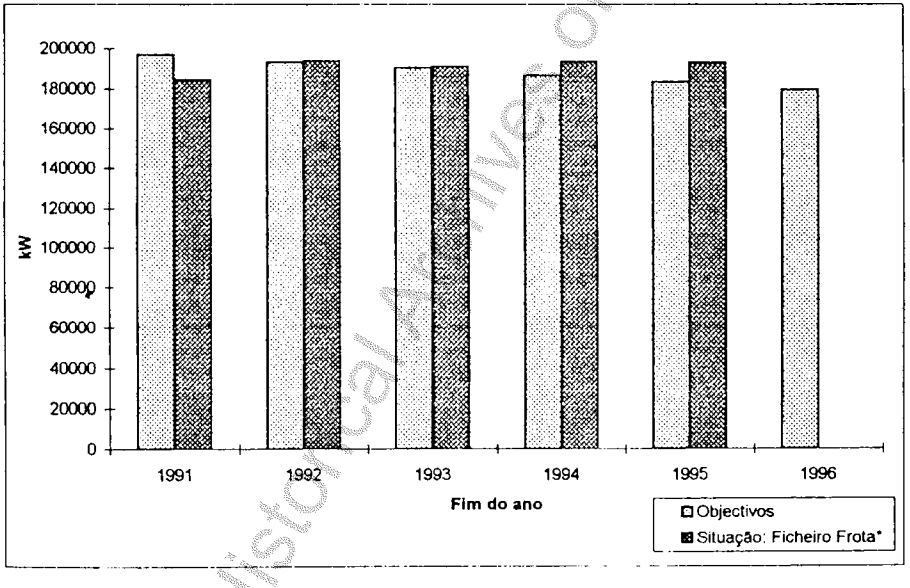
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situação: Ficheiro Frota*	56236	58638	55259	56110	58769	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situação: Ficheiro Frota*	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 31.12.1995 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

Nota : Os objectivos para 1996 são fixados independentemente dos objectivos anteriormente fixados para 1991.
Os objectivos intermédios anuais para 1993 - 1996 foram, por conseguinte, calculados a partir da situação no final de 1992.

IRLANDA

O ficheiro dos navios de pesca foi actualizado pela útlima vez em 31.12.1995.

A Irlanda não forneceu dados sobre a segmentação da frota ao ficheiro da frota. Em consequência, não foi possível rever os objectivos de arqueação para ter em conta a nova medição dos navios em GT através do processo descrito no ponto 3.1. Os objectivos de arqueação no programa foram aumentados através do rácio da situação global em 1.1.92 com nova medição para o rácio global em 1.1.92 sem nova medição.

Os valores indicam que a capacidade da frota irlandesa aumentou 2 533 GT e 8 539 kW no período de 1991 - 1995. É este, em parte, o resultado da introdução de 20 navios de pesca de peixes de carne branca offshore , na sequência da declaração do Conselho que fixou os objectivos para 1996 independentemente dos objectivos para 1991. Além disso, os dados no ficheiro da frota incluem a capacidade de alguns, mas não de todos, os navios não registados no momento em que foram fixados os objectivos para 1996. Os objectivos foram adaptados para tomar em consideração a capacidade dos navios de pesca de peixes de carne branca, mas ainda não foi tomada qualquer decisão no sentido de saber se os objectivos para 1996 devem ser alterados para ter em conta a capacidade dos navios anteriormente não registados, que representa cerca de 3 000 toneladas.

Os dados indicam que a Irlanda não cumpre os objectivos intermédios para 1995, quer em termos de arqueação quer de potência, sendo necessárias reduções de 7% para atingir os objectivos para o final de 1996.

Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Arrastões de retrancas	E11	GT						1217
		kW						6113
Arrastões pelágicos	E15	GT						20815
		kW						44359
Polivalentes	E18, E19	GT						32616
		kW						129260
TOTAL		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

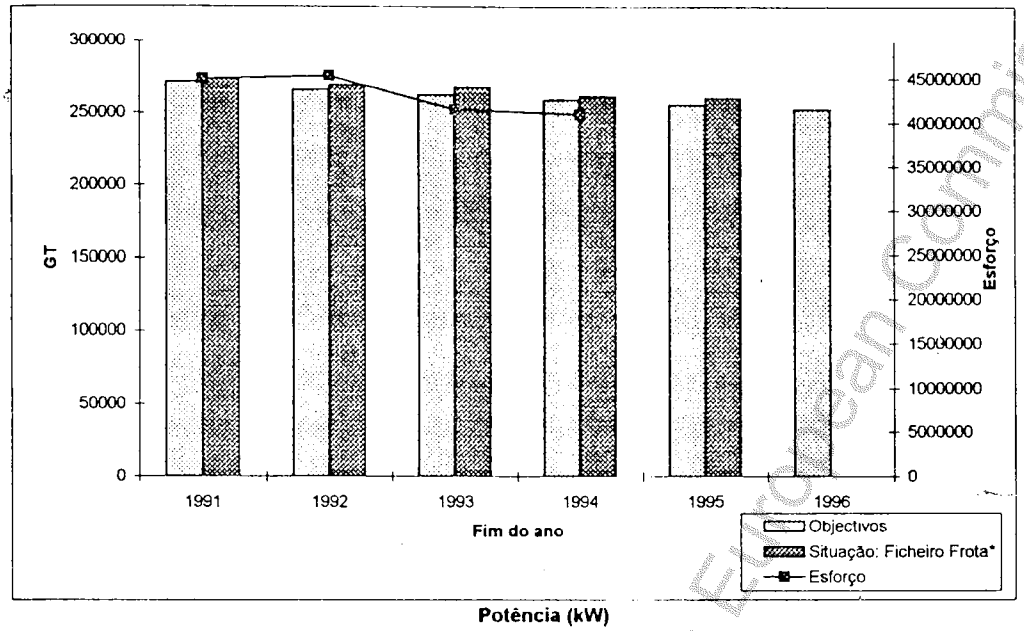
Historical Archives of the European Commission

ITÁLIA

POP III: Comparação entre as situações e os objectivos

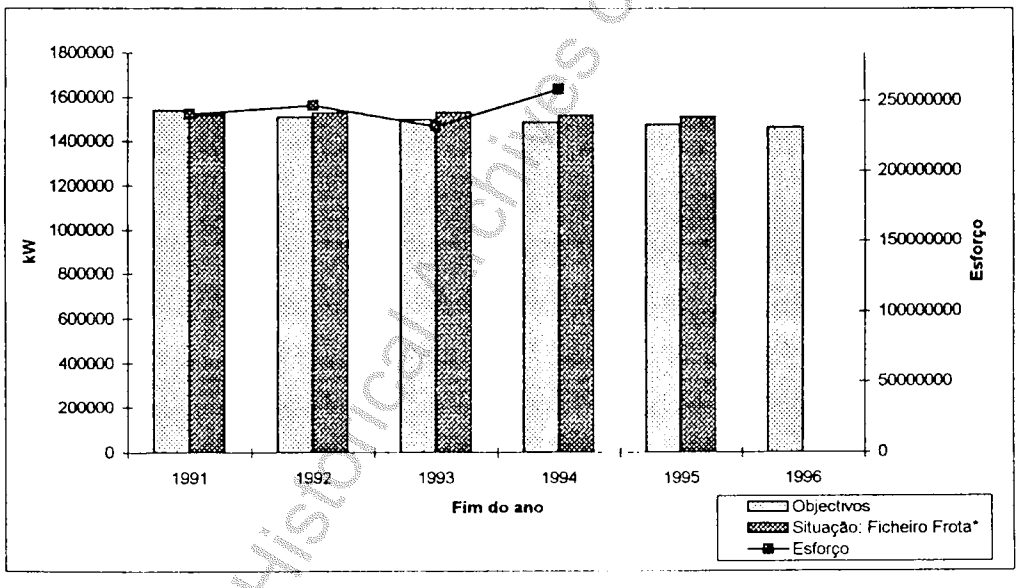
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situação: Ficheiro Frota*	273955	269691	267737	262102	260602	
Esforço	45029950	45364600	41534726	40966552		



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situação: Ficheiro Frota*	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Esforço	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 31.8.1995 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

ITÁLIA

Os dados relativos a Itália apresentados no presente relatório são os constantes do ficheiro da frota, na sua última actualização de 31.8.1995.

A Itália declarou as informações sobre a segmentação da frota ao ficheiro da frota, mas a capacidade de cada segmento indicada não tem qualquer relação com a capacidade dos mesmos segmentos mencionada nas decisões publicadas. Em consequência, não é possível comparar a evolução da capacidade por objectivos de segmento fixados pelo programa para 1996. Do mesmo modo, não é possível rever os objectivos de arqueação para ter em conta a nova medição dos navios em GT através do processo descrito no ponto 3.1. Em consequência, os objectivos de arqueação do programa foram aumentados através do rácio da situação global em 1.1.1992 com nova medição para o rácio global de 1.1.1992 sem nova medição.

Os dados do ficheiro da frota indicam que a Itália não cumpre o objectivo intermédio global para o final de 1995, mas a fiabilidade destes dados é incerta.

A Itália comunicou dados sobre o esforço relativamente aos anos de 1991 - 1994. Depreende-se que houve um pequeno aumento da actividade média por kW em 1994, mas nada indica que não se trate apenas de uma variação numa tendência a longo prazo.

Variações da capacidade por segmento

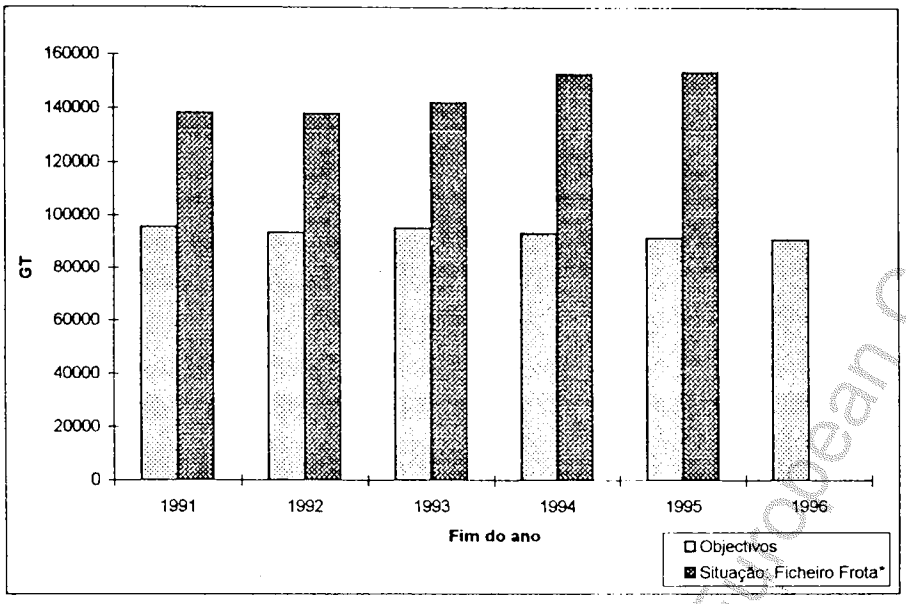
Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Arrastões de parelha pelágicos	C13	GT						1999
		kW						11390
Arrastões de fundo (& Volante)	C14	GT						46509
		kW						229200
Dragas de mão	C15	GT						246
		kW						2007
Dragas aspiradoras	C16	GT						2387
		kW						24475
Navios de pesca com redes	C18	GT						3715
		kW						28197
Palangreiros e navios de pesca à linha	C20	GT						1264
		kW						9807
Polivalentes (arrastões)	C21	GT						1643
		kW						12915
Polivalentes (com exlcusão dos arrastões)	C22	GT						143247
		kW						1019163
Atuneiros cercadores	C23	GT						3722
		kW						20150
Arrastões pelo fundo	M10	GT						14027
		kW						37582
Polivalentes (com exclusão dos arrastões)	M12	GT						3415
		kW						11729
Arrastões pelo fundo	G15	GT						21140
		kW						40008
Atuneiros	G29	GT						9266
		kW						18057
TOTAL		GT	273955	269691	267737	262102	260602	252580
		kW	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	1464680

Historical Archives of the European Commission

PAÍSES BAIXOS POP III: Comparação entre as situações e os objectivos

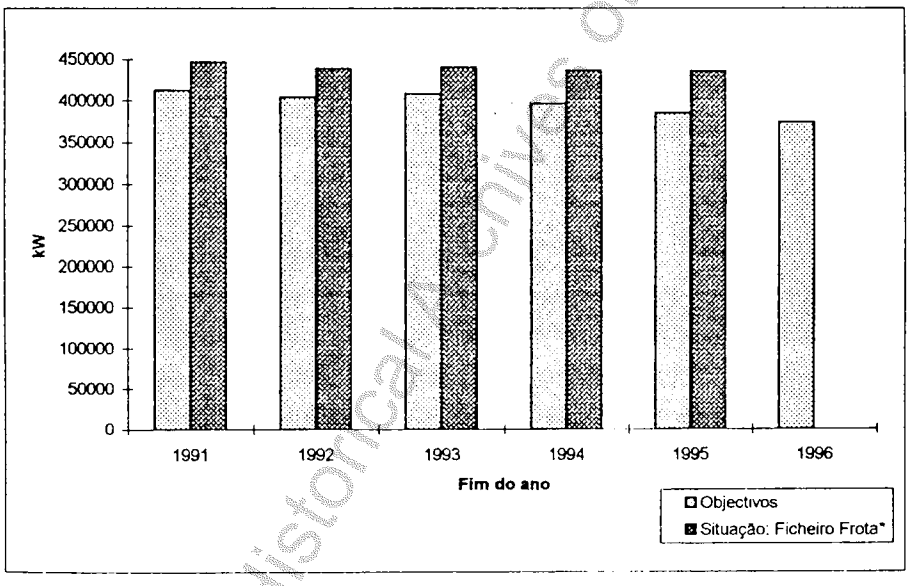
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situação: Ficheiro Frota*	138433	138065	142282	153096	153694	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situação: Ficheiro Frota*	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 31.10.1995 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

Nota: A capacidade dos arrastões da pesca do camarão (POP categoria E 12) não está incluída nos objectivos e nas situações para 1991 e 1992, mas está incluída para os anos de 1993-1996.

PAÍSES BAIXOS

Os dados são os constantes do ficheiro dos navios de pesca, na sua última actualização de 31.10.1995.

Para 1991 e 1992, a capacidade dos arrastões da pesca do camarão (categoria E12) foi excluída da comparação, uma vez que estes não estavam incluídos nos objectivos para 1991 nem nos objectivos do programa transitório. O aumento de capacidade entre 1992 e 1993 explica-se, em parte, pela inclusão destes navios a partir dessa data.

Os Países Baixos não atingiram os objectivos do programa por uma margem substancial. O quadro que apresenta a situação por segmento revela que a arqueação tem aumentado em todos os segmentos e a potência só registou uma pequena redução.

Contudo, é de observar que a comparação da situação e dos objectivos em termos de arqueação pode induzir em erro. Como observado nas decisões publicadas, os dados históricos sobre a evolução da capacidade da frota revelam importantes discrepâncias com os dados publicados anteriormente, nomeadamente no que se refere ao segmento dos arrastões pelágicos. Não foi encontrada uma explicação satisfatória para estas discrepâncias e poderá ser necessária uma revisão dos objectivos de arqueação, na sequência de uma reavaliação da situação de base.

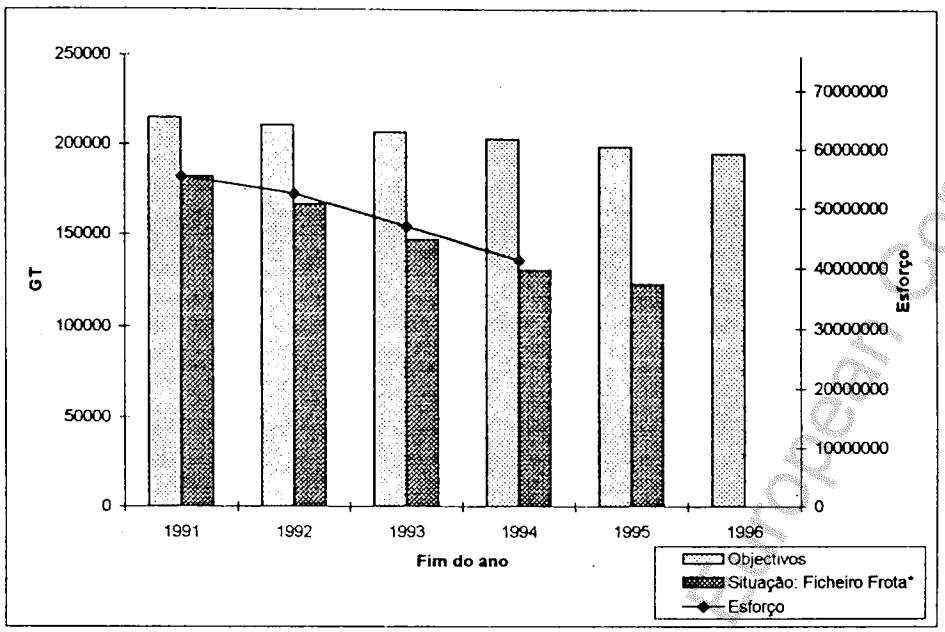
<u>Variações da capacidade por segmento</u>

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Cúteres (crust. e moluscos)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Arrastões pelágicos	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Frota de cúteres (excepto molu./crust.)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTAL		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436830	**374707**

Historical Archives of the European Commission

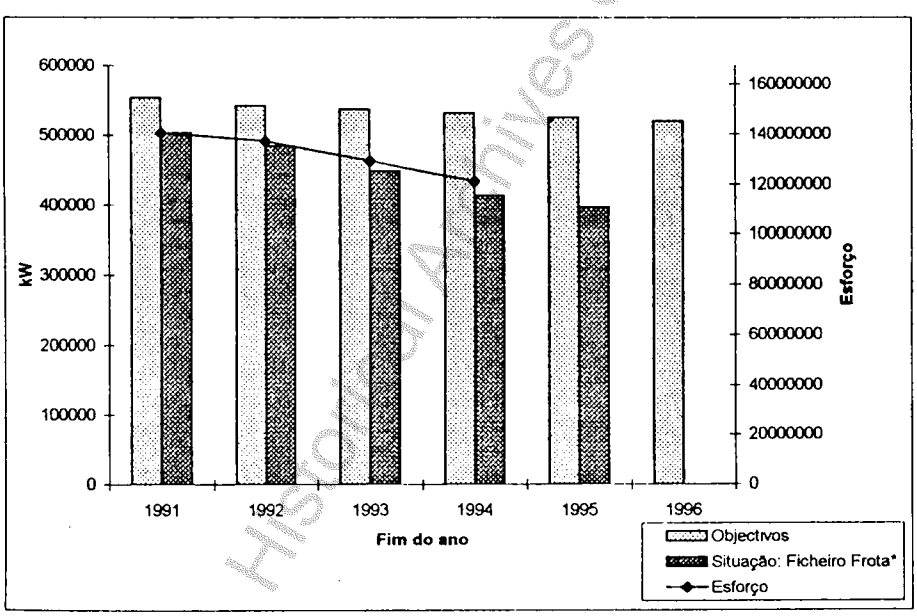
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situação: Ficheiro Frota*	182243	166726	147082	130550	123539	
Esforço	55320900	52394815	46968929	41365255		



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situação: Ficheiro Frota*	503654	484657	449015	414781	397818	
Esforço	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 30.4.1996 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

PORTUGAL

Os dados são os constantes do ficheiro dos navios de pesca em 30.4.1996.

Portugal já atingira os seus objectivos para 1996 no início do programa. Tem continuado a reduzir a capacidade e encontra-se actualmente mais de 35% abaixo do objectivo para 1996 em termos de arqueação e cerca de 25% abaixo do objectivo para 1996 em termos de potência. Portugal comunicou igualmente os dados relativos ao esforço de pesca para os anos de 1991 a 1994. Estes dados indicam que o esforço de pesca da frota tem diminuído paralelamente com a redução da capacide, mostrando que a actividade permaceceu relativamente constante durante este período.

Portugal já atingiu os seus objectivos para 1996 em todos os segmentos da frota.

Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Arrastões	B11+não classificado	GT	22331	21910	20029	18374	16914	**19630**
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	**62749**
Polivalentes (com exclusão dos arrastões	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	**50754**
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	**216388**
Cercadores da pesca da sardinha	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	**12904**
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	**56527**
Polivalentes, arrastões e atuneiros cercadores	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	**88905**
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	**103390**
Polivalentes (com exclusão dos arrastões)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	**4747**
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	**19438**
Cercadores	B18	GT	199	199	199	199	199	**250**
		kW	916	916	916	916	916	**1170**
Atuneiros polivalentes	G25	GT	715	715	715	715	715	**1200**
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	**2550**
Polivalentes	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	**12169**
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	**53397**
Polivalentes	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	**4592**
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	**4264**
TOTAL		GT	182243	166726	147082	130550	123539	**195150**
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	**519873**

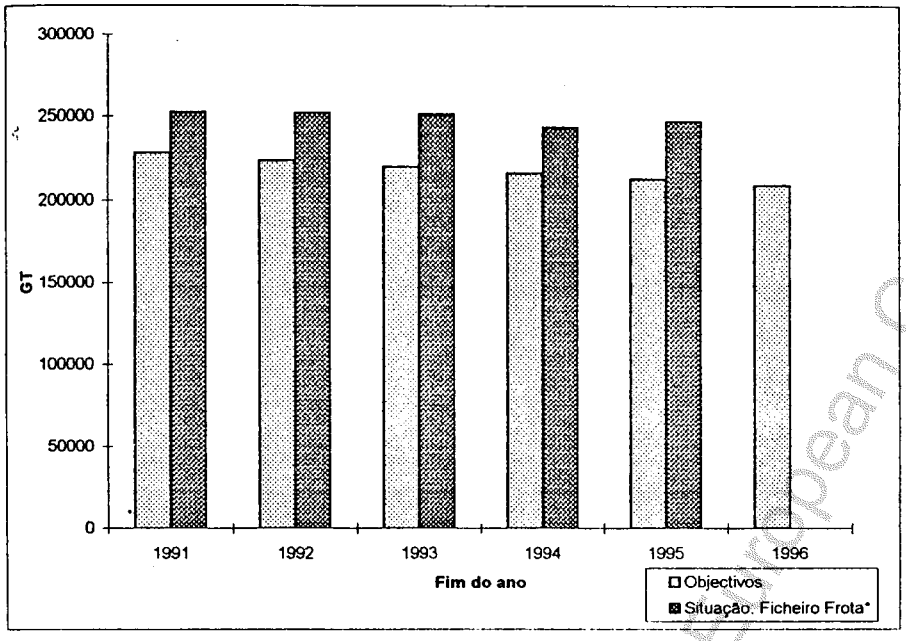
Historical Archives of the European Commission

REINO UNIDO

POP III: Comparação entre as situações e os objectivos

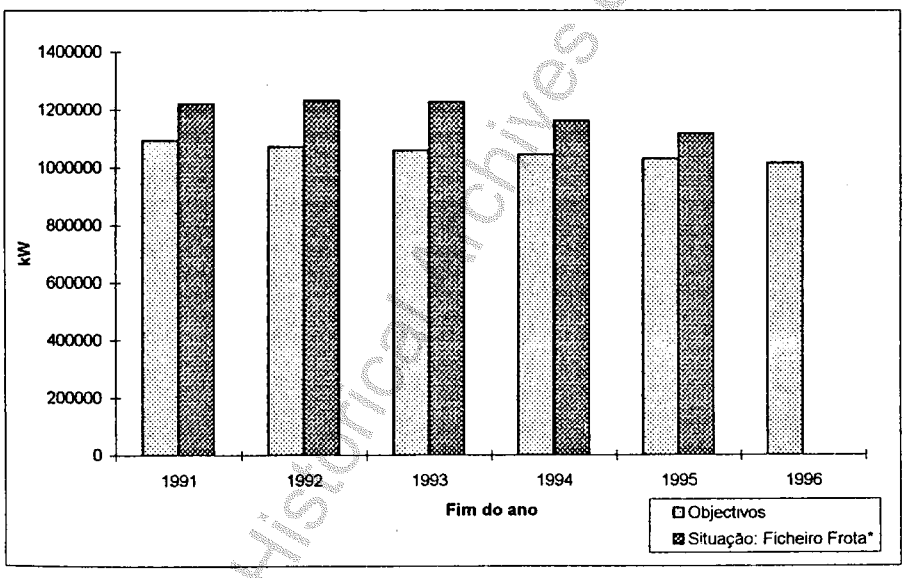
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situação: Ficheiro Frota*	252601	252215	251567	244100	247198	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situação: Ficheiro Frota*	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 01.2.1996 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

REINO UNIDO

Os dados são os constantes do ficheiro dos navios de pesca em 1.2.1996 e incluem, doravante os navios registados na ilha de Man e nas ilhas do Canal. A capacidade da frota do Reino Unido tem sido substancialmente superior à dos objectivos intermédios anual durante todo o período do programa. A redução global no período de 1991 a 1995 foi de cerca de 2% em arqueação e 9% em potência, a comparar com as reduções de cerca de 20% necessárias para atingir os objectivos para 1996.

A necessidade de reduzir a capacidade de 20% para atingir os objectivos para 1996 requer uma explicação, dado que nos termos das decisões publicadas, estava prevista uma redução de 17%. Este aumento explica-se pelo facto de navios anteriormente não registados terem sido acrescentados ao ficheiro da frota. Estes navios e os direitos a licenças de pesca existiam no momento da fixação dos objectivos para os POP I e II e poderá, em consequência, revelar-se necessário rever os objectivos de 1991 e 1996.

O quadro das capacidades por segmento mostra que os objectivos para 1996 foram atingidos em 3 segmentos, nomeadamente artes móveis para crustáceos e moluscos (categoria F14), arrasto da pesca do lagostim (categoria F16) e pesca longínqua (categoria F17). No segmento Outros > 10 m (categoria F18), a potência respeita já os objectivos para 1996, mas são ainda necessárias reduções em termos de arqueação. A redução da capacidade neste último segmento deveu-se em grande parte à reatribuição de navios a outros segmentos e não a uma verdadeira redução da capacidade.

Com vista a atingir os seus objectivos para 1996, o Reino Unido introduziu uma série de medidas destinadas a reduzir a capacidade e a actividade. Um programa de abate devia eliminar cerca de 6% da capacidade total, com reduções suplementares através de sanções por cúmulo de licenças. As reduções de actividade deviam ser obtidas através de um sistema de dias no mar, cuja aplicação foi adiada devido ao recurso interposto pelo sector perante o Tribunal de Justiça Europeu. O Governo do Reino Unido ganhou a causa, mas decidiu não aplicar as medidas. Foram mobilizados fundos adicionais para o programa de abate. Um dos problemas que surgiu com a aplicação do programa de cúmulo das licenças prendeu-se com o facto de as penalizações serem calculadas com base em unidades de capacidade dos navios (VCU), que apenas tinham em conta os parâmetros comprimento, largura e potência. Assim, os requisitos eram preenchidos mais através da redução da potência do que da arqueação, tendo, em determinados casos a arqueação das licenças acumuladas aumentado. Esta situação terá eventualmente sido agora resolvida com a revisão dos termos das penalizações.

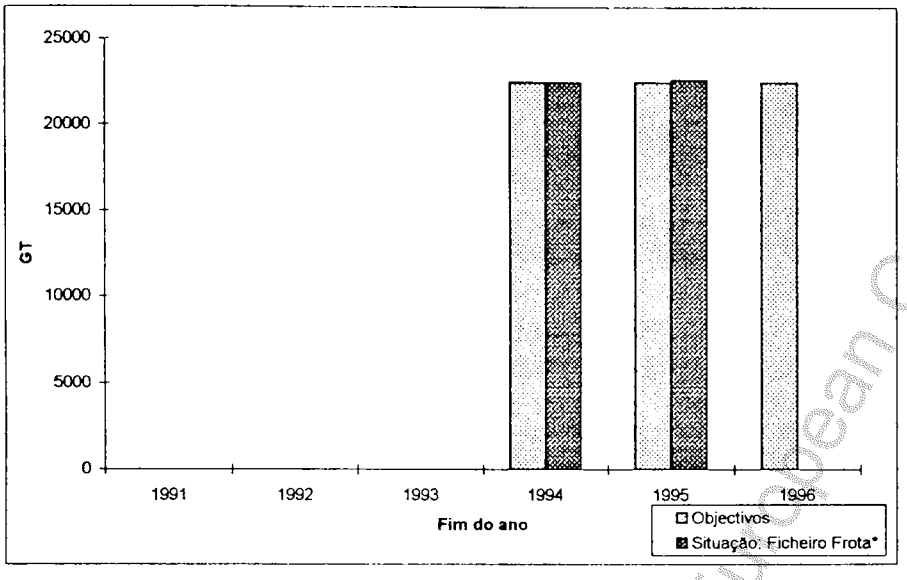
Historical Archives of the European Commission

Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Arrastões de retrancas	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	**18957**
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	**81465**
Arrastões de fundo e cercadores	F11 + F20 +não classificados	GT	110733	106112	99072	104648	104793	**74455**
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	**262505**
Arrasto pelágico	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	**23481**
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	**72060**
Artes fixas para crustáceos e moluscos	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	**2442**
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	**16395**
Artes móveis para crustáceos e moluscos	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	**7057**
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	**30947**
Navios de pesca com redes, navios de pesca à linha e outras artes fixas	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	**11881**
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	**52137**
Navios de pesca do lagostim	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	**21305**
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	**89246**
Pesca longínqua	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	**9876**
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	**21236**
Outros >10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	**20238**
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	**117728**
Polivalentes (com exclusão dos arrastões) < 10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	**19679**
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	**271484**
TOTAL		GT	252601	252215	251567	244100	247198	**209370**
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	**1015203**

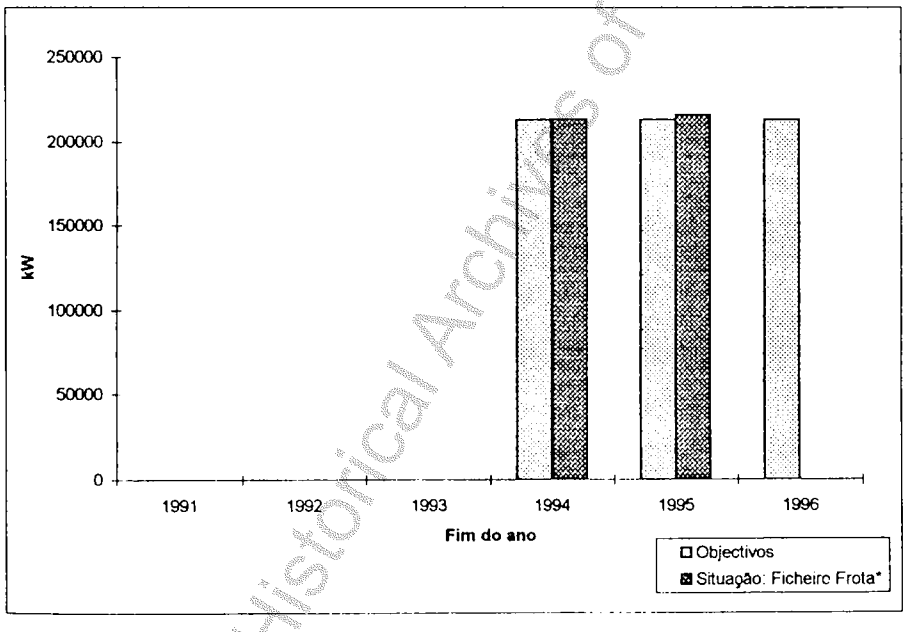
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos				22510	22517	22523
Situação: Ficheiro Frota*				22510	22661	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos				213179	213179	213179
Situação: Ficheiro Frota*				213214	216025	



Historical Archives of the European Commission

* Última actualização efectuada em 14.2.1996 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

FINLÂNDIA

Os dados do ficheiro da frota foram actualizados pela última vez em 14.02.1996.

O programa finlandês abrange o período de 1995 -1996 e baseia-se na situação em 1.1.1995 para a fixação dos objectivos para 1996. No caso da Finlândia, os objectivos para 1996 consistiam em estabilizar a capacidade de base.

A situação de base em 1.1.1995 e os objectivos para 31.12.1996, apresentados no presente relatório, diferem ligeiramente dos constantes da decisão publicada, cujo carácter era provisório. Parece ter-se registado um pequeno aumento da arqueação e um aumento mais significativo da potência no primeiro ano do programa. Os objectivos de arqueação no programa finlandês são expressos exclusivamente em GT e não são afectados pelos problemas de estimativa descritos no ponto 3.1.

Variações da capacidade por segmento

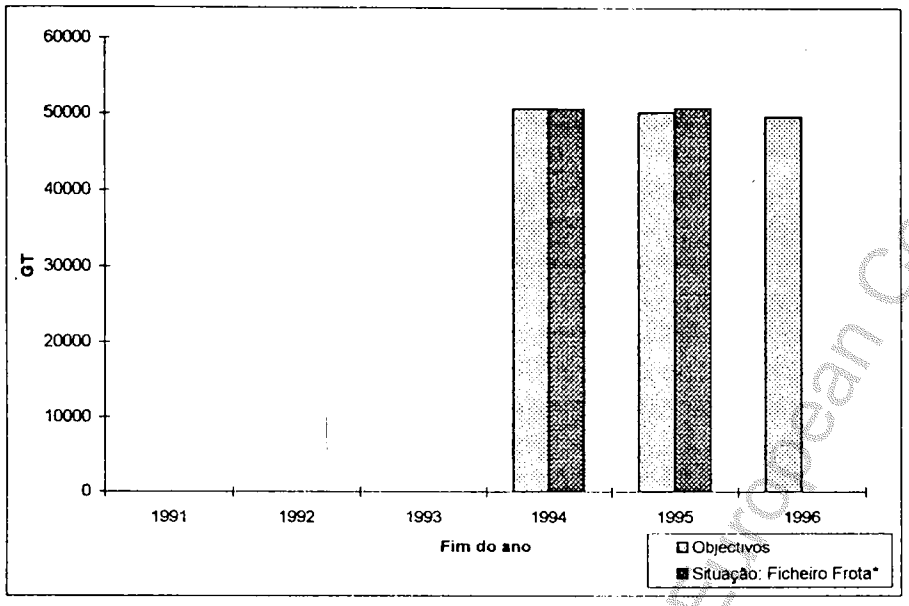
Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Arrastões (Arenque do mar Báltico)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kW				47462	47257	**47469**
Pesca de deriva/palangreiros	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kW				29053	29121	**29059**
Outros navios	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kW				119373	122273	**119335**
Arrastões (Arenque do mar Báltico) Ilhas Aaland	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kW				4898	4898	**4899**
Pesca de deriva/palangreiros Ilhas Aaland	F26	GT				531	531	**531**
		kW				4712	4712	**4710**
Outros navios Ilhas Aaland	F27	GT				640	643	**640**
		kW				7716	7764	**7707**
TOTAL		GT				22510	22661	**22523**
		kW				213214	216025	**213179**

Historical Archives of the European Commission

SUÉCIA **POP III: Comparação entre as situações e os objectivos**

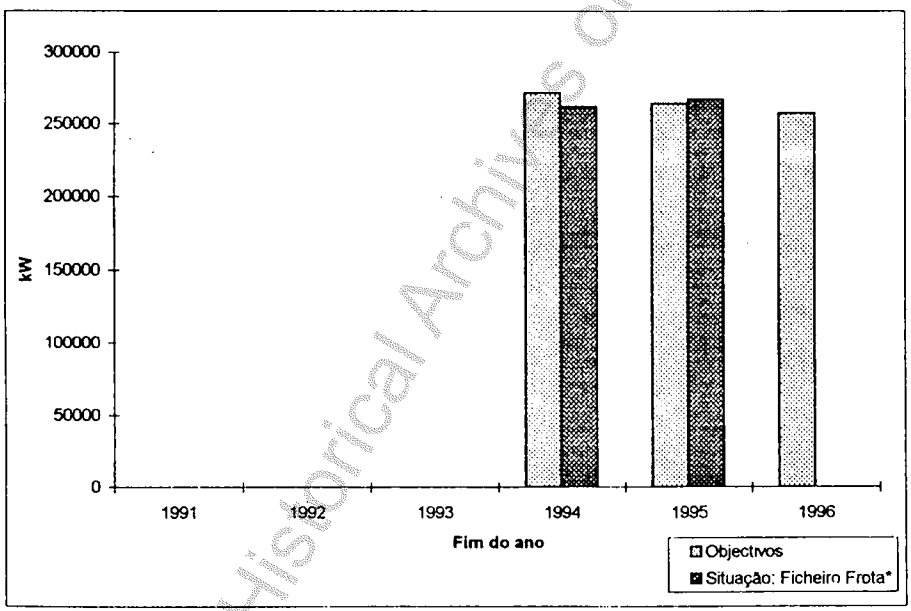
Arqueação (GT)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos				50752	50206	49660
Situação: Ficheiro Frota*				50752	50828	



Potência (kW)

Fim do ano	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Objectivos				271409	264354	257298
Situação: Ficheiro Frota*				261976	267049	



* Última actualização efectuada em 01.2.1996 (com base nos dados comunicados pelos Estados-membros)

Historical Archives of the European Commission

SUÉCIA

Os dados constantes do ficheiro da frota foram actualizados, pela última vez, em 30.11.1995.

O programa sueco abrange o período de 1995-1996 e baseia-se na situação em 1.1.1995 para a fixação dos objectivos para 1996.

A situação de base em 1.1.1995 e os objectivos para 31.12.1996, constantes do presente relatório, diferem ligeiramente dos indicados na decisão publicada, de carácter provisório.

Parece ter-se registado um pequeno aumento da arqueação e da potência no primeiro ano do programa, que deve em grande parte ser atribuído ao aumento da capacidade do segmento "Outros" (categoria F32).

Historical Archives of the European Commission

Variações da capacidade por segmento

Segmento	Categoria POP	*Fim do ano*	1991	1992	1993	1994	1995	Objectivos 1996
Arrastões - crustáceos e moluscos	F28	GT kW				6582 30416	6223 28703	**6582** **30416**
Arrastões/cercadores > 30 metros	F29	GT kW				14223 42176	14221 42176	**14223** **42176**
Polivalentes	F30	GT kW				13651 58475	13736 58152	**12559** **53797**
Navios de pesca com redes/ Palangreiros mar [illegible]	F31	GT kW				5135 37942	5211 38550	**5135** **37942**
Outros	F32	GT kW				11161 92967	11437 99468	**11161** **92967**
TOTAL		GT kW				50752 261976	50828 267049	**49660** **257298**

ISSN 0257-9553

COM(96) 305 final

DOCUMENTOS

PT 03

N.° de catálogo : CB-CO-96-314-PT-C

ISBN 92-78-05835-1

Serviço das Publicações Oficiais das Comunidades Europeias

L-2985 Luxemburgo

Historical Archives of the European Commission

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 01.07.1996
KOM(96) 305 lopull.

KOMISSION KERTOMUS NEUVOSTOLLE
JA EUROOPAN PARLAMENTILLE

kalastuslaivastojen monivuotisten ohjausohjelmien kehityksestä vuoden 1995 lopussa

Historical Archives of the European Commission

VUOSIKERTOMUS NEUVOSTOLLE JA PARLAMENTILLE

kalastuslaivastojen monivuotisten ohjausohjelmien kehityksestä vuoden 1995 lopussa

Historical Archives of the European Commission

1. Tiedonannon aihe ja oikeudellinen perusta

Monivuotisen ohjausohjelman avulla vahvistetaan unionin jokaisen jäsenvaltion tavoitteet kalastuslaivaston koon pienentämiseksi.

Monivuotisten ohjausohjelmien kolmas vaihe hyväksyttiin vuoden 1992 joulukuussa[1] ja vuosien 1992 - 1996 tavoitteet vahvistettiin. Äskettäin on saatettu päätökseen ohjelmien välitarkistus[2], jonka yhteydessä tarkastettiin laivaston tilanne ja vuoden 1996 tavoitteet ajanmukaisten tietojen perusteella.

Avoimuusperiaatteen mukaisesti, kun ohjelmat hyväksyttiin vuonna 1992, komissio sitoutui antamaan neuvostolle vuosittain kertomuksen näiden tavoitteiden saavuttamiskehityksestä[3]. Neuvosto teki tästä vuosittaisesta tiedonnanosta pakollisen vuoden 1993 kalatalouden alan rakenneuudistusta koskevalla päätöksellä[4] ja velvollisuutta laajennettiin siten, että kertomus on annettava myös Euroopan parlamentille[5]. Tämä kertomus on sarjan neljäs[6] [7] [8].

2. Monivuotisissa ohjausohjelmissa määrätyt tavoitteet

Kunkin jäsenvaltion laivastot on jaettu osiin ja jokaiselle näistä osista on määrätty vetoisuutta ja konetehoa koskevat tavoitteet. Kyseiset tavoitteet on saavutettava kaikissa laivaston osissa 31 päivään joulukuuta 1996 mennessä. Lisäksi vuosittaiset välitavoitteet on määrätty laivaston kokonaispyyntikapasiteetin mukaan, eli yhden jäsenvaltion laivaston kaikkien osien kapasiteettien summan mukaan.

---

1 Komission päätökset 92/588/ETY - 92/598/ETY, 21.12.1992 (EYVL N:o L 401, 31.12.1992, s. 3)

2 Komission päätökset 95/238/EY - 95/248/EY (EYVL N:o L 166, 15.7.1995, s. 1-46)

3 Komission julistus, joka on liitetty pysyvän kalatalouden rakennekomitean 1 päivänä joulukuuta 1992 päivättyyn pöytäkirjaan

4 Päätöksen 94/15/EY 4 artikla (EYVL N:o L 10, 14.1.1994, s. 20)

5 Neuvoston asetuksen (EY) N:o 3699/93, annettu 21.12.1993, 6 artikla (EYVL N:o L 346, 31.12.1993)

6 SEC(93) 881 lopullinen ja SEC(93) 881 lopullinen/2

7 KOM(94) 208 lopullinen

8 KOM(95) 463 lopullinen

Laivaston osiin sovellettavat vähennysprosentit riippuvat saalislajista ja käytetyistä pyydyksistä. Yleensä kaikkiin pohjakalalajeja pyytäviin laivaston osiin sovelletaan 20 prosentin suuruista vähennysprosenttia, kun taas bentaalisia tai pelagisia kalalajeja pyytäviin osiin sovelletaan 15 prosentin ja 0 prosentin vähennyksiä. Eri jäsenvaltioiden laivastojen osalta vaadittavat yleiset vähennykset vaihtelevat laivaston rakenteen mukaan. Kaikissa tapauksissa vähennykset lasketaan vuoden 1991 tavoitteista, joista määrättiin edellisissä monivuotisissa ohjausohjelmissa.

Vuosittaiset välitavoitteet takaavat, että laivastoja koskevat vähennykset saavutetaan asteittain. Kyseiset välitavoitteet ovat tärkeitä kalatalousalan rakennepolitiikan ja erityisesti kalatalouden ohjauksen rahoitusvälineen soveltamiseksi[9]. Jäsenvaltiot eivät voi toteuttaa alusten rakentamista koskevia tukitoimenpiteitä, jollei yleisiä vuosittaisia välitavoitteita noudateta.

3. Pyyntikapasiteetin ja -ponnistuksen mittaaminen

3.1. Vetoisuus

Ohjelmia hyväksyttäessä vetoisuutta koskevat tavoitteet ilmoitettiin bruttorekisteritonneina (brt). Tämä tapa piti sisällään sen, että kaikissa jäsenvaltioissa käytettiin sekalaisia vetoisuuden mittausmenetelmiä, joissa eräät alukset mitattiin bruttorekisteritonnin avulla, toiset bruttotonneissa (GT) ja toiset kansallisella tasolla määriteltyjen vetoisuusyksikköjen avulla. Joistakin aluksista oli saatavilla vetoisuudet useammalla kuin yhdellä näistä yksiköistä. Laivaston kokonaisvetoisuuden laskemiseksi yksiköt valittiin sen vuoksi seuraavassa tärkeysjärjestyksessä: brt, GT, muu.

Vetoisuuden mittauksen yhtenäistämiseksi hyväksyttiin neuvoston asetus (EY) N:o 3259/94[10] ja komission päätös N:o 95/84/EY[11]. Näiden mukaan kaikki kalastusalukset on mitattava bruttotonneina; samalla yksinkertaistettiin sen määrittelyä pienten alusten osalta ja eriteltiin kaava bruttotonnin arvioimiseksi ennen täydellistä uudelleenmittausta.

Vaikka tarkoituksena oli ilmoittaa monivuotisen ohjausohjelman tavoitteet bruttotonneina välitarkistuksen aikaan, monet jäsenvaltiot eivät pystyneet noudattamaan bruttotonneina ilmoitettujen arvojen tai arvioiden jättämisen määräaikaa. Komission yksiköiden oli siksi lykättävä tavoitteiden uudelleen laskemista bruttotonneina.

Useimmat jäsenvaltiot ovat nyt ilmoittaneet arvot tai arviot bruttotonneina ainakin osalta niiden laivastoa ja sen vuoksi on aiheellista muuttaa vetoisuuden mittauksen tärkeysjärjestystä. Laivaston vetoisuus lasketaan nyt bruttotonneina aina kun se on mahdollista, muussa tapauksessa yksikkönä on brt ja, jos sekään ei ole mahdollista, käytetään muuta vetoisuuden mittaustapaa. Tämä tarkoittaa, että siinä vaiheessa kun kaikkien alusten vetoisuudet on ilmoitettu bruttotonneina, ei ole enää käytössä useampia yksikköjä.

---

9 Neuvoston asetuksen (EY) N:o 3699/93, annettu 21.12.1993, 10 artikla (EYVL N:o L 346, 31.12.1993)

10 EYVL N:o L 339, 29.12.1994, s. 11

11 EYVL N:o L 67, 25.3.1995, s. 33

Historical Archives of the European Commission

Valitettavasti kaikkia aluksia ei ole mitattu bruttotonneina ja tässä kertomuksessa vetoisuutta koskevat luvut on saatu monivuotisia ohjausohjelmia koskevissa julkaistuissa päätöksissä käytetyistä mittayksiköistä eroavien yksiköiden yhdistelmällä. Useimmissa tapauksissa yksikön muuttaminen bruttorekisteritonnista bruttotonniksi näyttää johtavan kapasiteetin lisääntymiseen, koska suurten alusten osalta bruttotonneina ilmaistu vetoisuus on bruttorekisteritonneina ilmaistua vetoisuutta suurempi arvo. Tavoitteita on mukautettava tämän vetoisuuden näennäisen lisääntymisen huomioon ottamiseksi.

Tässä kertomuksessa mukautus on tehty laskemalla tilanne 1 päivänä tammikuuta 1992 tietyltä laivaston osalta aikaisempaa yksikköjen yhdistelmää käyttäen (kaikki välitarkistuksen yhteydessä tehtyjen päätösten jälkeen tehdyt uudelleen mittaukset bruttotonneina on jätetty huomiotta) ja vertaamalla tätä uudella yksikköjen yhdistelmällä saatuun 1 päivän tammikuuta 1992 tilanteeseen. Näiden suhde edustaa pelkästään uudelleen mittauksesta johtuvaa vetoisuuden lisäystä 1 päivänä tammikuuta 1992. Sen jälkeen kyseisen osan tavoitteita lisättiin 31 päivän joulukuuta 1996 osalta samassa suhteessa.

Tarkistetut kokonaistavoitteet vuodeksi 1996 laskettiin yhdistämällä kaikkien osien tarkistetut tavoitteet vuodeksi 1996. Vuoden 1991 joulukuun 31 päivän tarkistetut tavoitteet ja vuosittaiset välitavoitteet laskettiin tekemällä samat lisäykset kuin vuoden 1996 kokonaistavoitteiden osalta.

Tällä tavoin saaduista vetoisuuden mittauksista puhutaan bruttotonneina, mutta on muistettava, että ne edustavat edelleen useita yksikköjä. On myös huomattava, että tavoitteiden mukauttaminen vastaamaan bruttotonneja ei ole täsmällistä, koska käytettyyn menetelmään liittyy oletus siitä, että 1 päivänä tammikuuta 92 käytössä ollut yksikköjen yhdistelmä on voimassa ohjelman seuraavina vuosina. Tietty epävarmuus on sen vuoksi otettava huomioon verrattaessa tonneina ilmaistua tilannetta vuosittaisiin välitavoitteisiin, erityisesti jos arvot ovat läheisiä.

Ennen vuoden 1996 loppua ohjelman tavoitteet ilmaistaan yksinomaan bruttotonneina eikä enää bruttotonnin ja muiden yksikköjen yhdistelmänä. Silloin tulee mahdolliseksi määrittää yksiselitteisesti onko jäsenvaltio saavuttanut vetoisuutta koskevat tavoitteensa. Tämä edellyttää, että kaikki jäsenvaltiot toimittavat komissiolle tiedot alustensa kapasiteetista bruttotonneina. Tavoitteiden laskemiseksi uudelleen bruttotonneina käytetään menetelmää, jossa otetaan huomioon kaikki laivaston lisäykset ja vähennykset ohjelman aikana; niiden alusten vetoisuus bruttotonneina, jotka ovat poistuneet laivastosta ilman, että ne mitattiin uudelleen, arvioidaan saman osan ja pituusluokan muiden alusten GT/brt -suhteen perusteella.

3.2 Koneteho

Alusten koneteholla tarkoitetaan pääkoneen tehoa, jonka mittaustapa tosin vaihtelee eri jäsenvaltioissa. Kertomuksessa esitettyjä lukuja ei sen vuoksi voi vertailla jäsenvaltioiden kesken; ne osoittavat kuitenkin konetehon kehityksen suhteessa tavoitteisiin yksittäisen jäsenvaltion osalta.

Edellä kuvailtuja uudelleen mittauksia ei sovelleta konetehoa koskeviin tavoitteisiin.

Historical Archives of the European Commission

3.3 Pyyntiponnistus

Aluksen pyyntiponnistus mitataan kapasiteetin ja vuoden aikana merellä vietettyjen päivien tuottona. Tästä syystä pyyntiponnistuksia mitataan kahdella tavalla: bruttotonneina päivää kohden sekä kilowatteina päivää kohden.

4. Yhteisön kalastusalusrekisteri

Monivuotisia ohjausohjelmia valvotaan kuukausittain yhteisön kalastusalusrekisteriin tehtävän ilmoituksen avulla[12]. Rekisteri on tarkoitettu kaikkien Euroopan laivastojen kaupallisten merikalastusalusten fyysisten ominaisuuksien rekisteriksi. Käytännössä eräiden maiden kohdalla rekisterissä olevat tiedot ovat puutteellisia. Tätä asiaa käsitellään tarkemmin kunkin jäsenvaltion tuloksia koskevassa liitteessä.

Monivuotisten ohjausohjelmien kolmannen vaiheen hyväksymisen jälkeen rekisterissä olevat tiedot laajennettiin koskemaan muun muassa sitä laivaston osaa, johon alukset kuuluvat, ja pyyntiponnistusta (koneteho x päivien lukumäärä ja vetoisuus x päivien lukumäärä). Lisäksi rekisteriä käytetään kalastusaluksen todellisen tai arvioidun bruttovetoisuuden rekisteröintiin äskettäin hyväksytyn neuvoston asetuksen (EY) N:o 3259/94 ja komission päätöksen N:o 95/84/EY mukaisesti.

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kuukausittaisissa ilmoituksissaan kaikista laivastoa koskevista muutoksista, kuten uusista rakennushankkeista, peruutuksista ja alusten tai niiden toiminnan muutoksista. Näiden ilmoitusten avulla voidaan myös korjata virheellisiä tietoja. Kaikki muutokset tallennetaan, mutta myös aikaisemmat tiedot säilytetään. Tämän avulla voidaan todeta laivaston tilanne minä tahansa ajankohtana.

Rekisteriä ajanmukaistetaan ja tiedon luotettavuutta parannetaan jatkuvasti. Äskettäin on hyvaksytty asetuksen muutos[13], jossa laajennetaan ja yksinkertaistetaan ilmoitettavia tietoja sekä vahvistetaan menettelyt, joilla jäsenvaltiot saavat suoran yhteyden tietokantaan. Tämä nopeuttaa tietojen vaihtoa ja sen avulla rekisteriä voidaan käyttää alusten kalavesille pääsyn valvontaan. Jäsenvaltioihin tehtyjen useiden matkojen, joita jatketaan vuonna 1996, tarkoituksena on näiden uusien menettelyjen täytäntöönpanosta keskusteleminen.

5. Tulokset

5.1 Yleiset tulokset

Kalastusalusrekisteri on tarkoitettu kalastuslaivastojen kapasiteettia koskevien tietojen lopulliseksi lähteeksi. Sen vuoksi tässä kertomuksessa esitetään monivuotisten ohjausohjelmien kehitys kalastusalusrekisterin tietojen perusteella. Jos näitä tietoja on pidettävä epäluotettavina tai epätäydellisinä, se ilmoitetaan jäsenvaltioiden tulosten kuvauksissa (liite).

---

12 Komission asetuksen (EY) N:o 109/94 4 ja 5 artikla (EYVL N:o L 19, 22.1.1994)

13 Komission asetus (EY) N:o 493/96, 20.3.1996 (EYVL N:o L 72, 21.3.1996, s. 12)

Historical Archives of the European Commission

Liitteenä olevissa pylväsdiagrammeissa esitetään yhteisön laivaston yleiset tilanteet kunkin vuoden lopussa verrattuna kaikkien jäsenvaltioiden yhteenlaskettuihin välitavoitteisiin (Suomea ja Ruotsia lukuun ottamatta).

Vuosina 1991 - 1995 laivaston vähennys oli noin 263 000 GT ja noin 807 333 kW eli vastaavasti noin 11,5 ja 9,7 prosenttia. Nämä vähennykset tarkoittavat sitä, että vuoden 1996 yleiset tavoitteet on saavutettu vetoisuuden ja konetehon osalta.

5.2 Jäsenvaltiokohtaiset tulokset

Monivuotiset ohjausohjelmat on muotoiltu siten, että niiden avulla voidaan saavuttaa tavoitteet kapasiteetin ja konetehon yhdistelmällä. Yksikään jäsenvaltio ei kuitenkaan ole tehnyt ehdotusta kalastustoiminnan rajoittamisesta. Tavoitteet on sen vuoksi saavutettava ainoastaan kapasiteettia vähentämällä.

Kunkin jäsenvaltion yksityiskohtaiset tulokset esitetään liitteessä taulukkona, josta näkyy kapasiteetin kehitys laivaston osien mukaan jakson 1991 - 1995 kunkin vuoden osalta sekä tavoitteet, jotka on saavutettava vuoden 1996 loppuun mennessä. Pylväsdiagrammeilla osoitetaan koko laivaston kapasiteetin kehitys verrattuna yleisiin vuosittaisiin välitavoitteisiin ja vuoden 1996 kokonaistavoitteeseen.

Vaikka ohjelman tavoitteet on saavutettava ainoastaan kapasiteettia vähentämällä, vähennyksiä ei kuitenkaan saa korvata lisäämällä vastaavasti jäljellä olevan laivaston alusten kalastustoimintaa. Tämän vuoksi jäsenvaltioiden on toimitettava kaikki tiedot pyyntiponnistuksista kalastusalusrekisteriin. Tanska, Kreikka, Italia ja Portugali ovat toimittaneet vuosien 1991 - 1994 pyyntiponnistuksia koskevat tiedot ja Saksa on toimittanut tiedot vuosilta 1991 - 1993. Muut jäsenvaltiot ovat keränneet tietoja pyyntiponnistuksista, mutta koska niitä ei ole toimitettu kalastusalusrekisteriin, ne eivät sisälly tähän kertomukseen.

Pyyntiponnistuksia koskevat tiedot esitetään kapasiteettia koskevien tietojen kanssa samassa diagrammissa, jonka asteikko on sellainen että ponnistusta ja kapasiteettia koskevat luvut ovat yhtenevät vuonna 1991. Kaikki välitavoitteisiin liittyvät ponnistuksen lisäykset ja vähennykset ovat siten selvästi nähtävissä. Muilla jäsenvaltioilla on kansallisella tasolla saatavilla tietoa pyyntiponnistuksista, mutta kyseisiä lukuja ei ole otettu mukaan tähän kertomukseen.

6. Päätelmät: Tiedon laatu ja tulosten luotettavuus

Yksi pääasiallisista vaikeuksista tämän kertomuksen laatimisessa oli laivaston vetoisuuden arviointi. Vaikeus johtuu siitä, että alusten vetoisuutta mitataan edelleen useammalla kuin yhdellä yksiköllä; se myös osoittaa yhteisön lainsäädännön merkityksen vetoisuuden mittausten yhdenmukaistamisessa. Vetoisuuden mittausten sekakoosteisesta yhdistelmästä ainoastaan bruttotonneina tehtäviin mittauksiin siirtymiseen liittyy ongelmia, jotka koskevat eri vuosien tulosten vertailua keskenään sekä ohjelman tavoitteiden kanssa; nämä ongelmat ratkaistaan, kun kaikkien yhteisön alusten vetoisuudet bruttotonneina on toimitettu alusrekisteriin. Tämän toimittamisen määräajat ovat jo päättyneet ja

Historical Archives of the European Commission

jäsenvaltioita kehotetaan saattamaan laivastojen uudelleen mittaukset viipymättä päätökseen.

Tässä asetuksessa esitetyt tulokset ovat tyydyttäviä suhteessa ohjelman kokonaistavoitteisiin ja ne osoittavat, että monivuotiset ohjausohjelmat ovat olleet tehokkaita Euroopan kalastuslaivastojen ylikapasiteetin vähentämisessä. Kuten edellisissäkin kertomuksissa pantiin merkille, yleisistä tuloksista ei kuitenkaan käy ilmi se, miten eri jäsenvaltiot ovat onnistuneet tavoitteiden saavuttamisessa. Eräät jäsenvaltiot ovat edistäneet Euroopan laivaston kapasiteetin yleistä vähenemistä ylittämällä omat välitavoitteensa, kun taas toiset eivät ole saavuttaneet tavoitteitaan tai ovat jopa lisänneet laivastojensa kapasiteettia.

Tulokset osoittavat myös kalastusalusrekisterin hyödyllisyyden monivuotisten ohjausohjelmien valvonnassa huolimatta tietojen keruuta ja toimittamista koskevista ongelmista joissakin jäsenvaltioissa. Tällaiset ongelmat ovat ratkeamassa ja rekisterin tietojen luotettavuus paranee koko ajan. Yhteisön rekisteriä on tarkoitus laajentaa kattamaan uudet kalastuslisenssien ja pyyntiponnistusten hallintoa koskevat sovellutukset, joiden onnistuminen riippuu osittain yhteisen kalastuspolitiikan uusien välineiden menestyksestä.

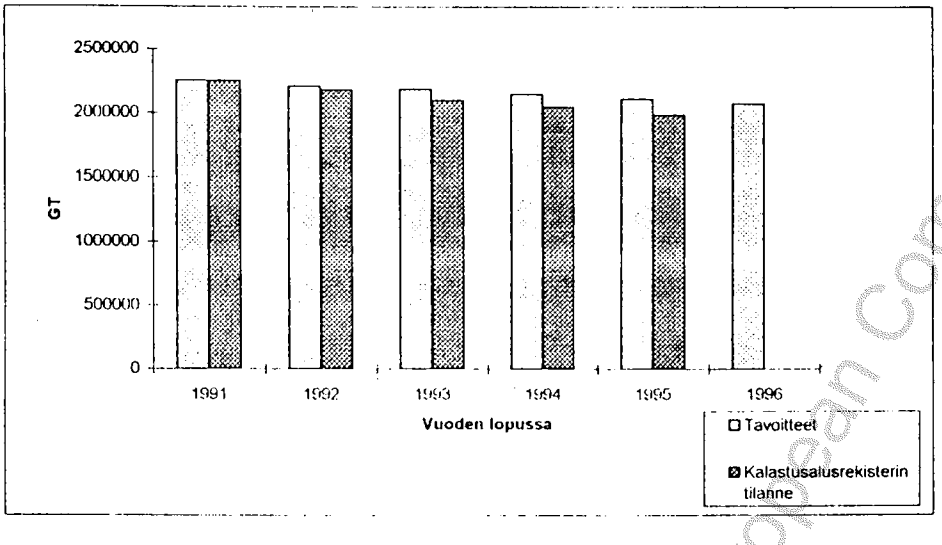
Historical Archives of the European Commission

YHTEENSÄ **Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu**

Lukuun ottamatta Suomea ja Ruotsia

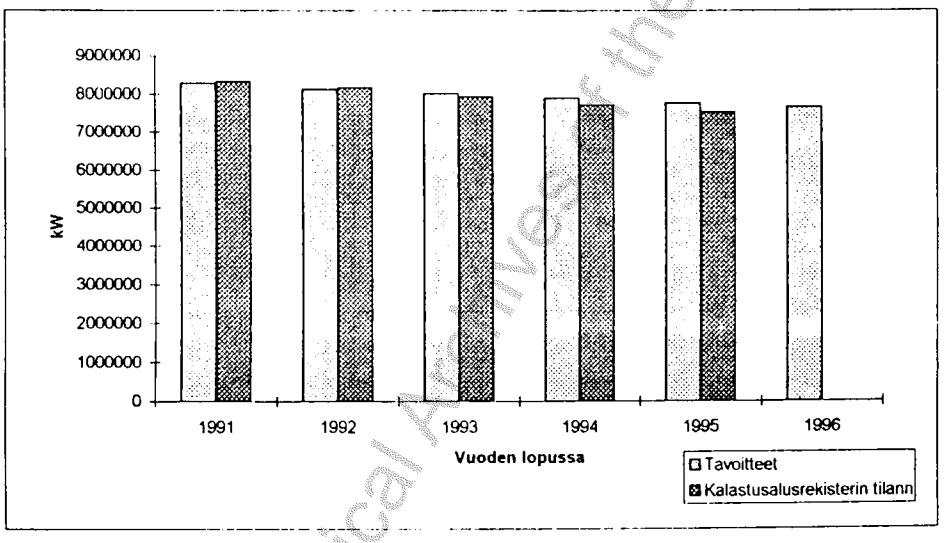
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Kalastusalusrekisterin tilanne	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Kalastusalusrekisterin tilanne	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archives of the European Commission

LIITE

Jäsenvaltioiden tulokset

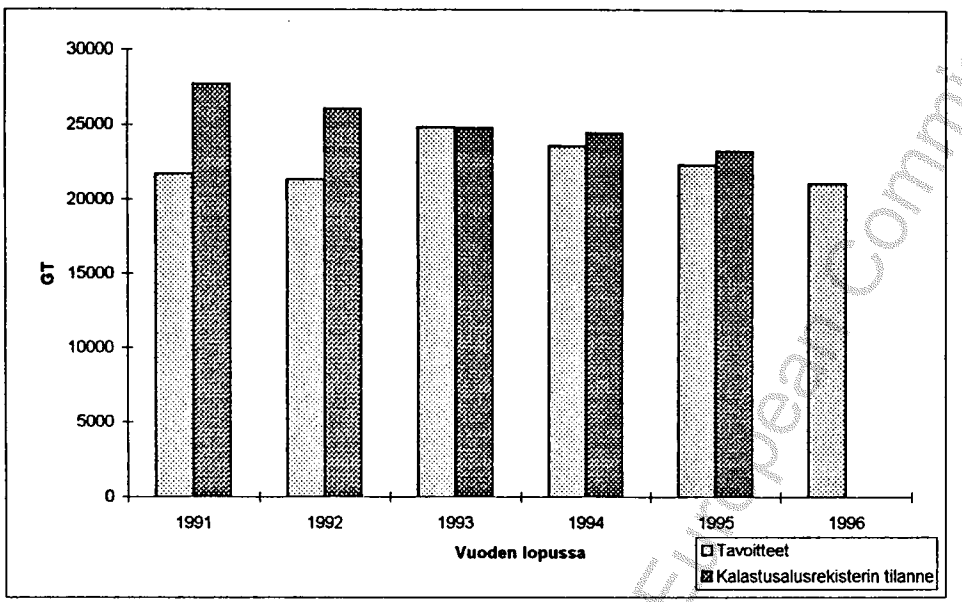
Historical Archives of the European Commission

BELGIA

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

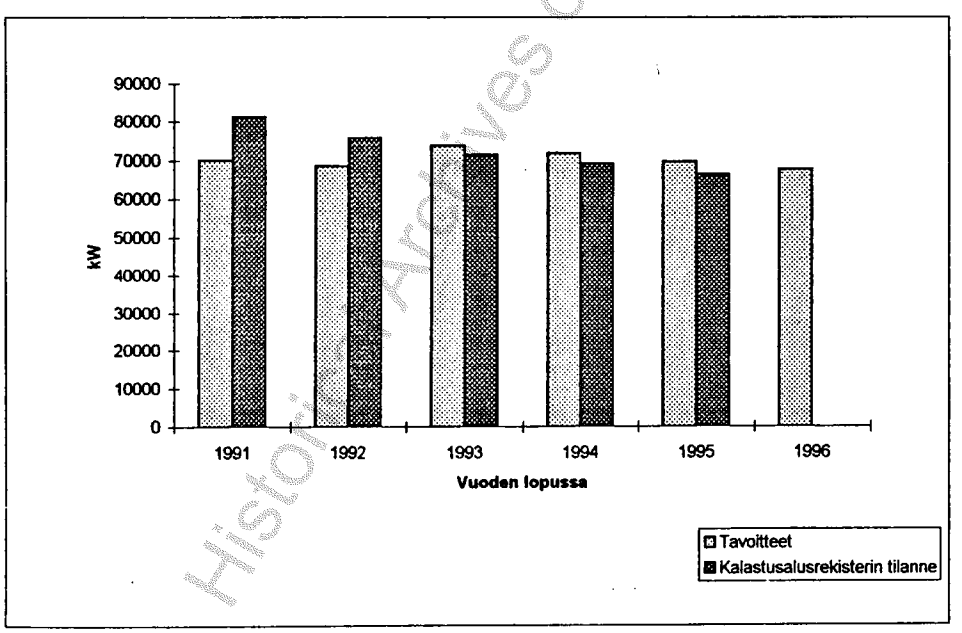
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Kalastusalusrekisterin tilanne *	27732	26072	24769	24439	23262	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Kalastusalusrekisterin tilanne *	81431	75862	71586	69260	66626	



* Viimeisin päivitys 31/08/95 (Perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

Huomautus : Vuonna 1993 hyväksytyn Belgian ohjelman tarkistuksen seurauksena vuodelle 1996 määrätyt tavoitteet on vahvistettu aiemmin vuodelle 1991 vahvistetuista tavoitteista riippumatta. Sen vuoksi vuosien 1993-1996 vuosittaiset välitavoitteet on laskettu vuoden 1992 lopussa vallitsevasta tilanteesta alkaen.

Historical Archives of the European Commission

BELGIA

Käytetyt tiedot on saatu 31.8.1995 päivitetystä kalastusalusrekisteristä.

Vuodelle 1996 määrätyt tavoitteet on asetettu vuoden 1991 tavoitteista riippumatta ja ne ovat huomattavasti vähemmän ankarat kuin jos ne olisi asetettu standardimallista laskemalla. Suurin osa jäsenvaltioista hyväksyi tämän Belgian kalastusteollisuuden elinvoimaisuuden turvaamiseksi ja se tehtiin 22.11.1993 tehdyllä komission päätöksellä, jolla tarkistettiin Belgian alkuperäinen ohjelma.

Belgia on vähentänyt kalastuslaivastonsa tehoa viimeisen neljän vuoden aikana 18 prosentilla. Tällä vähennyksellä saavutetaan jo vuoden 1996 yleistavoite, mutta pohjatroolareiden tehoa on vähennettävä vielä 8 prosenttia, jotta tämän laivaston osan vuodelle 1996 asetettu tavoite saavutettaisiin.

Tiedoista käy ilmi, että laivaston vetoisuus jää alle vuoden 1995 lopussa asetetun välitavoitteen, mutta tämä voi johtua vetoisuustavoitteiden uudelleenlaskemisessa käytetyistä menettelyistä (katso osa 3.1). Belgia on ilmoittanut kalastusalustensa bruttotonnivetoisuuden yli 90 prosenttisesti kalastusalusrekisteriin ja alustavien laskelmien mukaan vetoisuusluvut ovat luultavasti paljon lähempänä pelkästään bruttotonneina ilmoitetun vuoden 1995 välitavoitetta ja ne voivat saavuttaa tämän tavoitteen.

Pyyntiponnistustietoja ei ole toimitettu. Koneteho ja vetoisuus on esitetty vuosittain ja laivaston osittain jaoteltuna seuraavassa taulukossa.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	**1991**	**1992**	**1993**	**1994**	**1995**	**Tavoitteet 1996**
Verkkoalukset & puomitroolarit	C10, C17, E10 (ja luokittelemattomat)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Pohjatroolarit	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
YHTEENSÄ		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

Historical Archives of the European Commission

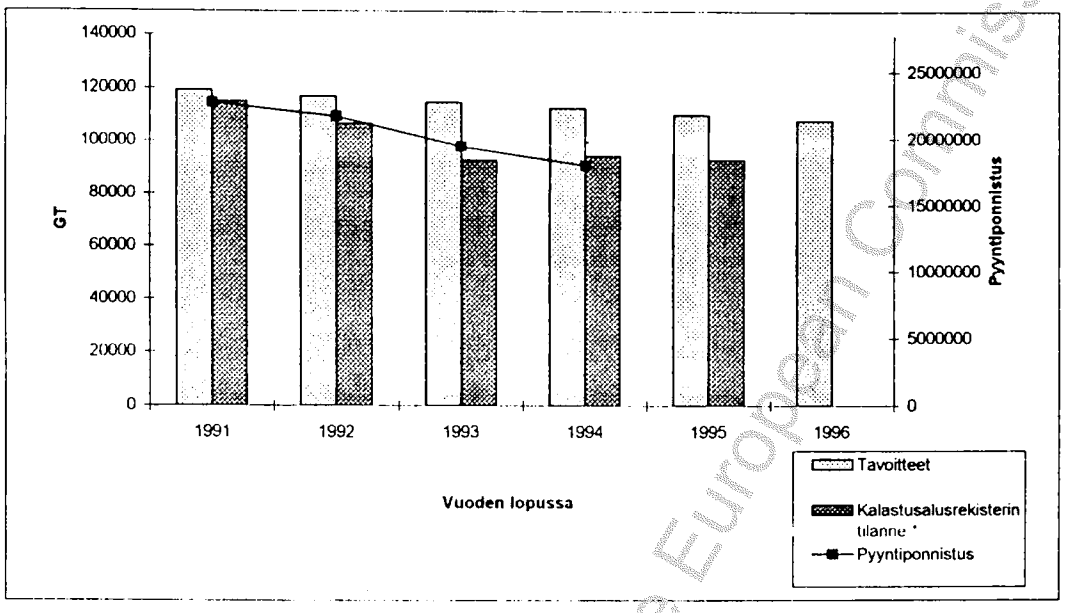
TANSKA

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

Lukuun ottamatta alle 5 GT vetoiset alukset

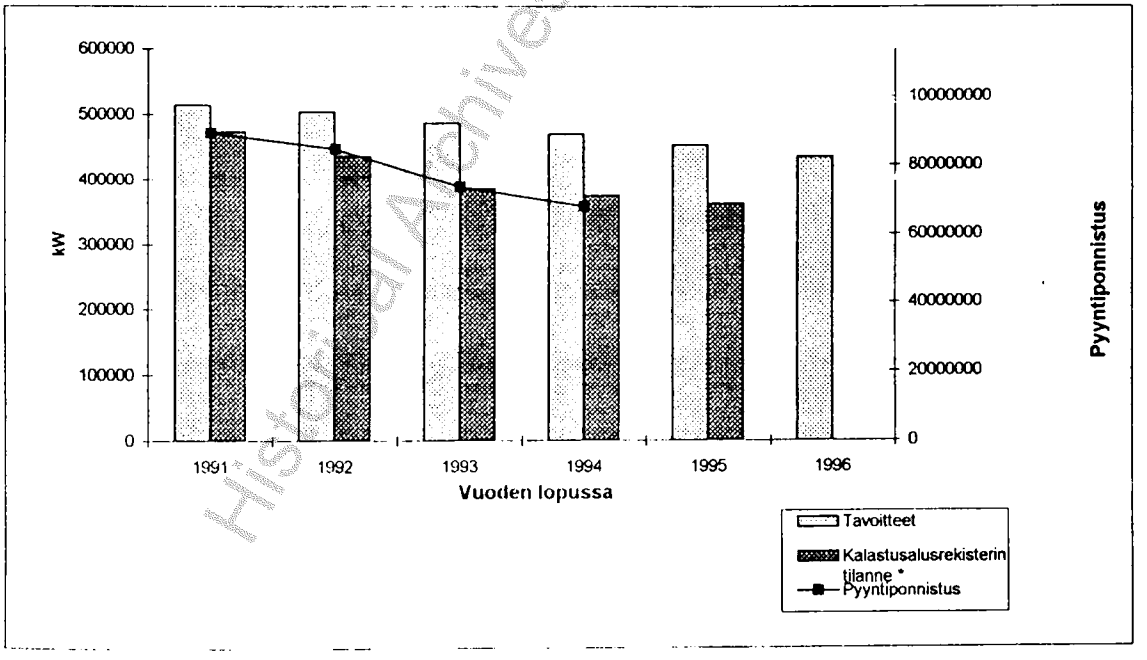
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Kalastusalusrekisterin tilanne *	114950	106608	92872	94394	93201	
Pyyntiponnistus	22715198	21675835	19410740	18005316		



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Kalastusalusrekisterin tilanne *	473827	436177	385665	375000	362871	
Pyyntiponnistus	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Viimeisin päivytys 10.02.96 (Perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

TANSKA

Käytetyt tiedot on saatu 10.2.1996 päivitetystä kalastusalusrekisteristä. Ne vastaavat monivuotisen ohjausohjelman tavoitteiden taulukossa olevia tietoja, lukuun ottamatta pois jätettyjä B 09 -luokan tietoja (vetoisuudeltaan alle 5 bruttorekisteritonnin kalastusalukset). Näitä aluksia ei ole rekisteröity aikaisemmin ja sen vuoksi niitä ei ole otettu mukaan vuosien 1991 - 1995 lukuihin. Tietoja tämän laivaston osan kapasiteetista ei ole vielä toimitettu kalastusalusrekisteriin.

Tanska oli aiemmassa ohjelmassa asetettujen vuoden 1991 tavoitteiden tuntumassa ja sen oli vähennettävä kalastuslaivastoaan ainoastaan vetoisuuden osalta 6 prosentilla ja konetehon osalta 8 prosentilla 1.1.1992 tilanteesta, jotta se saavuttaisi vuoden 1996 tavoitteet. Nämä tavoitteet on jo saavutettu Tanskan vähennettyä kalastuslaivastoaan 23 prosentilla vetoisuuden osalta ja 30 prosentilla konetehon osalta vuoden 1995 loppuun mennessä.

Pyyntiponnistuksia koskevat tiedot on toimitettu vuosilta 1991 - 1994. Koko kalastuslaivastoa koskevan pylväsdiagrammin ylle vedetystä viivasta voidaan havaita, että pyyntiponnistusten väheneminen vastaa selvästi kapasiteetin vähenemistä, mikä osoittaa sen, että kalastustoiminta on pysynyt jokseenkin muuttumattomana.

Tanska on jo saavuttanut vuoden 1996 tavoitteensa kalastuslaivastonsa kaikilla osilla.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Verkkoalukset yms.	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	**93998**
Troolarit + ankkuroitu kierrenuotta	B12 + luokittelemattomat	GT	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pelaginen kalastus	B09	GT						**2300**
		kW						**5700**
Troolarit (Grönlanti)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Nuotta-alukset	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Alukset < 5 GT	B08	GT						**3718**
		kW						**36503**
YHTEENSÄ		GT	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
(Lukuun ottamatta B08 -luokkaa)		kW	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

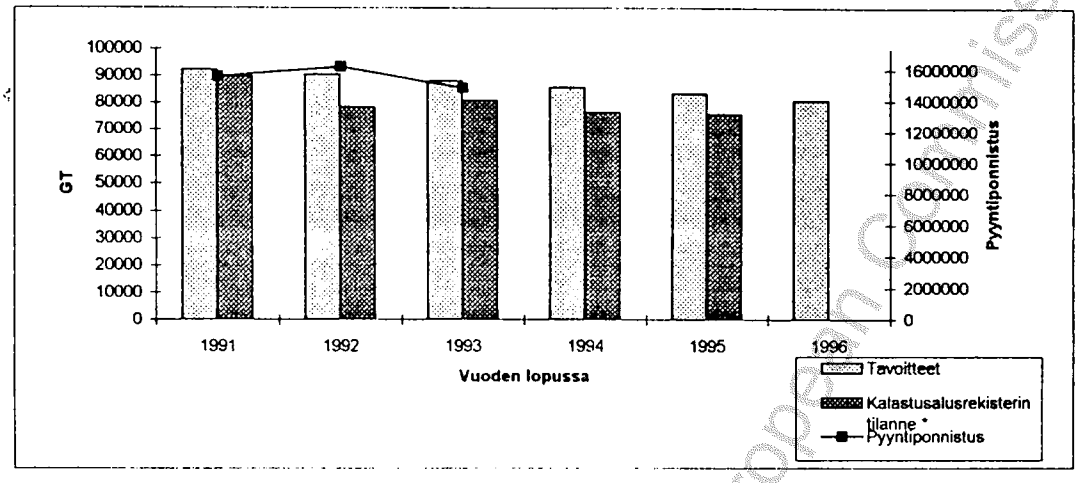
Historical Archives of the European Commission

SAKSA

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

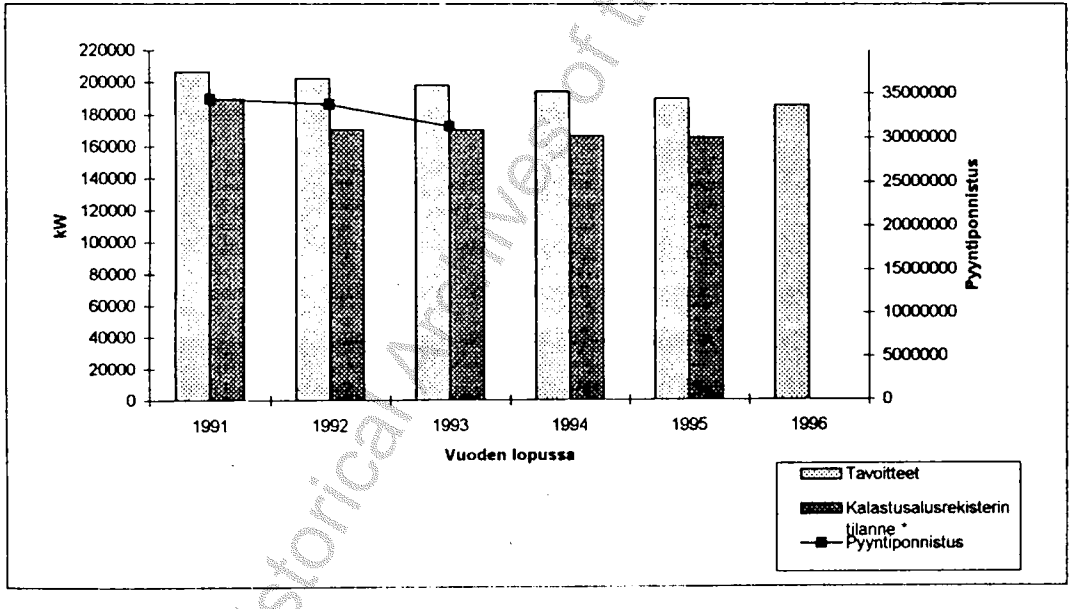
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Kalastusalusrekisterin tilanne *	89861	78519	80936	76519	75974	
Pyyntiponnistus	15578437	16197079	14817410			



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Kalastusalusrekisterin tilanne *	189801	170476	170327	166766	165726	
Pyyntiponnistus	34413524	33818105	31309652			



* Viimeisin päivitys 31.12.95 (Perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

Historical Archives of the European Commission

SAKSA

Kapasiteettia ja pyyntiponnistusta koskevat tiedot on saatu 31.12.1995 päivitetystä kalastusalusrekisteristä.

Saksa on jo ylittänyt 31.12.1996 asetetut kapasiteettia koskevat yleistavoitteensa.

Myös konetehon osalta Saksa on jo saavuttanut 31.12.1996 asetut tavoitteet kaikkien laivaston osien osalta lukuun ottamatta puomitroolareita (kampela) (ohjelman luokat G 11 ja G 13), joiden suhteen edellytetään vielä 3 prosentin vähennystä, sekä pitkäsiima-aluksia (ohjelman luokka G 21), joiden suhteen edellytetään vielä 5 prosentin vähennystä. Vetoisuutta koskevat luvut osoittavat, että vähennyksiä on tehtävä vielä osilla C 11 ja G 19 sekä osilla C 12 ja G 21, mutta bruttotonnin uudelleenmittauksessa huomioon otettavien tavoitteiden (katso osa 3.1) uudelleenlaskemisessa esiintyneiden epätarkkuuksien vuoksi ainoastaan kahden jälkimmäisen osan suhteen vähennyksen tarve voidaan todeta jonkinlaisella varmuudella.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Puomitroolarit (äyriäiset)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	**8579**
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	**43762**
Puomitroolarit (kampelat)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	**2467**
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	**8760**
Verkkoalukset	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	**6315**
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	**34523**
Puomitroolarit (kampelat)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	**2114**
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	**6759**
Pohjatroolarit (kutterit)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	**11605**
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	**35614**
Pelagiset troolarit	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	**14522**
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	**12841**
Pelagiset troolarit (kutterit)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	**1707**
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	**5043**
Pitkäsiima-alukset (kutterit)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	**1166**
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	**3108**
Pakastusalukset + jäähdytystroolarit	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	**32497**
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	**35529**
TOTAL		GT	89861	78519	80936	76519	75974	**80972**
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	**185939**

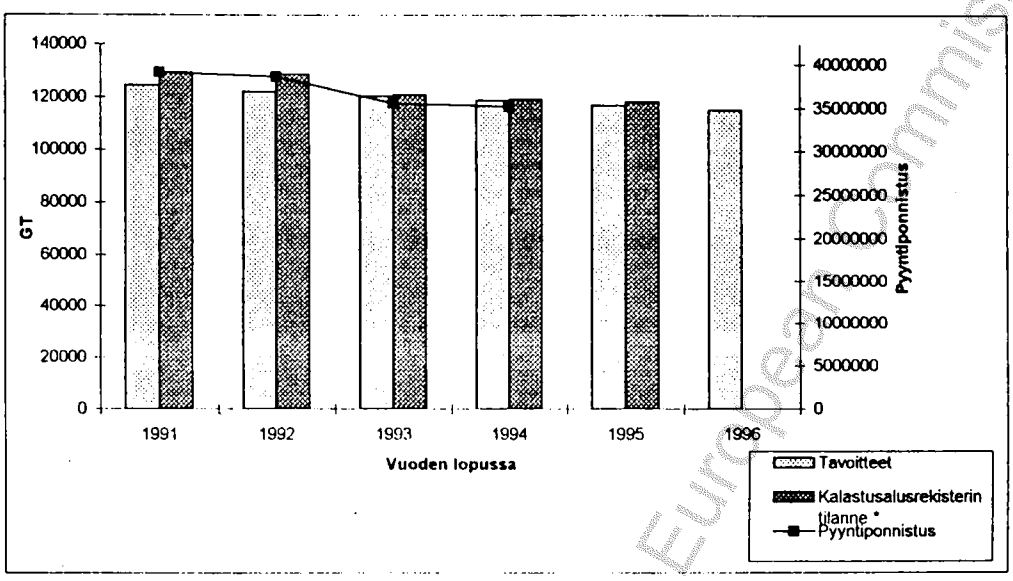
Historical Archives of the European Commission

KREIKKA

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

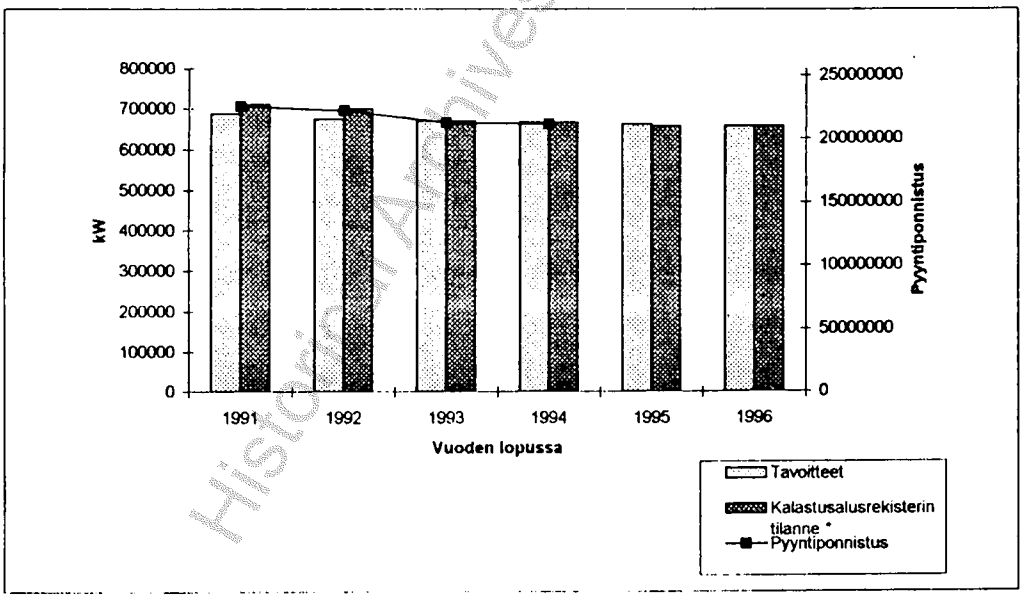
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Kalastusalusrekisterin tilanne *	129474	128761	120883	119375	118332	
Pyyntiponnistus	39041992	38541357	35443307	35120411		



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Kalastusalusrekisterin tilanne *	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Pyyntiponnistus	225575863	221849517	212053968	211335112		



* Viimeisin päivitys 28.2.96 (Perustuu jäsenvaltioiden toimittamien tietojen käsittelyyn)

Historical Archives of the European Commission

KREIKKA

Tiedot on saatu 28.2.1996 päivitetystä kalastusalusrekisteristä. Konetehon osalta Kreikka on jo saavuttanut vuoden 1996 tavoitteensa, mutta vetoisuuden osalta tiedot osoittavat, että tilanne jää vuoden 1995 välitavoitteen alapuolelle. Marginaali on pieni ja tavoitteiden uudelleenlaskemisessa todettujen epätarkkuuksien vuoksi (katso osa 3.1) sitä ei voida pitää täsmällisenä.

Pyyntiponnistuksia koskevat tiedot on toimitettu vuoden 1994 lopun tilanteeseen asti. Pyyntiponnistuksen väheneminen vastaa hyvin selvästi kapasiteetin vähenemistä.

Kreikka on jo saavuttanut vuoden 1996 tavoitteet kiinteiden pyydysten ja nuotta-alusten osalta (luokat E 20 ja Z 14). Troolareiden (luokka G 18) kapasiteetti on myös lähellä vuoden 1996 tavoitteita, mutta pohjatroolareiden (luokka E 14) kapasiteettia on vähennettävä vetoisuuden osalta vielä 22 prosentilla ja konetehon osalta vielä 18 prosentilla.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Kiinteät pyydykset ja nuotta-alukset	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Pohjatroolarit	E14 + luokittelemattomat	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
		kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Troolarit	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
YHTEENSÄ		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

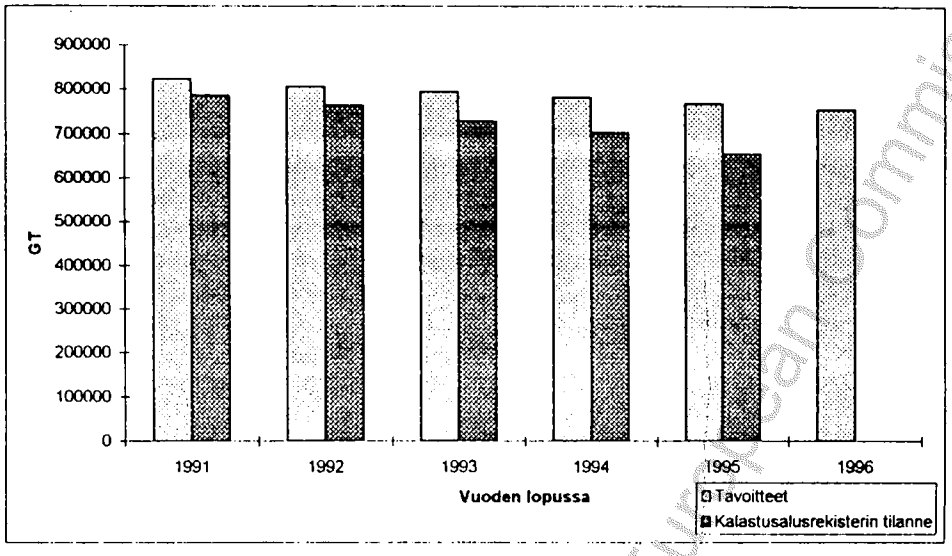
Historical Archives of the European Commission

ESPANJA

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

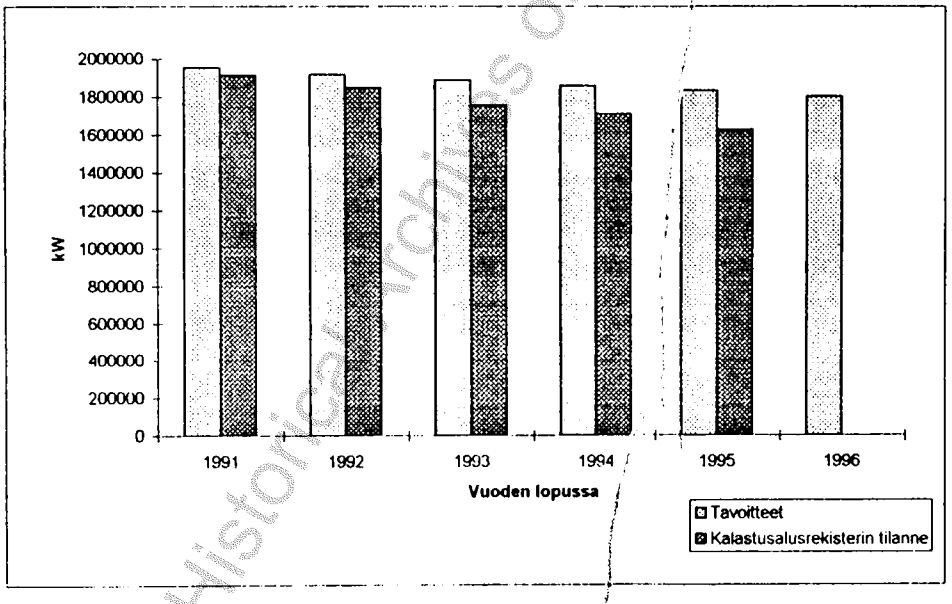
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Kalastusalusrekisterin tilanne *	786584	764254	727679	702461	654561	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Kalastusalusrekisterin tilanne *	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



* Viimeisin päivitys 29.2.96 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

Historical Archives of the European Commission

ESPANJA

Vetoisuutta ja konetehoa koskevat tiedot on saatu 29.2.1996 päivitetystä kalastusalusrekisteristä.

Espanja saavutti vetoisuutta ja konetehoa koskevat vuoden 1996 kokonaistavoitteensa jo vuoden 1993 lopussa ja on tähän mennessä saavuttanut vuoden 1996 tavoitteet kaikilla osilla.

Ohjelmien puolivälissä tehtyjen katsausten jälkeen tehdyn päätöksen alaviitteen mukaan liittymisasiakirjan 158 artiklan soveltamisalaan kuuluvat kalastusalukset sisällytetään täysin ohjelman tavoitteisiin. Tässä kertomuksessa esitettyjä tavoitteita ei ole vielä mukautettu siten, että mainitut alukset otettaisiin huomioon.

Espanja ei ole toimittanut pyyntiponnistusta koskevia tietoja.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Troolarit & monikäyttöalukset	D10	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
& pohjahara-alukset	+ luokittelemattomat	kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Pelagiset nuotta-alukset,								
verkkoalukset yms.	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
& Kanarian saaret		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Troolarit & monikäyttö-	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
alukset		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Pelagiset nuotta-alukset	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
+ verkkoalukset yms.		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Tonnikala-alukset	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
YHTEENSÄ		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

Historical Archives of the European Commission

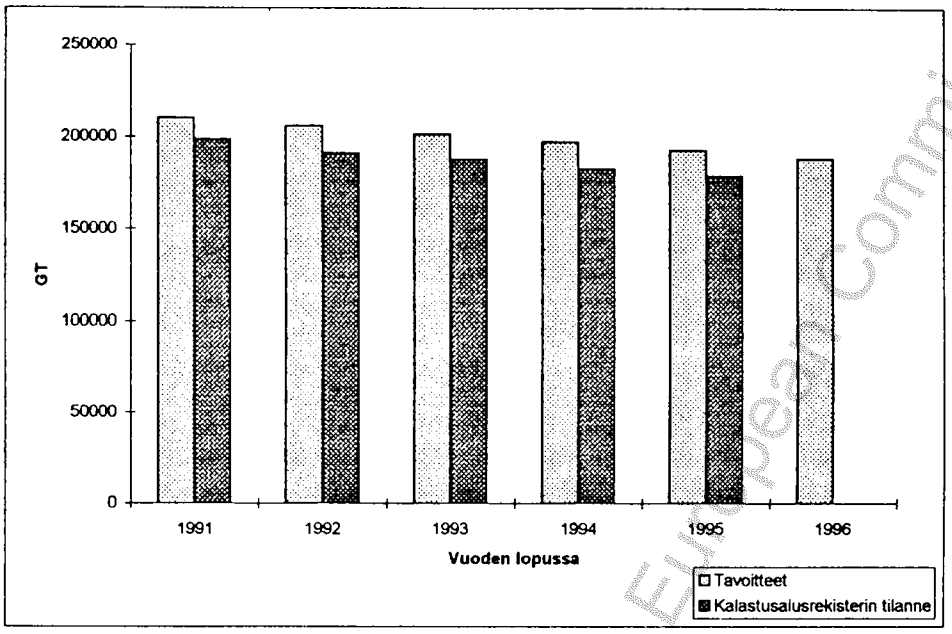
RANSKA

Ranskan merentakaisia departementteja lukuun ottamatta

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

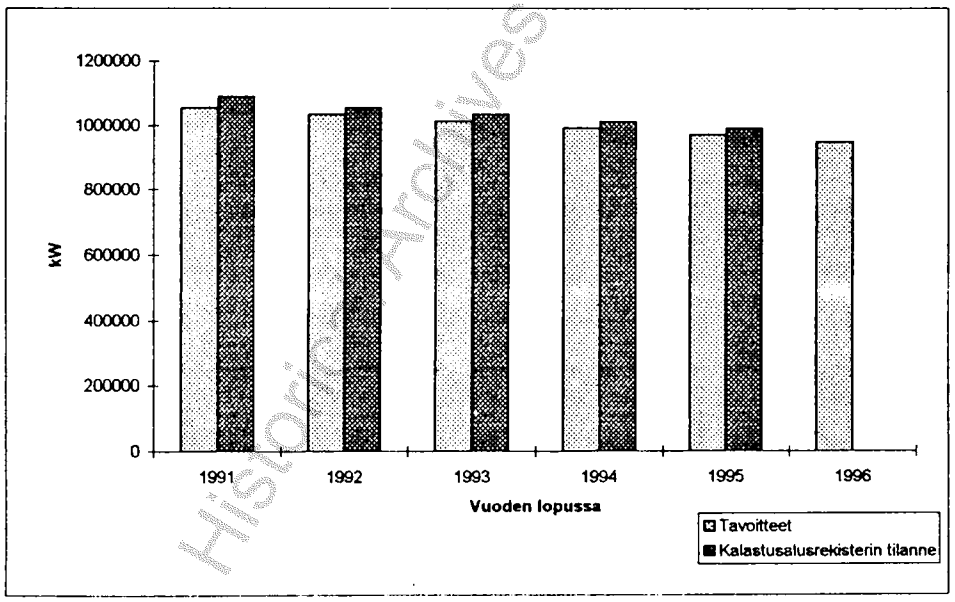
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Kalastusalusrekisterin tilanne *	198657	191067	187515	182576	178678	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Kalastusalusrekisterin tilanne *	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



Historical Archives of the European Commission

* Viimeisin päivitys 29.2.96 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

RANSKA

Tiedot on saatu 29.2.1996 päivitetystä kalastusalusrekisteristä.

Ranskan merentakaisissa departementeissa toimivia laivaston osia ei ole vielä lisätty kalastusalusrekisteriin. Niitä ei sisällytetty vuoden 1991 tavoitteisiin ja sen vuoksi ne on jätetty pois laivaston kapasiteettia ja vuosittaisia välitavoitteita koskevista vertailuista.

Ranska on saavuttanut vuoden 1995 välitavoitteet vetoisuuden osalta, mutta ei konetehon osalta. Pyyntiponnistusta koskevia tietoja ei ole toimitettu.

Ranska on lisännyt monikäyttöalusten, seisovien pyydysten ja pelagisten ja vapapyydysalusten (luokka A 10) vetoisuutta vuoden 1996 tavoitteen alapuolelle ja on hieman vähemmän lisännyt tämän laivaston osan konetehoa. Samoin monikäyttötroolareiden (luokka M 11) kapasiteetti on kasvanut kun vuoden 1996 tavoitteissa edellytetään kapasiteetin merkittävää vähentämistä. Muiden laivaston osien osalta vuoden 1996 tavoitteet on jo saavutettu vetoisuuden tai sekä vetoisuuden että konetehon osalta.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

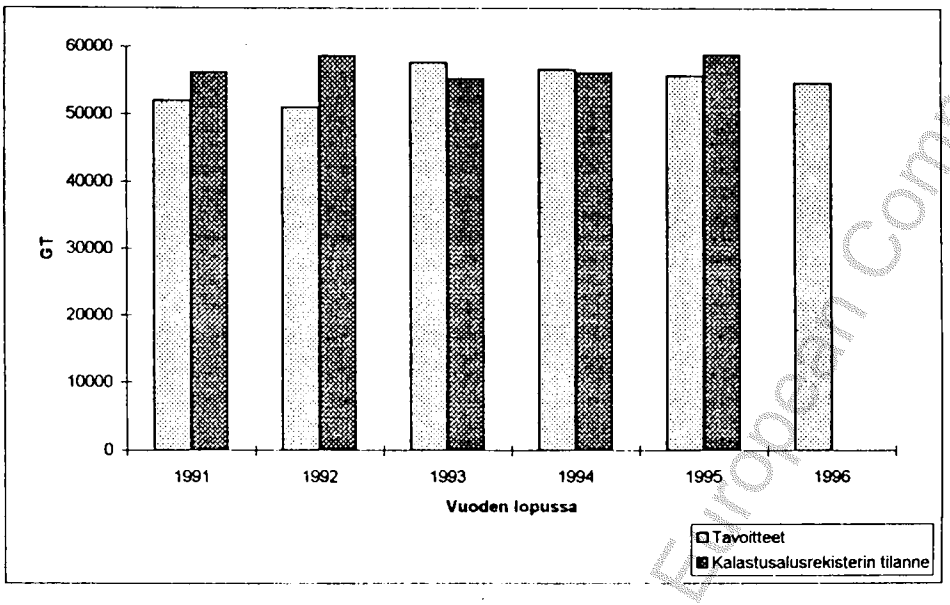
Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Monikäyttöalukset, seisovat pyydykset ja pelagiset + vapapyydysalukset	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Monikäyttötroolarit	A11 + luokittelemattomat	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Monikäyttöalukset (ei troolarit) pohjahara-alukset	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Monikäyttötroolarit	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Pelagiset troolarit, nuotta-alukset (tonnikala) + seisovat pyydykset	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Nuotta-alukset (tonnikala)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Rannikkoalukset (merentakaiset departementit)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Tonnikala-alukset (merentakaiset departementit)		GT						**1200**
		kW						**6500**
YHTEENSÄ (merentakaisia departementtejä lukuun ottamatta)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archives of the European Commission

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

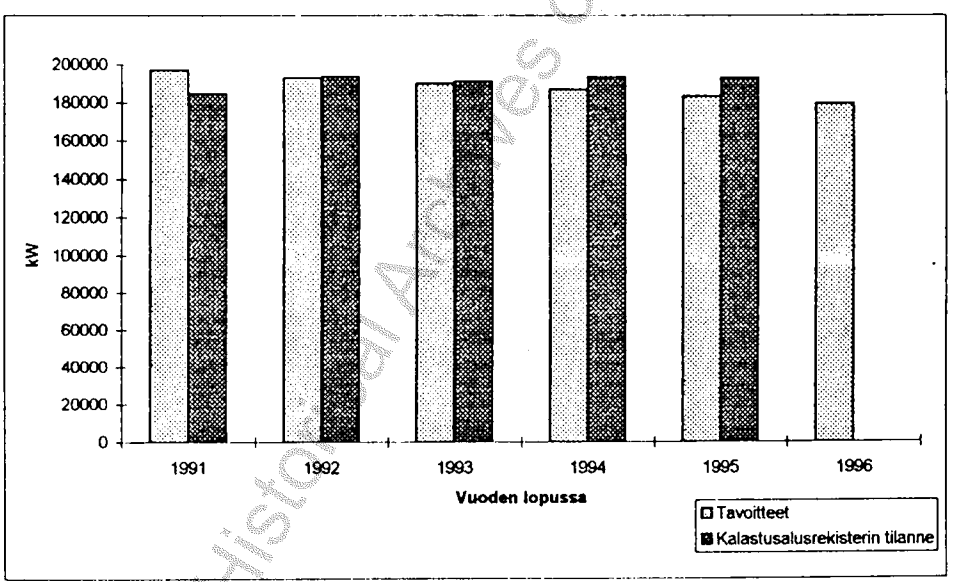
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Kalastusalusrekisterin tilanne *	56236	58638	55259	56110	58769	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Kalastusalusrekisterin tilanne *	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

* Viimeisin päivitys 31.12.95 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

Huomautus: Vuoden 1996 tavoitteet on vahvistettu aiemmista, vuonna 1991 vahvistetuista tavoitteista riippumatta.
Vuosien 1993-1996 vuosittaiset välitavoitteet on sen vuoksi laskettu vuoden 1992 lopussa vallitsevasta tilanteesta alkaen.

IRLANTI

Kalastusalusrekisteri on saatettu ajan tasalle viimeksi 31.12.1995.

Irlanti ei ole toimittanut tietoja kalastuslaivastonsa osista kalastusalusrekisteriin. Sen vuoksi vetoisuutta koskevia tavoitteita ei voitu tarkistaa osassa 3.1 kuvattua menettelyä käyttämällä bruttotonneissa ilmaistujen alusten uudelleenmittausten huomioon ottamiseksi. Ohjelmassa esitettyjä vetoisuustavoitteita nostettiin sitä vastoin käyttämällä suhdetta, joka saatiin vertaamalla 1.1.1992 mittauksen jälkeen vallitsevaa yleistilannetta 1.1.1992 ilman mittausta vallitsevaan yleistilanteeseen.

Luvuista voidaan havaita, että Irlannin kalastuslaivaston kapasiteetti on kasvanut 2533 bruttotonnilla ja 8539 kilowatilla 1991-1995 välisenä aikana. Tämä johtuu osittain siitä, että neuvoston ilmoituksen mukaisesti, jossa vahvistettiin vuoden 1996 tavoitteet vuoden 1991 tavoitteista riippumatta, kapasiteettiin lisättiin 20 siianpyyntiä harjoittavaa rannikkokalastusalusta. Lisäksi kalastusalusrekisterissä oleviin tietoihin on lisätty joidenkin sellaisten alusten kapasiteetti, joita ei ollut rekisterissä silloin kun vuoden 1996 tavoitteita vahvistettiin. Tavoitteita mukautettiin siianpyyntiä harjoittavien alusten kapasiteetin huomioon ottamiseksi, mutta päätöstä ei ole vielä tehty siitä, olisiko vuoden 1996 tavoitteita muutettava aikaisemmin rekisteröimättömien alusten noin 3000 tonnin kapasiteetin huomioon ottamiseksi.

Tiedoista käy ilmi, että Irlanti on sekä vetoisuuden ja konetehon osalta vuoden 1995 välitavoitteistaan jäljessä, mikä on 7 prosenttia siitä, mikä oli vuoden 1996 loppuun mennessä asetettu tavoite.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Puomitroolarit	E11	GT						1217
		kW						6113
Pelagiset troolarit	E15	GT						20815
		kW						44359
Monikäyttöalukset	E18, E19	GT						32616
		kW						129260
YHTEENSÄ		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

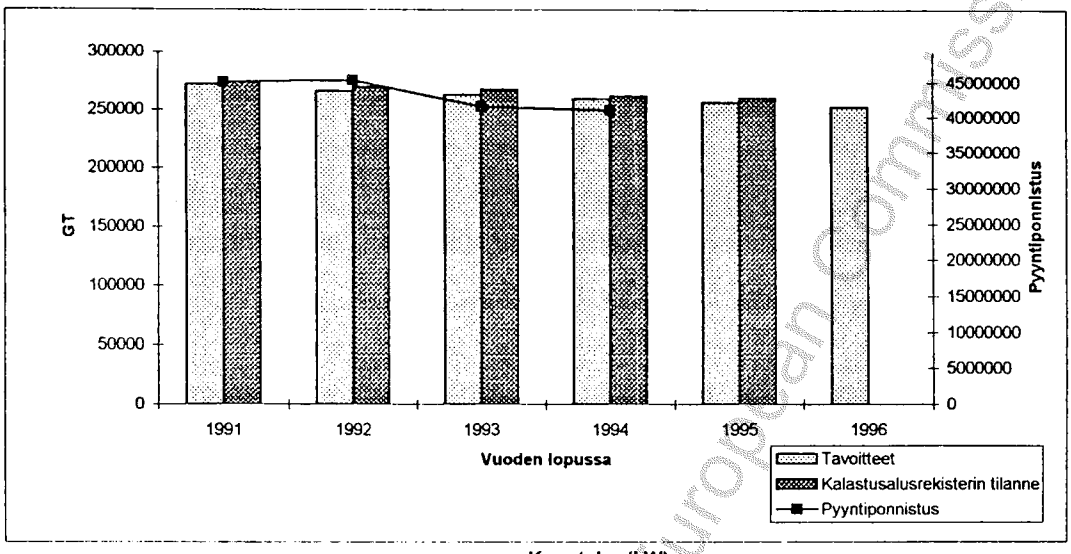
Historical Archives of the European Commission

ITALIA

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

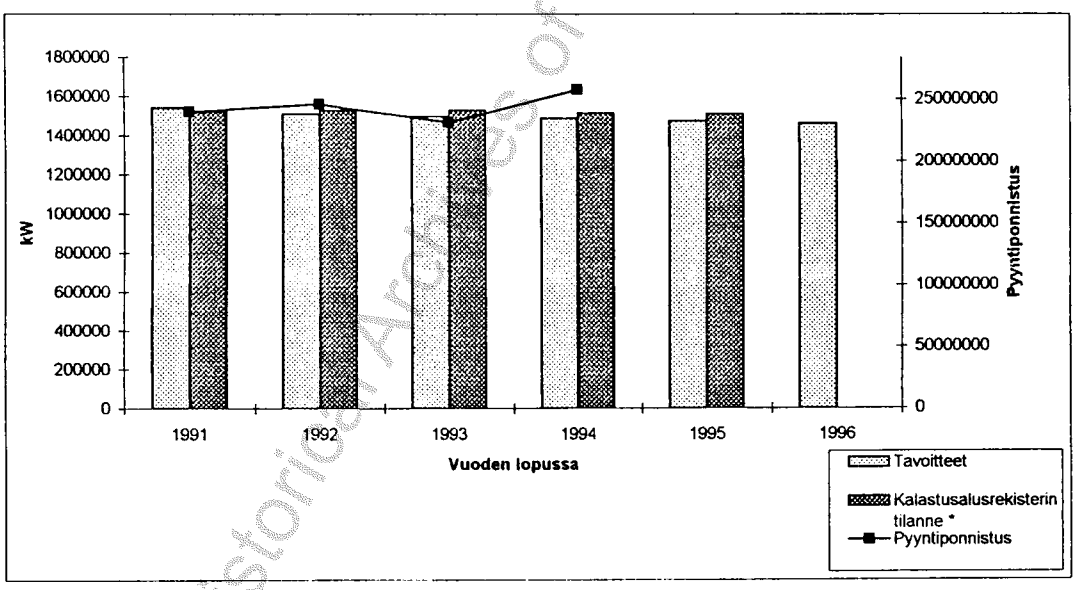
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Kalastusalusrekisterin tilanne *	273955	269691	267737	262102	260602	
Pyyntiponnistus	45029950	45364600	41534726	40966552		



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Kalastusalusrekisterin tilanne *	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Pyyntiponnistus	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Viimeisin päivitys 31.8.95 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

ITALIA

Tässä kertomuksessa Italiaa koskevat tiedot on saatu 31.8.1995 päivitetystä kalastusalusrekisteristä.

Italia on toimittanut laivaston jakautumista koskevat tiedot kalastusalusrekisteriin, mutta kunkin laivaston osan ilmoitettu kapasiteetti ei vastaa julkaistuissa päätöksissä esitettyjä samojen osien kapasiteetteja. Sen vuoksi on mahdotonta verrata kapasiteetin kehitystä ohjelmassa määrättyjen vuodelle 1996 asetettujen laivaston osien tavoitteiden mukaan. Tästä syystä ei myöskään vetoisuutta koskevia tavoitteita voida tarkistaa bruttotonneina ilmaistun 3.1. kohdassa kuvatun menettelyn mukaisen alusten uudelleenmittauksen huomioon ottamiseksi. Ohjelmassa esitettyjä vetoisuustavoitteita nostettiin sitä vastoin käyttämällä suhdetta, joka saatiin vertaamalla 1.1.1992 mittauksen jälkeen vallitsevaa yleistilannetta 1.1.1992 ilman mittausta vallitsevaan yleistilanteeseen.

Kalastusalusrekisterin tiedoista käy ilmi, että Italia on vuoden 1995 loppuun asetetusta välitavoitteistaan jäljessä, mutta näiden tietojen todenperäisyys on kyseenalaista.

Italia on toimittanut pyyntiponnistusta koskevat tiedot vuosilta 1991 - 1994. Näistä ilmenee, että keskimääräisessä toiminnassa kilowattia kohden on vuonna 1994 hienoista kasvua, vaikka sen ei voida todistaa olevan muuta kuin nykyisellä pitkällä aikavälillä havaittavaa vaihtelua.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

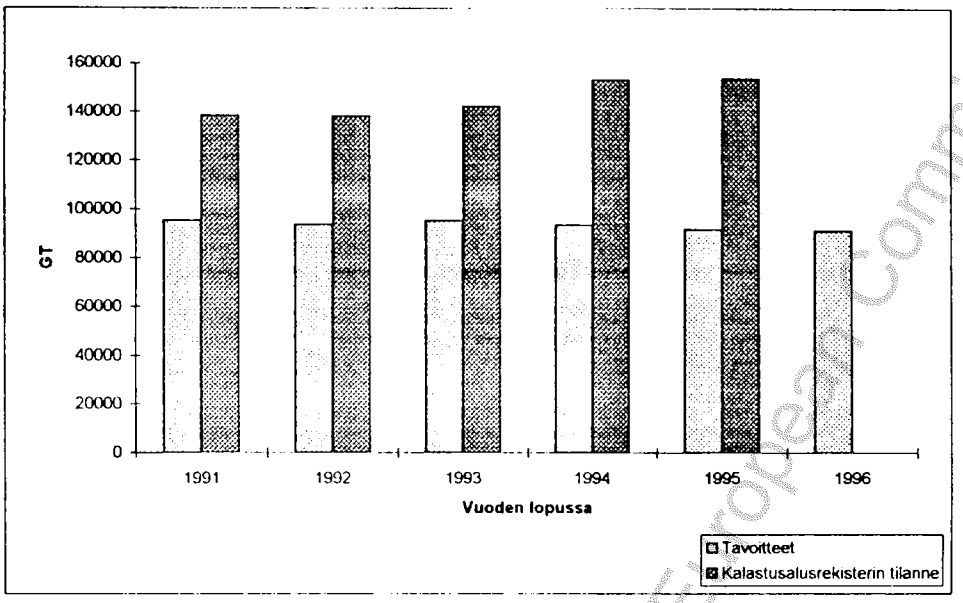
Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Pelagiset paritroolarit	C13	GT kW						1999 11390
Pohjatroolarit (& välivesiparitrooli)	C14	GT kW						46509 229200
Käsin vedettävät harat	C15	GT kW						246 2007
Imuharat	C16	GT kW						2387 24475
Verkkoalukset	C18	GT kW						3715 28197
Pitkäsiima-alukset & siima-alukset	C20	GT kW						1264 9807
Monikäyttötroolarit	C21	GT kW						1643 12915
Monikäyttöalukset (ei troolarit)	C22	GT kW						143247 1019163
Nuotta-alukset (tonnikala)	C23	GT kW						3722 20150
Pohjatroolarit	M10	GT kW						14027 37582
Monikäyttöalukset (ei troolarit)	M12	GT kW						3415 11729
Pohjatroolarit	G15	GT kW						21140 40008
Tonnikala-alukset	G29	GT kW						9266 18057
YHTEENSÄ		GT kW	273955 1524219	269691 1530476	267737 1530927	262102 1518508	260602 1513677	252580 1464680

Historical Archives of the European Commission

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

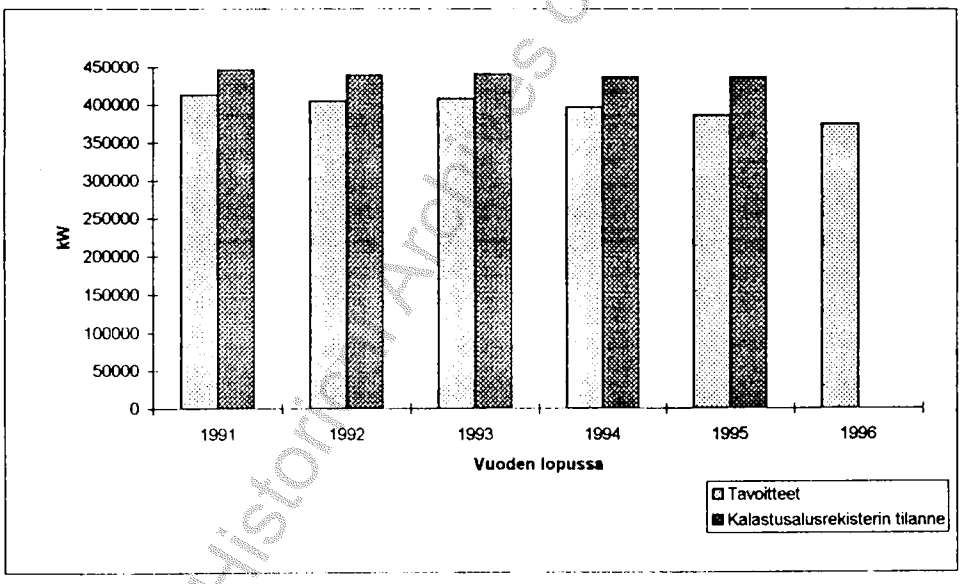
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Kalastusalusrekisterin tilanne *	138433	138065	142282	153096	153694	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Kalastusalusrekisterin tilanne *	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

* Viimeisin päivitys 31.10.95 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

Huomautus: Katkaraputroolareiden (MGP-luokka E12) kapasiteettia ei ole otettu huomioon vuosien 1991 ja 1992 tavoitteissa ja tilanteessa, mutta huomioitu vuosien 1993-1996 osalta.

ALANKOMAAT

Nämä tiedot on saatu kalastusalusrekisteristä ja ne on viimeksi päivitetty 31.10.1995.

Katkaraputroolareiden (luokka E 12) kapasiteettia ei ole laskettu mukaan vuosina 1991 ja 1992, koska ne eivät kuuluneet vuoden 1991 tavoitteisiin eivätkä siirtymävaiheen ohjelman tavoitteisiin. Vuosina 1992 ja 1993 kapasiteetissa näkyvä selvä kasvu selittyy siis osittain näiden alusten ottamisesta mukaan mainitusta ajankohdasta alkaen.

Alankomaat on huomattavassa määrin ollut toteuttamatta ohjelman tavoitteita. Laivaston osien mukaan jaotellusta tilanteen osoittavasta taulukosta käy ilmi, että vetoisuus on kasvanut kaikilla osilla kun taas konevoima on vähentynyt vain hieman.

On kuitenkin pantava merkille, että vetoisuuden osalta tilanteen ja tavoitteiden vertailu voi olla harhaanjohtavaa. Kuten julkaistuissa päätöksissä mainitaan, laivaston kapasiteetin kehityksestä kertovat aikaisemmat tiedot osoittavat suuria eroja aiemmin julkaistujen tietojen kanssa erityisesti pelagisten troolareiden osalta. Näitä eroja ei ole pystytty selittämään tyydyttävästi ja sen vuoksi vetoisuutta koskevien tavoitteiden tarkistus perustilanteen uudelleenarvioinnin jälkeen saattaa olla tarpeen.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

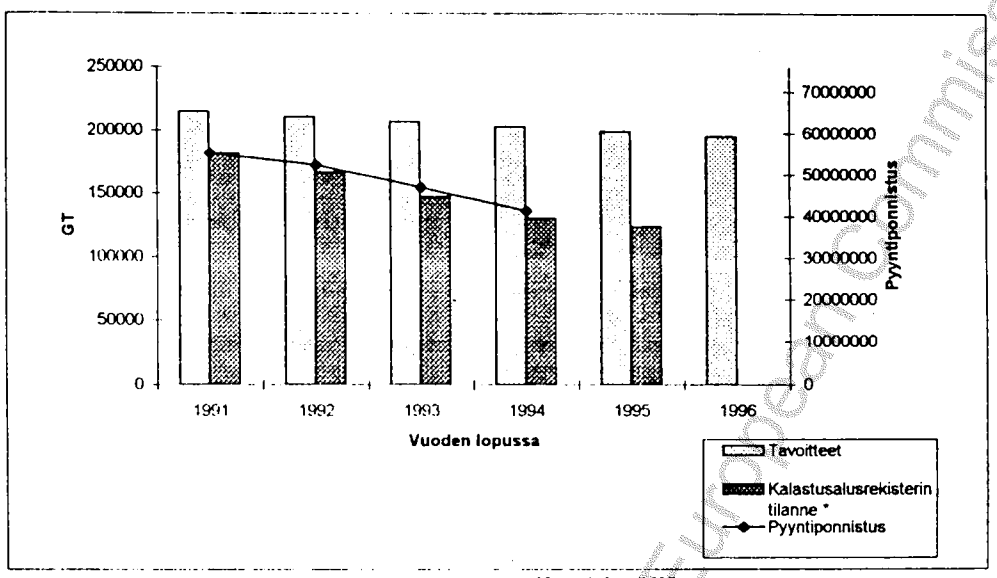
Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Puomitroolarit (kutterit)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
(äyriäiset ja nilviäiset)		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Pelagiset troolarit	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Puomitroolarit	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
(äyriäisiä ja nilviäisiä lukuun ottamatta)		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
YHTEENSÄ		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

PORTUGALI **Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu**

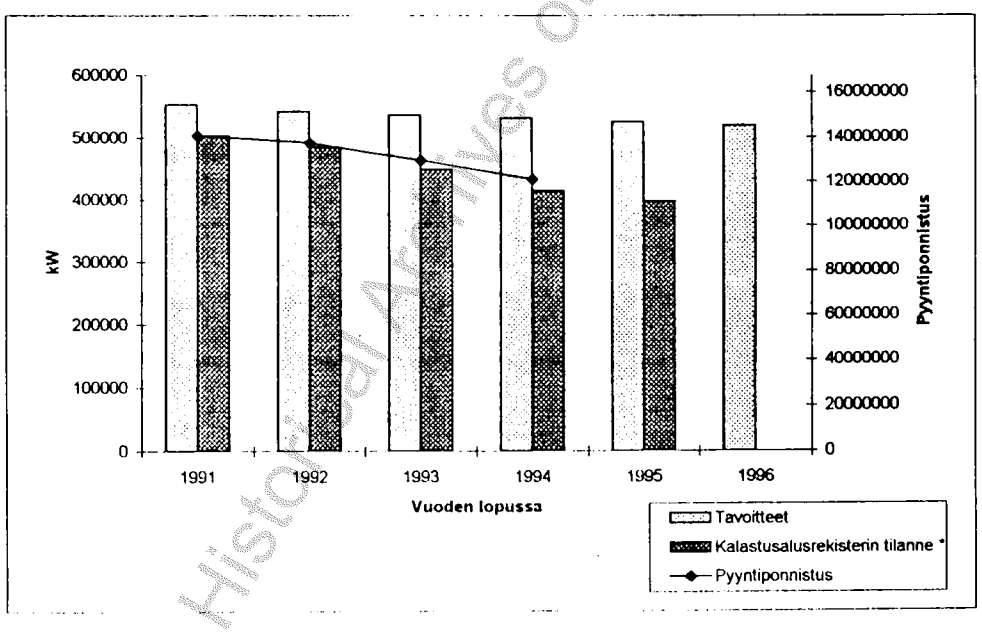
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Kalastusalusrekisterin tilanne *	182243	166726	147082	130550	123539	
Pyyntiponnistus	55320900	52394815	46968929	41365255		



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Kalastusalusrekisterin tilanne *	503654	484657	449015	414781	397818	
Pyyntiponnistus	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Viimeisin päivitys 30.04.96 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

PORTUGALI

Käytetyt tiedot on saatu 30.4.1996 päivitetyistä kalastusalusrekisterin tiedoista.

Portugali oli jo ohjelman alussa vuoden 1996 tavoitteissaan. Se on jatkanut kapasiteettinsa vähentämistä ja on tällä hetkellä 35 prosenttia vuoden 1996 tavoitteiden yläpuolella vetoisuuden osalta ja noin 25 prosenttia konetehon osalta. Portugali on myös toimittanut pyyntiponnistusta koskevat tietonsa vuosilta 1991 - 1994. Ne osoittavat, että laivaston pyyntiponnistus on vähentynyt samassa suhteessa kapasiteetin vähenemisen kanssa, mikä osoittaa, että kalastustoiminta on pysynyt jokseenkin samana mainittuna ajanjaksona.

Portugali on jo saavuttanut vuoden 1996 tavoitteet laivaston kaikkien osien kohdalla.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

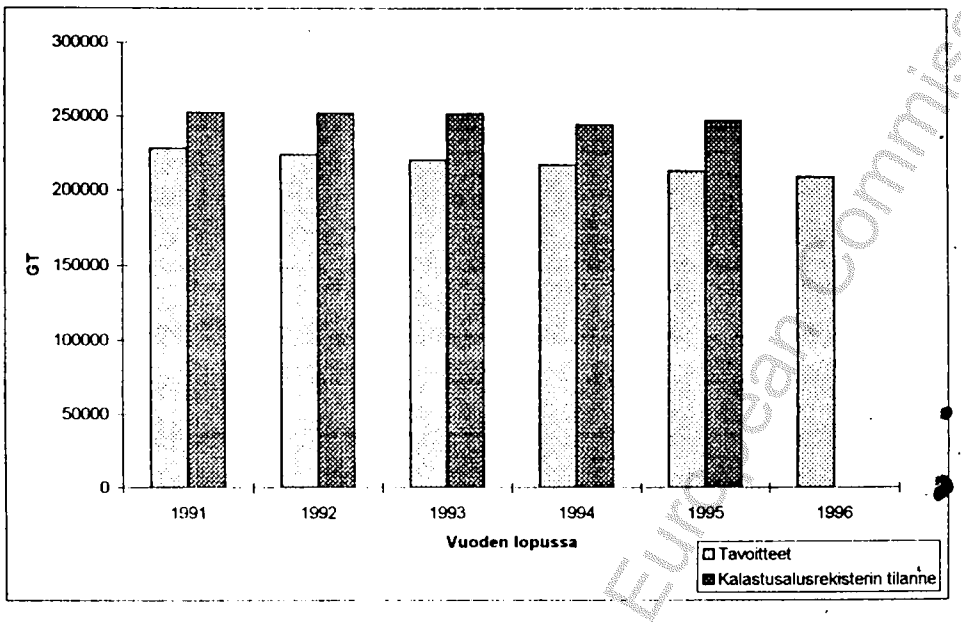
Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Troolarit	B11+ luokittelemattomat	GT	22331	21910	20029	18374	16914	**19630**
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	**62749**
Monikäyttöalukset (ei troolarit)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	**50754**
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	**216388**
Nuotta-alukset (sardiini)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	**12904**
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	**56527**
Monikäyttöalukset, troolarit & nuotta-alukset (tonnikala)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	**88905**
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	**103390**
Monikäyttöalukset (ei troolarit)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	**4747**
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	**19438**
Nuotta-alukset	B18	GT	199	199	199	199	199	**250**
		kW	916	916	916	916	916	**1170**
Monikäyttöalukset (tonnikala)	G25	GT	715	715	715	715	715	**1200**
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	**2550**
Monikäyttöalukset	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	**12169**
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	**53397**
Monikäyttöalukset	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	**4592**
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	**4264**
YHTEENSÄ		GT	182243	166726	147082	130550	123539	**195150**
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	**519873**

Historical Archives of the European Commission

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

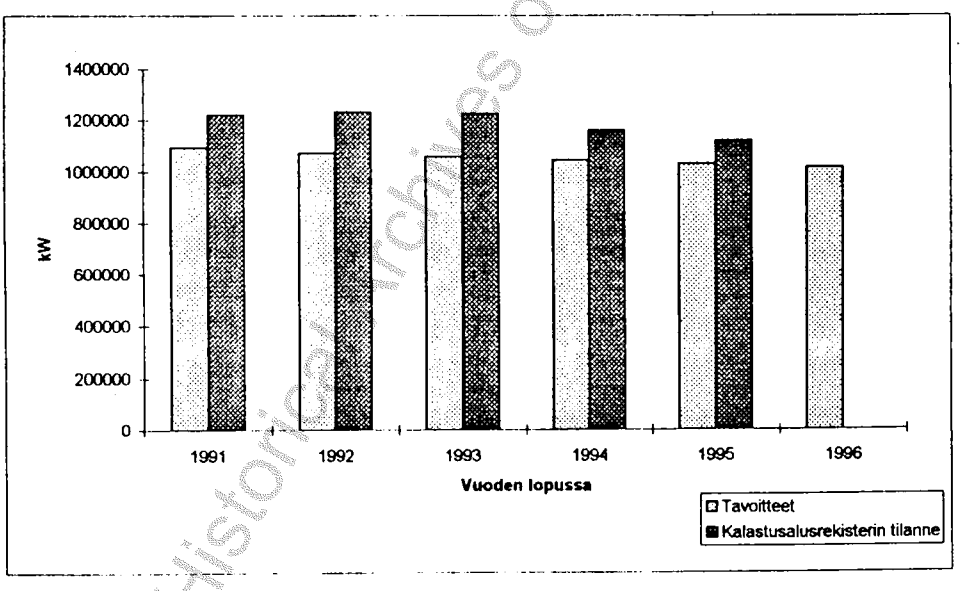
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Kalastusalusrekisterin tilanne *	252601	252215	251567	244100	247198	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Kalastusalusrekisterin tilanne *	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



* Viimeisin päivitys 01.02.96 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

Historical Archives of the European Commission

YHDISTYNYT KUNINGASKUNTA

Tiedot on saatu 1.2.1996 päivitetystä kalastusalusrekisteristä ja niihin sisältyy tällä hetkellä myös Mansaarella ja Englannin Kanaalin saarilla rekisteröidyt alukset. Yhdistyneen kuningaskunnan laivaston kapasiteetti on ollut merkittävästi suurempi kuin vuosittaiset välitavoitteet koko ohjelmajakson ajan. Kapasiteetin väheneminen on ollut kokonaisuudessaan jaksolla 1991 - 1995 noin 2 prosenttia vetoisuuden osalta ja 9 prosenttia konetehon osalta vuoden 1996 tavoitteissa edellytettyjen noin 20 prosentin vähenemisiin verrattuna.

Vuoden 1996 tavoitteiden edellyttämään 20 prosentin kapasiteetin vähenemiseen voi suhtautua varauksella, koska julkaistujen päätösten mukaan kapasiteetin edellytettiin vähenevän 17 prosentilla. Kasvun syynä on se, että aiemmin rekisteröimättömät alukset on sen jälkeen lisätty kalastusalusrekisteriin. Nämä alukset ja oikeudet kalastuslisensseihin olivat olemassa ensimmäisen ja toisen vaiheen monivuotisia ohjausohjelmia vahvistettaessa ja sen vuoksi saattaa olla tarpeen tarkistaa näiltä osin vuosien 1991 ja 1996 tavoitteita.

Laivaston osittain ilmoitetusta kapasiteettitaulukosta käy ilmi, että vuoden 1996 tavoitteet on jo saavutettu kolmen osan, liikkuvia pyydyksiä käyttävien simpukka-alusten (luokka F 14), merirapualusten (luokka F 16) ja kaukokalastusalusten (luokka F 17) kohdalla. Yli 10 metrin pituisten monikäyttöalusten (luokka F 18) konetehoa koskeva vuoden 1996 tavoite saavutettaneen, mutta vetoisuuden osalta on tehtävä lisää vähennyksiä. Jälkimmäisen osan kapasiteetin väheneminen johtuu suurelta osin ennemminkin alusten siirtämisestä laivaston muihin osiin kuin kapasiteetin todellisesta vähenemisestä.

Jotta Yhdistynyt kuningaskunta saavuttaisi vuoden 1996 tavoitteet, se otti käyttöön toimenpiteitä kapasiteetin ja toiminnan vähenemiseksi. Käytöstäpoistamissuunnitelman odotettiin poistavan noin 6 prosenttia kokonaiskapasiteetista ja lisää vähennyksiä saataisiin yhteisten kalastuslisenssien myöntämiskielloilla. Toiminnan vähenemistä oli määrä saavuttaa merelläolopäiväjärjestelmällä, mutta sen täytäntöönpano viivästyi, koska kalastusteollisuus vei asian Euroopan tuomioistuimeen. Yhdistyneen kuningaskunnan hallitus voitti asian, mutta se päätti olla jatkamatta toimenpiteiden toteuttamista. Käytöstäpoistamissuunnitelmalle on nyt löytynyt lisärahoitusta. Yksi lisenssien myöntämiskieltosuunnitelmasta aiheutunut ongelma oli siinä, että rangaistukset laskettiin aluskapasiteettiyksikköä (VCU) käyttäen, jossa ainoat käytetyt parametrit ovat aluksen pituus, leveys ja koneteho. Tämän seurauksena rangaistus kohdistui konetehon eikä vetoisuuden vähentämiseen ja joissakin tapauksissa yhteislisenssiin kuuluvien alusten vetoisuus itse asiassa kasvoi. Tämä on nyt saatettu poistaa rangaistuksien tarkistuksella.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

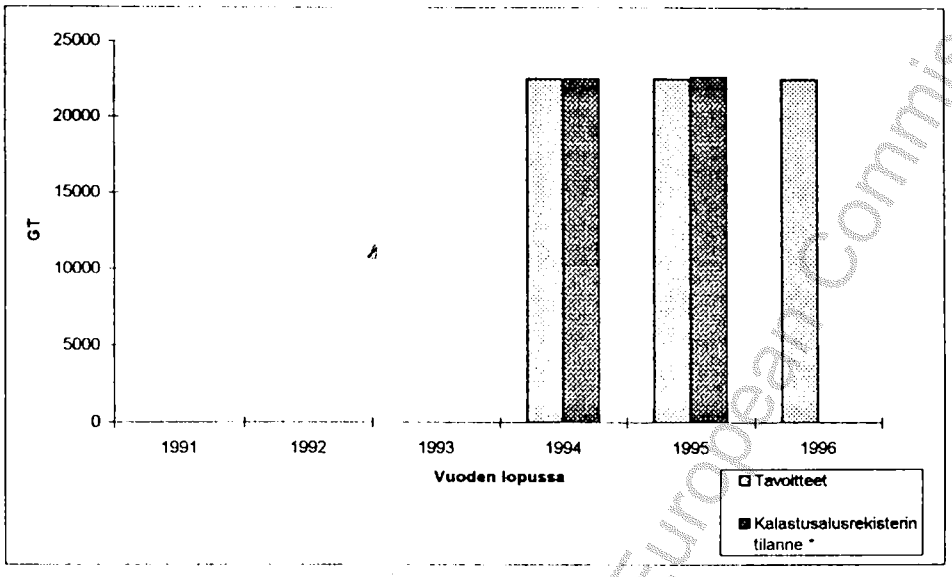
Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Puomitroolarit	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	**18957**
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	**81465**
Pohjatroolarit & nuotta-alukset	F11 + F20 + luokittelemattomat	GT	110733	106112	99072	104648	104793	**74455**
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	**262505**
Pelagiset troolarit	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	**23481**
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	**72060**
Kiinteät pyydykset (äyriäiset ja nilviäiset)	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	**2442**
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	**16395**
Liikkuvat pyydykset (äyriaiset ja nilviäiset)	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	**7057**
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	**30947**
Verkkoalukset, siima-alukset + muut pohjapyyntialukset	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	**11881**
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	**52137**
Merirapualukset	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	**21305**
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	**89246**
Kaukokalastus	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	**9876**
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	**21236**
Muut > 10m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	**20238**
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	**117728**
Seka-alukset (ei troolarit) < 10m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	**19679**
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	**271484**
YHTEENSÄ		GT	252601	252215	251567	244100	247198	**209370**
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	**1015203**

Historical Archives of the European Commission

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

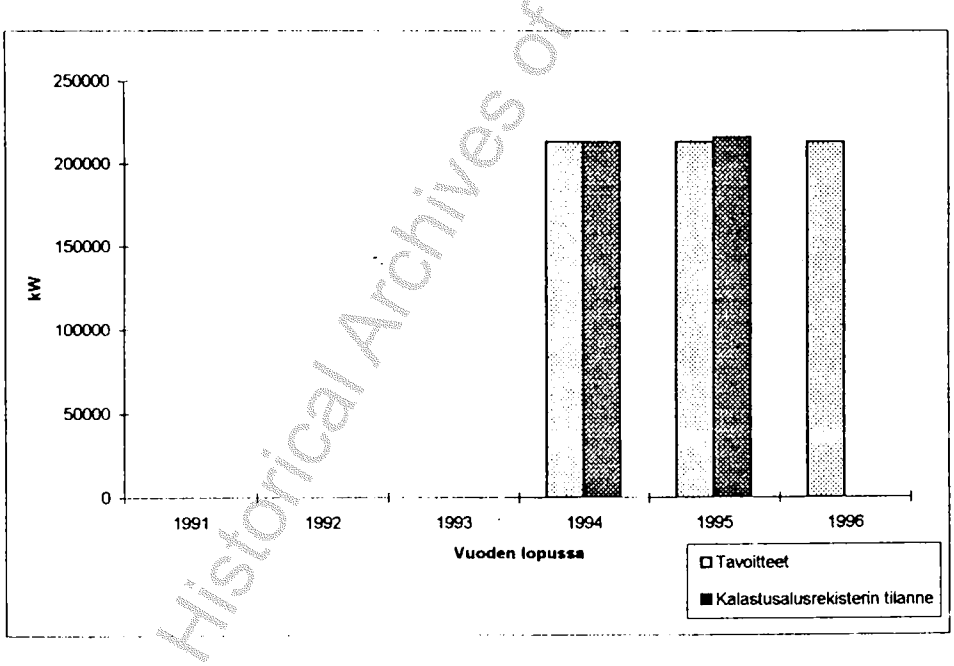
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet				22510	22517	22523
Kalastusalusrekisterin tilanne *				22510	22661	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet				213179	213179	213179
Kalastusalusrekisterin tilanne *				213214	216025	



* Viimeisin päivitys 14.02.96 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

Historical Archives of the European Commission

SUOMI

Kalastusalusrekisterin tiedot on päivitetty viimeksi 14.2.1996.

Suomen ohjelma koskee vuosia 1995 - 1996 ja 1.1.1995 tilannetta käytetään vuoden 1996 tavoitteiden perustana. Suomen tavoitteet vuodelle 1996 olivat kapasiteetin vakiinnuttaminen perustasolle.

Tässä kertomuksessa esitetyt 1.1.1995 perustilanne ja 31.12.1996 tavoitteet poikkeavat hieman julkaistuissa päätöksissä esitetyistä alustavista tiedoista. Vetoisuus näyttää kasvaneen hieman ja koneteho vähän enemmän ohjelman ensimmäisenä soveltamisvuonna. Suomen ohjelman vetoisuustavoitteet on ilmaistu pelkästään bruttotonneissa eikä 3.1. kohdassa kuvatut arviointiongelmat ole vaikuttaneet niihin.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

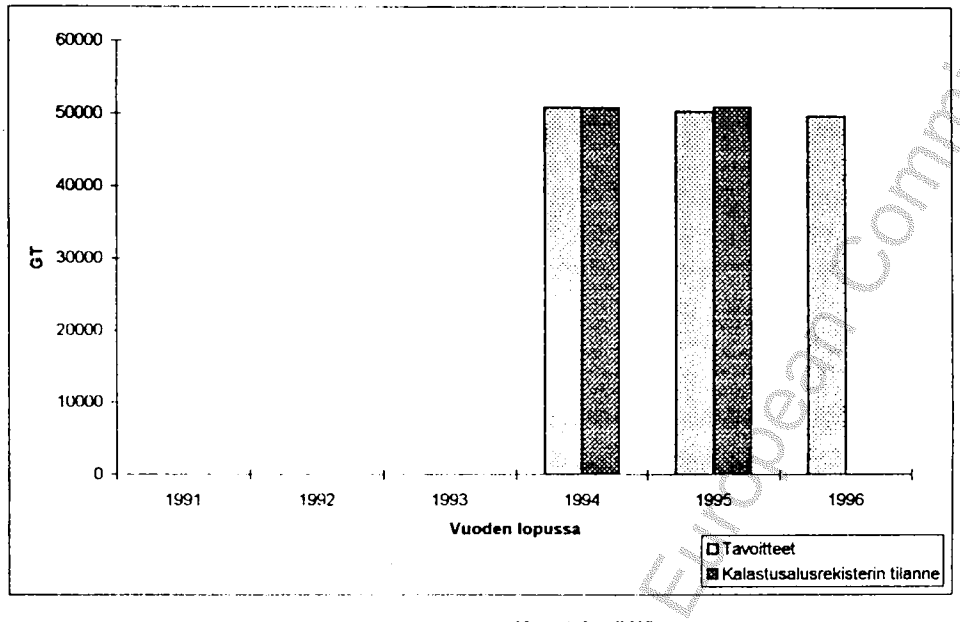
Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Troolarit (silakka)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kW				47462	47257	**47469**
Ajoverkkoalukset / pitkäsiima-alukset	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kW				29053	29121	**29059**
Muut alukset	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kW				119373	122273	**119335**
Troolarit (silakka) Ahvenanmaan saaristo	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kW				4898	4898	**4899**
Ajoverkkoalukset / pitkäsiima-alukset Ahvenanmaan saaristo	F26	GT				531	531	**531**
		kW				4712	4712	**4710**
Muut alukset Ahvenanmaan saaristo	F27	GT				640	643	**640**
		kW				7716	7764	**7707**
YHTEENSÄ		GT				22510	22661	**22523**
		kW				213214	216025	**213179**

Historical Archives of the European Commission

Kolmannen vaiheen monivuotiset ohjausohjelmat: Tilanteen ja tavoitteiden välinen vertailu

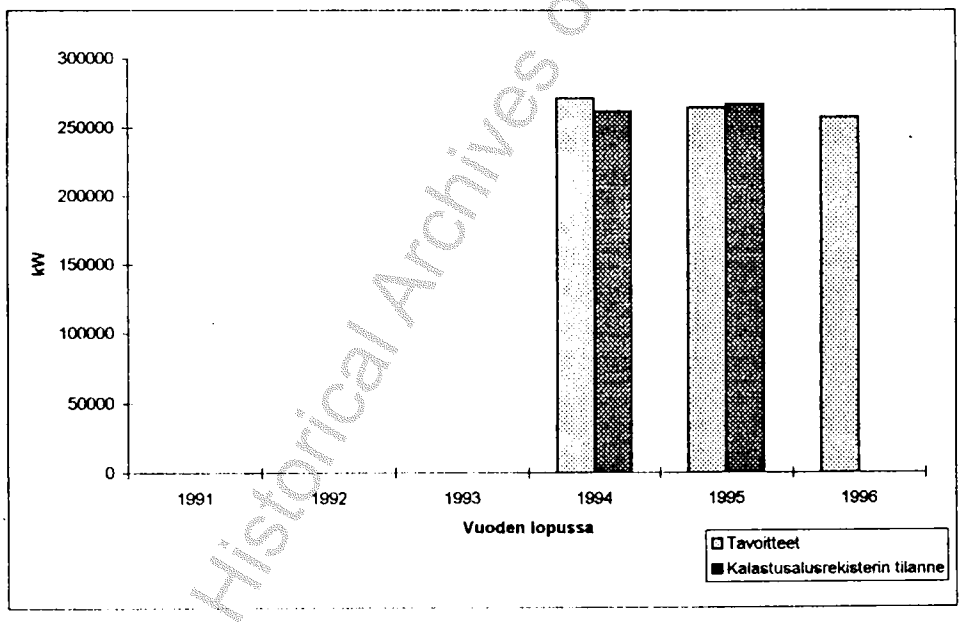
Vetoisuus (GT)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet				50752	50206	49660
Kalastusalusrekisterin tilanne *				50752	50828	



Koneteho (kW)

Vuoden lopussa	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Tavoitteet				271409	264354	257298
Kalastusalusrekisterin tilanne *				261976	267049	



Historical Archives of the European Commission

* Viimeisin päivitys 01.02.96 (perustuu jäsenvaltioiden lähettämien tietojen käsittelyyn)

RUOTSI

Kalastusalusrekisterissä olevat tiedot on päivitetty viimeksi 30.11.1995.

Ruotsin ohjelma koskee vuosia 1995 - 1996 ja 1.1.1995 tilannetta käytetään vuoden 1996 tavoitteiden perustana.

Tässä kertomuksessa esitetyt 1.1.1995 perustilanne ja 31.12.1996 tavoitteet poikkeavat hieman julkaistuissa päätöksissä esitetyistä alustavista tiedoista.

Vetoisuus ja koneteho näyttävät kasvaneen hieman ohjelman ensimmäisenä soveltamisvuonna, mikä johtuu suurelta osin laivaston osan "Muut" (luokka F 32) kapasiteetin kasvusta.

Kapasiteetin muutokset laivaston osittain

Laivaston osa	Monivuotisten ohjausohjelmien luokka	*Vuoden lopussa*	1991	1992	1993	1994	1995	Tavoitteet 1996
Simpukkatroolarit	F28	GT				6582	6223	**6582**
		kW				30416	28703	**30416**
Troolarit/nuotta-alukset > 30 metriä	F29	GT				14223	14221	**14223**
		kW				42176	42176	**42176**
Monikäyttöalukset	F30	GT				13651	13736	**12559**
		kW				58475	58152	**53797**
Verkkoalukset / pitkäsiima-alukset Itämerellä	F31	GT				5135	5211	**5135**
		kW				37942	38550	**37942**
Muut	F32	GT				11161	11437	**11161**
		kW				92967	99468	**92967**
YHTEENSÄ		GT				50752	50828	**49660**
		kW				261976	267049	**257298**

Historical Archives of the European Commission

ISSN 1024-4492

KOM(96) 305 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI 03

Luettelonumero : CB-CO-96-314-FI-C

ISBN 92-78-05836-X

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg

Historical Archives of the European Commission

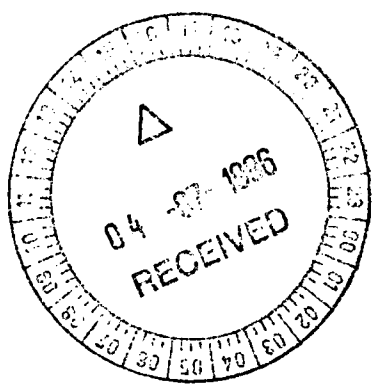
EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den 01.07.1996
KOM(96) 305 slutlig

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL RÅDET OCH EUROPAPARLAMENTET

om verksamheten inom
de fleråriga utvecklingsprogrammen för fiskeflottorna
till slutet av år 1995

Historical Archives of the European Commission



ÅRSRAPPORT TILL RÅDET OCH PARLAMENTET

om verksamheten inom de fleråriga utvecklingsprogrammen för fiskeflottorna till slutet av år 1995

Historical Archives of the European Commission

1. Meddelandets innehåll och rättsliga grund

För varje medlemsstat i unionen har det fastställts ett flerårigt utvecklingsprogram (FUP) i vilket målen för minskningen av fiskeflottans storlek finns angivna.

Det tredje i raden av dessa fleråriga utvecklingsprogram som antogs i december 1992[1] anger målen för perioden 1992 - 1996. En halvtidsredovisning har nyligen slutförts[2], i vilken flottans situation och målen för 1996 har omarbetats på grundval av mer aktuell information.

För att öka insynen åtog sig kommissionen, då programmen antogs 1992, att varje år till rådet överlämna en rapport om hur arbetet fortskrider[3]. Enligt rådets beslut 1993 om omstruktureringen av fiskesektorn[4] är kommissionen skyldig att lämna dessa årliga rapporter och denna skyldighet har utvidgats till att omfatta rapportering till Europaparlamentet[5]. Denna rapport är den fjärde i ordningen[6] [7] [8].

2. Målen för de fleråriga utvecklingsprogrammen

Varje medlemsstats flotta är indelad i kategorier, och mål för tonnage och motoreffekt har angivits för var och en av dessa kategorier. Senast den 31 december 1996 måste dessa mål ha uppnåtts för samtliga kategorier. Därutöver har årliga delmål angivits för den samlade flottkapaciteten, d.v.s. summan av samtliga flottkategoriers kapacitet i en viss medlemsstat.

Den nedskärningstakt som tillämpas på flottkategorierna beror på målarter och använd utrustning. Allmänt sett är de kategorier som fiskar efter demersala arter föremål för en 20-procentig nedskärning medan för de kategorier som fiskar efter bentiska eller pelagiska arter är motsvarande procentsatser 15 % respektive 0 %. De sammanlagda nedskärningar som krävs för de olika medlemsstaternas flottor kommer därför att variera beroende på flottans struktur. I samtliga fall har nedskärningarna beräknats

---

1 Kommissionens beslut 92/588/EEG-92/598/EEG av den 21.12.1992(EGT nr L 401, 31.12.1992, s.3).

2 Kommissionens beslut 95/238/EG - 95/248/EG (EGT nr L166, 15.7.95, s.1-46).

3 Kommissionens uttalande, bifogat protokollet från möte i Ständiga kommittén för fiskerinäringen 1.12.1992.

4 Artikel 4 i beslut 94/15/EG (EGT nr L 10, 14.1.1994, s. 20).

5 Artikel 6 i rådets förordning (EG) nr 3699/93, 21.12.1993 (EGT nr L 346,31.12.1993).

6 SEK (93) 881 slutlig och SEK (93) 881 slutlig/2.

7 KOM (94) 208 slutlig.

8 KOM (95) 463 slutlig.

med utgångspunkt från de mål för 1991 som angetts i de tidigare fleråriga utvecklingsprogrammen.

Genom de årliga delmålen säkerställs att de nödvändiga flottnedskärningarna görs fortlöpande. Dessa mål är viktiga för genomförandet av strukturpolitiken inom fiskesektorn, särskilt i fråga om Fonden för fiskets utveckling[9]. Medlemsstaterna får endast stödja nybyggnad av fartyg om de totala delmålen är uppfyllda.

3. Mätning av kapacitet och fiskeansträngning

3.1 Tonnage

När programmen antogs uttrycktes målen för tonnaget i bruttoregisterton (BRT). Detta dolde det faktum att olika tekniker för mätning av tonnaget användes i samtliga medlemsstater: vissa fartyg mättes i BRT, andra i bruttoton (GT) och andra åter i nationellt definierade tonnageenheter. För vissa fartyg mättes tonnaget i mer än en av dessa enheter. För att kunna beräkna flottans totala tonnage valdes enheterna ut i prioritetsordning, dvs. BRT, GT eller annan.

För att harmonisera mätningarna av tonnaget antog rådet förordning (EG) nr 3259/94[10] och kommissionen beslut nr 95/84/EG[11]. Enligt dessa skall alla fiskefartyg mätas i GT, med en förenklad definition för de mindre fartygen och formler enligt vilka GT kan bedömas i avvaktan på en helt ny mätning.

Avsikten var att målen i de fleråriga utvecklingsprogrammen skulle uttryckas i GT vid tidpunkten för halvtidsredovisningen, men många medlemsstater har varit ur stånd att lämna in sina värden eller beräkningar av GT i tid. Kommissionens tjänstemän kommer därför att räkna om målen till GT vid en senare tidpunkt.

De flesta medlemsstaterna har nu anmält GT eller beräknade GT-värden åtminstone för en del av flottan, och det är nu lämpligt att ändra prioritetsordningen för mätningarna av tonnaget. Flottans tonnage beräknas nu i GT om denna enhet använts; om så inte är fallet, används i första hand BRT och, i brist på sådana uppgifter, de andra enheter som finns att tillgå. Detta innebär att det totala tonnaget inte längre kommer att vara en blandning av enheter när alla fartyg anmälts i GT.

Olyckligtvis har inte alla fartyg mätts i GT, och i denna rapport uppvisar de totala tonnagesiffrorna en blandning av enheter som skiljer sig från de i de publicerade besluten i de fleråriga utvecklingsprogrammen. I de flesta fall leder ändringen av enheter från BRT till GT till en skenbar ökning av kapaciteten, eftersom tonnage i GT är ett högre värde för stora fartyg än tonnage i BRT. Målen måste anpassas för att räkna in denna skenbara ökning i tonnage.

---

9 Artikel 10 i rådets förordning (EG) nr 3699/93 av den 21.12.1993 (EGT nr L346, 31.12.1993).

10 EGT nr L 339, 29.12.1994, s. 11.

11 EGT nr L 67, 25.3.1995, s. 33.

Historical Archives of the European Commission

I denna rapport har anpassningen gjorts genom att beräkna situationen den 1 januari 1992 med den gamla blandningen av enheter i en viss kategori (utan att ta hänsyn till ommätningarna i GT efter att besluten antogs vid halvtidsredovisningen) och jämföra detta med situationen den 1 januari 1992 med den nya blandningen av enheter. Förhållandet mellan de båda motsvarar ökningen i tonnage den 1 januari som uppstår enbart som ett resultat av ommätningen. Målen för den kategorin den 31 december 1996 höjdes sedan med denna kvot.

De totala reviderade målen för 1996 beräknades genom att lägga ihop de reviderade målen för 1996 i alla kategorier. De reviderade målen för den 31 december 1991 och de årliga delmålen beräknades genom att höja med samma faktor som för de totala målen 1996.

Tonnageberäkningarna som man fick fram på detta sätt kallas nu för "GT", men det bör påpekas att de fortfarande är en blandning av enheter. Det bör också noteras att anpassningen av målen till mätning i GT är ungefärlig, eftersom den använda metoden underförstått förutsätter att den nya blandningen av enheter den 1 januari 1992 gäller för följande år i programmet. Det finns därför en viss osäkerhet som man måste ha i minnet vid en jämförelse av situationen i ton med de årliga delmålen, i synnerhet när värdena ligger nära varandra.

Före slutet av 1996 kommer målen i programmet endast att uttryckas i GT, inte i en blandning av GT och andra enheter. Det kommer då att vara möjligt att bestämma helt säkert om samtliga medlemsstater har uppnått sina mål för tonnage eller inte. Detta förutsätter att alla medlemsstater vidarebefordrar uppgifter om alla sina fartygs kapacitet i GT till kommissionen. Metoden som kommer att användas för att räkna om målen till GT kommer att ta hänsyn till alla fartyg som tillkommit eller som lämnat flottan under programperioden, och GT för fartyg som lämnade flottan utan att mätas om kommer att beräknas med hjälp av kvoten mellan GT och BRT för andra fartyg i samma kategori och av samma längd.

3.2 Motoreffekt

Med fartygens motoreffekt avses huvudmotorernas motoreffekt, men sättet att mäta den skiljer sig mellan de olika medlemsstaterna. Siffrorna som presenteras i rapporten går därför kanske inte att jämföra mellan olika medlemsstater, men de visar ändå förändringen av motoreffekt i förhållande till målen för varje medlemsstat. Målen för motoreffekt påverkas inte av ommätningen som beskrivits ovan.

3.3 Fiskeansträngning

Ett fartygs fiskeansträngning mäts som produkten av kapacitet och antal dagar till sjöss under året. Det finns därför två mått på ansträngningen, det ena mätt i GT- och det andra i kW-dagar.

Historical Archives of the European Commission

4. Gemenskapens register över fiskefartyg

De fleråriga utvecklingsprogrammen följs upp genom månadsrapporter till gemenskapens register över fiskefartyg[12]. Syftet med registret är att ge en samlad redovisning av de fysiska egenskaperna hos alla kommersiella fiskefartyg i gemenskapens flottor. I praktiken är uppgifterna för vissa länder ofullständiga. Detta diskuteras närmare i bilagan som redovisar resultaten för varje medlemsstat.

I och med antagandet av den tredje omgången av fleråriga utvecklingsprogram utvidgades registret till att omfatta uppgifter bl.a. om fartygens flottkategori och fiskeansträngningen i motoreffekt x dagar och i tonnage x dagar. Registret utnyttjas vidare för att sammanställa fiskefartygens verkliga eller beräknade bruttotonnage i enlighet med rådets förordning (EG) nr 3259/94 och kommissionens beslut nr 95/84/EG som nyligen antagits.

I sin månadsrapportering måste medlemsstaterna till kommissionen anmäla alla förändringar av flottan, t. ex nybyggnader, indragningar, modifieringar eller förändringar av verksamheten. Felaktiga uppgifter kan också rättas till i dessa rapporter. Alla sådana ändringar noteras, men befintlig information tas inte bort. Detta gör det möjligt att rekonstruera flottans situation vid varje given tidpunkt.

Registret uppdateras kontinuerligt och uppgifternas tillförlitlighet förbättras. En ändring av förordningen antogs nyligen[13], vilken både utvidgar och förenklar informationen som skall föras ut, och fastställer förfarandena för direkt tillgång till databasen för medlemsstaterna. Utbytet av information kommer på så sätt att gå snabbare och registret kommer därigenom att kunna användas för att övervaka fartygens tillträde till olika fiskevatten. Ett flertal besök till medlemsstaterna har gjorts eller planeras för 1996 för att diskutera hur dessa nya förfaranden skall förverkligas.

5. Resultat

5.1 Totala resultat

Fartygsregistret är avsett att kunna ge all information om fiskeflottornas kapacitet. Denna rapport presenterar därför de fleråriga utvecklingsprogrammens framsteg enligt uppgifterna i fartygsregistret. Om några uppgifter anses opålitliga eller ofullständiga står detta klart angivet i texten som beskriver resultaten för varje medlemsstat (se bilagan).

Den totala situationen för gemenskapens flotta vid slutet av varje år jämfört med summan av delmålen för alla medlemsstater (utom Finland och Sverige) illustreras i de bifogade histogrammen.

Historical Archives of the European Commission

---

12 Artiklarna 4 och 5 i kommissionens förordning (EG) nr 109/94 (EGT nr L 19, 22.1.1994).

13 Kommissionens förordning (EG) nr 493/96 av den 20.3.96 (EGT nr L 72, 21.3.96, s.12).

Under perioden 1991-1995 minskades flottan med ungefär 263 000 GT och med ungefär 807 333 kW, eller 11,5 % respektive 9,7 %. Dessa minskningar innebär att de totala målen för 1996 vad gäller tonnage och motoreffekt redan har uppnåtts.

5.2 Resultaten för varje medlemsstat

De fleråriga utvecklingsprogrammen formulerades på så sätt att målen skulle kunna nås genom en kombination av minskning av kapacitet och minskning av fiskeverksamhet. Ingen medlemsstat har dock överlämnat något förslag om att begränsa fiskeverksamheten. Målen måste därför uppnås enbart genom att minska kapaciteten.

Detaljerade resultat efter medlemsstat sammanfattas i bilagan genom en tabell som visar förändringen av kapaciteten efter kategori för vardera av åren 1991-1995 tillsammans med de mål som skall uppfyllas till slutet av 1996. Histogrammen visar förändringen i kapacitet för hela flottan jämfört med de totala årliga delmålen och det totala målet för 1996.

Även om programmets mål måste uppfyllas enbart genom kapacitetsminskning får verksamheten inte ökas för de återstående fartygen för att kompensera detta. Av denna anledning måste medlemsstaterna lämna uppgifter om den sammanlagda fiskeansträngningen till fartygsregistret. Danmark, Grekland, Italien och Portugal har lämnat uppgifter om ansträngning för åren 1991-1994 och Tyskland har lämnat uppgifter om ansträngning för åren 1991-1993. Övriga medlemsstater har samlat in uppgifter om ansträngning, men eftersom de inte har lämnats till fartygsregistret, så har de inte inkluderats i denna rapport.

Uppgifterna om fiskeansträngning redovisas i samma diagram som uppgifterna om kapacitet, med en skala där punkterna för ansträngning och kapacitet sammanfaller för 1991. Varje uppgång eller nedgång i ansträngning i relation till delmålen blir därmed mycket tydlig. Övriga medlemsstater har uppgifter om ansträngning tillgängliga på nationell nivå, men dessa siffror har inte inkluderats i den här rapporten.

6. Slutsatser: Uppgifternas kvalitet och resultatens tillförlitlighet

En av de största svårigheter som uppstod under sammanställningen av denna rapport var uppskattningen av flottans tonnage. Svårigheten uppstår eftersom fartygs tonnage fortfarande mäts i mer än en enhet, och detta visar hur viktigt det är att gemenskapens lagstiftning harmoniserar mätning av tonnage. Under övergångsperioden från en blandad uppsättning av mätmetoder för tonnage till mätning enbart i GT blir det oundvikligen problem med att jämföra målen i programmet från ett år till ett annat, men dessa problem kommer att lösas när uppgifter om GT för alla gemenskapens fartyg har lämnats till fartygsregistret. Sista datum för att lämna in dessa uppgifter har redan varit, och medlemsstaterna ombedes att utan vidare dröjsmål komplettera ommätningen av flottan.

Resultaten som presenteras i denna rapport är tillfredsställande med hänsyn till de totala målen i programmet och visar att de fleråriga utvecklingsprogrammen har varit effektiva när det gäller att minska överkapaciteten hos gemenskapens flotta. De totala resultaten döljer dock, som påpekats även i tidigare rapporter, medlemsstaternas varierande grad av framgång när det gäller att uppnå de egna målen. Vissa

Historical archive of the European Commission

medlemsstater har bidragit till den sammanlagda minskningen av gemenskapsflottan genom att överträffa sina delmål medan andra har misslyckats med att nå dessa mål eller rentav ökat sina flottors kapacitet.

Resultaten visar också användbarheten hos ett register för fiskefartyg för att övervaka de fleråriga utvecklingsprogrammen, trots de problem med insamling och meddelande av uppgifter som förekommit i vissa medlemsstater. Sådana problem håller på att lösas och registeruppgifternas tillförlitlighet förbättras hela tiden. En utvidgning av gemenskapsregistret planeras omfatta nya tillämpningar för förvaltning av fiskelicenser och fiskeansträngning. Vad detta kommer att ge för resultat beror delvis på hur framgångsrika de nya instrumenten för den gemensamma fiskeripolitiken visar sig vara.

Historical Archives of the European Commission

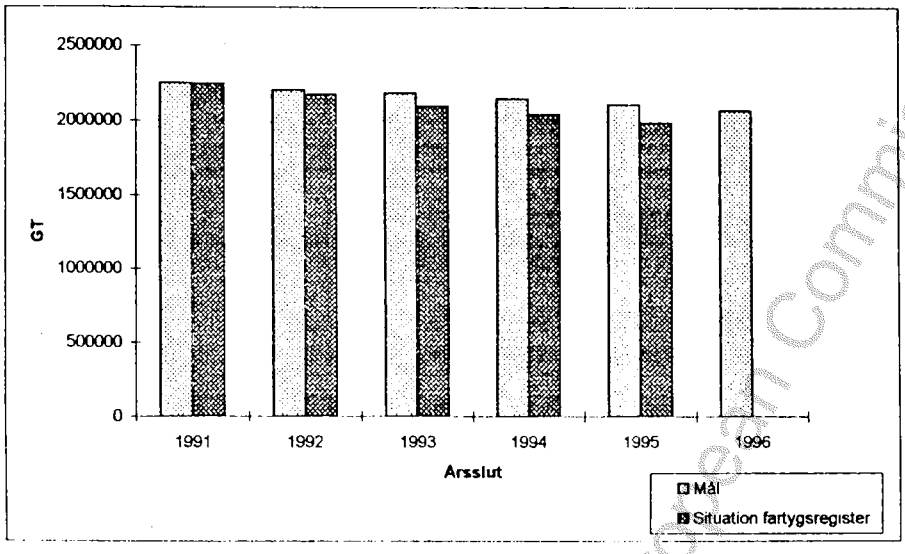
TOTALT

FUP III : Jämförelse mellan situation och mål

Utom Finland och Sverige

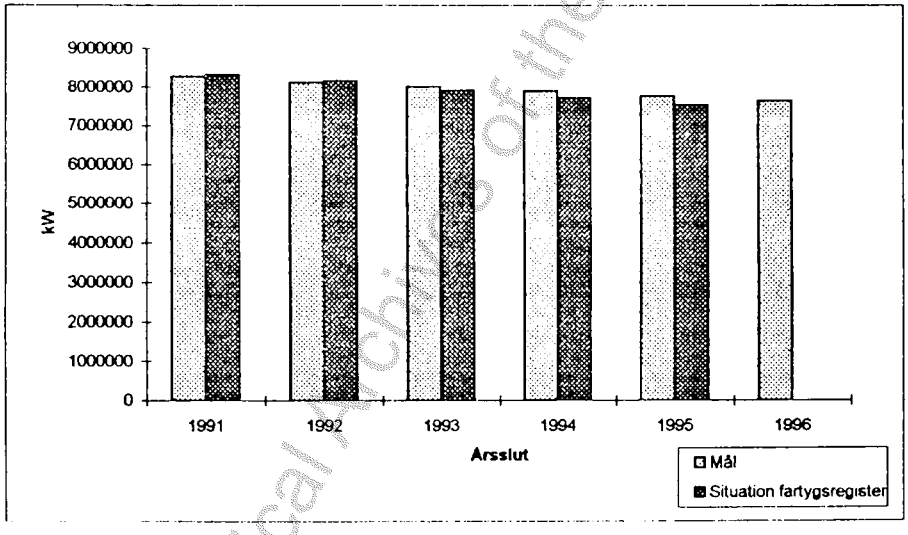
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	2253957	2208878	2186032	2147573	2109114	2071856
Situation fartygsregister	2250726	2180616	2098581	2045722	1987810	



Motoreffekt (Kw)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	8290422	8124614	8023693	7900357	7777020	7653684
Situation fartygsregister	8340950	8169985	7928386	7726553	7533617	



Historical Archive of the European Commission

BILAGA

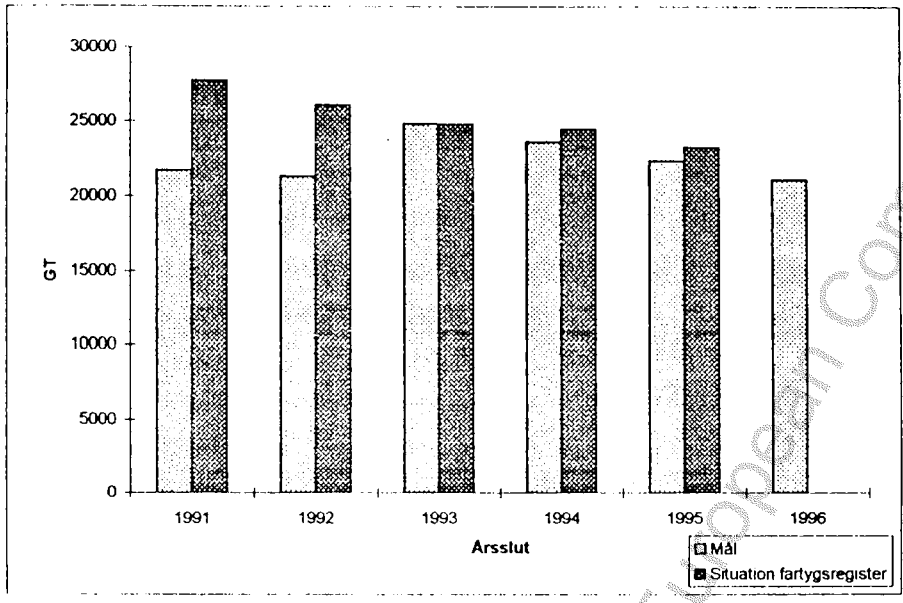
Resultat per medlemsstat

Historical Archives of the European Commission

BELGIEN **FUP III : Jämförelse mellan situation och mål**

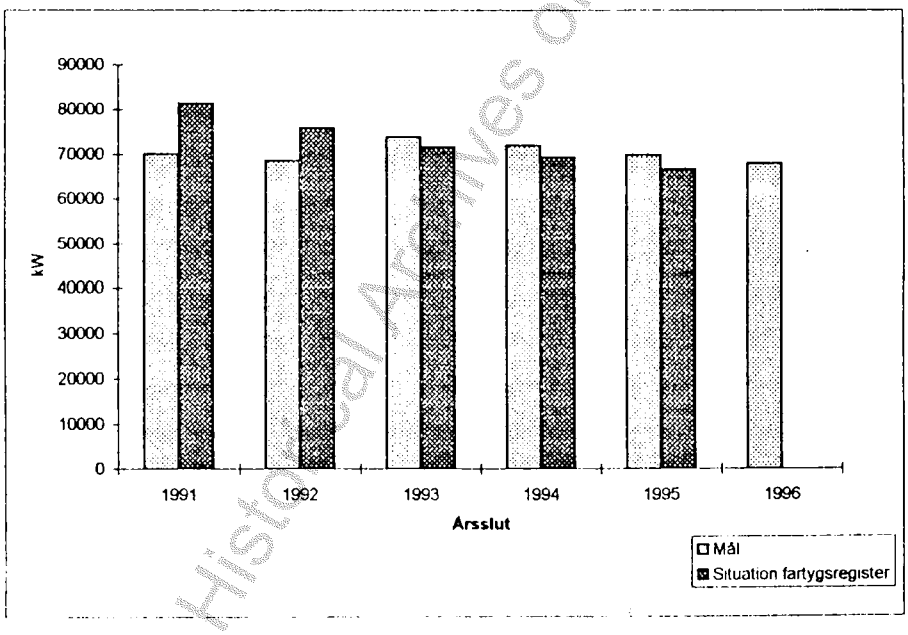
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	21727	21292	24825	23578	22332	21085
Situation fartygsregister *	27732	26072	24769	24439	23262	



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	70069	68668	73861	71860	69858	67857
Situation fartygsregister *	81431	75862	71586	69260	66626	



* Senast uppdaterat den 31.8.1995 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstater)

Not: Efter revideringen av det belgiska programmet som antogs 1993 har nu målen för 1996 fastställts oberoende av de mål som tidigare fastställdes för 1991. De årliga delmålen för 1993 - 1996 har därför börjat beräknas från situationen i slutet av 1992.

Historical Archives of the European Commission

BELGIEN

De uppgifter som använts har hämtats ur registret över fiskefartyg per den 31.8.1995.

Målen för 1996 har angetts oberoende av målen för 1991 och är inte alls så högt ställda som skulle ha varit fallet om de beräknats enligt standardformeln. En majoritet av medlemsstaterna enades om detta för att skydda den belgiska fiskeindustrins konkurrenskraft och genom kommissionens beslut 22.11.1993 reviderades det ursprungliga belgiska programmet.

Under de fyra senaste åren har Belgien minskat sin flotta med 18 % i fråga om motoreffekt. Denna minskning uppfyller redan 1996 års mål, men djuphavsfiskekategorins motoreffekt måste minskas med ytterligare 8 % för att uppfylla 1996 års mål för denna kategori.

Uppgifterna visar att flottans tonnage fortfarande ligger ovanför delmålet för 1995 års slut, men detta kan vara en missvisande produkt och bero på de förfaranden som använts för att räkna om målen för tonnage (se avsnitt 3.1). Belgien har redovisat GT för över 90 % av sin flotta till fartygsregistret, och de preliminära beräkningarna visar att siffrorna för tonnage antagligen ligger mycket närmare delmålet för 1995 om detta endast uttrycks i GT, och målet kan till och med ha uppnåtts.

Inga uppgifter om fiskeansträngningen har lämnats. Motoreffekt och tonnage för varje år och kategori framgår av tabellen.

Ändringar i kapacitet efter kategori

Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Notfartyg & bomtrålare	C10, C17, E10 (och oklassificerade)	GT	23112	22446	22157	21914	21330	**19887**
		kW	70357	67621	65755	63772	62429	**63987**
Djuphavstrålare	E13, G14	GT	4620	3626	2612	2525	1932	**1198**
		kW	11074	8241	5831	5488	4197	**3870**
TOTALT		GT	27732	26072	24769	24439	23262	**21085**
		kW	81431	75862	71586	69260	66626	**67857**

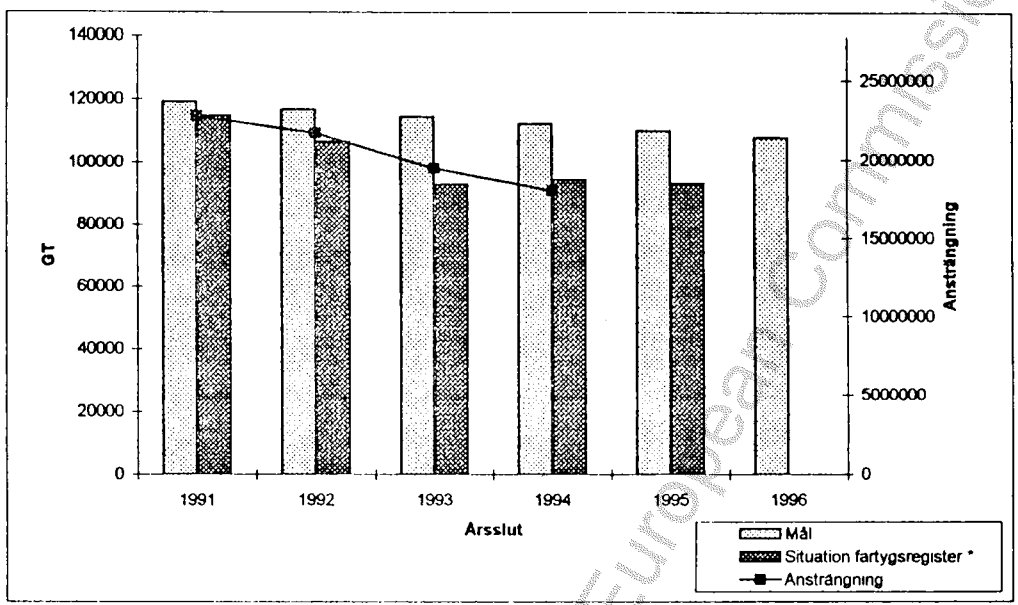
Historical Archives of the European Commission

DANMARK **FUP III : Jämförelse mellan situation och mål**

Utom fartyg <5BT

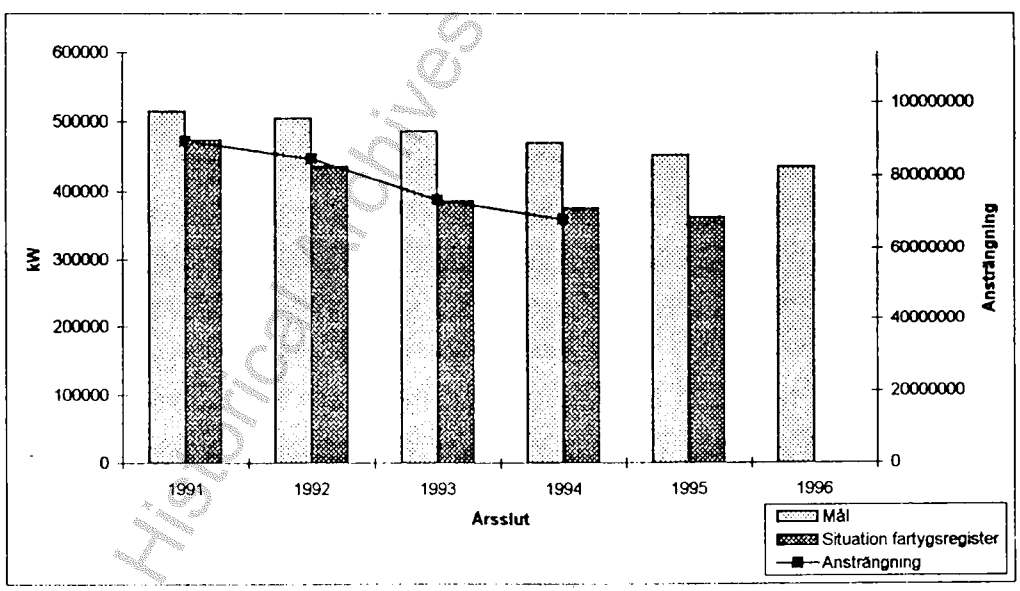
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	119188	116804	114583	112362	110141	107920
Situation fartygsregister *	114950	106608	92872	94394	93201	
Ansträngning	22715198	21675835	19410740	18005316		



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	514716	504422	487131	469840	452550	435259
Situation fartygsregister *	473827	436177	385665	375000	362871	
Ansträngning	89511045	84747531	73590546	68115326		



Historical Archives of the European Commission

* Senast uppdaterat den 10.2.1996 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

DANMARK

De uppgifter som använts har hämtats ur registret över fiskefartyg per den 10.2.1996. Uppgifterna motsvarar dem som framgår av tabellen över målen för de fleråriga utvecklingsprogrammen, med undantag av kategori B09 (fartyg mindre än 5 BRT) som har utelämnats. Dessa fartyg var tidigare oregistrerade och ingår därför inte i siffrorna för 1991 - 1995. Uppgifter om kapaciteten inom denna kategori har ännu inte lämnats till fartygsregistret.

Danmark uppnådde de mål för 1991 som angetts i det tidigare programmet och behövde endast minska sin flotta med 6% i fråga om tonnage och 8 % i fråga om motoreffekt i förhållande till situationen den 1.1.1992 för att uppnå målen för 1996. Dessa mål har redan uppnåtts genom att Danmark minskat sin flotta med 23 % i fråga om tonnage och 30 % i fråga om motoreffekt vid slutet av 1995.

Uppgifter om fiskeansträngningen har lämnats för åren 1991-1994. Av den linje som lagts in på histogrammet för den totala flottan framgår att minskningen av fiskeansträngningen nära sammanfaller med minskningen av kapaciteten, vilket visar att verksamheten varit mer eller mindre konstant.

Danmark har redan uppnått 1996 års mål för alla kategorier.

Ändringar i kapacitet efter kategori

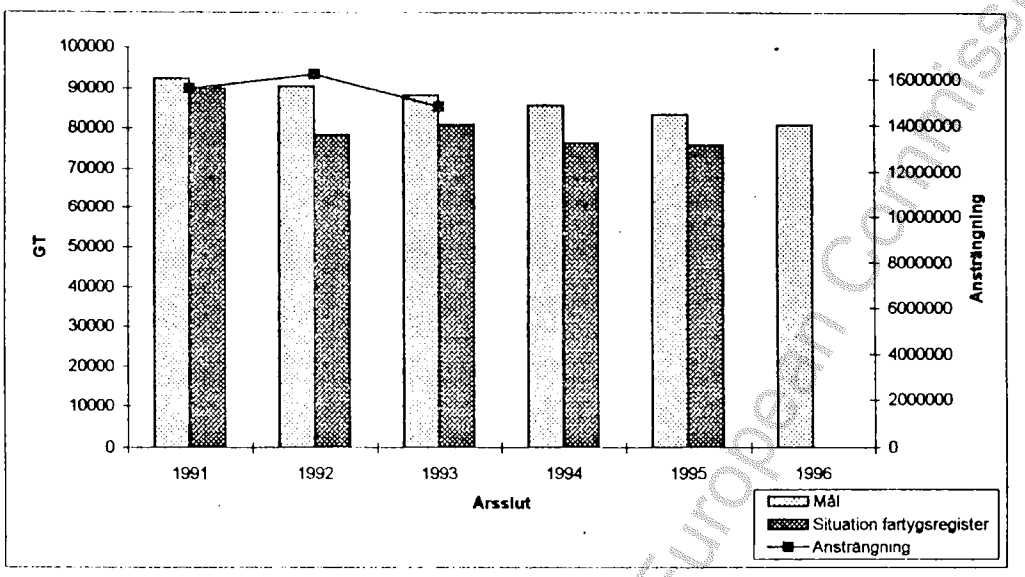
Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Nät m.m.	B13	GT	15048	14407	13783	13584	12842	**16433**
		kW	88239	85325	82988	81683	77863	**93998**
Trålare + Snurrevad	B12 + oklassificerad	GT	89975	82274	71837	73948	72596	**77894**
		kW	366110	331374	286200	277649	268591	**314439**
Pelagiskt fiske	B09	GT						**2300**
		kW						**5700**
Trålare (Grönland)	B10	GT	3480	3480	390	0	0	**3480**
		kW	3810	3810	809	0	0	**3810**
Snörpvad	B17	GT	6447	6447	6862	6862	7763	**7813**
		kW	15668	15668	15668	15668	16417	**17312**
Fartyg < 5BT	B08	GT						**3718**
		kW						**36503**
TOTALT (Utom B08)		GT	114950	106608	92872	94394	93201	**107920**
		kW	473827	436177	385665	375000	362871	**435259**

Historical Archives of the European Commission

TYSKLAND **FUP III : Jämförelse mellan situation och mål**

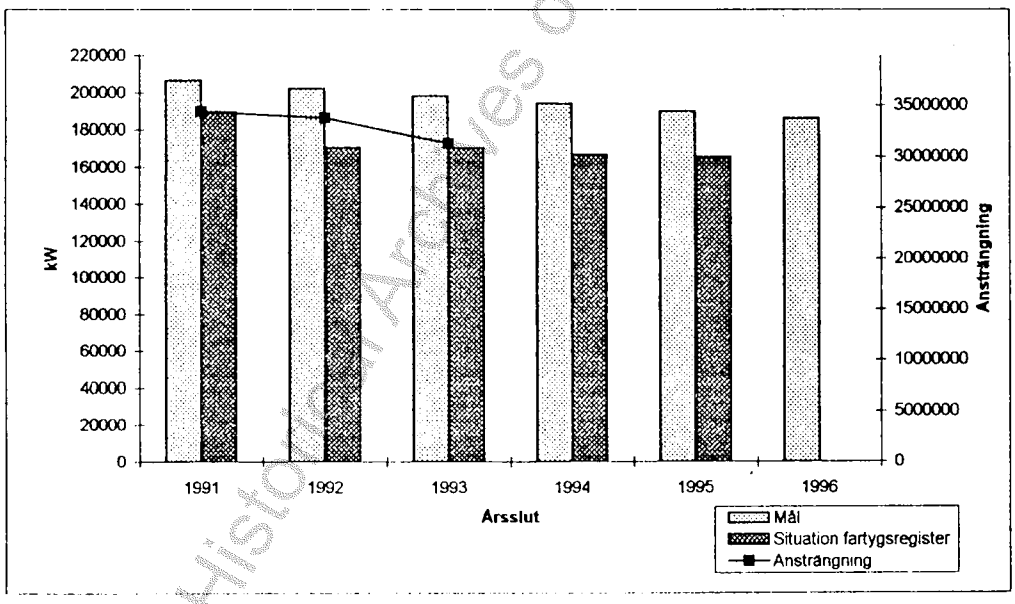
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	92402	90554	88158	85763	83367	80972
Situation fartygsregister *	89861	78519	80936	76519	75974	
Ansträngning	15578437	16197079	14817410			



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	206465	202336	198237	194138	190039	185940
Situation fartygsregister *	189801	170476	170327	166766	165726	
Ansträngning	34413524	33818105	31309652			



* Senast uppdaterat den 31.12.1995 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

Historical Archives of the European Commission

TYSKLAND

Uppgifterna om kapacitet och fiskeansträngning har hämtats ur registret över fiskefartyg per den 31.12.1995.

Tyskland har redan mer än uppfyllt sina totala kapacitetsmål per den 31.12.1996.

Vad gäller motoreffekt har Tyskland också uppnått målen per den 31.12.1996 för alla kategorier utom för bomtrålare (plattfisk) (programkategorierna G11 och G13), där en ytterligare 3-procentig minskning krävs, och för kategorin för fartyg som fiskar med backor eller långrevar (programkategori G21), där en ytterligare 5-procentig minskning krävs. Siffrorna för tonnage visar att ytterligare minskningar krävs i kategorierna C11 och G19 och i kategorierna C12 och G21, men på grund av oriktigheter i omräkningen av målen för omräkningen i GT (se avsnitt 3.1) är det bara för de två senare som detta kan sägas vara säkerställt.

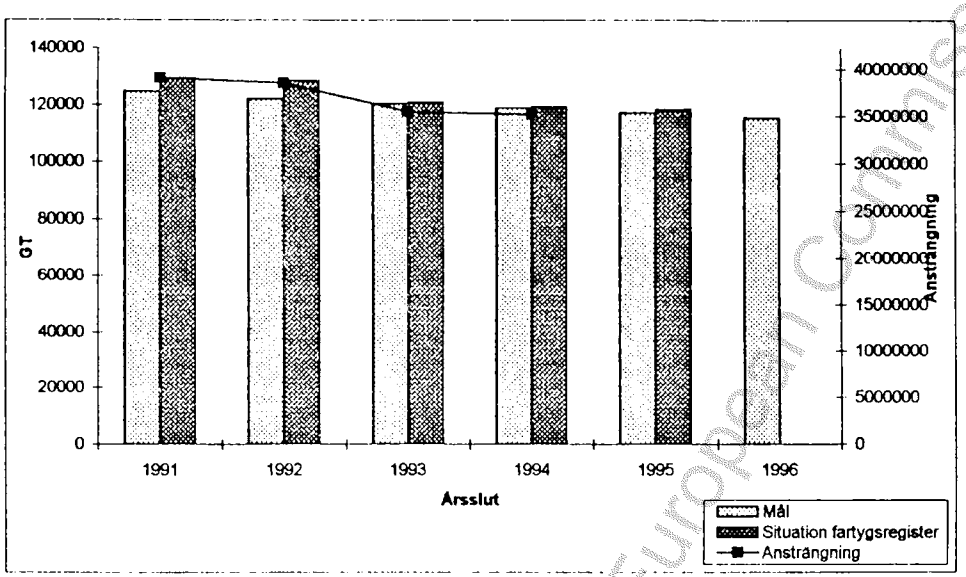
Ändringar i kapacitet efter kategori

Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Bomtrålare (kräftdjur)	C11	GT	8209	8801	8912	9188	9890	8579
		kW	40230	40637	40559	41193	41854	43762
Bomtrålare (plattfisk)	C12	GT	2982	2899	2844	2702	2507	2467
		kW	9474	9236	8497	8027	7424	8760
Fasta nät	C19	GT	5210	5089	5044	4895	4788	6315
		kW	31737	29910	29964	29340	29715	34523
Bomtrålare (plattfisk)	G11 + G13	GT	2335	1501	2424	2255	2028	2114
		kW	7310	4818	7725	6948	6948	6759
Bottentrålare (kuttrar)	G16 + G17	GT	14861	12717	12080	11236	10518	11605
		kW	40925	34236	32311	30686	29233	35614
Flyttrålare	G19	GT	14992	9851	14992	14992	14992	14522
		kW	11805	6706	11805	11805	11805	12841
Flyttrålare (kuttrar)	G20	GT	1761	1409	1326	1062	1062	1707
		kW	4636	3651	3479	2780	2760	5043
Backor/långrev-fartyg (kuttrar)	G21	GT	1430	1609	1609	1609	1609	1166
		kW	2857	3279	3279	3279	3279	3108
Frysfartyg + trålare för levande fångst	G22	GT	38081	34643	31705	28580	28580	32497
		kW	40827	38003	32708	32708	32708	35529
TOTALT		GT	89861	78519	80936	76519	75974	80972
		kW	189801	170476	170327	166766	165726	185939

Historical Archives of the European Commission

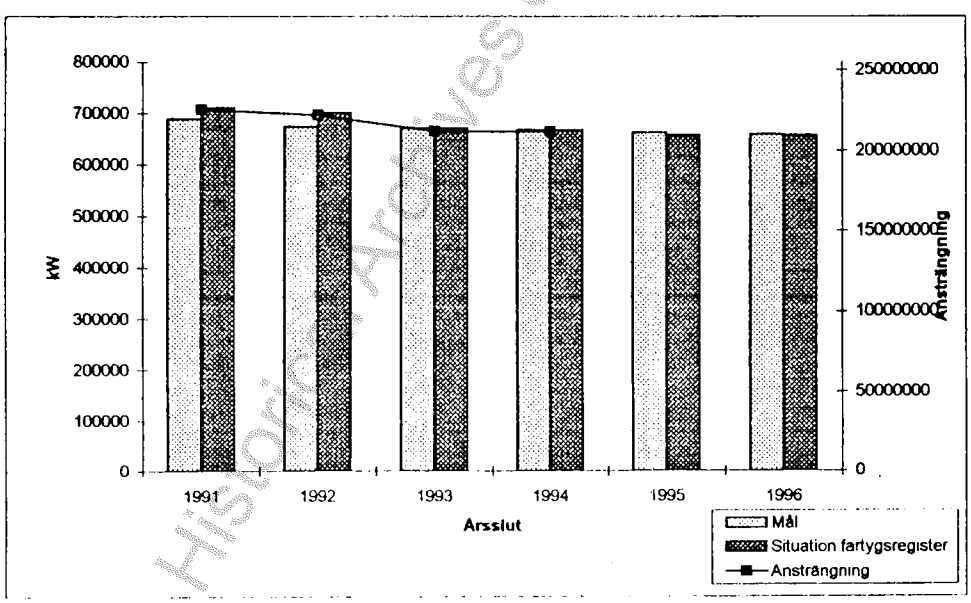
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	124662	122169	120458	118747	117036	115326
Situation fartygsregister *	129474	128761	120883	119375	118332	
Ansträngning	39041992	38541357	35443307	35120411		



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	688203	674439	670308	666176	662045	657914
Situation fartygsregister *	710701	700220	670244	666459	657285	657547
Ansträngning	225575863	221849517	212053968	211335112		



* Senast uppdaterat den 28.2.1996 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

Historical Archives of the European Commission

GREKLAND

Uppgifterna har hämtats ur registret över fiskefartyg per den 28.2.1996. Grekland har uppfyllt de totala målen för 1996 vad gäller motoreffekt, men vad gäller tonnage visar uppgifterna på att situationen ligger ovanför delmålet för 1995. Marginalerna är små och bör inte ses som precisa med tanke på osäkerheten i omräkningen av målen (se avsnitt 3.1).

Uppgifter om fiskeansträngning tillhandahölls fram till slutet av 1994. Nedgången i fiskeansträngning motsvarar i det närmaste nedgången i kapacitet.

Grekland har redan uppnått målen för 1996 för "Fasta redskap och notfartyg" (kategorierna E20 och Z14). Kapaciteten för "trålare" (kategori G18) ligger också nära 1996 års mål, medan kapaciteten för bottentrålare (kategori E14) måste minskas med ytterligare 22 % i fråga om tonnage och 18 % i fråga om motoreffekt.

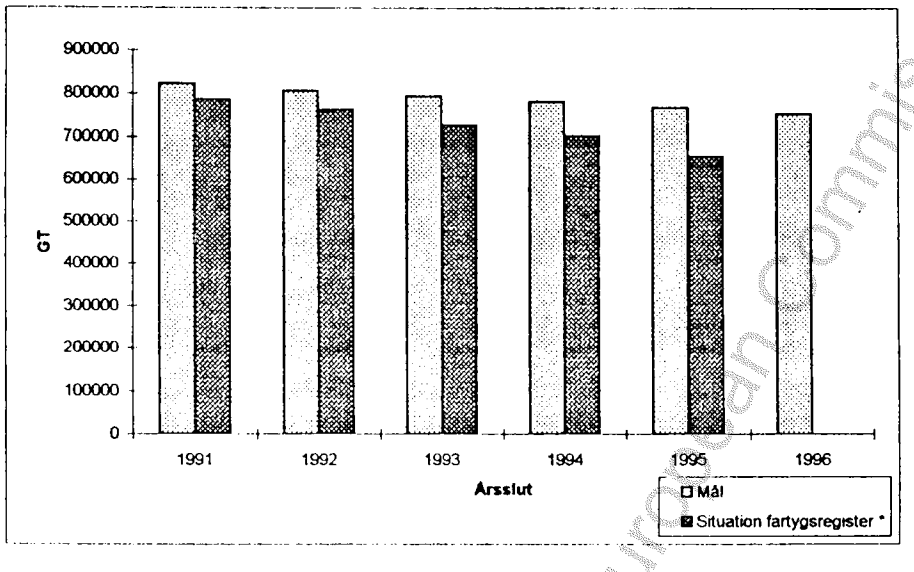
Ändringar i kapacitet efter kategori

Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Fasta redskap och notfartyg	E20+Z14	GT	71649	71035	68822	69411	69056	**71037**
		kW	536017	525067	507248	508978	504161	**523820**
Bottentrålare	E14	GT	28112	28637	27978	27659	27088	**22191**
	+ oklassificerad	kW	121756	123041	119564	117989	113849	**95976**
Trålare	G18	GT	29713	29089	24083	22305	22188	**22097**
		kW	52928	52112	43432	39492	39275	**37751**
TOTALT		GT	129474	128761	120883	119375	118332	**115326**
		kW	710701	700220	670244	666459	657285	**657547**

Historical Archives of the European Commission

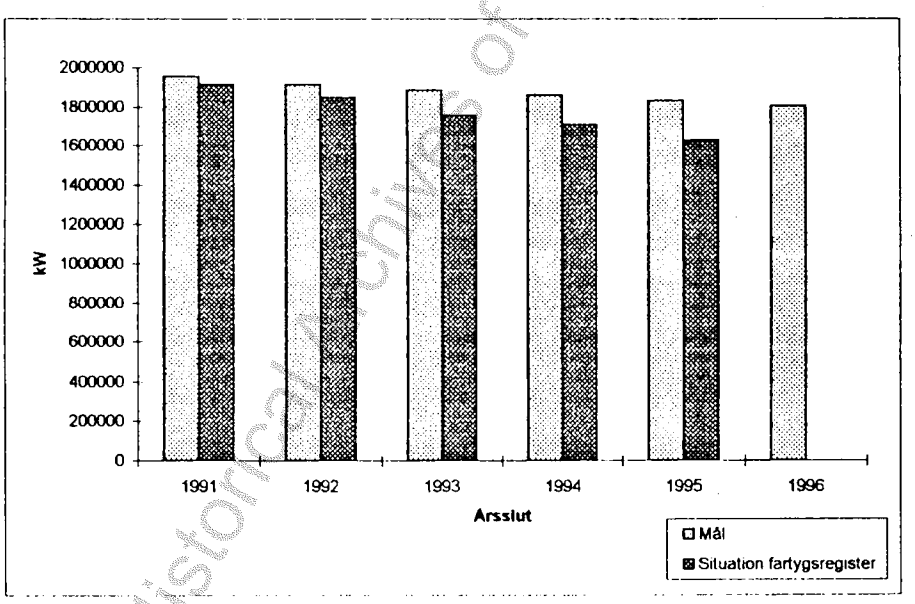
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	823021	806561	793829	781097	768365	755633
Situation fartygsregister *	786584	764254	727679	702461	654561	



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	1955372	1916265	1888180	1860096	1832012	1803927
Situation fartygsregister *	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	



Historical Archives of the European Commission

*Senast uppdaterat den 29.2.1996 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

SPANIEN

Uppgifterna om tonnage och motoreffekt har hämtats ur registret över fiskefartyg per den 29.2.1996.

Spanien hade redan i slutet av 1993 uppnått 1996 års mål vad gäller tonnage och motoreffekt, och har nu nått 1996 års mål vad gäller alla kategorier.

Enligt en fotnot i det antagna beslutet som följde på halvtidsredovisningen av programmen kommer fartygen i artikel 158 i anslutningsfördraget att helt och hållet integreras i programmålen. Målen i denna rapport har ännu inte anpassats för att ta med dessa fartyg i beräkningen.

Några uppgifter om fiskeansträngningen har inte lämnats av Spanien.

Ändring i kapacitet efter kategori

Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Trålare & kombinations-fartyg Skrapredskap	D10 + oklassificerad	GT	173843	171833	162310	157542	151480	**160460**
		kW	496640	485825	459940	449631	430307	**442193**
Pelagiska vad- notfartyg m.m. & Kanarieöarna	D11	GT	159122	153452	151136	149730	150457	**166752**
		kW	619644	601374	588612	583247	585523	**628246**
Trålare & kombinations-fartyg	G12	GT	335551	312044	288840	270999	238465	**296093**
		kW	572344	523421	475518	449008	407591	**494264**
Pelagiska vad- och notfartyg	G26	GT	37963	45314	46416	45213	36182	**39562**
		kW	99264	109832	110516	107746	84747	**101092**
Tonfiskflotta	G28	GT	80105	81611	78977	78977	77977	**92767**
		kW	127680	129256	121906	121906	120216	**138133**
TOTALT		GT	786584	764254	727679	702461	654561	**755633**
		kW	1915572	1849708	1756492	1711538	1628384	**1803928**

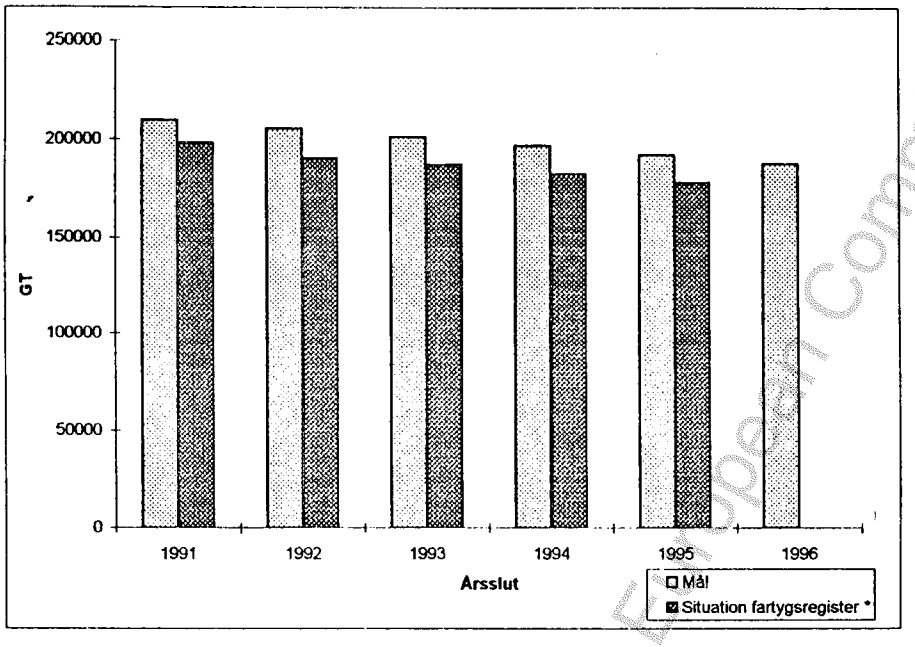
Historical Archives of the European Commission

FRANKRIKE FUP III : Jämförelse mellan situation och mål

Utom utomeuropeiska franska departement

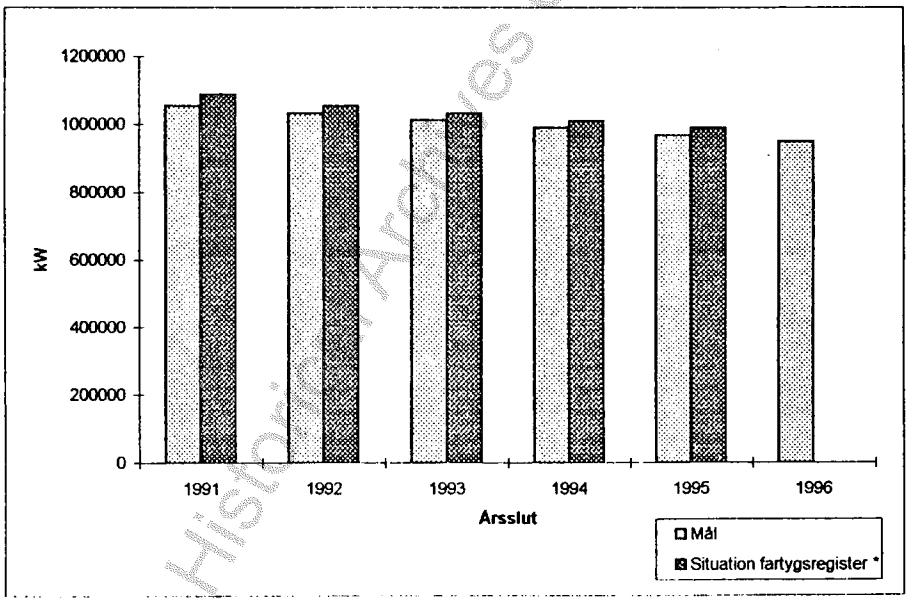
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	210067	205865	201433	197000	192568	188135
Situation fartygsregister *	198657	191067	187515	182576	178678	



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	1055050	1033949	1012609	991270	969930	948591
Situation fartygsregister *	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	



*Senast uppdaterat den 29.2.1996 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

Historical Archives of the European Commission

FRANKRIKE

Uppgifterna har hämtats ur registret över fiskefartyg per den 29.2.96.

De kategorier som bedriver fiske i de franska utomeuropeiska departementen (DOM) har ännu inte förts in i registret över fiskefartyg. De ingår inte i målen för 1991 och har därför uteslutits vid jämförelserna mellan flottkapaciteten och de årliga delmålen.

Frankrike har uppnått delmålet för 1995 i fråga om tonnage men inte i fråga om motoreffekt. Inga uppgifter om fiskeansträngningen har lämnats.

Frankrike har ökat sitt tonnage av "Kombinationsfartyg, fasta redskap och fartyg för spöfiske med fasta linor" (kategori A10) utöver vad som angavs i 1996 års mål, och i mindre grad, motoreffekten för denna kategori. På liknande sätt har kapaciteten för "Kombinationsfartyg (trålare)" (kategori M11) ökat trots att målen för 1996 kräver en avsevärd minskning av kapaciteten. För andra kategorier har målen för 1996 redan uppnåtts vad gäller tonnage, eller både tonnage och motoreffekten.

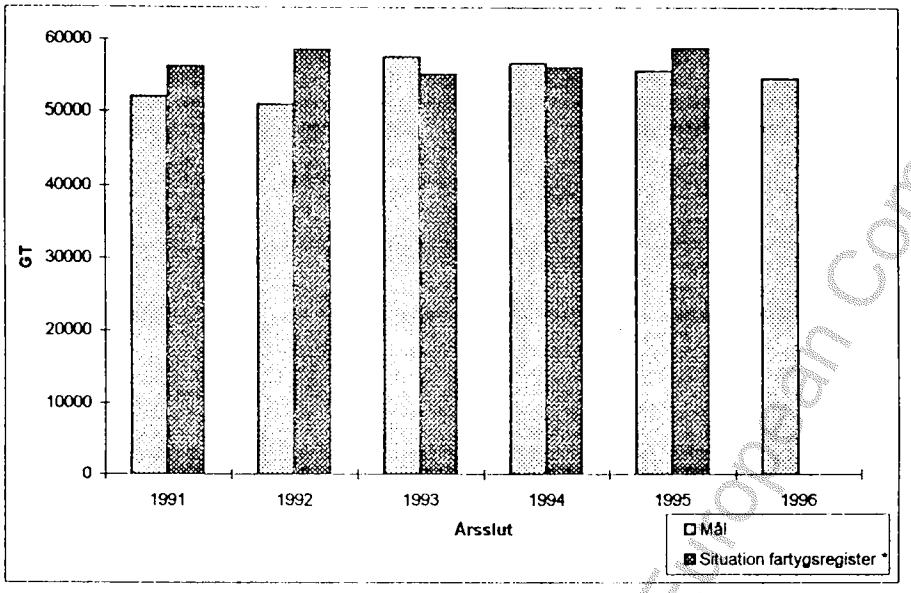
Ändringar i kapacitet efter kategori

Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Kombin. fasta redskap + spöfiske m. fasta linor	A10	GT	25530	25465	26730	30669	30416	**26893**
		kW	225606	227481	229883	232246	229941	**222352**
Kombinationsfartyg (trålare)	A11+ oklassificerad	GT	117211	111192	105774	98201	94933	**102411**
		kW	561120	534642	512808	490224	473891	**442421**
Kombination fasta+skrap-redskap	A12	GT	3734	3225	2998	3212	3269	**3343**
		kW	38190	33600	31811	33055	34705	**31993**
Kombination (trålare)	M11	GT	8079	8155	8543	8517	8470	**6808**
		kW	49012	48881	50359	49391	48957	**38644**
Flyttrål, vadfartyg (tonfisk) + fasta redskap	M13	GT	9542	9828	9660	9906	9662	**10052**
		kW	127527	126528	124328	125446	123106	**125687**
Vadfartyg (tonfisk)	H10	GT	34561	33202	33810	32071	31928	**38629**
		kW	87494	83226	84845	80429	79909	**87494**
Kustflotta (DOM)	I10	GT						**18990**
		kW						**165387**
Tonfiskflotta (DOM)		GT						**1200**
		kW						**6500**
TOTALT (utom DOM)		GT	198657	191067	187515	182576	178678	**188136**
		kW	1088949	1054358	1034034	1010791	990509	**948591**

Historical Archives of the European Commission

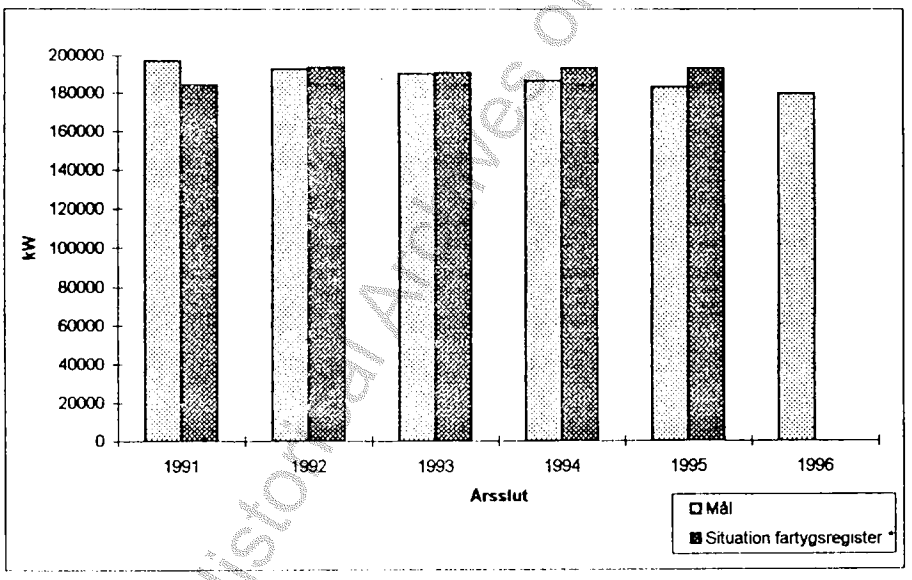
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	52039	50998	57641	56643	55646	54649
Situation fartygsregister *	56236	58638	55259	56110	58769	



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	197011	193071	190277	186762	183247	179732
Situation fartygsregister *	184629	193792	191092	193447	193168	



Historical Archives of the European Commission

* Senast uppdaterat den 31.12.1995 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

Not : Målen för 1996 har fastställts oberoende av de tidigare fastställda målen för 1991.
De årliga delmålen för 1993 - 1996 har därför beräknas utifrån situationen i slutet av 1992.

IRLAND

Registret över fiskefartyg uppdaterades senast 31.12.1995.

Irland har inte lämnat några uppgifter om fartygskategorier till fartygsregistret. Målen för tonnage har därför inte kunnat revideras för att ta hänsyn till ommätningarna av fartygen i GT enligt det förfarande som beskrivs i avsnitt 3.1. I stället höjdes målen för tonnage i programmet med kvoten mellan den totala situationen den 1 januari 1992 med ommätning och det totala värdet den 1 januari 1992 utan ommätning.

Av siffrorna framgår att den irländska flottans kapacitet har ökat med 2 533 GT och 8 539 kW under perioden 1991 - 1995. Detta beror huvudsakligen på att 20 högsjötrålare för torskfiske tillkommit efter rådets uttalande enligt vilket målen för 1996 skulle fastställas oberoende av målen för 1991. Dessutom innehåller fartygsregistret endast uppgifter om kapaciteten hos vissa av de fartyg som inte var registrerade då målen för 1996 fastställdes. Målen anpassades med hänsyn till torskfiskefartygens kapacitet, men inget beslut har ännu fattats om huruvida målen för 1996 skall justeras för att ta hänsyn till tidigare oregistrerade fartyg, vilka uppgår till ungefär 3 000 ton.

Uppgifterna visar att Irland ligger utanför delmålen för 1995 vad gäller både tonnage och motoreffekt, vilket innebär att det krävs en minskning på 7 % för att uppnå målen för 1996 års slut.

Ändring i kapacitet efter kategori

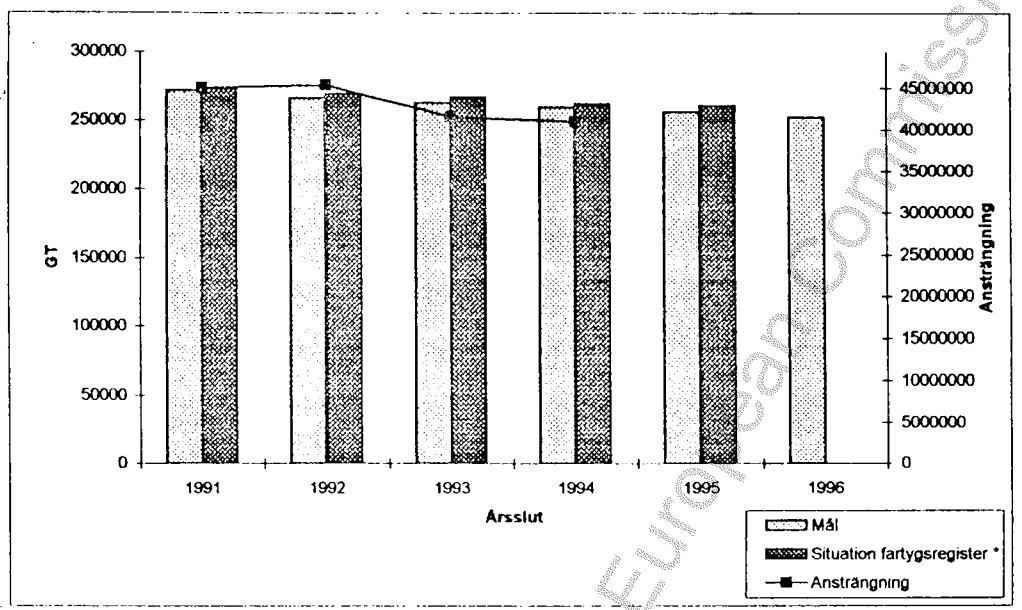
Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Bomtrålare	E11	GT						1217
		kW						6113
Flyttrålare	E15	GT						20815
		kW						44359
Kombinationsfartyg	E18, E19	GT						32616
		kW						129260
TOTAL		GT	56236	58638	55259	56110	58769	54649
		kW	184629	193792	191092	193447	193168	179732

Historical Archives of the European Commission

ITALIEN **FUP III : Jämförelse mellan situation och mål**

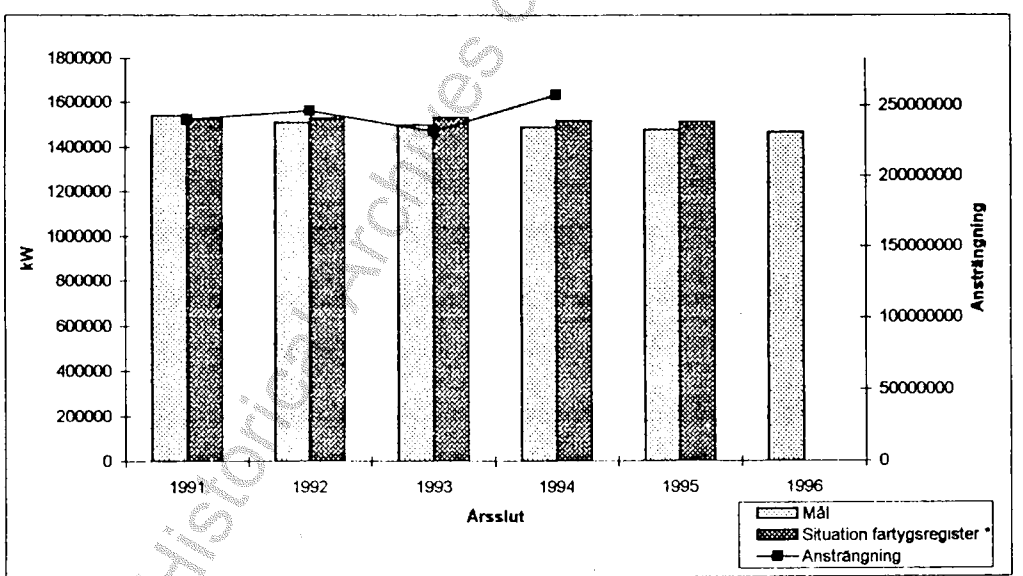
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	271857	266420	262961	259501	256041	252582
Situation fartygsregister *	273955	269691	267737	262102	260602	
Ansträngning	45029950	45364600	41534726	40966552		



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	1541664	1510831	1499293	1487755	1476218	1464680
Situation fartygsregister *	1524219	1530476	1530927	1518508	1513677	
Ansträngning	240255834	246166212	231379895	257609616		



Historical Archives of the European Commission

* Senast uppdaterat den 31.8.1995 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

ITALIEN

Uppgifterna för Italien i denna rapport har hämtats ur fartygsregistret som senast uppdaterades den 31.8.95.

Italien har lämnat information om fartygskategorier till fartygsregistret, men den anvisade kapaciteten för varje kategori överensstämmer inte med kapaciteten för samma kategorier som visas i de offentliggjorda besluten. Det är därför inte möjligt att göra en jämförelse av 1996 års mål om utvecklingen av kapaciteten efter kategori som fastställs i programmet. Detta innebär också att målen för tonnage inte kunde revideras för att ta hänsyn till ommätningen av fartyg i GT enligt det förfarande som beskrivs i avsnitt 3.1. I stället höjdes målen för tonnage i programmet med kvoten mellan den totala situationen den 1 januari 1992 med ommätning till det totala värdet den 1 januari 1992 utan ommätning.

Uppgifterna i fartygsregistret visar att Italien ligger utanför de totala delmålen för slutet av 1995, men tillförlitligheten hos dessa uppgifter kan ifrågasättas.

Italien har lämnat in uppgifter om fiskeansträngning för åren 1991 - 1994. Dessa visar att det har varit en liten uppgång i den genomsnittliga aktiviteten kW under 1994, men det finns inget bevis för att det rör sig om något annat än växlingar i ett konstant långsiktigt medelvärde.

Historical Archives of the European Commission

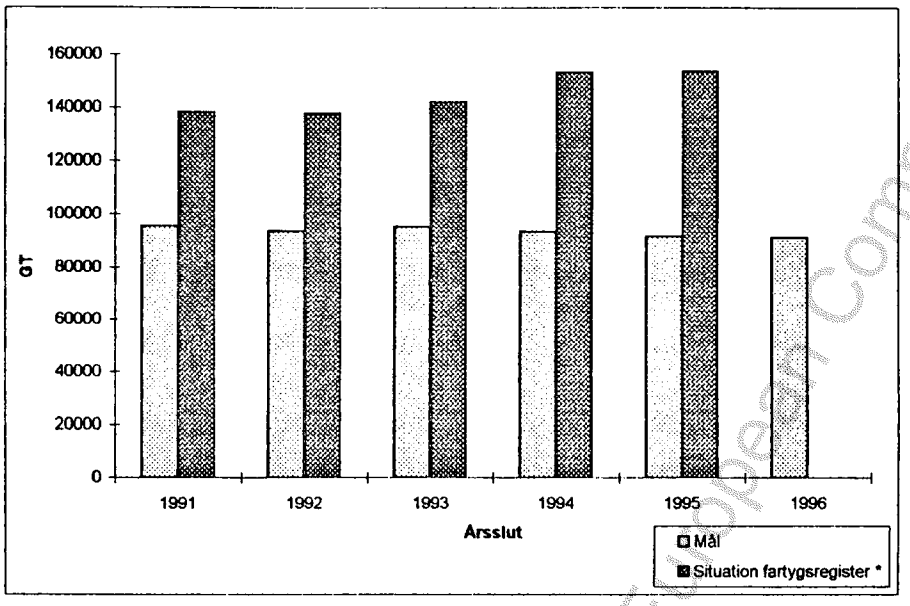
Ändringar i kapacitet efter kategori

Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Pelagiska partrålare	C13	GT kW						1999 11390
Bottentrålare'(& pelagisk partrål)	C14	GT kW						46509 229200
Manuella skrapredskap	C15	GT kW						246 2007
Sugskrapredskap	C16	GT kW						2387 24475
Notfartyg	C18	GT kW						3715 28197
Fartyg för backor och långrev & krokfiske	C20	GT kW						1264 9807
Kombinationsfartyg (trålare)	C21	GT kW						1643 12915
Kombinationsfartyg (ej trålare)	C22	GT kW						143247 1019163
Vadfartyg (tonfisk)	C23	GT kW						3722 20150
Bottentrålare	M10	GT kW						14027 37582
Kombinationsfartyg (ej trålare)	M12	GT kW						3415 11729
Bottentrålare	G15	GT kW						21140 40008
Tonfiskflotta	G29	GT kW						9266 18057
TOTAL		GT kW	273955 1524219	269691 1530476	267737 1530927	262102 1518508	260602 1513677	252580 1464680

NEDERLÄNDERNA FUP III : Jämförelse mellan situation och mål

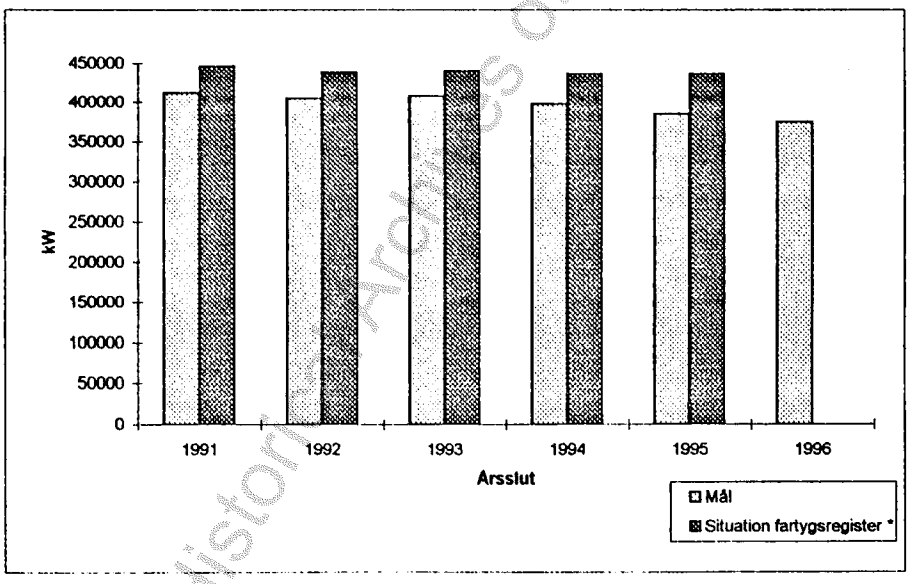
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	95496	93586	95043	93307	91570	91035
Situation fartygsregister *	138433	138065	142282	153096	153694	



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	412988	404728	408098	396968	385837	374707
Situation fartygsregister *	446752	439480	440846	437178	436630	



Historical Archives of the European Commission

Senast uppdaterat den 31.10.1995 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

Not : Räktrålarnas kapacitet (FUP kategori E12) ingår inte i målen och situationerna för 1991 och 1992, men ingår däremot för åren 1993 - 1996.

NEDERLÄNDERNA

Uppgifterna har hämtats ur registret över fiskefartyg och uppdaterades senast den 31.10.1995.

Under åren 1991 och 1992 räknades inte kapaciteten vad gäller räktrålare (kategori E12) med i jämförelsen, eftersom de varken ingick i målen för 1991 eller i målen för övergångsprogrammet. Den skenbara ökningen av kapaciteten mellan 1992 och 1993 kan delvis förklaras av att dessa fartyg togs med från och med denna tidpunkt.

Nederländerna har i hög grad misslyckats med att uppnå programmets mål. Av tabellen som visar situationen för varje kategori framgår att tonnaget har ökat i samtliga kategorier medan motoreffekten endast i ringa mån har reducerats.

Det bör dock påpekas att jämförelsen mellan situationen och målen vad gäller tonnage kan vara missvisande. De gamla uppgifterna om utvecklingen av fartygskapacitet visar en stor avvikelse mot tidigare offentliggjorda uppgifter, särskilt vad gäller kategorin pelagiska trålare. Detta har också påpekats i de offentliggjorda besluten, men avvikelserna har inte kunnat förklaras på ett tillfredsställande sätt och kan komma att kräva en revidering av målen för tonnage efter en ny bedömning av situationen.

Ändringar i kapacitet efter kategori

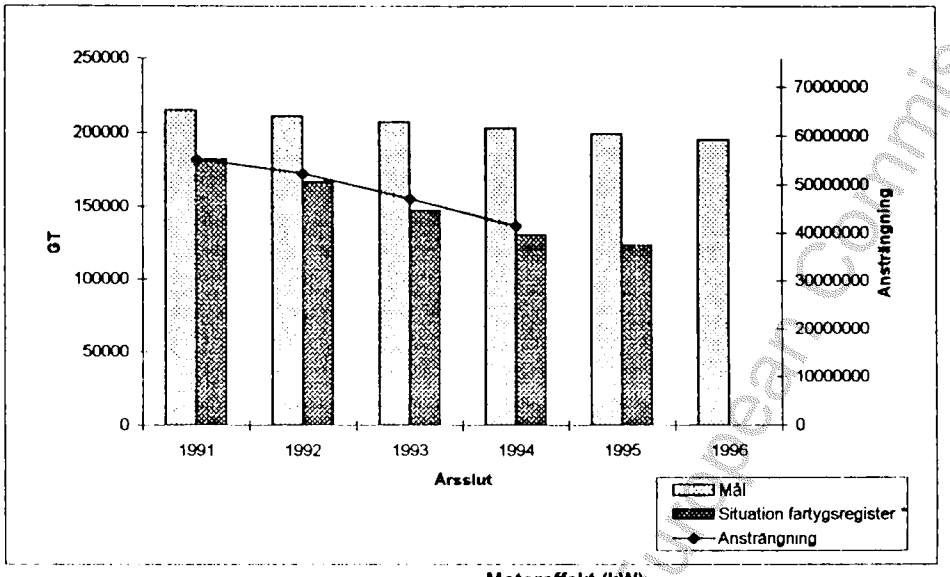
Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Kuttrar (kräft- & blötdjur)	E12	GT	4394	4648	4962	4883	4819	**4394**
		kW	16725	17614	18657	18381	17368	**16725**
Pelagiska trålare	E16	GT	46328	46328	43099	53396	53396	**36465**
		kW	58796	58796	53943	57625	57625	**46278**
Kutterflotta (utom blöt/kräft.)	E17	GT	92105	91737	94221	94817	95479	**50176**
		kW	371231	363070	368246	361172	361637	**311704**
TOTAL		GT	142827	142713	142282	153096	153694	**91035**
		kW	446752	439480	440846	437178	436630	**374707**

Historical Archives of the European Commission

PORTUGAL **FUP III : Jämförelse mellan situation och mål**

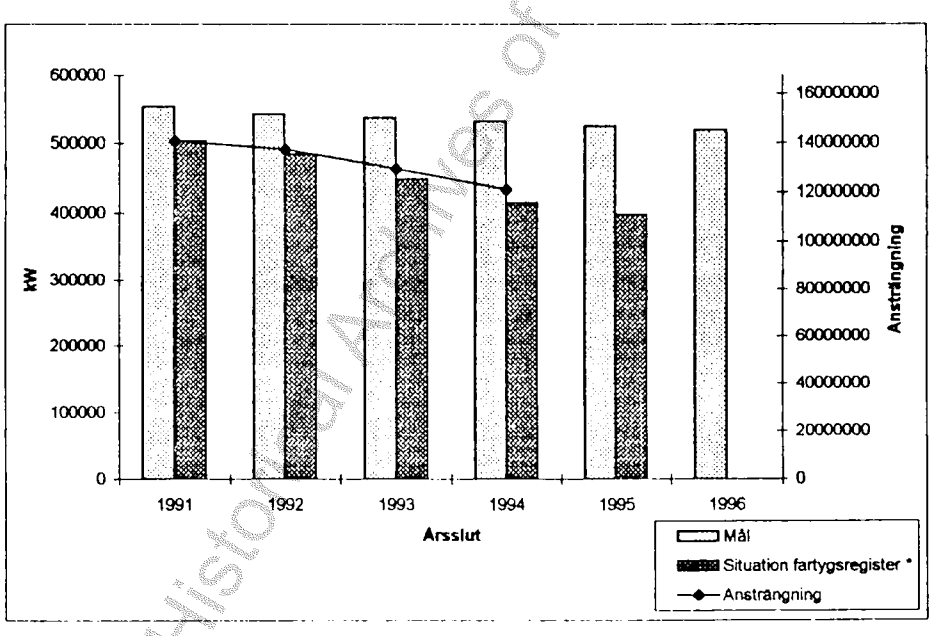
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	215146	210843	206920	202996	199073	195150
Situation fartygsregister *	182243	166726	147082	130550	123539	
Ansträngning	55320900	52394815	46968929	41365255		



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	553678	542604	536922	531239	525556	519873
Situation fartygsregister *	503654	484657	449015	414781	397818	
Ansträngning	140592375	137315515	129464928	121113263		



Historical Archives of the European Commission

* Senast uppdaterat den 30.4.1996 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

PORTUGAL

De uppgifter som använts har hämtats ur registret över fiskefartyg per den 30.4.1996.

Portugal låg gott och väl inom ramen för målen för 1996 redan då programmet startade. Portugal har fortsatt att reducera sin kapacitet och ligger nu mer än 35 % under målen för 1996 vad gäller tonnage och ungefär 25 % under målen för 1996 vad gäller motoreffekt. Portugal har också lämnat uppgifter om fiskeansträngning för åren 1991-1994. Dessa visar att minskningen av fiskeansträngningen mycket nära sammanfaller med minskningen av kapaciteten, vilket visar att verksamheten varit relativt konstant under denna period.

Portugal har redan uppfyllt sina mål för 1996 för alla kategorier.

Ändringar i kapacitet efter kategori

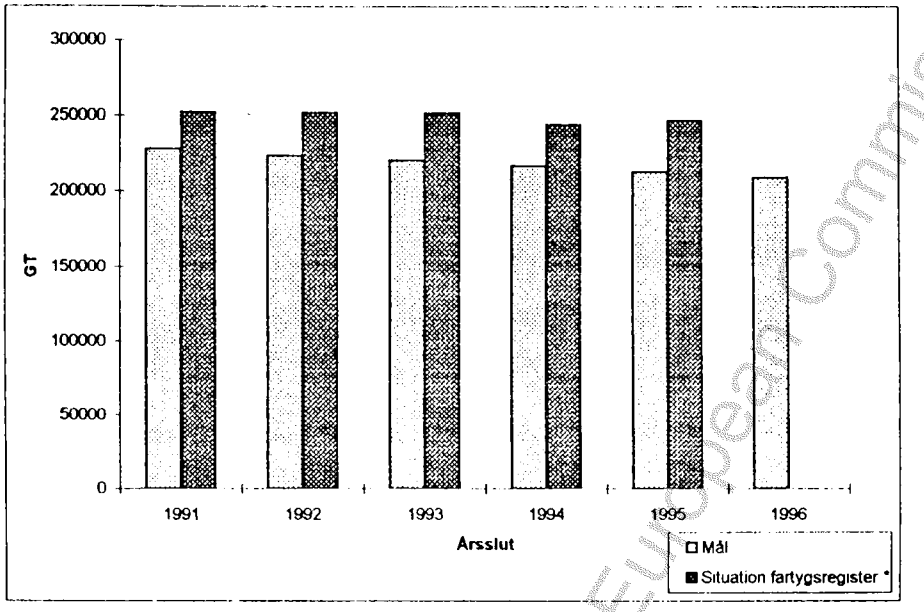
Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Trålare	B11+ oklassificerad	GT	22331	21910	20029	18374	16914	19630
		kW	73627	71808	65597	58579	54355	62749
Kombinationsfartyg (ej trålare)	B15	GT	42637	39591	35651	31653	31312	50754
		kW	203191	194395	186085	176377	172641	216388
Snörpvad (sardiner)	B19	GT	11756	11476	9774	8505	8440	12904
		kW	53056	52598	45151	39392	39168	56527
Kombination , trålare & snörpvad (tonfisk)	G24 + G27	GT	85421	73449	62709	54486	49910	88905
		kW	108313	97057	83788	73140	66045	103390
Kombination (ej trålare)	B16	GT	3788	3616	4151	3974	4045	4747
		kW	15222	14598	16056	15089	15743	19438
Snorpvad	B18	GT	199	199	199	199	199	250
		kW	916	916	916	916	916	1170
Kombination (tonfisk)	G25	GT	715	715	715	715	715	1200
		kW	1670	1670	1670	1670	1670	2550
Kombination	B14	GT	10039	11640	11183	11228	10588	12169
		kW	42642	47591	46699	47264	44926	53397
Kombination	G23	GT	5357	4130	2671	1416	1416	4592
		kW	5017	4024	3053	2354	2354	4264
TOTAL		GT	182243	166726	147082	130550	123539	195150
		kW	503654	484657	449015	414781	397818	519873

Historical Archives of the European Commission

FÖRENADE KUNGARIKET **FUP III : Jämförelse mellan situation och mål**

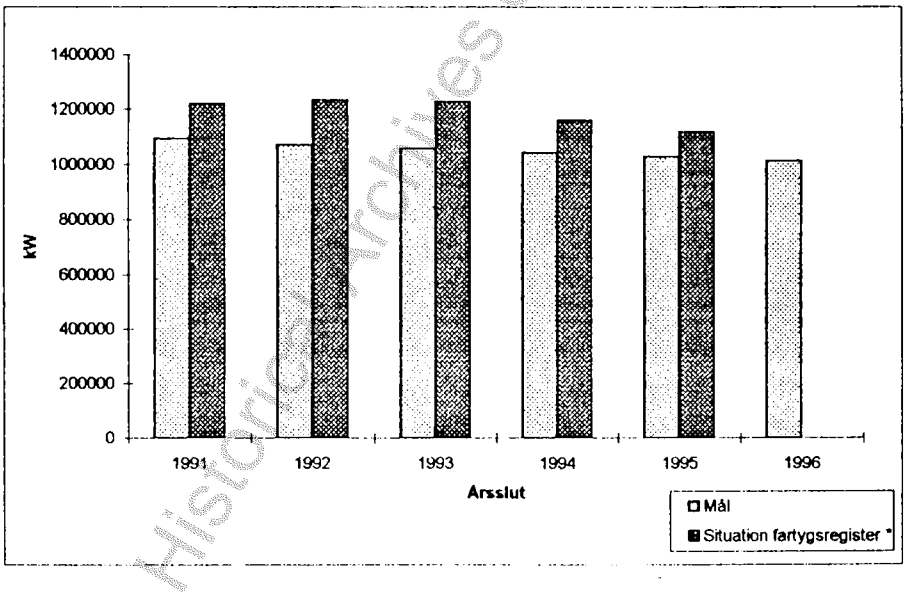
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	228353	223786	220182	216578	212974	209370
Situation fartygsregister *	252601	252215	251567	244100	247198	



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål	1095206	1073302	1058777	1044253	1029728	1015204
Situation fartygsregister *	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	



* Senast uppdaterat den 1.2.1996 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

Historical Archives of the European Commission

FÖRENADE KUNGARIKET

Uppgifterna har hämtats ur registret över fiskefartyg per den 1.2.1996 och omfattar nu även fartyg som är registrerade på Isle of Man och Kanalöarna. Kapaciteten för Förenade Kungarikets flotta har varit avsevärt högre än vad som föreskrivits i de olika årliga delmålen under den tid programmet har pågått. Den totala minskningen under perioden 1991-1995 har varit ungefär 2 % vad gäller tonnage och 9 % vad gäller motoreffekt jämfört med den minskning på 20 % som krävs för att uppfylla 1996 års krav.

Den 20-procentiga minskning i kapacitet som krävs för att uppfylla 1996 års mål behöver modifieras något eftersom kravet på en minskning enligt de offentliggjorda besluten låg på 17 %. Anledningen till ökningen är att tidigare oregistrerade fartyg har förts in i fartygsregistret. Dessa fartyg och rätten till fiskelicenser fanns vid den tid då målen för de fleråriga utvecklingsprogrammen I och II fastställdes, och det kan därför bli nödvändigt att revidera 1991 och 1996 års mål i enlighet med detta.

Av tabellen över kapaciteten för varje kategori framgår att 1996 års mål redan har uppnåtts vad gäller tre kategorier, nämligen Rörliga redskap (kräft- och blötdjur) (kategori F14), Havskräftstrål (kategori F16), Högsjöfiske (kategori F17). För kategorin Övriga > 10 meter (kategori F18) ligger motoreffekten med god marginal inom ramen för 1996 års mål, men en vidare minskning krävs vad gäller tonnage. Minskningen av kapaciteten för den sista kategorin har huvudsakligen berott på en omfördelning av fartygen till andra kategorier snarare än på en faktisk minskning av kapaciteten.

För att uppnå 1996 års mål har Förenade kungariket infört ett åtgärdspaket för att minska både kapaciteten och verksamheten. Ett nedskärningsprogram förväntades minska den totala kapaciteten med 6 % och ytterligare nedskärningar skulle uppnås genom straffbeläggning av ackumulerade licenser. En minskning av verksamheten skulle uppnås genom reglering av antalet dagar till sjöss men genomförandet av detta försenades när företrädare för branschen drog frågan inför domstolen. Förenade Kungariket vann målet, men beslutade att inte inleda åtgärderna. Ytterligare medel har nu uppbringats för nedskärningsprogrammet. Ett problem som uppstod genom planen för de ackumulerade licenserna var att straffet utmättes genom en minskning i motoreffekt snarare än tonnage, och i vissa fall ökade till och med tonnaget för vissa ackumulerade licenser. Detta kan nu ha ändrats genom en revidering av straffen.

Ändringar i kapacitet efter kategori

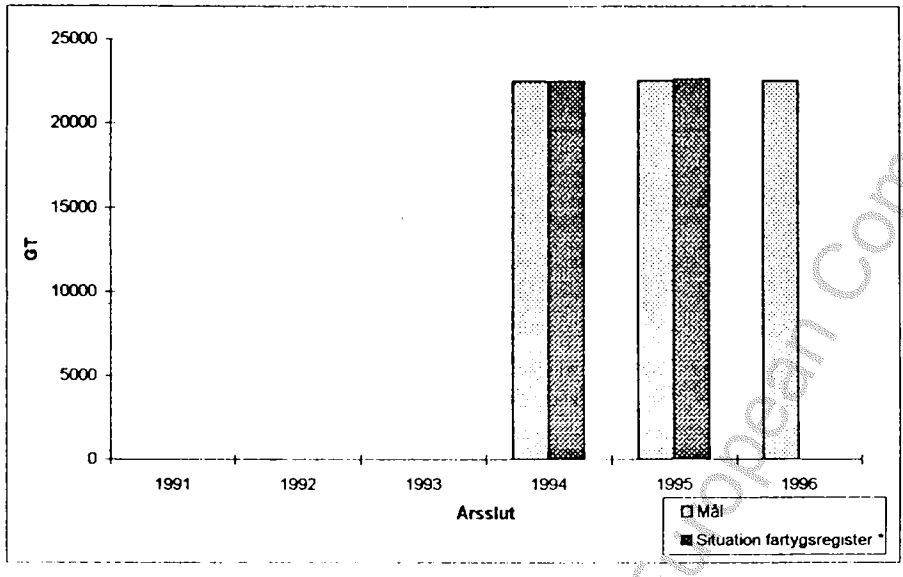
Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Bomtrål	F10	GT	25193	29581	29923	29339	27076	18957
		kW	112493	129098	129872	126061	114631	81465
Djuphavstrålare & vadfartyg	F11 + F20 +oklassificerad	GT	110733	106112	99072	104648	104793	74455
		kW	422762	396562	363395	369012	366775	262505
Flyttrål	F12	GT	23453	20996	25071	23572	23625	23481
		kW	76965	66133	73297	70821	62191	72060
Fasta redskap (kräft- & blötdjur)	F13	GT	3525	3597	3892	3768	3575	2442
		kW	27946	28947	29666	28653	26683	16395
Rörliga redskap (kräft- & blötdjur)	F14	GT	5966	6253	6276	6018	6289	7057
		kW	27782	29031	29212	27569	28915	30947
Notfartyg, Krokfiske + andra fasta redskap	F15	GT	13707	14945	15375	15008	15035	11881
		kW	56539	59464	60730	56148	53553	52137
Havskräfttrål	F16	GT	20751	20786	20921	19162	19262	21305
		kW	90377	90437	91005	82776	82494	89246
Högsjöfiske	F17	GT	8842	8842	8842	8433	6952	9876
		kW	20873	20873	20873	18021	14770	21236
Övriga >10 m	F18	GT	19273	19618	20259	13770	21722	20238
		kW	92040	95236	99094	69949	82486	117728
Olika (ej trålare) <10 m	F19	GT	21158	21485	21936	20382	18869	19679
		kW	293638	318998	331014	313815	288425	271484
TOTAL		GT	252601	252215	251567	244100	247198	209370
		kW	1221415	1234779	1228158	1162825	1120923	1015203

Historical Archives of the European Commission

FINLAND **FUP III : Jämförelse mellan situation och mål**

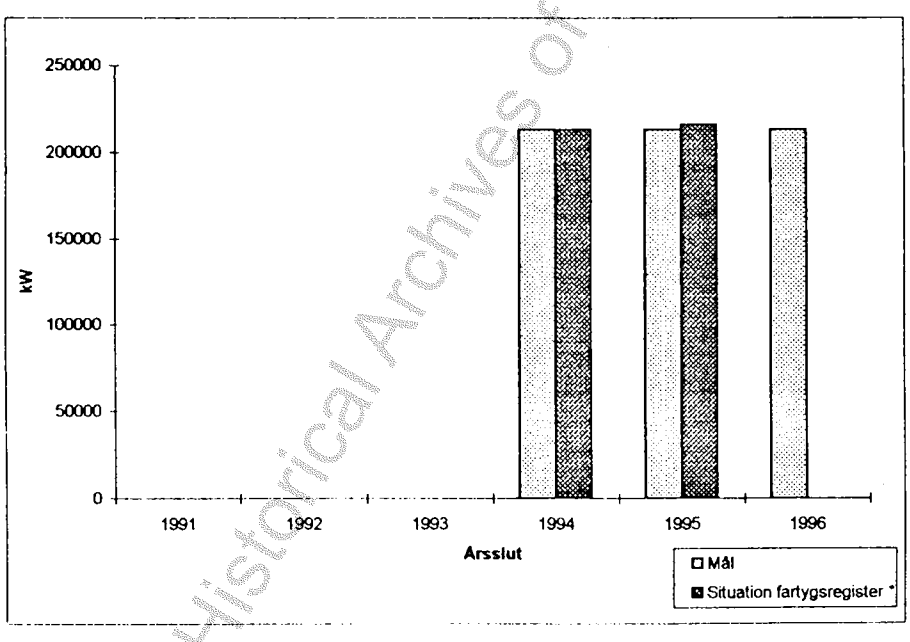
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål				22510	22517	22523
Situation fartygsregister *				22510	22661	



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål				213179	213179	213179
Situation fartygsregister *				213214	216025	



Historical Archives of the European Commission

* Senast uppdaterat den 14.2.1996 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

FINLAND

Uppgifterna i fartygsregistret uppdaterades senast den 14.2.96.

Det finska programmet pågår under perioden 1995 -1996, och använder situationen den 1.1.1995 som grund för 1996 års mål. När det gäller Finland var målen för 1996 att stabilisera kapaciteten på basnivå.

Grunden den 1.1.1995 och målen för den 31.12.1996 som redovisas i denna rapport skiljer sig något från de provisoriska målen i det offentliggjorda beslutet. Det verkar ha blivit en liten ökning i tonnage och en något större ökning i motoreffekt under programmets första år. Målen för tonnage i det finska programmet uttrycks endast i GT och berörs inte av de beräkningsproblem som beskrivs i avsnitt 3.1.

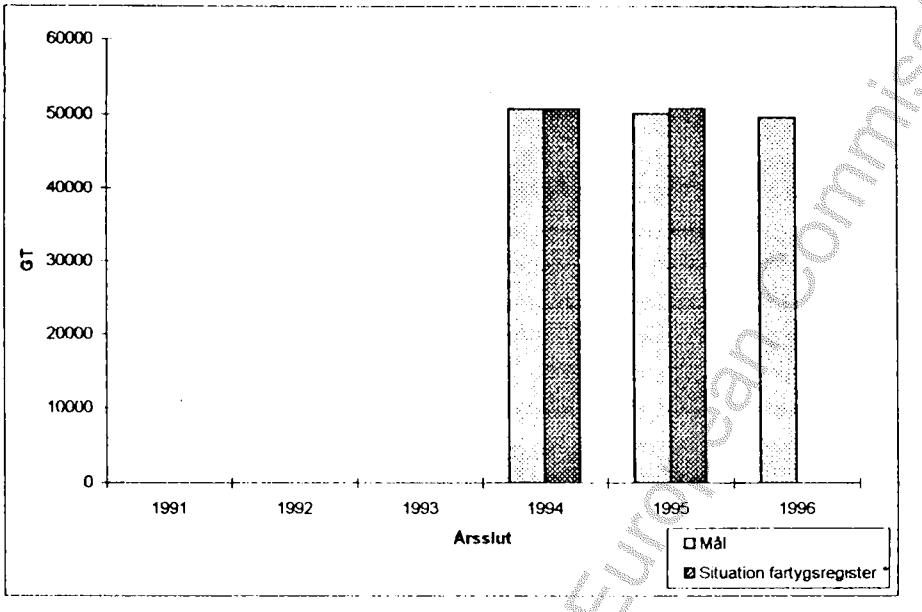
Förändringar i kapacitet efter kategori

Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Trålare (Östersjöströmming)	F21	GT				9022	8999	**9040**
		kW				47462	47257	**47469**
Drivgarn / Backor-långrev	F22+F24	GT				3268	3286	**3267**
		kW				29053	29121	**29059**
Andra fartyg	F23	GT				7782	7935	**7778**
		kW				119373	122273	**119335**
Trålare (Östersjöströmming) Åland	F25	GT				1267	1267	**1267**
		kW				4898	4898	**4899**
Drivgarn / Backor-långrev Åland	F26	GT				531	531	**531**
		kW				4712	4712	**4710**
Andra fartyg Åland	F27	GT				640	643	**640**
		kW				7716	7764	**7707**
TOTAL		GT				22510	22661	**22523**
		kW				213214	216025	**213179**

Historical Archives of the European Commission

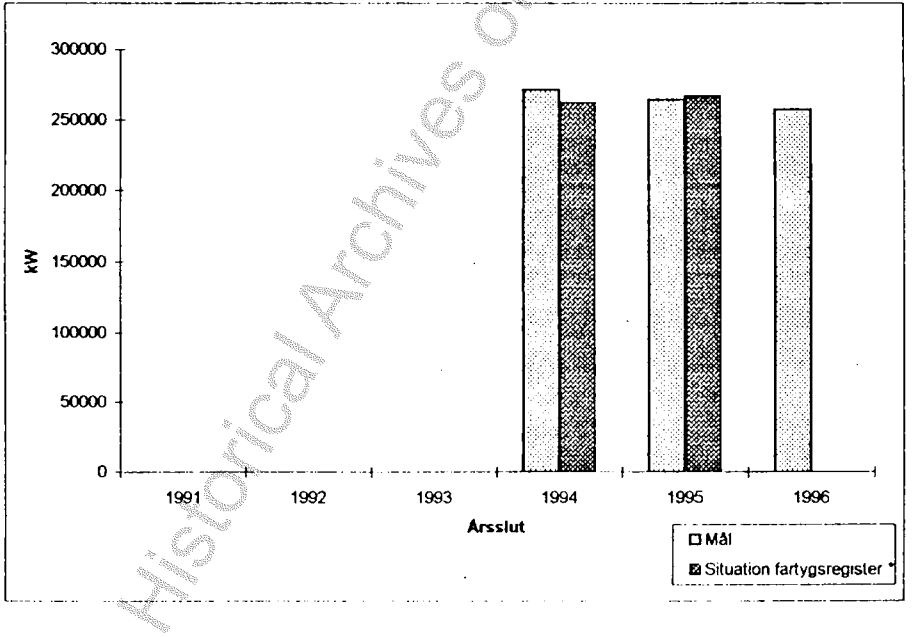
Tonnage (GT)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål				50752	50206	49660
Situation fartygsregister *				50752	50828	



Motoreffekt (kW)

Årsslut	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Mål				271409	264354	257298
Situation fartygsregister *				261976	267049	



* Senast uppdaterat den 1.2.1996 (Grundat på behandling av uppgifter från medlemsstaterna)

Historical Archives of the European Commission

SVERIGE

Uppgifterna i fartygsregistret uppdaterades senast den 30.11.1995.

Det svenska programmet pågår under perioden 1995 -1996, och använder situationen den 1.1.1995 som grund för 1996 års mål.

Grunden den 1.1.1995 och målen för 31.12.1996 som redovisas i denna rapport skiljer sig något från de provisoriska målen i den offentliggjorda rapporten.

Det verkar ha blivit en liten ökning i tonnage och motoreffekt under programmets första år, vilket kan tillskrivas ökningen i kapacitet för kategorin "Övriga" (kategori F32).

Ändringar i kapacitet efter kategori

Kategori	FUP-kategori	*Årsslut*	1991	1992	1993	1994	1995	Mål 1996
Trålare-kräft/blötdjur	F28	GT				6582	6223	**6582**
		kW				30416	28703	**30416**
Trålare / vadfartyg > 30 meter	F29	GT				14223	14221	**14223**
		kW				42176	42176	**42176**
Kombinationsfartyg	F30	GT				13651	13736	**12559**
		kW				58475	58152	**53797**
Not/Backor-långrev i Östersjön	F31	GT				5135	5211	**5135**
		kW				37942	38550	**37942**
Övriga	F32	GT				11161	11437	**11161**
		kW				92967	99468	**92967**
TOTAL		GT				50752	50828	**49660**
		kW				261976	267049	**257298**

Historical Archives of the European Commission

ISSN 1024-4506

KOM(96) 305 slutlig

DOKUMENT

SV 03

Katalognummer : CB-CO-96-314-SV-C

ISBN 92-78-05837-8

Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer

L-2985 Luxemburg

Historical Archives of the European Commission