

Edición
en lengua española

Legislación

Sumario

I *Actos cuya publicación es una condición para su aplicabilidad*

- ★ **Reglamento (CE) nº 685/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 4 de abril de 2001, sobre la distribución entre los Estados miembros de las autorizaciones recibidas en virtud de los Acuerdos entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria y entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por los que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y el fomento del transporte combinado** 1

II *Actos cuya publicación no es una condición para su aplicabilidad*

Consejo

2001/265/CE:

- ★ **Decisión del Consejo, de 19 de marzo de 2001, sobre la celebración del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y para el fomento del transporte combinado ⁽¹⁾** 4

Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y el fomento del transporte combinado 6

Información sobre la entrada en vigor del Acuerdo de tránsito por carretera entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria para el transporte de mercancías 26

2001/266/CE:

- ★ **Decisión del Consejo, de 19 de marzo de 2001, sobre la celebración del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y para el fomento del transporte combinado ⁽¹⁾** 27

Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y el fomento del transporte combinado 28

I

(Actos cuya publicación es una condición para su aplicabilidad)

REGLAMENTO (CE) Nº 685/2001 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO

de 4 de abril de 2001

sobre la distribución entre los Estados miembros de las autorizaciones recibidas en virtud de los Acuerdos entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria y entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por los que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y el fomento del transporte combinado

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea y, en particular, su artículo 71,

Vista la propuesta de la Comisión ⁽¹⁾,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social ⁽²⁾,

Previa consulta al Comité de las Regiones,

De conformidad con el procedimiento establecido en el artículo 251 del Tratado ⁽³⁾,

Considerando lo siguiente:

- (1) Mediante las Decisiones 2001/265/CE ⁽⁴⁾ y 2001/266/CE ⁽⁵⁾ del Consejo, la Comunidad Europea ha suscrito con la República de Bulgaria y con la República de Hungría Acuerdos por los que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y el fomento del transporte combinado.
- (2) En estos Acuerdos se estipula que la Comunidad recibirá autorizaciones de tránsito por carretera de Bulgaria y de Hungría.
- (3) Es necesario establecer reglas que gobiernen la distribución y gestión de las autorizaciones puestas a disposición de la Comunidad.
- (4) Por razones prácticas y de gestión, las autorizaciones deben ser distribuidas a los Estados miembros por la Comisión.
- (5) Con este fin, debe establecerse un método de reparto. Los Estados miembros deberán distribuir posteriormente las autorizaciones que les hayan sido adjudicadas entre sus empresas, con arreglo a criterios objetivos.

(6) Para garantizar un uso óptimo de las autorizaciones, todas aquellas que no hayan sido adjudicadas deberán ser devueltas a la Comisión para su redistribución.

(7) El reparto de autorizaciones debe basarse en criterios que tengan plenamente en cuenta los flujos de transporte terrestre existentes entre Grecia y los demás Estados miembros.

HAN ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

Artículo 1

El presente Reglamento determina las reglas de distribución entre los Estados miembros de las autorizaciones disponibles para la Comunidad en virtud del apartado 2 del artículo 6 de los Acuerdos entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria y entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por los que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y el fomento del transporte combinado (en lo sucesivo denominados «los Acuerdos»).

Artículo 2

1. La Comisión adjudicará las autorizaciones de conformidad con los apartados 2, 3 y 4.

2. Las autorizaciones se distribuirán entre los Estados miembros de conformidad con el anexo. A la luz de la experiencia, y especialmente de la evolución de los flujos de tráfico, la Comisión presentará al Consejo, en caso necesario y, como mínimo, a los tres años de la entrada en vigor del presente Reglamento, una propuesta sobre una eventual modificación de la distribución de las autorizaciones entre los Estados miembros.

3. Las autorizaciones correspondientes a cada año se adjudicarán antes del 15 de octubre del año precedente.

4. Se prorrateará la adjudicación de las autorizaciones correspondientes al primer año de aplicación de cualesquiera de los Acuerdos en caso de que éstos entren en vigor después del 1 de enero de dicho año.

⁽¹⁾ DO C 89 E de 28.3.2000, p. 33.

⁽²⁾ DO C 168 de 16.6.2000, p. 13.

⁽³⁾ Dictamen del Parlamento Europeo de 25 de octubre de 2000 (no publicado aún en el Diario Oficial) y Decisión del Consejo de 19 de marzo de 2001.

⁽⁴⁾ Véase la página 4 del presente Diario Oficial.

⁽⁵⁾ Véase la página 27 del presente Diario Oficial.

Artículo 3

Los Estados miembros distribuirán las autorizaciones entre las empresas establecidas en su territorio con arreglo a criterios objetivos y no discriminatorios.

del año en curso, a la vista de los datos y pronósticos de que dispongan. La Comisión adjudicará estas autorizaciones devueltas teniendo en cuenta la clave de reparto que figura en el anexo y las solicitudes de autorizaciones suplementarias formuladas por los Estados miembros.

Artículo 4

Antes del 15 de septiembre de cada año, las autoridades competentes de los Estados miembros devolverán a la Comisión las autorizaciones que prevean que no van a utilizar antes del final

Artículo 5

El presente Reglamento entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Luxemburgo, el 4 de abril de 2001.

Por el Parlamento Europeo

La Presidenta

N. FONTAINE

Por el Consejo

El Presidente

B. ROSENGREN

ANEXO

Estado miembro	Autorizaciones para uso en:	
	Bulgaria	Hungría
Bélgica	103	103
Dinamarca	110	110
Alemania	134	133
Grecia	11 468	10 974
España	100	100
Francia	102	102
Irlanda	100	100
Italia	102	102
Luxemburgo	100	100
Países Bajos	150	147
Austria	119	118
Portugal	100	100
Finlandia	102	102
Suecia	107	106
Reino Unido	103	103
Total	13 000	12 500

II

(Actos cuya publicación no es una condición para su aplicabilidad)

CONSEJO

DECISIÓN DEL CONSEJO

de 19 de marzo de 2001

sobre la celebración del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y para el fomento del transporte combinado

(Texto pertinente a efectos del EEE)

(2001/265/CE)

EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

(4) El Acuerdo debe ser aprobado en nombre de la Comunidad.

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea y, en particular, sus artículos 71 y 93, en relación con el párrafo segundo del apartado 3 de su artículo 300,

DECIDE:

Vista la propuesta de la Comisión ⁽¹⁾,

Artículo 1

Visto el dictamen del Parlamento Europeo ⁽²⁾,

Se aprueba en nombre de la Comunidad el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y para el fomento del transporte combinado.

Considerando lo siguiente:

El texto del Acuerdo se adjunta a la presente Decisión.

(1) La celebración del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y para el fomento del transporte combinado, denominado en lo sucesivo «el Acuerdo», brinda un medio idóneo para proseguir el desarrollo de las relaciones de transporte entre las dos Partes contratantes.

Artículo 2

El Presidente del Consejo dará la notificación prevista en el artículo 19 del Acuerdo.

(2) La celebración de dicho Acuerdo contribuye al buen funcionamiento del mercado interior al fomentar el tráfico de tránsito a través de la República de Bulgaria para el transporte interior entre Grecia y los demás Estados miembros, permitiendo así que el comercio intracomunitario se realice al coste más bajo posible para los usuarios en general y se reduzcan al mínimo los obstáculos administrativos y técnicos que lo afectan.

Artículo 3

La Comisión, asistida por representantes de los miembros del Consejo, representará a la Comunidad en el Comité de transportes Comunidad-Bulgaria, en lo sucesivo denominado «el Comité», que establece el artículo 13 del Acuerdo.

(3) La celebración del Acuerdo fomenta el transporte combinado, con vistas a la protección del medio ambiente.

El Consejo, a propuesta de la Comisión, adoptará por mayoría cualificada la posición de la Comunidad en el Comité. El Consejo deberá pronunciarse por mayoría simple cuando la decisión propuesta por el Comité se refiere al reglamento interno del Comité.

⁽¹⁾ DO 89 E de 28.3.2000, p. 52.

⁽²⁾ Dictamen emitido el 25 de octubre de 2000 (no publicado aún en el Diario Oficial).

Las decisiones que adopte el Comité se publicarán en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*.

Hecho en Bruselas, el 19 de marzo de 2001.

Artículo 4

La presente Decisión se publicará en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*.

Por el Consejo

El Presidente

M. WINBERG

ACUERDO

entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y el fomento del transporte combinado

LA COMUNIDAD EUROPEA, denominada en lo sucesivo «Comunidad»

por una parte, y

LA REPÚBLICA DE BULGARIA,

denominada en lo sucesivo «Bulgaria»,

por otra,

denominadas en lo sucesivo «las Partes contratantes»,

CONSIDERANDO el Acuerdo europeo por el que se crea una asociación entre las Comunidades Europeas y sus Estados miembros, por una parte, y la República de Bulgaria, por otra, de 8 de marzo de 1993, y, en particular, el punto 3 de su artículo 57;

CONSIDERANDO que es esencial para la Comunidad, por cuanto respecta a la plena realización del mercado interior y a la ejecución de la política común de transportes, asegurarse de que las mercancías comunitarias en tránsito por Bulgaria puedan circular de la forma más rápida y eficaz posible, sin obstáculos ni discriminaciones;

CONSIDERANDO que Bulgaria tiene interés en continuar desarrollando con la Comunidad los derechos y obligaciones mutuamente contraídos en relación con el acceso al mercado del transporte y el tránsito como un primer paso para la conclusión de un acuerdo de transporte terrestre de conformidad con lo previsto en el mencionado Acuerdo europeo;

CONSIDERANDO asimismo que es necesario asegurar el desarrollo coordinado de los flujos de transporte entre los territorios de las Partes contratantes y a través de los mismos, en particular mediante la adopción y el desarrollo de una serie de medidas coordinadas en materia de transporte por carretera y combinado en régimen de competencia mediante el fomento de vehículos menos contaminantes y el respeto del principio de movilidad sostenible,

HAN CONVENIDO EN LO SIGUIENTE:

TÍTULO I

OBJETIVO, ÁMBITO DE APLICACIÓN Y DEFINICIONES

Artículo 1

Objetivo

El objetivo del presente Acuerdo es la cooperación entre las Partes contratantes en el ámbito del transporte de mercancías y, en particular, en materia de tráfico por carretera en tránsito, y, con ese fin, asegurar que el transporte entre los territorios de las Partes contratantes y a través de los mismos se desarrolle de forma coordinada.

Artículo 2

Ámbito de aplicación

1. La cooperación abarcará el transporte de mercancías por carretera y el transporte combinado.
2. En este sentido, el ámbito de aplicación del presente Acuerdo abarcará, en particular:
 - el acceso del tráfico en tránsito al mercado del transporte de mercancías por carretera,

- medidas de apoyo legales y administrativas en los ámbitos comercial, fiscal, social y técnico,
- la cooperación para el desarrollo de un sistema de transporte conforme, entre otros, a las necesidades medioambientales,
- el intercambio periódico de información sobre la elaboración de las políticas de transporte de las Partes contratantes.

Artículo 3

Definiciones

A efectos del presente Acuerdo, se entenderá por:

- a) «tráfico en tránsito»: los viajes por carretera a través del territorio de uno o de varios Estados miembros de la Comunidad, o a través del territorio de Bulgaria, realizados por vehículos de carretera cargados o vacíos sin que se realice ninguna operación de carga o descarga en esos territorios,
- b) «transporte combinado»: el transporte de mercancías entre los territorios de las Partes contratantes, o a través de los mismos, en que el camión, el remolque, el semirremolque, con o sin unidad tractora, la caja móvil o el contenedor de 20 pies o más, utilice la carretera en el tramo inicial o final del viaje y, en el otro tramo, el ferrocarril, el transporte

por vías interiores de navegación o el transporte marítimo cuando este tramo supere los 100 km en línea recta y se efectúe por carretera el tramo inicial o final del viaje:

- en lo que se refiere al tramo inicial, entre el punto de carga de la mercancía y la estación ferroviaria más cercana adecuada para la carga y, en lo que se refiere al tramo final, entre la estación ferroviaria más cercana adecuada para la descarga y el punto en que se descarga la mercancía, o
 - bien en un radio que no exceda de 150 km en línea recta a partir del puerto fluvial o marítimo de embarque o de desembarque;
- c) «vehículo de carretera»: un vehículo de motor matriculado en el territorio de una de las Partes contratantes, o una combinación acoplada de vehículos destinados exclusivamente al transporte de mercancías en la que al menos el vehículo de motor esté matriculado en el territorio de una Parte contratante;
- d) «gravamen para el usuario»: el pago no discriminatorio de una cantidad que otorga a un vehículo de carretera el derecho a utilizar una infraestructura concreta durante un período determinado;
- e) «peaje»: el pago de una cantidad determinada impuesto a los vehículos de carretera que recorren la distancia entre dos puntos de una infraestructura; el importe pagado dependerá de la distancia recorrida y de la categoría del vehículo.

TÍTULO II

TRANSPORTE COMBINADO

Artículo 4

Disposiciones generales

Las Partes contratantes convienen en adoptar y coordinar entre sí las medidas necesarias para el desarrollo y el fomento del transporte combinado como modo de asegurar que una gran proporción del transporte internacional se efectúe en condiciones más respetuosas con el medio ambiente.

Artículo 5

Medidas de apoyo

Ambas Partes contratantes adoptarán todas las medidas necesarias para aumentar la competitividad del transporte combinado, especialmente:

- a) tomando medidas para alentar a los usuarios y a los expedidores a recurrir al transporte combinado:
- aumentando la competitividad de todos los tipos de transporte combinado frente al transporte por carretera mediante ayudas económicas a los nuevos proyectos de transporte combinado por parte de la Comunidad o de Bulgaria,
 - fomentando el uso del transporte combinado no acompañado y, en particular, de cajas móviles, contenedores y semirremolques,
 - eliminando, en el marco apropiado, los sistemas de cuotas y autorización en los tramos iniciales y/o finales

del transporte por carretera que formen parte integrante de una operación de transporte combinado,

- estudiando la concesión de reducciones de los impuestos aplicables a los vehículos de carretera que se utilizan en cadenas de transporte combinado,
 - aumentando la rapidez y fiabilidad del transporte combinado, en particular:
 - i) fomentando el aumento de la frecuencia de los servicios de transporte combinado según las necesidades de los expedidores y los usuarios,
 - ii) fomentando la reducción del tiempo de espera en las terminales y aumentando su productividad,
 - iii) agilizando los controles fronterizos que afectan al transporte combinado transfiriendo cuanto antes a las terminales de transporte combinado los controles de todas las mercancías, salvo las sujetas a control veterinario y fitosanitario,
 - garantizando el acceso no discriminatorio a las terminales financiadas o cofinanciadas con fondos públicos,
 - concediendo prioritariamente, siempre que ello sea posible, las autorizaciones de tránsito por carretera convenidas en el apartado 2 del artículo 6 por las autoridades competentes de las Partes contratantes, a las empresas de transporte por carretera que hagan un mayor uso del transporte combinado según los datos estadísticos de que dispongan ambas Partes contratantes,
 - considerando, siempre que sea necesario para asegurar la compatibilidad con los gálbos ferroviarios, las masas, dimensiones y características técnicas de los equipos especiales de transporte combinado, así como iniciativas coordinadas para encargar y poner en servicio esos equipos de acuerdo con el volumen de tráfico;
- b) dando acceso a los interesados a la información disponible sobre las nuevas actuaciones en el ámbito del transporte combinado, incluidos los proyectos de investigación tecnológica financiados total o parcialmente por esa Parte contratante, mediante un resumen en el que se exponga el contenido, los resultados y el impacto de la actuación o del proyecto tecnológico;
- c) creando la infraestructura adecuada:
- introduciendo el gálibo UIC C1 en las nuevas líneas principales y adaptando las líneas principales existentes al menos al gálibo B (como convenido en el AGTC, el Acuerdo europeo sobre enlaces internacionales de transporte combinado y sobre las instalaciones relacionadas de 1 de febrero de 1991), si no son posibles otros medios para lograr la interoperabilidad de las redes,
 - eliminando todos los estrangulamientos en las carreteras de acceso a las terminales de transporte combinado para facilitar su utilización;
- d) considerando las siguientes actuaciones:
- examinar las posibilidades de autorizar el uso de vehículos de 44 toneladas y 6 ejes en los tramos por carretera inicial y final de las operaciones de transporte combinado,

- establecer excepciones a las restricciones de conducción durante los fines de semana y los días festivos en lo que respecta a los tramos inicial y final por carretera de las operaciones de transporte combinado,
- permitir con carácter de reciprocidad a los operadores de transporte combinado el acceso a los ferrocarriles mediante un nuevo acuerdo.

TÍTULO III

TRANSPORTE POR CARRETERA

Artículo 6

Disposiciones generales

1. En materia de acceso recíproco a los mercados de transporte, ambas Partes contratantes convienen, inicialmente y sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 2, en mantener el régimen vigente en virtud de acuerdos bilaterales o de otros instrumentos internacionales bilaterales celebrados entre cada uno de los Estados miembros de la Comunidad y Bulgaria.

No obstante, hasta tanto tenga lugar la celebración de un acuerdo entre las Partes contratantes sobre el acceso al mercado del transporte por carretera, según dispone el artículo 7, Bulgaria cooperará con los Estados miembros de la Comunidad para introducir en esos acuerdos y/o instrumentos bilaterales las modificaciones necesarias para adaptarlos al presente Acuerdo.

2. Además de las autorizaciones concedidas de acuerdo con los regímenes descritos en el apartado 1, las Partes contratantes convienen en conceder, para cada año natural, acceso al tráfico en tránsito de vehículos de mercancías a través de los territorios de los Estados miembros de la Comunidad y de Bulgaria con efecto desde la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo mediante las autorizaciones siguientes:

- a) La Comunidad recibirá:
 - 13 000 autorizaciones válidas en Bulgaria.
- b) Bulgaria recibirá:
 - 6 000 autorizaciones válidas en aquellos Estados miembros de la Comunidad cuyos adhesivos figuren en las mismas.
- c) Bulgaria recibirá:
 - 3 000 adhesivos para cada Estado miembro de la Comunidad.
- d) Las autorizaciones a las que se refieren las letras a) y b) corresponderán a los modelos que figuran en el anexo 1a y en el anexo 1b, respectivamente.
- e) Los adhesivos a los que se refiere la letra c) corresponderán al modelo que figura en el anexo 1c.
- f) Las autorizaciones a las que se refieren las letras a) y b) serán entregadas por los servicios de la Comisión a las autoridades competentes de Bulgaria o, en el caso de la Comunidad, a las autoridades competentes de sus Estados miembros. Las autoridades competentes rellenarán las autorizaciones, excepto los epígrafes «número de matrícula del vehículo de motor», «viaje de ida» y «viaje de vuelta», y las

entregarán a sus empresas de transporte previo pago de un importe razonable para cubrir los gastos administrativos.

- g) Los adhesivos a los que se refiere la letra c) serán entregados por los servicios de la Comisión a las autoridades competentes de Bulgaria. Estos adhesivos se pegarán a la autorización antes de su uso para indicar el Estado miembro o los Estados miembros de la Comunidad para los que es válida la autorización.
- h) Las Partes contratantes convienen en no imponer ninguna tasa o gravamen similar por el uso a las autorizaciones a las que se refieren las letras a) y b).
- i) Las autorizaciones y los adhesivos tendrán una validez de un año natural hasta el 31 de enero del año siguiente y podrán utilizarse solamente para un viaje de ida y un viaje de vuelta.

3. Solamente podrán utilizar las autorizaciones a las que se refiere el apartado 2 los vehículos que cumplan como mínimo las normas EURO 1 o las condiciones para el «certificado de camión ecológico» que figuran en el anexo 4. La prueba del cumplimiento de esta disposición se deberá guardar a bordo del vehículo durante todo el viaje.

4. Si la fecha en que el Acuerdo entre en vigor de conformidad con el artículo 19 no es el 1 de enero, el número de autorizaciones y adhesivos especificado en el apartado 2 se reducirá proporcionalmente para el año natural en que el Acuerdo entre en vigor.

5. Las autoridades competentes de las Partes contratantes únicamente expedirán autorizaciones para el transporte de mercancías con arreglo al presente Acuerdo a los transportistas autorizados de acuerdo con la legislación de esa Parte contratante para efectuar transportes internacionales por carretera. La autorización deberá guardarse en el vehículo. En el caso de una combinación acoplada de vehículos, la autorización deberá acompañar al vehículo de motor y será válida para la combinación acoplada de vehículos aunque el remolque o el semirremolque no esté matriculado a nombre del titular de la autorización o aunque esté matriculado en otro país.

6. Las Partes contratantes se abstendrán de tomar medidas unilaterales que pudieran inducir a la discriminación entre los transportistas y vehículos comunitarios y los búlgaros. Cada Parte contratante adoptará las medidas necesarias para facilitar el transporte por carretera a que se refiere el presente Acuerdo con destino o en tránsito por su propio territorio.

Artículo 7

Acceso al mercado

Las Partes contratantes se comprometen, con carácter prioritario y habida cuenta de la adopción por Bulgaria de las normativas fiscal, social y técnica de la Comunidad, a buscar conjuntamente un sistema común de regulación del futuro acceso al mercado del transporte por carretera entre las dos Partes contratantes.

Artículo 8

Disposiciones fiscales

Con respecto a las operaciones de transporte conformes al presente Acuerdo:

- 1) Las Partes contratantes garantizarán que el principio de no discriminación por razones de nacionalidad o lugar de establecimiento se aplicará a los impuestos sobre vehículos de carretera, las cargas fiscales, los peajes y a cualquier otra forma de gravámenes para el usuario impuestos por el uso de la infraestructura de transporte por carretera.
- 2) Los vehículos de carretera matriculados en el territorio de una Parte contratante estarán exentos de todos los impuestos y tasas de circulación o posesión de vehículos, así como de todos los impuestos o tasas especiales a las que están sujetas las operaciones de transporte en el territorio de la otra Parte contratante.

Los vehículos de carretera no estarán exentos del pago de impuestos y tasas sobre los carburantes, peajes y gravámenes por el uso de la infraestructura.
- 3) Las Partes contratantes garantizarán que no se impondrán simultáneamente peajes y otros tipos de gravámenes por el uso de un mismo tramo de carretera. No obstante, las Partes contratantes también podrán imponer peajes por el paso por puentes, túneles y puertos de montaña en las redes donde se exija el pago de gravámenes para el usuario.
- 4) Los siguientes artículos estarán exentos del pago de aranceles y de cualquier impuesto y tasa:
 - a) el carburante contenido en el depósito de los vehículos de carretera en el momento de entrar en el territorio de la otra Parte contratante, siempre y cuando los depósitos sean los diseñados por el fabricante para el tipo de vehículo de carretera de que se trate;
 - b) el combustible contenido en los depósitos de los remolques y semirremolques necesario para el funcionamiento de los sistemas de refrigeración;
 - c) los lubricantes en las cantidades necesarias para el viaje;
 - d) los recambios y herramientas necesarios para la reparación de un vehículo averiado durante una operación de transporte internacional por carretera. Los recambios sustituidos deberán reexportarse o ser destruidos bajo la supervisión de las autoridades aduaneras competentes de la otra Parte contratante.
- 5) Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo segundo del punto 2, si las masas, dimensiones o carga por eje de un vehículo superan los límites máximos en vigor en el territorio de Bulgaria no obstante el cumplimiento por el vehículo de las disposiciones establecidas en la Directiva 96/53/CE del Consejo sobre pesos y dimensiones, el vehículo no estará sujeto a ninguna tasa especial siempre y cuando circule por los principales itinerarios de tránsito por Bulgaria especificados en el anexo 5.

Artículo 9

Disposiciones sociales

Las Partes contratantes del presente Acuerdo aplicarán el Acuerdo europeo sobre trabajo de tripulaciones de vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AEER) de 1 de julio de 1970 en la forma en que esté en vigor en la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo, o aplicará reglas idénticas a las de los Reglamentos (CEE) n° 3820/85 y (CEE) n° 3821/85 del Consejo en sus últimas versiones modificadas.

Artículo 10

Disposiciones técnicas

1. Bulgaria adoptará, a más tardar en la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo, medidas equivalentes a las establecidas en el anexo 2, y en el plazo de dos años desde la entrada en vigor del presente Acuerdo, medidas equivalentes a las establecidas en el anexo 3.
2. Las partes contratantes de este Acuerdo aplicarán el Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), de 30 de septiembre de 1957, en su última versión en la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo.
3. Bulgaria procurará armonizar con la normativa comunitaria su legislación sobre transporte de mercancías perecederas, animales vivos y mercancías peligrosas.
4. Las Partes contratantes pondrán en común de sus experiencias e intercambiarán información sobre sus legislaciones para mejorar el tráfico en los períodos punta (fines de semana, días festivos, temporadas turísticas).
5. Las Partes contratantes cooperarán para fomentar la introducción, el desarrollo y la coordinación de sistemas interoperativos de información sobre el tráfico por carretera.
6. Las Partes contratantes procurarán armonizar asimismo la asistencia técnica que se prestará a los conductores, la difusión de información esencial sobre el tráfico y los servicios de urgencia, incluidos los servicios de ambulancias, y otros aspectos de interés para el conductor.

TÍTULO IV

SIMPLIFICACIÓN DE LAS FORMALIDADES

Artículo 11

Simplificación de las formalidades

1. Las Partes contratantes convienen en simplificar las formalidades relativas a la circulación de mercancías transportadas de conformidad con el presente Acuerdo.
2. Las Partes contratantes convienen en iniciar negociaciones para celebrar un acuerdo sobre la facilitación de los controles y formalidades del transporte de mercancías.
3. Las Partes contratantes convienen en cooperar y favorecer, en la medida necesaria, la adopción de medidas adicionales de simplificación.

TÍTULO V

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 12

Ampliación del ámbito de aplicación

Si, como consecuencia de su experiencia en la aplicación del presente Acuerdo, una de las Partes contratantes llegara a la

conclusión de que otras medidas no incluidas en el ámbito de aplicación del mismo son de interés para una política europea de transportes coordinada y, en particular, pueden contribuir a resolver el problema del tráfico en tránsito, presentará a la otra Parte contratante sugerencias a este respecto.

Artículo 13

Comité mixto

El órgano responsable de la cooperación será un Comité mixto denominado «Comité de transportes Comunidad-Bulgaria». Dicho Comité:

- estará compuesto por representantes designados por la Comunidad y Bulgaria,
- se reunirá a petición de una de las Partes contratantes, alternativamente en el territorio de cada una de ellas,
- elaborará su reglamento interno,
- actuará de común acuerdo,
- garantizará la correcta aplicación del presente Acuerdo y, en particular:
 - a) analizará las maneras de cooperar y fomentar el transporte combinado y revisará al menos cada dos años los avances realizados en la consecución de estos objetivos;
 - b) revisará los anexos del presente Acuerdo al menos cada dos años;
 - c) resolverá los litigios que puedan plantearse en cuanto a la aplicación e interpretación del presente Acuerdo. En caso de conflicto, la decisión se retrasará hasta una reunión posterior del Comité mixto que deberá celebrarse en el plazo de dos meses desde la fecha de remisión de acuerdo con las condiciones que se establezcan en su reglamento interno;
 - d) coordinará las actividades de supervisión, revisión y estadística del transporte internacional por carretera y combinado, y, en particular, el tráfico de tránsito por carretera;
 - e) adoptará las medidas necesarias para adaptar técnicamente las disposiciones del presente Acuerdo;
 - f) elaborará las recomendaciones pertinentes para aumentar en su caso el número de autorizaciones y de adhesivos;
 - g) debatirá, llegado el caso, cualquier otro asunto pertinente para la ejecución del presente Acuerdo.

Artículo 14

Infracciones

1. En caso de incumplimiento de las disposiciones del presente Acuerdo por un vehículo de carretera o por su conductor, la autoridad competente de la Parte contratante en cuyo territorio se haya producido la infracción podrá notificar esa infracción a la autoridad competente de la otra Parte contratante para que tome las medidas que contemple su legislación nacional.

2. La autoridad competente que reciba una notificación de este tipo informará cuanto antes a la autoridad competente de la otra Parte contratante las medidas tomadas.

3. Las disposiciones del presente artículo no irán en detrimento de las sanciones legales que puedan aplicar los tribunales o las autoridades competentes de cualquiera de los Estados miembros de la Comunidad Europea o de Bulgaria en cuyo territorio se haya cometido la infracción.

Artículo 15

Duración del Acuerdo

El presente Acuerdo tendrá una duración de cinco años. Si ninguna de las Partes contratantes lo denunciare notificándolo seis meses antes de su vencimiento, el presente Acuerdo se prorrogará automáticamente por un período de tres años.

Artículo 16

Denuncia del Acuerdo

Cualquiera de las Partes podrá denunciar el Acuerdo notificándolo con seis meses de antelación a la otra Parte.

Artículo 17

Anexos

Los anexos forman parte integrante del presente Acuerdo.

Artículo 18

Lenguas

El presente Acuerdo se redacta en doble ejemplar en lenguas, alemana, danesa, española, finesa, francesa, griega, inglesa, italiana, neerlandesa, portuguesa, sueca y búlgara, siendo cada uno de estos textos igualmente auténtico.

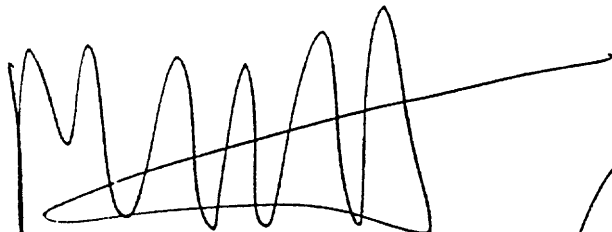
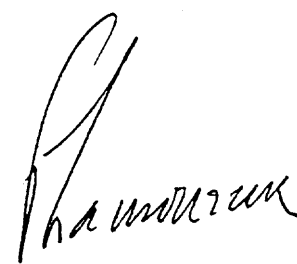
Artículo 19

Entrada en vigor

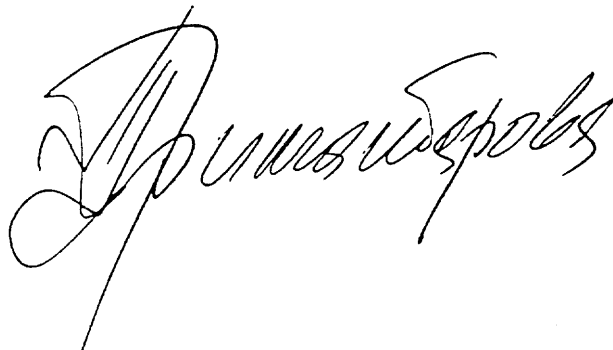
El presente Acuerdo se celebrará de conformidad con los procedimientos propios de las Partes contratantes. Entrará en vigor el primer día del segundo mes contado a partir de la fecha en que las Partes contratantes se hayan notificado mutuamente el cumplimiento de los procedimientos necesarios a tal fin.

Hecho en Bruselas, el veintiséis de julio del año dos mil.
Udfærdiget i Bruxelles den seksogtyvende juli to tusind.
Geschehen zu Brüssel am sechszwanzigsten Juli zweitausend.
Έγινε στις Βρυξέλλες, στις είκοσι έξι Ιουλίου δύο χιλιάδες.
Done at Brussels on the twenty-sixth day of July in the year two thousand.
Fait à Bruxelles, le vingt-six juillet deux mille.
Fatto a Bruxelles, addì ventisei luglio duemila.
Gedaan te Brussel, de zesentwintigste juli tweeduizend.
Feito em Bruxelas, em vinte e seis de Julho de dois mil.
Tehty Brysselissä kahdentenäkymmenentenäkuudentena päivänä heinäkuuta vuonna kaksituhatta.
Som skedde i Bryssel den tjugosjätte juli tjugohundra.
Подписано на 26 юли 2000 г. в Брюксел

Por la Comunidad Europea
For Det Europæiske Fællesskab
Für die Europäische Gemeinschaft
Για την Ευρωπαϊκή Κοινότητα
For the European Community
Pour la Communauté européenne
Per la Comunità europea
Voor de Europese Gemeenschap
Pela Comunidade Europeia
Euroopan yhteisön puolesta
På Europeiska gemenskapens vägnar

За Република България



ANEXO 1a

(Primera página de la autorización, en búlgaro)

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
de la República de Bulgaria

CE Nº ...

Autorización de transporte por carretera en tránsito

Válida para un viaje de ida y vuelta en tránsito por Bulgaria

Nombre y dirección del transportista	
.....	
.....	
Matrícula del vehículo de motor	(¹) Válida hasta el 31.1.[año]

Viaje de ida: Cargado en el (¹) Lugar/País Descargado en (¹) País	Entrada en Bulgaria (³)	
	Salida de Bulgaria(³)	
Viaje de vuelta: Cargado en el (²) (Lugar/País) Descarga en (²) (País)	Entrada en Bulgaria(³)	
	Salida de Bulgaria (³)	

Ministerio de Transportes y Comunicaciones de la República de Bulgaria	Expedida en
Firma Nombre, apellidos del funcionario	Fecha
	(⁴)

(1) A completar por el transportista antes del viaje de ida.

(2) A completar por el transportista antes del viaje de vuelta.

(3) Sellado en la frontera exterior de Bulgaria.

(4) Firma y sello de la autoridad que expida la autorización en el Estado miembro.

(Segunda página de la autorización)

Disposiciones generales

(Texto en búlgaro)

La presente autorización es válida para el transporte por carretera de mercancías en tránsito por Bulgaria.

Es personal del titular e intransferible.

La autorización podrá ser retirada por la autoridad competente del Estado que la haya expedido o, si fuera falsa, por el Estado de tránsito.

La autorización no puede ser utilizada simultáneamente por dos vehículos. Por vehículo se entiende un vehículo de motor matriculado en el Estado de establecimiento o una combinación acoplada de vehículos cuyo vehículo de motor al menos esté matriculado en el Estado de establecimiento y que esté destinado exclusivamente al transporte de mercancías.

La autorización deberá llevarse a bordo del vehículo. Si se trata de una combinación acoplada de vehículos, la autorización deberá llevarse a bordo del vehículo de motor.

El transportista deberá respetar la legislación y la normativa búlgaras en materia de transporte y tráfico.

Las normas técnicas de fabricación de los vehículos y de los equipos que éstos utilicen para efectuar operaciones de tránsito deberán ser conformes a las establecidas para los vehículos puestos en circulación para el transporte internacional y, además, deberán corresponder al menos a las normas EURO 1. El vehículo deberá llevar a bordo durante todo el viaje la prueba de que cumple esta disposición.

La presente autorización deberá devolverse a la autoridad competente que la haya expedido en el plazo de quince días tras su utilización.

Disposiciones generales (resumen)

(Texto en las lenguas oficiales de la Comunidad)

La presente autorización es válida para el transporte por carretera de mercancías en tránsito por Bulgaria.

ANEXO 1b

(Primera página de la autorización, en alemán e italiano)

Comisión Europea

BULGARIA Nº ...**Autorización de transporte por carretera en tránsito**

Válida para un viaje de ida y vuelta en tránsito por los Estados miembros de la Comunidad Europea para los que se hayan pegado y sellado los adhesivos correspondientes.

(³)	(³)	(³)	(³)	(³)	(³)
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Nombre y dirección del transportista	
.....	
.....	
Matrícula del vehículo de motor	(¹) Válida hasta el 31.1.[año]

Viaje de ida:	Entrada en la CE (³)
Cargado en el (¹) (Lugar/País)	
Descargado en (¹) (País)	
Viaje de vuelta:	Salida de la CE (³)
Cargado en el (²) (Lugar/País)	
Descargado en (²) (País)	

Comisión Europea	Expedida en
	(⁴)
Firma Nombre y apellidos del funcionario	Fecha

(¹) A completar por el transportista antes del viaje de ida.

(²) A completar por el transportista antes del viaje de vuelta.

(³) Sellado en la frontera exterior de la CE.

(⁴) Firma y sello de la autoridad que expida la autorización.

(Segunda página de la autorización)

Disposiciones generales

(Texto en alemán e italiano)

La presente autorización es válida para el transporte por carretera de mercancías en tránsito por los Estados miembros de la Comunidad para los que se hayan pegado y sellado los adhesivos correspondientes.

Es personal del titular e intransferible.

La autorización podrá ser retirada por la autoridad competente del Estado que la haya expedido o, si fuera falsa, por el Estado de tránsito.

La autorización no puede ser utilizada simultáneamente por dos vehículos. Por vehículo se entiende un vehículo de motor matriculado en el Estado de establecimiento o una combinación acoplada de vehículos cuyo vehículo de motor al menos esté matriculado en el Estado de establecimiento y que esté destinado exclusivamente al transporte de mercancías.

La autorización deberá llevarse a bordo del vehículo. Si se trata de una combinación acoplada de vehículos, la autorización deberá llevarse a bordo del vehículo de motor.

El transportista deberá respetar la legislación y la normativa búlgaras en materia de transporte y tráfico.

Las normas técnicas de fabricación de los vehículos y de los equipos que éstos utilicen para efectuar operaciones de tránsito deberán ser conformes a las establecidas para los vehículos puestos en circulación para el transporte internacional y, además, deberán corresponder al menos a las normas EURO 1. El vehículo deberá llevar a bordo durante todo el viaje la prueba de que cumple esta disposición.

La presente autorización deberá devolverse a la autoridad competente que la haya expedido en el plazo de quince días de su utilización.

Disposiciones generales (resumen)

(Texto en búlgaro y en las lenguas oficiales de la Comunidad, excepto alemán e italiano)

La presente autorización es válida para el transporte por carretera de mercancías en tránsito por los Estados miembros de la Comunidad para los que se hayan pegado y sellado los adhesivos correspondientes.

ANEXO 1c

(«Adhesivo»)

BG Transit A	BG Transit B	BG Transit D	BG Transit DK
BG Transit E	BG Transit F	BG Transit FIN	BG Transit GR
BG Transit I	BG Transit IRL	BG Transit L	BG Transit NL
BG Transit P	BG Transit S	BG Transit UK	

—

ANEXO 2

Disposiciones pertinentes del acervo comunitario

1. Directiva 88/77/CEE del Consejo, de 3 de diciembre de 1987, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre las medidas que deben adoptarse contra la emisión de gases contaminantes procedentes de motores diesel destinados a la propulsión de vehículos (DO L 36 de 9.2.1988, p. 33), cuya última modificación la constituye la Directiva 96/1/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 40 de 17.2.1996, p. 1).
2. Directiva 70/157/CEE del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el nivel sonoro admisible y el dispositivo de escape de los vehículos a motor (DO L 42 de 23.2.1970, p. 16), cuya última modificación la constituye la Directiva 96/20/CE de la Comisión (DO L 92 de 13.4.1996, p. 23).

ANEXO 3

1. Directiva 92/6/CEE del Consejo, de 10 de febrero de 1992, relativa a la instalación y a la utilización de dispositivos de limitación de velocidad en determinadas categorías de vehículos de motor en la Comunidad (DO L 57 de 2.3.1992, p. 27).
2. Directiva 96/96/CE del Consejo, de 20 de diciembre de 1996, sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas a la inspección técnica de los vehículos a motor y de sus remolques (DO L 46 de 17.2.1997, p. 1).
3. Directiva 71/320/CEE del Consejo, de 26 de julio de 1971, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre los dispositivos de frenado de determinadas categorías de vehículos a motor y de sus remolques (DO L 202 de 6.9.1971, p. 37), cuya última modificación la constituye la Directiva 91/422/CEE (DO L 233 de 22.8.1991, p. 21).

N° ...

EXIGENCES DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS POLLUANTES POUR LE CAMION « VERT »

Certificat de conformité aux normes techniques spécifiées dans la résolution CEMT/CM(91) 26 final

Le soussigné:
Constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation (1):
du véhicule décrit ci-après, atteste par la présente que ledit véhicule est, à la date du , identique au véhicule qui a été le déclaré conforme aux spécifications de la résolution CEMT/CM(91) 26 final et que les caractéristiques mentionnées sur ce certificat sont exactes.

Cachet du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation

Lieu

Date

Signature

Type de véhicule:
Numéro d'identification du véhicule:
Type de moteur:
Numéro du moteur:

Mesures selon (1): ISO, CEE/ONU R.85, directive 80/1269/CEE, telle que modifiée par la directive 89/491/CEE	
Puissance maximale du moteur (kW):	à un régime moteur de (tr/mn):

Mesures selon (1): CEE/ONU R.51/02, directive 70/157/CEE, telle que modifiée par la directive 92/97/CEE		
Maximum admis [dB(A)] (2)	Puissance moteur	Valeurs mesurées [dB(A)]
78	≤ 150 kW	
80	> 150 kW	
Le:	à:	
Par:		
Vitesse d'approche (km/h):	Sur le rapport:	
Bruit de l'air comprimé [dB(A)]:		
Niveau de bruit à proximité [dB(A)]:	à un régime moteur de (tr/mn):	

Mesures selon: annexe 1 g KDV 1967 (3)	
Bruit de frein moteur [dB(A)]:	au point de mesure 2:
Bruit ambiant [dB(A)]:	au point de mesure 6:

Mesures selon (1): CEE/ONU R.49/02 formulaire A, directive 88/77/CEE telle que modifiée par la directive 91/542/CEE, formulaire A		
Valeurs maximales (g/kWh) (2)	Polluants	Valeurs mesurées (g/kWh)
4,9	CO	
1,23	HC	
9,0	NO _x	
Puissance ≤ 85 kW: 0,68	Particules	
Puissance > 85 kW: 0,4		

(2) Résolution CEMT/CM(91) 26 final.

(3) KDV («Kraftfahrzeugführungs-Verordnung»): décret d'application de la loi relative aux véhicules à moteur (Autriche).

(1) Rayer les mentions inutiles.

No ...

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS FOR THE 'GREEN' LORRY

Certificate of compliance with the technical provisions of Resolution CEMT/CM(91)26/final

The:	
as manufacturer/authorised representative of the manufacturer in the State of registration (1):	
of the vehicle described hereafter, hereby confirms that the said vehicle is, on identical to a vehicle, which was on in compliance with the provisions of Resolution CEMT/CM(91)26/final, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.	

Company signature of the manufacturer or of the authorised representative of the manufacturer in the State of registration

Place

Signature

Date

Vehicle type:	
Vehicle identification number:	
Engine type:	
Engine number:	

Measured according to (1): ISO, ECE R.85, Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 89/491/EEC	
Maximum engine power (kW):	at engine speed (rpm):

Measured according to (1): ECE R.51/02, Directive 70/157/EEC, as amended by Directive 92/97/EEC		
Maximum values (dB(A)) (2)	Engine power	Measured values (dB(A))
78	≤ 150 kW	
80	> 150 kW	
On:	In:	
By:		
Approach speed (km/h):		in gear:
Compressed air noise (dB(A)):		
Proximity noise level (dB(A)):		at engine speed (rpm):

Measured according to: Annex 1 g KDV 1967 (3)	
Engine braking noise (dB(A)):	at measure point 2:
Ambient noise (dB(A)):	at measure point 6:

Measured according to (1): ECE R.49/02 Approval A, Directive 88/77/EEC, as amended by Directive 91/542/EEC, Approval A		
Maximum values (g/kWh) (2)	Pollutant	Measured value (g/kWh)
4.9	CO	
1.23	HC	
9.0	NO _x	
Power ≤ 85 kW: 0.68	Particle	
Power > 85 kW: 0.4		

(1) Delete as inapplicable.

(2) ECMT Resolution CEMT/CM(91)26/final.

(3) KDV ('Kraftfahrzeugdurchführungs-Verordnung') = HGV Act implementing regulations (Austria).

Nr. ...

**ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN DES UMWELTFREUNDLICHEN
LASTKRAFTWAGENS**

Nachweis der Erfüllung der technischen Voraussetzungen gemäß Resolution CEMT/CM(91)26/Final

Die/Der:
als Hersteller oder als im Zulassungsstaat Bevollmächtigter des Herstellers ⁽¹⁾ :
des nachstehend beschriebenen Fahrzeuges bestätigt hiermit, dass dieses Fahrzeug am mit dem Fahrzeug übereinstimmt, das am den Bestimmungen der CEMT-Resolution CEMT/CM(91)26/Final entsprechen hat, sowie die Richtigkeit der umseitig eingetragenen Daten.

Firmenmäßige Fertigung des Herstellers oder des Bevollmächtigten im Zulassungsstaat

Ort

Unterschrift

Datum

Fahrzeugtyp:
Fahrzeugidentifizierungsnummer:
Motortyp:
Motornummer:

Messung nach⁽¹⁾: ISO, ECE R.85, RL 80/1269/EWG, in der Fassung der RL 89/491/EWG	
Größte Motorleistung (kW):	Bei Motordrehzahl (1/min):

Messung nach⁽¹⁾: ECE R.51/02, RL 70/157/EWG, in der Fassung der RL 92/97/EWG	Motorleistung	gemessene Werte (dB(A))
Höchstwerte (dB(A)) ⁽²⁾	≤ 150 kW	
	> 150 kW	
am:	in:	
von:		
Annäherungsgeschwindigkeit (km/h):		im Getriebeingang:
Druckluftgeräusch (dB(A)):		
Nahfeldpegel (dB(A)):		bei Motordrehzahl (1/min):

Messung nach: Anlage 1 g KDV 1967⁽³⁾	
Motorbremsgeräusch (dB(A)):	
Rundumgeräusch (dB(A)):	im Messpunkt 2:
	im Messpunkt 6:

Messung nach⁽¹⁾: ECE R.49/02 Stufe A, RL 88/77/EWG, in der Fassung der RL 91/542/EWG, Stufe A		
Grenzwerte (g/kWh) ⁽²⁾	Schadstoffe	gemessene Werte (g/kWh)
4,9	CO	
1,23	HC	
9,0	NO _x	
Leistung ≤ 85 kW: 0,68	Partikel	
Leistung > 85 kW: 0,4		

⁽¹⁾ Nichtzutreffendes streichen.

⁽²⁾ CEMT Resolution CEMT/CM(91)26/Final.

⁽³⁾ KDV = Kraftfahrzeugdurchführungs-Verordnung in Österreich.

ANEXO 5

Ejes viarios de Bulgaria por los que se permite el paso en tránsito de vehículos comunitarios conformes a las normas comunitarias sobre pesos y dimensiones sin pagar ningún gravamen especial

1. Los vehículos comunitarios conformes a la Directiva 96/53/CE del Consejo, de 25 de julio de 1996, por la que se establecen, para determinados vehículos de carretera que circulan en la Comunidad, las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional (DO L 235 de 17.9.1996, p. 59), estarán exentos del pago de cualquier gravamen especial por superar los pesos y dimensiones máximos previstos por la normativa búlgara siempre y cuando los vehículos circulen por los siguientes ejes viarios de tránsito de Bulgaria:
 - *eje viario Vidin/Kulata* (corredor paneuropeo IV): transbordador desde la frontera rumana hasta Vidin, E79 de Vidin a Vratza y Botevgrad, E79/E83 de Botevgrad a Sofía, E79 variante suroriental de Sofía y E79 de Sofía a Kulata y frontera griega,
 - *eje viario Russe/Kulata* (corredor paneuropeo IX, enlace TINA Biala/Botevgrad y corredor paneuropeo IV): puente sobre el Danubio desde la frontera rumana hasta Russe, E85 de Russe a Biala, E83 de Biala a Plevén y Botevgrad, E79/E83 de Botevgrad a Sofía, E79 variante suroriental de Sofía y E79 de Sofía a Kulata y frontera griega,
 - *eje viario Kalotina/Kulata* (corredores paneuropeos X e IV): E80 desde la frontera con la República Federativa de Yugoslavia hasta Kalotina y Sofía, E80 variante suroriental de Sofía y E79 de Sofía a Kulata y frontera griega,
 - *eje viario Vidin/Svilengrad* (corredores paneuropeos IV e IX): transbordador desde la frontera rumana a Vidin, E79 de Vidin a Vratza y Botevgrad, E79/E83 de Botevgrad a Sofía, E79 variante suroriental de Sofía, E80 de Sofía a Plovdiv, Orizovo y Haskovo, E80/E85 de Haskovo a Svilengrad y E85 de Svilengrad a la frontera griega,
 - *eje viario Russe/Svilengrad* (corredor paneuropeo IX): puente sobre el Danubio desde la frontera rumana hasta Russe, E85 de Russe a Biala, E85 de Biala a Veliko Tarnovo y Haskovo, E80/E85 de Haskovo a Svilengrad y E85 de Svilengrad a la frontera griega,
 - *eje viario Kalotina/Svilengrad* (corredores paneuropeos X, IV e IX): E80 desde la frontera con la República Federal de Yugoslavia hasta Kalotina y Sofía, E80 variante suroriental de Sofía, E80 de Sofía a Orizovo, E80 de Orizovo a Haskovo y E80/E85 de Haskovo a Svilengrad, E85 de Svilengrad a la frontera griega.
2. Los siguientes tramos de los ejes viarios mencionados en el punto 1 quedarán temporalmente excluidos de la aplicación del punto 1 del presente anexo hasta, como muy tarde, el 31 de diciembre de 2001, a no ser que el Comité mixto determine que los tramos de que se trata ya han sido acondicionados (o rectificadas) para ajustarlos a las normas exigidas para permitir el paso de vehículos conformes a la normativa comunitaria sobre pesos y dimensiones:
 - E79, de Sofía a Kulata y frontera griega;
 - E80, de la frontera con la República Federativa de Yugoslavia a Kalotina y Sofía,
 - E80, de Orizovo a Haskovo,
 - E80/E85, de Haskovo a Svilengrad,
 - E83, de Biala a Plevén y Botevgrad,
 - E85, de Russe a Biala,
 - E85, de Svilengrad a frontera griega.
3. El siguiente tramo de los ejes viarios mencionados en el punto 1 quedará temporalmente excluido de la aplicación del punto 1 del presente anexo hasta, como muy tarde, el 31 de diciembre de 2004, a no ser que el Comité mixto determine que el tramo de que se trata ya ha sido acondicionado (o rectificado) para ajustarlo a las normas exigidas para permitir el paso de vehículos conformes a la normativa comunitaria sobre pesos y dimensiones:
 - E79, Vidin a Vratza y Botevgrad.
4. El siguiente tramo de los ejes viarios mencionados en el punto 1 quedará temporalmente excluido de la aplicación del punto 1 del presente anexo hasta, como máximo, el 31 de diciembre de 2007, a no ser que el Comité mixto determine que el mismo ha sido ya acondicionado (o rectificado) para ajustarlo a las normas exigidas para permitir el paso de vehículos conformes a la normativa comunitaria de pesos y dimensiones:
 - E85, Biala a Veliko Tarnovo y Haskovo.

Información sobre la entrada en vigor del Acuerdo de tránsito por carretera entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria para el transporte de mercancías

El Acuerdo de tránsito por carretera entre la Comunidad Europea y la República de Bulgaria, que el Consejo había decidido concluir el 19 de marzo de 2001, entrará en vigor el 1 de mayo de 2001, dado que los procedimientos establecidos en el artículo 19 del Acuerdo concluyeron el 20 de marzo de 2001.

DECISIÓN DEL CONSEJO

de 19 de marzo de 2001

sobre la celebración del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y para el fomento del transporte combinado

(Texto pertinente a efectos del EEE)

(2001/266/CE)

EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea y, en particular, sus artículos 71 y 93, en relación con el párrafo segundo del apartado 3 de su artículo 300,

Vista la propuesta de la Comisión ⁽¹⁾,

Visto el dictamen del Parlamento Europeo ⁽²⁾,

Considerando lo siguiente:

- (1) La celebración del Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y para el fomento del transporte combinado, denominado en lo sucesivo «el Acuerdo», brinda un medio idóneo para proseguir el desarrollo de las relaciones de transporte entre las dos Partes contratantes.
- (2) La celebración de dicho Acuerdo contribuye al buen funcionamiento del mercado interior al fomentar el tráfico de tránsito a través de la República de Hungría para el transporte interior entre Grecia y los demás Estados miembros, permitiendo así que el comercio intracomunitario se realice al coste más bajo posible para los usuarios en general y se reduzcan al mínimo los obstáculos administrativos y técnicos que lo afectan.
- (3) La celebración del Acuerdo fomenta el transporte combinado, con vistas a la protección del medio ambiente.
- (4) El Acuerdo debe ser aprobado en nombre de la Comunidad.

DECIDE:

Artículo 1

Se aprueba en nombre de la Comunidad el Acuerdo entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por el que se

establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y para el fomento del transporte combinado.

El texto del Acuerdo se adjunta a la presente Decisión.

Artículo 2

El Presidente del Consejo dará la notificación prevista en el artículo 19 del Acuerdo ⁽³⁾.

Artículo 3

La Comisión, asistida por representantes de los miembros del Consejo, representará a la Comunidad en el Comité de transportes Comunidad-Hungría, en lo sucesivo denominado «el Comité», que establece el artículo 13 del Acuerdo.

El Consejo, a propuesta de la Comisión, adoptará por mayoría cualificada la posición de la Comunidad en el Comité. El Consejo deberá pronunciarse por mayoría simple cuando la decisión propuesta por el Comité se refiere al reglamento interno del Comité.

Las decisiones que adopte el Comité se publicarán en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*.

Artículo 4

La presente Decisión se publicará en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*.

Hecho en Bruselas, el 19 de marzo de 2001.

Por el Consejo

El Presidente

M. WINBERG

⁽¹⁾ DO 89 E de 28.3.2000, p. 36.

⁽²⁾ Dictamen emitido el 25 de octubre de 2000 (no publicado aún en el Diario Oficial).

⁽³⁾ La Secretaría General del Consejo se encargará de publicar la fecha de entrada en vigor del Acuerdo en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*.

ACUERDO

entre la Comunidad Europea y la República de Hungría por el que se establecen determinadas condiciones para el transporte de mercancías por carretera y el fomento del transporte combinado

LA COMUNIDAD EUROPEA, denominada en lo sucesivo «Comunidad»

por una parte, y

LA REPÚBLICA DE HUNGRÍA,

denominada en lo sucesivo «Hungría»,

por otra,

denominadas en lo sucesivo «las Partes contratantes»,

CONSIDERANDO el Acuerdo europeo por el que se crea una asociación entre las Comunidades Europeas y sus Estados miembros, por una parte, y la República de Hungría, por otra, de 16 de diciembre de 1991, y, en particular, el punto 3 de su artículo 56, así como el Canje de Notas entre la Comunidad y Hungría en relación con la infraestructura del transporte terrestre;

CONSIDERANDO que es esencial para la Comunidad, por cuanto respecta a la plena realización del mercado interior y a la ejecución de la política común de transportes, asegurarse de que las mercancías comunitarias en tránsito por Hungría puedan circular de la forma más rápida y eficaz posible, sin obstáculos ni discriminaciones;

CONSIDERANDO que Hungría tiene interés en continuar desarrollando con la Comunidad los derechos y obligaciones mutuamente contraídos en relación con el acceso al mercado del transporte y el tránsito como un primer paso para la conclusión de un acuerdo de transporte terrestre de conformidad con lo previsto en el mencionado Acuerdo europeo;

CONSIDERANDO asimismo que es necesario asegurar el desarrollo coordinado de los flujos de transporte entre los territorios de las Partes contratantes y a través de los mismos, en particular mediante la adopción y el desarrollo de una serie de medidas coordinadas en materia de transporte por carretera y combinado en régimen de competencia mediante el fomento de vehículos menos contaminantes y el respeto del principio de movilidad sostenible,

HAN CONVENIDO EN LO SIGUIENTE:

TÍTULO I

OBJETIVO, ÁMBITO DE APLICACIÓN Y DEFINICIONES

Artículo 1

Objetivo

El objetivo del presente Acuerdo es la cooperación entre las Partes contratantes en el ámbito del transporte de mercancías y, en particular, en materia de tráfico por carretera en tránsito, y, con ese fin, asegurar que el transporte entre los territorios de las Partes contratantes y a través de los mismos se desarrolle de forma coordinada.

Artículo 2

Ámbito de aplicación

1. La cooperación abarcará el transporte de mercancías por carretera y el transporte combinado.
2. En este sentido, el ámbito de aplicación del presente Acuerdo abarcará, en particular:
 - el acceso del tráfico en tránsito al mercado del transporte de mercancías por carretera,

- medidas de apoyo legales y administrativas en los ámbitos comercial, fiscal, social y técnico,
- la cooperación para el desarrollo de un sistema de transporte conforme, entre otros, a las necesidades medioambientales,
- el intercambio periódico de información sobre la elaboración de las políticas de transporte de las Partes contratantes.

Artículo 3

Definiciones

A efectos del presente Acuerdo, se entenderá por:

- a) «tráfico en tránsito»: los viajes por carretera a través del territorio de uno o de varios Estados miembros de la Comunidad, o a través del territorio de Hungría, realizados por vehículos de carretera cargados o vacíos sin que se realice ninguna operación de carga o descarga en esos territorios,
- b) «transporte combinado»: el transporte de mercancías entre los territorios de las Partes contratantes, o a través de los mismos, en que el camión, el remolque, el semirremolque, con o sin unidad tractora, la caja móvil o el contenedor de 20 pies o más, utilice la carretera en el tramo inicial o final del viaje y, en el otro tramo, el ferrocarril, el transporte

por vías interiores de navegación o el transporte marítimo cuando este tramo supere los 100 km en línea recta y se efectúe por carretera el tramo inicial o final del viaje:

- en lo que se refiere al tramo inicial, entre el punto de carga de la mercancía y la estación ferroviaria más cercana adecuada para la carga y, en lo que se refiere al tramo final, entre la estación ferroviaria más cercana adecuada para la descarga y el punto en que se descarga la mercancía, o
 - bien en un radio que no exceda de 150 km en línea recta a partir del puerto fluvial o marítimo de embarque o de desembarque;
- c) «vehículo de carretera»: un vehículo de motor matriculado en el territorio de una de las Partes contratantes, o una combinación acoplada de vehículos destinados exclusivamente al transporte de mercancías en la que al menos el vehículo de motor esté matriculado en el territorio de una Parte contratante;
- d) «gravamen para el usuario»: el pago no discriminatorio de una cantidad que otorga a un vehículo de carretera el derecho a utilizar una infraestructura concreta durante un período determinado;
- e) «peaje»: el pago de una cantidad determinada impuesto a los vehículos de carretera que recorren la distancia entre dos puntos de una infraestructura; el importe pagado dependerá de la distancia recorrida y de la categoría del vehículo.

TÍTULO II

TRANSPORTE COMBINADO

Artículo 4

Disposiciones generales

Las Partes contratantes convienen en adoptar y coordinar entre sí las medidas necesarias para el desarrollo y el fomento del transporte combinado como modo de asegurar que una gran proporción del transporte internacional se efectúe en condiciones más respetuosas con el medio ambiente.

Artículo 5

Medidas de apoyo

Ambas Partes contratantes adoptarán todas las medidas necesarias para aumentar la competitividad del transporte combinado, especialmente:

- a) tomando medidas para alentar a los usuarios y a los expedidores a recurrir al transporte combinado:
- aumentando la competitividad de todos los tipos de transporte combinado frente al transporte por carretera mediante ayudas económicas a los nuevos proyectos de transporte combinado por parte de la Comunidad o de Hungría,
 - fomentando el uso del transporte combinado no acompañado y, en particular, de cajas móviles, contenedores y semirremolques,
 - eliminando, en el marco apropiado, los sistemas de cuotas y autorización en los tramos iniciales y/o finales del transporte por carretera que formen parte integrante de una operación de transporte combinado,

- estudiando la concesión de reducciones de los impuestos aplicables a los vehículos de carretera que se utilizan en cadenas de transporte combinado,
 - aumentando la rapidez y fiabilidad del transporte combinado, en particular:
 - i) fomentando el aumento de la frecuencia de los servicios de transporte combinado según las necesidades de los expedidores y los usuarios,
 - ii) fomentando la reducción del tiempo de espera en las terminales y aumentando su productividad,
 - iii) agilizando los controles fronterizos que afectan al transporte combinado transfiriendo cuanto antes a las terminales de transporte combinado los controles de todas las mercancías, salvo las sujetas a control veterinario y fitosanitario,
 - garantizando el acceso no discriminatorio a las terminales financiadas o cofinanciadas con fondos públicos,
 - concediendo prioritariamente, siempre que ello sea posible, las autorizaciones de tránsito por carretera convenidas en el apartado 2 del artículo 6 por las autoridades competentes de las Partes contratantes, a las empresas de transporte por carretera que hagan un mayor uso del transporte combinado según los datos estadísticos de que dispongan ambas Partes contratantes,
 - considerando, siempre que sea necesario para asegurar la compatibilidad con los gálibos ferroviarios, las masas, dimensiones y características técnicas de los equipos especiales de transporte combinado, así como iniciativas coordinadas para encargar y poner en servicio esos equipos de acuerdo con el volumen de tráfico;
- b) dando acceso a los interesados a la información disponible sobre las nuevas actuaciones en el ámbito del transporte combinado, incluidos los proyectos de investigación tecnológica financiados total o parcialmente por esa Parte contratante, mediante un resumen en el que se exponga el contenido, los resultados y el impacto de la actuación o del proyecto tecnológico;
- c) creando la infraestructura adecuada:
- introduciendo el gálibo UIC C1 en las nuevas líneas principales y adaptando las líneas principales existentes al menos al gálibo B (como convenido en el AGTC, el Acuerdo europeo sobre enlaces internacionales de transporte combinado y sobre las instalaciones relacionadas de 1 de febrero de 1991), si no son posibles otros medios para lograr la interoperabilidad de las redes,
 - eliminando todos los estrangulamientos en las carreteras de acceso a las terminales de transporte combinado para facilitar su utilización;
- d) considerando las siguientes actuaciones:
- examinar las posibilidades de autorizar el uso de vehículos de 44 toneladas y 6 ejes en los tramos por carretera inicial y final de las operaciones de transporte combinado,

- establecer excepciones a las restricciones de conducción durante los fines de semana y los días festivos en lo que respecta a los tramos inicial y final por carretera de las operaciones de transporte combinado,
- permitir con carácter de reciprocidad a los operadores de transporte combinado el acceso a los ferrocarriles mediante un nuevo acuerdo.

TÍTULO III

TRANSPORTE POR CARRETERA

Artículo 6

Disposiciones generales

1. En materia de acceso recíproco a los mercados de transporte, ambas Partes contratantes convienen, inicialmente y sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 2, en mantener el régimen vigente en virtud de acuerdos bilaterales o de otros instrumentos internacionales bilaterales celebrados entre cada uno de los Estados miembros de la Comunidad y Hungría.

No obstante, hasta tanto tenga lugar la celebración de un acuerdo entre las Partes contratantes sobre el acceso al mercado del transporte por carretera, según dispone el artículo 7, Hungría cooperará con los Estados miembros de la Comunidad para introducir en esos acuerdos y/o instrumentos bilaterales las modificaciones necesarias para adaptarlos al presente Acuerdo.

2. Además de las autorizaciones concedidas de acuerdo con los regímenes descritos en el apartado 1, las Partes contratantes convienen en conceder, para cada año natural, acceso al tráfico en tránsito de vehículos de mercancías a través de los territorios de los Estados miembros de la Comunidad y de Hungría con efecto desde la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo mediante las autorizaciones siguientes:

- a) La Comunidad recibirá:
 - 12 500 autorizaciones válidas en Hungría.
- b) Hungría recibirá:
 - 6 000 autorizaciones válidas en aquellos Estados miembros de la Comunidad cuyos adhesivos figuren en las mismas.
- c) Hungría recibirá:
 - 3 000 adhesivos para cada Estado miembro de la Comunidad.
- d) Las autorizaciones a las que se refieren las letras a) y b) corresponderán a los modelos que figuran en el anexo 1a y en el anexo 1b, respectivamente.
- e) Los adhesivos a los que se refiere la letra c) corresponderán al modelo que figura en el anexo 1c.
- f) Las autorizaciones a las que se refieren las letras a) y b) serán entregadas por los servicios de la Comisión a las autoridades competentes de Hungría o, en el caso de la Comunidad, a las autoridades competentes de sus Estados miembros. Las autoridades competentes rellenarán las autorizaciones, excepto los epígrafes «número de matrícula del vehículo de motor», «viaje de ida» y «viaje de vuelta», y las

entregarán a sus empresas de transporte previo pago de un importe razonable para cubrir los gastos administrativos.

- g) Los adhesivos a los que se refiere la letra c) serán entregados por los servicios de la Comisión a las autoridades competentes de Hungría. Estos adhesivos se pegarán a la autorización antes de su uso para indicar el Estado miembro o los Estados miembros de la Comunidad para los que es válida la autorización.
- h) Las Partes contratantes convienen en no imponer ninguna tasa o gravamen similar por el uso a las autorizaciones a las que se refieren las letras a) y b).
- i) Las autorizaciones y los adhesivos tendrán una validez de un año natural hasta el 31 de enero del año siguiente y podrán utilizarse solamente para un viaje de ida y un viaje de vuelta.

3. Solamente podrán utilizar las autorizaciones a las que se refiere el apartado 2 los vehículos que cumplan como mínimo las normas EURO 1 o las condiciones para el «certificado de camión ecológico» que figuran en el anexo 4. La prueba del cumplimiento de esta disposición se deberá guardar a bordo del vehículo durante todo el viaje.

4. Si la fecha en que el Acuerdo entre en vigor de conformidad con el artículo 19 no es el 1 de enero, el número de autorizaciones y adhesivos especificado en el apartado 2 se reducirá proporcionalmente para el año natural en que el Acuerdo entre en vigor.

5. Las autoridades competentes de las Partes contratantes únicamente expedirán autorizaciones para el transporte de mercancías con arreglo al presente Acuerdo a los transportistas autorizados de acuerdo con la legislación de esa Parte contratante para efectuar transportes internacionales por carretera. La autorización deberá guardarse en el vehículo. En el caso de una combinación acoplada de vehículos, la autorización deberá acompañar al vehículo de motor y será válida para la combinación acoplada de vehículos aunque el remolque o el semirremolque no esté matriculado a nombre del titular de la autorización o aunque esté matriculado en otro país.

6. Las Partes contratantes se abstendrán de tomar medidas unilaterales que pudieran inducir a la discriminación entre los transportistas y vehículos comunitarios y los húngaros. Cada Parte contratante adoptará las medidas necesarias para facilitar el transporte por carretera a que se refiere el presente Acuerdo con destino o en tránsito por su propio territorio.

Artículo 7

Acceso al mercado

Las Partes contratantes se comprometen, con carácter prioritario y habida cuenta de la adopción por Hungría de las normativas fiscal, social y técnica de la Comunidad, a buscar conjuntamente un sistema común de regulación del futuro acceso al mercado del transporte por carretera entre las dos Partes contratantes.

Artículo 8

Disposiciones fiscales

Con respecto a las operaciones de transporte conformes al presente Acuerdo:

- 1) Las Partes contratantes garantizarán que el principio de no discriminación por razones de nacionalidad o lugar de establecimiento se aplicará a los impuestos sobre vehículos de carretera, las cargas fiscales, los peajes y a cualquier otra forma de gravámenes para el usuario impuestos por el uso de la infraestructura de transporte por carretera.
- 2) Los vehículos de carretera matriculados en el territorio de una Parte contratante estarán exentos de todos los impuestos y tasas de circulación o posesión de vehículos, así como de todos los impuestos o tasas especiales a las que están sujetas las operaciones de transporte en el territorio de la otra Parte contratante.

Los vehículos de carretera no estarán exentos del pago de impuestos y tasas sobre los carburantes, no obstante lo dispuesto en el punto 4, peajes y gravámenes por el uso de la infraestructura.
- 3) Las Partes contratantes garantizarán que no se impondrán simultáneamente peajes y otros tipos de gravámenes por el uso de un mismo tramo de carretera. No obstante, las Partes contratantes también podrán imponer peajes por el paso por puentes, túneles y puertos de montaña en las redes donde se exija el pago de gravámenes para el usuario.
- 4) En el momento de la importación en el territorio de otra Parte contratante, los siguientes artículos estarán exentos del pago de aranceles y de cualquier impuesto y tasa:
 - a) el carburante contenido en el depósito de los vehículos de carretera en el momento de entrar en el territorio de la otra Parte contratante, siempre y cuando los depósitos fijos permanentes sean los diseñados por el fabricante para el tipo de vehículo de carretera de que se trate;
 - b) el combustible contenido en los depósitos fijos permanentes de los remolques y semirremolques necesario para el funcionamiento de los sistemas de refrigeración, siempre y cuando los depósitos sean los diseñados por el fabricante para el tipo de vehículo de que se trate;
 - c) los lubricantes en las cantidades necesarias para el viaje;
 - d) los recambios y herramientas necesarios para la reparación de un vehículo averiado durante una operación de transporte internacional por carretera. Los recambios sustituidos deberán reexportarse o ser destruidos bajo la supervisión de las autoridades aduaneras competentes de la otra Parte contratante.
- 5) Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo segundo del punto 2, si las masas, dimensiones o carga por eje de un vehículo superan los límites máximos en vigor en el territorio de Hungría no obstante el cumplimiento por el vehículo de las disposiciones establecidas en la Directiva 96/53/CE del Consejo sobre pesos y dimensiones, el vehículo no estará sujeto a ninguna tasa especial siempre y cuando circule por los principales itinerarios de tránsito por Hungría especificados en el anexo 5.

Artículo 9

Disposiciones sociales

Las Partes contratantes del presente Acuerdo aplicarán el Acuerdo europeo sobre trabajo de tripulaciones de vehículos que efectúen transportes internacionales por carretera (AEER) de 1 de julio de 1970 en la forma en que esté en vigor en la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo, o aplicará

reglas idénticas a las de los Reglamentos (CEE) n° 3820/85 y (CEE) n° 3821/85 del Consejo en sus últimas versiones modificadas.

Artículo 10

Disposiciones técnicas

1. Hungría adoptará, a más tardar en la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo, medidas equivalentes a las establecidas en el anexo 2, y en el plazo de dos años desde la entrada en vigor del presente Acuerdo, medidas equivalentes a las establecidas en el anexo 3.
2. Las partes contratantes de este Acuerdo aplicarán el Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), de 30 de septiembre de 1957, en su última versión en la fecha de entrada en vigor del presente Acuerdo.
3. Hungría procurará armonizar con la normativa comunitaria su legislación sobre transporte de mercancías perecederas, animales vivos y mercancías peligrosas.
4. Las Partes contratantes pondrán en común de sus experiencias e intercambiarán información sobre sus legislaciones para mejorar el tráfico en los períodos punta (fines de semana, días festivos, temporadas turísticas).
5. Las Partes contratantes cooperarán para fomentar la introducción, el desarrollo y la coordinación de sistemas interactivos de información sobre el tráfico por carretera.
6. Las Partes contratantes procurarán armonizar asimismo la asistencia técnica que se prestará a los conductores, la difusión de información esencial sobre el tráfico y los servicios de urgencia, incluidos los servicios de ambulancias, y otros aspectos de interés para el conductor.

TÍTULO IV

SIMPLIFICACIÓN DE LAS FORMALIDADES

Artículo 11

Simplificación de las formalidades

1. Las Partes contratantes convienen en simplificar las formalidades relativas a la circulación de mercancías transportadas de conformidad con el presente Acuerdo.
2. Las Partes contratantes convienen en iniciar negociaciones para celebrar un acuerdo sobre la facilitación de los controles y formalidades del transporte de mercancías.
3. Las Partes contratantes convienen en cooperar y favorecer, en la medida necesaria, la adopción de medidas adicionales de simplificación.

TÍTULO V

DISPOSICIONES FINALES

Artículo 12

Ampliación del ámbito de aplicación

Si, como consecuencia de su experiencia en la aplicación del presente Acuerdo, una de las Partes contratantes llegara a la

conclusión de que otras medidas no incluidas en el ámbito de aplicación del mismo son de interés para una política europea de transportes coordinada y, en particular, pueden contribuir a resolver el problema del tráfico en tránsito, presentará a la otra Parte contratante sugerencias a este respecto.

Artículo 13

Comité mixto

El órgano responsable de la cooperación será un Comité mixto denominado «Comité de transportes Comunidad-Hungría». Dicho Comité:

- estará compuesto por representantes designados por la Comunidad y Hungría,
- se reunirá a petición de una de las Partes contratantes, alternativamente en el territorio de cada una de ellas,
- elaborará su reglamento interno,
- actuará de común acuerdo,
- garantizará la correcta aplicación del presente Acuerdo y, en particular:
 - a) analizará las maneras de cooperar y fomentar el transporte combinado y revisará al menos cada dos años los avances realizados en la consecución de estos objetivos;
 - b) revisará los anexos del presente Acuerdo al menos cada dos años;
 - c) resolverá los litigios que puedan plantearse en cuanto a la aplicación e interpretación del presente Acuerdo. En caso de conflicto, la decisión se retrasará hasta una reunión posterior del Comité mixto que deberá celebrarse en el plazo de dos meses desde la fecha de remisión de acuerdo con las condiciones que se establezcan en su reglamento interno;
 - d) coordinará las actividades de supervisión, revisión y estadística del transporte internacional por carretera y combinado, y, en particular, el tráfico de tránsito por carretera;
 - e) adoptará las medidas necesarias para adaptar técnicamente las disposiciones del presente Acuerdo;
 - f) elaborará las recomendaciones pertinentes para aumentar en su caso el número de autorizaciones y de adhesivos;
 - g) debatirá, llegado el caso, cualquier otro asunto pertinente para la ejecución del presente Acuerdo.

Artículo 14

Infracciones

1. En caso de incumplimiento de las disposiciones del presente Acuerdo por un vehículo de carretera o por su conductor, la autoridad competente de la Parte contratante en cuyo territorio se haya producido la infracción podrá notificar esa infracción a la autoridad competente de la otra Parte contratante para que tome las medidas que contemple su legislación nacional.

2. La autoridad competente que reciba una notificación de este tipo informará cuanto antes a la autoridad competente de la otra Parte contratante las medidas tomadas.

3. Las disposiciones del presente artículo no irán en detrimento de las sanciones legales que puedan aplicar los tribunales o las autoridades competentes de cualquiera de los Estados miembros de la Comunidad Europea o de Hungría en cuyo territorio se haya cometido la infracción.

Artículo 15

Duración del Acuerdo

El presente Acuerdo tendrá una duración de cinco años. Si ninguna de las Partes contratantes lo denunciare notificándolo seis meses antes de su vencimiento, el presente Acuerdo se prorrogará automáticamente por un período de tres años.

Artículo 16

Denuncia del Acuerdo

Cualquiera de las Partes podrá denunciar el Acuerdo notificándolo con seis meses de antelación a la otra Parte.

Artículo 17

Anexos

Los anexos forman parte integrante del presente Acuerdo.

Artículo 18

Lenguas

El presente Acuerdo se redacta en doble ejemplar en lenguas, alemana, danesa, española, finesa, francesa, griega, inglesa, italiana, neerlandesa, portuguesa, sueca y húngara, siendo cada uno de estos textos igualmente auténtico.

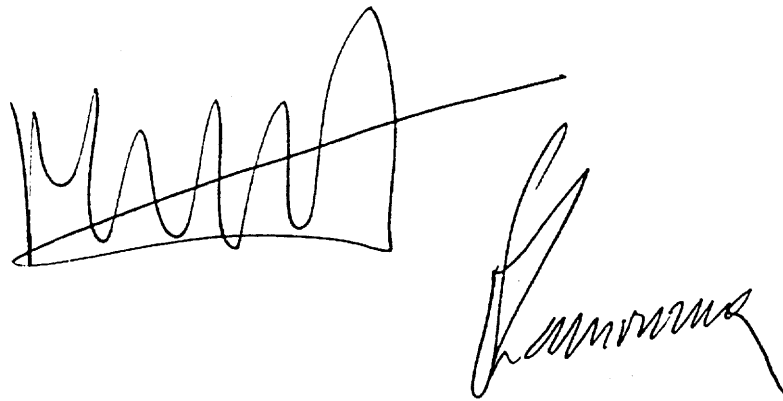
Artículo 19

Entrada en vigor

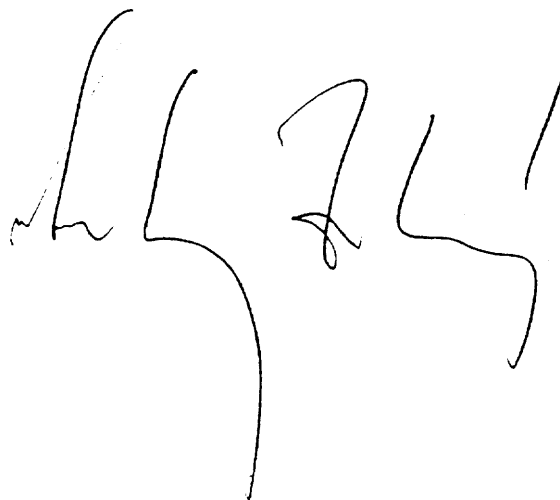
El presente Acuerdo se celebrará de conformidad con los procedimientos propios de las Partes contratantes. Entrará en vigor el primer día del segundo mes contado a partir de la fecha en que las Partes contratantes se hayan notificado mutuamente el cumplimiento de los procedimientos necesarios a tal fin.

Hecho en Bruselas, el doce de julio del año dos mil.
Udfærdiget i Bruxelles den tolvte juli to tusind.
Geschehen zu Brüssel am zwölften Juli zweitausend.
Έγινε στις Βρυξέλλες, στις δώδεκα Ιουλίου δύο χιλιάδες.
Done at Brussels on the twelfth day of July in the year two thousand.
Fait à Bruxelles, le douze juillet deux mille.
Fatto a Bruxelles, addì dodici luglio duemila.
Gedaan te Brussel, de twaalfde juli tweeduizend.
Feito em Bruxelas, em doze de Julho de dois mil.
Tehty Brysselissä kahdentenaistoista päivänä heinäkuuta vuonna kaksituhatta.
Som skedde i Bryssel den tolfte juli tjugohundra.
Kelt Brüsselben, 2000. július 12.-én.

Por la Comunidad Europea
For Det Europæiske Fællesskab
Für die Europäische Gemeinschaft
Για την Ευρωπαϊκή Κοινότητα
For the European Community
Pour la Communauté européenne
Per la Comunità europea
Voor de Europese Gemeenschap
Pela Comunidade Europeia
Euroopan yhteisön puolesta
På Europeiska gemenskapens vägnar



A Magyar Köztársaság nevében



ANEXO 1a

(Primera página de la autorización, en húngaro)

Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Gestión de Aguas
de la República de Hungría

CE Nº ...

Autorización de transporte por carretera en tránsito

Válida para un viaje de ida y vuelta en tránsito por Hungría

Nombre y dirección del transportista	
.....	
.....	
Matrícula del vehículo de motor	(¹) Válida hasta el 31.1.[año]

Viaje de ida: Cargado en el (¹) Lugar/País Descargado en (¹) País	Entrada en Hungría (³)	
	Salida de Hungría (³)	
Viaje de vuelta: Cargado en el (²) (Lugar/País) Descarga en (²) (País)	Entrada en Hungría (³)	
	Salida de Hungría (³)	

Ministerio de Transportes, Comunicaciones y Gestión de Aguas de la República de Hungría	Expedida en
Firma Nombre, apellidos del funcionario	Fecha
	(⁴)

(1) A completar por el transportista antes del viaje de ida.

(2) A completar por el transportista antes del viaje de vuelta.

(3) Sellado en la frontera exterior de Hungría.

(4) Firma y sello de la autoridad que expida la autorización en el Estado miembro.

(Segunda página de la autorización)

Disposiciones generales

(Texto en húngaro)

La presente autorización es válida para el transporte por carretera de mercancías en tránsito por Hungría.

Es personal del titular e intransferible.

La autorización podrá ser retirada por la autoridad competente del Estado que la haya expedido o, si fuera falsa, por el Estado de tránsito.

La autorización no puede ser utilizada simultáneamente por dos vehículos. Por vehículo se entiende un vehículo de motor matriculado en el Estado de establecimiento o una combinación acoplada de vehículos cuyo vehículo de motor al menos esté matriculado en el Estado de establecimiento y que esté destinado exclusivamente al transporte de mercancías.

La autorización deberá llevarse a bordo del vehículo. Si se trata de una combinación acoplada de vehículos, la autorización deberá llevarse a bordo del vehículo de motor.

El transportista deberá respetar la legislación y la normativa húngaras en materia de transporte y tráfico.

Las normas técnicas de fabricación de los vehículos y de los equipos que éstos utilicen para efectuar operaciones de tránsito deberán ser conformes a las establecidas para los vehículos puestos en circulación para el transporte internacional y, además, deberán corresponder al menos a las normas EURO 1. El vehículo deberá llevar a bordo durante todo el viaje la prueba de que cumple esta disposición.

La presente autorización deberá devolverse a la autoridad competente que la haya expedido en el plazo de quince días tras su utilización.

Disposiciones generales (resumen)

(Texto en las lenguas oficiales de la Comunidad)

La presente autorización es válida para el transporte por carretera de mercancías en tránsito por Hungría.

ANEXO 1b

(Primera página de la autorización, en alemán e italiano)

Comisión Europea

HUNGRÍA Nº ...**Autorización de transporte por carretera en tránsito**

Válida para un viaje de ida y vuelta en tránsito por los Estados miembros de la Comunidad Europea para los que se hayan pegado y sellado los adhesivos correspondientes.

(³)	(³)	(³)	(³)	(³)	(³)
------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Nombre y dirección del transportista	
.....	
.....	
Matrícula del vehículo de motor	(¹) Válida hasta el 31.1.[año]

Viaje de ida:	Entrada en la CE (³)
Cargado en el (¹) (Lugar/País)	
Descargado en (¹) (País)	
Viaje de vuelta:	Salida de la CE (³)
Cargado en el (²) (Lugar/País)	
Descargado en (²) (País)	

Comisión Europea	Expedida en
	(⁴)
Firma Nombre y apellidos del funcionario	Fecha

(1) A completar por el transportista antes del viaje de ida.

(2) A completar por el transportista antes del viaje de vuelta.

(3) Sellado en la frontera exterior de la CE.

(4) Firma y sello de la autoridad que expida la autorización.

(Segunda página de la autorización)

Disposiciones generales

(Texto en alemán e italiano)

La presente autorización es válida para el transporte por carretera de mercancías en tránsito por los Estados miembros de la Comunidad para los que se hayan pegado y sellado los adhesivos correspondientes.

Es personal del titular e intransferible.

La autorización podrá ser retirada por la autoridad competente del Estado que la haya expedido o, si fuera falsa, por el Estado de tránsito.

La autorización no puede ser utilizada simultáneamente por dos vehículos. Por vehículo se entiende un vehículo de motor matriculado en el Estado de establecimiento o una combinación acoplada de vehículos cuyo vehículo de motor al menos esté matriculado en el Estado de establecimiento y que esté destinado exclusivamente al transporte de mercancías.

La autorización deberá llevarse a bordo del vehículo. Si se trata de una combinación acoplada de vehículos, la autorización deberá llevarse a bordo del vehículo de motor.

El transportista deberá respetar la legislación y la normativa búlgaras en materia de transporte y tráfico.

Las normas técnicas de fabricación de los vehículos y de los equipos que éstos utilicen para efectuar operaciones de tránsito deberán ser conformes a las establecidas para los vehículos puestos en circulación para el transporte internacional y, además, deberán corresponder al menos a las normas EURO 1. El vehículo deberá llevar a bordo durante todo el viaje la prueba de que cumple esta disposición.

La presente autorización deberá devolverse a la autoridad competente que la haya expedido en el plazo de quince días de su utilización.

Disposiciones generales (resumen)

(Texto en húngaro y en las lenguas oficiales de la Comunidad, excepto alemán e italiano)

La presente autorización es válida para el transporte por carretera de mercancías en tránsito por los Estados miembros de la Comunidad para los que se hayan pegado y sellado los adhesivos correspondientes.

ANEXO 1c

(«Adhesivo»)

H Transit A	H Transit B	H Transit D	H Transit DK
H Transit E	H Transit F	H Transit FIN	H Transit GR
H Transit I	H Transit IRL	H Transit L	H Transit NL
H Transit P	H Transit S	H Transit UK	

ANEXO 2

Disposiciones pertinentes del acervo comunitario

1. Directiva 88/77/CEE del Consejo, de 3 de diciembre de 1987, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre las medidas que deben adoptarse contra la emisión de gases contaminantes procedentes de motores diesel destinados a la propulsión de vehículos (DO L 36 de 9.2.1988, p. 33), cuya última modificación la constituye la Directiva 96/1/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 40 de 17.2.1996, p. 1).
2. Directiva 70/157/CEE del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el nivel sonoro admisible y el dispositivo de escape de los vehículos a motor (DO L 42 de 23.2.1970, p. 16), cuya última modificación la constituye la Directiva 96/20/CE de la Comisión (DO L 92 de 13.4.1996, p. 23).

ANEXO 3

1. Directiva 92/6/CEE del Consejo, de 10 de febrero de 1992, relativa a la instalación y a la utilización de dispositivos de limitación de velocidad en determinadas categorías de vehículos de motor en la Comunidad (DO L 57 de 2.3.1992, p. 27).
2. Directiva 96/96/CE del Consejo, de 20 de diciembre de 1996, sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros relativas a la inspección técnica de los vehículos a motor y de sus remolques (DO L 46 de 17.2.1997, p. 1).
3. Directiva 71/320/CEE del Consejo, de 26 de julio de 1971, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre los dispositivos de frenado de determinadas categorías de vehículos a motor y de sus remolques (DO L 202 de 6.9.1971, p. 37), cuya última modificación la constituye la Directiva 91/422/CEE (DO L 233 de 22.8.1991, p. 21).

N° ...

EXIGENCES DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS POLLUANTES POUR LE CAMION « VERT »

Certificat de conformité aux normes techniques spécifiées dans la résolution CEMT/CM(91) 26 final

Le soussigné:
Constructeur ou représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation ⁽¹⁾ :
du véhicule décrit ci-après, atteste par la présente que ledit véhicule est, à la date du , identique au véhicule qui a été le déclaré conforme aux spécifications de la résolution CEMT/CM(91) 26 final et que les caractéristiques mentionnées sur ce certificat sont exactes.

Cachet du constructeur ou du représentant agréé du constructeur dans le pays d'immatriculation

Lieu

Date

Signature

Type de véhicule:
Numéro d'identification du véhicule:
Type de moteur:
Numéro du moteur:

Mesures selon ⁽¹⁾: ISO, CEE/ONU R.85, directive 80/1269/CEE, telle que modifiée par la directive 89/491/CEE
Puissance maximale du moteur (kW): _____ à un régime moteur de (tr/mn): _____

Mesures selon ⁽¹⁾: CEE/ONU R.51/02, directive 70/157/CEE, telle que modifiée par la directive 92/97/CEE	
Maximum admis [dB(A)] ⁽²⁾	Puissance moteur
78	≤ 150 kW
80	> 150 kW
Le: _____	à: _____
Par: _____	à un régime moteur de (tr/mn): _____
Vitesse d'approche (km/h): _____	Sur le rapport: _____
Bruit de l'air comprimé [dB(A)]: _____	
Niveau de bruit à proximité [dB(A)]: _____	à un régime moteur de (tr/mn): _____

Mesures selon: annexe 1 g KDV 1967 ⁽³⁾
Bruit de frein moteur [dB(A)]: _____
Bruit ambiant [dB(A)]: _____
_____ au point de mesure 2:
_____ au point de mesure 6:

Mesures selon ⁽¹⁾: CEE/ONU R.49/02 formulaire A, directive 88/77/CEE telle que modifiée par la directive 91/542/CEE, formulaire A		
Valeurs maximales (g/kWh) ⁽²⁾	Polluants	Valeurs mesurées (g/kWh)
4,9	CO	
1,23	HC	
9,0	NO _x	
Puissance ≤ 85 kW: 0,68	Particules	
Puissance > 85 kW: 0,4		

⁽²⁾ Résolution CEMT/CM(91) 26 final.⁽³⁾ KDV («Kraftfahrzeugführungs-Verordnung»): décret d'application de la loi relative aux véhicules à moteur (Autriche).⁽¹⁾ Rayer les mentions inutiles.

No ...

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS FOR THE 'GREEN' LORRY

Certificate of compliance with the technical provisions of Resolution CEMT/CM(91)26/final

The:	
as manufacturer/authorised representative of the manufacturer in the State of registration (1):	
of the vehicle described hereafter, hereby confirms that the said vehicle is, on identical to a vehicle, which was on in compliance with the provisions of Resolution CEMT/CM(91)26/final, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.	

Compagny signature of the manufacturer or of the authorised representative of the manufacturer in the State of registration

Place

Signature

Date

Vehicle type:	
Vehicle identification number:	
Engine type:	
Engine number:	

Measured according to (1): ISO, ECE R.85, Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 89/491/EEC	
Maximum engine power (kW):	at engine speed (rpm):

Measured according to (1): ECE R.51/02, Directive 70/157/EEC, as amended by Directive 92/97/EEC		
Maximum values (dB(A)) (2)	Engine power	Measured values (dB(A))
78	≤ 150 kW	
80	> 150 kW	
On:	In:	
By:		
Approach speed (km/h):		in gear:
Compressed air noise (dB(A)):		
Proximity noise level (dB(A)):		at engine speed (rpm):

Measured according to: Annex 1 g KDV 1967 (3)	
Engine braking noise (dB(A)):	at measure point 2:
Ambient noise (dB(A)):	at measure point 6:

Measured according to (1): ECE R.49/02 Approval A, Directive 88/77/EEC, as amended by Directive 91/542/EEC, Approval A		
Maximum values (g/kWh) (2)	Pollutant	Measured value (g/kWh)
4.9	CO	
1.23	HC	
9.0	NO _x	
Power ≤ 85 kW: 0.68	Particle	
Power > 85 kW: 0.4		

(1) Delete as inapplicable.

(2) ECMT Resolution CEMT/CM(91)26/final.

(3) KDV ('Kraftfahrzeugdurchführungs-Verordnung') = HGV Act implementing regulations (Austria).

Nr. ...

**ANFORDERUNGEN AN DAS LÄRM- UND ABGASVERHALTEN DES UMWELTFREUNDLICHEN
LASTKRAFTWAGENS**

Nachweis der Erfüllung der technischen Voraussetzungen gemäß Resolution CEMT/CM(91)26/Final

Die/Der:
als Hersteller oder als im Zulassungsstaat Bevollmächtigter des Herstellers ⁽¹⁾ :
des nachstehend beschriebenen Fahrzeuges bestätigt hiermit, dass dieses Fahrzeug am mit dem Fahrzeug übereinstimmt, das am den Bestimmungen der CEMT-Resolution CEMT/CM(91)26/Final entsprechen hat, sowie die Richtigkeit der umseitig eingetragenen Daten.

Firmenmäßige Fertigung des Herstellers oder des Bevollmächtigten im Zulassungsstaat

Ort

Unterschrift

Datum

Fahrzeugtyp:
Fahrzeugidentifizierungsnummer:
Motortyp:
Motornummer:

Messung nach⁽¹⁾: ISO, ECE R.85, RL 80/1269/EWG, in der Fassung der RL 89/491/EWG	
Größte Motorleistung (kW):	Bei Motordrehzahl (1/min):

Messung nach⁽¹⁾: ECE R.51/02, RL 70/157/EWG, in der Fassung der RL 92/97/EWG	Motorleistung	gemessene Werte (dB(A))
Höchstwerte (dB(A)) ⁽²⁾	≤ 150 kW	
	> 150 kW	
am:	in:	
von:		
Annäherungsgeschwindigkeit (km/h):		im Getriebeingang:
Druckluftgeräusch (dB(A)):		
Nahfeldpegel (dB(A)):		bei Motordrehzahl (1/min):

Messung nach: Anlage 1 g KDV 1967⁽³⁾	
Motorbremsgeräusch (dB(A)):	
Rundumgeräusch (dB(A)):	im Messpunkt 2:
	im Messpunkt 6:

Messung nach⁽¹⁾: ECE R.49/02 Stufe A, RL 88/77/EWG, in der Fassung der RL 91/542/EWG, Stufe A	Schadstoffe	gemessene Werte (g/kWh)
Grenzwerte (g/kWh) ⁽²⁾	CO	
	HC	
	NO _x	
Leistung ≤ 85 kW: 0,68	Partikel	
Leistung > 85 kW: 0,4		

⁽¹⁾ Nichtzutreffendes streichen.

⁽²⁾ CEMT Resolution CEMT/CM(91)26/Final.

⁽³⁾ KDV = Kraftfahrzeugdurchführungs-Verordnung in Österreich.

ANEXO 5

Ejes viarios de Hungría por los que se permite el paso en tránsito de vehículos comunitarios conformes a las normas comunitarias sobre pesos y dimensiones sin pagar ningún gravamen especial

1. Los vehículos comunitarios conformes a la Directiva 96/53/CE del Consejo, de 25 de julio de 1996, por la que se establecen, para determinados vehículos de carretera que circulan en la Comunidad, las dimensiones máximas autorizadas en el tráfico nacional e internacional y los pesos máximos autorizados en el tráfico internacional (DO L 235 de 17.9.1996, p. 59), estarán exentos del pago de cualquier gravamen especial por superar los pesos y dimensiones máximos previstos por la normativa húngara siempre y cuando los vehículos circulen por los siguientes ejes viarios de tránsito de Hungría:
 - *eje viario Hegyeshalom/Nagylak* (corredor paneuropeo IV): E60 de la frontera austríaca a Hegyeshalom y Budapest, E60 variante sur de Budapest, E75 de Budapest a Kiskunfelegyhaza y Szeged, E68 de Szeged a Nagylak y frontera rumana,
 - *eje viario Rajka/Nagylak* (corredor paneuropeo IV): E65 de la frontera eslovaca a Rajka y Hegyeshalom, E60 de Hegyeshalom a Budapest, E60 variante sur de Budapest, E75 de Budapest a Kiskunfelegyhaza y Szeged, E68 de Szeged a Nagylak y frontera rumana,
 - *eje viario Torniszentmiklos/Nagylak* (corredores paneuropeos V y IV): «nueva carretera» de la frontera eslovena a Torniszentmiklos y Becsehely, E71 de Becsehely a Siofok y Budapest, E60 variante sur de Budapest, E75 de Budapest a Kiskunfelegyhaza y Szeged, E68 de Szeged a Nagylak y frontera rumana,
 - *eje viario Hegyeshalom/Röszke* (corredores paneuropeos IV y X): E60 de la frontera austríaca a Hegyeshalom y Budapest, E60 variante sur de Budapest, E75 de Budapest a Kiskunfelegyhaza, Szeged, Röszke y frontera de la República Federativa de Yugoslavia,
 - *eje viario Rajka/Röszke* (corredores paneuropeos IV y X): E65 de la frontera eslovena a Rajka y Hegyeshalom, E60 de Hegyeshalom a Budapest, E60 variante sur de Budapest, E75 de Budapest a Kiskunfelegyhaza, Szeged, Röszke y frontera de la República Federativa de Yugoslavia.
 2. El siguiente tramo de los ejes viarios mencionados en el punto 1 quedará temporalmente excluido de la aplicación del punto 1 del presente anexo hasta, como muy tarde, el 31 de diciembre de 2002, a no ser que el Comité mixto determine que el tramo de que se trata ya ha sido acondicionado (o rectificado) para ajustarlo a las normas exigidas para permitir el paso de vehículos conformes a la normativa comunitaria sobre pesos y dimensiones:
 - E75, Kiskunfelegyhaza a Szeged.
 3. Los siguientes tramos de los ejes viarios mencionados en el punto 1 quedarán temporalmente excluidos de la aplicación del punto 1 del presente anexo hasta, como muy tarde, el 31 de diciembre de 2003. No obstante, el Comité mixto determinará la actual situación de la infraestructura y los flujos del tráfico a su debido tiempo y presentará un informe el 31 de diciembre de 2002, como muy tarde, que incluirá recomendaciones sobre la expiración del plazo el 31 de diciembre de 2003. Sobre la base de este informe las Partes contratantes revisarán esta fecha.
 - E68, Szeged a Nagylak y frontera rumana.
 4. Los siguientes tramos de los ejes viarios mencionados en el punto 1 quedarán temporalmente excluidos de la aplicación del punto 1 del presente anexo hasta que el Comité mixto determine que los tramos de que se trata ya han sido acondicionados (o rectificados) para ajustarlos a las normas exigidas para permitir el paso de vehículos conformes a la normativa comunitaria sobre pesos y dimensiones:
 - E71, Becsehely a Siofok,
 - E75, Szeged a Röszke y frontera de la República Federal de Yugoslavia,
 - «nueva carretera» de la frontera eslovena a Torniszwntmiklos y Becsehely.
 5. Los gravámenes especiales que deberán pagarse por los tramos mencionados en los puntos 2, 3 y 4 serán proporcionales a la longitud de las partes no acondicionadas de los ejes viarios mencionados en el punto 1. Los organismos húngaros competentes adoptarán todas las medidas necesarias para que todas las gestiones administrativas adicionales se lleven a cabo de forma sencilla y eficaz.
-