



### Sumario

#### II Actos no legislativos

##### REGLAMENTOS

- ★ **Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1710 de la Comisión de 10 de noviembre de 2020 por el que se inscribe un nombre en el Registro de Denominaciones de Origen Protegidas y de Indicaciones Geográficas Protegidas [«Mollete de Antequera» (IGP)]** ..... 1
- ★ **Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1711 de la Comisión de 10 de noviembre de 2020 por el que se inscribe un nombre en el Registro de Denominaciones de Origen Protegidas y de Indicaciones Geográficas Protegidas [«Szomolyai rövidszárú fekete cseresznye (DOP)»]** ..... 2
- ★ **Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1712 de la Comisión de 16 de noviembre de 2020 por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 37/2010 para clasificar la sustancia lidocaína por lo que respecta a su límite máximo de residuos <sup>(1)</sup>** ..... 3
- ★ **Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1713 de la Comisión de 16 de noviembre de 2020 por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1382, que modifica determinados Reglamentos por los que se imponen medidas antidumping o antisubvenciones sobre determinados productos siderúrgicos sujetos a medidas de salvaguardia** ..... 6

##### DECISIONES

- ★ **Decisión de Ejecución (UE) 2020/1714 de la Comisión de 16 de noviembre de 2020 por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119, en lo concerniente a la metodología de ensayo para determinados turismos eléctricos híbridos sin carga exterior y a fin de tener en cuenta el uso de combustibles alternativos, y la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1339, en lo concerniente a las luces de posición traseras <sup>(1)</sup>** ..... 9
- ★ **Decisión de Ejecución (UE) 2020/1715 de la Comisión de 16 de noviembre de 2020 por la que se modifica el anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606, relativa a determinadas medidas provisionales de protección en relación con la gripe aviar de alta patogenicidad del subtipo H5N8 en los Países Bajos [notificada con el número C(2020) 8021] <sup>(1)</sup>** ..... 14

<sup>(1)</sup> Texto pertinente a efectos del EEE.



## II

(Actos no legislativos)

## REGLAMENTOS

## REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2020/1710 DE LA COMISIÓN

de 10 de noviembre de 2020

por el que se inscribe un nombre en el Registro de Denominaciones de Origen Protegidas y de Indicaciones Geográficas Protegidas [«Mollete de Antequera» (IGP)]

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) n.º 1151/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de noviembre de 2012, sobre los regímenes de calidad de los productos agrícolas y alimenticios <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 52, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) De conformidad con el artículo 50, apartado 2, letra a), del Reglamento (UE) n.º 1151/2012, la solicitud de registro del nombre «Mollete de Antequera» presentada por España ha sido publicada en el *Diario Oficial de la Unión Europea* <sup>(2)</sup>.
- (2) Al no haberse notificado a la Comisión ninguna declaración de oposición de conformidad con el artículo 51 del Reglamento (UE) n.º 1151/2012, procede registrar el nombre «Mollete de Antequera».

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

*Artículo 1*

Queda registrado el nombre «Mollete de Antequera» (IGP).

El nombre contemplado en el párrafo primero identifica un producto de la clase 2.3, «Productos de panadería, pastelería, repostería y galletería», del anexo XI del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 668/2014 de la Comisión <sup>(3)</sup>.

*Artículo 2*

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 10 de noviembre de 2020.

Por la Comisión,  
en nombre de la Presidenta,  
Janusz WOJCIECHOWSKI  
Miembro de la Comisión

<sup>(1)</sup> DO L 343 de 14.12.2012, p. 1.

<sup>(2)</sup> DO C 224 de 8.7.2020, p. 16.

<sup>(3)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) n.º 668/2014 de la Comisión, de 13 de junio de 2014, que establece las normas de desarrollo del Reglamento (UE) n.º 1151/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre los regímenes de calidad de los productos agrícolas y alimenticios (DO L 179 de 19.6.2014, p. 36).

**REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2020/1711 DE LA COMISIÓN****de 10 de noviembre de 2020****por el que se inscribe un nombre en el Registro de Denominaciones de Origen Protegidas y de Indicaciones Geográficas Protegidas****[«Szomolyai rövidszárú fekete cseresznye (DOP)»]**

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) n.º 1151/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de noviembre de 2012, sobre los regímenes de calidad de los productos agrícolas y alimenticios <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 52, apartado 2,

Considerando lo siguiente:

- (1) De conformidad con el artículo 50, apartado 2, letra a), del Reglamento (UE) n.º 1151/2012, la solicitud de registro del nombre «Szomolyai rövidszárú fekete cseresznye» presentada por Hungría ha sido publicada en el *Diario Oficial de la Unión Europea* <sup>(2)</sup>.
- (2) Al no haberse notificado a la Comisión ninguna declaración de oposición de conformidad con el artículo 51 del Reglamento (UE) n.º 1151/2012, procede registrar el nombre citado.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

*Artículo 1*

Queda registrado el nombre «Szomolyai rövidszárú fekete cseresznye» (DOP).

El nombre contemplado en el párrafo primero identifica un producto de la clase 1.6, «Frutas, hortalizas y cereales frescos o transformados», conforme al anexo XI del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 668/2014 de la Comisión <sup>(3)</sup>.*Artículo 2*El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 10 de noviembre de 2020.

*Por la Comisión,*  
*en nombre de la Presidenta,*  
Janusz WOJCIECHOWSKI  
*Miembro de la Comisión*

---

<sup>(1)</sup> DO L 343 de 14.12.2012, p. 1.

<sup>(2)</sup> DO C 235 de 17.7.2020, p. 7.

<sup>(3)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) n.º 668/2014 de la Comisión, de 13 de junio de 2014, que establece las normas de desarrollo del Reglamento (UE) n.º 1151/2012 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre los regímenes de calidad de los productos agrícolas y alimenticios (DO L 179 de 19.6.2014, p. 36).

**REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2020/1712 DE LA COMISIÓN****de 16 de noviembre de 2020****por el que se modifica el Reglamento (UE) n.º 37/2010 para clasificar la sustancia lidocaína por lo que respecta a su límite máximo de residuos****(Texto pertinente a efectos del EEE)**

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (CE) n.º 470/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de mayo de 2009, por el que se establecen procedimientos comunitarios para la fijación de los límites de residuos de las sustancias farmacológicamente activas en los alimentos de origen animal, se deroga el Reglamento (CEE) n.º 2377/90 del Consejo y se modifican la Directiva 2001/82/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y el Reglamento (CE) n.º 726/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 14, leído en relación con su artículo 17,

Vistos los dictámenes de la Agencia Europea de Medicamentos formulados el 16 de julio de 2020 por el Comité de Medicamentos de Uso Veterinario,

Considerando lo siguiente:

- (1) De conformidad con el artículo 17 del Reglamento (CE) n.º 470/2009, debe establecerse en un reglamento el límite máximo de residuos (LMR) de las sustancias farmacológicamente activas destinadas a utilizarse en la Unión en medicamentos veterinarios para animales productores de alimentos o en biocidas empleados en la cría de animales.
- (2) En el cuadro 1 del anexo del Reglamento (UE) n.º 37/2010 de la Comisión <sup>(2)</sup> figuran las sustancias farmacológicamente activas y su clasificación por lo que se refiere a los LMR en los productos alimenticios de origen animal.
- (3) La lidocaína ya está incluida en dicho cuadro como sustancia autorizada para équidos, únicamente para anestesia local y regional. La entrada existente tiene una clasificación «no se exige LMR».
- (4) Se ha presentado a la Agencia Europea de Medicamentos («la Agencia») una solicitud de ampliación a porcinos de la entrada existente relativa a la lidocaína, únicamente para uso cutáneo y epilesional en lechones de hasta siete días de edad.
- (5) También se ha presentado a la Agencia una solicitud para ampliar a bovinos la entrada existente relativa a la lidocaína, aplicable a músculo, grasa, hígado, riñón y leche.
- (6) La Agencia, basándose en los dictámenes del Comité de Medicamentos de Uso Veterinario, ha recomendado el establecimiento de un LMR para la lidocaína en bovinos, pero ha llegado a la conclusión de que el establecimiento de un LMR para la lidocaína en porcinos de cierta edad y para determinados usos no es necesario para la protección de la salud humana.
- (7) De conformidad con el artículo 5 del Reglamento (CE) n.º 470/2009, la Agencia debe considerar la posibilidad de utilizar los LMR establecidos para una sustancia farmacológicamente activa en un producto alimenticio particular, en otro producto alimenticio derivado de la misma especie, o los LMR establecidos para una sustancia farmacológicamente activa en una o más especies para otras especies.
- (8) La Agencia ha considerado que, dada la insuficiencia de datos, no es adecuado extrapolar actualmente la entrada relativa a la lidocaína en porcinos y bovinos a otras especies productoras de alimentos.
- (9) Procede, por tanto, modificar el Reglamento (UE) n.º 37/2010 en consecuencia.
- (10) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité Permanente de Medicamentos Veterinarios.

<sup>(1)</sup> DO L 152 de 16.6.2009, p. 11.

<sup>(2)</sup> Reglamento (UE) n.º 37/2010 de la Comisión, de 22 de diciembre de 2009, relativo a las sustancias farmacológicamente activas y su clasificación por lo que se refiere a los límites máximos de residuos en los productos alimenticios de origen animal (DO L 15 de 20.1.2010, p. 1).

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

*Artículo 1*

El anexo del Reglamento (UE) n.º 37/2010 se modifica con arreglo a lo dispuesto en el anexo del presente Reglamento.

*Artículo 2*

El presente Reglamento entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 16 de noviembre de 2020.

*Por la Comisión*  
*La Presidenta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXO

En el cuadro 1 del anexo del Reglamento (UE) n.º 37/2010, la entrada correspondiente a la «lidocaína» se sustituye por el texto siguiente:

Sustancia farmacológicamente activa	Residuo marcador	Especie animal	LMR	Tejidos diana	Otras disposiciones [con arreglo al artículo 14, apartado 7, del Reglamento (CE) n.º 470/2009]	Clasificación terapéutica
«Lidocaína	No procede.	Équidos	No se exige LMR.	No procede.	Únicamente para anestesia local y regional.	Anestésico local»
		Porcinos			Únicamente para uso en lechones de hasta 7 días de edad. Únicamente para uso cutáneo y epilesional.	
	Lidocaína	Bovinos	150 µg/kg 200 µg/kg 1 µg/kg 200 µg/kg 30 µg/kg	Músculo Grasa Hígado Riñón Leche	No procede.	

**REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2020/1713 DE LA COMISIÓN**  
**de 16 de noviembre de 2020**

**por el que se modifica el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1382, que modifica determinados Reglamentos por los que se imponen medidas antidumping o antisubvenciones sobre determinados productos siderúrgicos sujetos a medidas de salvaguardia**

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) 2015/477 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de marzo de 2015, sobre las medidas que podrá tomar la Unión en relación con el efecto combinado de las medidas antidumping o antisubvenciones y las medidas de salvaguardia <sup>(1)</sup>,

Considerando lo siguiente:

- (1) Mediante el Reglamento (UE) 2019/159 <sup>(2)</sup>, la Comisión impuso medidas de salvaguardia con respecto a determinados productos siderúrgicos durante un período de tres años. Dichas medidas adoptan la forma de contingentes arancelarios aplicables durante períodos especificados, mediante los cuales se aplica un arancel por encima del contingente, del 25 %, cuando las importaciones superan un umbral especificado que corresponde al nivel medio de las importaciones entre 2015 y 2017.
- (2) Mediante el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1382 <sup>(3)</sup>, la Comisión estableció un mecanismo que impide la aplicación simultánea de este arancel por encima del contingente con medidas antidumping o compensatorias aplicables también a algunos de los productos siderúrgicos.
- (3) Con este fin, el anexo del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1382 enumeraba todas las medidas antidumping y antisubvenciones sobre los productos que también estaban sujetos a medidas de salvaguardia en ese momento, y especificaba el derecho antidumping o antisubvenciones que debía aplicarse una vez que el arancel por encima del contingente fuera aplicable.
- (4) El 6 de octubre de 2020, mediante el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1408 <sup>(4)</sup>, la Comisión impuso medidas antidumping definitivas a las importaciones de determinadas chapas y bobinas de acero inoxidable laminadas en caliente originarias de Indonesia, la República Popular China y Taiwán.
- (5) Como se indica en el considerando 310 del Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1408, se aplica a estos productos el mecanismo que impide la aplicación simultánea de medidas, ya que también están sujetos a medidas de salvaguardia (número de producto: 8). Por consiguiente, debe modificarse el anexo del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1382 para incluir el Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1408.
- (6) Las medidas previstas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité de Instrumentos de Defensa Comercial.

<sup>(1)</sup> DO L 83 de 27.3.2015, p. 11.

<sup>(2)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2019/159 de la Comisión, de 31 de enero de 2019, que impone medidas de salvaguardia definitivas contra las importaciones de determinados productos siderúrgicos (DO L 31 de 1.2.2019, p. 27).

<sup>(3)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1382 de la Comisión, de 2 de septiembre de 2019, que modifica determinados Reglamentos por los que se imponen medidas antidumping o antisubvenciones sobre determinados productos siderúrgicos sujetos a medidas de salvaguardia (DO L 227 de 3.9.2019, p. 1).

<sup>(4)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1408 de la Comisión, de 6 de octubre de 2020, por el que se establece un derecho antidumping definitivo y se percibe definitivamente el derecho provisional que se impuso a las importaciones de determinadas chapas y bobinas de acero inoxidable laminadas en caliente originarias de Indonesia, la República Popular China y Taiwán (DO L 325 de 7.10.2020, p. 26).

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

*Artículo 1*

El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/1382 se modifica como sigue:

(1) En el anexo 1.B «Lista de Reglamentos que imponen medidas antidumping y antisubvenciones sobre los productos sujetos a la medida de salvaguardia», se añade el apartado siguiente:

«19) REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2020/1408 DE LA COMISIÓN, de 6 de octubre de 2020, por el que se establece un derecho antidumping definitivo y se percibe definitivamente el derecho provisional que se impuso a las importaciones de determinadas chapas y bobinas de acero inoxidable laminadas en caliente originarias de Indonesia, la República Popular China y Taiwán (DO L 325 de 7.10.2020, p. 26).».

(2) En el anexo 2 «Tipos de derechos antidumping o compensatorios aplicables mientras un derecho de salvaguardia es aplicable sobre el mismo producto», se añade el anexo 2.18 siguiente:

«ANEXO 2.18

Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1408 de la Comisión, de 6 de octubre de 2020, por el que se establece un derecho antidumping definitivo y se percibe definitivamente el derecho provisional que se impuso a las importaciones de determinadas chapas y bobinas de acero inoxidable laminadas en caliente originarias de Indonesia, la República Popular China y Taiwán (DO L 325 de 7.10.2020, p. 26).

País	Empresa	Código TARIC adicional	Derecho antidumping original definitivo	Derecho antidumping una vez que la medida de salvaguardia es aplicable
Indonesia	PT Indonesia Guang Ching Nickel and Stainless Steel Industry	C541	17,3	0,0 %
Indonesia	PT Indonesia Tsingshan Stainless Steel	C547	17,3	0,0 %
Indonesia	Todas las demás empresas	C999	17,3	0,0 %
República Popular China	Shanxi Taigang Stainless Steel Co., Ltd	C163	19,0	0,0 %
República Popular China	Taiyuan Taigang Daming Metal Products	C542	19,0	0,0 %
República Popular China	Tisco Guangdong Stainless Steel Service Center Co., Ltd	C543	19,0	0,0 %
República Popular China	Tianjin TISCO & TPCO Stainless Steel Co. Ltd.	C025	19,0	0,0 %
República Popular China	Fujian Fuxin Special Steel Co., Ltd.	C544	14,6	0,0 %
República Popular China	Zhenshi Group Eastern Special Steel Co., Ltd.	C558	9,2	0,0 %
República Popular China	Xiangshui Defeng Metals Co., Ltd.	C545	17,5	0,0 %
República Popular China	Fujian Dingxin Technology Co., Ltd.	C546	17,5	0,0 %
República Popular China	Todas las demás empresas	C999	19,0	0,0 %
Taiwán	Yieh United Steel Co.	C032	4,1	0,0 %
Taiwán	Tang Eng Iron Works Co. Ltd.	C031	4,1	0,0 %
Taiwán	Walsin Lihwa Co.	C548	7,5	0,0 %
Taiwán	Todas las demás empresas	C999	7,5	0,0 %»

*Artículo 2*

El presente Reglamento entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el 16 de noviembre de 2020.

*Por la Comisión*  
*La Presidenta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

# DECISIONES

## DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2020/1714 DE LA COMISIÓN

de 16 de noviembre de 2020

**por la que se modifica la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119, en lo concerniente a la metodología de ensayo para determinados turismos eléctricos híbridos sin carga exterior y a fin de tener en cuenta el uso de combustibles alternativos, y la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1339, en lo concerniente a las luces de posición traseras**

(Texto pertinente a efectos del EEE)

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, por el que se establecen normas de comportamiento en materia de emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos nuevos y de los vehículos comerciales ligeros nuevos, y por el que se derogan los Reglamentos (CE) n.º 443/2009 y (UE) n.º 510/2011 <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 11, apartado 4,

Considerando lo siguiente:

- (1) El 7 de febrero de 2020, los fabricantes Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Daimler AG, FCA Italy S.p.A, Ford-Werke GmbH, Honda Motor Europe Ltd, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Jaguar Land Rover Ltd, OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s, Toyota Motor Europe y Volkswagen Nutzfahrzeuge presentaron una solicitud conjunta (en lo sucesivo, «primera solicitud»), de conformidad con el artículo 12 bis del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 725/2011 de la Comisión <sup>(2)</sup>, con vistas a modificar la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 de la Comisión <sup>(3)</sup> en lo concerniente a la metodología de ensayo para determinados vehículos eléctricos híbridos sin carga exterior (VEH-SCE) de la categoría M<sub>1</sub>.
- (2) El 21 de abril de 2020, los fabricantes FCA Italy S.p.A, Jaguar Land Rover Ltd., OPEL Automobile GmbH-PSA, Automobiles Citroën, Automobiles Peugeot, PSA Automobiles SA, Renault, Škoda Auto a.s y Ford-Werke GmbH presentaron una solicitud conjunta (en lo sucesivo, «segunda solicitud»), de conformidad con el artículo 12 bis del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 725/2011, con vistas a modificar la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 a fin de tener en cuenta el uso de gas licuado de petróleo (GLP), gas natural comprimido (GNC) y etanol (E85)
- (3) La Comisión evaluó ambas solicitudes de conformidad con el artículo 11 del Reglamento (UE) 2019/631, el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 725/2011 y las orientaciones técnicas para la preparación de las solicitudes de aprobación de tecnologías innovadoras en virtud del Reglamento (CE) n.º 443/2009 y el Reglamento (UE) n.º 510/2011 [versión de julio de 2018 (V2)] <sup>(4)</sup>.
- (4) En la primera solicitud, los solicitantes piden que se modifique la metodología de ensayo establecida en el anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 a fin de permitir que las condiciones de ensayo de los turismos de motor de combustión interna se apliquen a los VEH-SCE con respecto a los cuales pueden utilizarse los valores medidos sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> sin corregir, de acuerdo con el apartado 1.1.4 del apéndice 2 del subanexo 8 del anexo XXI del Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión <sup>(5)</sup>.

<sup>(1)</sup> DO L 111 de 25.4.2019, p. 13.

<sup>(2)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) n.º 725/2011 de la Comisión, de 25 de julio de 2011, por el que se establece un procedimiento de aprobación y certificación de tecnologías innovadoras para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos, de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 194 de 26.7.2011, p. 19).

<sup>(3)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 de la Comisión, de 28 de junio de 2019, relativa a la aprobación de una tecnología de iluminación eficiente para el exterior de los vehículos que utiliza diodos emisores de luz para su uso en vehículos de motor de combustión interna y en vehículos eléctricos híbridos no recargables desde el exterior como tecnología innovadora para la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de los turismos de conformidad con el Reglamento (CE) n.º 443/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 176 de 1.7.2019, p. 67).

<sup>(4)</sup> <https://circabc.europa.eu/sd/a/a19b42c8-8e87-4b24-a78b-9b70760f82a9/July%20202018%20Technical%20Guidelines.pdf>

<sup>(5)</sup> Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión, de 1 de junio de 2017, que complementa el Reglamento (CE) n.º 715/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la homologación de tipo de los vehículos de motor por lo que se refiere a las emisiones procedentes de turismos y vehículos comerciales ligeros (Euro 5 y Euro 6) y sobre el acceso a la información relativa a la reparación y el mantenimiento de los vehículos, modifica la Directiva 2007/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE)

- (5) En apoyo de su solicitud, los solicitantes han aportado pruebas que demuestran que, debido al bajo grado de electrificación de la categoría específica de VEH-SCE afectada, no puede determinarse un factor de corrección de las emisiones de CO<sub>2</sub> estadísticamente significativo, establecido en el punto 4.1.2 del anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119.
- (6) Teniendo en cuenta los argumentos presentados, debido a su bajo grado de electrificación, los VEH-SCE con respecto a los cuales pueden utilizarse los valores medidos sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> sin corregir, de acuerdo con el apartado 1.1.4 del apéndice 2 del subanexo 8 del anexo XXI del Reglamento (UE) 2017/1151, deben considerarse equivalentes a los vehículos de motor de combustión interna a efectos del cálculo de la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la tecnología innovadora en cuestión. Por consiguiente, a esta categoría específica de VEH-SCE deben aplicarse las condiciones de ensayo de los turismos de motor de combustión interna que figuran en el anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119. Por lo que se refiere a otros VEH-SCE, la metodología de ensayo debe mantenerse inalterada.
- (7) Con respecto a la segunda solicitud, está justificado aclarar la metodología de ensayo añadiendo factores de conversión del combustible y de consumo de potencia para los combustibles GLP y GNC. Sin embargo, teniendo en cuenta la escasa disponibilidad de E85 en el mercado de la Unión en su conjunto, no se considera justificado distinguir este combustible de la gasolina a efectos de la metodología de ensayo.
- (8) A la vista de la nueva información sobre los factores de uso de las luces angulares y las luces de giro estáticas, procede sustituir los actuales factores de uso previstos para esas luces en la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 por factores más moderados, como los establecidos en la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1339 de la Comisión <sup>(6)</sup>.
- (9) Para garantizar la seguridad jurídica, los fabricantes deben poder presentar durante un período determinado solicitudes de certificación de la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> a las autoridades de homologación de tipo, de conformidad con la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 en su versión de 28 de junio de 2019. Las modificaciones contempladas en la presente Decisión no afectan a la validez de las certificaciones concedidas con arreglo a la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 en dicha versión.
- (10) En la solicitud que se aprobó mediante la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1339, se facilitaron pruebas de que el uso de luces LED eficientes en las luces de posición traseras no supera el umbral de penetración en el mercado a que se refiere el artículo 2, apartado 2, letra a), del Reglamento de Ejecución (UE) n.º 427/2014 de la Comisión <sup>(7)</sup>, por lo que dichas luces deberían haberse incluido en el ámbito de aplicación de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1339. Procede, por tanto, modificar dicha Decisión para incluir las luces de posición traseras.
- (11) Dado que las reducciones de las emisiones de CO<sub>2</sub> certificadas con arreglo a la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 pueden tenerse en cuenta para el cálculo de las emisiones medias específicas de un fabricante a partir del año natural 2021, la presente Decisión debe entrar en vigor sin demora.
- (12) Procede, por tanto, modificar en consecuencia las Decisiones de Ejecución (UE) 2019/1119 y (UE) 2020/1339.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

#### Artículo 1

### Modificaciones de la Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119

La Decisión de Ejecución (UE) 2019/1119 se modifica como sigue:

- (1) En el artículo 4, se inserta el apartado 2 bis siguiente:

«2 bis. Cuando la tecnología innovadora se instale en un vehículo bicomcombustible o flexifuel, la autoridad de homologación registrará la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> como sigue:

- a) en el caso de un vehículo bicomcombustible que utilice gasolina y combustibles gaseosos, la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> con respecto a los combustibles GLP o GNC;

---

n.º 692/2008 y (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión y deroga el Reglamento (CE) n.º 692/2008 de la Comisión (DO L 175 de 7.7.2017, p. 1).

<sup>(6)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2020/1339 de la Comisión, de 23 de septiembre de 2020, relativa a la aprobación, con arreglo al Reglamento (UE) 2019/631 del Parlamento Europeo y del Consejo, de una tecnología de iluminación eficiente para el exterior de los vehículos que utiliza diodos emisores de luz como tecnología innovadora para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de determinados vehículos comerciales ligeros en relación con el procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (DO L 313 de 28.9.2020, p. 4).

<sup>(7)</sup> Reglamento de Ejecución (UE) n.º 427/2014 de la Comisión, de 25 de abril de 2014, por el que se establece un procedimiento de aprobación y certificación de tecnologías innovadoras para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos comerciales ligeros, de conformidad con el Reglamento (UE) n.º 510/2011 del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 125 de 26.4.2014, p. 57).

- b) en el caso de un vehículo flexífuel que utilice gasolina y E85, la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> con respecto a la gasolina.».

(2) El artículo 5 se sustituye por el texto siguiente:

«Artículo 5

### Régimen transitorio y códigos de ecoinnovación

1. Los fabricantes podrán solicitar hasta el 24 de marzo de 2021 la certificación de la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> por parte de la autoridad de homologación de tipo con arreglo a la presente Decisión en su versión de 28 de junio de 2019. En tal caso, en la documentación de homologación de tipo se introducirá el código de ecoinnovación n.º 28.

2. Cuando un fabricante solicite la certificación de la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> por parte de la autoridad de homologación de tipo con arreglo a la presente Decisión sin hacer referencia a su versión de 28 de junio de 2019, en la documentación de homologación de tipo se introducirá el código de ecoinnovación n.º 37.

3. Las reducciones de las emisiones de CO<sub>2</sub> registradas haciendo referencia a los códigos de ecoinnovación n.º 28 o n.º 37 podrán tenerse en cuenta para el cálculo de las emisiones medias específicas de un fabricante a partir del año natural de 2021».

(3) El anexo se modifica como sigue:

a) el punto 2 se modifica como sigue:

i) la entrada CF se sustituye por lo siguiente:

«CF — Factor de conversión, como se define en el cuadro 5»;

ii) la entrada V<sub>pe</sub> se sustituye por lo siguiente:

«V<sub>pe</sub> — Consumo de potencia efectiva, como se define en el cuadro 4»;

b) el punto 4.1.1 se modifica como sigue:

i) el título se sustituye por el texto siguiente:

«4.1.1. Turismos de motor de combustión interna y VEH-SCE de la categoría M<sub>1</sub> con respecto a los cuales pueden utilizarse los valores medidos sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> sin corregir, de acuerdo con el apartado 1.1.4 del apéndice 2 del subanexo 8 del anexo XXI del Reglamento (UE) 2017/1151»;

ii) el cuadro 4 se sustituye por el siguiente:

«Cuadro 4

### Consumo de potencia efectiva

Tipo de motor	Consumo de potencia efectiva (V <sub>pe</sub> ) [l/kWh]
Gasolina/E85	0,264
Gasolina/E85 turbo	0,280
Gasóleo	0,220
GLP	0,342
GLP turbo	0,363
	Consumo de potencia efectiva (V <sub>pe</sub> ) [m <sup>3</sup> /kWh]
GNC (G20)	0,259
GNC (G20) turbo	0,275»;

iii) el texto «CF: Factor de conversión (l/100 km) - (gCO<sub>2</sub>/km) [gCO<sub>2</sub>/l] como se define en el cuadro 5.» se sustituye por el texto siguiente:

«CF: Factor de conversión, como se define en el cuadro 5»;

iv) el cuadro 5 se sustituye por el siguiente:

«Cuadro 5

**Factor de conversión del combustible**

Tipo de combustible	Factor de conversión (CF) [gCO <sub>2</sub> /l]
Gasolina/E85	2 330
Gasóleo	2 640
GLP	1 629»;
	Factor de conversión (CF) [gCO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup> ]
GNC (G20)	1 795»;

v) en el cuadro 6, las entradas correspondientes a la luz angular y a la luz de giro estática se sustituyen por el texto siguiente:

«Luz angular	0,019
Luz de giro estática	0,039»;

c) el punto 4.1.2 se modifica como sigue:

i) el título se sustituye por el texto siguiente:

«4.1.2. VEH-SCE no incluidos en el ámbito de aplicación del punto 4.1.1»;

ii) el título del cuadro 7 se sustituye por el siguiente:

**«Eficiencia del convertidor CC-CC para diferentes arquitecturas de luces de los vehículos»;**

d) el punto 4.2 se modifica como sigue:

i) el título del punto 4.2.1 se sustituye por el siguiente:

«4.2.1. Turismos de motor de combustión interna y VEH-SCE de la categoría M<sub>1</sub> con respecto a los cuales pueden utilizarse los valores medidos sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> sin corregir, de acuerdo con el apartado 1.1.4 del apéndice 2 del subanexo 8 del anexo XXI del Reglamento (UE) 2017/1151»;

ii) el título del punto 4.2.2 se sustituye por el siguiente:

«4.2.2. VEH-SCE no incluidos en el ámbito de aplicación del punto 4.2.1».

*Artículo 2*

**Modificaciones de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1339**

La Decisión de Ejecución (UE) 2020/1339 se modifica como sigue:

(1) En el artículo 1, se añade la letra siguiente:

«n) luz de posición trasera.».

(2) El anexo se modifica como sigue:

a) en el cuadro 3 se añade la entrada siguiente:

«Luz de posición trasera	12»;
--------------------------	------

b) en el cuadro 4 se añade la entrada siguiente:

«Luz de posición trasera	0,36».
--------------------------	--------

*Artículo 3***Entrada en vigor**

La presente Decisión entrará en vigor a los siete días de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

Hecho en Bruselas, el 16 de noviembre de 2020.

*Por la Comisión*  
*La Presidenta*  
Ursula VON DER LEYEN

---

**DECISIÓN DE EJECUCIÓN (UE) 2020/1715 DE LA COMISIÓN****de 16 de noviembre de 2020****por la que se modifica el anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606, relativa a determinadas medidas provisionales de protección en relación con la gripe aviar de alta patogenicidad del subtipo H5N8 en los Países Bajos***[notificada con el número C(2020) 8021]***(El texto en lengua neerlandesa es el único auténtico)****(Texto pertinente a efectos del EEE)**

LA COMISIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Vista la Directiva 89/662/CEE del Consejo, de 11 de diciembre de 1989, relativa a los controles veterinarios aplicables en los intercambios intracomunitarios con vistas a la realización del mercado interior <sup>(1)</sup>, y en particular su artículo 9, apartado 3,

Vista la Directiva 90/425/CEE del Consejo, de 26 de junio de 1990, relativa a los controles veterinarios aplicables en los intercambios dentro de la Unión de determinados animales vivos y productos con vistas a la realización del mercado interior <sup>(2)</sup>, y en particular su artículo 10, apartado 3,

Considerando lo siguiente:

- (1) La Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606 de la Comisión <sup>(3)</sup> se adoptó a raíz de un brote de gripe aviar de alta patogenicidad (GAAP) del subtipo H5N8 en una explotación en la que se crían aves de corral en la provincia de Gelderland, en los Países Bajos, y del establecimiento de zonas de protección y de vigilancia por la autoridad competente de ese Estado miembro de conformidad con la Directiva 2005/94/CE del Consejo <sup>(4)</sup>.
- (2) Con arreglo a la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606, las zonas de protección y de vigilancia establecidas por los Países Bajos de conformidad con la Directiva 2005/94/CE deben abarcar, como mínimo, las zonas de protección y de vigilancia que figuran en el anexo de dicha Decisión de Ejecución.
- (3) El anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606 se modificó recientemente, mediante la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1670 de la Comisión <sup>(5)</sup>, a raíz de otro brote de gripe aviar altamente patógena del subtipo H5N8 en aves de corral en la provincia de Gelderland, en los Países Bajos, que debía quedar reflejado en el citado anexo.
- (4) Desde la fecha de adopción de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1670, los Países Bajos han notificado a la Comisión un brote de GAAP del subtipo H5N8 en una explotación en la que se crían aves de corral en la provincia de Groningen, y han adoptado las medidas necesarias exigidas de conformidad con la Directiva 2005/94/CE, incluido el establecimiento de zonas de protección y de vigilancia en torno a este nuevo brote.
- (5) La Comisión ha examinado dichas medidas en colaboración con los Países Bajos y considera que los límites de las zonas de protección y de vigilancia establecidas por la autoridad competente de ese Estado miembro se encuentran a una distancia suficiente de cualquier explotación en la que se ha confirmado un brote de GAAP del subtipo H5N8.
- (6) Con objeto de prevenir cualquier perturbación innecesaria del comercio dentro de la Unión y evitar la imposición de obstáculos injustificados al comercio por parte de terceros países, es necesario describir rápidamente a nivel de la Unión, en colaboración con los Países Bajos, las nuevas zonas de protección y de vigilancia establecidas en dicho Estado miembro de conformidad con la Directiva 2005/94/CE. Por consiguiente, deben modificarse las zonas de protección y de vigilancia referentes a los Países Bajos que figuran en el anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606.

<sup>(1)</sup> DO L 395 de 30.12.1989, p. 13.

<sup>(2)</sup> DO L 224 de 18.8.1990, p. 29.

<sup>(3)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606 de la Comisión, de 30 de octubre de 2020, relativa a determinadas medidas provisionales de protección en relación con la gripe aviar de alta patogenicidad del subtipo H5N8 en los Países Bajos (DO L 363 de 3.11.2020, p. 9).

<sup>(4)</sup> Directiva 2005/94/CE del Consejo, de 20 de diciembre de 2005, relativa a medidas comunitarias de lucha contra la influenza aviar y por la que se deroga la Directiva 92/40/CEE (DO L 10 de 14.1.2006, p. 16).

<sup>(5)</sup> Decisión de Ejecución (UE) 2020/1670 de la Comisión, de 10 de noviembre de 2020, por la que se modifica el anexo de la Decisión de Ejecución 2020/1606, relativa a determinadas medidas provisionales de protección en relación con la gripe aviar de alta patogenicidad del subtipo H5N8 en los Países Bajos (DO L 377 de 11.11.2020, p. 13).

- (7) En consecuencia, a la espera de la próxima reunión del Comité Permanente de Vegetales, Animales, Alimentos y Piensos, debe modificarse el anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606 para actualizar la regionalización a nivel de la Unión a fin de tener en cuenta las nuevas zonas de protección y de vigilancia establecidas por los Países Bajos de conformidad con la Directiva 2005/94/CE y la duración de las restricciones aplicables en ellas.
- (8) Procede, por tanto, modificar la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606 en consecuencia.
- (9) Dada la urgencia de la situación epidemiológica en la Unión por lo que respecta a la propagación de la GAAP del subtipo H5N8, es importante que las modificaciones introducidas en el anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606 mediante la presente Decisión surtan efecto lo antes posible.
- (10) La presente Decisión debe reexaminarse en la próxima reunión del Comité Permanente de Vegetales, Animales, Alimentos y Piensos.

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

*Artículo 1*

El anexo de la Decisión de Ejecución (UE) 2020/1606 se sustituye por el texto del anexo de la presente Decisión.

*Artículo 2*

El destinatario de la presente Decisión es el Reino de los Países Bajos.

Hecho en Bruselas, el 16 de noviembre de 2020.

*Por la Comisión*  
Stella KYRIAKIDES  
*Miembro de la Comisión*

---

ANEXO

«ANEXO

PARTE A

Zona de protección mencionada en el artículo 1:

**Estado miembro: Países Bajos**

Superficie que comprende:	Fecha límite de aplicación de conformidad con el artículo 29, apartado 1, de la Directiva 2005/94/CE
Province: Gelderland	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. From the crossing with N322 and Zandstraat, follow Zandstraat in eastern direction until tram line.</li> <li>2. Follow tramline in south-eastern direction until Molenstraat.</li> <li>3. Follow Molenstraat in north-eastern direction until Meidoornstraat.</li> <li>4. Follow Meidoornstraat in eastern direction until Korenbloemstraat.</li> <li>5. Follow Korenbloemstraat in eastern direction until Florastraat.</li> <li>6. Follow Florastraat in southern direction until Vogelzang.</li> <li>7. Follow Vogelzang in eastern direction until Kamstraat.</li> <li>8. Follow Kamstraat in southern direction until Van Heemstraweg.</li> <li>9. Follow van Heemstraweg in north-eastern direction until North-South (N329).</li> <li>10. Follow North-South (N329) in southern direction until Neersteindsestraat.</li> <li>11. Follow Neersteindsestraat in south-eastern direction until Altforstestraat.</li> <li>12. Follow Altforstestraat in south-west direction until Middenweg.</li> <li>13. Follow Middenweg in south-eastern direction until Mekkersteeg.</li> <li>14. Follow Mekkersteeg in southern direction until Zuidweg.</li> <li>15. Follow Zuidweg in western direction until Veerweg.</li> <li>16. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.</li> <li>17. Follow Raadhuisdijk in western direction until Veerweg.</li> <li>18. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.</li> <li>19. Follow Raadhuisdijk in western direction turning into Berghuizen until Nieuweweg.</li> <li>20. Follow Nieuweweg in western direction until Wamelseweg.</li> <li>21. Follow Wamelseweg in northern direction turning into Zijvond until Liesbroekstraat.</li> <li>22. Follow Liesbroekstraat in eastern direction until Nieuweweg.</li> <li>23. Follow Nieuweweg in northern direction until Liesterstraat.</li> <li>24. Follow Liesterstraat in eastern direction until Maas en Waalweg (N322).</li> <li>25. Follow Maas en Waalweg in northern direction until crossing with Zandstraat.</li> </ol>	20.11.2020
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. From Waalbandijk follow “de Waal” in eastern direction until Waalbandijk at nr 155.</li> <li>2. Follow Waalbandijk at nr 155 in southern direction, turning into Heersweg until Kerkstraat.</li> <li>3. Follow Kerkstraat in southern direction until Van Heemstraweg.</li> <li>4. Follow Van Heemstraweg in eastern direction until Scharenburg.</li> <li>5. Follow Scharenburg in southern direction until Molenweg.</li> <li>6. Follow Molenweg in southern direction until Broerstraat.</li> <li>7. Follow Broerstraat in western direction until Neersteindsestraat.</li> <li>8. Follow Neersteindsestraat in eastern direction, turning into Bikkeldam until Singel.</li> <li>9. Follow Singel in southern direction until Middenweg.</li> <li>10. Follow Middenweg in eastern direction until Mekkersteeg.</li> <li>11. Follow Mekkersteeg in southern direction until Zuidweg.</li> <li>12. Follow Zuidweg in western direction until Noord Zuid N329.</li> <li>13. Follow Noord Zuid N329 in southern direction until “de Maas” (river).</li> <li>14. Follow “de Maas” in western direction until Veerweg.</li> </ol>	28.11.2020

<ol style="list-style-type: none"> <li>15. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.</li> <li>16. Follow Raadhuisdijk in western direction until Kapelstraat.</li> <li>17. Follow Kapelstraat in northern direction, turning into Den Hoedweg until Dijkgraaf De Leeuweg.</li> <li>18. Follow Dijkgraaf De Leeuweg in western direction until Wolderweg.</li> <li>19. Follow Wolderweg in northern direction until Nieuweweg.</li> <li>20. Follow Nieuweweg in eastern direction until Liesterstraat.</li> <li>21. Follow Liesterstraat in eastern direction until Zijveld.</li> <li>22. Follow Zijveld in northern direction until Zandstraat.</li> <li>23. Follow Zandstraat in eastern direction until Dijkstraat.</li> <li>24. Follow Dijkstraat in northern direction until Waalbandijk.</li> </ol>	
Province: Groningen	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vanaf -kruising- N355-Kloosterweg, Kloosterweg volgen in noordelijke richting overgaand in Herestraat tot aan Van Eysingaweg.</li> <li>2. Van Eysingaweg volgen in noordelijke richting overgaand in Eeuwe Ennesweg tot aan Leegsterweg.</li> <li>3. Leegsterweg volgen in oostelijke richting overgaand in Laauwersweg overgaand in brugstraat tot aan Schoolstraat.</li> <li>4. Schoolstraat volgen in noordelijke richting overgaand in Wester Waardijk tot aan Zuiderried.</li> <li>5. Zuiderried volgen in oostelijke richting tot aan Kievitsweg.</li> <li>6. Kievitsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Friesestraatweg volgen oostelijke richting tot aan Bindervoetpolder (N388).</li> <li>7. Bindervoetpolder (N388) volgen in zuidelijke richting tot aan Provincialeweg.</li> <li>8. Provincialeweg volgen in westelijke richting tot aan Hoofdstraat.</li> <li>9. Hoofdstraat volgen in westelijke richting tot aan Lutjegasterweg.</li> <li>10. Lutjegasterweg volgen in noordelijke richting tot aan Bombay.</li> <li>11. Bombay volgen in westelijke richting tot aan Zandweg tegenover Easterweg 1.</li> <li>12. Zandweg vogen in westelijke richting tot aan De Lauwers.</li> <li>13. De Lauwers volgen in noordelijke richting tot aan Miedweg.</li> <li>14. Miedweg volgen in noordelijke richting tot aan Prinses Margrietkanaal.</li> <li>15. Prinses Margrietkanaal volgen in westelijke richting tot aan Stroboser Trekfeart.</li> <li>16. Stroboser Trekfeart volgen in noordelijke richting tot aan Rijksweg N355.</li> <li>17. Rijksweg N355 volgen in oostelijke richting tot aan Kloosterweg.</li> </ol>	2.12.2020

## PARTE B

Zona de vigilancia mencionada en el artículo 1:

**Estado miembro: Países Bajos**

Superficie que comprende:	Fecha límite de aplicación de conformidad con el artículo 31 de la Directiva 2005/94/CE
Province: Gelderland	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. From the corssing Beldertseweg with Amsterdam-Rijnkanaal, follow Beldertseweg (N835) in eastern direction until Ommerenwal.</li> <li>2. Follow Ommerenwal in eastern direction turing into Voorburgtseweg turning into Ooievaar turning into Dokter Guepinlaan turning into Voorstraat turning into Dokter van Noorstraat until Oudsmidsestraat.</li> <li>3. Follow Oudsmidsestraat in eastern direction until Dorpstraat.</li> <li>4. Follow Dorpstraat in northern direction until Papestraat.</li> <li>5. Follow Papestraat in eastern direction turning into Remstraat turning into Hogeweg until Cuneraweg.</li> <li>6. Follow Cuneraweg in northern direction until Nederrijn (river).</li> <li>7. Follow Nederrijn in south-eastern direction until Veerweg.</li> <li>8. Follow Veerweg in southern direction until aan Rijnbandijk.</li> </ol>	29.11.2020

9. Follow Rijnbandijk in eastern direction until Dorpsstraat.
10. Follow Dorpsstraat in southern direction until Burg Lodderstaat.
11. Follow Burg Lodderstraat in eastern direction until Dalwagenseweg.
12. Follow Dalwagenseweg in southern direction turning into Dodewaardsestraat until Matensestraat.
13. Follow Matensestraat in eastern direction until Dalwagen.
14. Follow Dalwagen in southern direction until Pluimenburgsestraat.
15. Follow Pluimenburgsestraat in eastern direction, turning into Waalbandijk, crossing river “de Waal” until Waalbandijk.
16. Follow Waalbandijk in eastern direction allong “pad langs ganzenkuil” until Deest.
17. Follow Deest in southern direction until Heemstraweg.
18. Follow Van Heemstraweg in eastern direction until Geerstraat.
19. Follow Geerstraat in southern direction until Koningstraat.
20. Follow Koningstraat in eastern direction until Betenlaan.
21. Follow Betenlaan in southern direction until Broeksche Leigraaf Winsen (water).
22. Follow Broeksche Leigraaf Winsen in eastern direction until A50.
23. Follow A50 in southern direction until Graafsebaan.
24. Follow Graafsebaan in Northern direction until Julianasingel.
25. Follow Julianasingel in western direction until Dr Saal v. Zwanenbergsingel.
26. Follow Dr Saal v. Zwanenbergsingel in northern direction until railway-track Nijmegen-'s-Hertogenbosch.
27. Follow railway-track Nijmegen-'s-Hertogenbosch in western direction until Klompstraat.
28. Follow Klompstraat in northern direction turning into Kepkensdonk turning into Weisestraat until Gewandeweg.
29. Follow Gewandeweg in western direction until Kesselsegraaf.
30. Follow Kesselsegraaf in northern direction until De Lithse Ham.
31. From Lithse Ham crossing the rivers “Maas” and “Waal” at Heerewaarden until Waalbandijk.
32. Follow Waalbandijk in northern direction turning into Molenstraat until Dreef.
33. Follow Dreef volgen in northern direction until Pippertsestraat.
34. Follow Pippertsestraat in northern direction turning into Zijvelingsestraat until Vuadapad.
35. Follow Vuadapad in eastern direction until Groenestraat.
36. Follow Groenestraat in northern direction until “de Linge” (river).
37. Follow Linge in north-eastern direction until Beldertseweg (N835).
38. Follow Beldertseweg in northern direction until crossing with the “Amsterdam-Rijnkanaal”.

1. From the crossing with N322 and Zandstraat, follow Zandstraat in eastern direction until tram line.
2. Follow tramline in south-eastern direction until Molenstraat.
3. Follow Molenstraat in north-eastern direction until Meidoornstraat.
4. Follow Meidoornstraat in eastern direction until Korenbloemstraat.
5. Follow Korenbloemstraat in eastern direction until Florastraat.
6. Follow Florastraat in southern direction until Vogelzang.
7. Follow Vogelzang in eastern direction until Kamstraat.
8. Follow Kamstraat in southern direction until Van Heemstraweg.
9. Follow van Heemstraweg in north-eastern direction until North-South (N329).
10. Follow North-South (N329) in southern direction until Neersteindsestraat.
11. Follow Neersteindsestraat in south-eastern direction until Altforstestraat.
12. Follow Altforstestraat in south-west direction until Middenweg.
13. Follow Middenweg in south-eastern direction until Mekkersteeg.
14. Follow Mekkersteeg in southern direction until Zuidweg.
15. Follow Zuidweg in western direction until Veerweg.
16. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.
17. Follow Raadhuisdijk in western direction until Veerweg.
18. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.

Del 21.11.2020 al 29.11.2020

19. Follow Raadhuisdijk in western direction turning into Berghuizen until Nieuweweg.
20. Follow Nieuweweg in western direction until Wamelseweg.
21. Follow Wamelseweg in northern direction turning into Zijvond until Liesbroekstraat.
22. Follow Liesbroekstraat in eastern direction until Nieuweweg.
23. Follow Nieuweweg in northern direction until Liesterstraat.
24. Follow Liesterstraat in eastern direction until Maas en Waalweg (N322).
25. Follow Maas en Waalweg in northern direction until crossing with Zandstraat.

1. From Marsdijk at the Bicycle ferry cross the "Nederrijn" towards Veerweg.
2. Follow Veerweg in northern direction until Herenstraat.
3. Follow Herenstraat in eastern direction turning into Grebbeweg until Grebbedijk.
4. Follow Grebbedijk in eastern direction turning into "Nederrijn" until Wolfswaard.
5. Follow Wolfswaard in southern direction until Randwijkse Rijndijk.
6. Follow Randwijkse Rijndijk in eastern direction until -Lakemondsestraat.
7. Follow Lakemondsestraat in southern direction until De Hel.
8. Follow De Hel in southern direction turning into Tolsestraat until zandweg at nr 6.
9. Follow Zandweg in southern direction until Gesperdensestraat.
10. Follow Gesperdensestraat in eastern direction until Wuustweg.
11. Follow Wuustweg in southern direction until Boelenhamsestraat.
12. Follow Boelenhamsestraat in western direction until railway track.
13. Follow the railway track in eastern direction until Leigraafseweg.
14. Follow Leigraafseweg in southern direction until A15.
15. Follow A15 in eastern direction until Andeltsche Leigraaf.
16. Follow Andeltsche Leigraaf in southern direction until Engelandstraat.
17. Follow Engelandstraat in western direction until De Steeg.
18. Follow De Steeg in southern direction turning into Molenhofstaat until Groenestraat.
19. Follow Groenestraat in eastern direction until Horstweg.
20. Follow Horstweg in southern direction until Waalbandijk.
21. Follow Waalbandijk in eastern direction, crossing "de Waal" until Uiterwaard.
22. Cross Uiterwaard until Dijk.
23. Follow Dijk in southern direction until Molenstraat.
24. Follow Molenstraat in western direction until Leegstraat.
25. Follow Leegstraat in southern direction until Van Heemstraweg.
26. Follow Van Heemstraweg in eastern direction until Plakstraat.
27. Follow Plakstraat in southern direction until Koningstraat.
28. Follow Koningstraat in eastern direction until A50.
29. Follow A50 in southern direction until Ficarystraat.
30. Follow Ficarystraat in eastern direction until Wezelsedijk.
31. Follow Wezelsedijk in southern direction until Hoogvonderweg.
32. Follow Hoogvonderweg in western direction, turning into Wezelseveldweg until Broekstraat.
33. Follow Broekstraat in eastern direction until Puitsestraat.
34. Follow Puitsestraat in southern direction, turning into Van Balverenlaan.
35. Follow Van Balverenlaan in southern direction turning into Ruffelsdijk until N845.
36. Follow N845 in southern direction until A326.
37. Follow A326 in western direction until A50.
38. Follow A50 in southern direction until Berghemseweg.
39. Follow Berghemseweg in western direction until railway track.
40. Follow the railway track in western direction until Hertogin Johannasingel.
41. Follow Hertogin Johannasingel in northern direction until Gewandeweg.
42. Follow Gewandeweg in western direction until Huizenbeemdweg.
43. Follow Huizenbeemdweg in northern direction until Lutterstraat.
44. Follow Lutterstraat in northern direction until Tiendweg.
45. Follow Tiendweg in western direction until Weisestraat.

7.12.2020

46. Follow Weisestraat in northern direction until Valkseweg.
47. Follow Valkseweg in western direction until Lithseweg.
48. Follow Lithseweg crossing “de Maas” until Maasdijk.
49. Follow Maasdijk in northern direction crossing “de Waal” until Waalbandijk.
50. Follow Waalbandijk in northern direction until Jonkheer P.A. Reuchlinlaan.
51. Follow Jonkheer P.A. Reuchlinlaan in northern direction until Provincialeweg.
52. Follow Provincialeweg in northern direction until Rivierenlandlaan.
53. Follow Rivierenlandlaan in northern direction until Industrieweg.
54. Follow Industrieweg in northern direction, turning into Beldertseweg until Ommerenweg.
55. Follow Ommerenweg in eastern direction until Voorburgseweg.
56. Follow Voorburgseweg in eastern direction, turning into Dokter Guepinlaan until Kerststraat.
57. Follow Kerststraat in northern direction until Groenestraat.
58. Follow Groenestraat in eastern direction until Hogebrinksestraat.
59. Follow Hogebrinksestraat in southern direction until Beemsestraat.
60. Follow Beemsestraat in northern direction, turning into Rijndijk until Waaijweg.
61. Follow Waaijweg in eastern direction until Drosseweg.
62. Follow Drosseweg in northern direction until Marsdijk.
63. Follow Marsdijk in eastern direction until the Bicycle ferry.

1. From Waalbandijk follow “de Waal” in eastern direction until Waalbandijk at nr 155.
2. Follow Waalbandijk at nr 155 in southern direction, turning into Heersweg until Kerkstraat.
3. Follow Kerkstraat in southern direction until Van Heemstraweg.
4. Follow Van Heemstraweg in eastern direction until Scharenburg.
5. Follow Scharenburg in southern direction until Molenweg.
6. Follow Molenweg in southern direction until Broerstraat.
7. Follow Broerstraat in western direction until Neersteindsestraat.
8. Follow Neersteindsestraat in eastern direction, turning into Bikkeldam until Singel.
9. Follow Singel in southern direction until Middenweg.
10. Follow Middenweg in eastern direction until Mekkersteeg.
11. Follow Mekkersteeg in southern direction until Zuidweg.
12. Follow Zuidweg in western direction until Noord Zuid N329.
13. Follow Noord Zuid N329 in southern direction until “de Maas” (river).
14. Follow “de Maas” in western direction until Veerweg.
15. Follow Veerweg in northern direction until Raadhuisdijk.
16. Follow Raadhuisdijk in western direction until Kapelstraat.
17. Follow Kapelstraat in northern direction, turning into Den Hoedweg until Dijkgraaf De Leeuweg.
18. Follow Dijkgraaf De Leeuweg in western direction until Wolderweg.
19. Follow Wolderweg in northern direction until Nieuweweg.
20. Follow Nieuweweg in eastern direction until Liesterstraat.
21. Follow Liesterstraat in eastern direction until Zijveld.
22. Follow Zijveld in northern direction until Zandstraat.
23. Follow Zandstraat in eastern direction until Dijkstraat.
24. Follow Dijkstraat in northern direction until Waalbandijk.

Del 29.11.2020 al 7.12.2020

Province: Groningen

1. Vanaf -Brug Sylsterwei Dokkumer Djip, Dokkumer Djip volgen in oostelijke richting tot aan Lauwersmeer.
2. Lauwersmeer volgen in oostelijke richting tot aan Zoutkamperril.
3. Zoutkamperril volgen in oostelijke richting tot aan Hunsingokanaal.
4. Hunsingokanaal volgen in oostelijke richting tot aan Hunsingoweg (N388).
5. Hunsingoweg volgen in zuidelijke richting tot aan S.H. Woldringhstraat.
6. S.H. Woldringhstraat, overgaand in Julianastraat volgen in oostelijke richting tot aan Churchillweg.

11.12.2020

7. Churchillweg volgen in oostelijke richting overgaand in Zoutkamperweg, overgaand in Hoofdstraat overgaand in Ewer, overgaand in Hoofdweg, volgend in zuidelijke richting tot aan Reitdiep.
8. Reitdiep volgen in oostelijke richting tot aan Boerderij Nwe Kampen.
9. Vanaf De Nwe Kampen, De Kampen volgen in zuidelijke richting, overgaand in Englumerweg tot aan Englumstraat.
10. Englumstraat volgen in oostelijke richting overgaand in Boventilsterweg (N982) tot aan Barnwerderweg (N983).
11. Barnwerderweg volgen in zuidelijke richting tot aan Oude Dijk.
12. Oude Dijk, overgaand in, Jensemaweg volgen in zuidelijke richting tot aan Spanjaardsdijk Noord.
13. Spanjaardsdijk Noord volgen in zuidelijke richting tot aan Van Starckenborghkanaal Noordzijde.
14. Van Starckenborghkanaal Noordzijde volgen in westelijke richting tot aan Rijksstraatweg (N355) volgen in zuidelijke richting tot aan rotonde met Fanerweg (N980), de Fanerweg volgen tot aan spoorlijn Groningen-Leeuwarden.
15. Spoorlijn Groningen-Leeuwarden volgen in zuidelijke richting tot aan Hoge weg.
16. Hoge Weg volgen in zuidelijke richting tot aan Dorpsstraat.
17. Dorpsstraat overgaand in Westerdijk volgen in westelijke richting tot aan Lettelberterdiep.
18. Lettelberterdiep volgen in zuidelijke richting tot aan A7.
19. A7 volgen westelijke richting tot aan Zethuisterweg.
20. Zethuisterweg volgen in noordelijke richting tot aan Kolonieweg.
21. Kolonieweg volgen in westelijke richting tot aan Julianabuurt.
22. Julianabuurt volgen in noordelijke richting tot aan Drachsterweg.
23. Drachsterweg volgen in noordelijke richting tot aan Poelbuurt.
24. Poelbuurt volgen in westelijke richting tot aan Scheiding.
25. Scheiding volgen in zuidelijke richting tot aan Heidelaan.
26. Heidelaan volgen in westelijke richting tot aan Warreboslaan.
27. Warreboslaan volgen in noordelijke richting tot aan Burmaniastraat.
28. Burmaniastraat volgen in westelijke richting overgaand in Badlaan tot aan Gedemptevaart.
29. Gedemptevaart volgen in noordelijke richting tot aan Vierhuisterweg.
30. Vierhuisterweg volgen in noordelijke richting overgaand in Turfloane tot aan Warmotsstrjitte.
31. Warmoltsstjitte volgen in westelijke richting tot Pauloane.
32. Pauloane volgen in noordelijke richting tot aan Wopkeloane.
33. Wopkeloane volgen in noordelijke/westelijke richting overgaand in De Singel.
34. De Singel volgen in noordelijke richting tot aan Krúswei.
35. Krúswei volgen in westelijke richting tot aan It Kleasterbreed.
36. It Kleasterbreed volgen in noordelijke richting tot aan De Sannen.
37. De Sannen volgen in westelijke richting overgaand in De Buorren overgaand in Tillewei tot aan Prinses Margrietkanaal.
38. Prinses Margrietkanaal volgen in noordelijke richting tot aan Twizelerfeart.
39. Twizelerfeart volgen in westelijke richting tot aan N355.
40. N355 volgen in noordelijke richting tot aan De Wedze.
41. De Wedze volgen in noordelijke richting overgaand in Ganzewei tot aan Sparrewei.
42. Sparrewei volgen in oostelijke richting overgaand in Hanenburgch overgaand in Cecialoane tot aan Nonnewei.
43. Nonnewei volgen in noordelijke richting tot aan Müntsewei.
44. Müntsewei volgen in noordelijke richting overgaand in Hüsternoard tot aan Foarwei.
45. Foarwei volgen in oostelijke richting tot aan Jan Binneswei.
46. Jan Binneswei volgen in noordelijke richting overgaand in De Wygeast tot aan Allemawei.
47. Allemawei volgen in oostelijke richting tot aan Lauwersmeerweg (N358).
48. Lauwersmeerweg volgen in noordelijke richting tot aan Alddjip.
49. Alddjip volgen in oostelijke richting tot aan Butendykswei.

<p>50. Butendykswei volgen in noordelijke richting tot aan Streamkanaal Willem Loreslûs.</p> <p>51. Streamkanaal Willem Loreslûs volgen in oostelijke richting tot aan Brug Sylsterwei Dokkumer Djip.</p>	
<p>1. Vanaf kruising N355-Kloosterweg, Kloosterweg volgen in noordelijke richting overgaand in Herestraat tot aan Van Eysingaweg.</p> <p>2. Van Eysingaweg volgen in noordelijke richting overgaand in Eeuwe Ennesweg tot aan Leegsterweg.</p> <p>3. Leegsterweg volgen in oostelijke richting overgaand in Laauwersweg overgaand in brugstraat tot aan Schoolstraat.</p> <p>4. Schoolstraat volgen in noordelijke richting overgaand in Wester Waardijk tot aan Zuiderried.</p> <p>5. Zuiderried volgen in oostelijke richting tot aan Kievitsweg.</p> <p>6. Kievitsweg volgen in zuidelijke richting tot aan Friesestraatweg volgen oostelijke richting tot aan Bindervoetpolder (N388).</p> <p>7. Bindervoetpolder (N388) volgen in zuidelijke richting tot aan Provincialeweg.</p> <p>8. Provincialeweg volgen in westelijke richting tot aan Hoofdstraat.</p> <p>9. Hoofdstraat volgen in westelijke richting tot aan Lutjegasterweg.</p> <p>10. Lutjegasterweg volgen in noordelijke richting tot aan Bombay.</p> <p>11. Bombay volgen in westelijke richting tot aan Zandweg tegenover Easterweg 1.</p> <p>12. Zandweg vogen in westelijke richting tot aan De Lauwers.</p> <p>13. De Lauwers volgen in noordelijke richting tot aan Miedweg.</p> <p>14. Miedweg volgen in noordelijke richting tot aan Prinses Margrietkanaal.</p> <p>15. Prinses Margrietkanaal volgen in westelijke richting tot aan Stroboser Trekfeart.</p> <p>16. Stroboser Trekfeart volgen in noordelijke richting tot aan Rijksweg N355.</p> <p>17. Rijksweg N355 volgen in oostelijke richting tot aan Kloosterweg.</p>	<p>Del 3.12. 2020 al 11.12.2020»</p>



ISSN 1977-0685 (edición electrónica)  
ISSN 1725-2512 (edición papel)



Oficina de Publicaciones  
de la Unión Europea  
L-2985 Luxemburgo  
LUXEMBURGO

ES