

Comunicación de la Comisión en el marco de la aplicación de la Directiva 2008/57/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Comunidad

(Publicación de títulos y referencias de normas armonizadas conforme a la legislación sobre armonización de la Unión)

(Texto pertinente a efectos del EEE)

(2017/C 435/04)

OEN (1) ⁽¹⁾	Referencia y título de la norma (y documento de referencia)	Referencia de la norma retirada y sustituida	Fecha límite para obtener presunción de conformidad respecto a la norma sustituida Nota 1
(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN ISO 3381:2011 Aplicaciones ferroviarias. Acústica. Medición del ruido en el interior de vehículos sobre carriles. (ISO 3381:2005)		
CEN	EN 12080:2007+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Cajas de grasa. Rodamientos.		
CEN	EN 12081:2007+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Cajas de grasa. Grasas lubricantes.		
CEN	EN 12082:2007+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Cajas de grasa. Ensayo de funcionamiento.		
CEN	EN 12663-1:2010+A1:2014 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos estructurales de las cajas de los vehículos ferroviarios. Parte 1: Locomotoras y material rodante de viajeros (y método alternativo para vagones de mercancías).	EN 12663-1:2010 Nota 2.1	8.7.2016
CEN	EN 12663-2:2010 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos estructurales de las cajas de los vehículos ferroviarios. Parte 2: Vagones de mercancías		
CEN	EN 12665:2011 Iluminación. Términos básicos y criterios para la especificación de los requisitos de alumbrado.		
CEN	EN 13103:2009+A2:2012 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ejes portadores. Método de diseño.	EN 13103:2009 +A1:2010 Nota 2.1	31.1.2013
CEN	EN 13104:2009+A2:2012 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ejes motores. Método de diseño.	EN 13104:2009 +A1:2010 Nota 2.1	30.4.2013

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13129:2016 Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para el material rodante de grandes líneas. Parámetros de confort y ensayos de tipo.		
CEN	EN 13145:2001+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vías. Traviesas y soportes de madera.		
CEN	EN 13230-1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Traviesas y soportes de hormigón. Parte 1: Requisitos generales.	EN 13230-1:2009 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 13230-2:2016 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Traviesas y soportes de hormigón. Parte 2: Traviesas monobloque pretensadas.	EN 13230-2:2009 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 13230-3:2016 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Traviesas y soportes de hormigón. Parte 3: Traviesas bibloque de hormigón armado.	EN 13230-3:2009 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 13230-4:2009 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Traviesas y soportes de hormigón. Parte 4: Soportes pretensados para aparatos de vía.		
CEN	EN 13232-2:2003+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 2: Requisitos para el diseño geométrico.		
CEN	EN 13232-3:2003+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 3: Requisitos para la interacción rueda/carril.		
CEN	EN 13232-4:2005+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 4: Maniobra, bloqueo y control.		
CEN	EN 13232-5:2005+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 5: Agujas.		
CEN	EN 13232-6:2005+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 6: Corazones de cruzamiento y de travesía fijos.		
CEN	EN 13232-7:2006+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 7: Corazones con partes móviles.		
CEN	EN 13232-8:2007+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 8: Aparatos de dilatación.		
CEN	EN 13232-9:2006+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Aparatos de vía. Parte 9: Configuración.		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13260:2009+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ejes montados. Requisitos de producto.		
CEN	EN 13261:2009+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ejes. Requisitos de producto.		
CEN	EN 13262:2004+A2:2011 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ruedas. Requisito de producto.		
CEN	EN 13272:2012 Aplicaciones ferroviarias. Alumbrado eléctrico para el material rodante de sistemas de transporte público.		
CEN	EN 13481-2:2012+A1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción. Parte 2: Conjuntos de sujeción para las traviesas de hormigón.	EN 13481-2:2012 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 13481-3:2012 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción. Parte 3: Conjuntos de sujeción para traviesas de madera.		
CEN	EN 13481-5:2012+A1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción. Parte 5: Conjuntos de sujeción para vía en placa sin balasto o vía con carril embutido en un canal.	EN 13481-5:2012 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 13481-7:2012 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción. Parte 7: Sujeciones especiales para aparatos de vía y contracarriles.		
CEN	EN 13674-1:2011+A1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Carriles. Parte 1: Carriles Vignole de masa mayor o igual a 46 kg/m.	EN 13674-1:2011 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 13674-2:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Carriles. Parte 2: Carriles para desvíos y cruzamientos utilizados con carriles Vignole de masa mayor o igual a 46 kg/m.		
CEN	EN 13674-3:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Carriles. Parte 3: Contracarriles.		
CEN	EN 13715:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ruedas. Perfil de rodadura.		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13749:2011 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Métodos para especificar los requisitos estructurales de los bastidores de bogie.		
CEN	EN 13803-1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Parámetros de proyecto del trazado de la vía. Anchos de vía de 1 435 mm y mayores. Parte 1: Plena vía.		
CEN	EN 13803-2:2006+A1:2009 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Parámetros de proyecto del trazado de la vía. Anchos de vía de 1 435 mm y mayores. Parte 2: Aparatos de vía y situaciones comparables de proyecto del trazado con variaciones bruscas de curvatura.		
CEN	EN 13848-5:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Calidad de la geometría de la vía. Parte 5: Niveles de calidad geométrica. Plena vía.		
CEN	EN 13979-1:2003+A2:2011 Aplicaciones ferroviarias. Ejes montados y bogies. Ruedas monobloque. Procedimiento de aprobación técnica. Parte 1: Ruedas forjadas y laminadas.	EN 13979-1:2003 +A1:2009 Nota 2.1	30.9.2011
CEN	EN 14033-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Máquinas para la construcción y el mantenimiento que se desplazan exclusivamente sobre carriles. Parte 1: Requisitos técnicos para la circulación.	EN 14033-1:2011 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 14067-4:2005+A1:2009 Aplicaciones ferroviarias. Aerodinámica. Parte 4: Requisitos y procedimientos de ensayo aerodinámicos al aire libre		
CEN	EN 14067-5:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Aerodinámica. Parte 5: Requisitos y métodos de ensayo aerodinámicos dentro de túneles.		
CEN	EN 14067-6:2010 Aplicaciones ferroviarias. Aerodinámica. Parte 6: Requisitos y procedimientos de ensayo para la evaluación del viento cruzado.		
CEN	EN 14198:2016 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Requisitos para el sistema de frenado de trenes para operación general		
CEN	EN 14531-1:2015 Aplicaciones ferroviarias. Métodos para el cálculo de las distancias de frenado de parada y desaceleración e inmovilización. Parte 1: Algoritmos generales que utilizan el cálculo del valor medio de composiciones de trenes o vehículos aislados.	EN 14531-6:2009 Nota 2.1	8.7.2016

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 14531-2:2015 Aplicaciones ferroviarias. Métodos para el cálculo de las distancias de frenado de parada y desaceleración e inmovilización. Parte 2: Cálculos paso a paso para composiciones de tren o vehículos aislados.	EN 14531-6:2009 Nota 2.1	8.7.2016
CEN	EN 14535-1:2005+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Discos de freno para material rodante ferroviario. Parte 1: Discos de freno montados a presión o por retracción térmica sobre el eje o el eje motor, dimensiones y requisitos de calidad.		
CEN	EN 14535-2:2011 Aplicaciones ferroviarias. Discos de freno para material rodante ferroviario. Parte 2: Discos de freno montados en la rueda, medidas y requisitos de calidad.		
CEN	EN 14535-3:2015 Aplicaciones ferroviarias. Discos de freno para material rodante ferroviario. Parte 3: Discos de freno, rendimiento del disco y del par de fricción, clasificación		
CEN	EN 14587-2:2009 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Soldeo de carriles a tope por chispa. Parte 2: Carriles nuevos de grado R220, R260, R260Mn y R350HT mediante máquinas móviles de soldeo en ubicaciones distintas a instalaciones fijas.		
CEN	EN 14601:2005+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Grifos de aislamiento rectos y curvados para tuberías de freno y tuberías de depósitos principales.		
CEN	EN 14752:2015 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de puerta de acceso para material rodante		
CEN	EN 14813-1:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para cabinas de conducción. Parte 1: Parámetros de bienestar.		
CEN	EN 14813-2:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Aire acondicionado para cabinas de conducción. Parte 2: Ensayos de tipo.		
CEN	EN 14865-1:2009+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Grasas lubricantes para cajas de grasa. Parte 1: Método de ensayo sobre la capacidad de engrase.		
CEN	EN 14865-2:2006+A2:2010 Aplicaciones ferroviarias. Grasas lubricantes para cajas de grasa. Parte 2: Método de ensayo de la estabilidad mecánica para velocidades de vehículos hasta 200 km/h.		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15020:2006+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Enganche de socorro. Requisitos relativos a las prestaciones, geometría de interfaces y métodos de ensayo.		
CEN	EN 15153-1:2013+A1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Dispositivos externos de aviso, ópticos y acústicos, para trenes. Parte 1: Luces de cabeza, de posición y de cola de tren.	EN 15153-1:2013 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 15153-2:2013 Aplicaciones ferroviarias. Dispositivos externos de aviso ópticos y acústicos para trenes. Parte 2: Avisadores sonoros.		
CEN	EN 15220:2016 Aplicaciones ferroviarias. Indicadores de freno.	EN 15220-1:2008 +A1:2011 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 15227:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de resistencia a la colisión para cajas de vehículos ferroviarios.		
CEN	EN 15273-2:2013+A1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Gálibos. Parte 2: Gálibos del material rodante.	EN 15273-2:2013 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 15273-3:2013+A1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Gálibos. Parte 3: Gálibo de implantación de obstáculos.	EN 15273-3:2013 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 15302:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Método para la determinación de la conicidad equivalente.		
CEN	EN 15313:2016 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de funcionamiento de los ejes montados en servicio. Mantenimiento de los ejes montados en servicio y fuera del vehículo.	EN 15313:2010 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 15355:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Válvulas de distribuidor y dispositivos de aislamiento del distribuidor.		
CEN	EN 15427:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Gestión de la fricción rueda/carril. Lubricación de la pestaña de la rueda.		
CEN	EN 15437-1:2009 Aplicaciones ferroviarias. Monitorización de la condición de las cajas de grasa. Requisitos de interfaz y diseño. Parte 1: Equipo al lado de la vía y cajas de grasa del material rodante.		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15437-2:2012 Aplicaciones ferroviarias. Monitorización de la condición de las cajas de grasa. Requisitos de interfaz y diseño. Parte 2: Requisitos de funcionamiento y de diseño de los sistemas a bordo para la monitorización de temperaturas.		
CEN	EN 15461:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Emisión de ruido. Caracterización de las propiedades dinámicas de las secciones de vía para la medición del ruido de paso.		
CEN	EN 15528:2015 Aplicaciones ferroviarias. Categorías de línea para la gestión de las interfaces entre límites de cargas de los vehículos y la infraestructura.	EN 15528:2008 +A1:2012 Nota 2.1	8.7.2016
CEN	EN 15551:2017 Aplicaciones ferroviarias. Material rodante ferroviario. Topes.	EN 15551:2009 +A1:2010 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 15566:2016 Aplicaciones ferroviarias. Material rodante ferroviario. Órganos de tracción y tensor de enganche.	EN 15566:2009 +A1:2010 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 15594:2009 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Reparación de carriles por soldeo por arco eléctrico.		
CEN	EN 15595:2009+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Protección contra el deslizamiento de la rueda.		
CEN	EN 15610:2009 Aplicaciones ferroviarias. Emisión de ruido. Medición de la rugosidad de los carriles relacionada con la generación de ruido de rodadura.		
CEN	EN 15611:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Válvulas relé.	EN 15611:2008 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15612:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Válvula aceleradora del frenado de emergencia.	EN 15612:2008 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15624:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Dispositivos de cambio de régimen vacío-cargado.	EN 15624:2008 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15625:2008+A1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Dispositivos sensores automáticos de carga variable.	EN 15625:2008 Nota 2.1	30.4.2011

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15663:2009 Aplicaciones ferroviarias. Definición de las masas de referencia de los vehículos.		
	EN 15663:2009/AC:2010		
CEN	EN 15686:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ensayos para la aceptación del comportamiento dinámico de los vehículos ferroviarios con sistema de compensación de insuficiencia de peralte y/o vehículos diseñados para circular con una insuficiencia de peralte superior a la establecida en la Norma EN 14363:2005, anexo G.		
CEN	EN 15687:2010 Aplicaciones ferroviarias. Ensayos para la aceptación del comportamiento dinámico de vehículos de mercancías para cargas estáticas por eje superiores a 225 kN y hasta 250 kN.		
CEN	EN 15723:2010 Aplicaciones ferroviarias. Dispositivos de cierre y bloqueo de los equipos de protección de la carga contra las influencias ambientales. Requisitos para la durabilidad, funcionamiento, indicación, mantenimiento y reciclado.		
CEN	EN 15734-1:2010 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de frenado para los trenes de alta velocidad. Parte 1: Requisitos y definiciones.		
CEN	EN 15734-2:2010 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de frenado para los trenes de alta velocidad. Parte 2: Métodos de ensayo.		
	EN 15734-2:2010/AC:2012		
CEN	EN 15746-1:2010+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Máquinas carretera-carril y equipo asociado. Parte 1: Requisitos técnicos para la circulación y el trabajo.	EN 15746-1:2010 Nota 2.1	30.4.2011
CEN	EN 15746-2:2010+A1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Vía. Máquinas carretera-carril y equipo asociado. Parte 2: Requisitos generales de seguridad.	EN 15746-2:2010 Nota 2.1	30.4.2012
CEN	EN 15806:2010 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Ensayo estático de freno.		
CEN	EN 15807:2011 Aplicaciones ferroviarias. Semiacoplamientos neumáticos.		
CEN	EN 15827:2011 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos para bogies y órganos de rodadura.		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15839:2012 Aplicaciones ferroviarias. Ensayos en vía de aceptación del comportamiento dinámico de los vehículos ferroviarios. Vagones de mercancías. Verificación de la seguridad de la circulación de los vagones sometidos a fuerzas longitudinales de compresión.		

Fecha en que se suprime del DO la referencia de esta norma armonizada obsoleta: 31.1.2018. La supresión se debe a que la norma en cuestión ha sido retirada por la OEN pertinente y ha dejado de ser una norma europea adoptada a tenor del artículo 2, punto 1, letra c), del Reglamento (UE) n.º 1025/2012 (DO L 316 de 14.11.2012).

CEN	EN 15877-1:2012 Aplicaciones ferroviarias. Marcado para vehículos ferroviarios. Parte 1: Vagones de mercancías.		
CEN	EN 15877-2:2013 Aplicaciones ferroviarias. Marcado de vehículos ferroviarios. Parte 2: Marcados exteriores en coches de viajeros, unidades automotrices, locomotoras y en maquinaria de vía.		
CEN	EN 15892:2011 Aplicaciones ferroviarias. Emisión de ruido. Medición del ruido en el interior de las cabinas de los maquinistas.		
CEN	EN 16019:2014 Aplicaciones ferroviarias. Acoplador automático. Requisitos de rendimiento, geometría específica de la interfaz y métodos de ensayo.		
CEN	EN 16116-1:2013 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de diseño para los estribos, pasamanos y accesos destinados para el personal. Parte 1: Vehículos de viajeros, furgones de equipaje y locomotoras.		
CEN	EN 16116-2:2013 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de diseño para los estribos, pasamanos y accesos destinados para el personal. Parte 2: Vagones de mercancías.		
CEN	EN 16185-1:2014 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de frenado para unidades autopulsadas. Parte 1: Requisitos y definiciones.		
CEN	EN 16185-2:2014 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de frenado para unidades autopulsadas. Parte 2: Métodos de ensayo.		
CEN	EN 16186-3:2016 Aplicaciones ferroviarias. Cabina del maquinista. Parte 3: Diseño de dispositivos de visualización.		La fecha de esta publicación
CEN	EN 16207:2014 Aplicaciones ferroviarias. Frenado. Criterios funcionales y de rendimiento de los sistemas de frenos electromagnéticos de vía para su uso en material rodante ferroviario.		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 16235:2013 Aplicaciones ferroviarias. Ensayo de aceptación del comportamiento dinámico de los vehículos ferroviarios. Vagones de mercancías. Condiciones para la dispensa de vagones de mercancías con características definidas por los ensayos en vía según la Norma EN 14363.		
CEN	EN 16241:2014+A1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Reguladores de timonería.	EN 16241:2014 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 16286-1:2013 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de intercirculación entre vehículos. Parte 1: Aplicaciones generales.		
CEN	EN 16334:2014 Aplicaciones ferroviarias. Sistema de alarma de viajeros. Requisitos del sistema.		
CEN	EN 16404:2016 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos relativos al encarrilamiento y la recuperación de vehículos ferroviarios.	EN 16404:2014 Nota 2.1	La fecha de esta publicación
CEN	EN 16494:2015 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos para las placas ERTMS a lo largo de la vía.		
CEN	EN 16584-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso para los PMR: Requisitos generales. Parte 1: Contraste		
CEN	EN 16584-2:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso para los PMR: Requisitos generales. Parte 2: Información		
CEN	EN 16584-3:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso para los PMR: Requisitos generales. Parte 3: Características ópticas y de fricción		
CEN	EN 16585-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Equipos y componentes a bordo del material rodante. Parte 1: Aseos.		
CEN	EN 16585-2:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Equipos y componentes a bordo del material rodante. Parte 2: Elementos para sentarse, estar de pie y moverse.		
CEN	EN 16585-3:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Equipos y componentes a bordo del material rodante. Parte 3: Pasillos y puertas interiores.		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 16586-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Accesibilidad de personas con movilidad reducida al material rodante. Parte 1: Escalones para entrar y salir.		
CEN	EN 16586-2:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Accesibilidad de personas con movilidad reducida al material rodante. Parte 2: Ayudas al embarque		
CEN	EN 16587:2017 Aplicaciones ferroviarias. Diseño destinado al uso por PMR. Requisitos relativos a la ausencia de obstáculos en los trayectos para infraestructura.		
CEN	EN 16683:2015 Aplicaciones ferroviarias. Dispositivo de solicitud de ayuda y comunicación. Requisitos.		
CEN	EN 16729-1:2016 Aplicaciones ferroviarias. Infraestructura. Ensayos no destructivos en carriles de vía. Parte 1: Requisitos para los principios de evaluación y de inspección por ultrasonidos.		
CEN	EN 45545-1:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 1: Generalidades.		
CEN	EN 45545-2:2013+A1:2015 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 2: Requisitos para el comportamiento frente al fuego de los materiales y componentes.	EN 45545-2:2013 Nota 2.1	8.7.2016
CEN	EN 45545-3:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 3: Requisitos de resistencia al fuego de barreras cortafuegos.		
CEN	EN 45545-4:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 4: Requisitos de seguridad contra el fuego en el diseño de material rodante ferroviario.		
CEN	EN 45545-5:2013+A1:2015 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 5: Requisitos de seguridad contra el fuego en los equipos eléctricos incluyendo los de los trolebuses, autobuses guiados por vías y vehículos de levitación magnética.	EN 45545-5:2013 Nota 2.1	8.7.2016
CEN	EN 45545-6:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 6: Sistemas de control y gestión del fuego.		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 45545-7:2013 Aplicaciones ferroviarias. Protección contra el fuego de vehículos ferroviarios. Parte 7: Requisitos de seguridad contra el fuego de instalaciones de líquidos y gases inflamables.		
Cenelec	EN 50122-1:2011 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Seguridad eléctrica, puesta a tierra y corrientes de retorno. Parte 1: Medidas de protección frente a los choques eléctricos.		
	EN 50122-1:2011/AC:2012		
Cenelec	EN 50122-2:2010 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Seguridad eléctrica, puesta a tierra y corrientes de retorno. Parte 2: Medidas de protección contra los efectos de las corrientes vagabundas producidas por los sistemas de tracción de corriente continua.		
Cenelec	EN 50122-3:2010 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Seguridad eléctrica, puesta a tierra y corrientes de retorno. Parte 3: Interacción entre sistemas de tracción en corriente alterna y corriente continua.		
Cenelec	EN 50124-1:2001 Aplicaciones ferroviarias-Coordinación de aislamiento-Parte 1: Requisitos básicos-Distancias de aislamiento y de fugas para todo tipo de equipamiento eléctrico y electrónico		
	EN 50124-1:2001/A1:2003	Nota 3	1.10.2006
	EN 50124-1:2001/A2:2005	Nota 3	1.5.2008
	EN 50124-1:2001/AC:2010		
	EN 50124-1:2001/AC:2007		
Cenelec	EN 50124-1:2017 Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento. Parte 1: Requisitos fundamentales. Distancias en el aire y líneas de fuga para cualquier equipo eléctrico y electrónico	EN 50124-1:2001 + A1:2003 + A2:2005 Nota 2.1	6.2.2020
Cenelec	EN 50124-2:2001 Aplicaciones ferroviarias-Coordinación de aislamiento-Parte 2: Sobretensiones y protecciones asociadas		
	EN 50124-2:2001/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50124-2:2017 Aplicaciones ferroviarias. Coordinación de aislamiento. Parte 2: Sobretensiones y protecciones asociadas	EN 50124-2:2001 Nota 2.1	6.2.2020
Cenelec	EN 50125-2:2002 Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para el equipo. Parte 2: Instalaciones eléctricas fijas. EN 50125-2:2002/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-3:2003 Aplicaciones ferroviarias. Condiciones ambientales para el equipo. Parte 3: Equipo para la señalización y las telecomunicaciones EN 50125-3:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50126-1:1999 Aplicaciones ferroviarias. Especificación y demostración de la seguridad de funcionamiento, fiabilidad, mantenibilidad, disponibilidad y seguridad (RAMS). Parte 1: Requisitos básicos y proceso genérico. EN 50126-1:1999/AC:2012 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2006		
Cenelec	EN 50129:2003 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Sistemas electrónicos de seguridad para la señalización EN 50129:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50151:2003 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Tracción eléctrica. Requisitos esenciales para aisladores compuestos. EN 50151:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50155:2007 Aplicaciones ferroviarias. Equipos electrónicos utilizados sobre material rodante EN 50155:2007/AC:2012 EN 50155:2007/AC:2010	EN 50155:2001 Nota 2.1	

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50159:2010 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de comunicación, señalización y procesamiento. Comunicación segura en sistemas de transmisión.	EN 50159-1:2001 EN 50159-2:2001 Nota 2.1	1.9.2013
Cenelec	EN 50163:2004 Aplicaciones ferroviarias. Tensiones de alimentación de las redes de tracción.		
	EN 50163:2004/A1:2007	Nota 3	1.3.2010
	EN 50163:2004/AC:2013		
	EN 50163:2004/AC:2010		
Cenelec	EN 50238-1:2003 Aplicaciones ferroviarias. Compatibilidad entre el material rodante y los sistemas de detección del tren.		
	EN 50238-1:2003/AC:2014		
Cenelec	EN 50317:2012 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de captación de corriente. Requisitos y validaciones de medidas de la interacción dinámica entre el pantógrafo y las líneas aéreas de contacto.	EN 50317:2002 + A1:2004 + A2:2007 Nota 2.1	26.12.2014
	EN 50317:2012/AC:2012		
Cenelec	EN 50367:2012 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de toma de corriente. Criterios técnicos para la interacción entre el pantógrafo y la línea aérea (para tener acceso libre)		
	EN 50367:2012/AC:2013		
	EN 50367:2012/A1:2016	Nota 3	25.7.2019
Cenelec	EN 50388:2012 Aplicaciones ferroviarias. Alimentación eléctrica y material rodante. Criterios técnicos para la coordinación entre sistemas de alimentación (subestación) y el material rodante para alcanzar la interoperabilidad.	EN 50388:2005 Nota 2.1	13.2.2015
	EN 50388:2012/AC:2013		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50405:2015 Aplicaciones ferroviarias. Sistemas de captación de corriente. Pantógrafos, métodos de ensayo para bandas de frotamiento.		
	EN 50405:2015/A1:2016	Nota 3	La fecha de esta publicación
Cenelec	EN 50463-1:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 1: Generalidades.		
Cenelec	EN 50463-2:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 2: Medida de energía.		
Cenelec	EN 50463-3:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 3: Tratamiento de la información.		
Cenelec	EN 50463-4:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 4: Comunicación.		
Cenelec	EN 50463-5:2012 Aplicaciones ferroviarias. Medición de la energía a bordo de los trenes. Parte 5: Evaluación de la conformidad.		
Cenelec	EN 50533:2011 Aplicaciones ferroviarias. Características de la tensión de la línea trifásica del tren.		
	EN 50533:2011/A1:2016	Nota 3	La fecha de esta publicación
Cenelec	EN 50553:2012 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos para la capacidad de rodadura en caso de fuego a bordo del material rodante.		
	EN 50553:2012/AC:2013		
	EN 50553:2012/A1:2016	Nota 3	15.2.2019
Cenelec	EN 50592:2016 Aplicaciones ferroviarias. Ensayos del material rodante para la compatibilidad electromagnética con los contadores de ejes.		
Cenelec	EN 50617-1:2015 Aplicaciones ferroviarias. Parámetros técnicos de los sistemas de detección de trenes para la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo. Parte 1: Circuitos de vía.		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50617-2:2015 Aplicaciones ferroviarias. Parámetros técnicos de los sistemas de detección de trenes para la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo. Parte 2: Contadores de ejes.		
	EN 50617-2:2015/AC:2016		
Cenelec	EN 61375-1:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 1: Arquitectura general de la red de comunicaciones del tren. IEC 61375-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-1:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 2-1: Bus de cable del tren. IEC 61375-2-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-2:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 2-2: Ensayo de conformidad del bus de cable del tren IEC 61375-2-2:2012		
Cenelec	EN 61375-2-5:2015 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren (TCN). Parte 2-5: Red Ethernet de comunicaciones del tren (Ratificada por AENOR en abril de 2015.) IEC 61375-2-5:2014		
Cenelec	EN 61375-3-1:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 3-1: Bus multipropósito del vehículo. IEC 61375-3-1:2012		
Cenelec	EN 61375-3-2:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 3-2: Ensayo de conformidad del bus multipropósito del vehículo IEC 61375-3-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-3:2012 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Red de comunicaciones del tren. Parte 3-3: Bus de la red de componentes CANopen IEC 61375-3-3:2012		
Cenelec	EN 62580-1:2016 Equipos electrónicos para ferrocarriles. Subsistemas telemáticos y multimedia a bordo para ferrocarriles. Parte 1: Arquitectura General IEC 62580-1:2015		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 62621:2016 Aplicaciones ferroviarias. Instalaciones fijas. Tracción eléctrica. Requisitos específicos para aisladores compuestos utilizados en sistemas de línea aérea de contacto. IEC 62621:2011	EN 50151:2003 Nota 2.1	21.12.2018
	EN 62621:2016/A1:2016	Nota 3	21.12.2018

- ⁽¹⁾ OEN: organización europea de normalización:
— CEN: Avenue Marnix 17, 1000, Bruxelles/Brussel, Belgique/België, tel.+32 2 5500811; fax +32 2 5500819 (<http://www.cen.eu>)
— Cenelec: Avenue Marnix 17, 1000, Bruxelles/Brussel, Belgique/België, tel.+32 2 5196871; fax +32 2 5196919 (<http://www.cenelec.eu>)
— ETSI: 650, route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, France, tel.+33 492 944200; fax +33 493 654716, (<http://www.etsi.eu>)

Nota 1: Generalmente la fecha límite para obtener presunción de conformidad será la fecha de la retirada («dow»), indicada por la organización europea de normalización, pero se llama la atención de los usuarios de estas normas sobre el hecho de que en ciertas ocasiones excepcionales pudiera ser otro el caso.

Nota 2.1: La norma nueva (o modificada) tiene el mismo campo de aplicación que la norma sustituida. En la fecha declarada, la norma sustituida deja de otorgar presunción de conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión.

Nota 2.2: La norma nueva tiene un campo de aplicación más amplio que las normas sustituidas. En la fecha declarada las normas sustituidas dejan de otorgar presunción de conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión.

Nota 2.3: La norma nueva tiene un campo de aplicación más limitado que la norma sustituida. En la fecha declarada la norma sustituida (parcialmente) deja de otorgar presunción de conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión para los productos o servicios que pertenecen al campo de aplicación de la norma nueva. No se ve afectada la presunción de la conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión por lo que se refiere a los productos o servicios que siguen estando en el campo de aplicación de la norma (parcialmente) sustituida, pero que no pertenecen al campo de aplicación de la norma nueva.

Nota 3: En caso de modificaciones, la norma referenciada es la norma EN CCCC:YYYY, sus modificaciones previas, si las hubiera, y esta nueva modificación; la norma retirada y sustituida, por lo tanto, consiste en la norma EN CCCC:YYYY y sus modificaciones previas, si las hubiera, pero sin la nueva modificación. En la fecha declarada, la norma sustituida deja de otorgar presunción de conformidad con los requisitos esenciales, o con otros requisitos, de la legislación pertinente de la Unión.

NOTA:

- Todas las informaciones sobre la disponibilidad de las normas pueden obtenerse o en las organizaciones europeas de normalización o en los organismos nacionales de normalización, cuya lista se publica en el *Diario Oficial de la Unión Europea* de conformidad con el artículo 27 del Reglamento (UE) n° 1025/2012 ⁽¹⁾.
- Las organizaciones europeas de normalización adoptan las normas armonizadas en inglés (el CEN y el CENELEC también las publican en alemán y en francés). Luego, los organismos nacionales de armonización traducen los títulos de las normas armonizadas a todas las demás lenguas oficiales de la Unión Europea que se requieran. La Comisión Europea no es responsable de la exactitud de los títulos que se le presentan para su publicación en el *Diario Oficial*.
- Las referencias a las correcciones de errores «[...]/AC:AAAA» solo se publican con fines informativos. Las correcciones de errores eliminan errores de impresión, lingüísticos o similares de un texto y pueden hacer referencia a una o a varias versiones lingüísticas (inglés, francés y/o alemán) de una norma, tal y como ha sido adoptada por la organización europea de normalización.

⁽¹⁾ DO C 338 de 27.9.2014, p. 31.

-
- La publicación de las referencias en el *Diario Oficial de la Unión Europea* no implica que las normas estén disponibles en todas las lenguas oficiales de la Unión Europea.
 - Esta lista reemplaza las listas anteriores publicadas en el *Diario Oficial de la Unión Europea*. La Comisión Europea garantiza la puesta al día de la presente lista.
 - Para obtener más información sobre normas armonizadas y otras normas europeas consulte la dirección siguiente:
http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm
-