

**DECISIÓN DE LA COMISIÓN**

de 3 de diciembre de 1997

sobre la solicitud de exención presentada por el Reino Unido en virtud de la letra c) del apartado 2 del artículo 8 de la Directiva 70/156/CEE del Consejo relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos de motor y de sus remolques

(El texto en lengua inglesa es el único auténtico)

(97/858/CE)

LA COMISIÓN DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea,

Vista la Directiva 70/156/CEE del Consejo, de 6 de febrero de 1970, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la homologación de vehículos de motor y de sus remolques<sup>(1)</sup>, cuya última modificación la constituye la Directiva 97/27/CE del Parlamento Europeo y del Consejo<sup>(2)</sup>, y, en particular, la letra c) del apartado 2 de su artículo 8,

Considerando que la solicitud presentada por el Reino Unido el 6 de mayo de 1997 y recibida en la Comisión el 16 de mayo de 1997 incluye los elementos exigidos en la letra c) del apartado 2 del artículo 8; que esa solicitud se refiere a la instalación en un tipo de vehículo de cuatro tipos de tercera luz de frenado de la categoría CEPE S3 objeto del Reglamento n° 7 de la CEPE (Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa) e instalados con arreglo al Reglamento n° 48 de la CEPE;

Considerando que son ciertas las razones alegadas en la solicitud, según las cuales ni dichas luces de frenado ni su instalación se ajustan a los requisitos de la Directiva 76/758/CEE del Consejo, de 27 de julio de 1976, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre las luces de gálibo, las luces de posición, delanteras y traseras, y las luces de frenado de los vehículos de motor y de sus remolques<sup>(3)</sup>, cuya última modificación la constituye la Directiva 97/30/CE de la Comisión<sup>(4)</sup>, ni tampoco a los de la Directiva 76/756/CEE del Consejo, de 27 de julio de 1976, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre la instalación de los dispositivos de alumbrado y de señalización luminosa de los vehículos de motor y de sus remolques<sup>(5)</sup>, cuya última modificación la constituye la Direc-

tiva 97/28/CE de la Comisión<sup>(6)</sup>; que las descripciones de los ensayos y de sus resultados, así como la conformidad con los Reglamentos n°s 7 y 48 de la CEPE garantizan un grado de seguridad satisfactorio;

Considerando que las Directivas comunitarias correspondientes serán modificadas para autorizar la fabricación y la instalación de dichas luces de frenado;

Considerando que la medida prevista en la presente Decisión se ajusta al dictamen del Comité de adaptación al progreso técnico creado por la Directiva 70/156/CEE,

HA ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

*Artículo 1*

Se autoriza la exención solicitada por el Reino Unido para la fabricación y la instalación de cuatro tipos de tercera luz de frenado de la categoría S3 del Reglamento n° 7 de la CEPE e instalados de conformidad con el Reglamento n° 48 de la CEPE en el tipo de vehículo al que estén destinados.

*Artículo 2*

El destinatario de la presente Decisión será el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

Hecho en Bruselas, el 3 de diciembre de 1997.

*Por la Comisión*

Martin BANGEMANN

*Miembro de la Comisión*<sup>(1)</sup> DO L 42 de 23. 2. 1970, p. 1.<sup>(2)</sup> DO L 233 de 25. 8. 1997, p. 1.<sup>(3)</sup> DO L 262 de 27. 9. 1976, p. 54.<sup>(4)</sup> DO L 171 de 30. 6. 1997, p. 25.<sup>(5)</sup> DO L 262 de 27. 9. 1976, p. 1.<sup>(6)</sup> DO L 171 de 30. 6. 1997, p. 1.