

**FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL****Lista de proyectos cuyo coste es superior a 50 millones de euros de conformidad con la legislación comunitaria en materia de medio ambiente — 1999**

*(Proyectos presentados al Parlamento Europeo como parte de la «ecologización del presupuesto» de acuerdo con el comentario del presupuesto)*

(2000/C 303/04)

**ALEMANIA**

- Reconstitución de los terrenos de la antigua empresa siderúrgica Krupp-Hoesch en Duisburg-Rheinhausen (Renania del Norte-Westfalia)  
Coste subvencionable: 86,107 millones de euros
- BSL — Buna Sow Leuna Olefinverbund GmbH (Sajonia-Anhalt)  
Coste subvencionable: 171,800 millones de euros

**FRANCIA**

- Implantación de la empresa Unilin (Champaña-Ardenas)  
Coste subvencionable: 82,681 millones de euros

**ITALIA**

- Adecuación del itinerario de la carretera Cagliari-Sassari (Cerdeña)  
Coste subvencionable: 94,500 millones de euros
- Adecuación del itinerario de la carretera Brindisi-Lamezia Terme (Apulia, Basilicata, Calabria)  
Coste subvencionable: 108,000 millones de euros
- Adecuación del itinerario de la autopista Salerno-Reggio Calabria (Campania, Calabria, Basilicata)  
Coste subvencionable: 163,500 millones de euros
- Finalización del itinerario de la autopista Messina-Palermo (Sicilia)  
Coste subvencionable: 87,000 millones de euros
- SGS-Thomson Microelectronics (Sicilia)  
Coste subvencionable: 88,800 millones de euros
- SGS-Thomson Microelectronics (Sicilia)  
Coste subvencionable: 155,500 millones de euros
- Svilluppo Sud (Air Liquide) (Sicilia)  
Coste subvencionable: 78,300 millones de euros
- Air Liquide Italia (Cerdeña)  
Coste subvencionable: 102,200 millones de euros
- Uliver Italia (Campania)  
Coste subvencionable: 73,600 millones de euros
- Cementera de Augusta-Unicem (Sicilia)  
Coste subvencionable: 67,000 millones de euros
- Esso italiana (Sicilia)  
Coste subvencionable: 52,600 millones de euros
- Ausimont (Abruzos)  
Coste subvencionable: 68,700 millones de euros
- Italpet Preforme (Piamonte)  
Coste subvencionable: 113,800 millones de euros
- Lingotto (Piamonte)  
Coste subvencionable: 39,400 millones de euros

- Università degli Studi della Calabria — Facultad de Ingeniería (Calabria)  
Coste subvencionable: 53,897 millones de euros
- PRORA (Campania)  
Coste subvencionable: 216,711 millones de euros
- Conexión ferroviaria en la zona de Bari (Apulia)  
Coste subvencionable: 75,200 millones de euros

**ESPAÑA**

- Ronda de Gijón: Tramo Piles-Infazón (Asturias)  
Coste subvencionable: 67,280 millones de euros
- Autovía de la Plata: Tramo Almendralejo (Svr)-Zafra (Extremadura)  
Coste subvencionable: 79,500 millones de euros
- Autovía del Cantábrico. CN-632: Tramo Caravia-Colunga (Asturias)  
Coste subvencionable: 53,410 millones de euros
- Autovía del Cantábrico. CN-632: Tramo Llanes-Llovio (Asturias)  
Coste subvencionable: 56,610 millones de euros
- Autovía del Cantábrico. CN-632: Tramo Llovio-Caravia (Asturias)  
Coste subvencionable: 89,770 millones de euros
- Autovía del Cantábrico. Carretera AS-113: Tramo Lieres-Villaviciosa (Asturias)  
Coste subvencionable: 139,880 millones de euros
- Ampliación planta de GNL de Cartagena (Murcia)  
Coste subvencionable: 123,150 millones de euros
- Desdoblamiento Paterna-Onteniente (Comunidad Valenciana)  
Coste subvencionable: 51,063 millones de euros
- Gaseoducto Occidental (Asturias, Castilla y León y Extremadura)  
Coste subvencionable: 239,920 millones de euros
- Autovía del Cantábrico. Tramo Torrelavega (O)-Cabezón de la Sal (E) (Cantabria)  
Coste subvencionable: 61,200 millones de euros
- Autovía del Cantábrico. Tramo Cabezón de la Sal (E)-La Madrid (Cantabria)  
Coste subvencionable: 90,920 millones de euros
- Autovía del Cantábrico. Tramo La Madrid-Unquera (Cantabria)  
Coste subvencionable: 93,690 millones de euros
- Variante CN-630 de Gijón a Sevilla. Tramo Puerto de Bejar-Aldeanueva del Camino (Extremadura)  
Coste subvencionable: 53,240 millones de euros

**PORTUGAL**

- Adquisición de 12 vagones de ferrocarril (Portugal)  
Coste subvencionable: 69,000 millones de euros
- Expansión y modernización de una fábrica de elaboración de papel (Portugal-Norte)  
Coste subvencionable: 62,400 millones de euros

**REINO UNIDO**

- Millenium Quarter (Gran Manchester)  
Coste subvencionable: 52,200 millones de euros
  - Sunderland Metro (Noreste)  
Coste subvencionable: 142,600 millones de euros
  - The Deep (Yorkshire y Humberside)  
Coste subvencionable: 50,900 millones de euros
-