

Por ello, el Programa Marco de Investigación y Desarrollo Tecnológico y, especialmente, su programa Energía No Nuclear apoyan un número significativo de proyectos sobre la producción y el almacenamiento de hidrógeno o el desarrollo de pilas de combustible. Las ayudas concedidas hasta ahora por la Comisión dentro del Quinto Programa Marco de IDT ascienden a más de 95 millones de euros, asignados esencialmente a proyectos relacionados con las pilas de combustible, la producción y el almacenamiento de hidrógeno a partir de diversas fuentes, el desarrollo de normas, la seguridad, la infraestructura de distribución, el desarrollo y la demostración de vehículos de pilas de combustible.

Actualmente, la Comisión apoya varias acciones de gran envergadura en la investigación y el desarrollo tecnológico:

- El proyecto FUERO (coste total: 38 millones de euros; contribución comunitaria: 21,3 millones de euros) tiene como objetivo poner a punto componentes y sistemas para pilas de combustible e hidrógeno para vehículos. En este proyecto participan 67 organizaciones europeas de 13 países (Bélgica, Dinamarca, Alemania, Grecia, Francia, Italia, Países Bajos, Austria, Suecia, Gran Bretaña, Noruega, República Checa e Israel) y varios fabricantes europeos de automóviles.
- Los proyectos CUTE y ECTOS: 10 ciudades europeas (Ámsterdam, Barcelona, Hamburgo, Londres, Luxemburgo, Madrid, Oporto, Reikiavik, Estocolmo y Stuttgart) deberán introducir el hidrógeno como combustible para autobuses (de pilas de combustible) en su transporte público. Cada ciudad deberá producir su hidrógeno localmente, construir estaciones de servicio de hidrógeno y tener tres autobuses operando comercialmente en su sistema de transporte público durante dos años.
- La Comisión está a punto de lanzar varios estudios sobre la viabilidad de una infraestructura de suministro a escala europea y las cuestiones jurídicas, económicas, medioambientales, sociales y organizativas de una infraestructura transfronteriza.

(<sup>1</sup>) COM(2000) 769 final.

(2002/C 40 E/082)

**PREGUNTA ESCRITA E-1702/01**  
**de Philip Bushill-Matthews (PPE-DE) a la Comisión**

*(14 de junio de 2001)*

*Asunto:* Financiación de una manifestación

¿Podría la Comisión confirmar si se utilizaron fondos procedentes de alguna de las líneas presupuestarias comunitarias para financiar alguna actividad relacionada con la manifestación celebrada en Londres en mayo contra la propuesta de cierre de Marks & Spencer?

**Respuesta de la Sra. Diamantopoulou en nombre de la Comisión**

*(31 de julio de 2001)*

La Comisión no ha concedido ninguna subvención con arreglo a la línea presupuestaria B3-4000 (Relaciones laborales y diálogo social), B3-4002 (Acciones de formación e información a favor de las organizaciones de trabajadores) o B3-4003 (Información, consulta y participación de los representantes de las empresas) para actividades destinadas a organizar o apoyar una manifestación celebrada en Londres en mayo de 2001 en protesta contra los cierres previstos de la empresa Marks & Spencer.

(2002/C 40 E/083)

**PREGUNTA ESCRITA E-1705/01**  
**de Fernando Fernández Martín (PPE-DE) a la Comisión**

*(14 de junio de 2001)*

*Asunto:* Instrumentos de pago

El pago con tarjetas de crédito aumentará de manera considerable y será un instrumento esencial en la transición al euro ya que tendrá una importancia trascendental en los pagos y desplazamientos de los