

(2000/C 330 E/087)

PREGUNTA ESCRITA E-0088/00
de Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) a la Comisión

(26 de enero de 2000)

Asunto: Incorporación de Galicia a las redes transeuropeas de alta velocidad ferroviaria en el período 2000-2006

¿Ha presentado el Estado Español a la Comisión una propuesta de incorporar a Galicia a las redes transeuropeas de alta velocidad ferroviaria en el contexto de la reforma prevista para este año 2000 y anunciada para el corriente mes de enero por la Comisaria responsable de las relaciones con el Parlamento Europeo, Transportes y Energía?

(2000/C 330 E/088)

PREGUNTA ESCRITA E-0092/00
de Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) a la Comisión

(26 de enero de 2000)

Asunto: Ferrocarril de alta velocidad entre el Norte de Portugal y Galicia

En los medios de comunicación de Galicia aparece reiteradamente la noticia de que se está analizando la construcción de un ferrocarril de alta velocidad, a partir de una decisión de la Comisión de Coordinación de la Región Norte de Portugal y del Gobierno de Galicia, y que el presupuesto del estudio está financiado al 50 % por la Unión Europea. Según se asegura en la respuesta del Gobierno del Estado español al portavoz del BNG en el Congreso de los Diputados, no parece, por otra parte, que las previsiones contempladas vayan más allá del acondicionamiento de líneas que sólo puedan alcanzar 160 Km/h; una consideración que estaría de acuerdo con otras noticias procedentes de portavoces del Gobierno portugués, que afirman que dicho Gobierno relegaría la línea de alta velocidad Coruña-Setúbal y sólo contemplaría la línea Oporto-Lisboa, enlazada con Madrid.

¿Puede confirmar la Comisión estas cuestiones y explicar, en caso de ser verdad, por qué razón se limita la velocidad entre Galicia y Portugal a tan escasa magnitud y qué plazos se contemplan para la finalización de las obras y la entrada en funcionamiento de un ferrocarril tan necesario para el desarrollo de ambos territorios fronterizos?

(2000/C 330 E/089)

PREGUNTA ESCRITA E-0093/00
de Camilo Nogueira Román (Verts/ALE) a la Comisión

(26 de enero de 2000)

Asunto: Inversiones en Galicia en ferrocarriles en el período de 2000 a 2006

El ministro del Gobierno español Mariano Rajoy y el consejero de Economía del Gobierno gallego, Xosé Antón Orza, han manifestado públicamente que el Estado español invertirá en el ferrocarril gallego 150 000 millones de pesetas (901,5 M€) en el período comprendido entre el año 2000 y el 2006. ¿Puede confirmar la Comisión dichas cifras y afirmar que gracias a ellas estará garantizado el enlace de Galicia con las redes transeuropeas de alta velocidad de los ferrocarriles, incluida la modernización en el mismo sentido de las redes interiores?

Respuesta común
a las preguntas escritas E-0088/00, E-0092/00 y E-0093/00
dada por la Sra. de Palacio en nombre de la Comisión

(13 de marzo de 2000)

En la fase actual de reflexión en el contexto de la preparación de la reforma de las orientaciones comunitarias sobre la red transeuropea de transporte, Decisión nº 1692/96/CE del Parlamento y el Consejo de 23 de julio de 1996⁽¹⁾, la Comisión no tiene conocimiento de nuevos proyectos de alta velocidad en España. Los importes mencionados por Su Señoría se refieren principalmente a la ordenación de las líneas