Además, hay que recordar que se debe respetar el monopolio del que disfrutaban los farmacéuticos en algunos Estados miembros en materia de distribución de medicamentos y que ha sido considerado conforme con el Derecho comunitario por el Tribunal de Justicia ⁽⁴⁾.

Por lo tanto, corresponderá a los Estados miembros que deseen prohibir la venta de medicamentos a través de Internet la adopción en su territorio de las medidas pertinentes para hacer plenamente efectiva la normativa comunitaria aplicable. En estas circunstancias y habida cuenta del carácter mundial de Internet, la Comisión es consciente de que el problema rebasa ampliamente las fronteras de la Comunidad y que, por lo tanto, sólo se podrá resolver eficazmente gracias a una mayor cooperación internacional. En este contexto, la Comisión ha participado, en particular, en las reuniones en las que los Estados miembros han redactado contribuciones al proyecto de Resolución que acaba de ser aprobado por la 50ª Asamblea General de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

⁽¹⁾ DO 22 de 9.2.1965.

⁽²⁾ DO L 113 de 30.4.1992.

⁽³⁾ DO L 144 de 4.6.1997.

⁽⁴⁾ Asunto C-369/88, Delattre, sentencia de 21.3.1991, Rec. 1991 p. I1487.

(98/C 323/43)

PREGUNTA ESCRITA E-0411/98

de Giuseppe Rauti (NI) a la Comisión

(24 de febrero de 1998)

Asunto: Normas de seguridad para los vuelos sobre zonas habitadas

Tras conocer algunos detalles especialmente preocupantes de la tragedia causada en los Dolomitas (Italia) por un avión militar estadounidense que no respetó las normas de seguridad, tragedia en la que murieron veinte turistas de nacionalidad italiana, alemana, belga y polaca, ¿no tiene intención la Comisión de revisar con carácter restrictivo la normativa de seguridad para los vuelos sobre zonas habitadas y los vuelos de baja cota? ¿Debe considerarse válida al ciento por ciento dicha normativa con respecto a los vuelos militares y a los vuelos de prácticas, así como a los aviones de las bases militares estadounidenses implantadas en todo el territorio de la Unión Europea?

¿Podrá incluirse la discusión sobre este tema en el calendario de los trabajos del período parcial de sesiones del 16 al 20 de febrero en Estrasburgo en el que se discutirán asimismo normativas sobre transportes?

Respuesta del Sr. Kinnock en nombre de la Comisión

(8 de abril de 1998)

En la actualidad, la normativa de aviación civil de todos los Estados miembros se compone de normas adecuadas, que han de cumplir las aeronaves civiles, en lo que se refiere a altura mínima.

En lo que respecta a los aviones militares, las normas de aplicación son otras y existen normalmente zonas especiales dedicadas a ejercicios de vuelos de baja cota.

El establecimiento de esas normas y la designación de las zonas especiales son competencia de los Estados miembros.

No hay, por tanto, actualmente normas urbanas que regulen la altura mínima de vuelo para zonas habitadas.

Como sabrá Su Señoría, el Parlamento debatió el tema y adoptó una resolución en febrero de 1998