

(98/C 196/61)

**PREGUNTA ESCRITA E-3969/97****de Alexandros Alavanos (GUE/NGL) a la Comisión***(12 de diciembre de 1997)**Asunto:* Desempleo de los jóvenes con formación profesional adicional

De los datos del sondeo publicado en Eurostat (nº 6897/6-1097) se desprende que, en Grecia, la tasa de desempleo de los jóvenes con formación adicional es superior (20 %) a la de los que sólo tienen la formación básica (14,3 %) frente a la media de la Unión Europea que es del 11,5 % y del 23,5 % respectivamente.

Dado que estos datos muestran que en Grecia existe un desprecio hacia la formación profesional adicional, ¿puede indicar la Comisión cuáles son en su opinión las causas de este «extraño» fenómeno?

**Respuesta del Sr. Flynn en nombre de la Comisión***(2 de febrero de 1998)*

La Comisión es consciente de que, en la Comunidad, la relación entre la tasa de desempleo y el nivel de formación no es uniforme. En Grecia y Portugal, a diferencia de los demás Estados miembros, no se aprecia tan claramente esta correlación entre la disminución del riesgo de desempleo y el aumento del nivel de formación. Por otra parte, en ambos Estados miembros, esta situación no es propia de los jóvenes, sino que también atañe a los adultos jóvenes en edad de trabajar (25-49 años), en especial a los hombres, tal como pone de manifiesto el informe «Empleo en Europa — 1996», que se remite directamente a Su Señoría y a la Secretaría General del Parlamento.

Con todo, el relativo empeoramiento de la situación de los titulados superiores de cara al empleo es un fenómeno que puede observarse en muchos Estados miembros y responde a varios factores. Desde hace diez años, se viene registrando, en el conjunto de los Estados miembros, una participación mucho mayor en la educación y la formación, así como una prolongación de los estudios, que pueden acarrear una serie de dificultades a la hora de absorber estas nuevas generaciones con un nivel de formación más alto, si la demanda del mercado de trabajo en materia de cualificaciones y competencias no evoluciona proporcionalmente al nivel de formación. No obstante, la evolución de la estructura del empleo paralela a una economía europea que se transforma progresivamente en una economía de servicios y actividades para los que es necesaria una alta cualificación nos lleva a pensar que dichas dificultades son transitorias, sobre todo en el caso de los jóvenes que poseen un nivel más alto de formación. Sin embargo, esta transformación no se produce a un ritmo equivalente en todos los Estados miembros y puede que en Grecia, al igual que en otros países de la Europa del sur, la proporción de empleos y actividades de carácter más tradicional siga siendo considerable.

Por otra parte, la tasa de desempleo es relativamente alta por lo que se refiere a los jóvenes titulados superiores, lo que puede reflejar una formación que no se ajusta verdaderamente a las expectativas de los empresarios y las exigencias de los empleos. Una vez más, todo apunta a que no es un problema que afecte exclusivamente a Grecia, si bien puede que en este Estado miembro sea más patente el déficit de formación profesional adicional en comparación con la formación universitaria de las disciplinas más tradicionales.

En cualquier caso, se trata de una cuestión importante, digna de ser considerada en el conjunto de los análisis que la Comisión tendrá que llevar a cabo sobre el curso que deberá darse a las directrices en favor del empleo.

(98/C 196/62)

**PREGUNTA ESCRITA E-3972/97****de Gianni Tamino (V) a la Comisión***(12 de diciembre de 1997)**Asunto:* Licitación y evaluación del impacto sobre el medio ambiente de la carretera «Cispadana»

En la prensa italiana («La Nuova Ferrara» de 1.11.1997) se ha publicado la noticia de que la Oficina de contratación de la ANAS de Roma ha iniciado el procedimiento de licitación del primer tramo del segundo lote de la carretera «Cispadana». Se trata de un corto trecho de 3,7 km en el territorio del municipio de San Agostino (Ferrara), cuyo coste asciende a 38.000 millones de liras. El total de la obra consiste en una vía rápida, sin cruces a nivel, de una longitud total de 24,7 km (para el trecho situado en la provincia de Ferrara), proyectada hace unos 30 años y que nunca ha sido actualizada ni adaptada a los cambios territoriales que se han producido, como