

En cuanto a la situación de las islas griegas en el futuro, la Comisión desea recordar que los programas de los Fondos estructurales se elaboran en colaboración con los Estados miembros, que presentan a la Comisión sus planes de desarrollo regional. Los documentos aprobados traducen, por lo tanto, la elección y las prioridades fijadas inicialmente por cada Estado miembro.

Teniendo presente las estadísticas que obran en poder de la Comisión actualmente (media del producto interior bruto de 1992-1994), no se cuestiona el que las islas griegas puedan optar al objetivo nº 1. Además, en los proyectos de reglamento que la Comisión está preparando en la actualidad, se prevé seguir utilizando un porcentaje de cofinanciación comunitaria más elevado para las islas griegas periféricas que padezcan desventajas a causa de la distancia.

(98/C 187/127)

PREGUNTA ESCRITA E-3905/97

de Cristiana Muscardini (NI) a la Comisión

(11 de diciembre de 1997)

Asunto: Aeropuerto de Malpensa (Milano)

Considerando que Malpensa es uno de los principales proyectos prioritarios de la Unión Europea y que, sin embargo, no dispone todavía de las infraestructuras necesarias para su enlace con la ciudad más importante del norte de Italia, a saber Milán, ciudad que, desde el punto de vista económico, representa un puente con Europa.

Considerando que parece ser que el ministro italiano de Transportes, Sr. Burlando, ha declarado que a partir del próximo mes de octubre el aeropuerto milanés de Linate se utilizará sólo para vuelos internos, mientras que todos los vuelos hacia la Unión Europea deberán salir del aeropuerto de Malpensa.

Considerando que para llegar a Malpensa desde el centro de Milán durante las horas de trabajo se necesita una hora y media de trayecto, y que un taxi cuesta aproximadamente 200.000 liras.

1. ¿Podría pedir la Comisión al Gobierno italiano que facilite el acceso a Malpensa antes de acordar cualquier posible fecha para el aumento del tráfico aéreo en dicho aeropuerto?
2. ¿Podría intervenir la Comisión para que no se suspendan los vuelos que, a partir del aeropuerto de Linate, enlazan Milán con el resto de la Unión Europea, y en especial Bruselas, ya que si se van a mantener los vuelos Milán-Roma (capital de Italia), deberán mantenerse también los vuelos Milán-Bruselas (capital de Europa)?

(98/C 187/128)

PREGUNTA ESCRITA E-3956/97

de Cristiana Muscardini (NI), Amedeo Amadeo (NI) y Carlo Secchi (PPE) a la Comisión

(12 de diciembre de 1997)

Asunto: El aeropuerto de Malpensa (Milán)

Considerando que Malpensa es uno de los grandes proyectos prioritarios de la Unión Europea;

- Considerando que sigue careciendo de infraestructuras adecuadas de conexión hacia la metrópolis más importante del norte de Italia (Milán), ciudad que, desde el punto de vista económico, representa una punta de lanza hacia Europa;
- Considerando que el ministro italiano de Transportes, Sr. Burlando, ha decidido que, a partir de octubre próximo, el aeropuerto milanés de Linate se utilice únicamente para vuelos internos, mientras que todos los vuelos hacia la Unión Europea deberán realizarse a partir del aeropuerto de Malpensa;
- Considerando que para llegar a Malpensa desde el centro de Milán en cualquier hora laborable del día se necesita una hora y media, aproximadamente, y que realizar el trayecto en taxi cuesta alrededor de 200.000 liras italianas;

¿Puede la pedir la Comisión al Gobierno italiano que ponga Malpensa en condiciones de funcionar antes de tomar decisiones en cuanto al aumento del transporte aéreo de dicho aeropuerto?