

(98/C 187/64)

**PREGUNTA ESCRITA E-3659/97****de María Izquierdo Rojo (PSE) a la Comisión***(19 de noviembre de 1997)**Asunto:* Ciudades libres de coches

¿Considera entrada en razón la declaración de que el «Club de Ciudades libres de coches» y sus proyectos «sólo sirven para que algunos de sus dirigentes vayan de viaje en viaje» y que el proyecto supone un gasto municipal inútil que sólo repercute en una ocasión magnífica de hacer turismo para algunos dirigentes municipales y no nos enseña nada nuevo?»

Teniendo en cuenta que tales imputaciones están dañando la buena reputación que tenía en la ciudad de Granada esta iniciativa, ¿qué podría argumentar la Comisión al respecto?

**Respuesta de la Sra. Bjerregaard en nombre de la Comisión***(23 de enero de 1998)*

El «club de las ciudades libres de coches» agrupa a unas 60 corporaciones municipales de Europa embarcadas en el empeño por reducir el volumen de tráfico y promocionar medios de transporte urbano ecológicos. Este club, financiado en parte por la Comisión, permite a las ciudades alcanzar estos objetivos, principalmente facilitando, tanto a nivel técnico como político, el intercambio de experiencias y la transferencia de conocimientos, subrayando posibles soluciones para una movilidad sostenible y difundiendo las buenas prácticas. Este tipo de actividad requiere el desplazamiento a otras localidades de los representantes de las ciudades. Según los datos de que dispone la Comisión, menos del 12 % del presupuesto total dedicado a esta iniciativa se asignó en 1997 a los gastos de desplazamiento y alojamiento.

El «club de las ciudades libres de coches» trata de poner en contacto a los responsables del transporte urbano de las distintas ciudades. Este es el principal objetivo de seis grupos de trabajo, que tratan temas claves relacionados con el transporte urbano. Las actividades de los grupos de trabajo se ven reforzadas por la organización de grandes acontecimientos, como seminarios y conferencias, en los que participan las autoridades locales tanto a nivel técnico como político.

El número de proyectos llevados a cabo en las ciudades ilustra el éxito del club. Estos proyectos son el resultado directo de una transferencia de experiencia y conocimiento o el fruto de la colaboración entre una serie de miembros del club. Esta agrupación, que ahora colabora de forma regular con la Comisión, ha permitido la reducción del uso del coche particular, la mejora de la calidad del aire, un uso más racional de la energía y mejoras en la calidad de vida de varias ciudades.

(98/C 187/65)

**PREGUNTA ESCRITA E-3679/97****de Patricia McKenna (V) al Consejo***(19 de noviembre de 1997)**Asunto:* Represión estatal en Myanmar (Birmania)

El 28 de octubre de 1997 se produjo la detención de varios miembros de la Liga Nacional para la Democracia (NLD) cuando intentaban celebrar una reunión en una oficina de la localidad de Mayangone, a las afueras de la capital birmana de Rangún. Los activistas tenían previsto celebrar una reunión con su líder, Aung Saan Suu Kyi, pero las fuerzas de seguridad construyeron barricadas para impedir que estos pudieran llegar hasta donde se encontraba la misma.

En estos momentos, ocho de los detenidos siguen bajo custodia policial. Las organizaciones pro derechos humanos temen que estas personas hayan podido ser objeto de torturas.

¿Está el Consejo al corriente de este incidente? ¿Qué medidas ha adoptado al respecto? ¿Abordará la cuestión de estos actos de represión de actividades pacíficas en Myanmar (Birmania) en la próxima reunión UE/ANSA? Si este tipo de incidentes se repitiera, ¿consideraría el Consejo la aplicación de nuevas sanciones económicas contra Myanmar (Birmania)?