

- 2) *Port autonome du Centre et de l'Ouest SCRL, Port autonome de Namur, Port autonome de Charleroi, Port autonome de Liège y la Région wallonne cargarán con sus propias costas y con las costas de la Comisión Europea.*
- 3) *El Reino de Bélgica cargará con sus propias costas.*

---

(<sup>1</sup>) DO C 382 de 13.11.2017.

---

### **Sentencia del Tribunal General de 20 de septiembre de 2019 — Port de Bruxelles y Région de Bruxelles-Capitale/Comisión**

(Asunto T-674/17) (<sup>1</sup>)

*(«Ayudas de Estado — Régimen de exención del impuesto sobre sociedades aplicado por Bélgica en favor de sus puertos — Decisión por la que se declara el régimen de ayudas incompatible con el mercado interior — Concepto de actividad económica — Servicios de interés económico general — Actividades no económicas — Carácter disociable — Carácter selectivo — Artículo 93 TFUE y artículo 106 TFUE, apartado 2»)*

(2019/C 406/33)

Lengua de procedimiento: francés

#### **Partes**

*Demandantes:* Port de Bruxelles (Bruselas, Bélgica), Région de Bruxelles-Capitale (Bélgica) (representantes: J. Vanden Eynde y E. Wauters, abogados)

*Demandada:* Comisión Europea (representantes: B. Stromsky y S. Noë, agentes)

*Parte coadyuvante en apoyo de las demandantes:* Reino de Bélgica (representantes: J.-C. Halleux, P. Cottin, L. Van den Broeck y C. Pochet, agentes, asistidos por A. Lepière y H. Baeyens, abogados)

#### **Objeto**

Recurso basado en el artículo 263 TFUE por el que se solicita la anulación de la Decisión (UE) 2017/2115 de la Comisión, de 27 de julio de 2017, relativa al régimen de ayudas SA.38393 (2016/C, ex 2015/E) aplicado por Bélgica — Impuestos portuarios en Bélgica (DO 2017, L 332, p. 1).

#### **Fallo**

- 1) *Desestimar el recurso.*
- 2) *Port de Bruxelles y la Région de Bruxelles-Capitale cargarán con sus propias costas y con las costas de la Comisión Europea.*
- 3) *El Reino de Bélgica cargará con sus propias costas.*

---

(<sup>1</sup>) DO C 382 de 13.11.2017.