

## CORRECCIÓN DE ERRORES

**Corrección de errores de la actualización del anexo II y de los cuadros 1 y 2 del anexo III *ter* con respecto a los valores aplicables del euro de conformidad con el artículo 10 *bis* de la Directiva 1999/62/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, modificada por la Directiva 2011/76/UE del Parlamento Europeo y del Consejo**

(Diario Oficial de la Unión Europea C 101 de 17 de marzo de 2016)

(2016/C 194/07)

En la página 1, en el anexo II, en el cuadro:

*donde dice:*

|                               | «máximo de tres ejes | mínimo de cuatro ejes |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------|
| EURO 0                        | 1 478                | 2 478                 |
| EURO I                        | 1 286                | 2 145                 |
| EURO II                       | 1 119                | 1 866                 |
| EURO III                      | 972                  | 1 622                 |
| EURO IV y menos contaminantes | 884                  | 1 475                 |

#### Mensuales y semanales

Los importes mensuales y semanales máximos son proporcionales a la duración del uso que se hace de la infraestructura.

#### Diarios

La tasa diaria es equivalente para todas las categorías de vehículos y asciende a 13 euros.».

*debe decir:*

|                               | «máximo de tres ejes | mínimo de cuatro ejes |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------|
| EURO 0                        | 1 407                | 2 359                 |
| EURO I                        | 1 223                | 2 042                 |
| EURO II                       | 1 065                | 1 776                 |
| EURO III                      | 926                  | 1 543                 |
| EURO IV y menos contaminantes | 842                  | 1 404                 |

#### Mensuales y semanales

Los importes mensuales y semanales máximos son proporcionales a la duración del uso que se hace de la infraestructura.

#### Diarios

La tasa diaria es equivalente para todas las categorías de vehículos y asciende a 12 euros.».

En la página 2, en el el anexo III ter:

a) *donde dice:*

«Cuadro 1

**Coste máximo imputable de la contaminación atmosférica**

| Céntimo/vehículo.kilómetro                     | Carreteras suburbanas<br>(incluidas autopistas) | Carreteras interurbanas<br>(incluidas autopistas) |
|--|---|---|
| EURO 0   | 17,8  | 13,4  |
| EURO I   | 12,2  | 8,9   |
| EURO II  | 10,1  | 7,9   |
| EURO III                                       | 7,9   | 6,8   |
| EURO IV  | 4,5   | 3,5   |
| EURO V<br>después del 31 de diciembre de 2013  | 0   | 0   |
|  | 3,5   | 2,3   |
| EURO VI<br>después del 31 de diciembre de 2017 | 0   | 0   |
|  | 2,3   | 1,2   |
| Menos contaminantes que EURO VI                | 0   | 0»  |

*debe decir:*

«Cuadro 1

**Coste máximo imputable de la contaminación atmosférica**

| Céntimo/vehículo.kilómetro                     | Carreteras suburbanas<br>(incluidas autopistas) | Carreteras interurbanas<br>(incluidas autopistas) |
|--|---|---|
| EURO 0   | 16,9  | 12,7  |
| EURO I   | 11,7  | 8,5   |
| EURO II  | 9,6   | 7,4   |
| EURO III                                       | 7,4   | 6,4   |
| EURO IV  | 4,3   | 3,2   |
| EURO V<br>después del 31 de diciembre de 2013  | 0   | 0   |
|  | 3,2   | 2,2   |
| EURO VI<br>después del 31 de diciembre de 2017 | 0   | 0   |
|  | 2,2   | 1,1   |
| Menos contaminantes que EURO VI                | 0   | 0»  |

b) *donde dice:*

«Cuadro 2

**Coste máximo imputable de la contaminación acústica**

| Céntimo/vehículo.kilómetro                        | Día  | Noche |
|---|------|-------|
| Carreteras suburbanas<br>(incluidas autopistas)   | 1,22 | 2,23  |
| Carreteras interurbanas<br>(incluidas autopistas) | 0,23 | 0,35» |

*debe decir:*

«Cuadro 2

**Coste máximo imputable de la contaminación acústica**

| Céntimo/vehículo.kilómetro                        | Día  | Noche |
|---|------|-------|
| Carreteras suburbanas<br>(incluidas autopistas)   | 1,17 | 2,12  |
| Carreteras interurbanas<br>(incluidas autopistas) | 0,22 | 0,32» |