

ES

ES

ES



COMISIÓN EUROPEA

Bruselas, 4.2.2011
COM(2011) 43 final

2011/0020 (NLE)

Propuesta de

DECISIÓN DEL CONSEJO

sobre la firma y aplicación provisional de un Memorándum de Cooperación entre la Unión Europea y los Estados Unidos de América para la investigación y desarrollo en el ámbito de la aviación civil

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. CONTEXTO DE LA PROPUESTA

1.1. Motivación y objetivos de la propuesta

El 30 de marzo de 2009, el Consejo pidió a la Comisión que adoptara todas las medidas necesarias para alcanzar el mayor nivel de interoperabilidad posible entre el Programa de Modernización de la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) europeo, SESAR (véase a continuación), y el programa paralelo de los Estados Unidos, NextGen, así como otros proyectos patrocinados por distintas regiones de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional). También solicitó a la Comisión que tuviera en cuenta la necesidad de mantener la coherencia entre SESAR y los conceptos mundiales que evolucionan en el seno de la OACI. Para ello, la invitó a que le presentara una propuesta de recomendación que autorizase a la Comisión a entablar negociaciones para la celebración de un Memorándum de Cooperación con la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos de América¹. La Comisión presentó ese texto² al Consejo el 10 de junio de 2009, aunque aprovechó la oportunidad para proponer una ampliación del marco de cooperación que se negociaría con la FAA, más allá de la interoperabilidad entre SESAR y NextGen, a la investigación y desarrollo en todo el ámbito de la aviación civil.

Sobre la base de dicha recomendación, el 9 de octubre de 2009 el Consejo adoptó una decisión que otorgaba a la Comisión un mandato para, en nombre de la Unión Europea, iniciar negociaciones con la FAA con vistas a la celebración de un Memorándum de Cooperación en materia de investigación y desarrollo sobre aviación civil. El Consejo pidió también a la Comisión que, de forma paralela, redactase un anexo sobre la interoperabilidad SESAR-NextGen.

El proyecto de memorándum propuesto define las condiciones de la cooperación entre la UE y los EE.UU. para fomentar e impulsar la investigación y desarrollo en la aviación civil. Constituye un instrumento importante que, aportando un marco jurídicamente vinculante y respetando principios de reciprocidad comúnmente aceptados, permitirá a las Partes perseguir conjuntamente el objetivo común de hacer más eficientes y ecológicos sus sistemas de transporte. El proyecto de memorándum prevé la colaboración en las actividades de investigación y desarrollo relativas a todos los aspectos de la aviación civil.

A partir de las directrices de negociación recogidas en el mandato, el 18 de junio de 2010 las dos Partes rubricaron sendos proyectos de Memorándum de Cooperación y de anexo sobre la interoperabilidad SESAR-NextGen. A la espera de la aprobación del Parlamento Europeo y de la decisión del Consejo sobre la celebración del memorándum, la Comisión propone al Consejo que adopte una decisión que autorice su firma y aplicación provisional.

1.2. Contexto general

SESAR

¹ Resolución del Consejo sobre la aprobación del plan maestro de gestión del tránsito aéreo europeo, artículos 14 y 15, 30 de marzo de 2009.

² Recomendación de la Comisión al Consejo SEC(2009)744 final de 8.6.2009.

El Programa de investigación sobre la gestión del tránsito aéreo en el Cielo Único Europeo (SESAR) constituye el pilar tecnológico del Cielo Único Europeo (CUE)³. Se trata de un programa en tres fases que **ha definido, está desarrollando y desplegará** tecnologías, sistemas y procedimientos de ATM de nueva generación y de alta calidad adaptados a los objetivos y necesidades del CUE. Uno de los resultados fundamentales de la fase de definición de SESAR es el Plan Director ATM (en lo sucesivo, «Plan Director»), una hoja de ruta elaborada en común, refrendada por el Consejo de la UE y reconocida por todos los interesados en la gestión del tránsito aéreo, para llegar al despliegue de tecnologías y procedimientos de ATM de nueva generación en los próximos diez a quince años. El Plan Director y el programa de trabajo para la fase de desarrollo serán instrumentos clave para el gobierno de la fase de despliegue de SESAR.

El programa SESAR se encuentra actualmente en su fase de desarrollo, consistente en proyectos de investigación, desarrollo y validación coherentes y coordinados por la Empresa Común SESAR, la primera colaboración público-privada en ATM designada órgano de la UE. La misión de la Empresa Conjunta es garantizar la modernización del sistema europeo de ATM coordinando y concentrando todos los esfuerzos de investigación y desarrollo de la UE. La UE y Eurocontrol son miembros fundadores de la Empresa Conjunta, que cuenta además con quince miembros procedentes del sector (fabricantes de equipo de tierra y de a bordo, aeropuertos, compañías aéreas, proveedores de servicios de navegación aérea), incluidas entidades originarias de Estados no pertenecientes a la UE y otros socios.

En los Estados Unidos, la FAA ha iniciado también un programa de modernización de la ATM, conocido como NextGen. Dado el paralelismo que existe entre SESAR y NextGen, los usuarios del espacio aéreo europeo han solicitado insistentemente que se garantice la interoperabilidad entre los dos sistemas a fin de garantizar unas operaciones seguras y sin solución de continuidad en todo el mundo, dar mayores oportunidades comerciales a la industria europea y evitar lo que resultaría una costosa duplicación de los equipos instalados a bordo de las aeronaves. Las empresas estadounidenses gozan ya de acceso a los programas europeos de investigación y desarrollo como SESAR. Por lo tanto, es esencial garantizar la reciprocidad.

La Comisión considera que el fortalecimiento de la cooperación técnica y operativa con la FAA es una iniciativa urgente y necesaria para el sector de la aviación civil en su conjunto. De hecho, para facilitar la consecución de unos sistemas de transporte aéreo más eficientes y sostenibles conviene aplicar un planteamiento holístico que aborde todos los aspectos de la aviación civil. Ello motivó que la Comisión recomendara la ampliación del marco de cooperación a todo el ámbito de la aviación civil.

El Memorándum de Cooperación propuesto aporta una base sólida y jurídicamente vinculante de investigación y desarrollo en colaboración, abordando al mismo tiempo cuestiones delicadas como la responsabilidad, los derechos de propiedad intelectual y la reciprocidad. Además, posee la capacidad de definir las normas internacionales en materia de aviación, brindando así una interoperabilidad mundial acorde con las expectativas de las partes interesadas en la aviación, y oportunidades comerciales más amplias para la industria europea.

³

Reglamentos....

1.3. Disposiciones vigentes en el ámbito de la propuesta

La Comisión Europea y la FAA firmaron inicialmente un Memorándum de Entendimiento (MOU) el 18 de julio de 2006, que estableció un marco de cooperación para contribuir a una ATM de carácter más mundial facilitando operaciones mundiales conjuntas. El MOU fue actualizado el 17 de marzo de 2009 para recoger el papel esencial que desempeña la Empresa Conjunta SESAR en la cooperación técnica con la FAA bajo la autoridad de la Comisión Europea. Sin embargo, debido a su naturaleza declarativa, el Memorándum de Entendimiento no ofrece el marco jurídicamente vinculante que es necesario para abordar correctamente las cuestiones de responsabilidad, relaciones con terceros, derechos de propiedad intelectual y reciprocidad. El Memorándum de Cooperación propuesto, y en particular su anexo sobre la interoperabilidad SESAR-NextGen, sustituirán al MOU vigente.

1.4. Coherencia con otras políticas y objetivos de la Unión

El Memorándum de Cooperación que se propone contribuirá a los objetivos de la política del Cielo Único Europeo, ya que sirve de apoyo al programa SESAR, que es su pilar tecnológico. El desarrollo y despliegue oportunos de las nuevas tecnologías y procedimientos de ATM impulsarán en gran medida la capacidad de innovación de Europa y la competitividad de su industria en todo el mundo, posibilitando que la voz de la UE se tenga muy en cuenta en los organismos de normalización.

El Memorándum estimulará la cooperación técnica y operativa entre las Partes aportando un marco legal claro. Ese estímulo es coherente con la política de investigación de la UE y contribuirá a la realización del Séptimo Programa Marco.

2. CONSULTA DE LAS PARTES INTERESADAS Y EVALUACIÓN DE IMPACTO

2.1. Consulta de las partes interesadas

El sector de la aviación apoya las perspectivas que ofrece un memorándum de cooperación vinculante entre la UE y los Estados Unidos. El sector espera que, mediante la aplicación de los principios de reciprocidad subyacentes en el Memorándum, podrá aprovechar las oportunidades que se le abren para dedicarse a actividades de colaboración con los Estados Unidos sobre bases de transparencia, beneficio mutuo e igualdad de trato.

Métodos y principales sectores de consulta, perfil general de los consultados

A lo largo del proceso de negociación, la Comisión ha consultado con las partes interesadas, en especial mediante la Empresa Conjunta SESAR y los Estados miembros, a través del Comité Especial creado por el Consejo para la negociación del Memorándum.

Resumen de las respuestas y forma en que se han tenido en cuenta:

Las observaciones de las partes interesadas se tuvieron debidamente en cuenta en la preparación de la posición negociadora de la Unión.

2.2. Obtención y utilización de asesoramiento técnico

El asesoramiento técnico fue facilitado durante las negociaciones por la Empresa Común SESAR. El asesoramiento jurídico fue proporcionado por el Servicio Jurídico de la Comisión. No fue necesario otro asesoramiento externo.

2.3. Evaluación de impacto

El Memorándum proporciona una sólida base jurídica que permite una cooperación técnica y operativa profunda, que conducirá en poco tiempo a la elaboración de normas comunes para la aviación civil. Asimismo, la definición, aplicación y seguimiento de los principios de reciprocidad ayudará al sector europeo a abrirse paso en nuevos mercados. La ausencia de reciprocidad equivaldría a denegar un acceso equitativo de la industria europea al mercado estadounidense.

Por lo que se refiere concretamente a la modernización de la ATM, el apoyo coordinado de la UE y los Estados Unidos a las actividades de normalización de la OACI favorecerá que las normas comunes SESAR-NextGen se conviertan en normas internacionales para la ATM. Si no se garantiza la interoperabilidad, habrá que duplicar los equipos de a bordo en millares de aeronaves que vuelan sobre Europa y los Estados Unidos, lo que representaría una inversión que las compañías no pueden permitirse en esta época de crisis financiera.

3. ASPECTOS JURÍDICOS DE LA PROPUESTA

3.1. Resumen de la acción propuesta

El Memorándum de Cooperación propuesto consiste en un documento principal que establece las bases generales de la cooperación y sus mecanismos de gobierno, complementado con anexos y apéndices en los que se concretan los objetivos técnicos de la investigación y el desarrollo en el ámbito de la aviación civil. Tal como solicitó el Consejo en su mandato, el primer anexo aborda la interoperabilidad entre SESAR y NextGen.

El Memorándum está gobernado por un Comité Conjunto integrado por representantes de la Comisión, asistidos por representantes de los Estados miembros, y representantes de la FAA. El Comité Conjunto podrá abordar cualquier cuestión relativa al funcionamiento del Memorándum, sus anexos y apéndices.

3.2. Base jurídica

Artículo 100, apartado 2, leído en relación con el artículo 218, apartado 5, del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea.

3.3. Principio de subsidiariedad

Dada la naturaleza paneuropea del transporte aéreo y la necesidad de un enfoque europeo coherente, los Estados miembros no pueden alcanzar los objetivos del Memorándum de Cooperación de forma bilateral con los Estados Unidos. En consecuencia, la propuesta se atiene al principio de subsidiariedad.

3.4. Principio de proporcionalidad

El Memorándum es un instrumento legal vinculante y eficaz que fomenta la cooperación técnica entre las dos Partes. Establece un marco general que permite el desarrollo de actividades de cooperación, ofreciendo a cada Parte oportunidades similares para participar en las actividades de investigación y desarrollo de la otra Parte en todos los ámbitos de la aviación civil.

El acuerdo propuesto no entraña cargas administrativas o financieras suplementarias para los Estados miembros ni para el sector.

3.5. Instrumentos elegidos

Instrumento propuesto: Memorándum de Cooperación

Las relaciones exteriores en el ámbito de la aviación sólo pueden regularse mediante acuerdos internacionales.

4. REPERCUSIONES PRESUPUESTARIAS

La propuesta no tiene incidencia alguna en el presupuesto de la Unión.

Propuesta de

DECISIÓN DEL CONSEJO

sobre la firma y aplicación provisional de un Memorándum de Cooperación entre la Unión Europea y los Estados Unidos de América para la investigación y desarrollo en el ámbito de la aviación civil

EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, y, en particular, su artículo 100, apartado 2, leído en relación con su artículo 218, apartado 5,

Vista la propuesta de la Comisión Europea⁴,

Considerando lo siguiente:

- (1) La Comisión ha negociado en nombre de la Unión un Memorándum de Cooperación entre la Unión Europea y los Estados Unidos para la investigación y el desarrollo en el ámbito de la aviación civil (en lo sucesivo, el «Memorándum») y un anexo I del mismo sobre la cooperación entre SESAR y NextGen para la interoperabilidad mundial, conforme a la Decisión del Consejo por la que se autorizó a la Comisión a entablar las correspondientes negociaciones.
- (2) El Memorándum y su anexo I fueron rubricados el 18 de junio de 2010.
- (3) Se deben firmar y aplicar provisionalmente el Memorándum y su anexo I, a reserva de la celebración del Memorándum en una fecha posterior.
- (4) Procede fijar disposiciones de procedimiento para la participación de la Unión en el Comité Conjunto creado por el Memorándum, la solución de controversias y la terminación de los anexos y apéndices del Memorándum.

DECIDE:

Artículo 1 (Firma)

1. Se aprueba en nombre de la Unión la firma del Memorándum de Cooperación y su anexo I, a reserva de una Decisión del Consejo sobre la celebración del Memorándum de Cooperación. Se adjuntan a la presente Decisión los textos del Memorándum de Cooperación y su anexo I.

⁴

DO C ... de ..., p..

2. Se autoriza al Presidente del Consejo para que designe a la persona o personas facultadas para firmar el memorándum en nombre de la Unión, a reserva de su celebración.
- 3.

Artículo 2 (Aplicación provisional)

A la espera de su entrada en vigor, el Memorándum será aplicado con carácter provisional por la Unión Europea a partir del primer día del mes siguiente a i) la fecha de la última nota mediante la cual una Parte comunique a la otra haber finalizado los procedimientos necesarios para la aplicación provisional del Memorándum, o ii) el día en que se cumplan 12 meses desde la firma del Memorándum, si esta última fecha es posterior.

Artículo 3 (Comité Conjunto)

1. En el Comité Conjunto creado en virtud del artículo III del Memorándum, la Unión estará representada por la Comisión, asistida por representantes de los Estados miembros.
2. La Comisión determinará, una vez consultado el Comité Especial designado por el Consejo, la posición que adoptará la Unión en el Comité Conjunto en materias como
 - la aprobación de anexos adicionales al Memorándum y sus apéndices,
 - la aprobación de modificaciones de los anexos al Memorándum y sus apéndices.

Artículo 4 (Aplicación)

La Comisión podrá tomar cualesquiera medidas adecuadas conforme a los artículos II (B), IV, V, VII y VIII del Memorándum.

Artículo 5 (Solución de controversias)

La Comisión representará a la Unión en las consultas contempladas en el artículo XI del Memorándum.

Artículo 6 (Terminación de los anexos y apéndices)

La Comisión, tras consultar con el Comité Especial mencionado en el artículo 3, apartado 2, podrá terminar los anexos o apéndices del Memorándum de conformidad con su artículo XII.D.

Hecho en Bruselas, el

*Por el Consejo
El Presidente*

MEMORÁNDUM DE COOPERACIÓN

NAT-I-9406

ENTRE LOS

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Y

LA UNIÓN EUROPEA

CONSIDERANDO que los Estados Unidos de América y la Unión Europea tienen por común objetivo el fomento e impulso de la cooperación en la investigación y desarrollo en el ámbito de la aviación civil, y

CONSIDERANDO que dicha cooperación favorecerá el desarrollo y la seguridad de la aeronáutica civil en los Estados Unidos de América y la Unión Europea,

EN CONSECUENCIA, los Estados Unidos de América y la Unión Europea (denominados conjuntamente las «Partes» y, por separado, una «Parte») convienen en realizar programas conjuntos conforme a las siguientes condiciones:

ARTÍCULO I—OBJETIVO

- A. El presente Memorándum de Cooperación, incluidos sus anexos y apéndices (en lo sucesivo, el «Memorándum»), establece las condiciones de la cooperación mutua para el fomento e impulso de la investigación y desarrollo en el ámbito de la aviación civil. A tal fin, y a reserva de la disponibilidad de los fondos adecuados y otros recursos necesarios, las Partes podrán aportar a dicha cooperación personal, recursos y servicios conexos, en la medida que se disponga en los anexos y apéndices del presente Memorándum.
- B. Los objetivos del presente Memorándum podrán alcanzarse mediante la cooperación en cualquiera de los ámbitos siguientes:
 1. El intercambio de información sobre programas y proyectos, resultados de investigación o publicaciones.
 2. La realización de análisis conjuntos.
 3. La coordinación de programas y proyectos de investigación y desarrollo, y su ejecución sobre la base de un esfuerzo compartido.
 4. El intercambio de personal científico y técnico.
 5. El intercambio de equipo, *software* y sistemas específicos para actividades de investigación y estudios de compatibilidad.
 6. La organización conjunta de simposios o congresos, y

7. Las consultas mutuas para el establecimiento de iniciativas concertadas en los organismos internacionales pertinentes.
- C. A reserva de las leyes, reglamentaciones y políticas aplicables, en sus versiones enmendadas o modificadas, las Partes fomentarán, en toda medida de lo posible, la implicación de los participantes en las actividades de cooperación previstas en el presente Memorándum, a fin de proporcionar oportunidades similares para la participación en las actividades de investigación y desarrollo. Las Partes implicarán a los participantes en las actividades de cooperación sobre una base de reciprocidad y aplicando los principios siguientes:
 1. Beneficio mutuo.
 2. Oportunidades similares para dedicarse a las actividades de cooperación.
 3. Trato equitativo y justo.
 4. Intercambio oportuno de la información que pueda afectar a las actividades de cooperación, y
 5. Transparencia.
- D. Tales actividades de cooperación se realizarán en aplicación de las disposiciones concretas de los anexos y apéndices que se definen en el artículo II.

ARTÍCULO II—APLICACIÓN

- A. El presente Memorándum se aplicará a través de sus anexos y apéndices específicos. Esos anexos y apéndices describirán, según proceda, la naturaleza y duración de la cooperación en un ámbito o con una finalidad concretos, el tratamiento de la propiedad intelectual, la responsabilidad, la financiación, la imputación de costes y otros aspectos pertinentes. Salvo disposición expresa en otro sentido, en caso de incompatibilidad entre una disposición de un anexo o apéndice y otra del presente Memorándum, prevalecerá esta última.
- B. Se celebrarán reuniones periódicas entre representantes de los Estados Unidos de América y de la Unión Europea a fin de
 1. debatir propuestas para nuevas actividades de cooperación, y
 2. revisar la situación de las actividades en curso emprendidas en virtud de un anexo o apéndice del presente Memorándum.
- C. De la coordinación y facilitación de las actividades de cooperación previstas en el presente Memorándum se harán cargo, en nombre del Gobierno de los Estados Unidos de América, la Administración Federal de Aviación y, en nombre de la Unión Europea, la Comisión Europea.
- D. Las oficinas designadas para la coordinación y gestión del presente Memorándum, donde deberán presentarse todas las solicitudes de servicios pertinentes, son:
 1. Estados Unidos de América:

Federal Aviation Administration
Office of International Aviation
Wilbur Wright Bldg., 6th Floor, East
600 Independence Ave., S.W.
Washington, D.C.
20591 - USA
Teléfono: +1-202-385-8900

2. Unión Europea:

Comisión Europea
Dirección General de Movilidad y Transportes
Dirección de Transporte Aéreo
1040 Bruselas - Bélgica
Teléfono: +32-2-2968430
Fax: +32-2-2968353

- E. Los contactos técnicos para las actividades específicas de los programas se establecerán según lo estipulado en los anexos y apéndices del presente Memorándum.

ARTÍCULO III—GESTIÓN EJECUTIVA

- A. Las Partes crean un Comité Conjunto, que será responsable del buen funcionamiento del presente Memorándum y se reunirá a intervalos periódicos para evaluar la eficacia de su aplicación.
- B. El Comité Conjunto está compuesto por representantes de
1. los Estados Unidos de América, siendo dicho representante la Administración Federal de Aviación (FAA, Copresidenta), y
 2. la Unión Europea, siendo dicho representante la Comisión Europea (Copresidenta), asistida por representantes de los Estados miembros de la UE.
- C. El Comité Conjunto podrá invitar a participar a expertos en distintos temas con carácter *ad hoc*. El Comité Conjunto podrá crear grupos técnicos de trabajo y supervisar sus actividades, así como las de los comités y grupos creados en virtud de los anexos y apéndices específicos. El Comité Conjunto elaborará y aprobará su Reglamento interno.

- D. Todas las decisiones del Comité Conjunto se adoptarán por consenso de las dos Partes que lo integran. Dichas decisiones se consignarán por escrito y serán firmadas por los representantes de las Partes en dicho Comité.
- E. El Comité Conjunto podrá examinar cualquier asunto relacionado con el funcionamiento del presente Memorándum, sus anexos y apéndices. En particular, asumirá las siguientes labores:
 - 1. Aportar un foro de discusión en el ámbito del presente Memorándum, sus anexos y apéndices, en relación con
 - a. las cuestiones que puedan plantearse y los cambios que puedan afectar a la aplicación del presente Memorándum, sus anexos y apéndices,
 - b. los enfoques comunes para la introducción de nuevas tecnologías y procedimientos, programas de investigación y desarrollo y otras áreas de interés mutuo, y
 - c. los proyectos legislativos y reglamentarios de cualquiera de las Partes que pudieran afectar a los intereses de la otra en el ámbito del presente Memorándum, sus anexos y apéndices.
 - 2. Aprobar anexos adicionales al presente Memorándum, así como los correspondientes apéndices, según proceda.
 - 3. Aprobar las pertinentes modificaciones a los anexos del presente Memorándum, así como los correspondientes apéndices, según proceda.
 - 4. Presentar propuestas a las Partes para otras modificaciones del presente Memorándum, según proceda.

ARTÍCULO IV—INTERCAMBIO DE PERSONAL

Las Partes podrán intercambiar personal técnico según sea necesario para el desempeño de las actividades descritas en un anexo o apéndice del presente Memorándum. Dichos intercambios se ajustarán a las condiciones establecidas en el presente Memorándum, sus anexos y apéndices. El personal técnico intercambiado por las Partes desempeñará sus cometidos según lo especificado en el correspondiente anexo o apéndice. Dicho personal técnico podrá proceder de agencias o contratistas de los Estados Unidos o la Unión Europea, según convengan las Partes.

ARTÍCULO V—PROCEDIMIENTOS PARA EL PRÉSTAMO DE EQUIPO

Una Parte (la «Parte Prestadora») podrá prestar equipo a la otra (la «Parte Prestataria») en virtud de un anexo o apéndice del presente Memorándum. Todos los préstamos de equipo estarán sujetos a las siguientes disposiciones generales, salvo estipulación contraria en un anexo o apéndice:

- A. La Parte Prestadora indicará el valor del equipo que será objeto de préstamo.
- B. La Parte Prestataria asumirá la custodia y la posesión del equipo en la instalación de la Parte Prestadora, tal como designen las Partes en el anexo o apéndice. El equipo

permanecerá custodiado y en posesión de la Parte Prestataria hasta su devolución a la Parte Prestadora, de conformidad con el apartado H siguiente.

- C. La Parte Prestataria transportará a sus expensas el equipo a la instalación designada por las Partes en el anexo o apéndice.
- D. Las Partes cooperarán para facilitar cualesquiera licencias de exportación u otros documentos necesarios para el transporte del equipo.
- E. La Parte Prestataria será responsable de la instalación del equipo en la instalación designada por las Partes en el anexo o el apéndice. En caso necesario, la Parte Prestadora facilitará asistencia a la Parte Prestataria para la instalación del equipo prestado en las condiciones acordadas por las Partes.
- F. Durante el período de préstamo, la Parte Prestataria operará y mantendrá el equipo en buen estado, garantizando su operabilidad en todo momento y permitiendo su inspección por la Parte Prestadora en cualquier momento en que ello sea razonable.
- G. La Parte Prestadora ayudará a la Parte Prestataria a encontrar fuentes de suministro de los elementos y piezas comunes del equipo a las cuales la Parte Prestataria no pueda acceder fácilmente.
- H. A la expiración o terminación del anexo o apéndice pertinentes o del presente Memorándum, o bien cuando haya terminado de utilizar el equipo la Parte Prestataria, esta última devolverá el equipo a la Parte Prestadora, asumiendo los gastos que acarree la devolución.
- I. En caso de pérdida o daños causados a un equipo prestado en virtud del presente Memorándum y cuya custodia y posesión hayan sido asumidas por la Parte Prestataria, esta última, a discreción de la Parte Prestadora, reparará o compensará a la Parte Prestadora por la pérdida o daños sufridos, según el valor indicado por la Parte Prestadora conforme al apartado A.
- J. Todo equipo intercambiado en virtud del presente Memorándum lo será exclusivamente con fines de investigación, desarrollo y validación, no debiendo destinarse en ningún caso a usos relacionados con la aviación civil activa u otras finalidades operacionales.
- K. Toda transferencia de tecnología, equipo u otros elementos en aplicación del presente Memorándum estará sujeta a la legislación y políticas aplicables de las Partes.

ARTÍCULO VI—FINANCIACIÓN

- A. Salvo disposición en otro sentido de un anexo o apéndice del presente Memorándum, cada una de las Partes sufragará los costes de las actividades que realice en virtud del presente Memorándum.
- B. El número de Memorándum NAT-I-9406 ha sido asignado por los Estados Unidos para identificar el presente programa de cooperación, y se citará en toda la correspondencia relativa al mismo.

ARTÍCULO VII—DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN

- A. Salvo que así lo prescriba la legislación aplicable o exista acuerdo previo por escrito entre las Partes, ninguna de estas divulgará a terceros información o material pertinentes para las tareas efectuadas por o relacionadas con los programas acordados en virtud del presente Memorándum, sus anexos y apéndices, salvo si dichos terceros son i) contratistas o subcontratistas que desempeñen sus cometidos en las tareas o programas, en tanto sean necesarios para la ejecución de estos últimos, o ii) otras autoridades públicas de las Partes.
- B. Si una de las Partes repara en que, en cumplimiento de su legislación o reglamentación, no podrá cumplir las disposiciones de confidencialidad del presente artículo, o bien existen motivos que hagan suponer razonablemente que tal incumplimiento se puede producir, informará de ello sin dilación a la otra Parte, y antes de divulgar la información. Seguidamente las Partes se consultarán para encontrar un curso de acción adecuado.

ARTÍCULO VIII—DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL

- A. Cuando una Parte entregue a la otra propiedad intelectual (la cual, a los efectos del presente Memorándum, comprende análisis, informes, bases de datos, *software*, conocimientos técnicos, información, datos y registros técnica y comercialmente sensibles, así como documentación o materiales conexos, con independencia de la forma o medio en que estén registrados), de conformidad con las condiciones de un anexo o apéndice del presente Memorándum, conservará los mismos derechos sobre dicha propiedad intelectual que poseía en el momento de realizarse el intercambio. La Parte que facilite un documento u otra propiedad intelectual en virtud de un anexo o apéndice del presente Memorándum marcará claramente el documento o propiedad intelectual como confidencial, privativa, o secreto comercial, según proceda.
- B. Salvo disposición en otro sentido de un anexo o apéndice del presente Memorándum, la Parte que reciba propiedad intelectual de la otra en virtud del presente Memorándum
 - 1. no por ello adquiere derecho alguno de propiedad intelectual, y además
 - 2. no divulgará, sin contar con el consentimiento escrito previo de la otra Parte, la propiedad intelectual a un tercero, excepto a contratistas o subcontratistas que ejecuten un contrato en un programa relacionado con un anexo o apéndice del presente Memorándum. En caso de que la propiedad intelectual se revele a tal contratista o subcontratista, la Parte que divulgue la información
 - a. limitará el uso de la propiedad intelectual por parte del contratista o subcontratista a los fines especificados en el anexo o apéndice aplicables, y
 - b. prohibirá al contratista o subcontratista la divulgación de la propiedad intelectual a terceros excepto si la otra Parte otorga previamente su consentimiento por escrito.
- C. Excepto disposición contraria en un anexo o apéndice del presente Memorándum, las Partes compartirán los derechos sobre la propiedad intelectual que hayan elaborado conjuntamente en aplicación del presente Memorándum, sus anexos o apéndices.

1. Cada una de las Partes gozará del derecho irrevocable y no exclusivo a reproducir, elaborar obras derivadas, distribuir públicamente y traducir dicha propiedad intelectual en cualquier país, a condición de que tal reproducción, elaboración, distribución y traducción no afecten a los derechos de propiedad intelectual de la otra Parte. Cada una de las Partes y sus autoridades de ejecución tendrán el derecho a revisar una traducción antes de su distribución pública.

2. En todos los ejemplares de artículos distribuidos públicamente, publicaciones científicas y técnicas, informes científicos no privativos y libros derivados directamente de la cooperación en virtud del presente Memorándum, sus anexos o apéndices, se indicarán los nombres de los autores, a menos que un autor renuncie expresamente a ser nombrado.

D. Si una Parte discrepa del carácter confidencial, privativo o de secreto comercial atribuido por la otra Parte a un documento u otra propiedad intelectual que esta última entregue en virtud de un anexo o apéndice del presente Memorándum, la Parte que discrepe de esa designación solicitará celebrar consultas con la otra para abordar el problema. Las consultas podrán tener lugar con motivo de una reunión del Comité Conjunto o de otros comités, según podrá establecerse en un anexo o apéndice del presente Memorándum.

ARTÍCULO IX—INMUNIDAD Y RESPONSABILIDAD

- A. Las Partes abordarán los aspectos de inmunidad y responsabilidad relativos a las actividades previstas en el presente Memorándum y el anexo o apéndice pertinentes, según proceda.
- B. Las Partes convienen en que todas las actividades emprendidas en aplicación del presente Memorándum, sus anexos o apéndices, se llevarán a cabo con la debida profesionalidad, realizándose todos los esfuerzos razonables para reducir al mínimo los posibles riesgos para terceros y cumpliéndose todas las obligaciones en materia de seguridad y supervisión.

ARTÍCULO X—MODIFICACIONES

- A. Las Partes podrán modificar el presente Memorándum, sus anexos y sus apéndices. Las Partes documentarán en detalle tales modificaciones en un acuerdo escrito firmado por ambas.
- B. Las modificaciones de los anexos o apéndices del presente Memorándum, aprobadas por el Comité Conjunto, entrarán en vigor por decisión de dicho Comité conforme al artículo III.D del presente Memorándum, debiendo estar dicha decisión firmada por los Copresidentes en nombre de las Partes.

ARTÍCULO XI—SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

Las Partes resolverán cualesquiera discrepancias relativas a la interpretación o aplicación del presente Memorándum, sus anexos o sus apéndices consultándose mutuamente. Las Partes no recurrirán a tribunales internacionales ni a terceros para la solución de tales controversias.

ARTÍCULO XII—ENTRADA EN VIGOR Y TERMINACIÓN

- A. A la espera de su entrada en vigor, el presente Memorándum se aplicará provisionalmente a partir de la fecha de su firma.
- B. El presente Memorándum entrará en vigor cuando las Partes se hayan notificado por escrito la finalización de los respectivos procedimientos internos necesarios al efecto, y se mantendrá vigente hasta su terminación.
- C. Todos los anexos o apéndices aprobados por el Comité Conjunto tras la entrada en vigor del presente Memorándum entrarán en vigor por decisión de dicho Comité conforme al artículo III.D del presente Memorándum, debiendo estar dicha decisión firmada por los Copresidentes en nombre de las Partes.
- D Cualquiera de las Partes podrá terminar el presente Memorándum, sus anexos o apéndices en cualquier momento, mediante notificación por escrito transmitida a la otra Parte con sesenta (60) días de antelación. La terminación del presente Memorándum no afectará a los derechos y obligaciones de las Partes con arreglo a los artículos V, VII, VIII y IX. Cada una de las Partes dispondrá de ciento veinte (120) días para clausurar sus actividades tras la terminación del presente Memorándum, sus anexos o apéndices. La terminación del presente Memorándum supondrá también la de todos los anexos y apéndices celebrados por las Partes en virtud del mismo.

ARTÍCULO XIII—AUTORIDAD

Los Estados Unidos y la Unión Europea acuerdan las disposiciones del presente Memorándum, lo cual acreditan las firmas de sus representantes debidamente autorizados.

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

UNIÓN EUROPEA

CARGO:

Assistant Administrator

For International Aviation

Federal Aviation Administration

Department of Transportation

CARGO:

ANEXO I

DEL

MEMORÁNDUM DE COOPERACIÓN

NAT-I-9406

ENTRE LOS

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Y

LA UNIÓN EUROPEA

COOPERACIÓN SESAR-NEXTGEN PARA LA INTEROPERABILIDAD MUNDIAL

CONSIDERANDO que SESAR y NextGen son los programas para el desarrollo de nuevas generaciones de sistemas de gestión del tránsito aéreo que aplican la Unión Europea y los Estados Unidos de América respectivamente,

CONSIDERANDO que la empresa conjunta SESAR fue creada por el Reglamento (CE) nº 219/2007, de 27 de febrero de 2007, con el fin de gestionar la fase de desarrollo de SESAR,

EN CONSECUENCIA, los Estados Unidos de América y la Unión Europea (denominados conjuntamente las «Partes», y, por separado, una «Parte») acuerdan lo siguiente:

ARTÍCULO I — FINALIDAD

El presente anexo tiene por finalidad aplicar el Memorándum de Cooperación NAT-I-9406 entre los Estados Unidos de América y la Unión Europea (el Memorándum) estableciendo las condiciones en las cuales las Partes colaborarán para garantizar la interoperabilidad mundial de sus programas de modernización de la gestión del tránsito aéreo (ATM), NextGen y SESAR, teniendo en cuenta los intereses de los usuarios civiles y militares del espacio aéreo.

ARTÍCULO II — DEFINICIONES

A los efectos del presente anexo, se entiende por «validación» la confirmación, a lo largo del ciclo de vida de desarrollo, de que la solución propuesta, incluidos su concepto, sistema y procedimientos, satisface las necesidades de las Partes interesadas.

ARTÍCULO III — PRINCIPIOS

En el marco de los programas NextGen y SESAR, y de conformidad con los principios enunciados en el artículo I.C del Memorándum, las Partes

- A. permitirán la participación de las entidades públicas e industriales de la otra Parte en sus órganos consultivos e iniciativas industriales pertinentes, según proceda, de conformidad con las leyes y reglamentaciones vigentes y las normas que gobiernen tales órganos e iniciativas,

- B. se esforzaran en ofrecer oportunidades a los agentes interesados de la industria de la otra Parte para que contribuyan a los programas de trabajo y accedan a la información sobre los programas y proyectos de investigación y desarrollo equivalentes y a los resultados de los mismos, y
- C. a través del Comité de Alto Nivel creado en virtud del artículo V del presente anexo, se indicarán mutuamente, adjuntándolos al presente anexo («documentos adjuntos»), los ámbitos que brinden oportunidades concretas de participación en los órganos consultivos, iniciativas, programas y proyectos de investigación de cada Parte, y en particular, aquellos ámbitos que permitan contribuir a la definición de sistemas de alto nivel, como interoperabilidad, definición de arquitecturas y base técnica.

El Comité de Alto Nivel vigilará la aplicación del presente artículo y actualizará los documentos adjuntos en caso necesario.

ARTÍCULO IV — ÁMBITO DE TRABAJO

- A. El ámbito de trabajo consiste en la contribución a la investigación, desarrollo y validación en ATM, con fines de interoperabilidad mundial. Se incluyen, de manera no exclusiva, las actividades enumeradas en los apartados 1 a 5 del presente artículo.

1. Actividades transversales

Las actividades transversales cubren aquellas tareas que no son objeto específicamente de ningún desarrollo operativo técnico, pero que mantienen una relación de interdependencia con los elementos de los programas SESAR y NextGen. Estas actividades revisten especial importancia para la cooperación, ya que cualquier enfoque divergente podría tener amplias consecuencias materiales sobre la armonización y la interoperabilidad. En este ámbito, las Partes tienen la intención de abordar los siguientes temas:

- a. Hoja de ruta y concepto de las operaciones
- b. Separación
- c. Hoja de ruta que incluya la normalización y la reglamentación con el fin de facilitar la sincronización de las implementaciones
- d. Argumentación de rentabilidad (*business case*) y planificación de inversiones;
- e. Medio ambiente
- f. Coordinación de los esfuerzos técnicos en apoyo de las actividades de normalización mundiales y de la OACI para la modernización de la ATM
- g. Sincronización y coherencia de las hojas de ruta en el ámbito de la aviónica, a fin de garantizar la máxima eficiencia económica para los usuarios del espacio aéreo, y
- h. Realización coordinada de los cambios técnicos y operativos que permitan alcanzar/mantener la continuidad de las operaciones desde el punto de vista del usuario del transporte aéreo.

2. Gestión de la información

La preocupación principal de la gestión de la información es garantizar que se

distribuye oportunamente una información relativa a la ATM exacta y pertinente a toda la comunidad de partes interesadas sin solución de continuidad (interoperable), y de una manera segura y que contribuya a la toma de decisiones. En este ámbito, las Partes tienen la intención de abordar los siguientes temas:

- a. Interoperabilidad de la gestión de la información sistémica (SWIM)
 - b. Interoperabilidad de la gestión de la información aeronáutica (AIM), e
 - c. Intercambio de información meteorológica.
3. Gestión de trayectorias

La gestión de trayectorias comprende el intercambio aire/aire y aire/tierra de trayectorias tetradimensionales (4D) que precisan un enfoque coherente de la terminología, la definición y el intercambio de información de vuelo en todo momento y en todas las fases del vuelo. En este ámbito, las Partes tienen la intención de abordar los siguientes temas:

- a. Definición e intercambio de trayectoria común
 - b. Planificación de vuelos y actualizaciones dinámicas de planes de vuelo
 - c. Gestión del tránsito (incluidas integración y predicción de trayectorias)
 - d. Integración de sistemas de aeronaves no tripulados (UAS) en la ATM, y
 - e. Convergencia de los conceptos de operaciones, definiciones de servicios y sus aplicaciones entre SESAR y NextGen, incluidas operaciones de definición de trayectorias 4D y de intercambio de formato.
4. Interoperabilidad de comunicaciones, navegación y seguimiento (CNS), e interoperabilidad de aeronaves

La interoperabilidad CNS y la interoperabilidad de aeronaves comprenden planificar la provisión de equipos de a bordo y desarrollar aplicaciones y sistemas aire/aire y aire/tierra mutuamente interoperables. En este ámbito, las Partes tienen la intención de abordar los siguientes temas:

- a. Interoperabilidad de aeronaves, incluidos:
 - i. Sistema anticolisión de a bordo (ACAS);
 - ii. Hoja de ruta de aviónica, y
 - iii. Sistemas de a bordo de asistencia a la separación (ASAS) para asistencia a la separación aire/aire y aire/tierra.
- b. Comunicaciones, incluidos:

- i. Servicios y tecnología de enlace de datos y
 - ii. Arquitectura flexible de comunicaciones
 - c. Navegación, incluidos:
 - i. Navegación basada en la *performance* (PBN) y
 - ii. Aplicaciones del Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS) en ruta y aproximación, incluida aproximación con guía vertical.
 - d. Vigilancia, incluidos:
 - i. Servicios y tecnología de vigilancia dependiente automática (ADS), y
 - ii. Vigilancia de tierra.
5. Proyectos de colaboración
- Los proyectos de colaboración comprenden aquellos proyectos *ad hoc* respecto de los cuales la coordinación y colaboración sean consideradas necesarias por las Partes. En este ámbito, las Partes tienen la intención de abordar los siguientes temas:
- a. Iniciativa Atlántica de Interoperabilidad para Reducir las Emisiones (AIRE) y
 - b. Mejora de la vigilancia y seguimiento de la posición de aeronaves en zonas oceánicas y remotas.

- B. Las Partes elaborarán sobre bases recíprocas, según sea necesario, bien por separado o conjuntamente para intercambiarlos, informes en los que se describen conceptos de uso, modelos, prototipos, evaluaciones, ejercicios de validación y estudios comparativos relacionados con los aspectos técnicos y operativos de la ATM. En las evaluaciones y validaciones se podrán utilizar diversos instrumentos, como simulaciones y ensayos reales.

ARTÍCULO V — GESTIÓN

En función de la disponibilidad de fondos, las Partes elaborarán y gestionarán proyectos y actividades y garantizarán que los trabajos que se desarrollen mantengan un carácter pragmático, oportuno y orientado a la consecución de resultados. A tal fin se crearán los siguientes niveles de gestión:

- A. Un Comité de Alto Nivel, compuesto a partes iguales por representantes de la Comisión Europea, que podrá estar asistida por la Empresa Común SESAR, y la Administración General de Aviación (FAA).
1. El Comité de Alto Nivel estará copresidido por un representante de la Comisión Europea y un representante de la FAA. El Comité de Alto Nivel se reunirá al menos una vez al año para:

- a. supervisar la cooperación SESAR-NextGen,
 - b. evaluar los resultados conseguidos,
 - c. decidir el lanzamiento de nuevos proyectos y actividades a propuesta del Comité de Coordinación que se define a continuación,
 - d. decidir sobre las propuestas de nuevos apéndices o modificaciones de los apéndices existentes del presente anexo, que deberá presentar al Comité Conjunto para su aprobación, de conformidad con el artículo III.D del Memorándum,
 - e. dar instrucciones al Comité de Coordinación que se define a continuación, y
 - f. vigilar la aplicación del artículo III del presente anexo y, según sea necesario, consultar sobre los mecanismos de participación del sector o remitir preguntas al Comité Conjunto creado por el Memorándum.
2. El Comité de Alto Nivel acordará sus métodos de trabajo, y todas sus decisiones se adoptarán por consenso entre los copresidentes.
3. El grupo de Alto Nivel informará al Comité Conjunto creado en virtud del artículo III del presente Memorándum.
- B. Un Comité de Coordinación, compuesto por un número idóneo y limitado de participantes de la empresa común SESAR y la Organización de Tránsito Aéreo de la FAA, los cuales podrán estar asistidos por expertos.
- 1. El Comité de Coordinación estará copresidido por un representante de la Empresa Común SESAR y un representante de la Organización de Tránsito Aéreo de la FAA. El Comité de Coordinación se reunirá al menos dos veces al año para:
 - a. vigilar los progresos de los proyectos y actividades conjuntos en curso, definidos en los apéndices,
 - b. garantizar la eficaz ejecución de los apéndices a través de los grupos de trabajo que se definen a continuación,
 - c. velar por la eficaz aplicación del artículo III del presente anexo,
 - d. preparar informes para el Comité de Alto Nivel, o
 - e. considerar propuestas para su presentación al Comité de Alto Nivel, incluidos nuevos apéndices o modificaciones de los apéndices existentes del presente anexo.
 - 2. El Comité de Coordinación acordará sus métodos de trabajo, y todas sus decisiones se adoptarán por consenso entre los copresidentes.
- C. Grupos de trabajo sobre los proyectos o actividades específicos descritos en los apéndices. Cada grupo de trabajo estará compuesto por un número idóneo y limitado

de participantes. Los grupos de trabajo se reunirán en función de las necesidades y ejecutarán las instrucciones dadas por el Comité de Coordinación, al cual informarán periódicamente.

ARTÍCULO VI— INMUNIDAD Y RESPONSABILIDAD

Las Partes abordarán las cuestiones de inmunidad y responsabilidad relativas a las actividades emprendidas en el marco del presente anexo en el correspondiente apéndice, según proceda.

ARTÍCULO VII —APLICACIÓN

- A. Todos los trabajos previstos en el presente anexo se describirán en los apéndices, que formarán parte del anexo en el momento en que entren en vigor.
- B. Cada apéndice estará numerado secuencialmente y contendrá una descripción del trabajo que deberán realizar las Partes con las entidades que estas designen, incluida la localización y duración prevista; personal y otros recursos necesarios para realizar el trabajo; estimación de costes; y cualquier otra información pertinente.

ARTÍCULO VIII — DISPOSICIONES FINANCIERAS

La financiación de los trabajos que se ejecutarán en virtud del presente anexo se aportará de conformidad con el artículo VI del Memorándum.

ARTÍCULO IX — PERSONAS DE CONTACTO

- A. Las oficinas designadas para la coordinación y gestión del presente anexo son:

- 1. Estados Unidos de América:

Africa, Europe & Middle East Office, AEU-10

Federal Aviation Administration

Wilbur Wright Bldg., 6th Floor, East

600 Independence Avenue, S.W.

Washington, D.C. 20591 - USA

Teléfono: +1 202-385-8905

Fax: +1 202-267-5032

- 2. Unión Europea:

Unidad de Cielo Único Europeo y Modernización ATC

Dirección General de Movilidad y Transportes

Dirección de Transporte Aéreo

Comisión Europea

Rue de Mot 24
1040 Bruselas –Bélgica
Teléfono: +32 2 296 84 30
Fax: +32 2 296 83 53

- B. Los contactos técnicos para las actividades específicas de los programas se establecerán como se indica en los apéndices del presente anexo.

ARTÍCULO X – ENTRADA EN VIGOR Y TERMINACIÓN

- A. A la espera de su entrada en vigor, el presente anexo se aplicará provisionalmente a partir de la fecha de su firma.
- B. El presente anexo entrará en vigor cuando las Partes se hayan notificado por escrito la finalización de los respectivos procedimientos internos necesarios al efecto, y se mantendrá vigente hasta su terminación, con arreglo al artículo XII del Memorándum. La terminación del presente anexo entrañará la de todos los apéndices celebrados por las Partes en virtud del mismo.

ARTÍCULO XI —AUTORIDAD

Los Estados Unidos de América y la Unión Europea acuerdan las disposiciones del presente anexo, según acreditan las firmas de sus representantes debidamente autorizados.

ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

UNIÓN EUROPEA

FIRMADO: _____

FIRMADO: _____

CARGO:

CARGO:

Assistant Administrator

For International Aviation

Federal Aviation Administration

Department of Transportation

FECHA

FECHA

LUGAR:

LUGAR: