

**Autorización de las ayudas estatales en el marco de las disposiciones de los artículos 87 y 88 del Tratado CE**

**Casos con respecto a los cuales la Comisión no presenta objeciones**

(2006/C 272/03)

(Texto pertinente a efectos del EEE)

Fecha de adopción de la decisión	25.1.2006
Ayuda nº	N 160/05
Estado miembro	Polonia
Denominación	Régimen de ayuda para el desarrollo de sistemas intermodales
Base jurídica	Projekt rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie procedur, metod i warunków finansowania lub współfinansowania inwestycji kolejowych w transporcie intermodalnym
Objetivo	El objetivo del régimen es desarrollar el transporte combinado mediante la construcción de centros logísticos y terminales
Presupuesto	El presupuesto previsto se eleva a 31,6 millones de EUR
Duración	2005 — 31 de diciembre de 2008

El texto de la Decisión en la lengua o lenguas auténticas, suprimidos los datos confidenciales, se encuentra en:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Fecha de adopción de la decisión	16.5.2006
Ayuda nº	N 169/06
Estado miembro	Reino Unido
Región	Highlands e Islas de Escocia
Denominación	Ayuda de carácter social respecto a los servicios aéreos en los Highlands e Islas de Escocia
Base jurídica	Section 70 of the Transport (Scotland) Act 2001
Presupuesto	11,2 millones de GBP (16,2 millones de EUR) al año
Duración	2006-2008
Sectores económicos	Transporte aéreo
Nombre y dirección de la autoridad que concede las ayudas	Scottish Executive, Aviation, Ports and International Division  Victoria Quay, Leith, Edinburgh, EH6 6QQ United Kingdom

El texto de la Decisión en la lengua o lenguas auténticas, suprimidos los datos confidenciales, se encuentra en:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Fecha de adopción de la decisión	16.5.2006
Ayuda nº	N 303/05
Estado miembro	Reino Unido
Región	Regiones del Noreste y Noroeste de Inglaterra y Gales
Denominación	UK Scheme for Air Route Development Funds (Régimen británico de fondos para el desarrollo de enlaces aéreos)
Base jurídica	Section 7(1) of the Regional Development Agencies Act 1998 requires a regional development agency to formulate and keep under review a strategy in relation to its purposes and to have regard to the strategy in exercising its functions
Presupuesto	25 millones de GBP (36 millones de EUR)
Duración	Hasta 10 años
Sectores económicos	Transporte aéreo
Nombre y dirección de la autoridad que concede las ayudas	Diversos organismos regionales

El texto de la Decisión en la lengua o lenguas auténticas, suprimidos los datos confidenciales, se encuentra en:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Fecha de adopción de la decisión	22.2.2006
Ayuda nº	N 389/05
Estado miembro	Francia
Denominación	Fletamento de un ATR 27-500 para la compañía aérea <i>Air Caraïbes</i>
Base jurídica	Article 199 undecies B du code général des impôts
Objetivo	Desarrollo regional
Presupuesto	3,78 millones de EUR
Sectores económicos	Sector aéreo
Información adicional	Decisión individual tras la Decisión de la Comisión de 11 de noviembre de 2003 — N 96B/2003 (Francia) — sobre el régimen de ayudas fiscales a las inversiones en ultramar

El texto de la Decisión en la lengua o lenguas auténticas, suprimidos los datos confidenciales, se encuentra en:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Fecha de adopción de la decisión	22.3.2006
Ayuda nº	N 436/04
Estado miembro	Italia
Denominación	Friul-Venecia Julia — Medidas para desarrollar la intermodalidad
Base jurídica	Legge regionale 24.5.2004, N. 015, Art. 21
Objetivo	Fomentar un cambio modal y desarrollar la intermodalidad por ferrocarril y por mar concediendo una indemnización por los costes impagados externos y de infraestructura del transporte por carretera frente al transporte por ferrocarril y por vía marítima.
Presupuesto	2 700 000 EUR
Intensidad	30 % máximo
Duración	3 años

El texto de la Decisión en la lengua o lenguas auténticas, suprimidos los datos confidenciales, se encuentra en:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Fecha de adopción de la decisión	19.5.2004
Ayuda nº	N 437/02
Estado miembro	Italia
Región	Sicilia
Denominación	Ayudas relativas al aprendizaje — Artículos 50, 61, 71 y 116 de la Ley Regional 32/00 (Sicilia)
Base jurídica	Articoli 50, 61, 71 e 116 della legge regionale n. 32/00
Tipo de medida	Régimen de ayudas
Objetivo	Empleo
Forma de la ayuda	Subvención directa
Presupuesto	Gasto anual previsto -; Importe total de la ayuda prevista 490 634 000 EUR
Intensidad	35 %
Duración	31 de diciembre de 2006
Sectores económicos	Todos los sectores

El texto de la Decisión en la lengua o lenguas auténticas, suprimidos los datos confidenciales, se encuentra en:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Fecha de adopción de la decisión	8.11.2005
Ayuda nº	N 477/05
Estado miembro	España
Región	Aragón
Denominación	Modificación de la ayuda destinada a promover la diversificación y el desarrollo económico de Aragón (N 678/2002)
Base jurídica	«Decreto XXX, del gobierno de Aragón, de modificación del Decreto 66/2003, de 8 de abril, por el que se regulan ayudas para diversificar la actividad económica y favorecer el desarrollo equilibrado del territorio»
Tipo de medida	Régimen de ayudas
Objetivo	PYME — Desarrollo regional
Forma de la ayuda	Subvención directa
Presupuesto	6 millones de euros anuales
Intensidad	Zaragoza y Huesca: 20 % — Teruel: 30 %
Duración	Hasta el 31.12.2006
Sectores económicos	Todos los sectores

El texto de la Decisión en la lengua o lenguas auténticas, suprimidos los datos confidenciales, se encuentra en:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)

Fecha de adopción de la decisión	16.5.2006
Ayuda nº	NN 21/06
Estado miembro	Reino Unido
Región	Irlanda del Norte
Denominación	City of Derry Airport (Aeropuerto «City of Derry» )
Base jurídica	Article 24 of the Airport (Northern Ireland) Order 1994
Tipo de medida	Ayuda individual:
Presupuesto	Aproximadamente 10 millones de GBP (14,6 millones de EUR)
Duración	2005-2010
Sectores económicos	Transporte aéreo
Nombre y dirección de la autoridad que concede las ayudas	Department for Regional Development, Clarence Court 10-18 Adelaide Street Belfast BT2 8GB Northern Ireland United Kingdom

El texto de la Decisión en la lengua o lenguas auténticas, suprimidos los datos confidenciales, se encuentra en:

[http://ec.europa.eu/community\\_law/state\\_aids/](http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/)