

Propuesta de Decisión del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifica la Decisión nº 1692/96/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre las orientaciones comunitarias para el desarrollo de la red transeuropea de transporte

(2001/C 362 E/02)

(Texto pertinente a efectos delEEE)

COM(2001) 544 final — 2001/0229(COD)

(Presentada por la Comisión el 9 de octubre de 2001)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA
UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea y, en particular, el apartado 1 de su artículo 154,

Vista la propuesta de la Comisión,

Visto el dictamen del Comité Económico y Social,

Visto el dictamen del Comité de las Regiones,

Considerando lo siguiente:

- (1) El aumento del tráfico, sobre todo debido al porcentaje cada vez mayor de vehículos pesados de transporte de mercancías, ha provocado una congestión y puntos de estrangulamiento cada vez más importantes en corredores de transporte internacionales. Para garantizar la movilidad de las mercancías y los pasajeros, hacen falta medidas dirigidas a optimizar la capacidad de la red transeuropea, según se indica en la Decisión nº 1692/96/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de julio de 1996 sobre las orientaciones comunitarias para el desarrollo de la red transeuropea de transporte ⁽¹⁾, modificada por la Decisión nº 1346/2001/CE ⁽²⁾.
- (2) Los requisitos de protección del medio ambiente deben integrarse en la definición y ejecución de la política sobre las redes transeuropeas de conformidad con el artículo 6 del Tratado, lo que requiere el fomento de los modos de transporte menos dañinos para el medio ambiente, esto es, el transporte por ferrocarril, el transporte marítimo de corta distancia y el transporte por vía navegable.
- (3) El Consejo Europeo de Gotemburgo instó a las instituciones comunitarias a adoptar antes de 2003 unas nuevas orientaciones relativas a la red transeuropea de transporte al efecto de dar prioridad, en su caso, a las inversiones en infraestructuras en el ámbito de los ferrocarriles, a las vías navegables, al transporte marítimo de corta distancia, a las operaciones intermodales y a las interconexiones efectivas.
- (4) El Libro Blanco de la Comisión sobre la política europea de transportes ⁽³⁾ propugna un planteamiento integrado

que combine, entre otras cosas, las medidas de revitalización del sector ferroviario, en especial de los servicios de transporte de mercancías; la promoción del transporte marítimo de corta distancia; el estímulo de una mayor complementariedad entre el tren de alta velocidad y el transporte aéreo, y el fomento del desarrollo de sistemas de transporte inteligentes interoperativos para garantizar una mayor eficacia y seguridad de la red.

- (5) La eficacia de la Política Común de Transportes depende entre otras cosas de la coherencia de las medidas encaminadas a revitalizar el sector ferroviario y desarrollar la infraestructura ferroviaria; la Directiva 2001/12/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2001, por la que se modifica la Directiva 91/440/CEE sobre el desarrollo de los ferrocarriles comunitarios ⁽⁴⁾ contempla una red transeuropea de transporte de mercancías por ferrocarril abierta a los servicios internacionales de transporte de mercancías a partir de 2003; las líneas de la red transeuropea de transporte de mercancías por ferrocarril deberían considerarse líneas de la red ferroviaria tal como se definen en la Decisión nº 1692/96/CE para que puedan aprovechar las inversiones y atraer parte del tráfico de la carretera.
- (6) La segunda conferencia paneuropea de transporte celebrada en Creta en 1994 y la tercera conferencia paneuropea de transporte celebrada en Helsinki en 1997 definieron diez corredores de transporte paneuropeos y cuatro áreas paneuropeas como prioritarias con miras a la cooperación entre la Comunidad Europea y los terceros países interesados.
- (7) Bulgaria, Chequia, Chipre, Eslovaquia, Eslovenia, Estonia, Hungría, Letonia, Lituania, Malta, Polonia, Rumanía y Turquía han celebrado acuerdos de asociación y acuerdos europeos y han solicitado la adhesión a la Unión Europea; las administraciones competentes en materia de transportes de 11 de estos países han realizado evaluaciones de sus necesidades de infraestructura de transportes con la ayuda de la Comisión ⁽⁵⁾.
- (8) Se han terminado los proyectos específicos nº 9, 10 y 11 del anexo III.
- (9) La conexión del ferrocarril de alta velocidad Sur con el resto de la red exige la prolongación del proyecto hacia Nîmes.

⁽¹⁾ DO L 228 de 9.9.1996, p. 1.

⁽²⁾ DO L 185 de 6.7.2001, p. 1.

⁽³⁾ COM(2001) 370.

⁽⁴⁾ DO L 75 de 15.3.2001, p. 1.

⁽⁵⁾ Contrato PHARE 97/0150.00.

- (10) El eje del Brenner requiere mejores enlaces con las ciudades italianas
- (11) Galileo, un proyecto europeo de radionavegación por satélite de uso civil brinda una notable oportunidad para el desarrollo de las aplicaciones y servicios de navegación, posicionamiento y gestión del tráfico en todos los modos de transporte, así como para el desarrollo de servicios de movilidad con valor añadido.
- (12) Hay que actuar inmediatamente para crear una ruta de ferrocarril de alta capacidad para transferir el tráfico de la carretera al ferrocarril y facilitar la travesía de los Pirineos para poder hacer frente al gran aumento del tráfico en esa zona.
- (13) El crecimiento del tráfico internacional en el eje de este a oeste entre Stuttgart y Viena, especialmente en el corredor del Danubio, requiere una infraestructura eficaz.
- (14) El punto de estrangulamiento entre Straubing y Vilshofen en el río Danubio representa una limitación importante al transporte por la vía navegable internacional Rin-Main-Danubio del Mar del Norte al Mar Negro.
- (15) La falta de interoperabilidad de la red ferroviaria ibérica constituye un obstáculo importante para lograr una red ferroviaria transeuropea eficaz.
- (16) La realización de un enlace fijo entre Alemania y Dinamarca debe mejorar la accesibilidad de la región nórdica.
- (17) La Decisión nº 1692/96/CE debe modificarse consecuentemente,
- c) las medidas necesarias para la realización gradual de una red ferroviaria interoperable que dé prioridad al transporte de mercancías, incluidas las medidas relativas a los terminales intermodales;
- d) la creación de infraestructuras ferroviarias que garanticen la conexión con los puertos para estimular los servicios de transporte marítimo de corta distancia y por vía navegable de mercancías;
- e) las medidas necesarias para conectar el ferrocarril y el transporte aéreo, incluidos los accesos ferroviarios a los aeropuertos y la infraestructura y las instalaciones necesarias para los servicios de transporte aéreo y ferroviario;
- f) el despliegue de sistemas de transporte inteligentes interoperativos con el objeto de aprovechar al máximo la capacidad de la infraestructura existente y mejorar la seguridad;
- g) la integración de la dimensión medioambiental en el diseño y la realización de la red».
- 2) El artículo 8 se sustituirá por el texto siguiente:
- «1. En el desarrollo y la realización de los proyectos, los Estados miembros deberán tener en cuenta la protección del medio ambiente mediante la realización de evaluaciones de las repercusiones sobre el medio ambiente de los proyectos de interés común que deban realizarse, de conformidad con la Directiva 85/337/CEE del Consejo, de 27 de junio de 1985, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente ⁽¹⁾ y en aplicación de la Directiva 92/43/CEE del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres ⁽²⁾.

HAN ADOPTADO LA PRESENTE DECISIÓN:

Artículo 1

La Decisión nº 1692/96/CE quedará modificada de la manera siguiente:

- 1) El artículo 5 se sustituirá por el texto siguiente:

«Teniendo en cuenta los objetivos enunciados en el artículo 2 y las grandes líneas de acción establecidas en el artículo 4, las prioridades serán:

- a) la creación y el desarrollo de enlaces e interconexiones clave que permitan eliminar los puntos de estrangulamiento, acabar los tramos pendientes, especialmente sus secciones transfronterizas, y completar los grandes ejes;
- b) la creación y el desarrollo de infraestructuras a fin de permitir enlazar las regiones insulares, enclavadas y periféricas con las zonas centrales de la Comunidad;

De ser necesario, los Estados miembros llevarán a cabo una evaluación medioambiental de los planes y de los programas previos a dichos proyectos, especialmente los financiados por la Comunidad, de conformidad con la Directiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de junio de 2001, relativa a la evaluación de los efectos de determinados planes y programas en el medio ambiente ⁽³⁾.

2. Si se propusieran nuevas rutas u otros desarrollos nodales importantes de la infraestructura para su inclusión en la presente Decisión, el Comité creado en virtud del apartado 2 del artículo 18 llevará a cabo una evaluación medioambiental de los cambios propuestos, de conformidad con los principios de la evaluación ambiental estratégica».

⁽¹⁾ DO L 175 de 5.7.1985, p. 40.

⁽²⁾ DO L 206 de 22.7.1992, p. 7.

⁽³⁾ DO L 197 de 21.7.2001, p. 30.

- 3) En el artículo 9, el apartado 3 se sustituirá por el texto siguiente:

«3. La red incluirá la infraestructura de gestión del tráfico, la información a los usuarios, el tratamiento de incidentes y emergencias y el cobro electrónico de peajes basada en la cooperación activa entre los sistemas de gestión de tráfico europeos, nacionales y regionales y los proveedores de servicios de viaje e información y valor añadido de tráfico, velando por la necesaria complementariedad con las aplicaciones cuyo despliegue se facilita con el programa transeuropeo de redes de telecomunicaciones».

- 4) El artículo 10 se sustituirá por el texto siguiente:

«1. La red ferroviaria comprenderá las líneas ferroviarias de alta velocidad y las líneas ferroviarias convencionales.

2. Las líneas ferroviarias de alta velocidad se compondrán de:

- a) líneas especialmente construidas para la alta velocidad equipadas para velocidades generalmente de 250 Km/h o superiores mediante tecnologías actuales o nuevas,
- b) líneas especialmente acondicionadas para la alta velocidad, equipadas para velocidades del orden de 200 Km/h,
- c) líneas especialmente acondicionadas para la alta velocidad de carácter específico, debido a limitaciones topográficas, de relieve o de medio ambiente urbano para las cuales la velocidad deba adaptarse a cada caso concreto, o líneas de acceso a aeropuertos de interés común.

Esta red se definirá mediante las líneas indicadas en el Anexo I. Los requisitos esenciales y las especificaciones técnicas de interoperabilidad aplicables a las líneas ferroviarias de alta velocidad con la tecnología actual se definirán de conformidad con la Directiva 96/48/CE del Consejo de 23 de julio de 1996 relativa a la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo de alta velocidad⁽¹⁾. Antes de la apertura de cualquier línea ferroviaria de alta velocidad, los Estados miembros notificarán a la Comisión si se trata de una línea especialmente construida para la alta velocidad o de una línea especialmente acondicionada para la alta velocidad.

3. Las líneas ferroviarias convencionales serán líneas de alta calidad, incluidos los tramos ferroviarios del transporte combinado contemplado en el artículo 14, los enlaces de acceso a los puertos de navegación interior y marítimos de interés común y los terminales de transporte de mercancías abiertos a todos los operadores. Los requisitos esenciales y las especificaciones técnicas de interoperabilidad aplicable a las líneas ferroviarias convencionales se definirán de conformidad con la Directiva 2001/16/CE del Par-

lamento Europeo y del Consejo, de 19 de marzo de 2001, relativa a la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo convencional⁽²⁾.

4. La red:

- desempeñará un papel importante en el transporte de pasajeros de larga distancia
- permitirá la interconexión con aeropuertos
- permitirá el acceso a redes ferroviarias regionales y locales
- facilitará el transporte de mercancías mediante la definición y realización de rutas dedicadas al transporte de mercancías por camiones o de rutas en las que tengan prioridad los trenes de mercancías
- desempeñará un papel importante en el transporte combinado
- permitirá la interconexión con el transporte marítimo de corta distancia y por vía navegable de mercancías.

5. La red ofrecerá a los usuarios un elevado nivel de calidad y seguridad, gracias a su continuidad y al desarrollo progresivo de su interoperabilidad, en particular mediante la armonización técnica y el sistema armonizado de mando y control ERTMS recomendado para la red ferroviaria europea. Con este fin, la Comisión establecerá un plan de despliegue.

6. La red incluirá las infraestructuras y las instalaciones que permitan la integración de los servicios ferroviarios y de transporte aéreo».

- 5) En el artículo 11, se insertará el apartado 3b siguiente:

«3b. Los puertos de navegación interior de la red equipados con instalaciones de transbordo para el transporte intermodal y con un volumen anual de tráfico de mercancías de al menos 500 000 toneladas figuran en el anexo I».

- 6) En el artículo 13, se añadirá el apartado 3 siguiente:

«3. Los puntos de conexión internacionales y comunitarios se enlazarán poco a poco a las líneas de alta velocidad de la red ferroviaria, cuando proceda. La red incluirá las infraestructuras y las instalaciones que permitan la integración de los servicios ferroviarios y del transporte aéreo».

- 7) En el artículo 18,

- a) Se sustituirá el título por el texto siguiente

«Comité de seguimiento y revisión de las orientaciones».

⁽¹⁾ DO L 235 de 17.9.1996, p. 6.

⁽²⁾ DO L 110 de 20.4.2001, p. 1.

b) Se sustituirá el apartado 3 por el texto siguiente:

«1. Los Estados miembros notificarán antes de 2004 al Comité creado en virtud del apartado 2 del artículo 18 y a la Comisión los planes y programas nacionales que hayan elaborado y que afecten al desarrollo de la red transeuropea de transporte, incluidos el carácter, el calendario y los planes financieros estimados de los proyectos de interés común definidos por la presente Decisión.

Los Estados miembros también notificarán al Comité creado en virtud del apartado 2 del artículo 18 y a la Comisión cualquier actualización de dichos planes y programas.

Antes de cualquier cambio que afecte a la red definida en los anexos de la presente Decisión, los Estados miembros interesados notificarán dicho cambio al Comité creado en virtud del apartado 2 del artículo 18, a la Comisión y a los Estados miembros que puedan resultar afectados».

c) El apartado 3 quedará modificado como sigue:

«3. La Comisión informará regularmente al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social y al Comité de las Regiones, sobre la puesta en práctica de las orientaciones descritas en la presente Decisión. El Comité contemplado en el apartado 2 asis-

tirá a la Comisión en la elaboración del informe. Si es necesario, se adjuntarán al informe las propuestas legislativas al efecto de revisar las orientaciones».

8) El artículo 19 se sustituirá por el texto siguiente:

«Artículo 19

Proyectos específicos

En el anexo III figuran los proyectos de interés común, cuya ejecución considera prioritaria la Comunidad».

9) Quedarán suprimidos los artículos 20 y 21.

10) Los anexos I y III de la Decisión 1629/96/CE se modificarán como figura en el anexo adjunto a la presente Decisión.

Artículo 2

La presente Decisión entrará en vigor el vigésimo día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de las Comunidades Europeas*.

Artículo 3

Los destinatarios de la presente Decisión serán los Estados miembros.

ANEXO

Los anexos I y III de la Decisión nº 1692/96/CE se modifican como sigue:

1) En el anexo I, las secciones 2, 3, 4 y 6 se sustituirán por el texto siguiente:

Sección 2: Red de carreteras

2.0 Europa	2.4 Grecia	2.8 Italia	2.12 Portugal
2.1 Bélgica	2.5 España	2.9 Luxemburgo	2.13 Finlandia
2.2 Dinamarca	2.6 Francia	2.10 Países Bajos	2.14 Suecia
2.3 Alemania	2.7 Irlanda	2.11 Austria	2.15 Reino Unido

Sección 3: Red ferroviaria

3.0 Europa	3.4 Grecia	3.8 Italia	3.12 Portugal
3.1 Bélgica	3.5 España	3.9 Luxemburgo	3.13 Finlandia
3.2 Dinamarca	3.6 Francia	3.10 Países Bajos	3.14 Suecia
3.3 Alemania	3.7 Irlanda	3.11 Austria	3.15 Reino Unido

Sección 4: Red de vías navegables y puertos interiores

Sección 6: Red de aeropuertos

- | | |
|--|---------------------------|
| 6.0 Europa | 6.4 Francia |
| 6.1 Bélgica/Dinamarca/Alemania/Luxemburgo/
Países Bajos/Austria | 6.5 Irlanda y Reino Unido |
| 6.2 Grecia | 6.6 Italia |
| 6.3 España/Portugal | 6.7 Finlandia/Suecia |

2) El anexo III se sustituirá por el texto siguiente:

LISTA DE PROYECTOS ESPECÍFICOS

- 1) Ferrocarril de alta velocidad/transporte combinado Norte-Sur:
Múnich-Núremberg-Erfurt-Halle/Leipzig-Berlín
Eje del Brenner: Nápoles-Verona-Múnich y Bolonia-Milán
- 2) Ferrocarril de alta velocidad PBCAL (París-Bruselas-Colonia-Amsterdam-Londres):
Bélgica: frontera Francia/Bélgica-Bruselas-Lieja-frontera Bélgica/Alemania
Bruselas-frontera Bélgica/Países Bajos
Reino Unido: Londres-Acceso al túnel del Canal de la Mancha
Países Bajos: frontera Bélgica/Países Bajos-Rotterdam-Amsterdam
Alemania: (Aquisgrán) G27 Colonia-Rin/Main
- 3) Ferrocarril de alta velocidad Sur:
Madrid-Barcelona-Perpiñán-Montpellier-Nîmes
Madrid-Vitoria-Dax
- 4) Ferrocarril de alta velocidad Este:
París-Metz-Estrasburgo-Appenweier-(Karlsruhe) con empalmes con Metz-Saarbrücken-Mannheim y Metz-Luxemburgo
- 5) Ferrocarril convencional/transporte combinado: línea Betuwe
Rotterdam-frontera Países Bajos/Alemania-(Rin/Ruhr)
- 6) Ferrocarril de alta velocidad/transporte combinado, Francia-Italia
Lyon-Turín
Turín-Milán-Venecia-Trieste
- 7) Autopistas griegas: Patras: Rio Antirio, Patras-Atenas-Salónica-Promahon (frontera grecobúlgara) y Vía Egnatia: Igoumenitsa-Salónica-Alexandroupolis-Ormenio (frontera grecobúlgara)-Kipi (frontera grecoturca)
- 8) Enlace multimodal Portugal-España-Europa central
- 12) Triángulo nórdico (ferrocarril/carretera)
- 13) Enlace vial Irlanda/Reino Unido/Benelux
- 14) Línea principal de la costa Oeste (ferrocarril)
- 15) Sistema mundial de navegación y posicionamiento por satélite Galileo
- 16) Ferrocarril de alta capacidad a través de los Pirineos
- 17) Transporte combinado/ferrocarril de alta velocidad del Este europeo:
Stuttgart-Múnich-Salzburg/Linz-Viena
- 18) Mejora de la navegabilidad del Danubio entre Vilshofen y Straubing
- 19) Interoperabilidad del ferrocarril de alta velocidad en la Península Ibérica
- 20) Fehmarn Belt: enlace fijo entre Alemania y Dinamarca

TEN 2000

2.0

14/9/2001



9/2001

LEITSCHMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES

1:17550000

EUROPE



Bestehend
Existing
Existant

Geplant
Planned
Planifié

Verbindungen mit Drittländern
Third country connections
Connexions avec les pays tiers

0 200 400 600 Kilometers

TEN 2000

2.1

14/9/2001



9/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES

1:1450000

BELGIQUE/BELGIË



Bestehend
Existing
Existant

Geplant
Planned
Planifié

0 20 40 60 Kilometers

TEN 2000

2.2

14/9/2001



9/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES

1:2400000

DANMARK



Bestehend
Existing
Existant

Geplant
Planned
Planifié

0 50 100 150 Kilometers

TEN 2000

2.3

23/8/2001



LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPAÏSCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

8/2001

STRASSEN
 ROADS
 ROUTES
 1:4150000

DEUTSCHLAND



Bestehend
 Existing
 Existant

Geplant
 Planned
 Planifié

Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays Tiers

0 50 100 150 Kilometers

TEN 2000

2.4

23/8/2001

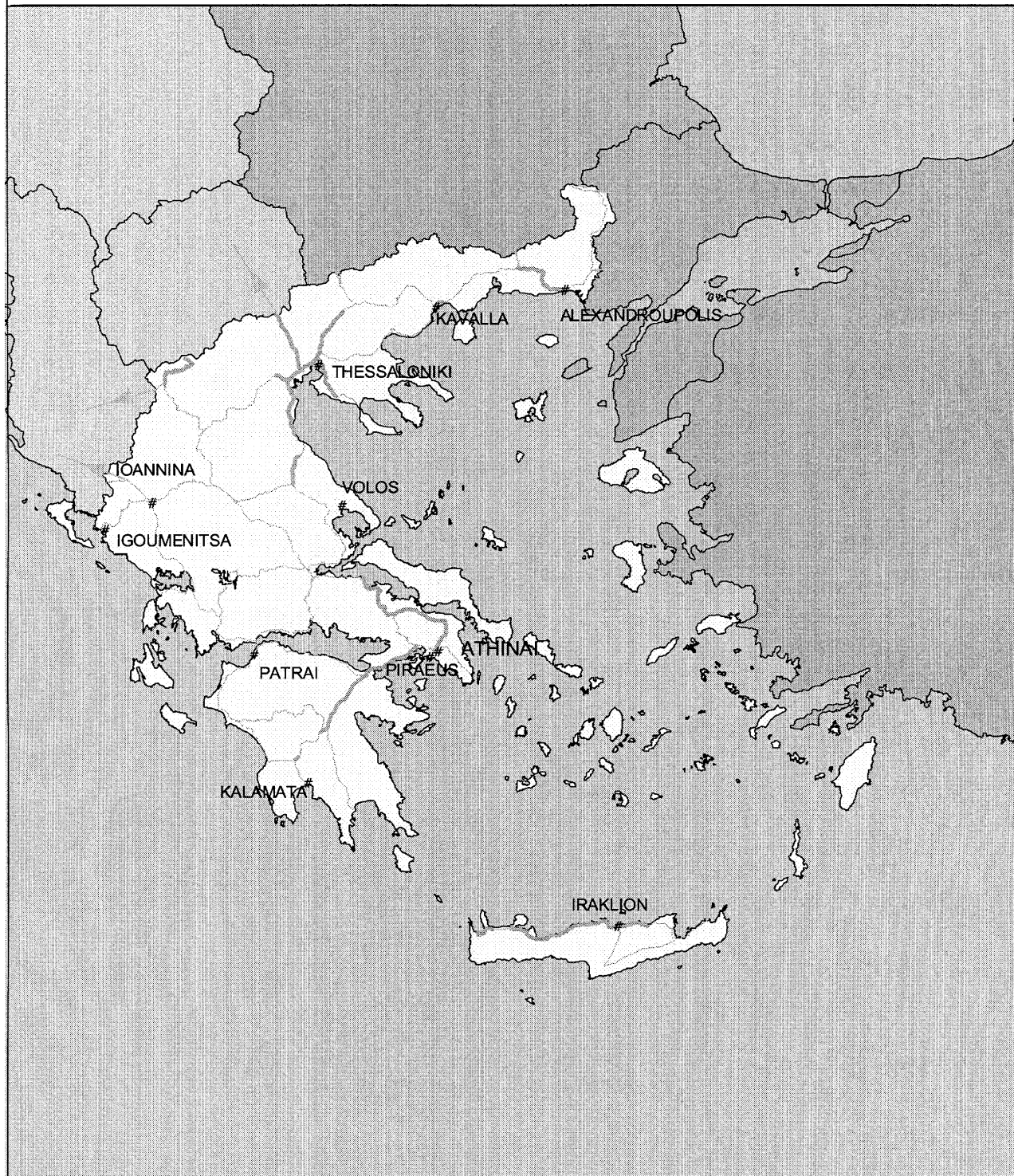


8/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
 ROADS
 ROUTES
 1:5100000

ELLÁDA



Bestehend
 Existing
 Existant

Geplant
 Planned
 Planifié

Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays Tiers

0 50 100 150 Kilometers



TEN 2000

2.6

23/8/2001



8/2001

LEITSCHMA DES TRANSEUPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
 ROADS
 ROUTES
 1:5750000

FRANCE



Bestehend
 Existing
 Existant



Gepfant
 Planned
 Planifié

0 50 100 150 Kilometers

TEN 2000

2.7

13/9/2001



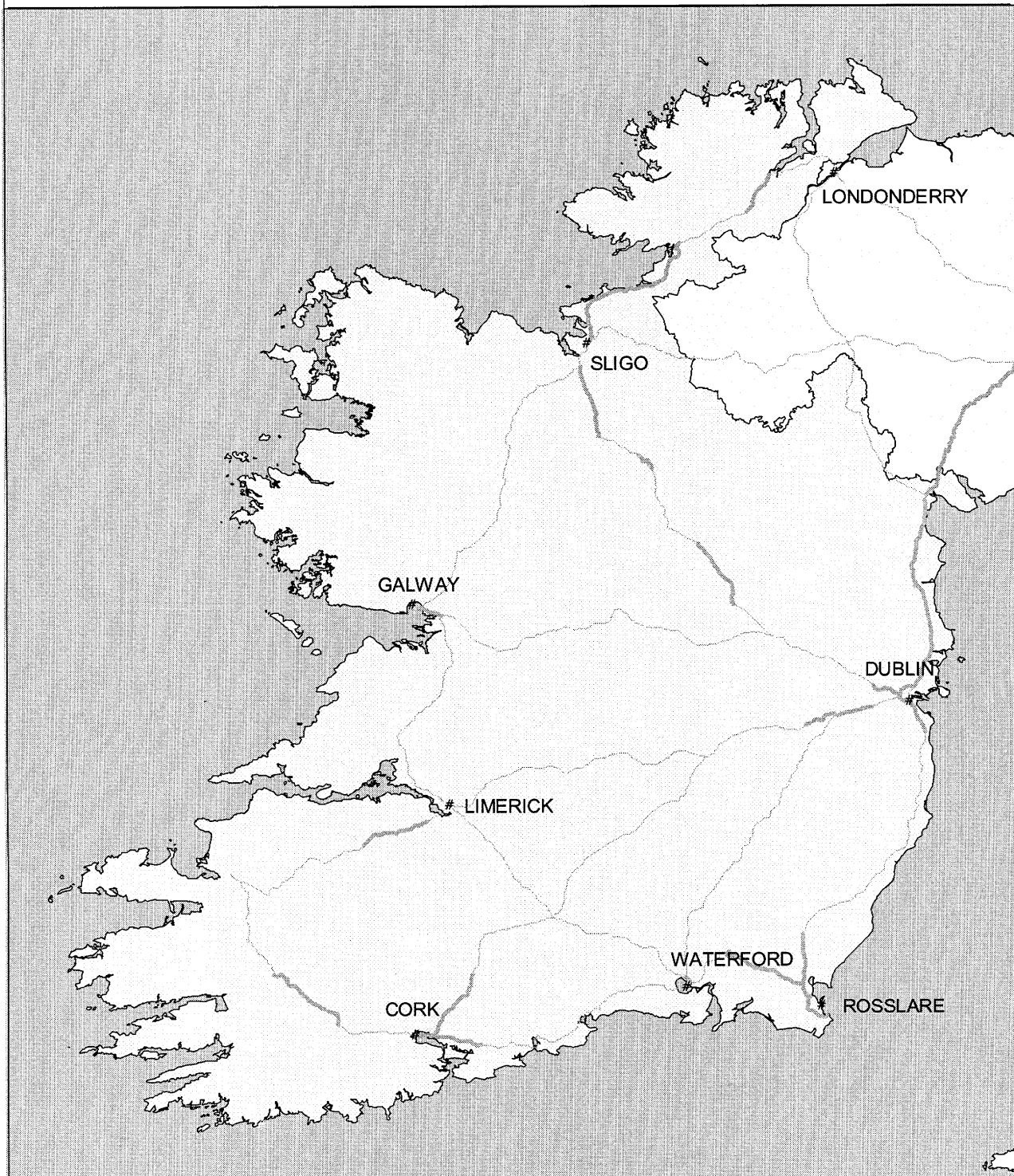
LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

9/2001

STRASSEN
ROADS
ROUTES

1:1950000

IRELAND



Bestehend
Existing
Existant

Geplant
Planned
Planifié

0 20 40 60 Kilometers

TEN 2000

2.8

23/8/2001



8/2001

LEITSCHMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES
1:6200000

ITALIA



Bestehend
Existing
Existant

Geplant
Planned
Planifié

0 50 100 150 Kilometers

TEN 2000

2.9

23/8/2001

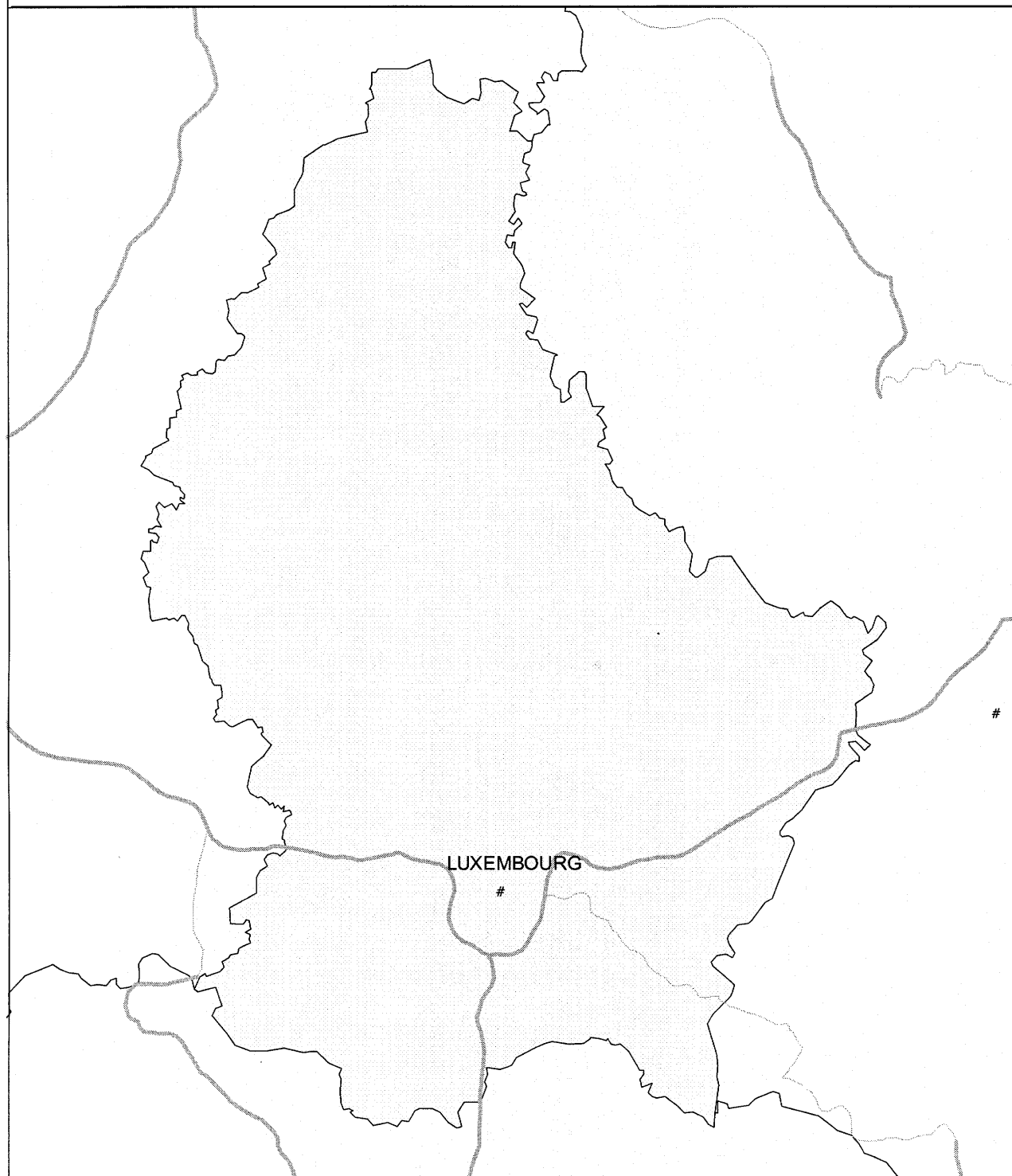


8/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES
1:400000

LUXEMBOURG (GRAND-DUCHÉ)



Bestehend
Existing
Existant

Geplant
Planned
Planifié

0 5 10 15 Kilometers

TEN 2000

2.10

23/8/2001



8/2001

LEITSCHAMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES
1:1500000

NEDERLAND



Bestehend
Existing
Existant

Geplant
Planned
Planifié

0 20 40 60 Kilometers

TEN 2000

2.11

13/9/2001



9/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES
 1:3050000

ÖSTERREICH



Bestehend
Existing
Existant

Geplant
Planned
Planifié

Verbindungen mit Drittländern
Third country connections
Connexions avec les pays tiers

0 50 100 150 Kilometers

TEN 2000

2.12

24/8/2001



8/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
ROADS
ROUTES
1:2800000



TEN 2000

2.13

13/9/2001



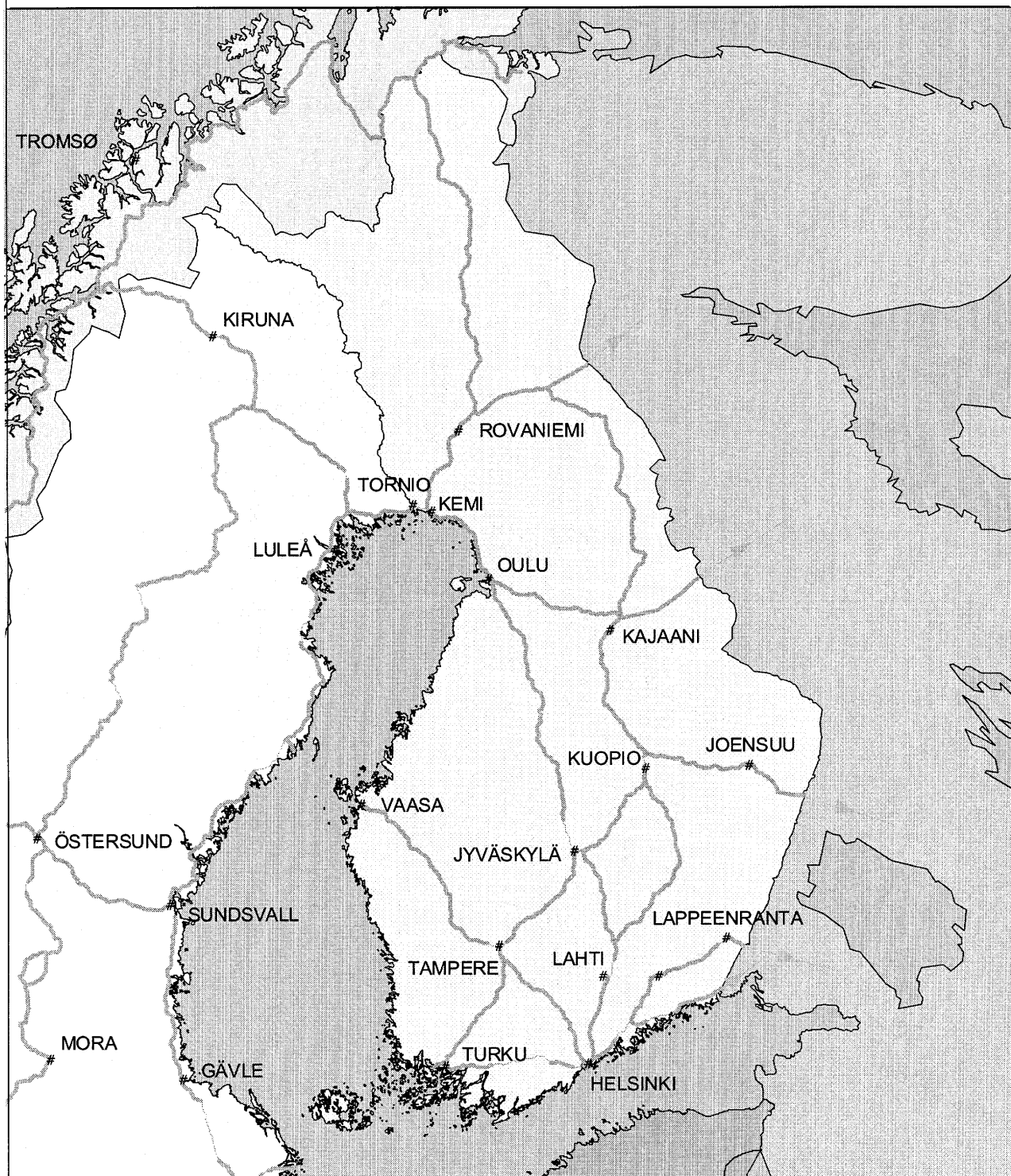
LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

9/2001

STRASSEN
 ROADS
 ROUTES

1:5650000

SUOMI



Bestehend
 Existing
 Existant

Geplant
 Planned
 Planifié

Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays tiers

0 50 100 150 Kilometers

TEN 2000

2.14

13/9/2001



9/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

STRASSEN
 ROADS
 ROUTES

1:7450000

SVERIGE



Bestehend
 Existing
 Existant

Geplant
 Planned
 Planifié

Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays tiers

0 50 100 150 Kilometers

TEN 2000

2.15

13/9/2001



LEITSHEMA DES TRANSEUROPAISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

9/2001

STRASSEN
 ROADS
 ROUTES

1:6150000

UNITED KINGDOM



Bestehend
 Existing
 Existant

Geplant
 Planned
 Planifié

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.0

27/9/2001



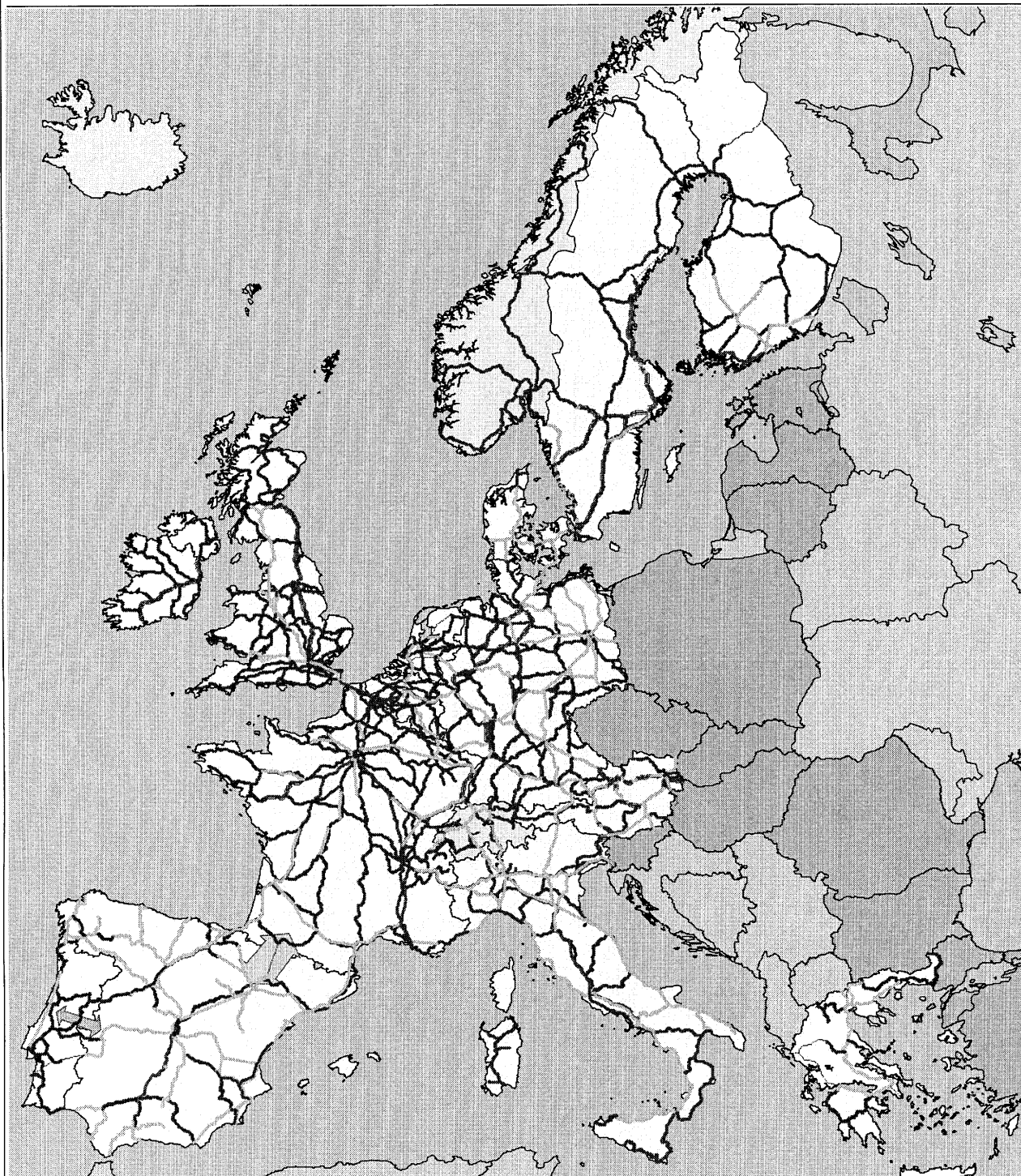
LEITSCHMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

9/2001

EUROPE

1:1750000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

— Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays tiers

— High speed route to be developed
 Liaison à grande vitesse à développer
 Verkehrsverbindung zu entwickeln

— Route to be developed
 Liaison à développer
 Verkehrsverbindung zu entwickeln

0 200 400 600 Kilometers

Ten 2000

3.1

2/10/2001



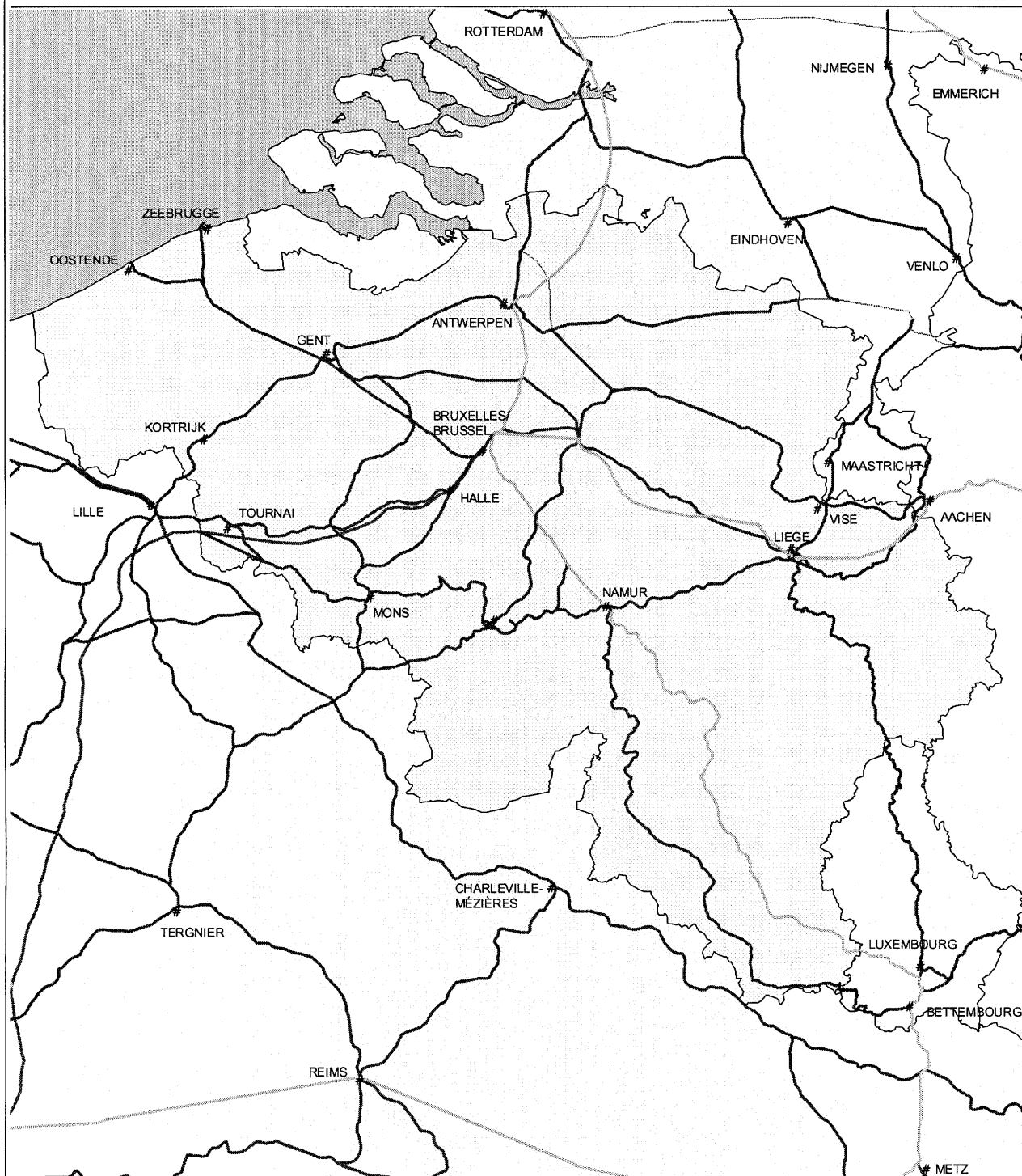
LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

10/2001

BELGIQUE/BELGIË

1:1450000



- Hochgeschwindigkeitszugstrecken
High - speed lines
Lignes à grande vitesse
- Konventionelle Strecken
Conventional lines
Lignes conventionnelles
- Ausbaustrecken für
Hochgeschwindigkeitsverkehr
Upgraded high - speed lines
Lignes aménagées à grande vitesse

- Geplante konventionelle Strecken
Planned conventional lines
Lignes conventionnelles planifiées
- Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
entsprechend Richtlinie 48/96
Planned high - speed lines,
following Directive 48/96
Lignes planifiées à grande vitesse,
selon la Directive 48/96

0 20 40 60 Kilometers

Ten 2000

3.2

13/9/2001



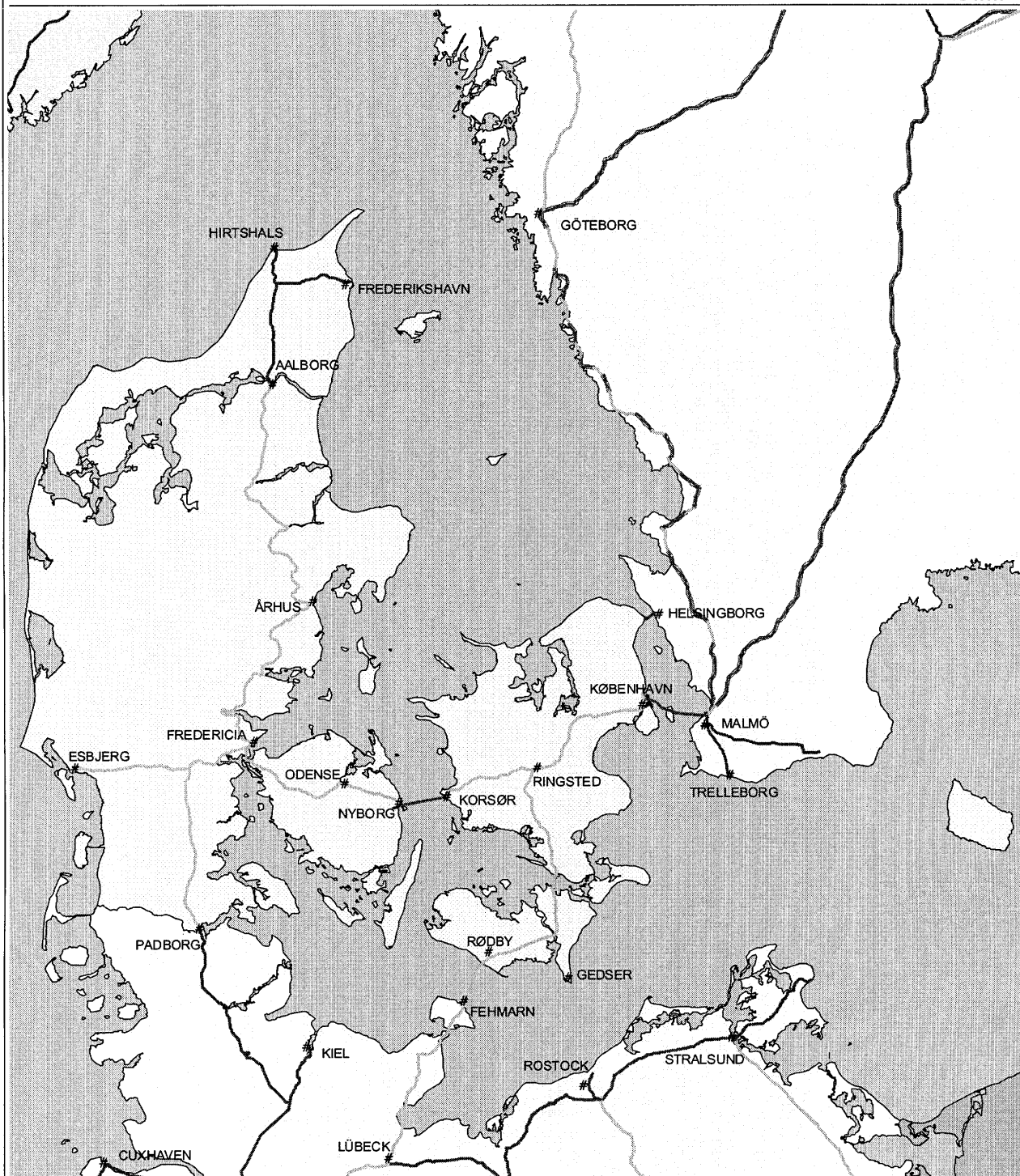
9/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

DANMARK

1:2400000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.3

25/9/2001



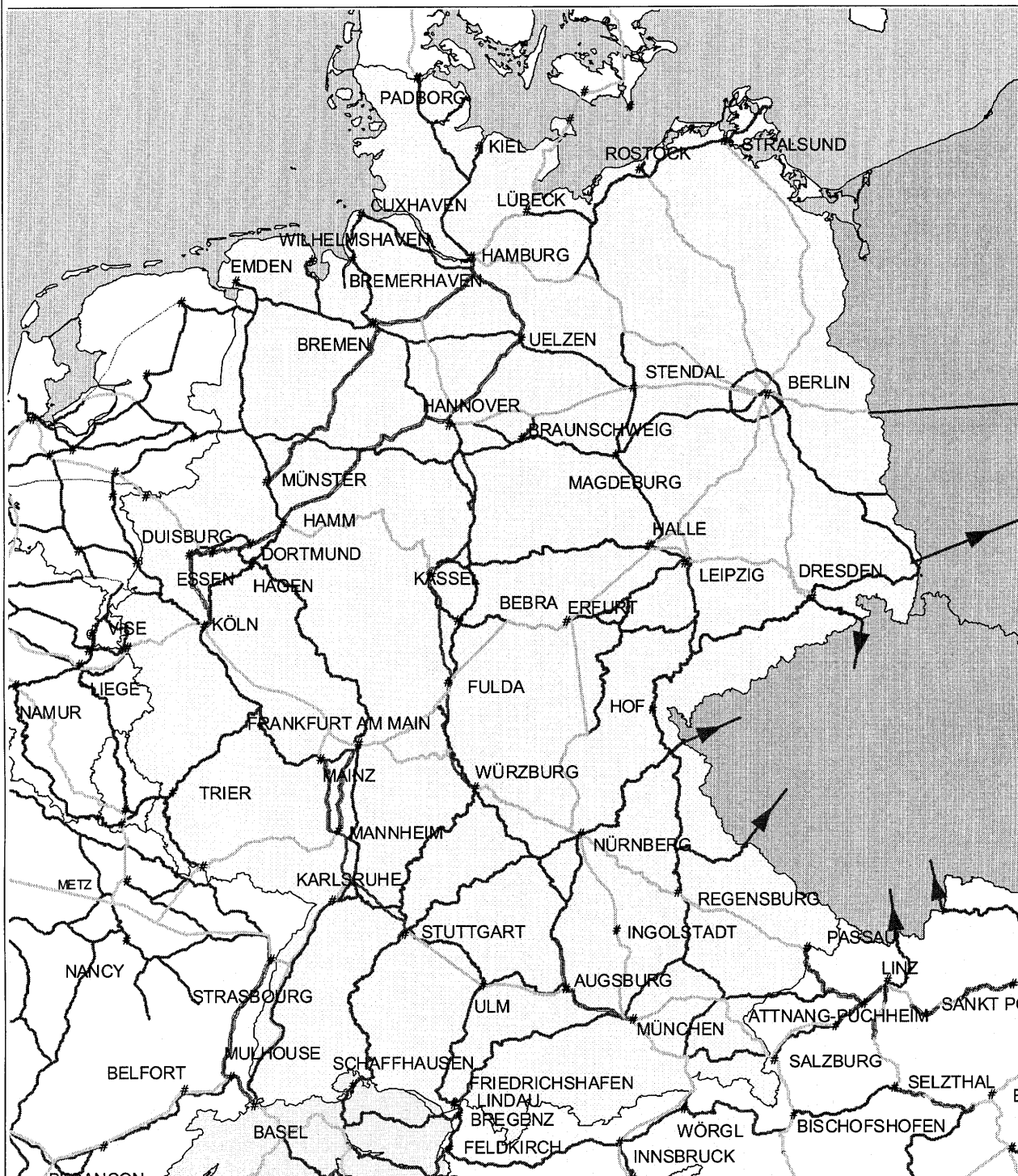
LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

9/2001

DEUTSCHLAND

1:4150000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96



Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays tiers

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.4

31/8/2001



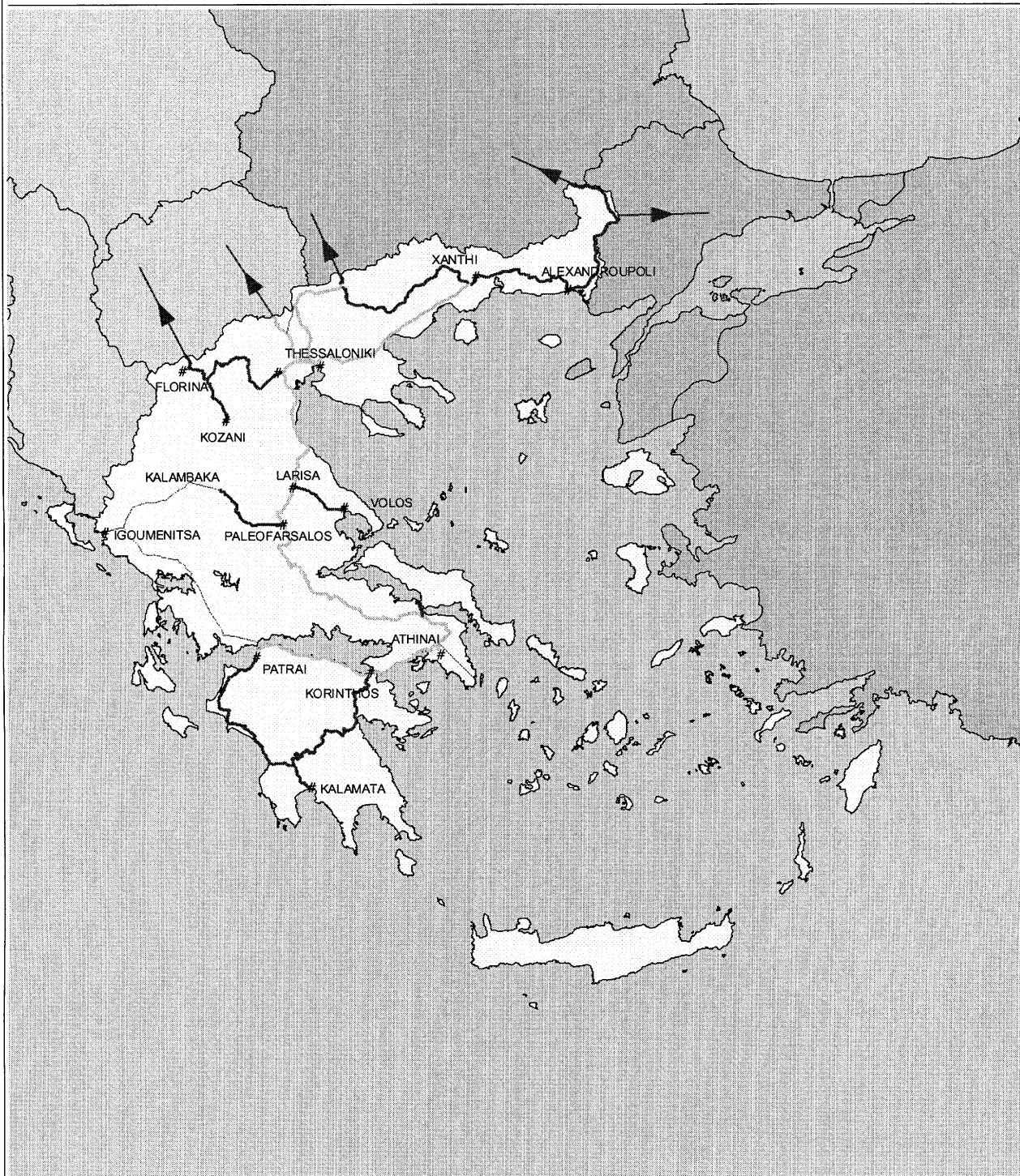
8/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

ELLÁDA

1:5100000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

— Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays Tiers

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.5

25/9/2001



LEITSHEMA DES TRANSEUROPAÏSCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEÏEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

9/2001

ESPAÑA

1:5750000



Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High-speed lines
 Lignes à grande vitesse

Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high-speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high-speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96



Route to be developed
 Liaison à développer
 Verkehrsverbindung zu entwickeln



High speed route to be developed
 Liaison à grande vitesse à développer
 Verkehrsverbindung zu entwickeln

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.6

27/9/2001



9/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPAISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

FRANCE

1:5750000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

--- Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

Route to be developed
 Liaison à développer
 Verkehrsverbindung zu entwickeln

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.7

31/8/2001



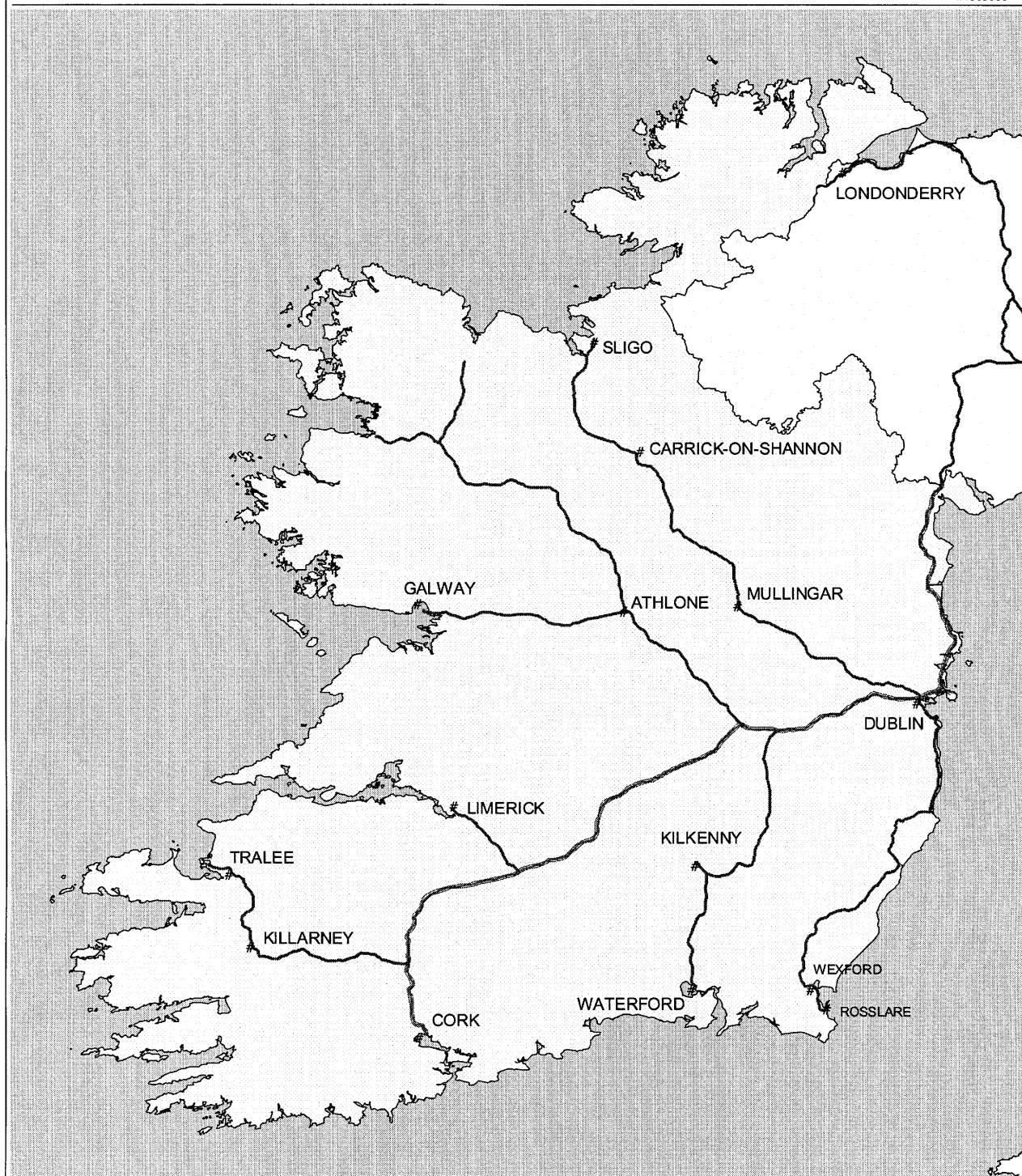
LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

8/2001

IRELAND

1:1950000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

0 20 40 60 Kilometers

Ten 2000

3.8

31/8/2001



LEITSCHEMA DES TRANSEUPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

8/2001

ITALIA

1:6200000



————— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse
 ————— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles
 ————— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

————— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

————— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

————— Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays Tiers

0 50 100 150 Kilometers

Ten 1996

3.9

1/10/2001



03/2001

LEITSCHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANSEUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHEMA DU RESEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

1:500000

LUXEMBOURG (GRAND-DUCHÉ)



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 Planned high speed lines
 Lignes à grande vitesse planifiées

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Ausbaustrecken für Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Planned upgraded high speed lines
 Lignes planifiées aménagées à grande vitesse

— Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays tiers

0 5 10 15 Kilometers

Ten 2000

3.10

31/8/2001



LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

8/2001

NEDERLAND

1:1500000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

0 20 40 60 Kilometers

Ten 2000

3.11

31/8/2001



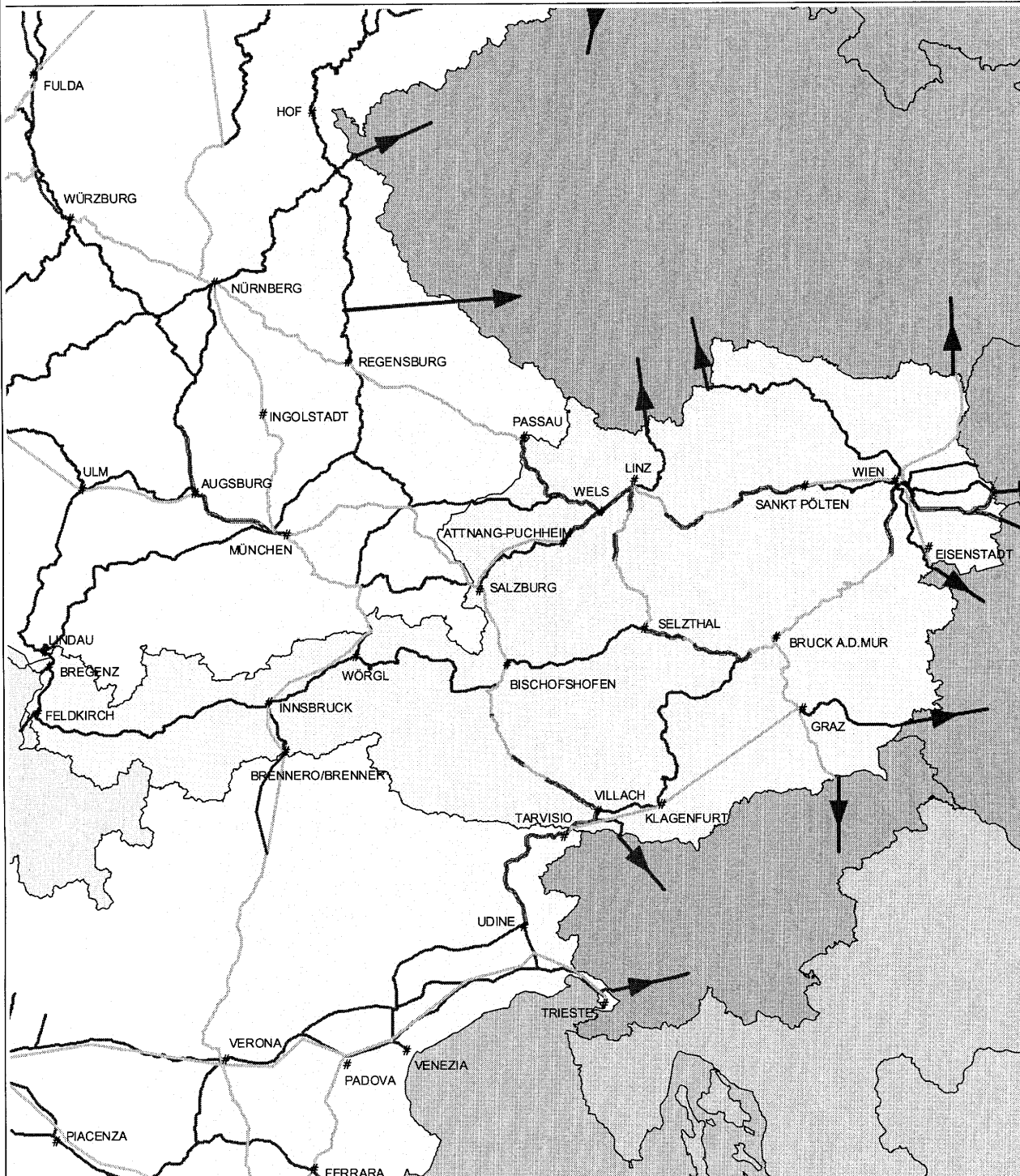
LEITSHEMA DES TRANSEUPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
RAILWAYS
CHEMINS DE FER

8/2001

ÖSTERREICH

1:3050000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
High - speed lines
Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
Conventional lines
Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
Hochgeschwindigkeitsverkehr
Upgraded high - speed lines
Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
Planned conventional lines
Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
entsprechend Richtlinie 48/96
Planned high - speed lines,
following Directive 48/96
Lignes planifiées à grande vitesse,
selon la Directive 48/96

— Verbindungen mit Drittländern
Third country connections
Connexions avec les pays tiers

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.12

25/9/2001



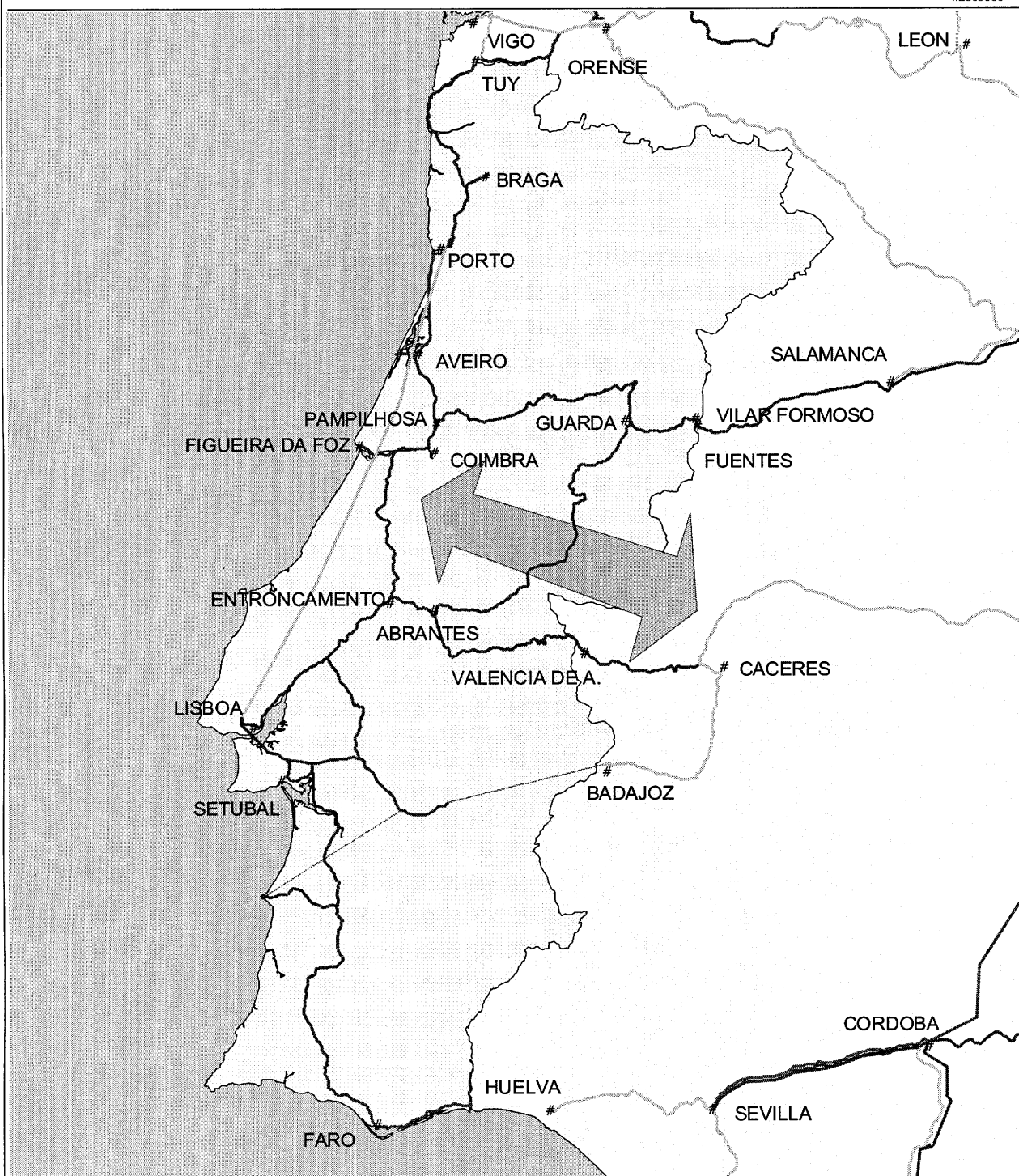
9/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

PORTUGAL

1:2800000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

--- Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

— High speed route to be developed
 Liaison à grande vitesse à développer
 Verkehrsverbindung zu entwickeln

0 20 40 60 Kilometers

Ten 2000

3.13

29/8/2001



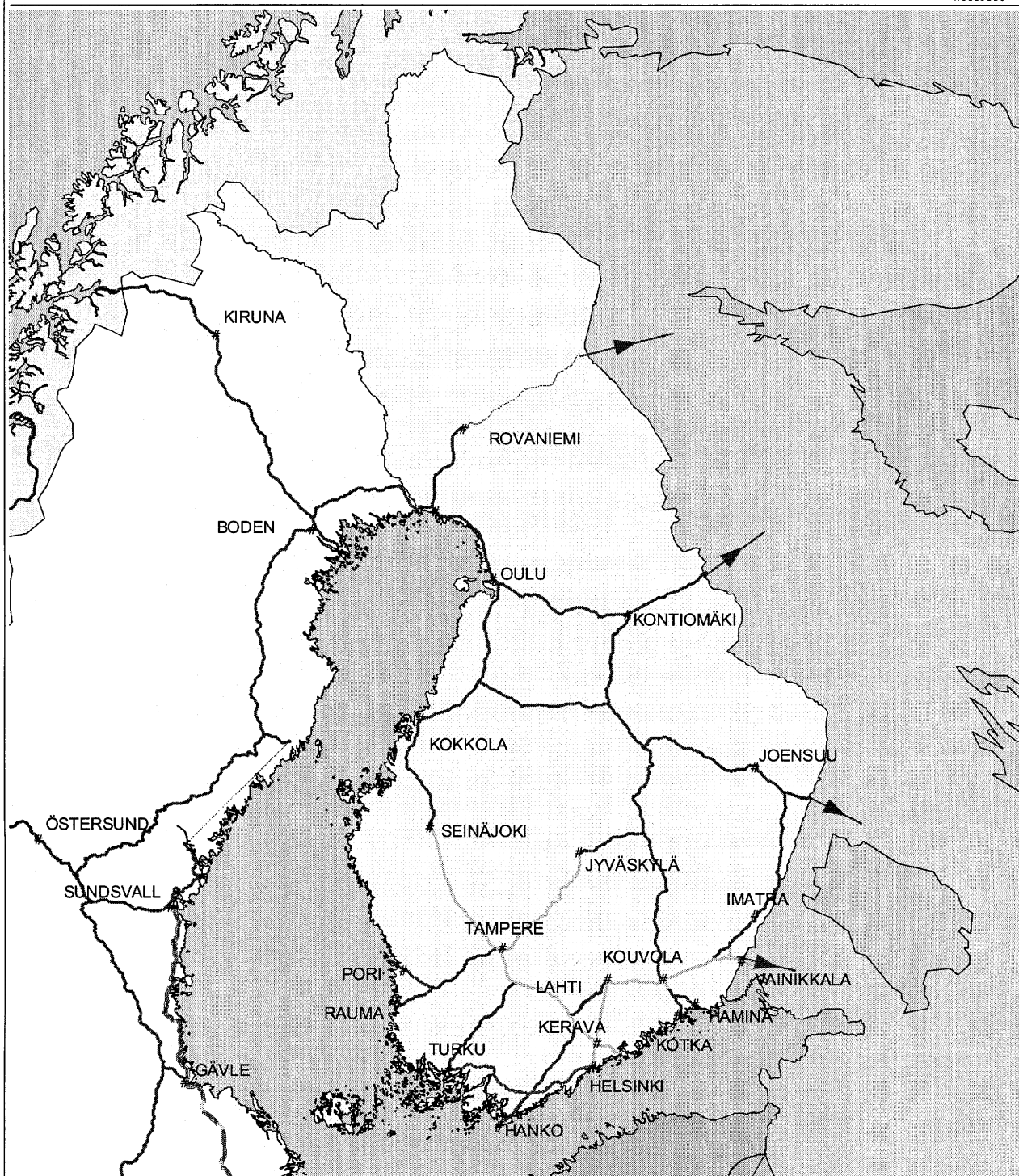
LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

8/2001

SUOMI

1:5650000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

— Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays tiers

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.14

29/8/2001



8/2001

LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

SVERIGE

1:7450000



Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96



Verbindungen mit Drittländern
 Third country connections
 Connexions avec les pays tiers

0 50 100 150 Kilometers

Ten 2000

3.15

29/8/2001



LEITSCHMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

EISENBAHNEN
 RAILWAYS
 CHEMINS DE FER

8/2001

UNITED KINGDOM

1:6150000



— Hochgeschwindigkeitszugstrecken
 High - speed lines
 Lignes à grande vitesse

— Konventionelle Strecken
 Conventional lines
 Lignes conventionnelles

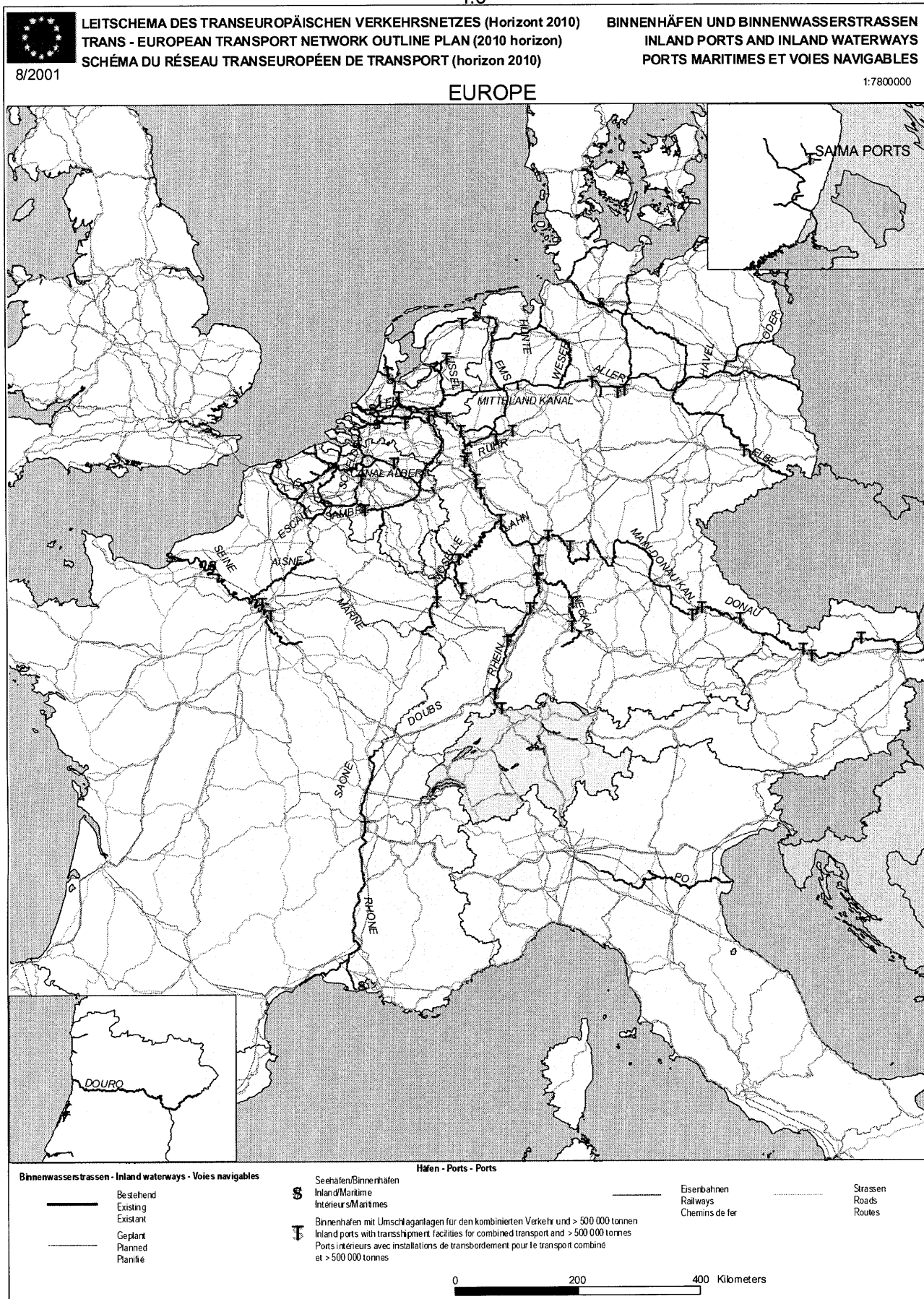
— Ausbaustrecken für
 Hochgeschwindigkeitsverkehr
 Upgraded high - speed lines
 Lignes aménagées à grande vitesse

— Geplante konventionelle Strecken
 Planned conventional lines
 Lignes conventionnelles planifiées

— Geplante Hochgeschwindigkeitszugstrecken,
 entsprechend Richtlinie 48/96
 Planned high - speed lines,
 following Directive 48/96
 Lignes planifiées à grande vitesse,
 selon la Directive 48/96

0 50 100 150 Kilometers

4.0



6.0

29/8/2001

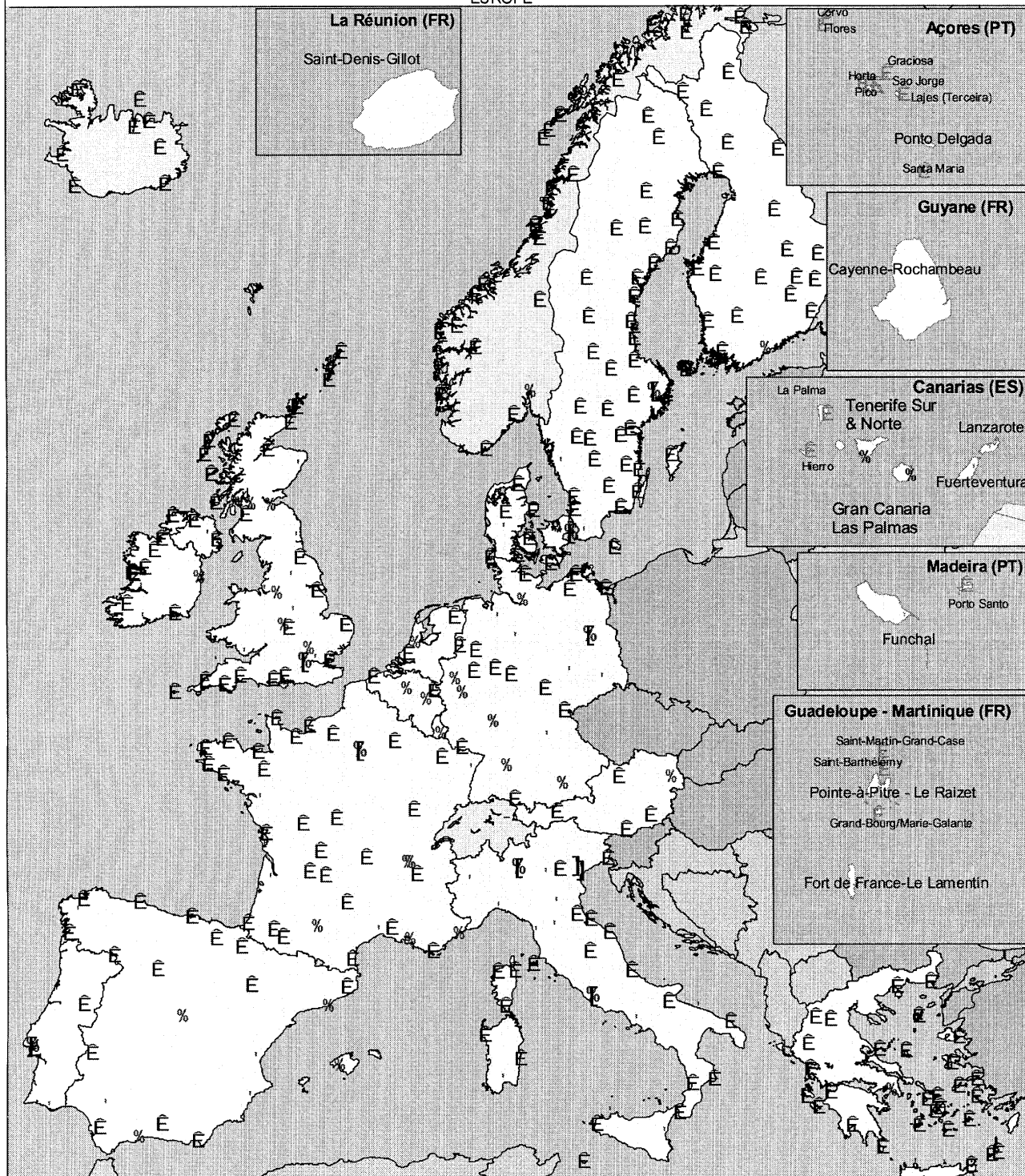


LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

FLUGHÄFEN
 AIRPORTS
 AÉROPORTS

8/2001

EUROPE



Teil eines internationalen Flughafensystems
 Part of an international airport system
 Partie d'un système aéroportuaire international



Internationale Komponenten
 International connecting points
 Composantes internationales



Teil von Gemeinschaftskomponenten
 Part of Community connecting points
 Partie de composantes communautaires



Gemeinschaftskomponenten
 Community Connecting points
 Composantes communautaires



Regionale Komponenten und Zugangskomponenten
 Regional and accessibility points
 Composantes régionales et d'accessibilité

0 200 400 600 Kilometers

6.1

24/8/2001



6.2

27/9/2001

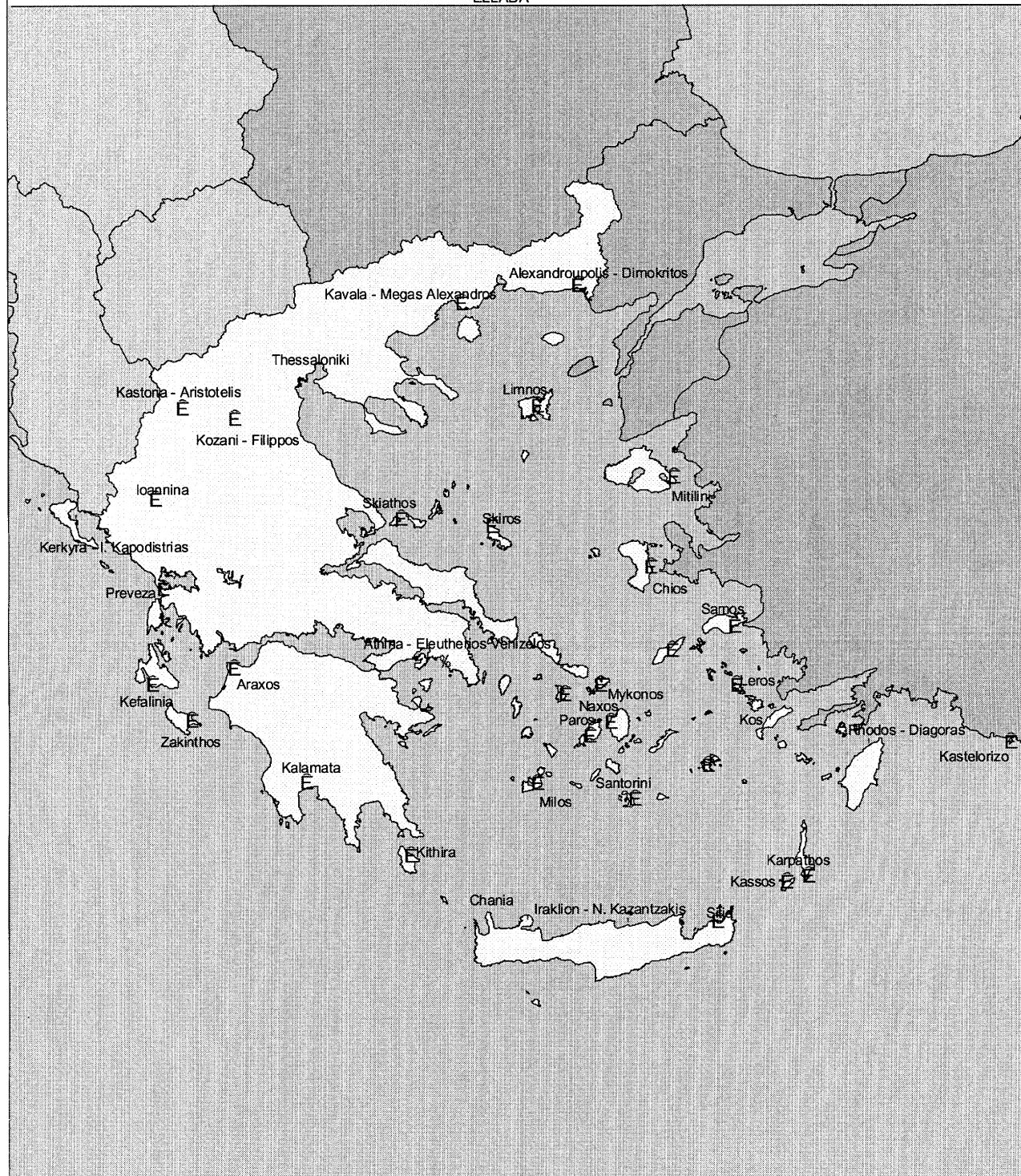


LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

9/2001

FLUGHÄFEN
 AIRPORTS
 AÉROPORTS

ELLADA



Teil eines internationalen Flughafensystems
 Part of an international airport system
 Partie d'un système aéroportuaire international



Internationale Komponenten
 International connecting points
 Composantes internationales



Teil von Gemeinschaftskomponenten
 Part of Community connecting points
 Partie de composantes communautaires



Gemeinschaftskomponenten
 Community Connecting points
 Composantes communautaires



Regionale Komponenten und Zugangskomponenten
 Regional and accessibility points
 Composantes régionales et d'accessibilité

0 50 100 150 Kilometers

6.3

18/9/2001

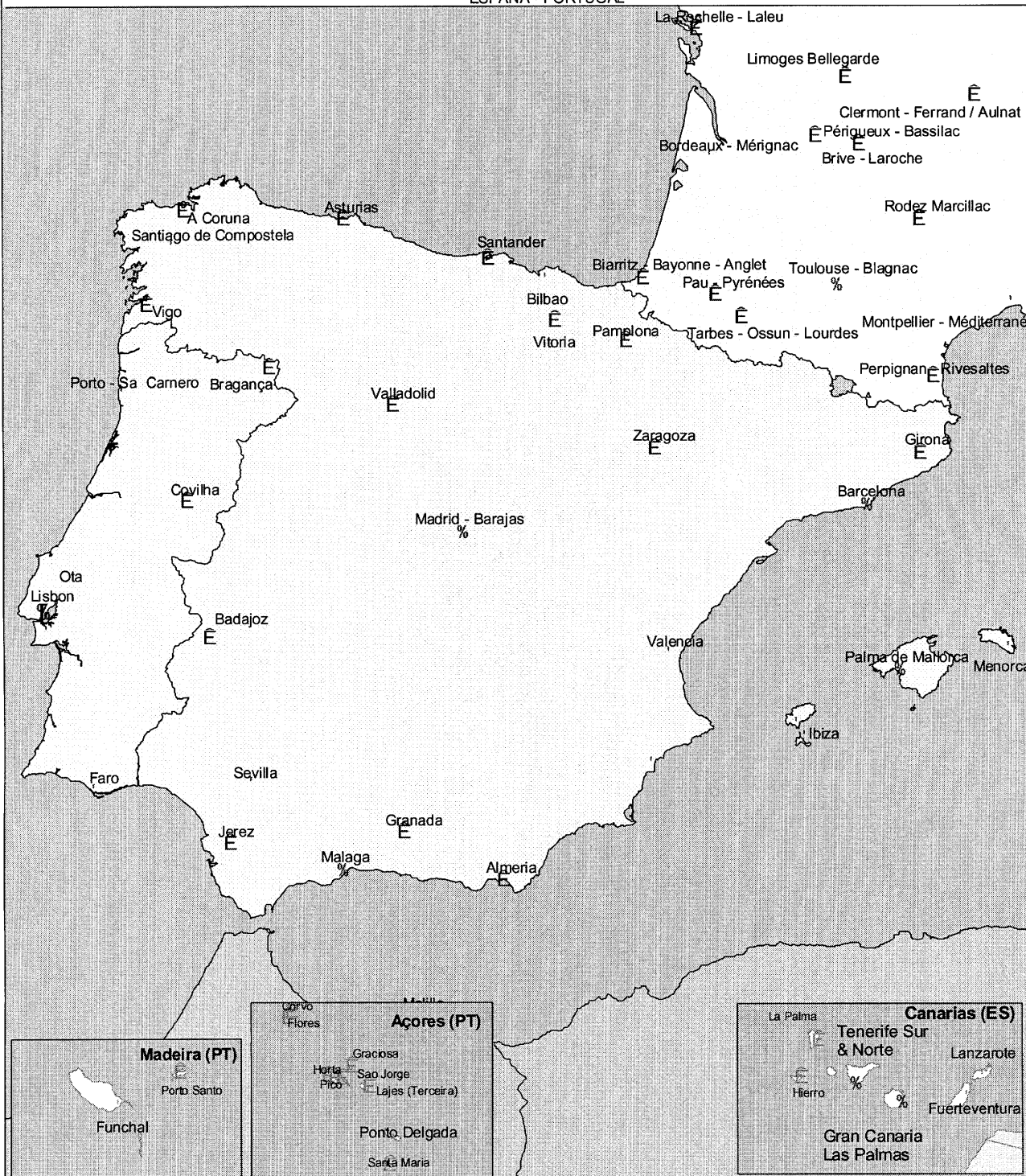


LEITSHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPÉEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

FLUGHÄFEN
 AIRPORTS
 AÉROPORTS

9/2001

ESPAÑA - PORTUGAL



Teil eines internationalen Flughafensystems
 Part of an international airport system
 Partie d'un système aéroportuaire international



Internationale Komponenten
 International connecting points
 Composantes internationales



Teil von Gemeinschaftskomponenten
 Part of Community connecting points
 Partie de composantes communautaires



Gemeinschaftskomponenten
 Community Connecting points
 Composantes communautaires



Regionale Komponenten und Zugangskomponenten
 Regional and accessibility points
 Composantes régionales et d'accessibilité

0 50 100 150 Kilometers

6.4

14/9/2001



6.5

29/8/2001



LEITSCHHEMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

FLUGHÄFEN
 AIRPORTS
 AÉROPORTS

8/2001

IRELAND - UNITED KINGDOM



Teil eines internationalen Flughafensystems
 Part of an international airport system
 Partie d'un système aéroportuaire international



Internationale Komponenten
 International connecting points
 Composantes internationales



Teil von Gemeinschaftskomponenten
 Part of Community connecting points
 Partie de composantes communautaires



Gemeinschaftskomponenten
 Community Connecting points
 Composantes communautaires



Regionale Komponenten und Zugangskomponenten
 Regional and accessibility points
 Composantes régionales et d'accessibilité

0 50 100 150 Kilometers

6.6

2/10/2001



6.7

18/9/2001



LEITSCHMA DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES (Horizont 2010)
 TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN (2010 horizon)
 SCHÉMA DU RÉSEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT (horizon 2010)

9/2001

FLUGHÄFEN
 AIRPORTS
 AÉROPORTS



Teil eines internationalen Flughafensystems
 Part of an international airport system
 Partie d'un système aéroportuaire international



Internationale Komponenten
 International connecting points
 Composantes internationales



Teil von Gemeinschaftskomponenten
 Part of Community connecting points
 Partie de composantes communautaires



Gemeinschaftskomponenten
 Community Connecting points
 Composantes communautaires



Regionale Komponenten und Zugangskomponenten
 Regional and accessibility points
 Composantes régionales et d'accessibilité

0 50 100 150 Kilometers