

COMISION DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS

COM(94) 47 final
Bruselas, 28.02.1994

DECIMOQUINTO INFORME DE LA COMISION

AL CONSEJO Y AL PARLAMENTO EUROPEO

sobre

Gastos y Utilización de la infraestructura de
ferrocarriles, carreteras y vías navegables,

1987 - 1988 - 1989

CUADROSGASTOS

<u>Ferrocarriles</u>	54-56
<u>Carreteras</u> : totalidad de la red	57-66
fuera de zonas urbanas	67-68
en zonas urbanas	69-70
<u>Vías navegables</u>	71-74

<u>PRÉSTAMOS Y GASTOS INHERENTES</u>	75
--------------------------------------	----

UTILIZACIÓN

<u>Ferrocarriles</u>	76-77
<u>Carreteras</u> : fuera de zonas urbanas	78-83
en zonas urbanas	84-87
totalidad de la red	88-92
<u>Vías navegables</u>	93-100

RESUMEN 1988

Gasto para cada una de las 3 modalidades y para todos los Estados miembros	101
Utilización de cada una de las 3 modalidades y para todos los Estados miembros	102

CUADROSGASTOS

<u>Ferrocarriles</u>	103-105
<u>Carreteras</u> : totalidad de la red	106-113
fuera de zonas urbanas	114
en zonas urbanas	115
<u>Vías navegables</u>	116-118

<u>PRÉSTAMOS Y GASTOS INHERENTES</u>	119
--------------------------------------	-----

UTILIZACIÓN

<u>Ferrocarriles</u>	120-121
<u>Carreteras</u> : fuera de zonas urbanas	122-127
en zonas urbanas	128-131
totalidad de la red	132-134
<u>Vías navegables</u>	135-141

RESUMEN 1989

Gasto para cada una de las 3 modalidades y para todos los Estados miembros	142
Utilización de cada una de las 3 modalidades y para todos los Estados miembros	143

RESUMEN DEL PERÍODO 1980-1989Gastos :

- en moneda nacional, para cada modalidad 144
- en ECUS, para cada modalidad 145
- en moneda nacional y en ecus, para las 146
3 modalidades combinadas

Utilización : de cada modalidad 147

ÍNDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMO 148

EVOLUCIÓN 1980-1989Gastos :

- en precios actuales, para cada modalidad 149
- en precios fijos, para cada modalidad 150
- en precios actuales y fijos, para las
3 modalidades combinadas

Utilización : de cada modalidad 151

ABREVIATURAS Y SIGNOS UTILIZADOS

-	Dato despreciable (inferior, en general, a la mitad de la última unidad o decimal de los números que aparecen en el encabezamiento)
.	Dato no disponible
ooo	Millar
mio	Millón
mrđ	Mil millones
km	Kilómetro
veh-km	Vehículos-kilómetro
t	Tonelada
t-km	tonelada-kilómetro
%	Porcentaje
NRT	Tonelada de registro neto
kW	Kilovatio (1 kW = 1,359622 CV)
ECU	Unidad monetaria europea
BFR	Franco belga
DKR	Corona danesa
DM	Marco alemán
DR	Dracma
Pt	Peseta
FF	Franco francés
IRL	Libra irlandesa
LIT	Lira italiana
LFR	Franco luxemburgués
HFL	Florín
Esc	Escudo
UKL	Libra esterlina

Decimoquinto informe

sobre

gastos y utilización de la infraestructura de transporte por ferrocarril, carretera y vía navegable

1987 - 1988 - 1989

I - INTRODUCCIÓN

El presente documento es el decimoquinto informe de una serie que comenzó en 1971. El informe se ha elaborado con arreglo al Reglamento (CEE) n° 1108/70 del Consejo⁽¹⁾ por el que se establece una contabilidad de los gastos relativos a las infraestructuras de los transportes por ferrocarril, por carretera y por vía navegable, así como al Reglamento (CEE) n° 1384/79⁽²⁾ que modifica al primero.

A pesar de nuestra insistencia, varios Estados miembros no han facilitado todos los datos para los años correspondientes o lo han hecho de una forma no prevista en el Reglamento.

Siguen registrándose retrasos importantes en la comunicación de ciertos datos, lo que impide que la publicación del informe sea regular.

No hemos recibido los datos de Alemania ni de España correspondientes al periodo considerado. Bélgica no ha enviado sus datos sobre 1989.

(1) D.O. N° L 130 de 15.6.70.

(2) D.O. N° L 167 de 5.7.79.

II - ANÁLISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

Como no ha sido posible calcular los totales para el conjunto de la CEE, ya que no se han recibido los datos necesarios para tal fin, parece más adecuado hacer referencia a cada país en particular, sobre todo en el capítulo dedicado a los gastos (II.A).

II.1 - GASTOS

II.A.1 - CARRETERAS

En la mayoría de los países, los gastos en carreteras no se han desglosado como se solicitaba, especialmente los gastos de inversión y los gastos de policía. Por otra parte, en unos pocos casos, faltan las cifras de una o dos categorías de carreteras.

Estos gastos, expresados en monedas nacionales, aumentaron en Italia y en el Reino Unido de forma regular. En Grecia, en los Países Bajos y en Portugal, evolucionaron en forma de sierra, pero en todos los casos los niveles son más elevados que los de los años anteriores. En Luxemburgo, la tendencia es creciente desde 1984. Es necesario señalar que faltaban los datos de 1986 y 1987 sobre los gastos relativos a las autopistas y los "chemins repris". En Irlanda, los gastos de 1989 alcanzaron el nivel de 1986, tras una caída durante los años 1987 y 1988.

En Bélgica, hubo en 1987 una disminución respecto a 1986. La cifra de 1988 no es representativa ya que los datos recibidos son incompletos.

En el caso de Francia, las cifras no son tampoco representativas, ya que no se dispone de datos suficientes.

II.A.2 - FERROCARRILES

En Grecia, los gastos ferroviarios se triplicaron desde 1984. En Francia, Italia, Luxemburgo y los Países Bajos la tendencia es creciente desde 1986.

En el Reino Unido, esta tendencia ascendente fue frenada por una caída de cerca del 30% en 1989.

Se observa una evolución descendente en los niveles de gastos en Bélgica, Dinamarca y Portugal.

II.A.3 - VÍAS NAVEGABLES

En los Países Bajos, la tendencia es ascendente desde 1985. Asimismo, durante el periodo considerado, el aumento fue del orden del 16% respecto a las cifras de 1986.

En Bélgica, los gastos de 1988 alcanzaron los niveles del año 1986 tras un retroceso en 1987.

En Italia y el Reino Unido, la tendencia de los gastos es a la baja.

El Reino Unido mantiene su nivel de 1986, mientras que en Italia el retroceso es del orden del 13% respecto al año 1986.

II.B - UTILIZACIÓN

II.B.1 - CARRETERAS

El tráfico por carretera en zonas no urbanas está aumentando en todos los países. Tendencia general al alza.

II.B.2 - FERROCARRILES

En el conjunto de los países se observa un durante el periodo 1987-1989 una lenta tendencia ascendente en la utilización de los ferrocarriles.

Sin embargo, en Francia, Luxemburgo y Reino Unido, los niveles de utilización siguen siendo inferiores a los del año 1973.

II.B.3 - VÍAS NAVEGABLES

El tráfico fluvial sigue estabilizado en el Reino Unido. En Bélgica hubo un aumento en 1988. En los Países Bajos hubo un fuerte aumento en 1989 tras la regresión de los años 1987 y 1988.

TIPO DE CAMBIO

Los gastos en monedas nacionales han sido transformados en ecus, según las paridades medias para el año en cuestión. Redondeadas, son las siguientes:

TIPO DE CAMBIO DEL ECU EN MONEDAS NACIONALES

	<u>1987</u>	<u>1988</u>	<u>1989</u>
<u>BFR</u>	43,0410	43,4285	43,3806
<u>DKR</u>	7,88472	7,95152	8,04929
<u>DM</u>	2,07153	2,07440	2,07015
<u>PTA</u>	142,165	137,601	130,406
<u>FF</u>	6,92910	7,03644	7,02387
<u>DRA</u>	156,268	167,576	178,840
<u>LIT</u>	1494,91	1537,33	1510,477
<u>LFR</u>	43,0410	43,4285	43,3806
<u>HFL</u>	2,33418	2,33479	2,33526
<u>IRL</u>	0,775448	0,775672	0,776818
<u>ESC</u>	162,616	170,059	173,413
<u>UKL</u>	0,704571	0,664434	0,673302

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

MONEDAS NACIONALES EN MIO

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II	COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECONSTRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS GENERALES	TOTAL		INCLUIDOS EN (10)	NO INCLUIDOS EN (10)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)	(10)=(6)+(9)	(11)	(12)	(13)=(10)+(12)	(14)
BELGIE/ BELGIE	SNCB/ NMBS	BFR	5812.0	2980.0	8792.0	7859.0	3671.0	11530.0	20322.0			20322.0	
DANMARK	DSB	DKR			466.1	718.1	292.8	1010.9	1477.0			1477.0	
DEUTSCHLAND	DB	DM											
ESPAÑA	RENFE	PTA											
FRANCE	SNCF	FF											
HELLAS	OSE	DR		7075.0	7075.0	8462.0	142.6	8604.6	15679.6	4250.0		15679.6	
IRELAND	CIE	IRL	2.4	7.2	9.6	17.3	5.9	23.2	32.8		6.9	39.7	0.8
ITALIA	FS	LIT 000 LFR	906.0	913.0	1819.0	2742.0	1445.0	4187.0	6006.0	3495.0		6006.0	580.0
LUXEMBOURG	CFL												
NEDERLAND	NS	HFL			423.0	511.0	49.0	560.0	983.0			983.0	
PORTUGAL		ESC	2198.0	4466.0	6664.0	5713.0	1518.0	7231.0	13895.0	10047.0	16316.0	30211.0	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	UKL			272.4	700.0	104.8	804.8	1077.2	22.0		1077.2	

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1987

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

EN MIO DE ECUS

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II	COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECONSTRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS GENERALES	TOTAL		INCLUIDOS EN (10)	NO INCLUIDOS EN (10)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)	(10)=(6)+(9)	(11)	(12)	(13)=(10)+(12)	(14)
BELGIQUE/ BELGIE	SNCB/ NMBS	ECU	135.0	69.2	204.2	182.6	85.3	267.9	472.1			474.2	
DANMARK	DSB	ECU			59.1	91.1	37.2	128.3	187.4			187.4	
DEUTSCHLAND	DB	ECU											
ESPAÑA													
FRANCE	SNCF	ECU											
HELLAS	OSE	ECU		45.2	45.2	54.2	1	55	100.3	27		100.3	
IRELAND	CIE	ECU	3.1	9.3	12.4	22.3	7.6	29.9	42.3		8.9	51.2	1
ITALIA	FS	ECU	606.1	610.7	1216.8	1834.2	966.6	2800.8	4017.6	2337.9		4017.6	0.4
LUXEMBOURG	CFL	ECU	0.0										
NEDERLAND	NS	ECU			181.2	218.9	21.0	239.9	421.1			421.1	
PORTUGAL		ECU	13.5	27.5	41.0	35.1	9.3	44.5	85.4	61.8	100.3	185.8	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	ECU			386.6	993.5	148.7	1142.3	1528.9	31.2		1528.9	
CEE TOTAL													

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1987

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II	EN %
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECONSTRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS GENERALES	TOTAL		INCLUIDOS EN (10)	NO INCLUIDOS EN (10)		COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES
BELGIE/ BELGIE	SNCB/ NMBS	%	28.6	14.7	43.3	38.7	18.0	56.7	100.0			100.0	
DANMARK	DSB	%			31.6	48.6	19.8	68.4	100.0			100.0	
DEUTSCHLAND	DB	%											
ESPAÑA	RENFE	%											
FRANCE	SNCF	%											
HELLAS	OSE	%		45.1	45.1	54.0	0.9	54.9	100.0	27.1		100.0	
IRELAND	CIE	%	6.0	18.1	24.1	43.6	14.9	58.5	82.6		17.4	100.0	2.0
ITALIA	FS	%	15.1	15.2	30.3	45.6	24.1	69.7	100.0	58.2		100.0	9.6
LUXEMBOURG	CFL	%											
NEDERLAND	NS	%			43.0	52.0	5.0	57.0	100.0			100.0	
PORTUGAL		%	7.3	14.7	22.0	18.9	5.0	23.9	45.9	33.2	54.1	100.0	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	%			25.3	65.0	9.7	74.7	100.0	2.0		100.0	
TOTAL CEE													

2 B A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : BELGIE / BELGIE

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	BFR (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOROUTES/ AUTOSNELWEGEN			4901.0	1470.0	-	1731.0	3201.0	8102.0	188.2	13.3
2. ROUTES NATIONALES/ RIJKSMEGEN			7037.0	4918.0	-	3850.0	8768.0	15805.0	367.2	26.0
3. ROUTES PROVIN- CIALES/PROVIN- CIALE WEGEN			242.0	533.0	-		533.0	775.0	18.0	1.3
4. ROUTES COMMUNALES GEMEENTEWEGEN			9585.0	19132.0	3011.0	-	22143.0	31728.0	737.2	52.1
OTRAS AUTOPISTAS Y CARRETERAS ESTATALES			-	-	4111.0	362.0	4473.0	4473.0	103.9	7.3
TOTAL BFR			21765.0	26053.0	7122.0	5943.0	39118.0	60883.0		
TOTAL ECU			505.7	605.3	165.5	138.1	908.9		1414.5	
TOTAL %			35.7	42.8	11.7	9.8	64.3			100.0

2 DK A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECON- STRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS DE POLICIA	GASTOS GENERALES	TOTAL	DKR	ECU	%
	(2)	(3)	(4)=2+3	(5)	(6)	(7)	(8)=5+6+7	(9)	(10)	(11)
1. MOTORVEJE	284.0	18.0	302.0	179.0	-	141.0	320.0	622.0	79.0	9.0
2. HOVED-LANDEVEJE	316.0	78.0	394.0	429.0	-	160.0	589.0	983.0	125.0	14.0
3. LANDEVEJE	208.0	78.0	286	474	-	155	629.0	915.0	116.0	14.0
4. KOMMUNEVEJE	1023.0	110.0	1133.0	2087.0	-	1022.0	3109.0	4242.0	538.0	63.0
TOTAL DKR	1831.0	284.0	2115.0	3169.0	-	1478.0	4647.0	6762.0		
TOTAL ECU	232.2	36.0	268.4	402.0		187.6	589.6		858.0	
TOTAL %	27.0	4.4	31.4	46.8		22.0	68.8			100.0

2 GR A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : HELLAS

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DR (9)	ECU (10)	% (11)
1. AFTOKINITODROMOI/ EXPRESS HIGHWAYS		1567.0	1567.0					1567.0	10.0	2.7
2. ETHNIKOI DROMOI/ NATIONAL ROADS	15711.0	2244.0	17955.0			3900.0	8112.0	26067.0	166.8	45.0
3. EPARCHIAKOI DROMOI/ PROVINCIAL ROADS CIALE WEGEN										
4. DIMOTIKOI+ KOINOTIKOI/COMMUNAL ROADS			20664.0					20664.0	132.1	35.7
GASTOS NO DESGLOSADOS					9552.0		9552.0	9552.0	61.1	16.6
TOTAL DR	15711.0	3811.0	40186.0	4212.0	9552.0	3900.0	17664.0	57850.0		
TOTAL ECU	100.5	24.4	257.0	27.0	61.1	24.9	113.0		370.0	
TOTAL %	27.1	6.6	69.5	7.3	16.5	6.7	30.5			100.0

2 IRL A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : IRELAND

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	IRL (9)	ECU (10)	% (11)
1. NATIONAL PRIMARY (RURAL + URBAN)			72.8	11.4	-	-	11.4	84.2	108.6	29.8
2. NATIONAL SECONDARY (RURAL + URBAN)			7.2	7.9	-	-	7.9	15.1	19.5	5.3
3. MAIN + COUNTRY			25.0	70.8	-	-	70.8	95.8	123.5	33.9
4. OTHER URBAN			5.8	28.2	-	-	28.2	34.0	43.8	12.0
GASTOS NO DESGLOSADOS			-	-	-	53.7	53.7	53.7	69.3	19.0
TOTAL IRL			110.8	118.3		53.7	172.0	282.8		
TOTAL ECU			142.9	152.6		69.3	221.8		364.7	
TOTAL %			39.2	41.8		19.0	60.8			100.0

21A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LIT 000 (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOSTRADA IN CONCESSIONE	1086.0	17.0	1103.0	555.0	93.0	837.0	1485.0	2588.0	1731.2	16.3
2. STRADE STATALI	1394.0	460.0	1854.0		239.0	1528.0	1767.0	3621.0	2422.2	22.8
3. STRADE PROVINCIALI	-	-	1060.0	1164.0	27.0	141.0	1332.0	2392.0	1600.1	15.1
4. STRADE COMUNALI	-	-	2752.0	2850.0	1125.0	560.0	4535.0	7287.0	4874.5	45.9
TOTAL LIT000			6769.0	4569.0	1484.0	3066.0	9119.0	15888.0		
TOTAL ECU			4528.0	3056.4	992.7	2051.0	6100.0		10628.1	
TOTAL %			42.6	28.8	9.3	19.3	57.4			100.0

2 L A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : LUXEMBOURG

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LFR (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOROUTES										
2. ROUTES NATIONALES	-	-	362.0	119.0		19.0	138.0	500.0	11.6	23.9
3. CHEMINS REPRIS										
4. CHEMINS VICINAUX	-	-	792.0	650.0		150.0	800.0	1592.0	37.0	76.1
TOTAL LFR			1154.0	769.0		169.0	938.0	2092.0		
TOTAL ECU			26.8	17.9		3.9	21.8		48.6	
TOTAL %	0.0	0.0	55.2	36.8		8.1	44.8			100.0

2 NL A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	HFL (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOSNELMEGEN			677.0	401.0		121.0	522.0	1199.0	513.7	17.6
2. OVERIGE RIJKSMEGEN			67.0	241.0	337.0	70.0	648.0	715.0	306.3	10.5
3. PROVINCIALE WEGEN			249.0	260.0	-	-	260.0	509.0	218.1	7.5
4. GEMEENTEWEGEN			1559.0	1678.0	1008.0	-	2686.0	4245.0	1818.6	62.2
5. WATER- EN WEG-SCHAPPEN			31.0	71.0	-	-	71.0	102.0	43.7	1.5
GASTOS NO DESGLOSADOS			3.0	54.0	-	-	54.0	57.0	24.4	0.8
TOTAL HFL			2586.0	2705.0	1345.0	191.0	4241.0	6827.0		
TOTAL ECU			1107.9	1158.9	576.2	81.8	1816.9		2924.8	
TOTAL %			37.9	39.6	19.7	2.8	62.1			100

2 P A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : PORTUGAL

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	ESC (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTO-ESTRADAS			5707.0	862.0	1463.0	240.0	2565.0	8272.0	50.9	10.4
2. ESTRADAS NACIONAIS			29185.0	6365.0	302.0	255.0	6922.0	36107.0	222.1	45.2
3. ESTRADAS REGIONAIS			828.0	521.0	106.0	44.0	671.0	1499.0	9.2	1.9
4. VIAS MUNICIPAIS + FLORESTAIS			15013.0	16899.0 (1)	2098.0		18997.0	34010.0	209.2	42.6
TOTAL ESC			50733.0	24647.0	1506.0	539.0	29155.0	79888.0		
TOTAL ECU			312.0	151.6	9.3	3.3	179.3		491.3	
TOTAL %			63.5	30.9	1.9	0.7	36.5			100.0

(1) Frais generaux inclus

2 UK A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONS- TRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	UKL (9)	ECU (10)	% (11)
	1. MOTORWAYS			299.0	48.0			48.0	347.0	492.5	9.6
2. TRUNK ROADS			724.0	90.0			90.0	814.0	1155.3	22.6
3. PRINCIPAL AND OTHER ROADS			819.0	1536.0			1536.0	2355.0	3342.5	65.3
TODAS LAS CARRETERAS DE IRLANDA DEL NORTE			27.0	64.0			64.0	91.0	129.2	2.5
TOTAL UKL			1869.0	1738.0			1738.0	3607.0		
TOTAL ECU			2652.7	2466.7			2466.7		5119.4	
TOTAL %			51.8	48.2			48.2			100.0

2 DK 0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

EN ZONAS NO URBANAS

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DKR (9)	ECU (10)	% (11)
	1. MOTORVEJE								622	78.9	13.4
2. HOVED- LANDEVEJE								786	99.7	16.9
3. LANDEVEJE								769	97.5	16.6
4. KOMMUNEVEJE								2460	312.0	53.1
TOTAL DKR								4516.0		
TOTAL ECU									588.1	
TOTAL %										100.0

2 GR 0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : HELLAS

EN ZONAS NO URBANAS

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DR (9)	ECU (10)	% (11)
1. AFTOKINITODROMOI/ EXPRESS HIGHWAYS										
2. ETHNIKOI DROMOI/ NATIONAL ROADS	15711	2244	19965(*)	4212		3900	8112	28077	179.7	56.9
3. EPARCHIAKOI DROMOI/ PROVINCIAL ROADS CIALE WEGEN										
4. DIMOTIKOI+ KOINOTIKOI/COMMUNAL ROADS			17000					17000	108.7	34.4
GASTOS NO DESGLOSADOS					4298		4298	4298	27.5	8.7
TOTAL DR	15711	2244	36965	4212	4298	3900	12410	49375		
TOTAL ECU	100.5	14.3	236.5	26.9	27.5	25	79.4		315.9	
TOTAL %	31.8	4.5	74.8	8.5	8.8	7.9	25.2			100.0

(*) GASTOS CORRIENTES INCLUIDOS

2 L O

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : LUXEMBOURG

EN ZONAS NO URBANAS

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LFR (9)	ECU (10)	% (11)
	1. AUTOROUTES									
2. ROUTES NATIONALES			8.0	8.0		4.0	12.0	20.0	0.5	17.1
3. CHEMINS REPRIS										
4. CHEMINS VICINAUX			34.0	55.0		8.0	63.0	97.0	2.3	82.9
TOTAL LFR			42.0	63.0		12.0	75.0	117.0		
TOTAL ECU			1.0	1.5		0.3	1.7		2.7	
TOTAL %			35.9	53.8		10.3	64.1			100.0

2 DK 1

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DKR (9)	ECU (10)	% (11)
1. MOTORVEJE								0	0.0	0.0
2. HOVED- LANDEVEJE								197	25.0	9.3
3. LANDEVEJE								146	18.5	6.9
4. KOMMUNEVEJE								1782	226.0	83.8
TOTAL DKR								2125.0		
TOTAL ECU									269.5	
TOTAL %										100.0

2 GR I

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : HELLAS

EN ZONAS URBANAS

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECON- STRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS DE POLICIA	GASTOS GENERALES	TOTAL	DR	ECU	%
	(2)	(3)	(4)=2+3	(5)	(6)	(7)	(8)=5+6+7	(9)	(10)	(11)
1. AFTOKINITODROMOI/ EXPRESS HIGHWAYS		1567.0	1567.0					1567.0	10.0	14.9
2. ETHNIKOI DROMOI/ NATIONAL ROADS										
3. EPARCHIAKOI DROMOI/ PROVINCIAL ROADS CIALE WEGEN										
4. DIMOTIKOI+ KOINOTIKOI/COMMUNAL ROADS		3664.0	3664.0		5254.0		5254.0	8918.0	57.0	85.1
GASTOS NO DESGLOSADOS										
TOTAL DR		5231.0	5231.0		5254.0		5254.0	10485.0		
TOTAL ECU		33.4	33.4		33.6		33.6		67.0	
TOTAL %		49.8	49.8		50.2		50.2			100.0

2 L 1

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

ESTADO MIEMBRO : LUXEMBOURG

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LFR (9)	ECU (10)	% (11)
	1. AUTOROUTES									
2. ROUTES NATIONALES			354.0	111.0		15.0	126.0	480.0	11.2	24.3
3. CHEMINS REPRIS										
4. CHEMINS VICINAUX			757.0	596.0		142.0	738.0	1495.0	34.7	75.7
TOTAL LFR			1111.0	707.0		157.0	864.0	1975.0		
TOTAL ECU			25.8	16.4		3.6	20.1		45.9	
TOTAL %			56.3	35.8		7.9	43.7			100.0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1987

ESTADO MIEMBRO : BELGIQUE / BELGIE

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECON- STRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	BFR (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399		33.0	33.0	30.0		15.0	45.0	78.0	1.8	1.0
II 400 - 599		-	-			24.0	24.0	24.0	0.6	0.2
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499		1.0	1.0	26.0		3.0	29.0	30.0	0.7	0.4
V 1.500 - 2.999		160.0	160.0	65.0		143.0	208.0	368.0	8.5	4.6
VI 3.000 -		14.0	14.0			33.0	33.0	47.0	1.1	0.5
TOTAL		208.0	208.0	121.0		218.0	339.0	547.0	12.7	6.7
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399	82.0	339.0	421.0	52.0		477.0	529.0	950.0	22.1	11.9
II 400 - 599		15	15.0	20.0		35.0	55.0	70.0	1.6	0.9
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499	601.0	185	786.0	52.0		252.0	304.0	1090.0	25.3	13.7
V 1.500 - 2.999	19.0	25	44.0	31.0		92.0	123.0	167.0	3.9	2.1
VI 3.000 -										
TOTAL	702.0	564.0	1266.0	155.0		856.0	1011.0	2277.0	52.9	28.6
CANALES										
I 250 - 399		53.0	53.0	36.0		594.0	630.0	683.0	15.9	8.6
II 400 - 599	255.0	72.0	327.0	95.0		244.0	339.0	666.0	15.5	8.3
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499	87.0	179.0	266.0	33.0		144.0	177.0	443.0	10.3	5.5
V 1.500 - 2.999		31.0	31.0	19.0		203.0	222.0	253.0	5.9	3.2
VI 3.000 -		46.0	144.0	61.0		240.0	301.0	1745.0	40.5	21.8
TOTAL	1740.0	381.0	2121.0	244.0		1425.0	1669.0	3790.0	88.1	47.4
OTRAS VIAS	1361.0	17.0	1378.0	10.0		2.0	12.0	1390.0	32.3	17.3
TOTAL BFR	3803.0	1170.0	4973.0	530.0		2501.5	3031.5	8004.0		
TOTAL ECU	88.3	27.2	115.5	12.3		58.1	70.4		185.9	
TOTAL %	47.5	14.6	62.1	6.6		31.2	37.8			100.0

3 F

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1987

ESTADO MIEMBRO : FRANCE

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONS- TRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	FF (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399		39.0	39.0					39.0	5.6	7.0
II 400 - 599		3.0	3.0					3.0	0.4	0.5
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499	1.0	3	4.0					4.0		
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 -										
TOTAL	114.0	21.0	135.0					135.0	19.5	24.2
	115.0	66.0	181.0					181.0	26.1	32.4
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399		3.0	3.0					3.0	0.4	0.5
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499	54.0		54.0					54.0		
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 -										
TOTAL	54.0	44.0	44.0					44.0	6.4	7.9
	54.0	47.0	101.0					101.0	14.6	18.1
CANALES										
I 250 - 399	9.0	16.0	25.0					25.0	3.6	4.5
II 400 - 599		91.0	91.0							
III 600 - 999	32.0	16.0	48.0					48.0	6.9	8.6
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999		3.0	3.0					3.0	0.4	0.5
VI 3.000 -		3.0	5.0					5.0	0.7	0.9
TOTAL	43.0	129.0	172.0					172.0	24.8	30.8
OTRAS VIAS										
TOTAL FF	212.0	242.0	454.0				105.0	559.0		
TOTAL ECU	30.6	34.9	65.5				15.1		80.6	
TOTAL %	37.9	43.3	81.2				18.8			100.0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1987

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LIT 000 (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
CANALES										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
OTRAS VIAS										
TOTAL LIT000			59.4	13.3			13.3	72.7		
TOTAL ECU			39.7	8.9			8.9		48.6	
TOTAL %			81.7	18.3			18.3			100.0

3 NL

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1987

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	HFL (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
CANALES										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
OTRAS VIAS										
TOTAL HFL			154.0	234.0	73.0	192.0	499.0	653.0		
TOTAL ECU			66.0	100.2	31.3	82.3	213.8		279.8	
TOTAL %			23.6	35.8	11.2	29.4	76.4			100.0

3 UK

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1987

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	UKL (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399			0.1	1.3		0.3	1.6	1.6	2.3	25.6
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL			0.1	1.3		0.3	1.6	1.6	2.3	25.6
CANALES										
I 250 - 399				0.2		0.2	0.4	0.4	0.6	6.8
II 400 - 599			0.0	1.7		1.9	3.6	3.6	5.1	56.6
III 600 - 999				0.7		0.0	0.7	0.7	1.0	11.0
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL				2.6		2.1	4.7	4.7	6.7	74.4
OTRAS VIAS										
TOTAL UKL			0.1	3.9		2.4	6.3	6.4		
TOTAL ECU			0.1	5.6		3.3	8.9		9.0	
TOTAL %			1.1	61.8		37.1	98.9			100.0

EMPRESTITOS Y SUS CARGAS : 1987

ESTADOS MIEMBROS	UNIDAD EN MIO	EMPRESTITOS CONTRAIDOS DURANTE EL AÑO			CARGAS DE LOS EMPRESTITOS CONTRAIDOS CON ANTERIORIDAD					
		FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES	AMORTIZACION			INTERESES		
					FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES	FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES
BELGIE/BELGIE	BFR	-	89300	-		26810	-	2974 (*)	58948	-
DANMARK	DKR									
DEUTSCHLAND	DM									
ESPAÑA	PTA									
FRANCE	FF		6643		284	2340		662	4473	
HELLAS	DR	750						0.5		
IRELAND	IRL	0.0						4	2251	
ITALIA	LIT000	-	2992			1380.2				
LUXEMBOURG	LFR									
NEDERLAND	HFL									
PORTUGAL	ESC	64	15307					92	9034	
UNITED KINGDOM	UKL		281.2			57.2			204.8	
BELGIE/BELGIE	ECU		2074.7			622.9		69	1369.5	
DANMARK	ECU									
DEUTSCHLAND	ECU									
ESPAÑA	ECU									
FRANCE	ECU		958.7		1.8	337.7			645.5	
HELLAS	ECU	4.8						4.2		
IRELAND	ECU	0.0						0.6		
ITALIA	ECU		2001			923		2.6	1505	
LUXEMBOURG	ECU									
NEDERLAND	ECU									
PORTUGAL	ECU	0.4	94.1					0.6	55.5	
UNITED KINGDOM	ECU		399.1			81.2			290.6	
TOTAL	ECU	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(*) Belgique - Chemins de fer : amortissement compris

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1987

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

CONJUNTO DE LAS REDES ESTATALES

TIPOS	TRAFICO DE TRENES DE						OTROS TRAFICOS			TRAFICO TOTAL		
	VIAJEROS			MERCANCIAS			ELEC.	OTROS	TOTAL	ELEC.	OTROS	TOTAL
	ELEC.	OTROS	TOTAL	ELEC.	OTROS	TOTAL						
TRENES-KM MIO												
BELGIQUE/BELGIE	62.4	9.7	72.1	11.6	9.5	21.1	0.4	0.5	0.9	74.4	19.7	94.1
DANMARK	1.8	29.8	31.6		7.6	7.6		0.0	0.0	1.8	37.4	39.2
DEUTSCHLAND												
ESPANA												
FRANCE												
HELLAS		13.8	13.8		2.3	2.3		0.2	0.2		16.3	16.3
IRELAND			9.7			4.2						13.9
ITALIA	187.4	78.5	265.9	56.8	5.2	62.0	9.2	3.1	12.3	253.4	86.8	340.2
LUXEMBOURG												
NEDERLAND	90.8	14.0	104.8	9.6	3.3	12.9				100.4	17.3	117.7
PORTUGAL	14.3	18.0	32.3	2.7	5.4	8.1	0.7	4.7	5.4	17.7	28.1	45.8
UNITED KINGDOM	170.0	172.0	342.0	11.0	58.0	69.0	2.0	14.0	16.0	183.0	244.0	427.0
TOTAL	526.7	335.8	872.2	91.7	91.3	187.2	12.3	22.5	34.8	630.7	449.6	1094.2
T-KM REMOLCADAS 000 MIO												
BELGIQUE/BELGIE	19.3	2.6	21.9	11.8	10.2	22.0	0.1	0.1	0.2	31.2	12.9	44.1
DANMARK												
DEUTSCHLAND												
ESPANA												
FRANCE												
HELLAS		3.3	3.3		1.8	1.8		0.0	0.0		5.1	5.1
IRELAND			2.6			1.5						4.1
ITALIA	76.7	9.0	85.7	43.1	3.0	46.1	5.6	0.4	6.0	125.4	12.4	137.8
LUXEMBOURG												
NEDERLAND	18.4	1.5	19.9	6.8	1.7	8.5				25.2	3.2	28.4
PORTUGAL	5.0	4.1	9.1	1.7	3.0	4.7	0.2	0.4	0.6	6.9	7.5	14.4
UNITED KINGDOM	57.7	33.7	91.4	5.3	37.0	42.3	2.1	13.3	15.4	65.1	84.0	149.1
TOTAL	177.1	54.2	233.9	68.7	56.7	126.9	8.0	14.2	22.2	253.8	125.1	383.0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1987

TIPOS	CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS				TOTAL CEE
	CONJUNTO DE LAS REDES ESTATALES		TOTAL CEE		
	VIAJEROS	MERCANCIAS	ELEC	OTROS	
TRENES-KM MIO					
BELGIQUE/BELGIE	76.6	22.4	79.0	20.9	8.6
DANMARK	80.6	19.4	4.6	95.4	3.6
DEUTSCHLAND					
ESPAÑA					
FRANCE					
HELLAS	84.6	14.1	-	100	1.5
IRELAND	69.8	30.2			1.3
ITALIA	78.2	18.2	74.5	25.5	31.1
LUXEMBOURG					
NEDERLAND	89.0	11.0	85.3	14.7	10.7
PORTUGAL	70.5	17.7	38.6	61.3	4.2
UNITED KINGDOM	80.0	16.0	42.8	57.1	39.0
TOTAL	79.7	17.0	59.6	40.4	100.0
T-KM REMOLCADAS 000 MIO					
BELGIQUE/BELGIE	49.6	49.8	70.7	29.2	11.5
DANMARK					
DEUTSCHLAND					
ESPAÑA					
FRANCE					
HELLAS	64.7	35.3		100	1.3
IRELAND	63.4	36.6	-	-	1.1
ITALIA	62.1	33.4	91.0	9.0	35.9
LUXEMBOURG					
NEDERLAND	70.0	30.0	88.7	11.3	7.4
PORTUGAL	63.1	32.6	47.9	52.0	3.8
UNITED KINGDOM	63.1	28.3	43.6	56.3	38.9
TOTAL	61.0	33.1	66.3	33.7	100.0

7 B 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : BELGIE / BELGIE

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOROUTES / AUTOSNELWEGEN	ROUTES NATIONALS / RIJKS- WEGEN	ROUTES PROVIN- CIALES / PRO- VINCIALE WEGEN	ROUTES COMMU- NALES / GEMEENTEWEGEN	TOTAL	
					CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS					30168.7	90.8
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T					430.4	1.3
3. CAMIONES					1453.6	4.4
4. CAMIONES CON REMOLQUE					166.3	0.5
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE					730.3	2.2
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES					291.4	0.9
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.					.	
8. VEHICULOS AGRICOLAS					.	
TOTAL	CANTIDAD				33240.7	
	%					100.0

7 DK 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORVEJE	HOVED-LANDEVEJE	LANDEVEJE	KOMMUNEVEJE		TOTAL	
						CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS							
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES							
4. CAMIONES CON REMOLQUE							
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES							
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS							
TOTAL	CANTIDAD	3800	5800	5900	9100	24600	
	%	15.4	23.6	24.0	37.0		100.0

7 F 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : FRANCE

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOROUTES	ROUTES NATIONALES	CHEMINS DEPARTEMENTAUX	VOIES COMMUNALES	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	42600	57200	107000	12000	218800	79.0	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	2800	4400	18500	1800	27500	9.9	
3. CAMIONES	3570	4570	7410	570	16210	5.9	
4. CAMIONES CON REMOLQUE	550	510	300	10	1380	0.5	
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	3290	3430	2140	80	8940	3.2	
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	530	420	250	50	1250	0.5	
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.	0	990	1030	780	2800	1.0	
8. VEHICULOS AGRICOLAS (*)							
TOTAL	CANTIDAD	53340	71520	136630	15290	276780	
	%	19.3	25.8	49.4	5.5		100.0

(*) 7=(7+8)

7 GR 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : HELLAS

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOPISTAS / AFTOKINITODROMOI	CARRETERAS NACIO- NALES/ETHNIKOI DROMOI	CARRETERAS PRO- VINCIALES/ EPARCHIAKOI DROMOI	CARRETERAS CO- MARCALES/ DIMO- TIKOI+KOINOTIKOI	CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS		3814	954		4768	51.0
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T		1870	467		2337	25.0
3. CAMIONES		1271	318		1589	17.0
4. CAMIONES CON REMOLQUE						
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES		374	93		467	5.0
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.		150	37		187	2.0
8. VEHICULOS AGRICOLAS						
TOTAL	CANTIDAD	7479	1869		9348	
	%	80.0	20.0			100.0

7 IRL 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : IRELAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	NATIONAL PRIMARY (RURAL+URBAN)	MAIN ROADS	COUNTY ROADS	COUNTY BOROUGH ROADS	TOTAL	
					CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS					13104	77.6
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T					1931	11.4
3. CAMIONES					775	4.6
4. CAMIONES CON REMOLQUE					42	0.3
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE					348	2.1
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES					201	1.2
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.						
8. VEHICULOS AGRICOLAS						
9. CATEGORIAS NO DESGLOSADAS					478	2.8
TOTAL	CANTIDAD				16879	
	%					100.0

7 NL 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO / NEDERLAND

MIO VEHICULOS-KM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					TOTAL	
	AUTOSNELWEGEN	ANDERE BELANGRIJKE RIJKSWEGEN	SECUNDAIRE WEGEN	TERTIAIRE WEGEN	OVERIGE WEGEN	CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	24785	6079	7824	4509	10769	53967	91.3
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES (3+2):	1090	312	289	132	169	1992	3.4
4. CAMIONES CON REMOLQUE	540	153	92	24	19	828	1.5
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	1081	294	157	40	30	1602	2.7
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	110	31	57	43	46	287	0.5
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS	0	7	8	21	345	381	0.6
TOTAL	CANTIDAD	27606	6876	8427	4769	11378	59057
	%	46.7	11.6	14.3	8.2	19.2	100.0

7 P 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : PORTUGAL

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTO-ESTRADAS	ESTRADAS NACIONAIS	ESTRADAS REGIONAIS	VIAS MUNICIPAIS FLORESTAIS	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS							
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES							
4. CAMIONES CON REMOLQUE							
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES							
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS							
TOTAL	CANTIDAD	780	--	--	--		
	%						

7 UK 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM		
	MOTORWAYS	TRUNK ROADS	PRINCIPAL ROADS	SUB-PRINCIPAL AND UNCLASSIFIED	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 13 PLAZAS	37823	38553	39234	39209	154819	79.4	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	3850	3955	4035	3856	15696	8.1	
3. CAMIONES (3+4+5)=	7800	5753	3338	2731	19622	10.0	
4. CAMIONES CON REMOLQUE							
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	449	383	451	386	1669	0.9	
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.	224	456	678	1711	3718	1.6	
8. VEHICULOS AGRICOLAS							
TOTAL	CANTIDAD	50146	49100	47736	47893	194875	
	%	25.7	25.2	24.5	24.6		100.0

7 B 1

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : BELGIE / BELGIE

MIO VEHICULOS-KM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				TOTAL	
	AUTOROUTES / AUTOSNELWEGEN	ROUTES NATIONALS / RIJKS- WEGEN	ROUTES PROVIN- CIALES / PRO- VINCIALE WEGEN	ROUTES COMMU- NALES / GEMEENTEWEGEN	CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS					10056.2	91.5
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T					143.5	1.3
3. CAMIONES					363.4	3.3
4. CAMIONES CON REMOLQUE					41.6	0.4
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE					182.6	1.7
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES					200.2	1.8
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.					.	
8. VEHICULOS AGRICOLAS					.	
TOTAL					10987.5	
	CANTIDAD					
	%					100.0

7 DK I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORVEJE	HOVED-LANDEVEJE	LANDEVEJE	KOMMUNEVEJE	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS							
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES							
4. CAMIONES CON REMOLQUE							
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES							
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS							
TOTAL	CANTIDAD	1600	1100	6000	8700		
	%	18.4	12.6	69.0		100.0	

7 NL I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOSNELWEGEN	ANDERE BELANGRIJKE RIJKSWEGEN	SECONDAIRE WEGEN	TERTIAIRE WEGEN	OVERIGE WEGEN	TOTAL CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS (*)						26063	94.4
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES (**)						793	2.9
4. CAMIONES CON REMOLQUE						247	0.9
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						203	0.7
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES						302	1.1
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS						2	0.0
TOTAL CANTIDAD						27610	
TOTAL %							100.0

(*) 1=1+2

(**) 3=3+7

7 UK 1

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORWAYS	TRUNK ROADS	PRINCIPAL ROADS	SUB-PRINCIPAL AND UNCLASSIFIED	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS		8027	49739	72046	129812	83.5	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T		906	5159	6937	13002	8.4	
3. CAMIONES (3+4)=		762	3027	2652	6441	4.1	
4. CAMIONES CON REMOLQUE							
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES		119	1095	1199	2413	1.6	
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS		175	1165	2378	3718	2.4	
TOTAL	CANTIDAD	9989	60185	85212	155386		
	%	6.5	38.7	54.8		100.0	

8 B

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS
 ESTADO MIEMBRO : BELGIE / BELGIE

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %			
	MIO VEHICULOS-KM, %			%			NO URBANAS	URBANAS	TOTAL	
	ZONAS NO URBANAS		ZONAS URBANAS	TOTAL						
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	30168.7	90.7	10056.2	91.5	40224.9	90.9	68.2	22.7	90.9	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	430.4	1.3	143.5	1.3	573.9	1.3	1.0	0.3	1.3	
3. CAMIONES	1453.6	4.3	363.4	3.3	1817	4.1	3.3	0.8	4.1	
4. CAMIONES CON REMOLQUE	166.3	0.5	41.6	0.4	207.9	0.5	0.4	0.2	0.6	
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	730.3	2.2	182.6	1.6	912.9	2.1	1.6	0.5	2.1	
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	291.4	0.8	200.2	1.8	491.6	1.1	0.5	0.5	1.0	
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.										
8. VEHICULOS AGRICOLAS										
TOTAL	CANTIDAD	33240.7		10987.5		42228.2				
	%		100.0		100.0		100.0	75.0	25.0	100.0

8 DK

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS
 ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %					
	MIO VEHICULOS-KM, %			%		
	ZONAS NO URBANAS	ZONAS URBANAS	TOTAL	NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS			25800.0			
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T			4160.0			
3. CAMIONES			2210.0			
4. CAMIONES CON REMOLQUE			350.0			
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE			240.0			
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES			500.0			
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.			-			
8. VEHICULOS AGRICOLAS			-			
TOTAL	CANTIDAD	24600.0	8700.0	33300.0		
	%					

8 F

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : FRANCE

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %		
	MIO VEHICULOS-KM, %			%			NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
	ZONAS NO URBANAS	ZONAS URBANAS	TOTAL	ZONAS NO URBANAS	ZONAS URBANAS	TOTAL			
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	218800	79.0	86000	81.3	304800	79.7	57.2	22.5	79.7
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	27500	9.9	14100	13.3	41600	10.8	7.2	3.7	10.9
3. CAMIONES	16210	5.8	4490	4.3	20610	5.4	4.2	1.2	5.4
4. CAMIONES CON REMOLQUE	1370	0.5	60	0.0	1430	0.4	0.4	0.0	0.4
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	8940	3.2	460	0.4	9400	2.5	2.3	0.1	2.4
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	1250	0.6	300	0.3	1550	0.4	0.3	0.1	0.4
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.									
8. VEHICULOS AGRICOLAS	2800	1.0	400	0.4	3200	0.8	0.7	0.1	0.8
(*) 8=(7+8)									
TOTAL	CANTIDAD	276780		105810		382590			
	%		100		100		72.3	27.7	100

8 NL

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %		
	ZONAS NO URBANAS		ZONAS URBANAS		TOTAL	%	%		TOTAL
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%			NO URBANAS	URBANAS	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS (*)	53967	91.7	26063	94.4	80030	92.3	62.2	30	92.2
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T									
3. CAMIONES (**)	1992	3.4	793	2.8	2785	3.2	2.4	0.9	3.3
4. CAMIONES CON REMOLQUE	828	1.3	247	0.9	1075	1.2	0.9	0.4	1.3
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	1602	2.7	203	0.8	1805	2.1	1.8	0.2	2.0
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	287	0.4	302	1.1	589	0.7	0.3	0.4	0.7
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.									
8. VEHICULOS AGRICOLAS	381	0.5	2	0.0	383	0.5	0.5	0.0	0.5
(*) 1=(1+2) (**) 3=(3+7)									
TOTAL	59057		27610		86667				
	%	100		100		100	67.9	31.7	100

8 UK

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1987
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS
 ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %		
	ZONAS NO URBANAS			ZONAS URBANAS			%		
	CANTIDAD	%		CANTIDAD	%		NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	154819	79.4		129812	83.5		44.2	37.0	81.2
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	15696	8.1		13002	8.3		4.5	3.7	8.2
3. CAMIONES (*)	19622	10.0		6441	4.2		5.6	1.8	7.4
4. CAMIONES CON REMOLQUE									
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE									
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	1669	0.9		2413	1.6		0.5	0.8	1.3
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES(**) ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.	3069	1.6		3718	2.4		0.9	1.0	1.9
8. VEHICULOS AGRICOLAS									
(*) 3=(3+4) (**) 7=(7+8)									
TOTAL	194875			155386			55.7	44.3	
		100.0			100.0				100.0

ESTADO MIEMBRO : BELGIQUE / BELGIE

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	88	10	11
250 - 399	5758	2073	416
400 - 649	2718	1426	157
650 - 999	1899	1575	83
1.000 - 1.499	1796	2189	76
1.500 -	846	1801	17
TOTAL	13105	9074	760
B. CHALANAS (T)			
- 249	6	1	1
250 - 399	1	0	0
400 - 649	2	1	0
650 - 999	1	1	0
1.000 - 1.499	6	8	0
1.500 -	3	7	0
TOTAL	19	18	1
C. GABARRAS (T)			
- 399	350	119	8
400 - 649	83	42	2
650 - 999	42	34	2
1.000 - 1.499	146	195	6
1.500 -	433	1050	14
TOTAL	1054.0	1440	32

ESTADO MIEMBRO : BELGIQUE / BELGIE

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	1	0	0
300 - 999	5	4	0.5
1000 -	107	162	5.5
TOTAL	113	166	6
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	47		2
184 - 293	25		1
294 - 734	50		0
735 -	27		0
TOTAL	149		3
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	27		4
184 - 293	34		3
294 - 734	259		13
735 -	213		6
TOTAL	533		26
G. BUQUES DE PASAJEROS			
	—		4

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	7		
250 - 399	24		
400 - 649	35		
650 - 999	58		
1.000 - 1.499	29		
1.500 -	0		
TOTAL	153		
B. CHALANAS (T)			
- 249			
250 - 399	1		
400 - 649	2		
650 - 999	0		
1.000 - 1.499			
1.500 -			
TOTAL	3		
C. GABARRAS (T)			
- 399	0		
400 - 649	0		
650 - 999	50		
1.000 - 1.499	195		
1.500 -			
TOTAL	245		

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	1502	271	61
250 - 399	7389	2507	293
400 - 649	12559	6568	406
650 - 999	13829	11380	320
1.000 - 1.499	12248	14907	224
1.500 -	7938	16709	126
TOTAL	55465	52342	1430
B. CHALANAS (T)			
- 249	94	11	5
250 - 399	39	12	1
400 - 649	74	39	2
650 - 999	97	84	2
1.000 - 1.499	186	232	3
1.500 -	65	144	12
TOTAL	555	522	15
C. GABARRAS (T)			
- 399	309	92	6
400 - 649	242	122	5
650 - 999	505	414	12
1.000 - 1.499	647	827	12
1.500 -	7545	18776	89
TOTAL	9248	20231	124

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	444	284	12
300 - 999	852	1374	15
1000 -	113	766	6
TOTAL	1409	2424	33
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183			
184 - 293			
294 - 734			
735 -			
TOTAL	1483		40
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183			
184 - 293			
294 - 734			
735 -			
TOTAL	3599		60
G. BUQUES DE PASAJEROS	1046		22

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	82.9	15	19.8
250 - 399	68.7	21.6	8.5
400 - 649	130.1	65.1	17.4
650 - 999	18	13.9	0.1
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	299.7	115.6	45.8
B. CHALANAS (T)			
- 249	7.1	1.3	1.6
250 - 399	-	-	-
400 - 649	-	-	-
650 - 999	-	-	-
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	7.1	1.3	1.6
C. GABARRAS (T)			
- 399	105	17.8	20.5
400 - 649	-	-	-
650 - 999	-	-	-
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	105	17.8	20.5

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	-	-	-
300 - 999	0.1	0.0	0.1
1000 -	0.1	0.2	0.1
TOTAL	0.2	0.2	0.2
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	7.1		1.6
184 - 293	-		-
294 - 734	-		-
735 -	-		-
TOTAL	7.1		1.6
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	34.9		6.8
184 - 293	-		-
294 - 734	-		-
735 -	-		-
TOTAL	34.9		6.8
G. BUQUES DE PASAJEROS			
	-		-

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1987

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES	B	D	F	I	NL	UK	TOTAL	
							CANTIDAD	%
1. BUQUE-KM EN 000								
AUTOPROPULSADOS	13105			153	55465	299.7	69022.7	77.9
CHALANAS	19			3	555	7.1	584.1	0.7
GABARRAS	1054			245	9248	105	10652	12.0
BUQUES DE TRANSP.MARIT.	113			.	1409	0.2	1522.2	1.7
REMOLCADORES	149			.	1483	7.1	1639.1	1.8
EMPUJADORES	533			.	3599	34.9	4166.9	4.7
BUQUES DE PASAJEROS				.	1046	-	1046	1.2
TOTAL								
CANTIDAD	14973			377	72805	454	88633	
%	16.9			0.5	82.1	0.5		100.0
2. T-KM DE PESO MUERTO EN 000								
AUTOPROPULSADOS	9074				52342	115.6	61531.6	71.2
CHALANAS	18				522	1.3	541.3	0.6
GABARRAS	1440				20231	17.8	21688.8	25.2
BUQUES DE TRANSP.MARIT.	166				2424	0.2	2590.2	3.0
TOTAL								
CANTIDAD	10698				75519	134.9	86351.9	
%	12.4				87.5	0.1		100.0
3. BUQUES ESCLUSAS EN 000								
AUTOPROPULSADOS	760				1430	45.8	2235.8	84.9
CHALANAS	1				15	1.6	17.6	0.7
GABARRAS	32				124	20.5	176.5	6.7
BUQUES DE TRANSP.MARIT.	6				33	0.2	39.2	1.5
REMOLCADORES	3				40	1.6	44.6	1.7
EMPUJADORES	26				60	6.8	92.8	3.5
BUQUES DE PASAJEROS	4				22	-	26	1.0
TOTAL								
CANTIDAD	832				1724	76.5	2632.5	
%	31.6				65.5	2.9		100.0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : 1987
 FERROCARRILES, CARRETERAS, VIAS NAVEGABLES

EN MIO DE ECUS

ESTADOS MIEMBROS	FERROCARRILES				CARRETERAS			VIAS NAVEGABLES			TOTAL DE LAS TRES MODALIDADES
	INVERSION	EXPLOTACION	COMPENSACION	TOTAL	INVERSION	EXPLOTACION	TOTAL	INVERSION	EXPLOTACION	TOTAL	
BELGIE/ BELGIE	204.3	267.9		474.2	505.7	908.9	1414.5	115.5	70.4	185.9	2074.6
DANMARK	59.1	128.3		187.4	268.4	589.6	858				-
DEUTSCHLAND											
ESPANA											
FRANCE								65.5	15.1	80.6	-
HELLAS	45.2	55		100.3	257	113	370				470.3
IRELAND	12.4	29.9	8.9	51.2	142.9	221.8	364.7				415.9
ITALIA	1216.8	2800.8		4017.6	4528	6100	10628.1	39.7	8.9	48.6	14694.3
LUXEMBOURG					26.8	21.8	48.6				-
NEDERLAND	181.2	239.9		421.1	1107.9	1816.9	2924.8	66	213.8	279.8	3625.7
PORTUGAL	41.0	44.5	100.3	185.8	312	179.3	491.3				677.1
UNITED KINGDOM	386.6	1142.3		1528.9	2652.7	2466.7	5119.4	0.1	8.9	9	6657.3
CEE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : 1987

FERROCARRILES, CARRETERAS, VIAS NAVEGABLES

ESTADOS MIEMBROS	FERROCARRILES		CARRETERAS EN	VIAS NAVEGABLES		
	TRENES-KM MIO	T-KM REMOL- CADAS 000 MIO	ZONAS NO URBAN	BUQUE-KM MIO	T-KM DE PESO MUERTO 000 MIO	BUQUES ESCLUSAS MIO
			VEHICULOS-KM 000 MIO			
BELGIQUE/BELGIE	94.1	44.1	33.2	14.9	10.7	0.8
DANMARK	39.2		24.6			
DEUTSCHLAND						
ESPAÑA						
FRANCE			276.8			
HELLAS	16.3	5.1	9.3			
IRELAND	13.9	4.1	16.9			
ITALIA	340.2	137.8	.	0.4		
LUXEMBOURG			.			
NEDERLAND	117.7	28.4	59.1	72.8	75.5	1.7
PORTUGAL	45.8	14.4	.			
UNITED KINGDOM	427.0	149.1	194.9	0.5	0.1	0.0
TOTAL	1094.2	383.0	614.8	88.6	86.3	2.5

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1988

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

MONEDAS NACIONALES EN MIO

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I (10)=(6)+(9)	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II (13)=(10)+(12)	COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECONSTRUCCION	TOTAL (6)=(4)+(5)	GASTOS CORRIENTES	GASTOS GENERALES	TOTAL (9)=(7)+(8)		INCLUIDOS EN (10)	NO INCLUIDOS EN (10)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)	(10)=(6)+(9)	(11)	(12)	(13)=(10)+(12)	(14)
BELGIE/ BELGIE	SNCB/ NMBS	BFR			5970.0	12128.0		12128.0	18098.0			18098.0	
DANMARK	DSB	DKR			477.5	716.9	279.9	996.8	1474.3			1474.3	
DEUTSCHLAND	DB	DM											
ESPANA	RENFE	PTA											
FRANCE	SNCF	FF											
HELLAS	OSE	DR	-	8098.0	8098.0	9177.0	1299.0	10476.0	18574.0	5168.0		18574.0	
IRELAND	CIE	IRL	3.4	6.2	9.6	16.9	5.1	22.0	31.6		6.3	37.9	0.9
ITALIA	FS	LIT 000	3009.0	1275.0	4284.0	2512.0	1433.0	3945.0	8229.0	3530.0		8229.0	419.0
LUXEMBOURG	CFL	LFR	470.0	377.0	847.0	866.0	478.0	1344.0	2191.0		32.0	2223.0	
NEDERLAND	NS	HFL			487.0	499.0	67.0	566.0	1053.0			1053.0	
PORTUGAL		ESC	3342.0	6167.0	9509.0	6876.0	1721.0	8597.0	18106.0		9548.0	27654.0	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	UKL	.	.	288.0	687.0	108.0	795.0	1083.0	22.0		1083.0	

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1988

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

EN MIO DE ECUS

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I (10)=(6)+(9)	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II (13)=(10)+(12)	COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES (14)
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION (4)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (5)	TOTAL (6)=(4)+(5)	GASTOS CORRIENTES (7)	GASTOS GENERALES (8)	TOTAL (9)=(7)+(8)		INCLUIDOS EN (10) (11)	NO INCLUIDOS EN (10) (12)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)	(10)=(6)+(9)	(11)	(12)	(13)=(10)+(12)	(14)
BELGIQUE/ BELGIE	SNCB/ NMBS	ECU			138	279		279	417			417	.
DANMARK	DSB	ECU			60.1	90.1	35.2	125.3	185.4			185.4	
DEUTSCHLAND	DB	ECU											
ESPAÑA													
FRANCE	SNCF	ECU											
HELLAS	OSE	ECU		48	48	55	8	63	111	31		111	
IRELAND	CIE	ECU	4.0	8	12	21.8	6.6	28.4	40.4		8	48.4	1.2
ITALIA	FS	ECU	1957	829	2786	1634	932	2566	5352	2296		5352	272
LUXEMBOURG	CFL	ECU	10.8	8.7	19.5	20	11	31.0	50.6		0.7	51.2	
NEDERLAND	NS	ECU			208.5	213.7	28.7	242.4	450.9			450.9	
PORTUGAL		ECU	19.6	36.2	55.8	40.4	10	50.4	106.2		56	162.2	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	ECU			433.4	1034	162.5	1196.5	1629.9	33		1629.9	
CEE TOTAL													

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1988

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II	COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECONSTRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS GENERALES	TOTAL		INCLUIDOS EN (10)	NO INCLUIDOS EN (10)		
			(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)		(10)=(6)+(9)	(11)			(12)	(13)=(10)+(12)	(14)
BELGIE/ BELGIE	SNCF/ NMBS	%			33.0		67.0	67.0	100.0			100.0	
DANMARK	DSB	%			32.4		48.6	19.0	67.6			100.0	
DEUTSCHLAND	DB	%											
ESPAÑA	RENFE	%											
FRANCE	SNCF	%											
HELLAS	OSE	%		43.6	43.6	49.4	6.9	56.4	100.0	27.8		100.0	
IRELAND	CIE	%	9.0	16.0	25.0	44.5	13.5	58.0	83.4		16.6	100.0	2.2
ITALIA	FS	%	37.7	15.1	52.8	30.2	17.0	47.2	100.0	43.0		100.0	5.6
LUXEMBOURG	CFL	%	21.1	17.0	38.1	38.9	21.5	60.4	98.6		1.4	100.0	
NEDERLAND	NS	%			46.2	47.4	6.4	53.7	100.0			100.0	
PORTUGAL		%	12.0	22.3	34.3	24.9	6.2	31.1	65.4		34.6	100.0	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	%			26.6	63.4	10.0	73.4	100.0	2.0		100.0	
TOTAL CEE													

2 B A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : BELGIE / BELGIE

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	BFR (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOROUTES/ AUTOSNELWEGEN			7470.0	1452.0	-	1124.0	2576.0	10046.0	231.3	32.6
2. ROUTES NATIONALES/ RIJKSWEGEN			9130.0	4859.0	-	2389.0	7248.0	16378.0	377.1	53.2
3. ROUTES PROVIN- CIALES/PROVIN- CIALE WEGEN										
4. ROUTES COMMUNALES GEMEENTEWEGEN					3970.0	383.0	4353.0	4353.0	100.2	14.1
OTRAS AUTOPISTAS Y CARRETERAS ESTATALES										
TOTAL BFR			16600.0	6311.0	3970.0	3896.0	14177.0	30777.0		
TOTAL ECU			382.2	145.3	91.4	89.7	326.4		708.7	
TOTAL %			53.9	20.5	12.9	12.7	46.1			100.0

2 DK A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DKR (9)	ECU (10)	% (11)
1. MOTORVEJE	310	43	353	167	-	16	183	536	67.3	8.3
2. HOVED-LANDEVEJE	303	88	393	401	-	53	454	847	106.5	13.2
3. LANDEVEJE	233	72	305	457	-	122	579	884	111.2	13.7
4. KOMMUNEVEJE	1104	99	1203	1929	-	1018	2947	4150	522	64.6
TOTAL DKR	1952	302	2254	2954	-	1209	4163	6417		
TOTAL ECU	245.5	38	283.5	371.5		152	523.5		807	
TOTAL %	30.4	4.8	35.2	46.0		18.8	64.8			100.0

2 F A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : FRANCE

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUC- CION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONS- TRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	FF (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOROUTES			9211.0					9211.0	1310.2	40.5
2. ROUTES NATIONALES (*)	9674.0	1074.0	10748.0					10748.0	1528.9	47.3
3. CHEMINS DEPARTEMENTAUX										
4. VOIES COMMUNALES (*) 2=2+3+4										
GASTOS NO DESGLOSADOS										
TOTAL FF	9674.0	1074.0	19959.0	2776.0			2776.0	22735.0		
TOTAL ECU			2839.1	394.9			394.9		3234.0	
TOTAL %			87.8	12.2			12.2			100.0

2 GR A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : HELLAS

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DR (9)	ECU (10)	% (11)
1. AFTOKINITODROMOI/ EXPRESS HIGHWAYS		2068	2068					2068	12.3	2.9
2. ETHNIKOI DROMOI/ NATIONAL ROADS	21814	3636	27754	6099			6099	33853	202.0	47.8
3. EPARCHIAKOI DROMOI/ PROVINCIAL ROADS CIALE WEGEN										
4. DIMOTIKOI+ KOINOTIKOI/COMMUNAL ROADS (*)			24870					24870	148.4	35.1
GASTOS NO DESGLOSADOS					10110		10110	10110	60.3	14.2
TOTAL DR			54692	6099	10110		16209	70901.0		
TOTAL ECU			326.3	36.4	60.3		96.7		423.0	
TOTAL %			77.1	8.6	14.3		22.9			100.0

(*) 4 =3+4

2 IRL A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : IRELAND

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	IRL (9)	ECU (10)	% (11)
1. NATIONAL PRIMARY (RURAL + URBAN)			74.0	11.6	-	-	11.6	85.6	110.4	32.3
2. NATIONAL SECONDARY (RURAL + URBAN)			5.0	8.4	-	-	8.4	13.4	17.3	5.1
3. MAIN + COUNTRY			21.0	63.2	-	-	63.2	84.2	108.6	31.8
4. OTHER URBAN			4.5	27.1	-	-	27.1	31.6	40.7	11.9
GASTOS NO DESGLOSADOS						50.0	50.0	50.0	64.5	18.9
TOTAL IRL			104.5	110.3		50.0	160.3	264.8		
TOTAL ECU			134.7	142.2		64.5	206.7		341.4	
TOTAL %			39.5	41.7		18.9	60.5			100.0

2 I A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LIT 000 (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOSTRADA IN CONCESSIONE	1934.0	21.0	1955.0	-	-	-	1941.0	3896.0	2534.0	21.5
2. STRADE STATALI	1891.0	546.0	2437.0	-	272.0	1238.0	1510.0	3947.0	2567.4	21.8
3. STRADE PROVINCIALI	-	-	1110.0	1293.0	30.0	184.0	1507.0	2617.0	1702.3	14.4
4. STRADE COMUNALI	-	-	2775.0	3008.0	1327.0	575.0	4910.0	7685.0	4998.9	42.4
TOTAL LIT000			8277.0	4301.0	1629.0	1997.0	9868.0	18145.0		
TOTAL ECU			5384.0	2797.7	1059.6	1299.0	6418.9		11802.9	
TOTAL %			45.6	23.7	9.0	11.0	54.4			100.0

2 L A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : LUXEMBOURG

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LFR (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOROUTES	2029.0		2029.0	48.0	3.0	2.0	52.0	2081.0	47.9	33.5
2. ROUTES NATIONALES		735.0	735.0	165.0	22.0	32.0	219.0	954.0	22.0	15.4
3. CHEMINS REPRIS		1103.0	1103.0	247.0	35.0	71.0	353.0	1456.0	33.5	23.5
4. CHEMINS VICINAUX		838.0	838.0	692.0	29.0	154.0	875.0	1713.0	39.5	27.6
TOTAL LFR			4705.0	1152.0	89.0	259.0	1499.0	6204.0		
TOTAL ECU			108.4	26.5	2.0	6.0	34.5		142.9	
TOTAL %			75.8	18.6	1.4	4.2	24.2			100.0

2 NL A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	HFL (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOSNELWEGEN (*)										
2. OVERIGE RIJKSWEGEN			734.0	675.0	372.0	189.0	1236.0	1970.0	845.0	29.6
3. PROVINCIALE WEGEN			265.0	263.0	-	-	263.0	528.0	226.6	7.9
4. GEMEENTEWEGEN			1382.0	1619.0	999.0	-	2618.0	4000.0	1716.7	60.0
5. WATER- EN WEG-SCHAPPEN			41.0	73.0	-	-	73.0	114.0	48.9	1.7
GASTOS NO DESGLOSADOS			1.0	52.0	-	-	52.0	53.0	22.7	0.8
TOTAL HFL			2423.0	2682.0	1371.0	189.0	4242.0	6665.0		
TOTAL ECU			1039.9	1151.1	588.4	81.1	1820.0		2860.5	
TOTAL %			36.4	40.2	20.6	2.8	63.6			100.0

(*) 2=1+2

2 P A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : PORTUGAL

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	ESC (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTO-ESTRADAS			9033.0	1023.0	81.0	325.0	1429.0	10462.0	61.5	12.0
2. ESTRADAS NACIONAIS			29945.0	6619.0 (*)			6619.0	36564.0	215.0	42.1
3. ESTRADAS REGIONAIS			1025.0	777.0	131.0	29.0	937.0	1962.0	11.5	2.2
4. VIAS MUNICIPAIS + FLORESTAIS			28113.0	7716.0 (*)	2135.0		9851.0	37964.0	223.2	43.7
TOTAL ESC			68116.0	16135.0	2347.0	354.0	18836.0	86952.0		
TOTAL ECU			400.5	94.9	13.8	2.0	110.8		511.2	
TOTAL %			78.3	18.6	2.7	0.4	21.7			100.0

(*) Gastos corrientes + gastos generales

2 UK A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	UKL (9)	ECU (10)	% (11)
1. MOTORWAYS			416.0	52.0	45.0	-	97.0	513.0	777.3	12.0
2. TRUNK ROADS			772.0	85.0	53.0	-	138.0	910.0	1378.8	21.2
3. PRINCIPAL AND OTHER ROADS			927.0	1646.0	217.0		1863.0	2790.0	4227.3	65.0
TODAS LAS CARRETERAS DE IRLANDA DEL NORTE			22.0	56.0			56.0	78.0	118.2	1.8
TOTAL UKL			2137.0	1839.0	315.0		2154.0	4291.0		
TOTAL ECU			3237.9	2786.4	477.2		3263.7		6501.6	
TOTAL %			49.8	42.9	7.3		50.2			100.0

2 DK 0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

EN ZONAS NO URBANAS

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DKR (9)	ECU (10)	% (11)
1. MOTORVEJE								537.0	67.0	12.0
2. HOVED- LANDEVEJE								678.0	85.0	16.0
3. LANDEVEJE								742.0	93.0	17.0
4. KOMMUNEVEJE								2407.0	301.0	55.0
TOTAL DKR								4364.0		
TOTAL ECU									546.0	
TOTAL %										100.0

2 GR 0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : HELLAS

EN ZONAS NO URBANAS

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, X

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DR (9)	ECU (10)	% (11)
	1. AFTOKINITODROMOI/ EXPRESS HIGHWAYS									
2. ETHNIKOI DROMOI/ NATIONAL ROADS	21814	3636	27754	6099			6099	33853.0	202.0	57.6
3. EPARCHIAKOI DROMOI/ PROVINCIAL ROADS CIALE WEGEN										
4. DIMOTIKOI+ KOINOTIKOI/COMMUNAL ROADS			20044					20044.0	119.6	34.2
GASTOS NO DESGLOSADOS					4856		4856	4856	28.9	8.9
TOTAL DR	21814	3636	47798	6099	4856		10955	58753		
TOTAL ECU	130.2	21.7	285.2	36.4	28.9		65.3		350.5	
TOTAL %	37.1	6.2	81.4	10.4	8.2		18.6			100.0

(*) 4=3+4

2 DK I

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DKR (9)	ECU (10)	% (11)
1. MOTORVEJE								0.0	0.0	0.0
2. HOVED- LANDEVEJE								170.0	21.0	8.0
3. LANDEVEJE								141.0	18.0	7.0
4. KOMMUNEVEJE								1743.0	218.0	85.0
TOTAL DKR								2054.0		
TOTAL ECU									257.0	
TOTAL %										100.0

2 GR I

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

ESTADO MIEMBRO : HELLAS

EN ZONAS URBANAS

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DR (9)	ECU (10)	% (11)
	1. AFTOKINITODROMOI/ EXPRESS HIGHWAYS		2068	2068					2068	12.3	17.0
2. ETHNIKOI DROMOI/ NATIONAL ROADS										
3. EPARCHIAKOI DROMOI/ PROVINCIAL ROADS CIALE WEGEN										
4. DIMOTIKOI+ KOMOTIKOI/COMMUNAL ROADS		4826	4826					4826.0	28.8	39.7
GASTOS NO DESGLOSADOS					5254		5254	5254	31.4	43.3
TOTAL DR		6894	6894		5254		5254	12148		
TOTAL ECU		41.1	41.1		31.4		31.4		72.5	
TOTAL %		56.7	56.7		43.3		43.3			100.0

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	BFR (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399		4.0	4.0	27.0			27.0	31.0	0.7	0.3
II 400 - 599				24.0			24.0	24.0	0.6	0.3
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499		1.0	1.0	5.0			5.0	6.0	0.1	0.1
V 1.500 - 2.999		187.0	187.0	184.0			184.0	371.0	8.5	4.1
VI 3.000 - T				34.0			34.0	34.0	0.8	0.4
TOTAL		192.0	192.0	274.0			274.0	466.0	10.7	5.1
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399	232.0	226.0	458.0	552.0			552.0	1010.0	23.3	11.1
II 400 - 599		4.0	4.0	48.0			48.0	52.0	1.2	0.6
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499	796.0	198.0	994.0	343.0			343.0	1337.0	30.8	14.7
V 1.500 - 2.999	248.0	16.0	264.0	111.0			111.0	375.0	8.6	4.1
VI 3.000 - T										
TOTAL	1276.0	444.0	1720.0	1054.0			1054.0	2774.0	63.9	30.5
CANALES										
I 250 - 399		74.0	74.0	639.0			639.0	713.0	16.4	7.8
II 400 - 599	256.0	73.0	329.0	322.0			322.0	651.0	15.0	7.2
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499	224.0	107.0	331.0	220.0			220.0	551.0	12.7	6.1
V 1.500 - 2.999		5.0	5.0	215.0			215.0	220.0	5.1	2.4
VI 3.000 - T	1233.0	50.0	1283.0	318.0			318.0	1601.0	36.9	17.6
TOTAL	1713.0	309.0	2022.0	1714.0			1714.0	3736.0	86.0	41.1
OTRAS VIAS	2068.0	37.0	2105.0	5.0			5.0	2110.0	48.6	23.2
TOTAL BFR	5057.0	982.0	6039.0	3047.0			3047.0	9086.0		
TOTAL ECU	116.4	22.6	139.1	70.2			70.2		209.2	
TOTAL %	55.7	10.8	66.5	33.5			33.5			100.0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1988

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LIT 000 (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
CANALES										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
OTRAS VIAS										
TOTAL LIT000	42.0		42.0	11.0	-	-	11.0	53.0		
TOTAL ECU	27.3		27.3	7.2	-	-	7.2	7.2	34.5	
TOTAL %	79.2		79.2	20.8	-	-	20.8	20.8		100.0

3 NL

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1988

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	HFL (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
CANALES										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
OTRAS VIAS										
TOTAL HFL			182.0	296.0	74.0	181.0	551.0	733.0		
TOTAL ECU			78.0	126.8	31.7	77.5	236.0		314.0	
TOTAL %			24.8	40.4	10.1	24.7	75.2			100.0

3 UK

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1988

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	UKL (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS			0.1	1.7	0.0	0.2	1.9	2.0	2.9	35.7
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL			0.1	1.7	0.0	0.2	1.9	2.0	2.9	35.7
CANALES			0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.3	3.6
I 250 - 399			0.0	2.3	0.0	0.2	2.5	2.5	3.7	44.6
II 400 - 599			0.0	0.9	0.0	0.0	0.9	0.9	1.3	16.1
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL			0.0	3.4	0.0	0.2	3.6	3.6	5.3	64.3
OTRAS VIAS										
TOTAL UKL			0.1	5.1	0.0	0.4	5.5	5.6		
TOTAL ECU			0.0	7.6	0.0	0.6	8.2		8.2	
TOTAL %			1.8	91.0	0.0	7.1	98.2			100.0

EMPRESTITOS Y SUS CARGAS : 1988

ESTADOS MIEMBROS	UNIDAD EN MIO	EMPRESTITOS CONTRAIDOS DURANTE EL AÑO			CARGAS DE LOS EMPRESTITOS CONTRAIDOS CON ANTERIORIDAD					
		FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES	AMORTIZACION			INTERESES		
					FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES	FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES
BELGIQUE/BELGIE	BFR	-	90000			42222		2854 (*)	61909	-
DANMARK	DKR									
DEUTSCHLAND	DM									
ESPAÑA	PTA									
FRANCE	FF	4393	7474		1326	2355		2695	4806	
HELLAS	DR	900			330			791		
IRELAND	IRL	0.1			0.6					
ITALIA	LIT000	-	3055			872.2			1477	
LUXEMBOURG	LFR				22			7		
NEDERLAND	HFL									
PORTUGAL	ESC	667	9235		304	3540		79	8229	
UNITED KINGDOM	UKL		434.2			86.2			257	
BELGIQUE/BELGIE	ECU		2072.3		65.7	972.2			1425.5	
DANMARK	ECU									
DEUTSCHLAND	ECU									
ESPAÑA	ECU									
FRANCE	ECU	624.3	1062		188.4	344.7		383	683	
HELLAS	ECU	5.3			1.9			4.7		
IRELAND	ECU	0.2			0.7					
ITALIA	ECU		1987			567.2			960.7	
LUXEMBOURG	ECU				0.5			0.2		
NEDERLAND	ECU									
PORTUGAL	ECU	3.9	54.3		1.8	20.8		0.5	48.3	
UNITED KINGDOM	ECU		653.2			129.4			386.8	
TOTAL	ECU	.	.	.	.	.	.	.	.	.

(*) Belgique - Chemins de fer : amortissement compris

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1988

CONJUNTO DE LAS REDES ESTATALES												
TIPOS	TRAFICO DE TRENES DE						OTROS TRAFICOS			TRAFICO TOTAL		
	VIAJEROS			MERCANCIAS			ELEC.	OTROS	TOTAL	ELEC.	OTROS	TOTAL
	ELEC.	OTROS	TOTAL	ELEC.	OTROS	TOTAL						
TRENES-KM MIO												
BELGIQUE/BELGIE	62.8	8.6	71.4	12.0	8.7	20.7	0.4	0.3	0.7	75.2	17.6	92.8
DANMARK	2.4	29.8	32.2		7.1	7.1		0.0	0.0	2.4	36.9	39.3
DEUTSCHLAND												
ESPAÑA												
FRANCE	134.0	93.0	227.0	148.0	34.0	182.0	2.0	4.0	6.0	284.0	131.0	415.0
HELLAS		13.6	13.6		2.3	2.3		0.2	0.2		16.1	16.1
IRELAND			9.3			3.9						13.2
ITALIA	193.7	78.6	272.3	58.5	5.3	63.8	9.5	2.9	12.4	261.7	86.8	348.5
LUXEMBOURG	1.9	1.2	3.1	0.5	0.8	1.3	0.4	0.8	1.2	2.8	2.8	5.6
NEDERLAND	93.0	13.7	106.7	9.4	3.5	13.2				102.4	17.2	119.6
PORTUGAL	14.4	18.0	32.4				2.7	5.4	8.1	17.1	23.4	40.5
UNITED KINGDOM	177.2	180.3	357.5	10.5	57.2	67.7	2.4	11.2	13.6	190.1	248.7	438.8
TOTAL	679.4	436.8	1125.5	238.9	118.9	362.0	17.4	24.8	42.2	935.7	580.5	1529.3
T-KM REMOLCADAS 000 MIO												
BELGIQUE/BELGIE	19.4	2.3	21.7	13.0	9.5	22.5	0.1	0.1	0.2	32.5	11.9	44.4
DANMARK												
DEUTSCHLAND												
ESPAÑA												
FRANCE	76.0	14.0	90.0	131.0	21.0	152.0	1.0	1.0	2.0	208.0	36.0	244.0
HELLAS		3.4	3.4		1.8	1.8		0.1	0.1		5.3	5.3
IRELAND			2.6			1.5						4.1
ITALIA	81.4	10.7	92.1	44.9	2.8	47.7	5.4	0.6	6.0	131.7	14.1	145.8
LUXEMBOURG	0.4	0.3	0.7	0.5	0.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.9	1.1	2.0
NEDERLAND	19.0	1.5	20.5	7.0	1.8	8.8				26.0	3.3	29.3
PORTUGAL	5.3	4.3	9.6				1.8	3.2	5.0	7.1	7.5	14.6
UNITED KINGDOM	59.3	32.0	91.3	5.0	38.3	43.3	1.6	13.0	14.6	65.9	83.3	149.2
TOTAL	260.8	68.5	331.9	201.4	76.0	278.9	9.9	18.0	27.9	472.1	162.5	638.7

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1988

TIPOS	CONJUNTO DE LAS REDES ESTATALES		CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS		EN %
	TRAFICO DE TRENES DE		TOTAL CEE		TOTAL CEE
	VIAJEROS	MERCANCIAS	ELEC	OTROS	
TRENES-KM MIO					
BELGIE/BELGIE	76.9	22.3	81.0	19.0	6.1
DANMARK	81.9	18.0	6.1	93.9	2.6
DEUTSCHLAND					
ESPAÑA					
FRANCE	54.7	43.8	68.4	31.6	27.1
HELLAS	84.5	14.3	-	1.2	1.1
IRELAND	70.4	29.5	-	-	0.8
ITALIA	78.1	18.3	75.1	24.9	22.8
LUXEMBOURG	55.3	23.2	50.0	50.0	0.4
NEDERLAND	89.2	11.0	85.6	14.4	7.8
PORTUGAL	80.0		42.2	57.8	2.6
UNITED KINGDOM	81.5	15.4	43.3	56.7	28.7
TOTAL	73.6	23.7	61.2	38.8	100.0
T-KM REMOLCADAS 000 MIO					
BELGIE/BELGIE	48.8	50.7	73.2	26.8	6.9
DANMARK					
DEUTSCHLAND					
ESPAÑA					
FRANCE	36.9	62.3	85.2	14.8	38.2
HELLAS	64.2	34.0	-	100	0.8
IRELAND	63.4	36.6	-	-	0.6
ITALIA	63.2	32.7	90.3	9.7	22.8
LUXEMBOURG	35.0	65.0	45.0	55.0	0.3
NEDERLAND	69.9	30.1	88.7	11.3	4.6
PORTUGAL	65.7	-	48.6	51.4	2.3
UNITED KINGDOM	61.2	29.0	44.2	55.8	23.5
TOTAL	52.0	43.7	75.0	25.0	100.0

7 B 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : BELGIE / BELGIE

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOROUTES / AUTOSNELWEGEN	ROUTES NATIONA- LES / RIJKS- WEGEN	ROUTES PROVIN- CIALES / PRO- VINCIALE WEGEN	ROUTES COMMU- NALES / GEMEENTEWEGEN	TOTAL	
					CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS					31167	90.1
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T					499	1.4
3. CAMIONES					1570	4.5
4. CAMIONES CON REMOLQUE					178	0.6
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE					840	2.5
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES					325	0.9
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.					-	
8. VEHICULOS AGRICOLAS					-	
TOTAL					34579	100.0
	CANTIDAD					
	%					

7 DK 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORVEJE	HOVED-LANDEVEJE	LANDEVEJE	KOMMUNEVEJE		TOTAL	
						CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS							
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES							
4. CAMIONES CON REMOLQUE							
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES							
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS							
TOTAL	CANTIDAD	4000.0	5900.0	6100.0	9530.0	25530.0	
	%	15.7	23.0	23.9	37.4		100.0

7 IRL 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : IRELAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	NATIONAL PRIMARY (RURAL+URBAN)	MAIN ROADS	COUNTY ROADS	COUNTY BOROUGH ROADS		TOTAL	
						CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS						13423	78.0
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T						2012	11.7
3. CAMIONES						765	4.4
4. CAMIONES CON REMOLQUE						29	0.2
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						367	2.1
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES						183	1.1
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.						438	2.5
8. VEHICULOS AGRICOLAS						(*)	
9. CATEGORIAS NO DESGLOSADAS							
TOTAL						17217	
	CANTIDAD						
	%						100.0

(*) compris sub 7

710

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO / ITALIA

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOSTRADA	STRADE STATALI	STRADE PROVINCIALI	STRADE COMUNALI	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	37704				37704	76.1	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	2351				2351	4.7	
3. CAMIONES	3996				3996	8.2	
4. CAMIONES CON REMOLQUE	2256				2256	4.5	
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	2786				2786	5.6	
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	452				452	0.9	
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.	14				14.0	0.0	
8. VEHICULOS AGRICOLAS	-				-		
TOTAL	CANTIDAD	49559				49559	
	%						100.0

7 NL 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO / NEDERLAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM		
	AUTOSNELWEGEN	ANDERE BELANGRIJKE RIJKSWEGEN	SECUNDAIRE WEGEN	TERTIAIRE WEGEN	OVERIGE WEGEN	TOTAL		
						CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	26683	6136	8600	4381	(*) 10766	45800	87.8	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	614	167	217	141		1139	2.2	
3. CAMIONES	1120	364	300	146	172	2102	4.0	
4. CAMIONES CON REMOLQUE	485	195	77	18	21	796	1.5	
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	1159	297	134	41	49	1680	3.2	
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	107	29	73	34	39	282	0.5	
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.	2	1	2	2	2	9	0.0	
8. VEHICULOS AGRICOLAS	0	7	19	17	338	381	0.7	
TOTAL	CANTIDAD	30170	7196	9422	4780	621	52189	
	%	57.8	13.7	18.1	9.2	1.2		100.0

(*) 1=1+2

7 UK 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORWAYS	TRUNK ROADS	PRINCIPAL ROADS	SUB-PRINCIPAL AND UNCLASSIFIED	CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 13 PLAZAS	41000	40990	41910	39370	163270	76.2
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	4270	4310	4420	4510	17510	8.1
3. CAMIONES	8450	6150	3530	2680	20810	9.7
4. CAMIONES CON REMOLQUE (*)	4180	2680	900	390	8150	3.9
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	460	400	450	450	1760	0.8
7. OTROS	220	480	660	1320	2680	1.3
TOTAL						
CANTIDAD	58580	55010	51870	48720	214180	
%	27.3	25.7	24.2	22.8		100.0

(*) 4=4+5

7 B I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : BELGIE / BELGIE

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOROUTES / AUTOSNELWEGEN	ROUTES NATIONA- LES / RIJKS- WEGEN	ROUTES PROVIN- CIALES / PRO- VINCIALE WEGEN	ROUTES COMMU- NALES / GEMEENTEWEGEN		TOTAL	
						CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS						10389	91.1
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T						166	1.5
3. CAMIONES						393	3.4
4. CAMIONES CON REMOLQUE						45	0.4
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						210	1.8
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES						196	1.8
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.						-	
8. VEHICULOS AGRICOLAS						-	
TOTAL						11399	
	CANTIDAD						
	%						100.0

7 DK I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORVEJE	HOVED-LANDEVEJE	LANDEVEJE	KOMMUNEVEJE	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS							
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES							
4. CAMIONES CON REMOLQUE							
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES							
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS							
TOTAL	CANTIDAD	1700	1200	6400	9300		
	%	18.3	12.9	68.8		100.0	

7 NL I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOSNELMEGEN	ANDERE BELANGRIJKE RIJKSMEGEN	SECUNDAIRE WEGEN	TERTIAIRE WEGEN	OVERIGE WEGEN	TOTAL	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS (*)						27107	93.4
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES						483	1.7
4. CAMIONES CON REMOLQUE						361	1.2
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						413	1.5
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES						312	1.0
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.						356	1.2
8. VEHICULOS AGRICOLAS						2	0.0
TOTAL						29034	
	CANTIDAD						
	%						100.0

(*) 1=1+2

7 UK I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORWAYS	TRUNK ROADS	PRINCIPAL ROADS	SUB-PRINCIPAL AND UNCLASSIFIED	TOTAL CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS		8060	53210	80790	142060	83.3
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T		950	5640	7950	14540	8.5
3. CAMIONES		780	3310	3010	7100	4.2
4. CAMIONES CON REMOLQUE (*)		220	610	260	1090	0.6
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES		120	1150	1300	2570	1.5
7. OTROS		210	1200	1940	3350	1.9
TOTAL	CANTIDAD	10340	65120	95250	170710	
	%	6.0	38.2	55.8		100.0

(*) 4=4+5

8 B

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : BELGIQUE/BELGIE

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %		
	ZONAS NO URBANAS		ZONAS URBANAS		TOTAL	%	%		
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%			NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	31167	90.2	10389	91.1	41556	90.3	75	25	90.3
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	499	1.5	166	1.5	665	1.4	75	25	1.5
3. CAMIONES	1570	4.5	393	3.4	1963	4.3	80	20	4.2
4. CAMIONES CON REMOLQUE	178	0.5	45	0.5	223	0.5	80	20	0.5
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	840	2.4	210	1.8	1050	2.3	80	20	2.3
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	325	0.9	196	1.7	521	1.2	62	38	1.2
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.									
8. VEHICULOS AGRICOLAS									
TOTAL	34579		11399		45978				
	%	75.2		24.8		100	75.2	24.8	100

8 DK

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS
 ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %					
	MIO VEHICULOS-KM, %			%		
	ZONAS NO URBANAS	ZONAS URBANAS	TOTAL	NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS			27180	78.0		
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T			4240	12.2		
3. CAMIONES			2320	6.6		
4. CAMIONES CON REMOLQUE			370	1.1		
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE			240	0.7		
6. AUTOBUSES Y AUTOCARÉS			480	1.4		
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.						
8. VEHICULOS AGRICOLAS						
TOTAL	CANTIDAD	25530	9300	34830		
	%	73.3	26.7	100		

8 GR

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : HELLAS

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %					
	MIO VEHICULOS-KM, %			%		
	ZONAS NO URBANAS	ZONAS URBANAS	TOTAL	NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS			4928	50		
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T			2464	25		
3. CAMIONES (*)			355	18		
4. CAMIONES CON REMOLQUE						
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES			493	5		
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.			197	2		
8. VEHICULOS AGRICOLAS						
TOTAL			9855			
	CANTIDAD					
	%			100		

(*) 3=3+4+5

8 NL

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988
VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %		
	ZONAS NO URBANAS			ZONAS URBANAS			%		
	CANTIDAD	%		CANTIDAD	%		NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS (*)	57703	91.6		27107	93.3		62.7	29.3	92.0
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T									
3. CAMIONES (**)	2112	3.3		839	2.8		2.3	0.9	3.2
4. CAMIONES CON REMOLQUE	795	1.4		361	1.2		0.8	0.5	1.3
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	1680	2.6		413	1.4		1.8	0.5	2.3
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	282	0.5		312	1.1		0.4	0.4	0.8
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.									
8. VEHICULOS AGRICOLAS	381	0.6		2	0.0		0.4	0.0	0.4
(*) 1=(1+2) (**) 3=(3+7)									
TOTAL	62953			29034					
		100			100		68.4	31.6	100

8 UK

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1988
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS
 ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %		
	ZONAS NO URBANAS		ZONAS URBANAS		TOTAL	NO URBANAS	URBANAS	TOTAL	
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%	%	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 13 PLAZAS	163270	76.2	142060	83.2	305330	79.3	42.3	36.8	79.1
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	17510	8.2	14540	8.5	32050	8.3	4.4	3.8	8.2
3. CAMIONES	20810	9.7	7100	4.2	27910	7.2	5.3	1.8	7.1
4. CAMIONES CON REMOLQUE (*)	8150	3.8	1090	0.6	9240	2.5	2.1	0.2	2.3
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE									
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	1760	0.8	2570	1.5	4330	1.2	0.3	0.6	0.9
7. OTROS	2680	1.3	3350	2.0	6030	1.5	1.6	0.8	2.4
TOTAL	214180		170710		384890				
		100.0		100.0		100.0	56.0	44.0	100.0

(*) 4=4+5

ESTADO MIEMBRO : BELGIQUE / BELGIE

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	235	38	11
250 - 399	6266	2255	442
400 - 649	2948	1549	163
650 - 999	2035	1678	93
1.000 - 1.499	1866	2270	76
1.500 -	920	1972	23
TOTAL	14270	9762	808
B. CHALANAS (T)			
- 249	3	1	1
250 - 399	2	1	1
400 - 649	4	2	0
650 - 999	1	1	0
1.000 - 1.499	4	5	0
1.500 -	2	5	0
TOTAL	16	15	2
C. GABARRAS (T)			
- 399	459	159	12
400 - 649	83	41	1
650 - 999	52	42	2
1.000 - 1.499	205	272	8
1.500 -	414	1031	12
TOTAL	1213	1545	35

ESTADO MIEMBRO : BELGIQUE / BELGIE

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	1	0	0
300 - 999	5	3	1
1000 -	100	147	5
TOTAL	106	150	6
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	65		3
184 - 293	42		1
294 - 734	58		0
735 -	36		0
TOTAL	201		4
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	28		5
184 - 293	29		5
294 - 734	274		13
735 -	221		6
TOTAL	552		29
G. BUQUES DE PASAJEROS			
			8

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	23		
250 - 399	26		
400 - 649	26		
650 - 999	9		
1.000 - 1.499	86		
1.500 -	-		
TOTAL	170		
B. CHALANAS (T)			
- 249	1		
250 - 399	-		
400 - 649	-		
650 - 999	-		
1.000 - 1.499	-		
1.500 -	-		
TOTAL	1		
C. GABARRAS (T)			
- 399	-		
400 - 649	-		
650 - 999	4		
1.000 - 1.499	160		
1.500 -	-		
TOTAL	164		

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	1451	272	52
250 - 399	7144	2490	283
400 - 649	12619	6761	427
650 - 999	13491	11294	315
1.000 - 1.499	12110	14906	228
1.500 -	8074	17524	132
TOTAL	54889	53247	1437
B. CHALANAS (T)			
- 249	61	8	3
250 - 399	21	8	1
400 - 649	49	26	2
650 - 999	72	65	1
1.000 - 1.499	153	200	2
1.500 -	53	123	1
TOTAL	409	430	10
C. GABARRAS (T)			
- 399	431	134	8
400 - 649	201	105	6
650 - 999	463	388	13
1.000 - 1.499	654	851	12
1.500 -	7091	18161	88
TOTAL	8840	19639	127

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	274	260	7
300 - 999	737	1330	14
1000 -	108	762	6
TOTAL	1119	2352	27
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183			
184 - 293			
294 - 734			
735 -			
TOTAL	1337		43
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183			
184 - 293			
294 - 734			
735 -			
TOTAL	3702		75
G. BUQUES DE PASAJEROS	805		40

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	79	14	16
250 - 399	102	31	10
400 - 649	124	61	14
650 - 999	-	10	-
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	305	116	40
B. CHALANAS (T)			
- 249	4	1	1
250 - 399	-	-	-
400 - 649	-	-	-
650 - 999	-	-	-
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	4	1	1
C. GABARRAS (T)			
- 399	105	18	21
400 - 649	-	-	-
650 - 999	-	-	-
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	105	18	21

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	-	-	-
300 - 999	0.0	0.0	0.0
1000 -	0.0	0.0	0.0
TOTAL	-	-	-
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	4		1
184 - 293	-		-
294 - 734	-		-
735 -	-		-
TOTAL	4		1
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	35		7
184 - 293	-		-
294 - 734	-		-
735 -	-		-
TOTAL	35		7
G. BUQUES DE PASAJEROS			
	-		-

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1988

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES	B	D	F	I	NL	UK	TOTAL	
							CANTIDAD	%
1. BUQUE-KM EN 000								
AUTOPROPULSADOS	14270			170	54889	305	69634	78.9
CHALANAS	16			1	409	4	430	0.5
GABARRAS	1213			164	8840	105	10322	11.7
BUQUES DE TRANSP.MARIT.	106			.	1119	0	1225	1.4
REMOLCADORES	201			.	1337	4	1542	1.7
EMPUJADORES	552			.	3702	35	4289	4.9
BUQUES DE PASAJEROS				.	805	-	805	0.9
TOTAL								
CANTIDAD	16358			335	71101	453	88247	
%	18.5			0.4	80.6	0.5		100.0
2. T-KM DE PESO MUERTO EN 000								
AUTOPROPULSADOS	9762				53247	116	63125	72.3
CHALANAS	15				430	1	446	0.5
GABARRAS	1545				19639	18	21202	24.3
BUQUES DE TRANSP.MARIT.	150				2352	0	2502	2.9
TOTAL								
CANTIDAD	11742				75668	135	87275	
%	13.2				86.7	0.1		100.0
3. BUQUES ESCLUSAS EN 000								
AUTOPROPULSADOS	808				1437	40	2285	83.9
CHALANAS	2				10	1	13	0.5
GABARRAS	35				127	21	183	6.7
BUQUES DE TRANSP.MARIT.	6				27	0	33	1.2
REMOLCADORES	4				43	1	48	1.8
EMPUJADORES	29				75	7	111	4.1
BUQUES DE PASAJEROS	8				40	-	48	1.8
TOTAL								
CANTIDAD	892				1759	70	2721	
%	32.8				64.6	2.6		100.0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : 1988
 FERROCARRILES, CARRETERAS, VIAS NAVEGABLES

EN MIO DE ECUS

ESTADOS MIEMBROS	FERROCARRILES				CARRETERAS			VIAS NAVEGABLES			TOTAL DE LAS TRES MODALIDADES
	INVERSION	EXPLOTACION	COMPENSACION	TOTAL	INVERSION	EXPLOTACION	TOTAL	INVERSION	EXPLOTACION	TOTAL	
BELGIE/ BELGIE	138.0	279.0		417.0	382.2	326.4	708.7	139.1	70.2	209.2	1334.9
DANMARK	60.1	125.3		185.4	283.5	523.5	807.0				-
DEUTSCHLAND											
ESPAÑA											
FRANCE					2839.1	394.9	3234.0				-
HELLAS	48.0	63.0		111.0	326.3	96.7	423.0				534.0
IRELAND	12.0	28.4	8.0	48.4	134.7	206.7	341.4				389.8
ITALIA	2786.0	2566.0		5352.0	5384.0	6418.9	11802.9	27.3	7.2	34.5	17189.4
LUXEMBOURG	19.5	31.0	0.7	51.2	108.4	34.5	142.9				194.1
NEDERLAND	208.5	242.4		450.9	1039.9	1820.0	2860.5	78.0	236.0	314.0	3625.4
PORTUGAL	55.8	50.4	56.0	162.2	400.5	110.8	511.2				673.4
UNITED KINGDOM	433.4	1196.5		1629.9	3237.9	3263.7	6501.6	0.1	11.9	12	8143.5
CEE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : 1988

FERROCARRILES, CARRETERAS, VIAS NAVEGABLES

ESTADOS MIEMBROS	FERROCARRILES		CARRETERAS EN ZONAS NO URBANAS	VIAS NAVEGABLES		
	TRENES-KM MIO	T-KM REMOL- CADAS 000 MIO	VEHICULOS-KM 000 MIO	BUQUE-KM MIO	T-KM DE PESO MUERTO 000 MIO	BUQUES ESCLUSAS MIO
BELGIQUE/BELGIE	92.8	44.4	34.6	16.4	11.5	0.9
DANMARK	39.3		25.5			
DEUTSCHLAND						
ESPANA						
FRANCE	415.0	244.0				
HELLAS	16.1	5.3				
IRELAND	13.2	4.1	17.2			
ITALIA	348.5	145.8	49.6	0.3		
LUXEMBOURG	5.6	2.0				
NEDERLAND	119.6	29.3	52.2	71.1	75.7	1.8
PORTUGAL	40.5	14.6				
UNITED KINGDOM	438.8	149.2	214.2	0.5	0.1	0.0
TOTAL	1529.3	638.7	393.3	88.3	87.3	2.7

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1989

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

MONEDAS NACIONALES EN MIO

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II	COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECONSTRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS GENERALES	TOTAL		INCLUIDOS EN (10)	NO INCLUIDOS EN (10)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)	(10)=(6)+(9)	(11)	(12)	(13)=(10)+(12)	(14)
BELGIE/ BELGIE	SNCB/ NMBS	BFR											
DANMARK	DSB	DKR			461.3	653.2	308.1	961.3	1422.6			1422.6	
DEUTSCHLAND	DB	DM											
ESPAÑA	RENFE	PTA											
FRANCE	SNCF	FF	5633.0	2445.0	8078.0	13269.0	1622.0	14891.0	22969.0			22969.0	
HELLAS	OSE	DR		6273.0	6273.0	10395.0	1548.0	11943.0	18216.0	6528.0		18216.0	
IRELAND	CIE	IRL	4.7	6.4	11.1	17.8	5.1	22.9	34.0		6.2	40.2	1.0
ITALIA	FS	LIT	2945.0	889.0	3834.0	2887.0	1833.0	4720.0	8554.0	2406.0		8554.0	296.0
LUXEMBOURG	CFL	000 LFR			1063.0	873.0	501.0	1374.0	2437.0		32.0	2469.0	533.0
NEDERLAND	NS	HFL			521.0	509.0	79.0	588.0	1109.0			1109.0	
PORTUGAL		ESC	3314.0	8069.0	11383.0	7743.0	1900.0	9643.0	21026.0		5279.0	26305.0	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	UKL			270.0	445.0	49.0	494.0	764.0		5.0	769.0	

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1989

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

EN MIO DE ECUS

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II	COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECONSTRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS GENERALES	TOTAL		INCLUIDOS EN (10)	NO INCLUIDOS EN (10)		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)	(8)	(9)=(7)+(8)	(10)=(6)+(9)	(11)	(12)	(13)=(10)+(12)	(14)
BELGIE/ BELGIE	SNCB/ NMBS	ECU											
DANMARK	DSB	ECU			57.3	81.2	38.3	119.5	176.8			176.8	
DEUTSCHLAND	DB	ECU											
ESPANA													
FRANCE	SNCF	ECU	802	348	1150	1889	231	2120	3270			3270	
HELLAS	OSE	ECU		35	35	58	8.6	66.6	101.6	36.5		101.6	
IRELAND	CIE	ECU	6	8.2	14.2	22.9	6.6	29.5	43.7		8	51.7	1.3
ITALIA	FS	ECU	1949	588	2538	1911	1213	3124	5663	1592		5663	196
LUXEMBOURG	CFL	ECU			24.5	20.1	11.5	31.6	56.1		0.7	56.1	12.3
NEDERLAND	NS	ECU			223	218	33.8	251.8	474.8			474.8	
PORTUGAL		ECU	19	46.5	65.5	44.6	10.9	55.5	121		30.4	151.4	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	ECU			401	661	72.7	733.7	1134.7		7.4	1142.1	
CEE TOTAL													

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1989

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

ESTADOS MIEMBROS	REDES	UNIDAD	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL I	COMPENSACION POR GASTOS DE INFRAESTRUCTURA		TOTAL II	EN %
			CONSTRUCCION Y AMPLIACION	RENOVACION Y RECONSTRUCCION	TOTAL	GASTOS CORRIENTES	GASTOS GENERALES	TOTAL		INCLUIDOS EN (10)	NO INCLUIDOS EN (10)		COMPENSACION POR GASTOS DE JUBILACION Y PENSIONES
BELGIE/ BELGIE	SNCB/ NMBS	%											
DANMARK	DSB	%			32.4	46.0	21.6	67.6	100.0			100.0	
DEUTSCHLAND	DB	%											
ESPAÑA	RENFE	%											
FRANCE	SNCF	%	24.6	10.6	35.2	57.8	7.0	64.8	100.0			100.0	
HELLAS	OSE	%		34.4	34.4	57.2	8.4	65.6	100.0	35.8		100.0	
IRELAND	CIE	%	11.6	15.8	27.4	44.3	12.7	57.1	84.5		15.5	100.0	2.5
ITALIA	FS	%	33.9	10.7	44.6	33.9	21.4	55.4	100.0	28.5		100.0	3.4
LUXEMBOURG	CFL	%			43.1	35.4	20.2	55.6	98.7		1.3	100.0	21.6
NEDERLAND	NS	%			47.0	45.9	7.1	53.0	100.0			100.0	
PORTUGAL		%	12.6	30.7	43.3	29.4	7.3	36.7	80.0		20.0	100.0	
UNITED KINGDOM	BRB + NIR	%			35.0	57.8	6.4	64.2	99.2		0.8	100.0	
TOTAL CEE													

2 DK A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CONJUNTO DE LA RED		MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %								
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DKR (9)	ECU (10)	% (11)
1. MOTORVEJE	392	12	404	169	-	15	184	588	73	9.1
2. HOVED-LANDEVEJE	234	68	302	388	-	52	440	742	92	11.4
3. LANDEVEJE	234	50	284	540	-	139	679	963	120	14.9
4. KOMMUNEVEJE	1001	101	1102	1994	-	1095	3089	4191	521	64.6
TOTAL DKR	1861	231	2092	3091	-	1301	4392	6484		
TOTAL ECU	231.4	28.6	260.0	384.0		161.8	546.0		806	
TOTAL %	28.7	3.6	32.3	47.7		20.0	67.7			100.0

2 F A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO: FRANCIA

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUC- CION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUC- CION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	FF (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOROUTES			11428.0					11428.0	1627.9	44.4
2. ROUTES NATIONALES (*)	11043.0	506.0	11549.0					11549.0	1645.2	44.9
3. CHEMINS DEPARTEMENTAUX										
4. VOIES COMMUNALES										
GASTOS NO DESGLOSADOS										
TOTAL FF			22977.0	2740.0			2740.0	25717.0		
TOTAL ECU			3273.1	390.3			390.3		3663.4	
TOTAL %			89.3	10.7			10.7			100.0

(*) 2=2+3+4

2 IRL A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : IRELAND

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN. MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	IRL (9)	ECU (10)	% (11)
1. NATIONAL PRIMARY (RURAL + URBAN)			104.0	12.4	-	-	12.4	116.4	149.8	37.0
2. NATIONAL SECONDARY (RURAL + URBAN)			7.5	8.8	-	-	8.8	16.3	21.0	5.2
3. MAIN + COUNTRY			33.0	68.4	-	-	68.4	101.4	130.5	32.2
4. OTHER URBAN			5.2	27.7	-	-	27.7	32.9	42.4	10.4
GASTOS NO DESGLOSADOS					-	48.0	48.0	48.0	61.8	15.2
TOTAL IRL			149.7	117.3		48.0	165.3	315.0		
TOTAL ECU			192.7	151.0		61.8	212.8		405.5	
TOTAL %			47.6	37.2		15.2	52.4			100.0

2 I A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED				MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %						
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LIT 000 (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOSTRADA IN CONCESSIONE	2212.0	43.0	2255.0	1208.0	12.0	537.0	1757.0	4012.0	2656.1	20.9
2. STRADE STATALI	2140.0	505.0	2645.0	-	347.0	1346.0	1693.0	4338.0	2872.0	22.6
3. STRADE PROVINCIALI	-	-	1245.0	1270.0	39.0	177.0	1486.0	2731.0	1808.0	14.2
4. STRADE COMUNALI	-	-	2987.0	3218.0	1363.0	565.0	5146.0	8133.0	5384.4	42.3
TOTAL LIT000	4352.0	548.0	9132.0	5696.0	1761.0	2625.0	10082.0	19214.0		
TOTAL ECU	2881.2	362.8	6045.8	3771.0	1165.9	1737.9	6674.7		12720.5	
TOTAL %	22.7	2.9	47.5	29.6	9.2	13.7	52.5			100.0

2 L A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : LUXEMBOURG

CONJUNTO DE LA RED								MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %		
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LFR (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOROUTES	1795.8		1795.8	379.1	5.1	51.1	435.3	2231.1	51.4	30.0
2. ROUTES NATIONALES (*)		780.3	780.3	1921.5	119.8	365.5	2406.8	3187.1	73.5	42.9
3. CHEMINS REPRIS										
4. CHEMINS VICINAUX		964.0	964.0	803.9	62.5	186.6	1053.0	2017.0	46.5	27.1
TOTAL LFR	1795.8	1744.3	3540.1	3104.5	187.4	603.2	3895.1	7435.2		
TOTAL ECU	41.4	40.2	81.6	71.6	4.3	13.9	89.9		171.4	
TOTAL %	24.1	23.5	47.6	41.7	2.5	8.2	52.4			100.0

(*) p=2+3

2 NL A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	HFL (9)	ECU (10)	% (11)
1. AUTOSNELWEGEN (*)										
2. OVERIGE RIJKSWEGEN			796.0	716.0	384.0	176.0	1276.0	2072.0	889.3	30.0
3. PROVINCIALE WEGEN			261.0	270.0	-	-	270.0	531.0	227.9	7.7
4. GEMEENTEWEGEN			1444.0	1680.0	1013.0	-	2693.0	4137.0	1775.5	60.0
5. WATER- EN WEGSCHAPPEN			38.0	72.0	-	-	72.0	110.0	47.2	1.6
GASTOS NO DESGLOSADOS			0.0	46.0	-	-	46.0	46.0	19.7	0.7
TOTAL HFL			2539.0	2784.0	1397.0	176.0	4357.0	6896.0		
TOTAL ECU			1089.7	1194.8	599.6	75.6	1870.0		2959.7	
TOTAL %			36.8	40.3	20.3	2.6	63.2			100.0

(*) 2=1+2

2 P A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : PORTUGAL

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	ESC (9)	ECU (10)	% (11)
	1. AUTO-ESTRADAS			20024.0	1697.0	27.0	500.0	2224.0	22248.0	128.3	30.8
2. ESTRADAS NACIONAIS			33985.0	6187.0	2667.0	263.0	9117.0	43102.0	248.6	59.7
3. ESTRADAS REGIONAIS			1753.0	1044.0	155.0	46.0	1245.0	2998.0	17.3	4.2
4. VIAS MUNICIPAIS + FLORESTAIS			1998.0	903.0	389.0	506.0	1798.0	3796.0	21.9	5.3
TOTAL ESC			57760.0	9831.0	3238.0	1315.0	14384.0	72144.0		
TOTAL ECU			333.1	56.7	18.7	7.6	83.0		416.1	
TOTAL %			80.0	13.6	4.6	1.8	20.0			100.0

2 UK A

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	UKL (9)	ECU (10)	% (11)
	1. MOTORWAYS			547.0	64.0	59.0	-	123.0	670.0	995.1	13.3
2. TRUNK ROADS			881.0	107.0	69.0		176.0	1057.0	1569.9	20.9
3. PRINCIPAL AND OTHER ROADS			1025.0	1921.0	274.0		2195.0	3220.0	4782.4	63.8
TODAS LAS CARRETERAS DE IRLANDA DEL NORTE			25.0	74.0			74.0	99.0	147.0	2.0
TOTAL UKL			2478.0	2166.0	402.0		2568.0	5046.0		
TOTAL ECU			3680.4	3217.0	597.1		3814.1		7494.5	
TOTAL %			49.1	42.9	8.0		50.9			100.0

2 DK 0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

EN ZONAS NO URBANAS

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DKR (9)	ECU (10)	% (11)
1. MOTORVEJE								777.0	96.6	17.2
2. HOVED- LANDEVEJE								722.0	89.8	16.0
3. LANDEVEJE								778.0	96.7	17.2
4. KOMMUNEVEJE								2239.0	278.5	49.6
TOTAL DKR								4516.0		
TOTAL ECU									561.6	
TOTAL %										100.0

2 DK 1

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

EN ZONAS URBANAS		MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %								
CATEGORIAS DE CARRETERAS (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	DKR (9)	ECU (10)	% (11)
1. MOTORVEJE								0.0	0.0	0.0
2. HOVED- LANDEVEJE								180.0	22.4	9.2
3. LANDEVEJE								148.0	18.4	7.6
4. KOMMUNEVEJE								1621.0	201.6	83.2
TOTAL DKR								1949.0		
TOTAL ECU									242.4	
TOTAL %										100.0

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1989

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	LIT 000 (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
CANALES										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
OTRAS VIAS										
TOTAL LIT000	32.8	2.5	35.3	11.4	-	-	11.4	46.7		
TOTAL ECU	21.7	1.6	23.3	7.5	-	-	7.5		30.8	
TOTAL %	70.4	5.2	75.6	24.4	-	-	24.4			100.0

3 NL

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1989

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION			TOTAL			
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONS- TRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	HFL (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
CANALES										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
OTRAS VIAS										
TOTAL HFL			202.0	330.0	77.0	142.0	549.0	751.0		
TOTAL ECU			86.5	141.3	33.0	60.8	235.1		321.6	
TOTAL %			26.9	43.9	10.3	18.9	73.1			100.0

3 UK

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1989

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

MONEDA NACIONAL Y ECUS EN MIO, %

CATEGORIAS DE VIAS Y TRAMOS DE CAPACIDAD DE CARGA (T) (1)	GASTOS DE INVERSION			GASTOS DE EXPLOTACION				TOTAL		
	CONSTRUCCION Y AMPLIACION (2)	RENOVACION Y RECONSTRUCCION (3)	TOTAL (4)=2+3	GASTOS CORRIENTES (5)	GASTOS DE POLICIA (6)	GASTOS GENERALES (7)	TOTAL (8)=5+6+7	UKL (9)=4+8	ECU (10)	% (11)
VIAS REGULADAS										
I 250 - 399										
II 400 - 599										
III 600 - 999										
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL										
VIAS CANALIZADAS										
I 250 - 399			-	0.2		-	0.2	0.2	0.3	3.9
II 400 - 599			-	1.7		-	1.7	1.7	2.5	32.0
III 600 - 999			-	1.7		-	1.7	1.7	2.5	32.0
IV 1.000 - 1.499										
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL			-	3.6		-	3.6	3.6	5.3	67.9
CANALES										
I 250 - 399										
II 400 - 599			-	1.7			1.7	1.7	2.5	32.1
III 600 - 999			-							
IV 1.000 - 1.499			-							
V 1.500 - 2.999										
VI 3.000 - T										
TOTAL			-	1.7			1.7	1.7	2.5	32.1
OTRAS VIAS										
TOTAL UKL			-	5.3			5.3	5.3		
TOTAL ECU			-	7.8			7.8		7.8	
TOTAL %			-	100.0			100.0			100.0

EMPRESTITOS Y SUS CARGAS : 1989

ESTADOS MIEMBROS	UNIDAD EN MIO	EMPRESTITOS CONTRAIDOS DURANTE EL AÑO			CARGAS DE LOS EMPRESTITOS CONTRAIDOS CON ANTERIORIDAD					
		FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES	AMORTIZACION			INTERESES		
					FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES	FERRO-CARRILES	CARRETERAS	VIAS NAVEGABLES
BELGIQUE/BELGIE	BFR									
DANMARK	DKR									
DEUTSCHLAND	DM									
ESPAÑA	PTA									
FRANCE	FF	3981	8738		1660	2511		2811	5096	
HELLAS	DR									
IRELAND	IRL	0.0			0.6			-		
ITALIA	LIT000	-	4628			1850		-	2621	
LUXEMBOURG	LFR				23			6		
NEDERLAND	HFL									
PORTUGAL	ESC	2080	14504		247	1834		43	3417	
UNITED KINGDOM	UKL		418			91			341	
BELGIQUE/BELGIE	ECU									
DANMARK	ECU									
DEUTSCHLAND	ECU									
ESPAÑA	ECU									
FRANCE	ECU	666.8	1244		236.3	357.5		400.2	725.5	
HELLAS	ECU									
IRELAND	ECU	0.0			0.8					
ITALIA	ECU		3063.9			1224.8			1735.2	
LUXEMBOURG	ECU				0.5			0.1		
NEDERLAND	ECU									
PORTUGAL	ECU	12	83.6		1.4	10.6		0.2	19.7	
UNITED KINGDOM	ECU		620.8			135.2			506.4	
TOTAL	ECU	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1989

TIPOS	CONJUNTO DE LAS REDES ESTATALES						CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS					
	TRAFICO DE TRENES DE						OTROS TRAFICOS			TRAFICO TOTAL		
	VIAJEROS			MERCANCIAS			ELEC.	OTROS	TOTAL	ELEC.	OTROS	TOTAL
	ELEC.	OTROS	TOTAL	ELEC.	OTROS	TOTAL	ELEC.	OTROS	TOTAL	ELEC.	OTROS	TOTAL
TRENES-KM MIO												
BELGIQUE/BELGIE												
DANMARK	2.5	29.5	32.0		7.1	7.1		0.0	0.0	2.5	36.6	39.1
DEUTSCHLAND												
ESPAÑA												
FRANCE	232.0	94.0	326.0	148.0	33.0	181.0	2.0	4.0	6.0	382.0	131.0	513.0
HELLAS		14.0	14.0		2.2	2.2		0.2	0.2		16.4	16.4
IRELAND			9.5			4.1						13.6
ITALIA	197.0	77.0	274.0	61.0	6.0	67.0	9.0	3.0	12.0	267.0	86.0	353.0
LUXEMBOURG	1.9	1.0	2.9	0.5	0.8	1.3	0.4	0.9	1.3	2.8	2.7	5.5
NEDERLAND	94.0	14.0	108.0	9.0	4.0	13.2				103.0	18.0	121.2
PORTUGAL	14.3	16.0	30.3	2.5	4.0	6.5	0.7	5.5	6.2	17.5	25.5	43.0
UNITED KINGDOM	178.0	190.0	368.0	1.6	54.4	56.0	2.0	11.2	13.2	181.6	255.6	437.2
TOTAL	719.7	435.5	1164.7	222.6	111.5	338.4	14.1	24.8	38.9	956.4	571.8	1542.0
T-KM REMOLCADAS 000 MIO												
BELGIQUE/BELGIE												
DANMARK												
DEUTSCHLAND												
ESPAÑA												
FRANCE	105.0	20.0	125.0	133.0	21.0	154.0	1.0	1.0	2.0	239.0	42.0	281.0
HELLAS		3.5	3.5		1.8	1.8		0.0	0.0		5.3	5.3
IRELAND			2.6			1.6						4.2
ITALIA	83.0	9.0	92.0	47.0	3.0	50.0	5.0	1.0	6.0	135.0	13.0	148.0
LUXEMBOURG	0.4	0.2	0.6	0.6	0.9	1.5	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1	2.1
NEDERLAND	20.0	1.5	21.5	7.0	1.8	8.8				27.0	3.3	30.3
PORTUGAL	3.7	3.4	7.1	1.5	2.5	4.0	0.2	1.0	1.2	5.4	6.9	12.3
UNITED KINGDOM	59.6	31.0	90.6	4.5	36.3	40.8	1.6	14.4	16.0	65.7	81.7	147.4
TOTAL	271.7	68.6	342.9	193.6	67.3	262.5	7.8	17.4	25.2	473.1	153.3	630.6

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : FERROCARRILES 1989

CONJUNTO DE LAS REDES ESTATALES		CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS			EN %
TIPOS	TRAFICO DE TRENES DE		TOTAL CEE		TOTAL CEE
	VIAJEROS	MERCANCIAS	ELEC	OTROS	
TRENES-KM MIO					
BELGIQUE/BELGIE					
DANMARK	81.8	18.2	6.4	93.6	2.5
DEUTSCHLAND					
ESPAÑA					
FRANCE	63.5	35.2	74.5	25.5	33.2
HELLAS	85.3	13.4	-	100.0	1.1
IRELAND	69.8	30.1	-	-	0.9
ITALIA	77.6	19.0	75.6	24.4	22.9
LUXEMBOURG	52.7	23.6	50.9	49.1	0.4
NEDERLAND	89.1	10.9	85.0	14.9	7.8
PORTUGAL	70.5	15.1	40.7	59.3	2.8
UNITED KINGDOM	84.2	12.8	41.5	58.5	28.4
TOTAL	75.5	21.9	62.0	38.0	100.0
T-KM REMOLCADAS 000 MIO					
BELGIQUE/BELGIE					
DANMARK	48.8	50.7	73.2	26.8	6.9
DEUTSCHLAND					
ESPAÑA					
FRANCE	44.5	54.8	85.0	14.9	44.6
HELLAS	66.0	34.0	-	100	0.8
IRELAND	61.9	38.1	-	-	0.7
ITALIA	62.2	33.8	91.2	8.8	23.5
LUXEMBOURG	28.6	71.5	47.6	52.4	0.3
NEDERLAND	70.9	29.1	89.1	10.9	4.8
PORTUGAL	57.7	32.5	43.9	56.1	2.0
UNITED KINGDOM	61.5	27.7	44.6	55.4	23.3
TOTAL	54.3	41.6	75.0	29.0	100.0

7 DK 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM		
	MOTORVEJE	HOVED-LANDEVEJE	LANDEVEJE	KOMMUNEVEJE	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS							
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES							
4. CAMIONES CON REMOLQUE							
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES							
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS							
TOTAL	CANTIDAD	4300.0	6100.0	6200.0	9800.0	26400.0	
	%	16.3	23.1	23.5	37.1		100.0

710

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO / ITALIA

MIO VEHICULOS-KM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					TOTAL	
	AUTOSTRADA	STRADE STATALI	STRADE PROVINCIALI	STRADE COMUNALI	AUTOSTRADA IN CONCESSIONE	CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS					39167.0	39167.0	76.1
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T					2501.0	2501.0	4.9
3. CAMIONES					4128.0	4128.0	8.0
4. CAMIONES CON REMOLQUE					2372.0	2372.0	4.6
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE					2801.0	2801.0	5.4
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES					494.0	494.0	1.0
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.					16.0	16.0	0.0
8. VEHICULOS AGRICOLAS							
TOTAL					51479.0	51479.0	
	CANTIDAD						
	%						100.0

7 L 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : LUXEMBOURG

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOROUTES	ROUTES D ETAT	CHEMINS REPRIS	CHEMINS VICINAUX	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	460.1	989.5	435.1	241.0	2125.7	87.7	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 8 T	16.9	46.6	19.8	5.1	88.4	3.6	
3. CAMIONES	17.2	37.3	16.9	3.3	74.7	3.1	
4. CAMIONES CON REMOLQUE	16.5	7.8	2.2	0.2	26.7	1.1	
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	40.7	21.7	9.1	0.6	72.1	3.0	
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	3.7	17.3	10.9	1.6	33.5	1.4	
7. OTROS	0.3	0.6	0.4	0.0	1.3	0.1	
TOTAL	CANTIDAD	555.4	1120.8	494.4	251.8	2422.4	
	%	22.9	46.3	20.4	10.4		100.0

7 NL 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO / NEDERLAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOSNELWEGEN	ANDERE BELANGRIJKE RIJKSWEGEN	SECUNDAIRE WEGEN	TERTIAIRE WEGEN	OVERIGE WEGEN	CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS (*)	28841	6509	9131	4556	11345	60382	91.4
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES (**)	1216	324	304	146	166	2156	3.3
4. CAMIONES CON REMOLQUE	673	186	94	22	25	1000	1.5
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	1260	256	155	37	43	1751	2.7
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	129	33	70	36	41	309	0.5
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS	0	7	15	18	317	357	0.6
TOTAL							
	CANTIDAD	32119	7315	9769	4815	11937	65955
	%	48.7	11.1	14.8	7.3	18.1	100.0

(*) 1=1+2

(**) 3=3+7

7 P 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : PORTUGAL

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	AUTO-ESTRADAS	ESTRADAS NACIONAIS	ESTRADAS REGIONAIS	VIAS MUNICIPAIS FLORESTAIS	TOTAL	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS						
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T						
3. CAMIONES						
4. CAMIONES CON REMOLQUE						
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES						
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.						
8. VEHICULOS AGRICOLAS						
TOTAL	CANTIDAD	13096	--	--	--	13096
	%					100.0

7 UK 0

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM		
	MOTORWAYS	TRUNK ROADS	PRINCIPAL ROADS	SUB-PRINCIPAL AND UNCLASSIFIED	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 13 PLAZAS	44820	45630	44300	41050	175800	76.1	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	4820	4870	4860	4860	19410	8.4	
3. CAMIONES	9050	6740	3610	2770	22170	9.6	
4. CAMIONES CON REMOLQUE (*)	4560	2960	920	460	8900	3.9	
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	490	470	480	460	1900	0.8	
7. OTROS	290	520	640	1510	2960	1.3	
TOTAL							
	CANTIDAD	64030	61190	54810	51110	231140	
	%	27.7	26.5	23.7	22.1		100.0

(*) 4=4+5

7 DK 1

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORVEJE	HOVED-LANDEVEJE	LANDEVEJE	KOMMUNEVEJE	TOTAL	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS						
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T						
3. CAMIONES						
4. CAMIONES CON REMOLQUE						
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES						
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.						
8. VEHICULOS AGRICOLAS						
TOTAL	CANTIDAD	1700	1200	6610	9510	
	%	17.9	12.6	69.5		100.0

7 L I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : LUXEMBOURG

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS				MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOROUTES	ROUTES D ETAT	CHEMINS REPRIS	CHEMINS VICINAUX	TOTAL	
					CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS	55.0	399.6	144.9	175.8	775.4	89.8
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 8 T	2.5	23.5	7.9	9.9	43.8	5.1
3. CAMIONES	1.4	12.9	4.2	3.8	22.3	2.6
4. CAMIONES CON REMOLQUE	0.4	1.8	0.4	0.4	2.9	0.3
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	0.4	2.7	0.8	0.7	4.5	0.5
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	1.2	7.7	2.6	2.3	13.8	1.6
7. OTROS	0.1	0.5	0.2	0.2	0.9	0.1
TOTAL	CANTIDAD	61.0	448.7	161.0	193.1	863.8
	%	7.1	51.9	18.7	22.3	100.0

7 NL I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	AUTOSNELWEGEN	ANDERE BELANGRIJKE RIJKSWEGEN	SECUNDAIRE WEGEN	TERTIAIRE WEGEN	OVERIGE WEGEN	TOTAL	
						CANTIDAD	%
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS (*)						26778	94.0
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T							
3. CAMIONES (**)						822	2.9
4. CAMIONES CON REMOLQUE						172	0.6
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE						420	1.5
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES						301	1.0
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.							
8. VEHICULOS AGRICOLAS						2	0.0
TOTAL	CANTIDAD					28495	
	%						100.0

(*) 1=1+2
 (**) 3=3+7

7 UK I

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989

VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	CATEGORIAS DE CARRETERAS					MIO VEHICULOS-KM	
	MOTORWAYS	TRUNK ROADS	PRINCIPAL ROADS	SUB-PRINCIPAL AND UNCLASSIFIED	TOTAL		
					CANTIDAD	%	
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS		8580	56920	85690	151190	83.2	
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T		1010	6040	8660	15710	8.7	
3. CAMIONES		840	3520	3170	7530	4.3	
4. CAMIONES CON REMOLQUE (*)		250	690	340	1280	0.8	
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE							
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES		120	1190	1250	2560	1.4	
7. OTROS		210	1200	1950	3360	1.8	
TOTAL	CANTIDAD	11010	69560	101060	181630		
	%	6.1	38.3	55.6		100.0	

(*) 4=4+5

8 DK

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989
VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : DANMARK

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %					
	MIO VEHICULOS-KM, %			%		
	ZONAS NO URBANAS	ZONAS URBANAS	TOTAL	NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 10 PLAZAS			28100	78.2		
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T			4345	12.1		
3. CAMIONES			2376	6.6		
4. CAMIONES CON REMOLQUE			352	1.0		
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE			237	0.6		
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES			500	1.5		
7. VEHICULOS PARA TRANSPORTES ESPECIALES Y VEHICULOS ESP.			-			
8. VEHICULOS AGRICOLAS			-			
TOTAL	CANTIDAD	26400	9510	35910		
	%	73.5	26.5	100.0	73.5	26.5
					100.0	

8 L

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS

ESTADO MIEMBRO : LUXEMBOURG

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %		
	ZONAS NO URBANAS		ZONAS URBANAS		TOTAL		%		
							NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 13 PLAZAS	2125.7	87.7	775.4	89.7	2901.1	88.3	64.7	23.6	88.3
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 8 T	88.4	3.7	43.8	5.2	132.2	4.0	2.7	1.3	4.0
3. CAMIONES	74.7	3.1	22.3	2.6	97.0	3.0	2.3	1.8	3.0
4. CAMIONES CON REMOLQUE	26.7	1.1	2.9	0.3	29.6	0.9	0.8	0.1	0.9
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE	72.1	3.0	4.5	0.6	76.6	2.3	2.2	0.1	2.3
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	33.5	1.4	13.8	1.6	47.3	1.4	1.0	0.4	1.4
7. OTROS	1.3	0.0	0.9	0.0	2.2	0.1	0.0	0.0	0.1
TOTAL	2422.4		863.8		3286.0				
	CANTIDAD								
	%	73.7		26.3		100.0	73.7	26.3	100.0

8 UK

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : CARRETERAS 1989
 VEHICULOS-KM ANUALES RECORRIDOS EN ZONAS URBANAS Y NO URBANAS
 ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CATEGORIAS DE VEHICULOS	MIO VEHICULOS-KM, %						MIO VEHICULOS-KM, %		
	ZONAS NO URBANAS		ZONAS URBANAS		TOTAL		%		
	CANTIDAD	%	CANTIDAD	%			NO URBANAS	URBANAS	TOTAL
1. AUTOMOVILES DE TURISMO DE MENOS DE 13 PLAZAS	175800	76.0	151190	83.0	326990	79.2	42.6	36.6	79.2
2. CAMIONETAS CON PESO TOTAL EN CARGA AUTORIZADO MENOR A 3 T	19410	8.4	15710	8.7	35120	8.5	4.7	3.8	8.5
3. CAMIONES	22170	9.6	7530	4.2	29700	7.2	5.4	1.8	7.2
4. CAMIONES CON REMOLQUE (*)	8900	3.9	1280	0.8	10180	2.5	2.2	0.4	2.6
5. TRACTORES CON SEMIREMOLQUE									
6. AUTOBUSES Y AUTOCARES	1900	0.8	2560	1.5	4460	1.1	0.4	0.6	1.0
7. OTROS	2960	1.3	3360	2.4	6320	1.5	0.7	0.8	1.5
TOTAL	231140		181630		412770				
	%	100.0		100.0		100.0	56.0	44.0	100.0

(*) 4=4+5

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	16.8		
250 - 399	19.3		
400 - 649	17.3		
650 - 999	8.8		
1.000 - 1.499	87.5		
1.500 -	-		
TOTAL	149.8		
B. CHALANAS (T)			
- 249	-		
250 - 399	0.0		
400 - 649	0.5		
650 - 999	0.0		
1.000 - 1.499	-		
1.500 -	-		
TOTAL	0.5		
C. GABARRAS (T)			
- 399	1.3		
400 - 649	0.5		
650 - 999	8.2		
1.000 - 1.499	173.9		
1.500 -			
TOTAL	183.9		

ESTADO MIEMBRO : ITALIA

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	—		
300 - 999	—		
1000 -	—		
TOTAL	—		
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	0.0		
184 - 293	—		
294 - 734	—		
735 -	—		
TOTAL	—		
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	0.0		
184 - 293	0.1		
294 - 734	7.3		
735 -	—		
TOTAL	7.4		
G. BUQUES DE PASAJEROS	8.6		

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS X 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	1430	281	58
250 - 399	7092	2508	252
400 - 649	12983	7108	456
650 - 999	14115	12162	346
1.000 - 1.499	12408	15884	262
1.500 -	7840	17971	147
TOTAL	55868	55914	1521
B. CHALANAS (T)			
- 249	51	7	3
250 - 399	37	13	1
400 - 649	62	34	2
650 - 999	83	76	1
1.000 - 1.499	145	194	2
1.500 -	52	112	1
TOTAL	430	436	10
C. GABARRAS (T)			
- 399	388	121	8
400 - 649	271	149	7
650 - 999	430	377	13
1.000 - 1.499	582	782	15
1.500 -	6665	18408	117
TOTAL	8336	19837	160

ESTADO MIEMBRO : NEDERLAND

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	267	246	8
300 - 999	609	1138	14
1000 -	79	597	6
TOTAL	955	1981	28
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183			
184 - 293			
294 - 734			
735 -			
TOTAL	1598		45
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183			
184 - 293			
294 - 734			
735 -			
TOTAL	3197		69
G. BUQUES DE PASAJEROS	1031		44

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
A. AUTOPROPULSADOS (T)			
- 249	67	12	14
250 - 399	97	30	9
400 - 649	123	61	14
650 - 999	13	10	-
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	300	113	37
B. CHALANAS (T)			
- 249	4	1	1
250 - 399	-	-	-
400 - 649	-	-	-
650 - 999	-	-	-
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	4	1	1
C. GABARRAS (T)			
- 399	97	16	19
400 - 649	-	-	-
650 - 999	-	-	-
1.000 - 1.499	-	-	-
1.500 -	-	-	-
TOTAL	97	16	19

ESTADO MIEMBRO : UNITED KINGDOM

(CONTINUACION)

CATEGORIAS DE BUQUES (PESO MUERTO O POTENCIA)	BUQUE-KM EN 000	T-KM DE PESO MUERTO EN MIO	BUQUES/ESCLUSAS EN 000
D. BUQUES, ARQUEO NETO (TNR)			
- 299	-	-	-
300 - 999	0.0	0.0	0.0
1000 -	0.0	0.0	0.0
TOTAL	-	-	-
E. REMOLCADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	4		1
184 - 293	-		-
294 - 734	-		-
735 -	-		-
TOTAL	4		1
F. EMPUJADORES, POTENCIA (KW)			
- 183	32		6
184 - 293	-		-
294 - 734	-		-
735 -	-		-
TOTAL	32		6
G. BUQUES DE PASAJEROS			

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : VIAS NAVEGABLES 1989

CONJUNTO DE LOS ESTADOS MIEMBROS

CONJUNTO DE LA RED EXCEPTUANDO LAS VIAS INFERIORES A 250 T

CATEGORIAS DE BUQUES	B	D	F	I	NL	UK	TOTAL	
							CANTIDAD	%
1. BUQUE-KM EN 000								
AUTOPROPULSADOS				150	55868	300	56318	78.9
CHALANAS				0.5	430	4	434.5	0.5
GABARRAS				184	8336	97	8616.9	11.7
BUQUES DE TRANSP.MARIT.				.	955	-	955	1.4
REMOLCADORES				.	1598	4	1602	1.7
EMPUJADORES				7.4	3197	32	3236.4	4.9
BUQUES DE PASAJEROS				8.6	1031	-	1039.6	0.9
TOTAL				350.5	71415	437	72202.5	
CANTIDAD				0.5	98.9	0.6		100.0
%								
2. T-KM DE PESO MUERTO EN 000								
AUTOPROPULSADOS					55914	113	56027	72.3
CHALANAS					436	1	437	0.5
GABARRAS					19837	16	19853	24.3
BUQUES DE TRANSP.MARIT.					1981	0	1981	2.9
TOTAL					78168	130	78298	
CANTIDAD					99.8	0.2		100.0
%								
3. BUQUES ESCLUSAS EN 000								
AUTOPROPULSADOS					1521	37	1558	80.3
CHALANAS					10	1	11	0.6
GABARRAS					160	19	179	9.1
BUQUES DE TRANSP.MARIT.					28	-	28	1.5
REMOLCADORES					45	1	46	2.3
EMPUJADORES					69	6	75	3.9
BUQUES DE PASAJEROS					44	-	44	2.3
TOTAL					1877	64	1941	
CANTIDAD					96.7	3.3		100.0
%								

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA : 1989
 FERROCARRILES, CARRETERAS, VIAS NAVEGABLES

EN MIO DE ECUS

ESTADOS MIEMBROS	FERROCARRILES				CARRETERAS			VIAS NAVEGABLES			TOTAL DE LAS TRES MODALIDADES
	INVERSION	EXPLOTACION	COMPENSACION	TOTAL	INVERSION	EXPLOTACION	TOTAL	INVERSION	EXPLOTACION	TOTAL	
BELGIQUE/ BELGIE											
DANMARK	57.3	119.5		176.8	260.0	546.0	806.0				-
DEUTSCHLAND											
ESPAÑA											
FRANCE	1150.0	2120.0		3270.0	3273.1	390.3	3663.4				6933.4
HELLAS	35.0	66.6		101.6							-
IRELAND	14.2	29.5	8.0	51.7	192.7	212.8	405.5				457.2
ITALIA	2538.0	3124.0		5663.0	6045.8	6674.7	12720.5	23.3	7.5	30.8	18414.3
LUXEMBOURG	24.5	31.6	0.7	56.8							-
NEDERLAND	223.0	251.8		474.8	1089.7	1870.0	2959.7	86.5	235.1	321.6	3756.1
PORTUGAL	65.5	55.5	30.4	151.4	333.1	83.0	416.1				567.5
UNITED KINGDOM	401.0	733.7	7.4	1142.1	3680.4	3814.1	7494.5	-	7.8	7.8	8644.4
CEE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA : 1989

FERROCARRILES, CARRETERAS, VIAS NAVEGABLES

ESTADOS MIEMBROS	FERROCARRILES		CARRETERAS EN ZONAS NO URBANAS	VIAS NAVEGABLES		
	TRENES-KM MIO	T-KM REMOL- CADAS 000 MIO	VEHICULOS-KM 000 MIO	BUQUE-KM MIO	T-KM DE PESO MUERTO 000 MIO	BUQUES ESCLUSAS MIO
BELGIQUE/BELGIE						
DANMARK	39.1		26.4			
DEUTSCHLAND						
ESPAÑA						
FRANCE	513.0	281.0				
HELLAS	16.4	5.3				
IRELAND	13.6	4.2				
ITALIA	353.0	148.0	51.5	0.4		
LUXEMBOURG	5.5	2.1				
NEDERLAND	121.2	30.3	65.9	71.4	78.2	1.9
PORTUGAL	43.0	12.3	13.1			
UNITED KINGDOM	437.2	147.4	231.1	0.4	0.1	0.0
TOTAL	1542.0	630.6	388.0	72.2	78.3	1.9

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA
DE LAS TRES MODALIDADES DE TRANSPORTE :1989

MONEDAS NACIONALES EN MIO

ANO	B	DK	D	E	F	GR	IRL	I(x 000)	L	NL	P	UK
FERROCARRILES												
1980	23120	910	8548		12589		27.9	1905	1523	927		736
1981	26060	960	8536		15346	2936	37.9	2509	1547	954		814
1982	26498	1156	8536		15981	4393	43.8	3048	1565			847
1983	22192	1398	8464		17953	4585	41.1	3740	1465			967
1984	22869	1429	8730		.	5948	40.0	4866	1704	1259		928
1985	23396	1584	.		18186	.	39.0	4642	1833	1009	11436	930
1986	22771	.	.	306633	22409	.	34.0	4967	2006	1030	26339	1021
1987	20322	1477	.	.	.	15680	39.7	6006	.	983	30211	1077
1988	18098	1474	.	.	.	18574	37.9	8229	2223	1053	27654	1083
1989	.	1423	.	.	22969	18216	40.2	8554	2469	1109	26305	769
CARRETERAS												
1980	72130	5882	28550		37637		143.9	4119	4098	6376		2565
1981	72105	5609	27726		.	21817	176.3	5756	.	6401		2382
1982	70641	6359	25506		.	21817	207.2	6941	.	.		2936
1983	.	6275	24984		.	33097	241.4	8353	.	.		3457
1984	.	6723	25172		63600	.	254.0	9514	4643	.		3212
1985	57741	7571	.		72900	61723	292.0	11690	.	6789	52942	3373
1986	63438	.	.	219250	77800	.	314.0	14211	2056	6459	62130	3356
1987	60883	6762	.	.	.	57850	282.8	15888	2092	6827	97888	3607
1988	30777	6417	.	.	22735	70901	264.8	18145	6204	6665	86952	4291
1989	.	6484	.	.	25717	.	315.0	19214	.	6896	72144	5046
VIAS NAVEGABLES												
1980	8036	-	1301		1319		-	18.2	3.7	466		7.40
1981	9521	-	1263		1284		-	26.6	6.8	463		10.00
1982	9130	-	1246		.	-	-	29.5	12.6	.		6.50
1983	9859	-	1262		.	-	-	38.7	10.3	.		4.40
1984	9610	-	1362		495	-	-	45.0	.	158		.
1985	10082	-	.		625	-	-	32.0	.	384		5.30
1986	9989	-	.		584	-	-	54.0	.	646		5.00
1987	8004	-	.		559	-	-	72.7	.	653		6.4
1988	9086	-	.		.	-	-	53.0	.	733		5.6
1989	.	-	.		.	-	-	46.7	.	751		5.3

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA
DE LAS TRES MODALIDADES DE TRANSPORTE : 1980 - 1989

EN MIO DE ECUS

ANO	B	DK	D	E	F	GR	IRL	I	L	NL	P	UK	CEE
FERROCARRILES													
1980	569	116	3386		2145		41	1602	37.5	336		1229.8	.
1981	631	121	3396		2541	48	55	1986	37.5	344		1471.7	.
1982	593	142	3593		2485	67	64	2302	35.0	.		1511.2	.
1983	488	172	3728		2652	59	57	2771	32.2	.		1647.4	.
1984	503	175	3901		.	67	55	3523	37.5	499		1571.2	.
1985	521	198	.		2676	.	55	3206	40.8	402	87.8	1579.0	.
1986	520	.	.	2231	3296	.	46	3398	45.8	429	179.1	1520.4	.
1987	474	177	.	.	.	100	51	4018	.	421	185.8	1528.9	.
1988	417	185	.	.	.	111	48	5352	51.2	451	162.2	1629.9	.
1989	.	187	.	.	3270	102	52	5663	56.1	475	151.4	1142.1	.
CARRETERAS													
1980	1777	751	11310		6413		213	3464	100.9	2310		4285.8	.
1981	1746	708	11029		.	354	255	4557	.	2307		4306.6	.
1982	1580	780	10735		.	334	300	5243	.	.		5238.2	.
1983	.	772	11004		.	424	338	6188	.	.		5889.3	.
1984	.	825	11247		9255	.	350	6887	102.2	.		5438.3	.
1985	1286	944	.		10728	584	408	8073	.	2704	406	5726.9	.
1986	1448	.	.	1595	11442	.	428	9721	46.9	2690	422	4997.5	.
1987	1415	858	.	.	.	370	365	10628	48.6	2925	491	5119.4	.
1988	709	807	.	.	3234	423	341	11803	142.9	2861	511	6501.6	.
1989	.	806	.	.	3663	.	406	12721	.	2960	416	7494.5	.
VIAS NAVEGABLES													
1980	198	-	515		225		-	15	0.1	169		12.4	.
1981	231	-	502		213		-	21	0.2	167		18.1	.
1982	204	-	524		.		-	22	0.3	.		11.6	.
1983	217	-	556		.		-	29	0.2	.		7.5	.
1984	211	-	609		72		-	33	.	63		.	.
1985	224	-	.		92		-	22	.	153	-	9.0	.
1986	228	-	.		86		-	37	.	269	-	7.4	.
1987	186	-	.		81		-	49	.	280	-	9.0	.
1988	209	-	.		.		-	35	.	314	-	8.2	.
1989	.	-	.		.		-	31	.	322	-	7.8	.

15C

GASTOS DE INFRAESTRUCTURA

TOTAL FERROCARRILES , CARRETERAS Y VIAS NAVEGABLES : 1980 - 1989

ANO	B	DK	D	E	F	GR	IRL	I 1)	L	NL	P	UK	CEE
MONEDAS NACIONALES EN MIO													
1980	103286	6792	38399		51545		171.8	6042	5625	7769		3308	.
1981	107686	6569	37525		.	24753	214.2	8292	.	7818		3206	.
1982	106269	7515	35288		.	26210	251.0	10018	.	.		3790	.
1983	.	7673	34710		.	37682	282.5	12132	.	.		4428	.
1984	.	8152	35264		.	.	294.0	14425	.	.		.	.
1985	91219	9155	.		91711	.	331.0	16364	.	8182	64378	4308	.
1986	96198	.	.	525883	100793	.	348.0	19232	.	8135	88469	4382	.
1987	89209	8239	.	.	.	73530	322.5	21967	.	8463	128099	4691	.
1988	48875	7891	.	.	.	89475	302.7	26427	.	8451	114606	5380	.
1989	.	7907	.	.	.	.	355.2	27815	.	8756	98449	5820	.
EN MIO DE ECU\$													
1980	2544	868	15212		8783		254.1	5081	139	2815		5527	.
1981	2608	829	14927		.	402	310.0	6564	.	2817		5796	.
1982	2377	921	14852		.	401	364.0	7568	.	.		6761	.
1983	.	944	15287		.	483	395.1	8987	.	.		7543	.
1984	.	1000	15756		.	.	405.0	10442	.	.		.	.
1985	2031	1142	.		13497	.	462.8	11301	.	3258	494	7315	.
1986	2196	.	.	3826	14823	.	474.4	13156	.	3388	601	6525	.
1987	2074	1035	.	.	.	470	415.9	14694	.	3626	677	6657	.
1988	1335	992	.	.	.	534	389.8	17189	194	3626	674	8140	.
1989	.	993	.	.	.	.	457.2	18414	.	3756	568	8644	.

1) 000 MIO LIT

UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA
DE LAS TRES MODALIDADES DE TRANSPORTE : 1980 - 1989

ANO	B	DK	D	E	F	GR	IRL	I	L	NL	P	UK	CEE
FERROCARRILES EN MIO x 000 T-KM REMOLCADAS													
1980	39.9	12.4	317.3		309.0		4.2	138.9	2.3	28.5		156.4	.
1981	43.1	12.4	308.9		297.1	3.1	4.5	133.0	2.0	29.3		151.7	.
1982	42.0	12.6	295.7		292.2	4.7	4.4	135.8	1.9	28.9		138.0	.
1983	40.7	12.6	293.0		291.8	5.0	4.1	135.7	1.9	28.6		147.4	.
1984	45.0	12.5	301.6		.	5.2	4.1	139.8	2.0	28.9		134.7	.
1985	50.8	12.5	.		.	.	4.1	138.7	2.3	28.9	12.8	136.9	.
1986	43.1	.	.	58.3	273.7	.	4.2	137.1	2.0	.	12.4	148.0	.
1987	44.1	.	.	.	.	5.1	4.1	137.8	.	28.4	14.4	149.1	.
1988	44.4	.	.	.	244.0	5.3	4.1	145.8	2.0	29.3	14.6	149.2	.
1989	.	.	.	.	281.0	5.3	4.2	148.0	2.1	30.3	12.3	147.4	.
CARRETERAS EN ZONAS NO URBANAS EN MIO x 000 VEHICULOS/KM													
1980	30.1	19.0	231.5		225.0		15.7	147.6	1.3	46.3		146.4	.
1981	30.5	18.6	226.2		.	9.1	15.7	154.1	1.4	49.0		158.0	.
1982	30.7	18.8	227.7		.	9.1	15.0	.	1.5	49.7		163.3	.
1983	21.0	19.3	240.3		.	11.1	14.2	.	.	51.0		154.7	.
1984	31.4	21.0	249.0		106.3	.	14.8	.	.	52.3		163.5	.
1985	31.6	21.9	.		401.0	.	.	.	.	52.4	11.8	143.0	.
1986	32.0	.	.	.	117.0	.	17.0	.	.	56.0	.	149.0	.
1987	33.2	24.6	.	.	276.8	9.3	16.9	.	.	59.1	.	194.9	.
1988	34.6	25.5	.	.	.	.	17.2	49.6	.	52.0	.	214.2	.
1989	.	26.4	.	.	.	.	.	51.5	2.4	66.0	13.1	231.1	.
VIAS NAVEGABLES EN MIO x 000 DE TONELADAS/KM DE PESO MUERTO													
1980	11.2	-	97.5		21.2	-	-	0.0	0.0	74.7		0.2	.
1981	10.8	-	94.0		19.3	-	-	0.0	0.0	65.8		0.2	.
1982	10.1	-	93.9		18.0	-	-	0.0	0.0	66.1		0.2	.
1983	10.1	-	99.4		16.9	-	-	0.0	0.0	68.2		0.1	.
1984	10.6	-	101.7		15.8	-	-	.	.	73.7		0.1	.
1985	10.2	-	.		15.2	-	-	.	.	77.2		0.1	.
1986	10.7	-	.	.	.	-	-	.	.	77.7		0.1	.
1987	10.7	-	.	.	.	-	-	.	.	75.5	-	0.1	.
1988	11.5	-	.	.	.	-	-	.	.	75.7	-	0.1	.
1989	.	-	.	.	.	-	-	.	.	78.2	-	0.1	.

INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMO PARA
LA COMUNIDAD EUROPEA

AÑO	B	DK	D	E	F	GR	IRL	I	L	NL	P	UK	CEE
1979	162	185	132	273	184	245	230	247	152	152	327	241	188
1980	172	208	139	318	209	306	272	300	161	163	397	284	215
1981	185	232	147	364	236	381	328	358	175	174	476	317	242
1982	202	256	155	417	265	461	384	417	190	183	573	345	268
1983	217	274	161	468	291	555	424	472	207	189	721	361	285
1984	229	292	165	520	313	654	458	527	218	193	928	380	305
1985	243	306	169	562	331	774	479	576	230	197	1112	400	323
1986	244	317	168	611	340	944	498	609	232	198	1262	418	335
1987	250	330	169	644	351	1108	513	639	230	197	1359	431	345
1988	253	345	171	674	360	1258	524	671	234	198	1489	452	358
1989	261	361	176	720	373	1431	546	713	242	200	1679	487	376

EVOLUCION DE LOS GASTOS DE INFRAESTRUCTURA

A PRECIOS CORRIENTES : 1980 - 1989

1973 = 100

ANO	B	DK	D	E	F	GR	IRL	I	L	NL	P	UK	CEE
FERROCARRILES													
1980	273	166	143		315		457	496	222	210		338	.
1981	308	176	143		384		621	653	225	216		373	.
1982	313	211	143		400		718	794	228	.		389	.
1983	262	256	142		449		674	974	213	.		444	.
1984	270	261	146				656	1267	248	285		426	.
1985	276	290	.		455		639	1209	267	.		427	.
1986	269	.	.		560		557	1293	292	234		468	.
1987	240	270	.		.		651	1564	.	223		494	.
1988	214	269	.		.		621	2143	324	239		497	.
1989	.	260	.		574		659	2228	359	251		353	.
CARRETERAS													
1980	179	249	143		177		306	233	199	195		231	.
1981	179	237	139		.		375	325	.	196		215	.
1982	175	269	128		.		441	392	.	.		265	.
1983	.	266	126		.		514	472	.	.		312	.
1984	.	285	126		299		540	537	226	.		290	.
1985	143	320	.		343		621	660	.	208		304	.
1986	157	.	.		366		668	802	100	198		303	.
1987	151	286	.		.		602	897	102	209		326	.
1988	76	272	.		107		563	1025	301	204		387	.
1989	.	274	.		121		670	1085	.	211		455	.
VIAS NAVEGABLES													
1980	224	-	137		241		-	.	22	110		.	.
1981	265	-	133		234		-	.	41	110		.	.
1982	255	-	131		.		-	.	75	.		.	.
1983	275	-	133		.		-	.	62	.		.	.
1984	268	-	144		90	-	-	.	.	37		.	.
1985	281	-	.		114	-	-	.	.	91		.	.
1986	278	-	.		107	-	-	.	.	153		.	.
1987	223	-	.		102	-	-	.	.	155		.	.
1988	253	-	.		.	-	-	.	.	174		.	.
1989	.	-	.		.	-	-	.	.	178		.	.

18C

EVOLUCION DE LOS GASTOS DE INFRAESTRUCTURA
TOTAL FERROCARRILES, CARRETERAS Y VIAS NAVEGABLES : 1980 - 1989

1973 = 100

ANO	B	DK	D	E	F	GR	IRL	I	L	NL	P	UK	CEE
A PRECIOS CORRIENTES													
1980	197	233	143		200		324	280	204	188		249	.
1981	206	226	140		.		403	385	.	189		242	.
1982	203	258	132		.		473	465	.	.		286	.
1983	.	264	129		.		532	563	.	.		334	.
1984	.	280	132		.		554	669	.	.		.	.
1985	174	315	.		356		623	759	.	198		325	.
1986	184	.	.		391		655	892	.	197		330	.
1987	170	283	.		.		607	1019	.	205		354	.
1988	93	271	.		.		570	1226	.	204		406	.
1989	.	272	.		.		669	1291	.	212		439	.

EVOLUCION DE LA UTILIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA

1980 - 1989

1973 = 100

ANO	B	DK	D	E	F	GR	IRL	I	L	NL	P	UK	CEE
FERROCARRILES													
1980	94	95	98		102		124	106	100	98		98	.
1981	102	95	95		98		132	101	87	101		95	.
1982	99	96	91		96		129	103	83	99		86	.
1983	96	96	91		96		121	103	83	98		92	.
1984	106	95	93		.		121	106	87	99	.	84	.
1985	120	95	.		.		121	105	100	99	.	86	.
1986	102	.	.	-	90		124	104	87	.	.	93	.
1987	104	.	.	-	.		121	105	.	98	-	93	.
1988	105	.	.	-	81		121	111	87	101	-	93	.
1989	.	.	.	-	93		124	112	91	104	-	92	.
CARRETERAS													
1980	117	106	131		126		143	120	130	144		120	.
1981	118	103	128		.		143	125	140	152		129	.
1982	119	104	129		.		136	.	150	154		134	.
1983	120	107	136		.		129	.	.	158		127	.
1984	122	117	141		59		135	.	.	162		134	.
1985	122	122	.		224		.	.	.	163		117	.
1986	124	.	.		65		155	.	.	174		122	.
1987	129	137	.		155		155	.	.	184		160	.
1988	134	142	.		.		.	40	.	161		175	.
1989	.	147	.		.		.	42	240	205		189	.
VIAS NAVEGABLES													
1980	95	-	92		82		.	.	.	102		100	.
1981	92	-	89		74		.	.	.	90		100	.
1982	86	-	88		69		.	.	.	91		100	.
1983	86	-	94		65		.	.	.	94		50	.
1984	90	-	96		61		.	.	.	101		50	.
1985	86	-	.		58		.	.	.	106		50	.
1986	91	-	.		.		-	.	.	107		50	.
1987	91	-	.		.		-	.	.	104		50	.
1988	97	-	.		.		-	.	.	104		50	.
1989	.	-	.		.		-	.	.	107		50	.

DOCUMENTOS

ES

07

N° de catálogo : CB-CO-94-060-ES-C

ISBN 92-77-65611-5
