

Este texto es exclusivamente un instrumento de documentación y no surte efecto jurídico. Las instituciones de la UE no asumen responsabilidad alguna por su contenido. Las versiones auténticas de los actos pertinentes, incluidos sus preámbulos, son las publicadas en el Diario Oficial de la Unión Europea, que pueden consultarse a través de EUR-Lex. Los textos oficiales son accesibles directamente mediante los enlaces integrados en este documento

► **B****REGLAMENTO (CE) Nº 474/2006 DE LA COMISIÓN**

de 22 de marzo de 2006

por el que se establece la lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad, prevista en el capítulo II del Reglamento (CE) nº 2111/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo

(Texto pertinente a efectos del EEE)

(DO L 84 de 23.3.2006, p. 14)

Modificado por:

		Diario Oficial		
		nº	página	fecha
► <u>M1</u>	Reglamento (CE) nº 910/2006 de la Comisión de 20 de junio de 2006	L 168	16	21.6.2006
► <u>M2</u>	Reglamento (CE) nº 1543/2006 de la Comisión de 12 de octubre de 2006	L 283	27	14.10.2006
► <u>M3</u>	Reglamento (CE) nº 235/2007 de la Comisión de 5 de marzo de 2007	L 66	3	6.3.2007
► <u>M4</u>	Reglamento (CE) nº 787/2007 de la Comisión de 4 de julio de 2007	L 175	10	5.7.2007
► <u>M5</u>	Reglamento (CE) nº 1043/2007 de la Comisión de 11 de septiembre de 2007	L 239	50	12.9.2007
► <u>M6</u>	Reglamento (CE) nº 1400/2007 de la Comisión de 28 de noviembre de 2007	L 311	12	29.11.2007
► <u>M7</u>	Reglamento (CE) nº 331/2008 de la Comisión de 11 de abril de 2008	L 102	3	12.4.2008
► <u>M8</u>	Reglamento (CE) nº 715/2008 de la Comisión de 24 de julio de 2008	L 197	36	25.7.2008
► <u>M9</u>	Reglamento (CE) nº 1131/2008 de la Comisión de 14 de noviembre de 2008	L 306	47	15.11.2008
► <u>M10</u>	Reglamento (CE) nº 298/2009 de la Comisión de 8 de abril de 2009	L 95	16	9.4.2009
► <u>M11</u>	Reglamento (CE) nº 619/2009 de la Comisión de 13 de Julio de 2009	L 182	4	15.7.2009
► <u>M12</u>	Reglamento (CE) nº 1144/2009 de la Comisión de 26 de noviembre de 2009	L 312	16	27.11.2009
► <u>M13</u>	Reglamento (UE) nº 273/2010 de la Comisión de 30 de marzo de 2010	L 84	25	31.3.2010
► <u>M14</u>	Reglamento (UE) nº 590/2010 de la Comisión de 5 de julio de 2010	L 170	9	6.7.2010
► <u>M15</u>	Reglamento (UE) nº 791/2010 de la Comisión de 6 de septiembre de 2010	L 237	10	8.9.2010
► <u>M16</u>	Reglamento (UE) nº 1071/2010 de la Comisión de 22 de noviembre de 2010	L 306	44	23.11.2010
► <u>M17</u>	Reglamento de Ejecución (UE) nº 390/2011 de la Comisión de 19 de abril de 2011	L 104	10	20.4.2011
► <u>M18</u>	Reglamento de Ejecución (UE) nº 1197/2011 de la Comisión de 21 de noviembre de 2011	L 303	14	22.11.2011

► <u>M19</u>	Reglamento de Ejecución (UE) nº 295/2012 de la Comisión de 3 de abril de 2012	L 98	13	4.4.2012
► <u>M20</u>	Reglamento de Ejecución (UE) nº 1146/2012 de la Comisión de 3 de diciembre de 2012	L 333	7	5.12.2012
► <u>M21</u>	Reglamento de Ejecución (UE) nº 659/2013 de la Comisión de 10 de julio de 2013	L 190	54	11.7.2013
► <u>M22</u>	Reglamento de Ejecución (UE) nº 1264/2013 de la Comisión de 3 de diciembre de 2013	L 326	7	6.12.2013
► <u>M23</u>	Reglamento de Ejecución (UE) nº 368/2014 de la Comisión de 10 de abril de 2014	L 108	16	11.4.2014
► <u>M24</u>	Reglamento de Ejecución (UE) nº 1318/2014 de la Comisión de 11 de diciembre de 2014	L 355	8	12.12.2014
► <u>M25</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1014 de la Comisión de 25 de junio de 2015	L 162	65	27.6.2015
► <u>M26</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2015/2322 de la Comisión de 10 de diciembre de 2015	L 328	67	12.12.2015
► <u>M27</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2016/963 de la Comisión de 16 de junio de 2016	L 160	50	17.6.2016
► <u>M28</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2016/2214 de la Comisión de 8 de diciembre de 2016	L 334	6	9.12.2016
► <u>M29</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2017/830 de la Comisión de 15 de mayo de 2017	L 124	3	17.5.2017
► <u>M30</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2017/2215 de la Comisión de 30 de noviembre de 2017	L 318	1	2.12.2017
► <u>M31</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2018/871 de la Comisión de 14 de junio de 2018	L 152	5	15.6.2018
► <u>M32</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1866 de la Comisión de 28 de noviembre de 2018	L 304	10	29.11.2018
► <u>M33</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2019/618 de la Comisión de 15 de abril de 2019	L 106	1	17.4.2019
► <u>M34</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2019/2105 de la Comisión de 9 de diciembre de 2019	L 318	79	10.12.2019
► <u>M35</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2020/736 de la Comisión de 2 de junio de 2020	L 172	7	3.6.2020
► <u>M36</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1992 de la Comisión de 2 de diciembre de 2020	L 410	49	7.12.2020
► <u>M37</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2021/883 de la Comisión de 1 de junio de 2021	L 194	22	2.6.2021
► <u>M38</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2021/2070 de la Comisión de 25 de noviembre de 2021	L 421	31	26.11.2021
► <u>M39</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2022/594 de la Comisión de 8 de abril de 2022	L 114	49	12.4.2022
► <u>M40</u>	Reglamento de Ejecución (UE) 2022/862 de la Comisión de 1 de junio de 2022	L 151	45	2.6.2022

Rectificado por:

- **C1** Rectificación, DO L 239 de 24.7.2020, p. 19 (2020/736)



REGLAMENTO (CE) N° 474/2006 DE LA COMISIÓN

de 22 de marzo de 2006

por el que se establece la lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad, prevista en el capítulo II del Reglamento (CE) n° 2111/2005 del Parlamento Europeo y del Consejo

(Texto pertinente a efectos del EEE)

Artículo 1

Objeto

El presente Reglamento establece la lista comunitaria de las compañías aéreas objeto de una prohibición de explotación en la Comunidad, prevista en el capítulo II del Reglamento de base.

Artículo 2

Prohibiciones de explotación

1. Se prohíben en el interior de la Comunidad todas las operaciones de las compañías aéreas que figuran en el anexo A.
2. Las compañías aéreas enumeradas en el anexo B quedan sujetas a restricciones de explotación en el interior de la Comunidad. Las restricciones de explotación consisten en la prohibición de utilizar las aeronaves o tipos de aeronave concretos que se indican en el anexo B.

Artículo 3

Cumplimiento de la normativa

Los Estados miembros informarán a la Comisión de toda medida que hayan adoptado de conformidad con el artículo 3, apartado 1, del Reglamento de base, con el fin de hacer cumplir, dentro de su territorio, las prohibiciones de explotación de la lista comunitaria con respecto a las compañías aéreas objeto de las mismas.

Artículo 4

Entrada en vigor

El presente Reglamento entrará en vigor el primer día siguiente al de su publicación en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

▼ **M40**

ANEXO A

LISTA DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS CUYA EXPLOTACIÓN QUEDA PROHIBIDA DENTRO DE LA UNIÓN, CON EXCEPCIONES ⁽¹⁾

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Irán
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Irak
<i>MED-VIEW AIRLINE</i>	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeria
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Zimbabue
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Afganistán responsables de la supervisión normativa, en particular:			Afganistán
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Afganistán
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Afganistán
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Angola responsables de la supervisión normativa, excepto <i>TAAG Angola Airlines</i> y <i>Heli Malongo</i>, en particular:			Angola
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Desconocido	Angola
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/ 17YYY	Desconocido	Angola
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Desconocido	Angola
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/ 18YYY	Desconocido	Angola
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola

⁽¹⁾ Se podrá permitir a las compañías aéreas enumeradas en el anexo A que ejerzan sus derechos de tráfico utilizando aeronaves arrendadas con tripulación de una compañía aérea que no esté sujeta a una prohibición de explotación, a condición de que se cumplan las normas de seguridad operacional pertinentes.

▼ **M40**

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Armenia responsables de la supervisión normativa, en particular:			Armenia
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	Armenia
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	Armenia
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	Armenia
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074		Armenia
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	Armenia
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	Armenia
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	No procede	Armenia
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades del Congo (Brazzaville) responsables de la supervisión normativa, en particular:			Congo (Brazzaville)
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazzaville)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Desconocido	Congo (Brazzaville)
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de la República Democrática del Congo (RDC) responsables de la supervisión normativa, en particular:			República Democrática del Congo (RDC)
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)

▼ **M40**

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Yibuti responsables de la supervisión normativa, en particular:			Yibuti
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Desconocido	DAO	Yibuti
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Guinea Ecuatorial responsables de la supervisión normativa, en particular:			Guinea Ecuatorial
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Guinea Ecuatorial
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Desconocido	Guinea Ecuatorial
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Eritrea responsables de la supervisión normativa, en particular:			Eritrea
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC n.º 004	ERT	Eritrea
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC n.º 005	NAS	Eritrea
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Kirguistán responsables de la supervisión normativa, en particular:			Kirguistán
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	Kirguistán
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	Desconocido	Kirguistán
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirguistán
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirguistán
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Kirguistán
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirguistán
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Kirguistán
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirguistán
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirguistán
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirguistán

▼ M40

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Liberia responsables de la supervisión normativa.			Liberia
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Libia responsables de la supervisión normativa, en particular:			Libia
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libia
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libia
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Desconocido	Libia
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Libia
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libia
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Libia
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Libia
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libia
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Libia
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libia
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Nepal responsables de la supervisión normativa, en particular:			Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Desconocido	Nepal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Desconocido	Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Desconocido	Nepal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Desconocido	Nepal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Desconocido	Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Nepal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Desconocido	Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Desconocido	Nepal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Desconocido	Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Desconocido	Nepal
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Desconocido	Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Desconocido	Nepal

▼ M40

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Desconocido	Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Desconocido	Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Desconocido	Nepal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Nepal
Las siguientes compañías aéreas certificadas por las autoridades de Rusia responsables de la supervisión normativa			Rusia
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	Rusia
<i>AVIACOMPANY «AVIASTAR-TU» CO. LTD</i>	458	TUP	Rusia
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY «AIR COMPANY “YAKUTIA”»</i>	464	SYL	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY «RUSJET»</i>	498	RSJ	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY «UVT AERO»</i>	567	UVT	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i>	31	SBI	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i>	466	AUL	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY «IRAERO» AIRLINES</i>	480	IAE	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY «URAL AIRLINES»</i>	18	SVR	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	Rusia
<i>JS AVIATION COMPANY «RUSLINE»</i>	225	RLU	Rusia
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	Rusia
<i>LLC «NORD WIND»</i>	516	NWS	Rusia
<i>LLC «AIRCOMPANY IKAR»</i>	36	KAR	Rusia
<i>LTD. I FLY</i>	533	RSY	Rusia
<i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i>	562	PBD	Rusia

▼ M40

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY «AE-ROFLOT - RUSSIAN AIRLINES»</i>	1	AFL	Rusia
<i>ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY</i>	2	SDM	Rusia
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Rusia
<i>UTAIR AVIATION, JOINT STOCK COMPANY</i>	6	UTA	Rusia
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Santo Tomé y Príncipe responsables de la supervisión normativa, en particular:			Santo Tomé y Príncipe
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Santo Tomé y Príncipe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Santo Tomé y Príncipe
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Sierra Leona responsables de la supervisión normativa			Sierra Leona
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Sudán responsables de la supervisión normativa, en particular:			Sudán
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudán
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudán
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudán
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudán
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudán
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudán
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudán
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudán
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudán
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudán
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudán
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudán

▼ **M40***ANEXO B***LISTA DE COMPAÑÍAS AÉREAS CUYA EXPLOTACIÓN QUEDA SUJETA A RESTRICCIONES DENTRO DE LA UNIÓN ⁽¹⁾**

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC)	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador	Tipo de aeronave restringida	Marca o marcas de matrícula y, si se conoce, número de serie de construcción de las aeronaves restringidas	Estado de matrícula
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Irán	Todas las aeronaves de tipo Fokker F100 y de tipo Boeing B747	Aeronaves de tipo Fokker F100, según se menciona en el AOC; aeronaves de tipo Boeing B747, según se menciona en el AOC	Irán
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Corea del Norte	Toda la flota salvo: 2 aeronaves de tipo TU-204.	Toda la flota salvo: P-632, P-633	Corea del Norte

⁽¹⁾ Se podrá permitir a las compañías aéreas enumeradas en el anexo B que ejerzan sus derechos de tráfico utilizando aeronaves arrendadas con tripulación de una compañía aérea que no esté sujeta a una prohibición de explotación, a condición de que se cumplan las normas de seguridad operacional pertinentes.