

**ARCHIVES HISTORIQUES
DE LA COMMISSION**

**COLLECTION RELIEE DES
DOCUMENTS "COM"**

COM (88)294

Vol. 1988/0115

Disclaimer

Conformément au règlement (CEE, Euratom) n° 354/83 du Conseil du 1er février 1983 concernant l'ouverture au public des archives historiques de la Communauté économique européenne et de la Communauté européenne de l'énergie atomique (JO L 43 du 15.2.1983, p. 1) modifié en dernier lieu par le règlement (UE) 2015/496 du Conseil du 17 mars 2015 (JO L 79 du 25. 3.2015, p. 1), ce dossier est ouvert au public. Le cas échéant, les documents classifiés présents dans ce dossier ont été déclassifiés conformément à l'article 5 dudit règlement ou sont considérés déclassifiés conformément aux articles 26(3) et 59(2) de la décision (UE, Euratom) 2015/444 de la Commission du 13 mars 2015 concernant les règles de sécurité aux fins de la protection des informations classifiées de l'Union européenne.

In accordance with Council Regulation (EEC, Euratom) No 354/83 of 1 February 1983 concerning the opening to the public of the historical archives of the European Economic Community and the European Atomic Energy Community (OJ L 43, 15.2.1983, p. 1), as last amended by Council Regulation (EU) 2015/496 of 17 March 2015 (OJ L 79, 27.3.2015, p. 1), this file is open to the public. Where necessary, classified documents in this file have been declassified in conformity with Article 5 of the aforementioned regulation or are considered declassified in conformity with Articles (26.3) and 59(2) of the Commission Decision (EU, Euratom) 2015/444 of 13 March 2015 on the security rules for protecting EU classified information.

In Übereinstimmung mit der Verordnung (EWG, Euratom) Nr. 354/83 des Rates vom 1. Februar 1983 über die Freigabe der historischen Archive der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft und der Europäischen Atomgemeinschaft (ABl. L 43 vom 15.2.1983, S. 1), zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2015/496 vom 17. März 2015 (ABl. L 79 vom 25.3.2015, S. 1), ist dieser Akt der Öffentlichkeit zugänglich. Soweit erforderlich, wurden die Verschlussachen in diesem Akt in Übereinstimmung mit Artikel 5 der genannten Verordnung freigegeben; beziehungsweise werden sie auf Grundlage von Artikel 26(3) und 59(2) der Entscheidung der Kommission (EU, Euratom) 2015/444 vom 13. März 2015 über die Sicherheitsvorschriften für den Schutz von EU-Verschlussachen als herabgestuft angesehen.

COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES

COM(88) 294 final/2

C O R R I G E N D U M

Bruxelles, le 19 juillet 1988

Les pages suivantes annulent
et remplacent les pages
correspondantes du document
COM(88) 294 final.

COMMUNICATION DE LA COMMISSION

Vers un programme de mesures stratégiques
pour la recherche et la technologie aéronautiques européennes

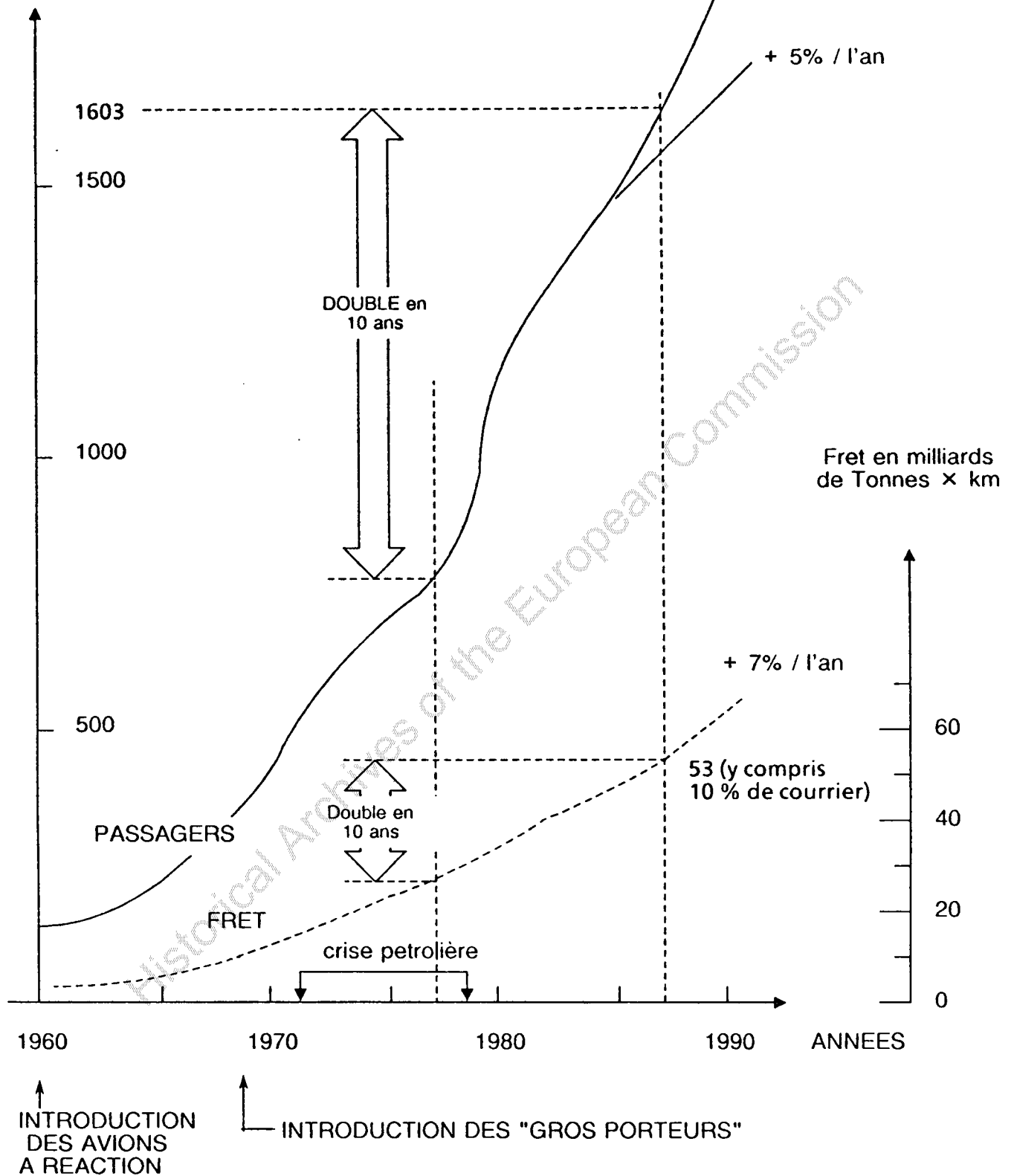


FIGURE B1

TRAFFIC PASSENGERS

(Y compris l'URSS)

milliards de passagers × km



[Source: ICAO]

CATEGORIES D'APPAREILS	Appareils livrés 1980-1986					Prévisions de livraisons 1987-2000				
	Tous constructeurs		Constructeurs de la CE uniquement			Tous constructeurs		Constructeurs de la CE uniquement		
	Nbre	Valeur (Mld ECU 1987)	Nbre	Valeur (Mld ECU 1987)	Valeur de la part du marché (%)	Nbre	Valeur (Mld ECU 1987)	Nbre	Valeur (Mld ECU 1987)	Valeur de la part du marché (%)
APPAREILS CIVILS										
Transports Commerciaux										
360 places	228	19.03	0	0	0	1450	148	0-200	0-20	0-14
281-360	221	13.20	0	0	0	1650	109	550	36	33
201-280	438	21.56	283	14.77	68.5	1600	84	650	34	40
141-200	734	17.43	0	0	0	3250	79	1150	30	38
81-140	764	13.02	160	2.00	15.4	2050	34	750	12	35
51-80	2	0.02	0	0	0	2000	16	1250	10	63
20-50	794	3.46	530	2.07	59.8	2350	11	1050	5	45
15-19	967	1.80	226	0.50	27.8	1900	5	750	2	40
Supersoniques						0-120	0-25	0-50	0-10	0-40
Aviation générale										
Avions d'affaire à réaction	2401	15.10	504	4.42	29.3	8600	60	2150	21.5	36
Avions privés	16000	2.00	n.v.	n.v.	n.v.	70000	10	10500	0-1.5	0-15
Appareils de travail aérien	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	1600	5.4	800	3.5	65
Hélicoptères	5210	9.23	1980	2.69	29.1	12000	22	4800	8.5	40
Convertibles	-	-	-	-	-	600	9	150	1.5	17
Sous total - appareils civils		115.85		26.45	22.8		592 - 617		164 - 196	28 - 32
APPAREILS MILITAIRES										
Avions de combat	6870	105.80	1650	27.65	26.1	22000	420	4800	74.0	18
Avions d'entraînement										
Réacteurs	1207	5.88	936	5.08	86.4	4000	30	2400	21.6	72
Turbopropulseurs	786	0.67	32	0.01	1.9	4000	4	0-500	0-0.5	0-13
Moteurs à pistons	596	0.15	344	0.09	60.0	1500	1	0-400	0-0.3	0-30
Avions de transport										
Lourd	58	3.62	0	0	0	270	30	0	0	0
De grande capacité	209	2.90	25	0.33	11.4	1050	30	250	9.4	31
Moyen	115	1.16	69	0.67	57.8	400	4	250	2.5	63
Léger	452	1.07	153	0.36	33.6	1650	6	750	2.5	45
Utilisations spéciales	785	13.87	142	0.73	5.3	1900	55	450	6.3	11
Hélicoptères	4010	17.30	1820	8.10	46.8	19200	93	7700	37.4	40
Convertibles	-	-	-	-	-	1500	33	400	5.0	15
Sous total App. militaires		152.42		43.02	28.2		706		160	23
GRAND TOTAL		268.27		69.47	25.9		1298 - 1323		324 - 356	25-27

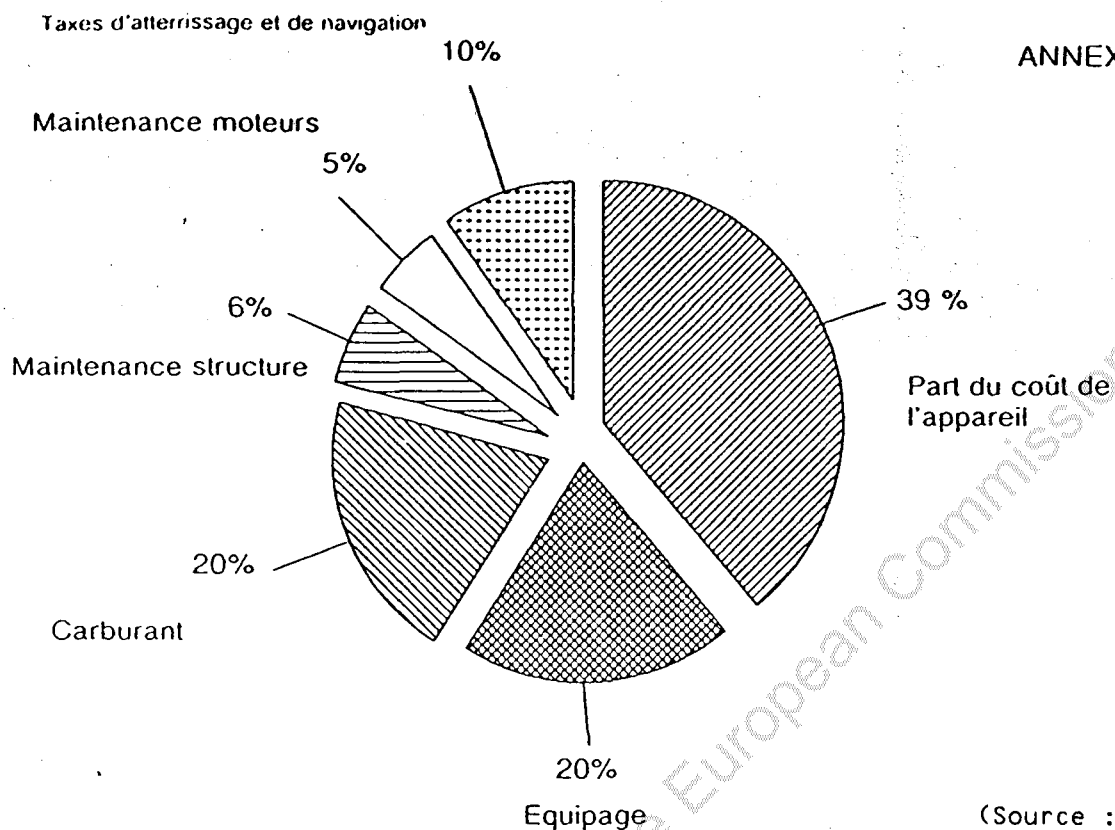
Note : 1 Mld (1 Miliard) = 1000 millions

1 ECU = 1,2 USD (conditions de 1987)

[Source: Etude EUROMART]

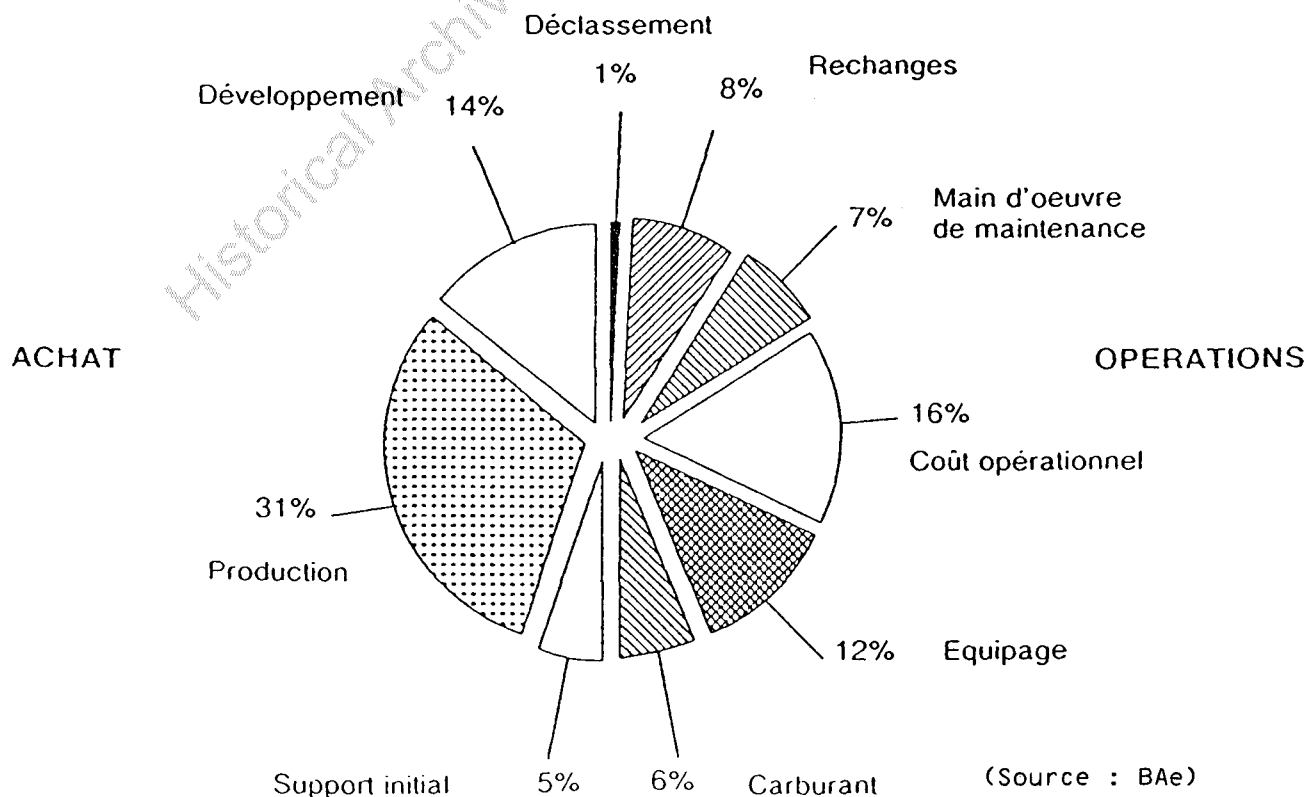
REPARTITION DES COÛTS DIRECTS D'EXPLOITATION (Valeurs Typiques pour un biréacteur court / moyen courrier)

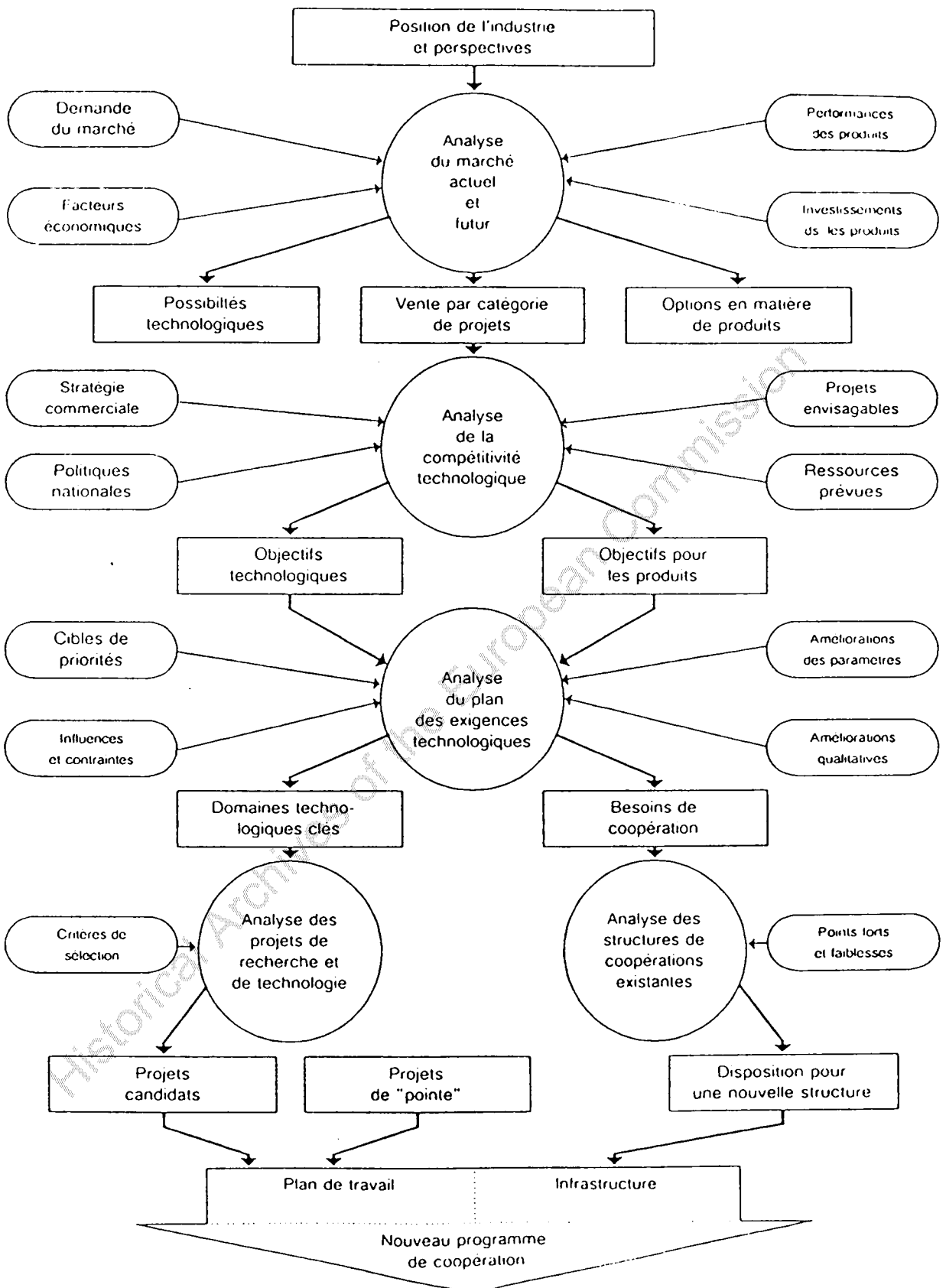
ANNEXE C



REPARTITION TYPIQUE DU COUT DE CYCLE DE VIE POUR UN APAREIL MILITAIRE

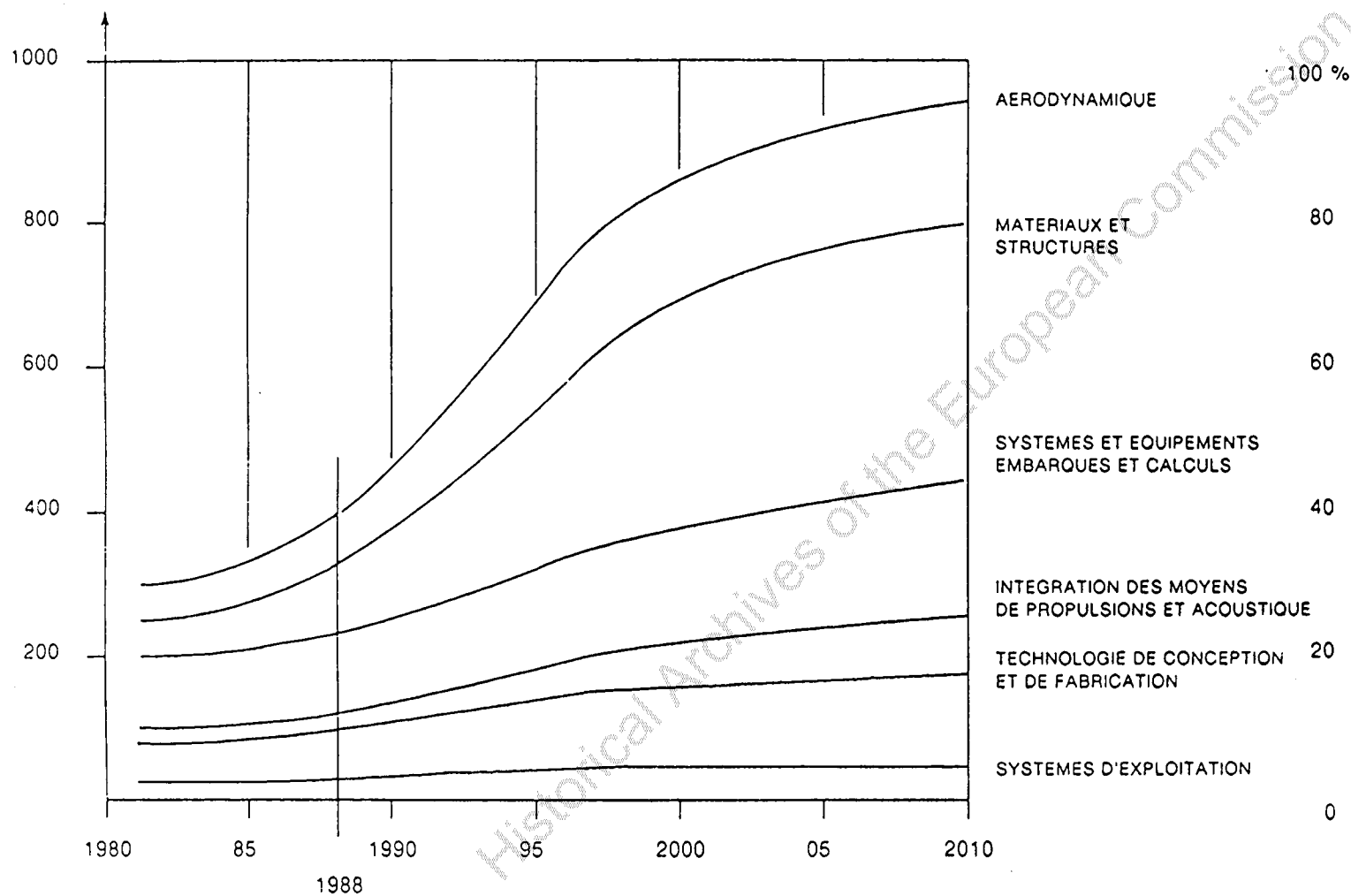
Pour une durée en service estimée de 25 ans





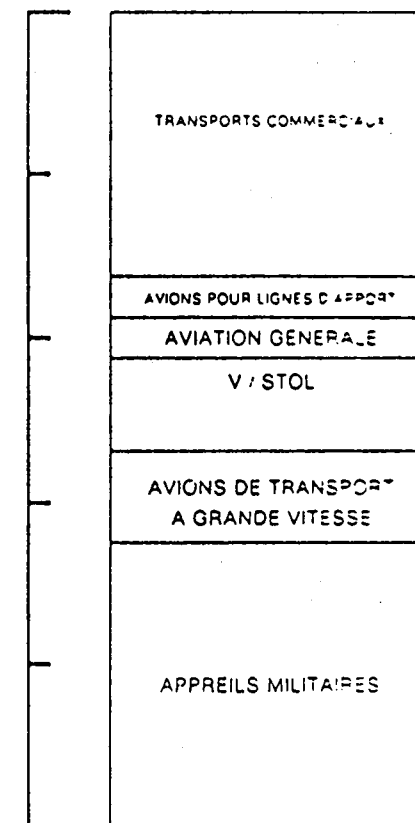
(Source : Etude EUROMART)

PREVISIONS DES BESOINS FUTURS DE L'AERONAUTIQUE EUROPEENNE EN RECHERCHE ET EN TECHNOLOGIE



(Source : Etude EUROMART)

REPARTITION DES CATEGORIES D'APPAREILS EN 2010



ANNEXE F

KOMMISSION DER EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN

C O R R I G E N D U M

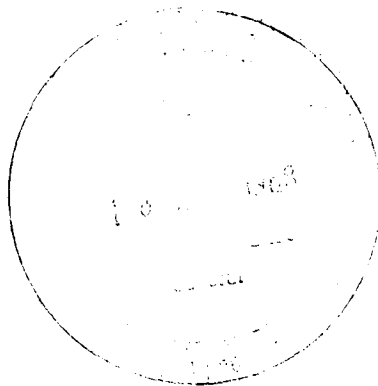
KOM(88) 294 endg./2

Les pages suivantes annulent
et remplacent les pages
correspondantes du document
COM(88) 294 final.

Brüssel, den 19. Juli 1988

MITTEILUNG DER KOMMISSION

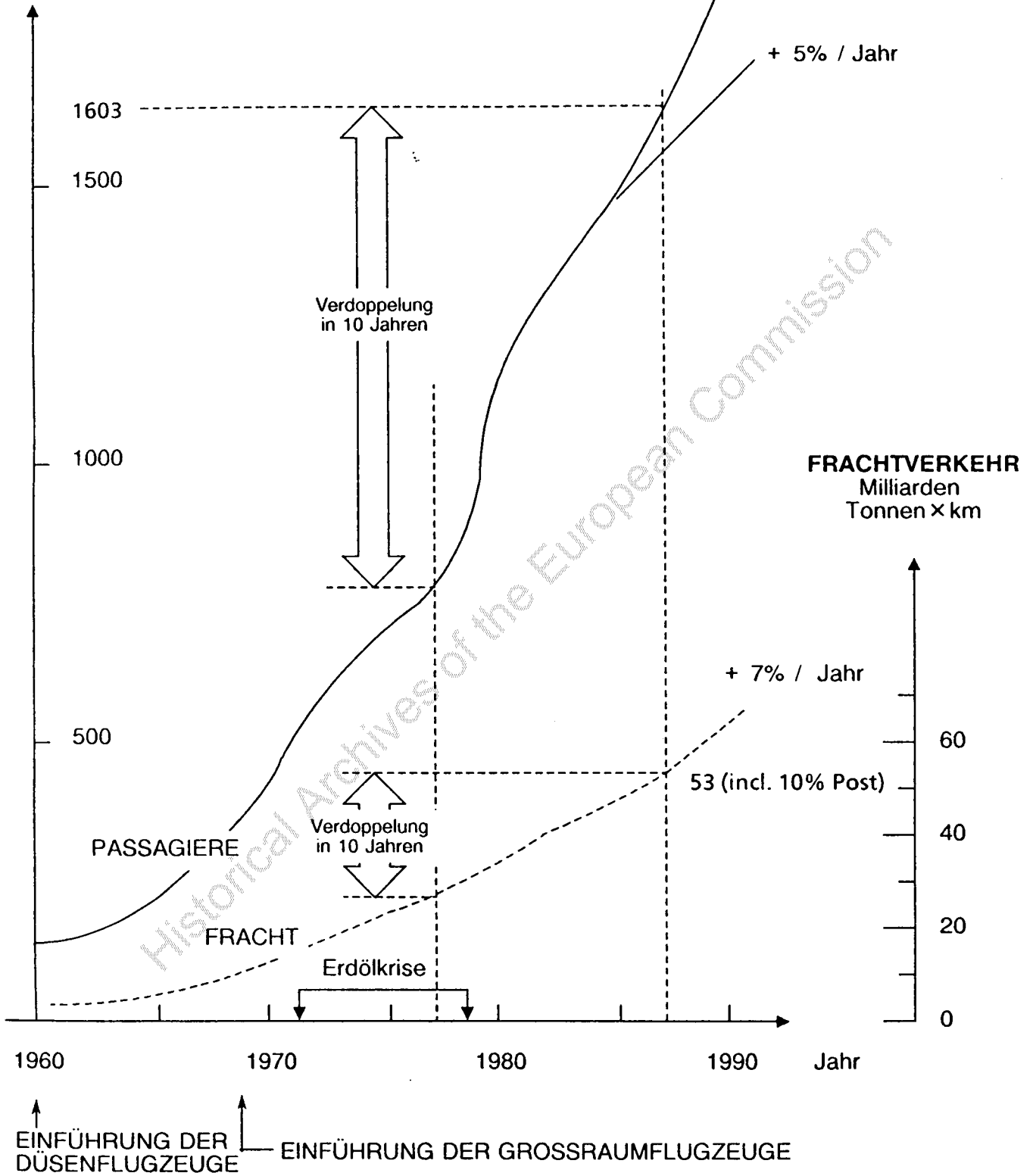
betreffend ein Programm für strategische Maßnahmen zugunsten
der europäischen Luftfahrtforschung und -technologie



com 294/2

PASSAGIERVERKEHR

Milliarden Passagiere × km



Internationaler Linienflugverkehr (Quelle : ICAO)

[Quelle: ICAO]

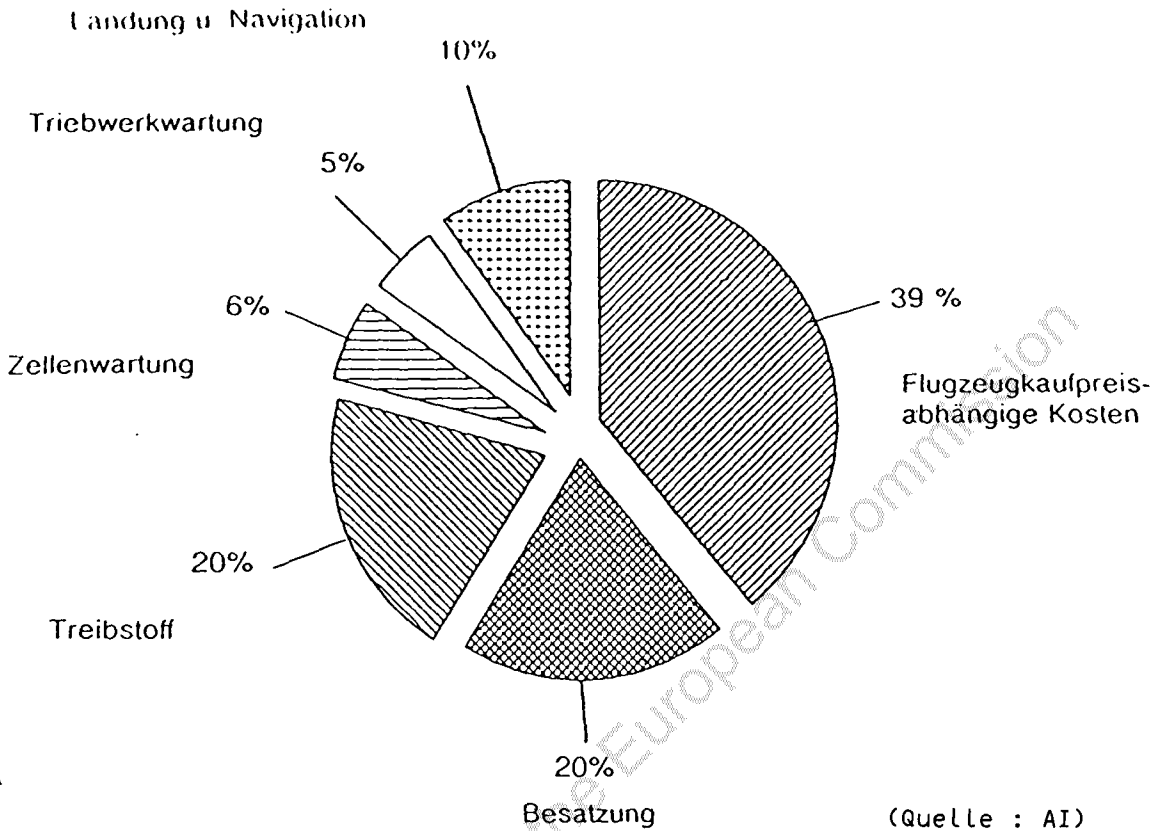
Analyse der derzeitigen und künftigen Märkte im Luftverkehr

FLUGZEUG-KATEGORIEN	Gelieferte Flugzeuge 1980-1986					Geplante Lieferungen 1987-2000				
	alle Hersteller		EG-Hersteller			alle Hersteller		EG-Hersteller		
	Ein- heiten	Wert (Mrd ECU 1987)	Ein- heiten	Wert (Mrd ECU 1987)	Wert des Markt Anteils %	Ein- heiten	Wert (Mrd ECU 1987)	Ein- heiten	Wert (Mrd ECU 1987)	Wert des Markt Anteils %
ZIVILFLUGZEUGE										
Lufttransportverkehr										
360 Sitzplätze	228	19.03	0	0	0	1450	148	0-200	0-20	0-14
281-360	221	13.20	0	0	0	1650	109	550	36	33
201-280	438	21.56	283	14.77	68.5	1600	84	650	34	40
141-200	734	17.43	0	0	0	3250	79	1150	30	38
81-140	764	13.02	160	2.00	15.4	2050	34	750	12	35
51-80	2	0.02	0	0	0	2000	16	1250	10	63
20-50	794	3.46	530	2.07	59.8	2350	11	1050	5	45
15-19	967	1.80	226	0.50	27.8	1900	5	750	2	40
Überschallflugzeuge						0-120	0-25	0-50	0-10	0-40
Allgemeiner Luftverk.										
Geschäftreisejets	2401	15.10	504	4.42	29.3	8600	60	2150	21.5	36
Privatflugzeuge	16000	2.00	n.v.	n.v.	n.v.	70000	10	10500	0-1.5	0-15
Mehrzweckflugzeuge	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	1600	5.4	800	3.5	65
Hubschrauber	5210	9.23	1980	2.69	29.1	12000	22	4800	8.5	40
Verwandlungsflugz.	-	-	-	-	-	600	9	150	1.5	17
Zivilflugzeuge insgesamt		115.85		26.45	22.8		592 - 617		164 - 196	28 - 32
MILITÄRFLUGZEUGE										
Kampfflugzeuge	6870	105.80	1650	27.65	26.1	22000	420	4800	74.0	18
Trainingsflugzeuge										
Düse	1207	5.88	936	5.08	86.4	4000	30	2400	21.6	72
Turboprop	786	0.67	32	0.01	1.9	4000	4	0-500	0-0.5	0-13
Kolben	596	0.15	344	0.09	60.0	1500	1	0-400	0-0.3	0-30
Transportflugzeuge										
Schwertransporte	58	3.62	0	0	0	270	30	0	0	0
Großraumtransporte	209	2.90	25	0.33	11.4	1050	30	250	9.4	31
mittlere Transporte	115	1.16	69	0.67	57.8	400	4	250	2.5	63
Leichttransporte	452	1.07	153	0.36	33.6	1650	6	750	2.5	45
Flugz.f.bes.Zwecke	785	13.87	142	0.73	5.3	1900	55	450	6.3	11
Hubschrauber	4010	17.30	1820	8.10	46.8	19200	93	7700	37.4	40
Verwandlungsflugz.	-	-	-	-	-	1500	33	400	5.0	15
Militärflugz. insgesamt		152.42		43.02	28.2		706		160	23
FLUGZEUGE INSGEZAMT		268.27		69.47	25.9		1298 - 1323		324 - 356	25-27

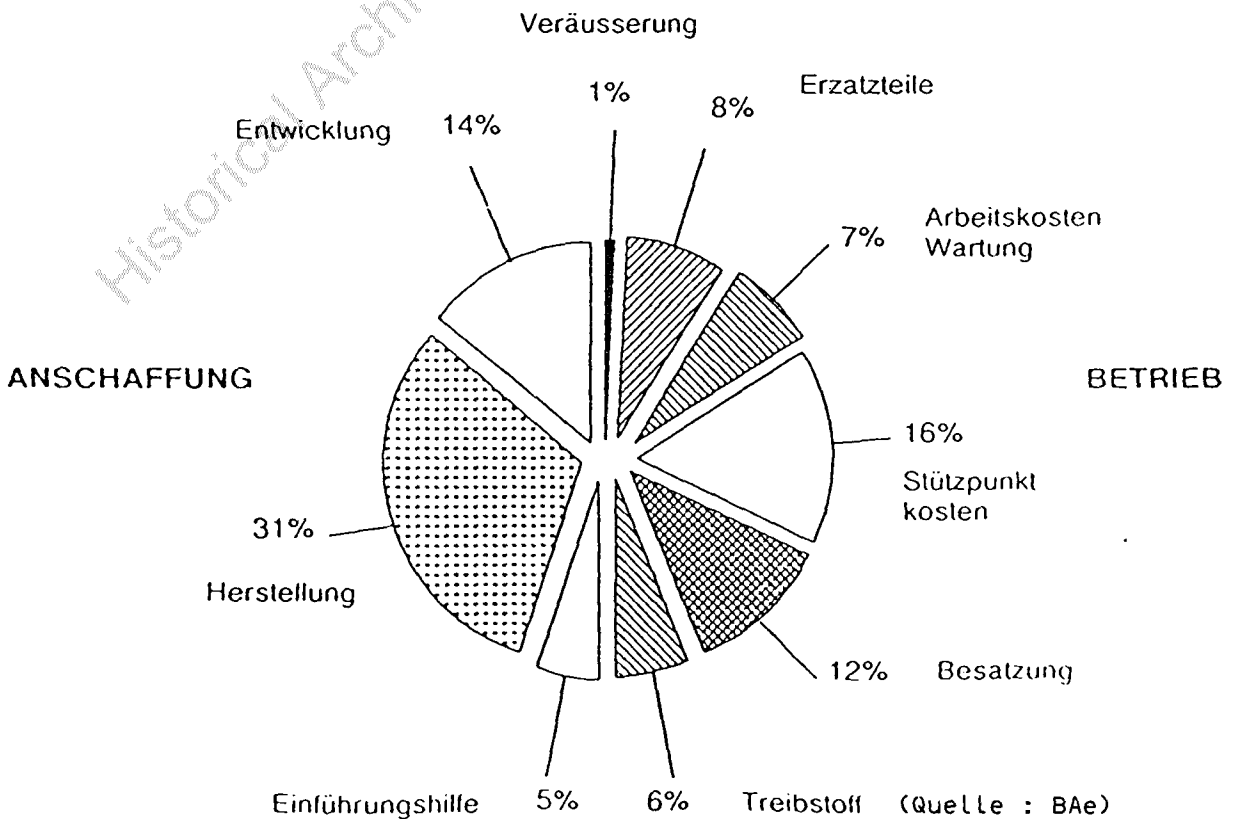
ANMERKUNG : 1 Mrd (1Milliarde) = 1000 Millionen
1 ECU = 1,2 USD (Stand 1987)

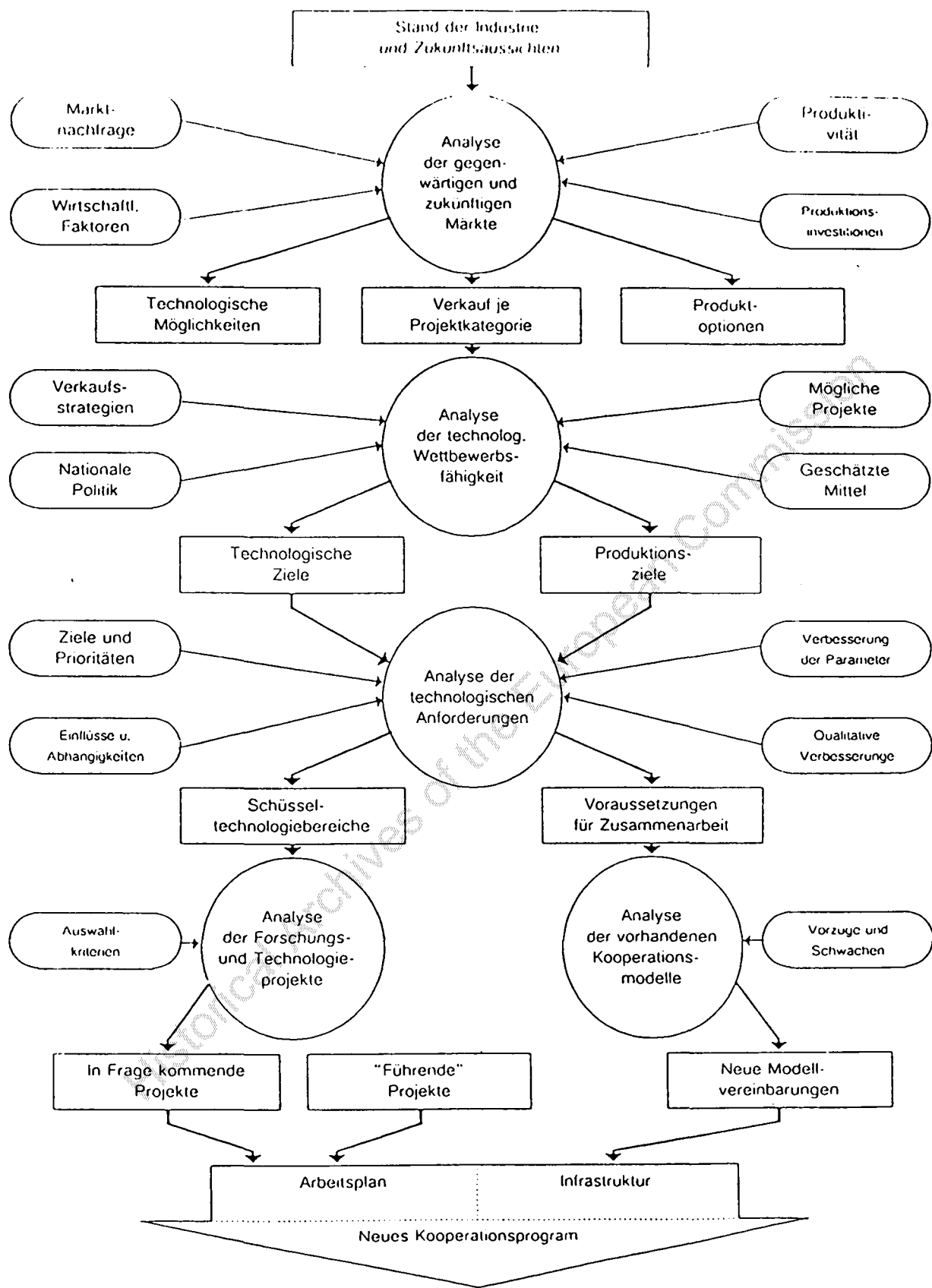
[Quelle: EUROMART Studie]

ANALYSE DER TYPISCHEN DIREKTEN BETRIEBSKOSTEN (modernes zweistrahliges Kurz-/Mittelstreckenflugzeug)



ANALYSE DER LEBENSZYKLUSKOSTEN EINES TYPISCHEN MILITÄRFLUGZEUGS (Angenommene Betriebsdauer 25 Jahre)

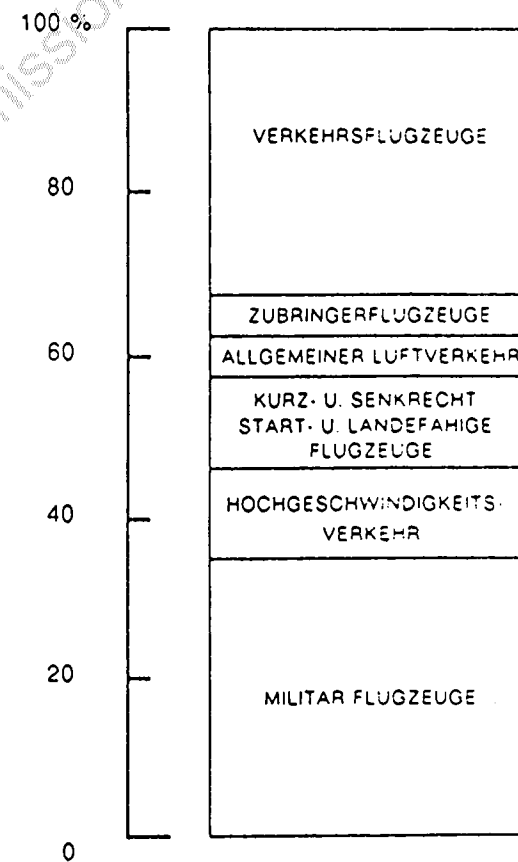
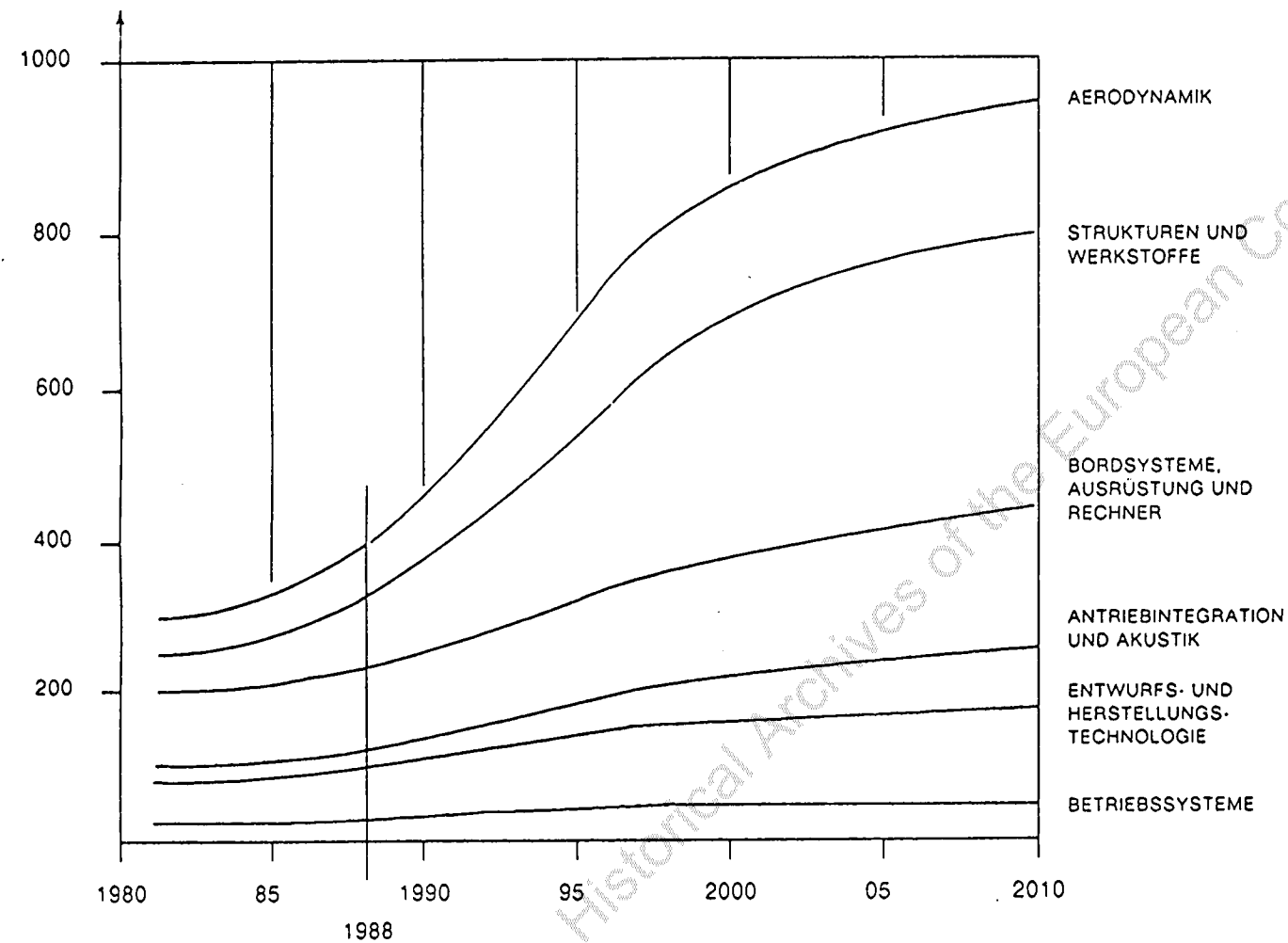




(Quelle : EUROMART Studie)

ZUKÜNFTIGER BEDARF AN EUROPÄISCHER LUFTFAHRTFORSCHUNG UND - TECHNOLOGIE

FLUGZEUGEKATEGORIEN ANTEILE IM JAHR 2010



(Quelle : EUROMART Studie)

ANHANG F

COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES

C O R R I G E N D U M

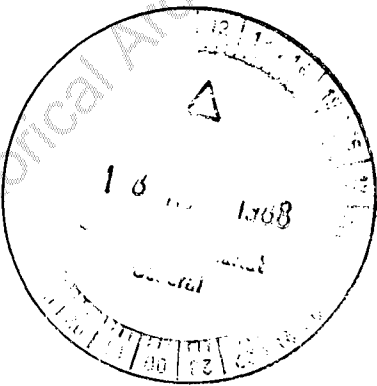
COM(88) 294 final/2

Les pages suivantes annulent
et remplacent les pages
correspondantes du document
COM(88) 294 final.

Brussels, 19 July 1988

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION

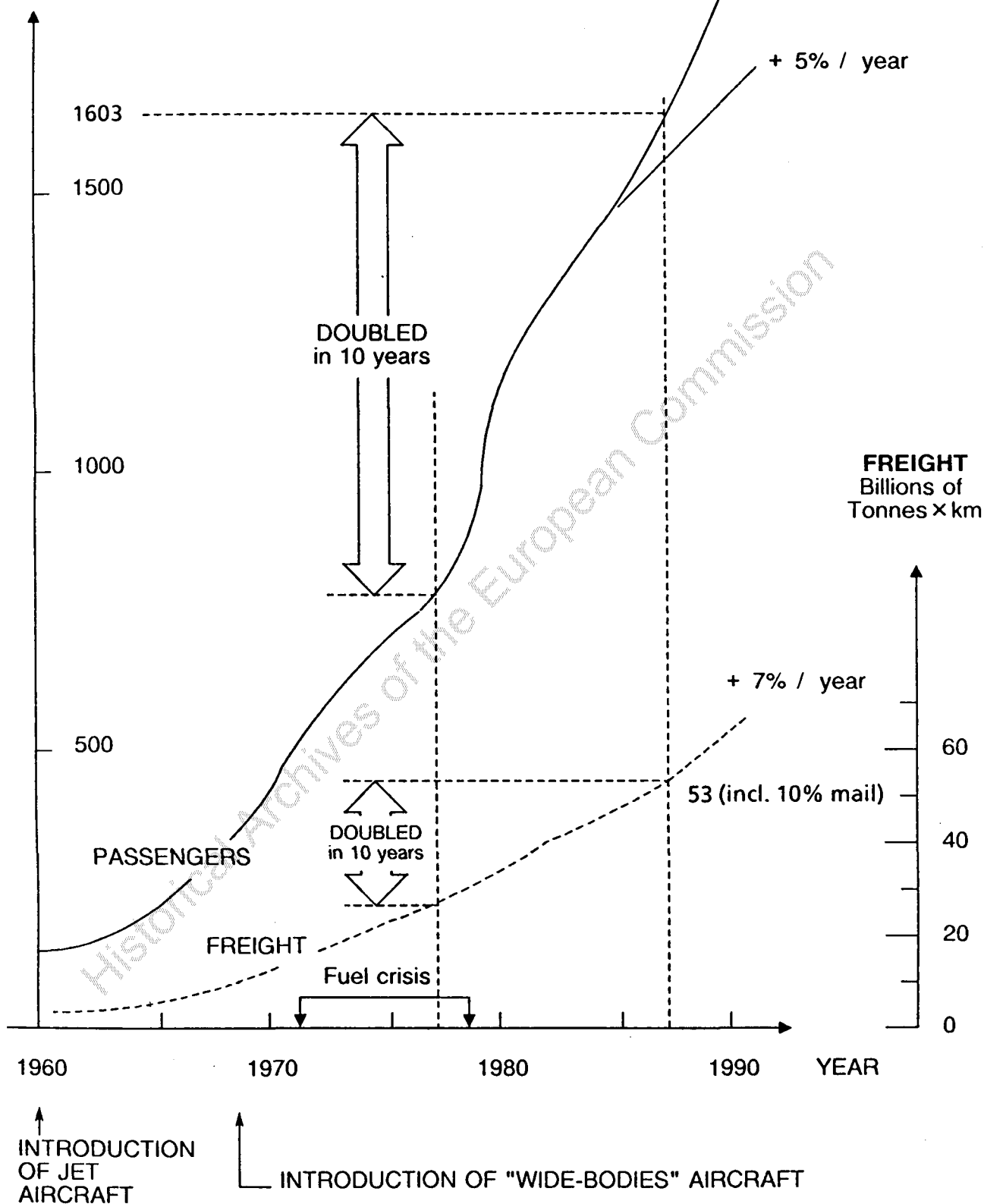
Toward a Programme of Strategic Measures in
Aeronautical Research and Technology
for Europe



**WORLD SCHEDULED
PASSENGER TRAFFIC**
(including USSR)
Billion of passengers × km

FIGURE B1

con 204/20



[Source: ICAO]

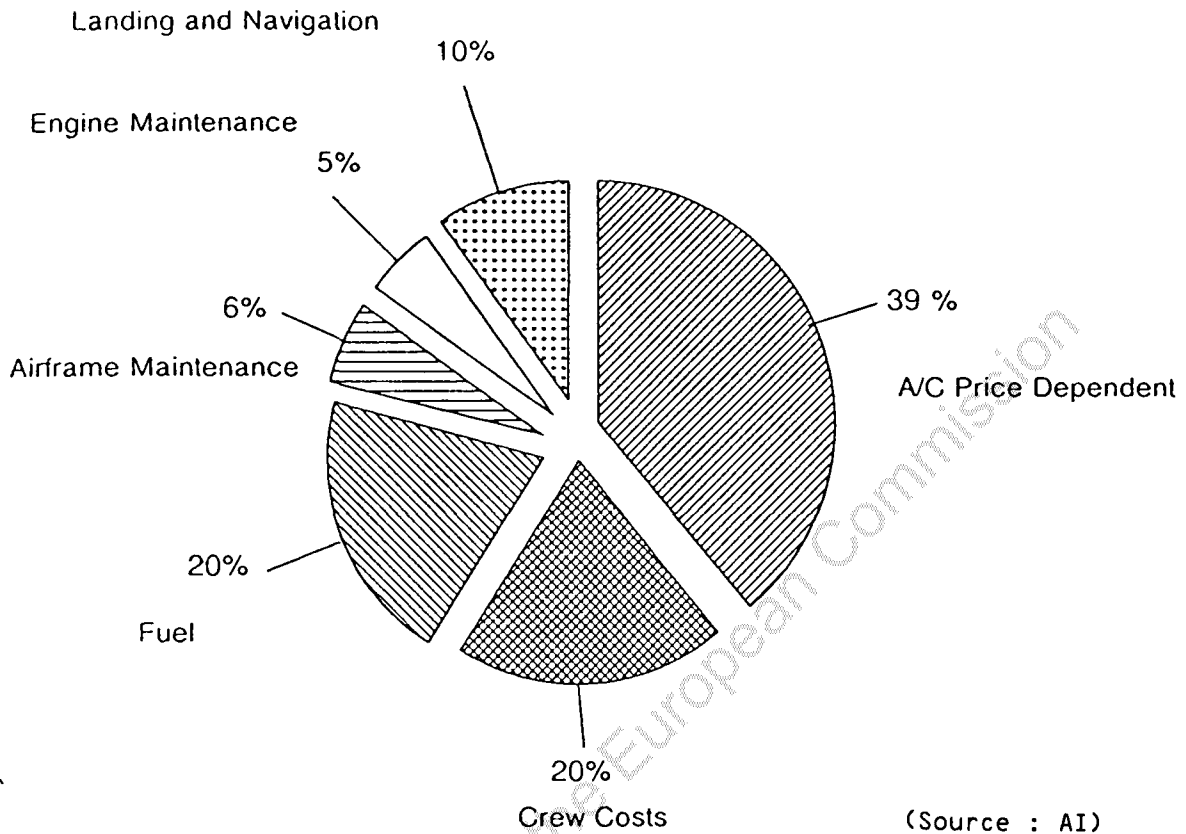
Analysis of Aircraft Markets - Past and Future

AIRCRAFT CATEGORIES	Aircraft Delivered 1980-1986					Forecast Deliveries 1987-2000				
	All Manufactures		EC Manufacturers only			All Manufactures		EC Manufacturers only		
	Units	Value (Bln. ECU 1987)	Units	Value (Bln. ECU 1987)	Value of Market Share %	Units	Value (Bln. ECU 1987)	Units	Value (Bln. ECU 1987)	Value of Market Share %
CIVIL										
Commercial Transport										
360 Seats	228	19.03	0	0	0	1450	148	0-200	0-20	0-14
281-360	221	13.20	0	0	0	1650	109	550	36	33
201-280	438	21.56	283	14.77	68.5	1600	84	650	34	40
141-200	734	17.43	0	0	0	3250	79	1150	30	38
81-140	764	13.02	160	2.00	15.4	2050	34	750	12	35
51-80	2	0.02	0	0	0	2000	16	1250	10	63
20-50	794	3.46	530	2.07	59.8	2350	11	1050	5	45
15-19	967	1.80	226	0.50	27.8	1900	5	750	2	40
Supersonic						0-120	0-25	0-50	0-10	0-40
General Aviation										
Business Jets	2401	15.10	504	4.42	29.3	8600	60	2150	21.5	36
Private	16000	2.00	n.v.	n.v.	n.v.	70000	10	10500	0-1.5	0-15
Utility	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	1600	5.4	800	3.5	65
Helicopters	5210	9.23	1980	2.69	29.1	12000	22	4800	8.5	40
Convertiplanes	-	-	-	-	-	600	9	150	1.5	17
CIVIL SUB-TOTALS		115.85		26.45	22.8		592 - 617		164 - 196	28 - 32
MILITARY										
Combat	6870	105.80	1650	27.65	26.1	22000	420	4800	74.0	18
Training										
Jet	1207	5.88	936	5.08	86.4	4000	30	2400	21.6	72
Turboprop	786	0.67	32	0.01	1.9	4000	4	0-500	0-0.5	0-13
Piston	596	0.15	344	0.09	60.0	1500	1	0-400	0-0.3	0-30
Transport										
Heavy	58	3.62	0	0	0	270	30	0	0	0
Large	209	2.90	25	0.33	11.4	1050	30	250	9.4	31
Medium	115	1.16	69	0.67	57.8	400	4	250	2.5	63
Light	452	1.07	153	0.36	33.6	1650	6	750	2.5	45
Special purpose	785	13.87	142	0.73	5.3	1900	55	450	6.3	11
Helicopters	4010	17.30	1820	8.10	46.8	19200	93	7700	37.4	40
Convertiplanes	-	-	-	-	-	1500	33	400	5.0	15
MILITARY SUB-TOTAL		152.42		43.02	28.2		706		160	23
GRAND TOTALS		268.27		69.47	25.9		1298 - 1323		324 - 356	25-27

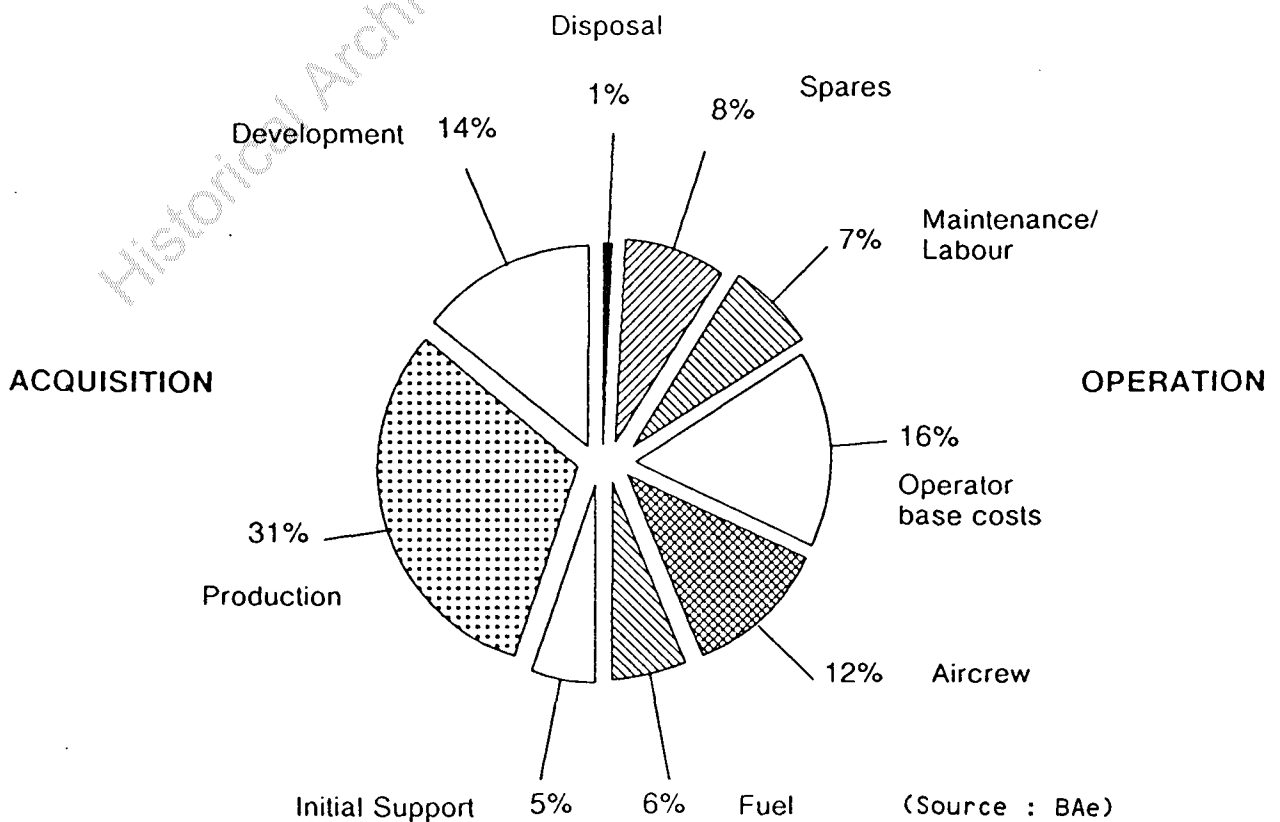
NOTE : 1 Bln (1Billion) = 1000 Millions
1 ECU = 1,2 USD (1987 economic conditions)

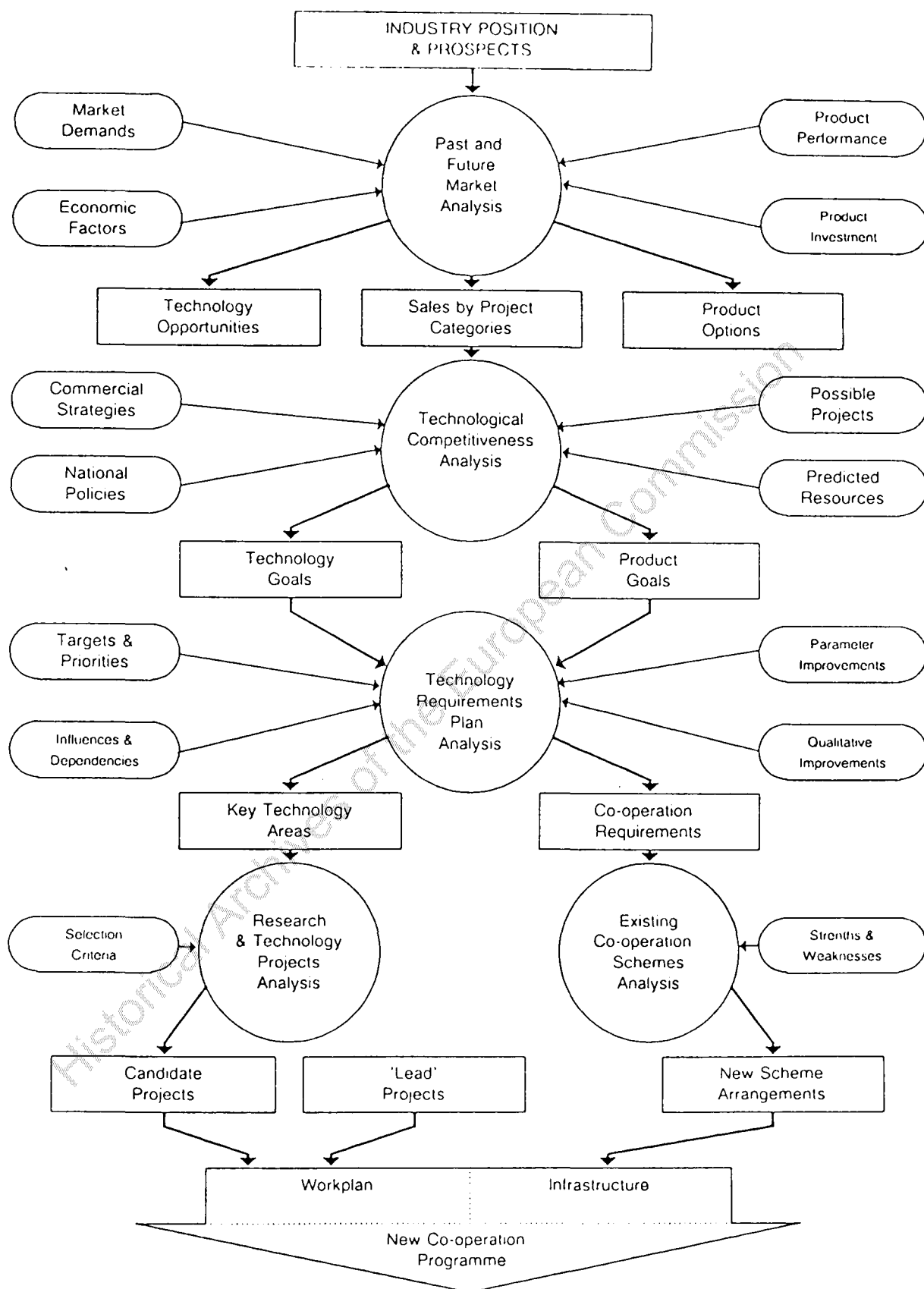
[Source: EUROMART Study]

DIRECT OPERATING COST BREAKDOWN
(Typical DOC for modern short-medium haul twin-jet)

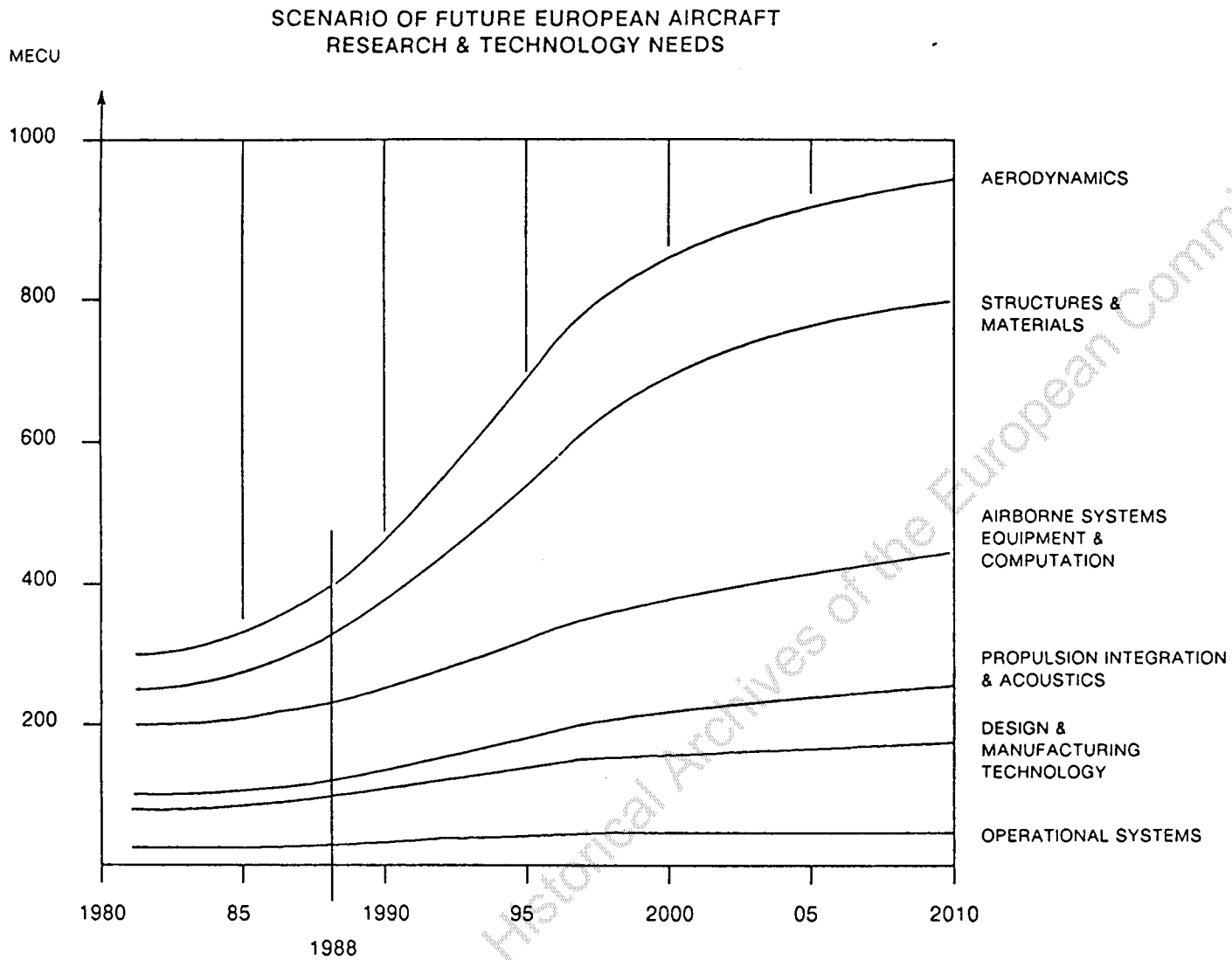


TYPICAL MILITARY AIRCRAFT LIFE CYCLE COST BREAKDOWN
(Assumes 25 Years In-Service)

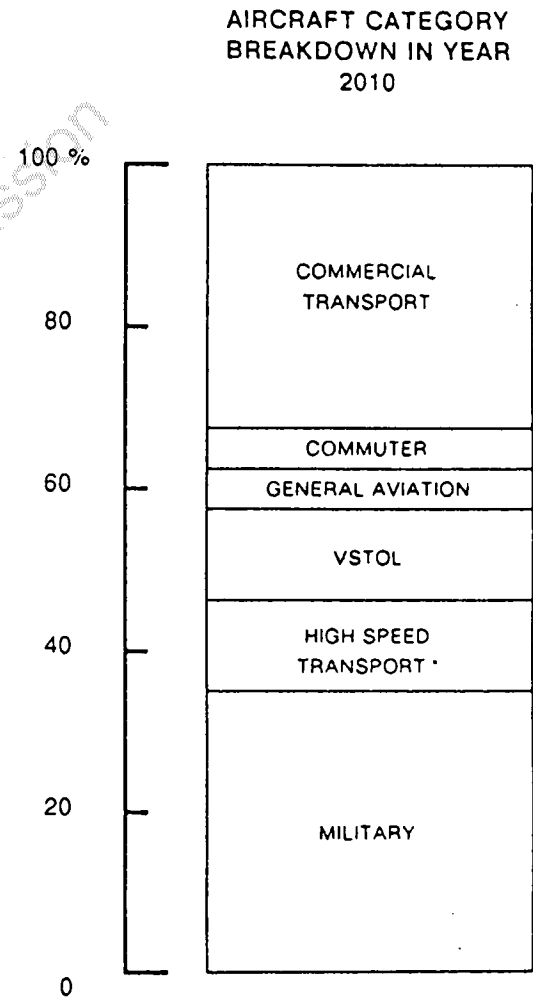




(Source : EUROMART Study)



(Source : EUROMART Study)



* ASSUME 50 % OF SST, 25% OF HST

COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

CORRIGENDUM

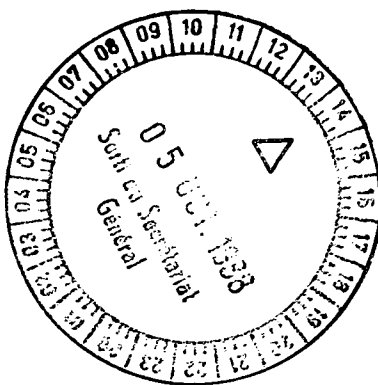
COM(88) 294 def./2

De volgende bladzijden
annuleren en vervangen de
overeenkomende bladzijden
van dokumēt COM(88) 294 def.

Brussel, 29 september 1988

MEDEDELING VAN DE COMMISSIE

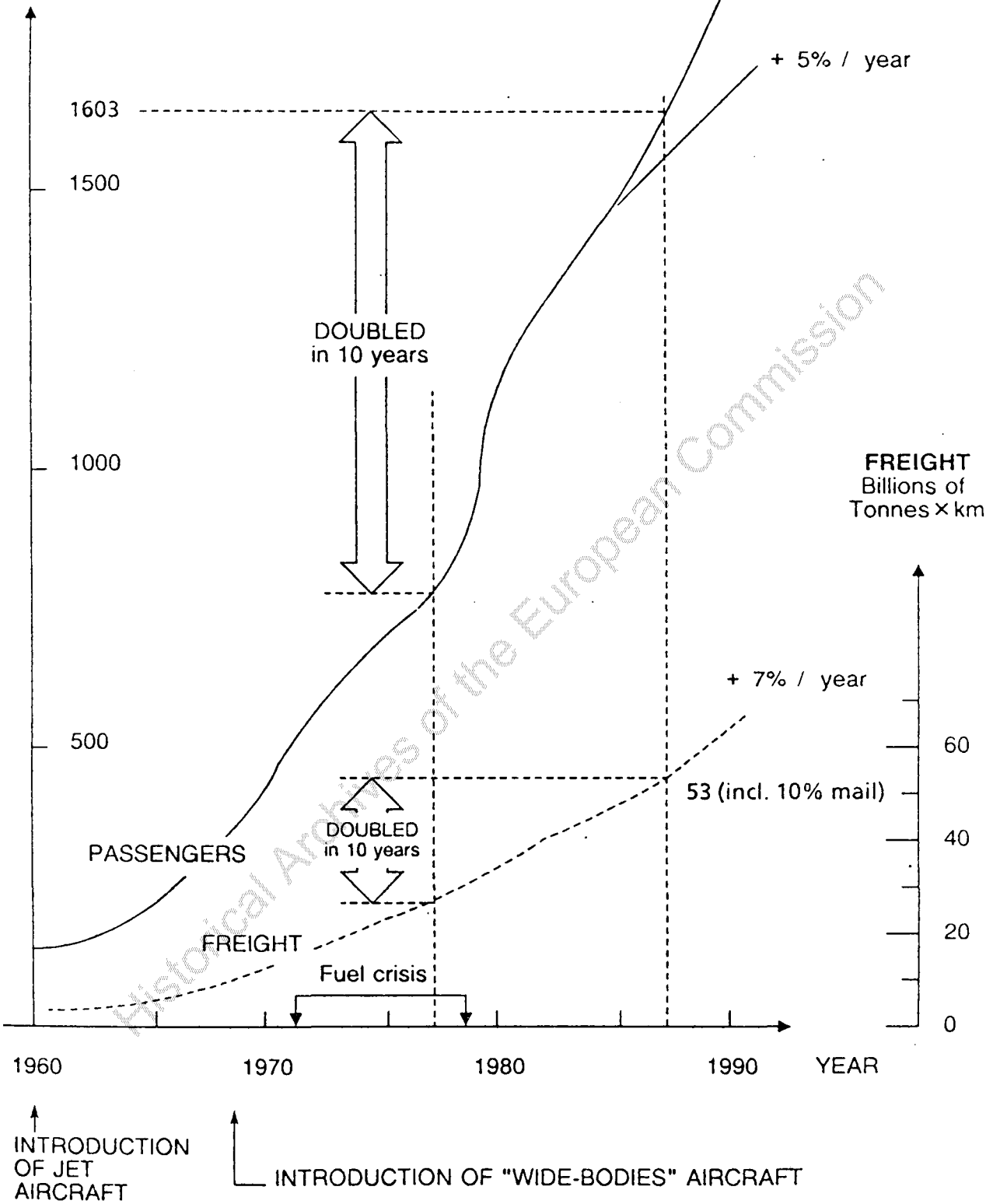
Naar een Programma van Strategische Maatregelen inzake
Europees Luchtvaartonderzoek en Technologie



**WORLD SCHEDULED
PASSENGER TRAFFIC**
(including USSR)
Billion of passengers × km

FIGURE B1

com 294/2



[Source: ICAO]

FIGURE B2

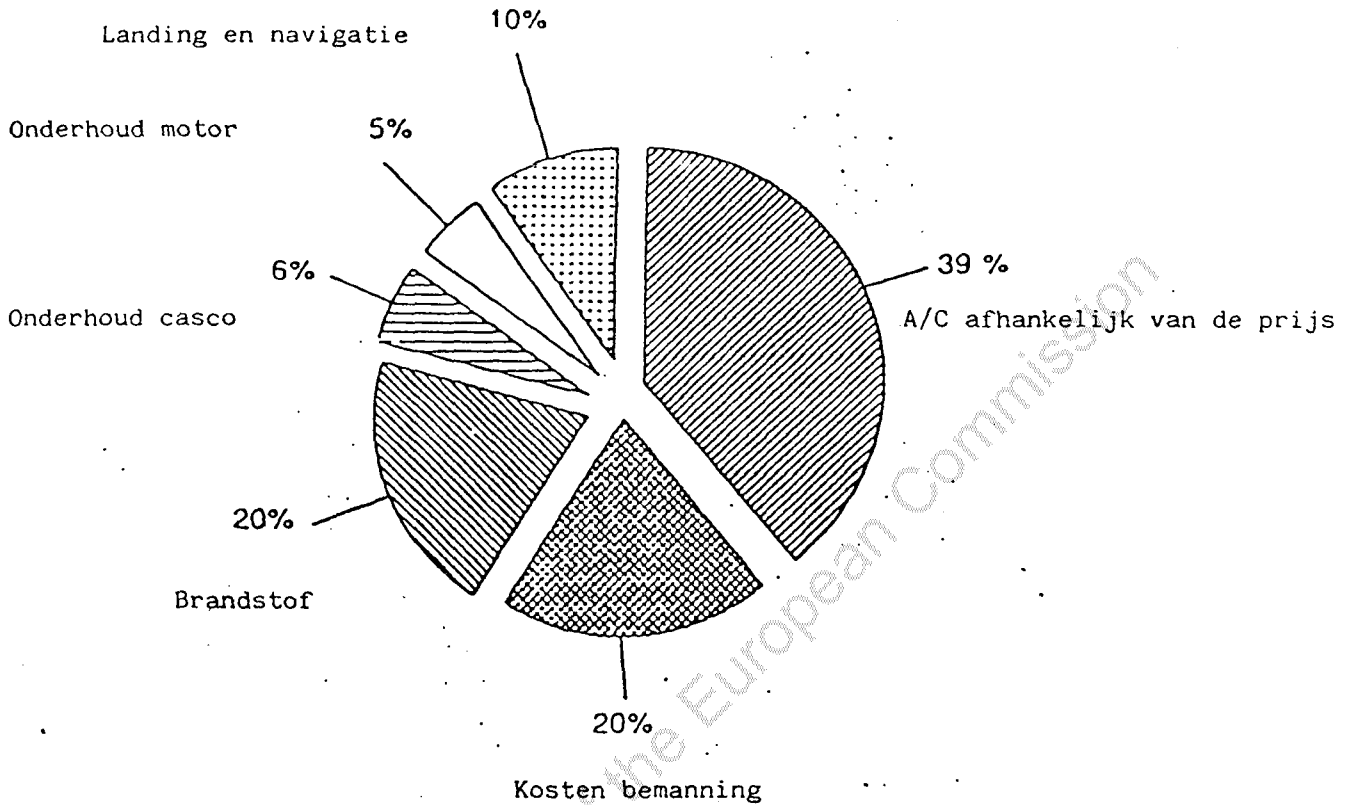
Analyse van de vliegtuigmarkten - Verleden en toekomst

TOESTEL- CATEGORIEEN	Geleverde toestellen 1980-1986					Geraamde Leveringen 1987-2000				
	Totale produktie		Uitsluitend EG-produktie			Totale produktie		Uitsluitend EG-produktie		
	Een- heden	Waarde (miljard ECU 1987)	Een- heden	Waarde (miljard ECU 1987)	Waarde markt- aandeel %	Een- heden	Waarde (miljard ECU 1987)	Een- heden	Waarde (miljard ECU 1987)	Waarde markt- aandeel %
BURGERTOESTELLEN										
Commercieel transport										
360 zetels	228	19.03	0	0	0	1450	148	0-200	0-20	0-14
281-360	221	13.20	0	0	0	1650	109	550	36	33
201-280	438	21.56	283	14.77	68.5	1600	84	650	34	40
141-200	734	17.43	0	0	0	3250	79	1150	30	38
81-140	764	13.02	160	2.00	15.4	2050	34	750	12	35
51-80	2	0.02	0	0	0	2000	16	1250	10	63
20-50	794	3.46	530	2.07	59.8	2350	11	1050	5	45
15-19	967	1.80	226	0.50	27.8	1900	5	750	2	40
Supersonisch										
Algemene luchtvaart						0-120	0-25	0-50	0-10	0-40
Zakenjets	2401	15.10	504	4.42	29.3	8600	60	2150	21.5	36
Privé	16000	2.00	n.v.	n.v.	n.v.	70000	10	10500	0-1.5	0-15
Bedrijfstoestellen	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	1600	5.4	800	3.5	65
Helikopters	5210	9.23	1980	2.69	29.1	12000	22	4800	8.5	40
Conversievliegtuigen	-	-	-	-	-	600	9	150	1.5	17
SUBTOTAAL							592		164	28
BURGERTOESTELLEN		115.85		26.45	22.8		617		196	32
MILITAIRE TOESTELLEN										
Gevechtstoestellen	6870	105.80	1650	27.65	26.1	22000	420	4800	74.0	18
Verbrandingsmotor	1207	5.88	936	5.08	86.4	4000	30	2400	21.6	72
Zwaar	786	0.67	32	0.01	1.9	4000	4	0-500	0-0.5	0-13
Groot	596	0.15	344	0.09	60.0	1500	1	0-400	0-0.3	0-30
Middelzwaar	58	3.62	0	0	0	270	30	0	0	0
Licht	209	2.90	25	0.33	11.4	1050	30	250	9.4	31
	115	1.16	69	0.67	57.8	400	4	250	2.5	63
Speciale toestellen	452	1.07	153	0.36	33.6	1650	6	750	2.5	45
Helikopters	785	13.87	142	0.73	5.3	1900	55	450	6.3	11
Conversietoestellen	4010	17.30	1820	8.10	46.8	19200	93	7700	37.4	40
SUBTOTAAL MILITAIR						1500	33	400	5.0	15
		152.42		43.02	28.2		706		160	23
ALGEMEEN TOTAAL		268.27		69.47	25.9		1298		324	25-27
							1323		356	

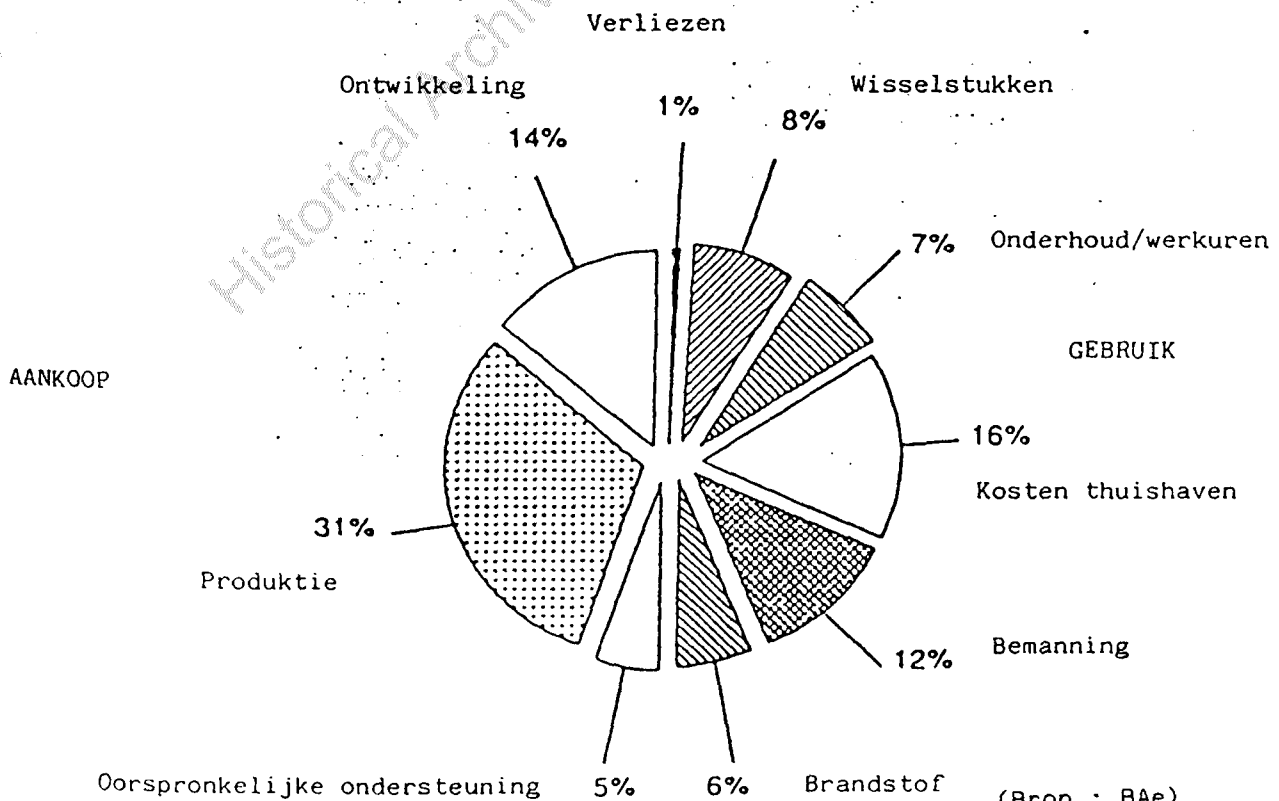
NOTE : 1 ECU = 1,2 USD (economische situatie 1987)

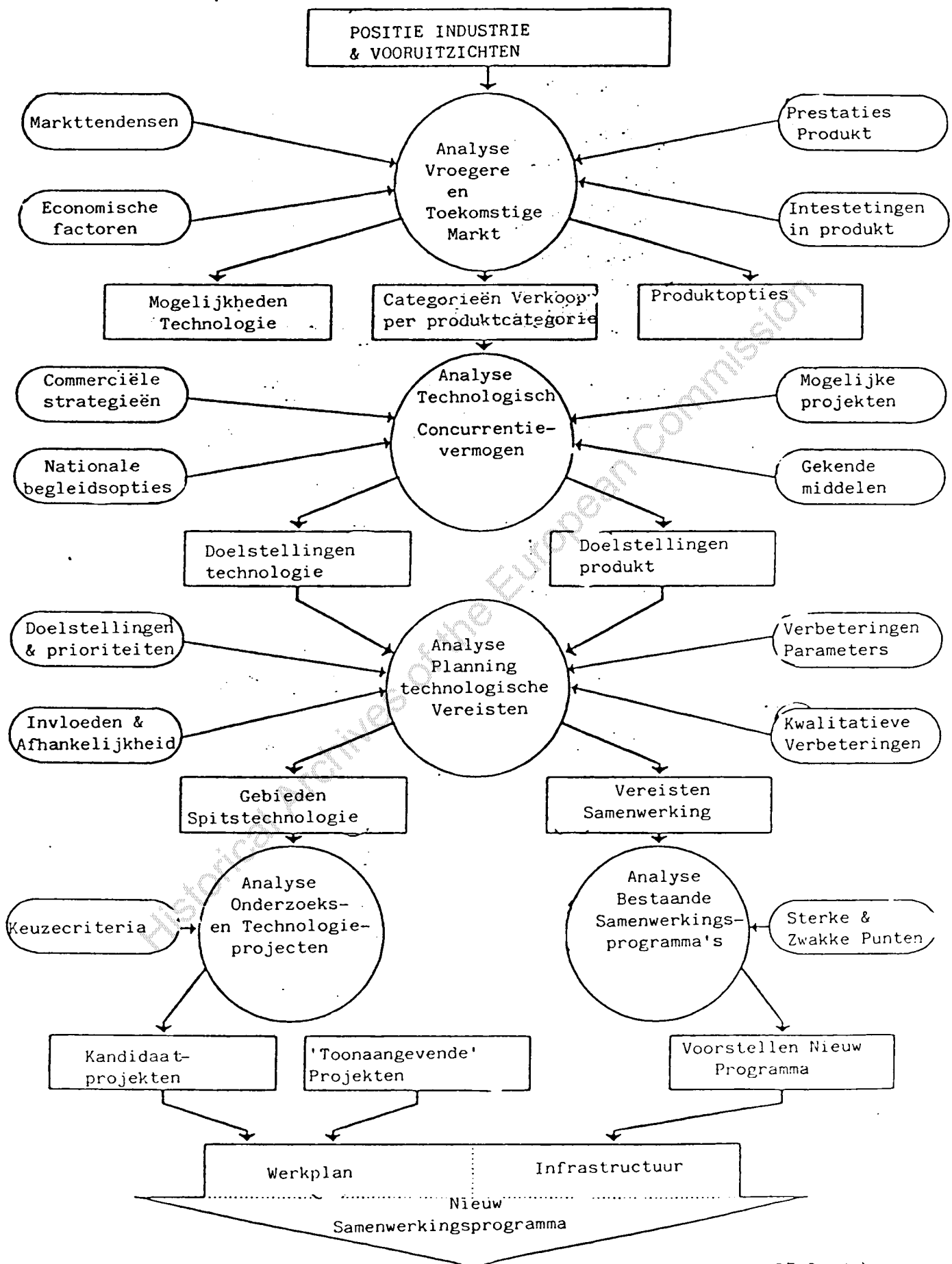
(Bron : EUROMART Study)

VERDELING RECHTSTREEKSE WERKINGSKOSTEN
(Typische werkingskosten voor moderne toestellen met twee straalmotoren
voor korte en middelange vluchten)

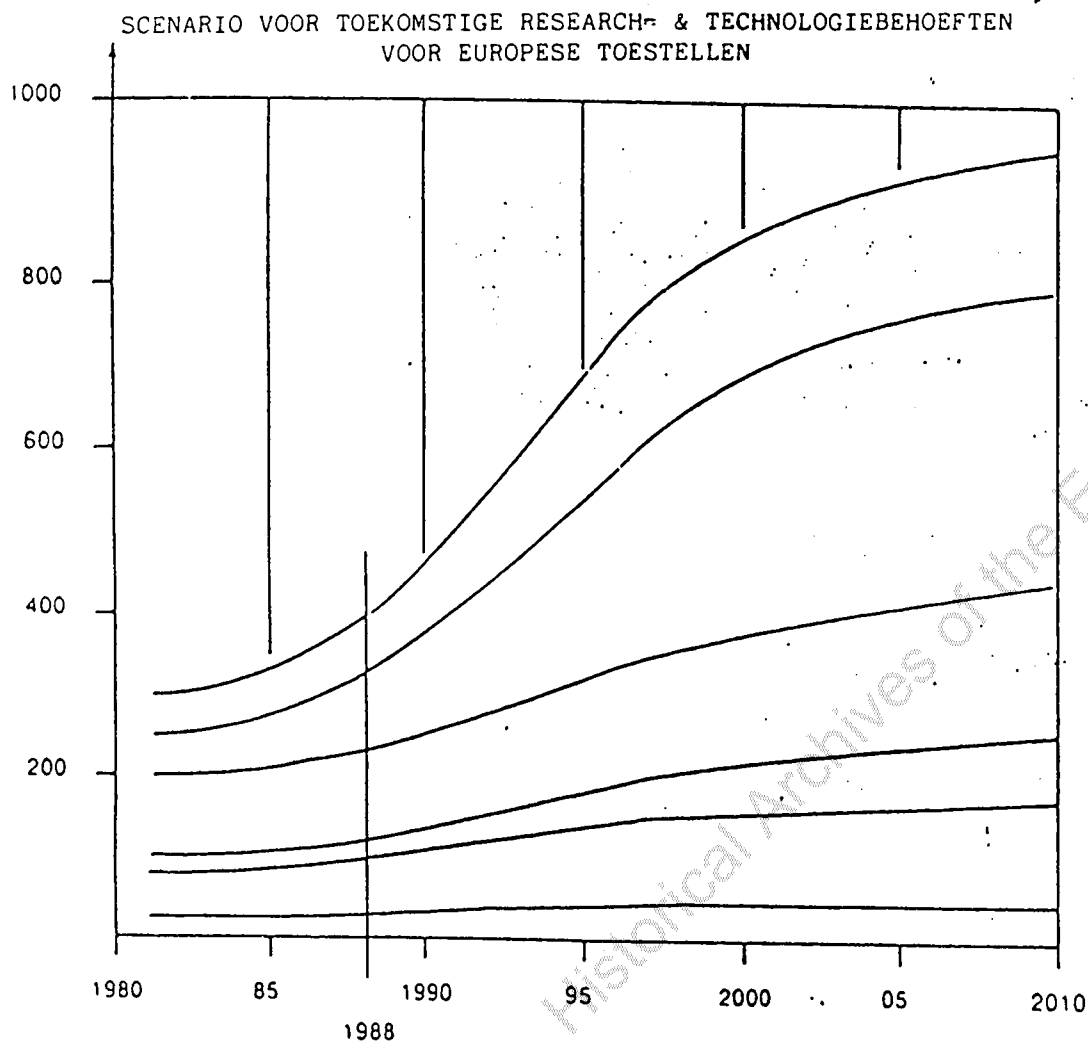


TYPISCHE VERDELING KOSTPRIJS LEVENSCYCLUS MILITAIRE VLIEGTUIGEN
(Op basis van 25 jaar in dienst)



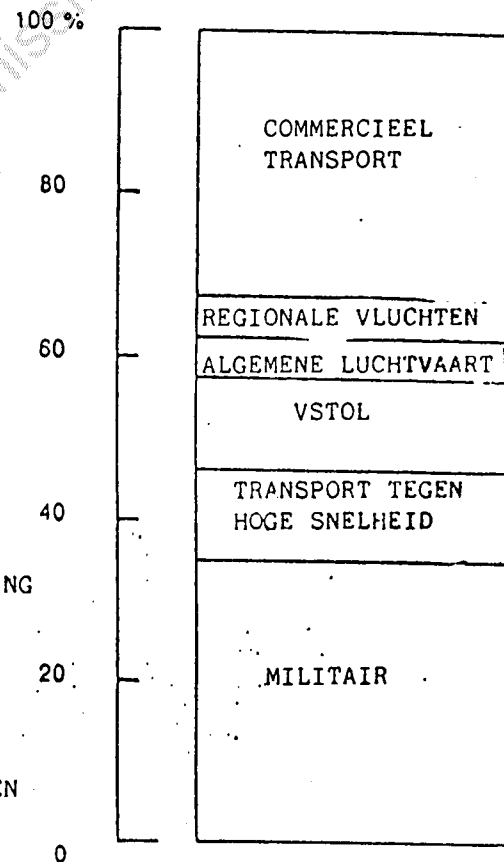


(Bron : EUROMART Study)



(Bron : EUROMART Study)

VERDELING
TOESTELCATEGORIEËN
IN HET JAAR 2010



GOED VOOR 50% VAN HET SST,
25% VAN HET HST

COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE

C O R R I G E N D U M

COM(88) 294 def./2

Le pagine seguenti annullano
e sostituiscono le pagine
corrispondenti del documento
COM(88) 294 def.

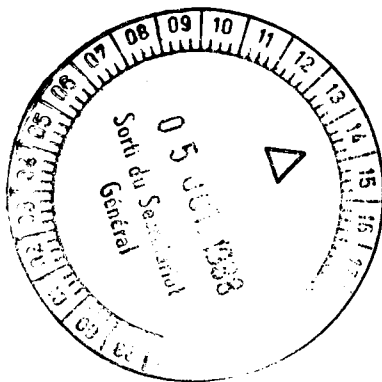
Bruxelles, 29 settembre 1988

COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE

VERSO UN PROGRAMMA DI MISURE STRATEGICHE

PER IL SETTORE DELLA RICERCA

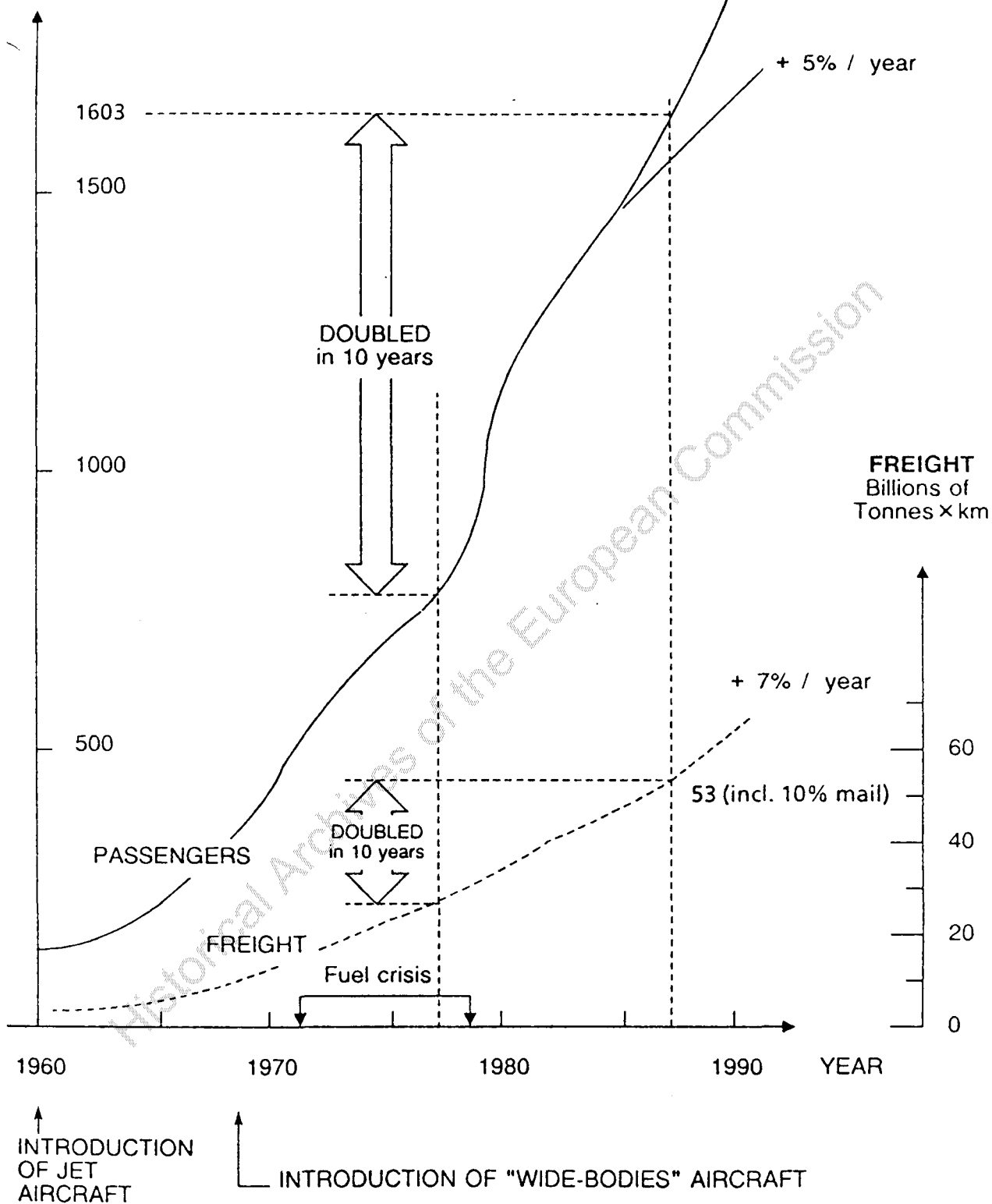
E DELLA TECNOLOGIA AERONAUTICHE IN EUROPA



**WORLD SCHEDULED
PASSENGER TRAFFIC**
(including USSR)
Billion of passengers × km

FIGURE B1

con 204/20



[Source: ICAO]

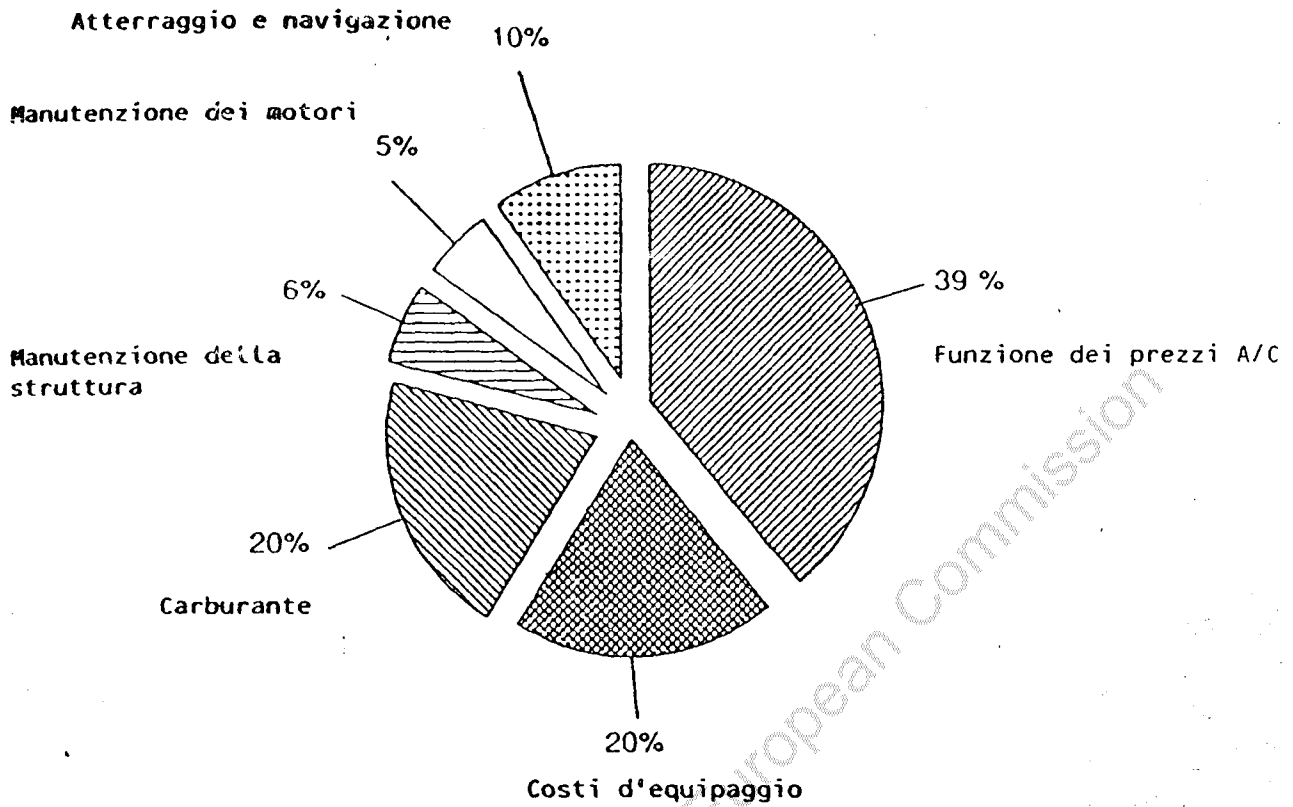
ANALISI DEI MERCATI DEI VELIVOLI - SITUAZIONE PASSATA E FUTURA

CATEGORIE di velivoli	Velivoli consegnati 1980-1986					Consegne previste 1987-2000				
	Fabbricanti mondiali		Fabbricanti CE			Fabbricanti mondiali		Fabbricanti CE		
	Unità	Valore (Mrd di ECU 1987)	Unità	Valore (Mrd di ECU 1987)	Valore della quota di mercato %	Unità	Valore (Mrd di ECU 1987)	Unità	Valore (Mrd di ECU 1987)	Valore della quota di mercato %
VELIVOLI CIVILI										
Trasporti commerciali										
360 Posti	228	19.03	0	0	0	1450	148	0-200	0-20	0-14
281-360	221	13.20	0	0	0	1650	109	550	36	33
201-280	438	21.56	283	14.77	68.5	1600	84	650	34	40
141-200	734	17.43	0	0	0	3250	79	1150	30	38
81-140	764	13.02	160	2.00	15.4	2050	34	750	12	35
51-80	2	0.02	0	0	0	2000	16	1250	10	63
20-50	794	3.46	530	2.07	59.8	2350	11	1050	5	45
15-19	967	1.80	226	0.50	27.8	1900	5	750	2	40
Aerei supersonici						0-120	0-25	0-50	0-10	0-40
Aviazione di tipo generale										
Jet commerciali	2401	15.10	504	4.42	29.3	8600	60	2150	21.5	36
Aerei privati	16000	2.00	n.v.	n.v.	n.v.	70000	10	10500	0-1.5	0-15
Aerei di servizio	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	1600	5.4	800	3.5	65
Elicotteri	5210	9.23	1980	2.69	29.1	12000	22	4800	8.5	40
Convertiplani	-	-	-	-	-	600	9	150	1.5	17
CIVILE							592		164	28
TOTALI PARZIALI		115.85		26.45	22.8		617		196	32
VELIVOLI MILITARI										
Aerei da combattimento	6870	105.80	1650	27.65	26.1	22000	420	4800	74.0	18
Aerei da addestramento										
Jet	1207	5.88	936	5.08	86.4	4000	30	2400	21.6	72
Turbopropulsori	786	0.67	32	0.01	1.9	4000	4	0-500	0-0.5	0-13
A pistone	596	0.15	344	0.09	60.0	1500	1	0-400	0-0.3	0-30
Aerei da trasporto										
Pesante	58	3.62	0	0	0	270	30	0	0	0
Grande	209	2.90	25	0.33	11.4	1050	30	250	9.4	31
Medio	115	1.16	69	0.67	57.8	400	4	250	2.5	63
Leggero	452	1.07	153	0.36	33.6	1650	6	750	2.5	45
Aerei speciali	785	13.87	142	0.73	5.3	1900	55	450	6.3	11
Elicotteri	4010	17.30	1820	8.10	46.8	19200	93	7700	37.4	40
Convertiplani	-	-	-	-	-	1500	33	400	5.0	15
MILITARE		152.42		43.02	28.2		706		160	23
TOTALI PARZIALI										
TOTALI		268.27		69.47	25.9		1298		324	25-27
							1323		356	

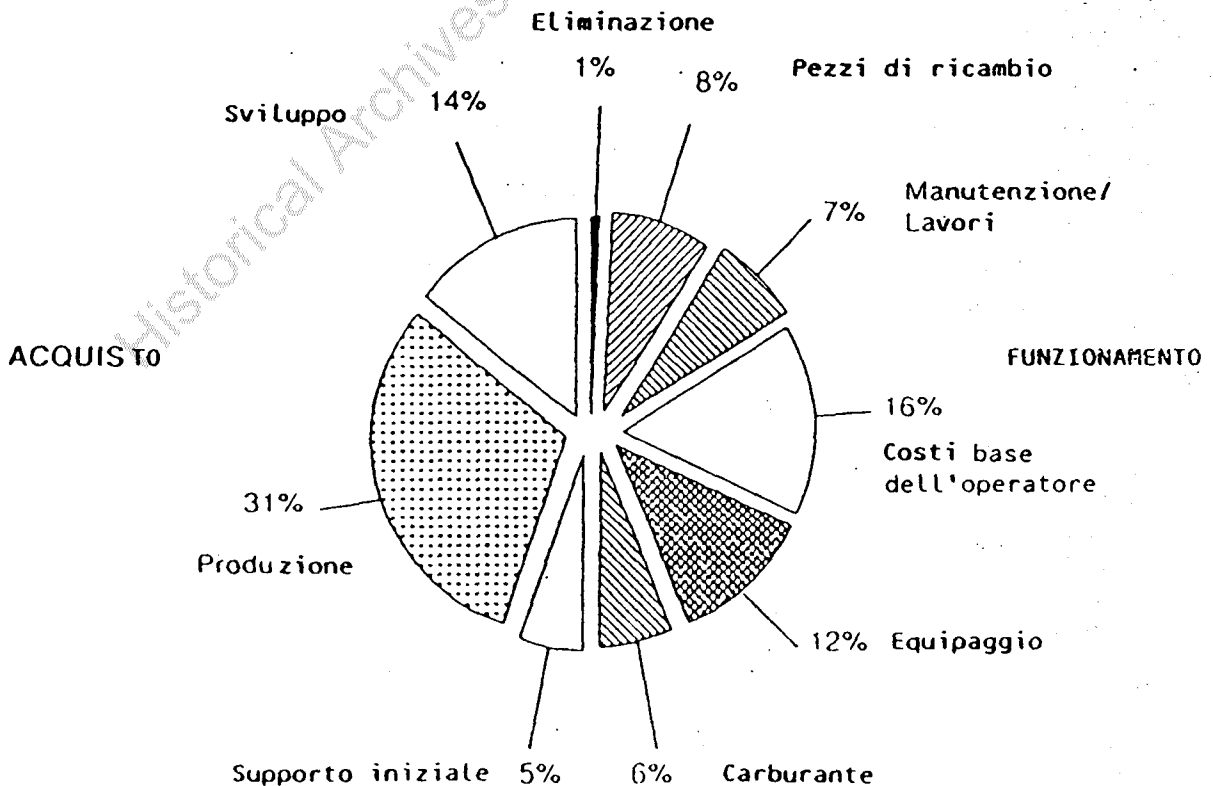
NOTA : 1 Mrd (1 Miliardo) = 1000 Milioni
1 ECU = 1,2 USD (1987)

(Origine : EUROMART Study)

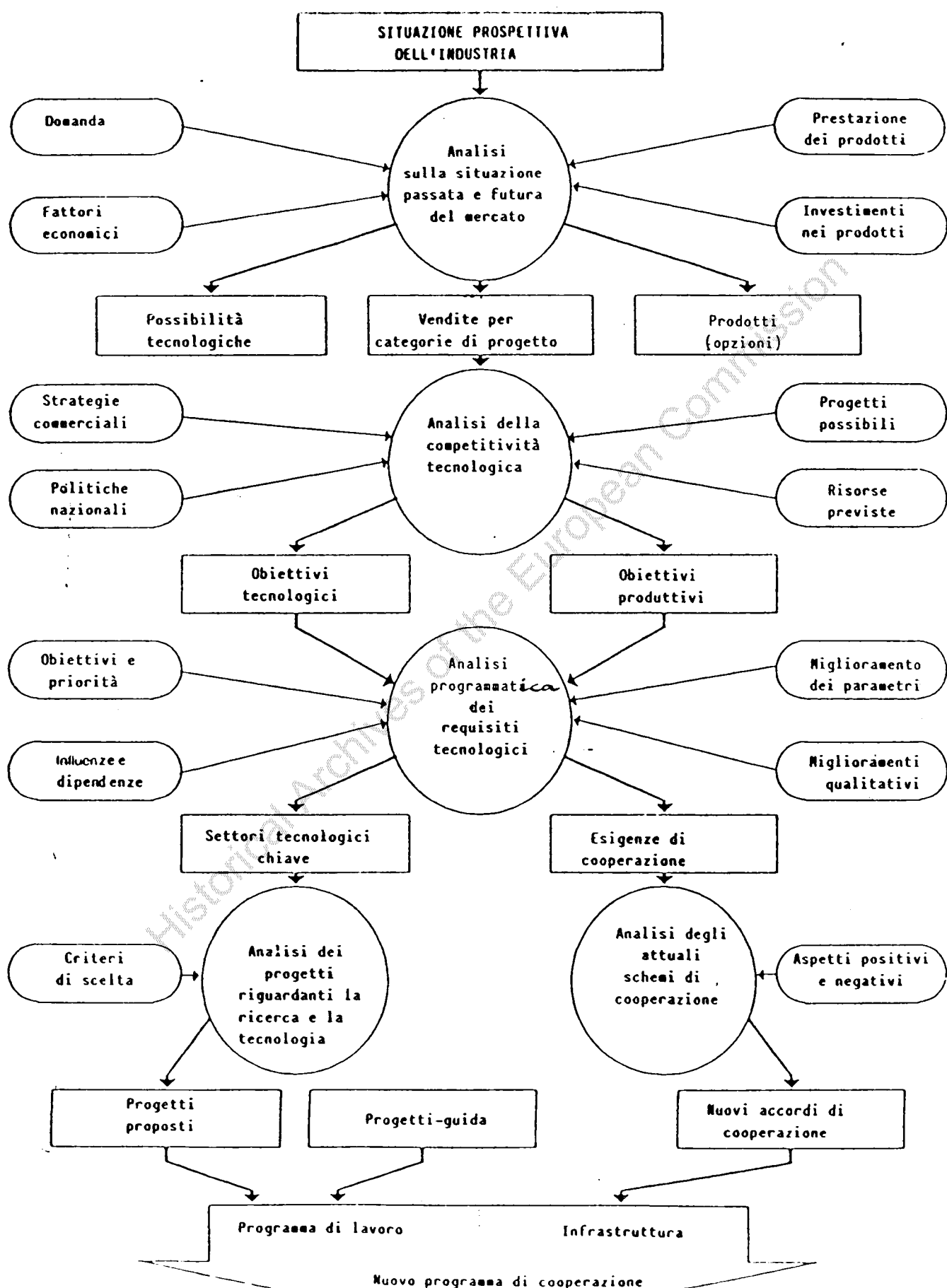
RIPARTIZIONE DEI COSTI OPERATIVI DIRETTI
 Ripartizione tipica per un moderno biplano da trasporto a breve e medio raggio



RIPARTIZIONE TIPICA DEI COSTI DI UN VELIVOLO MILITARE DURANTE IL CICLO DI VITA
 (Nell'ipotesi che resti in servizio 25 anni)

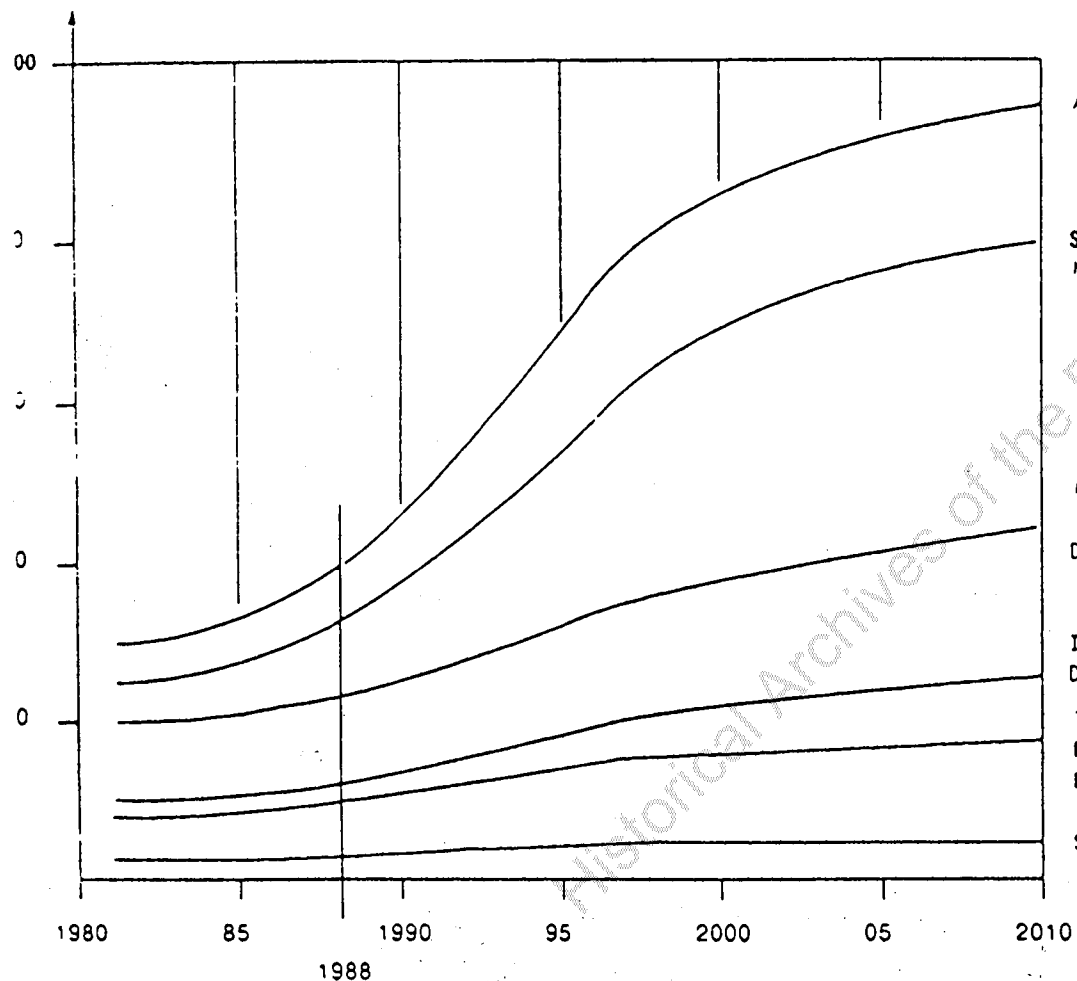


(Origine : BAe)

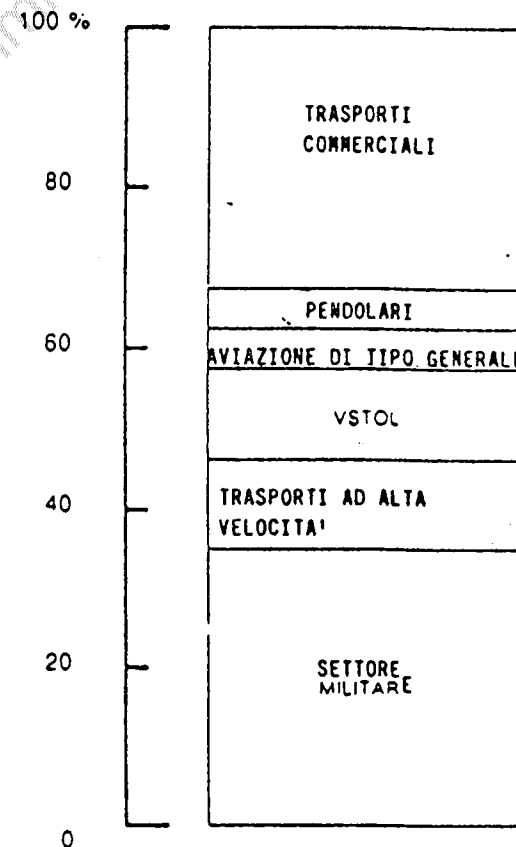


FUTURE ESIGENZE EUROPEE NEL CAMPO DELLA
RICERCA E TECNOLOGIA AERONAUTICHE

RECU



RIPARTIZIONE ANNUA PER CATEGORIA
DI VELIVOLO
2010



(Origine : EUROMART Studio)

Nell'ipotesi del 50% di SST e del 25% di HST

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

KORRIGENDUM

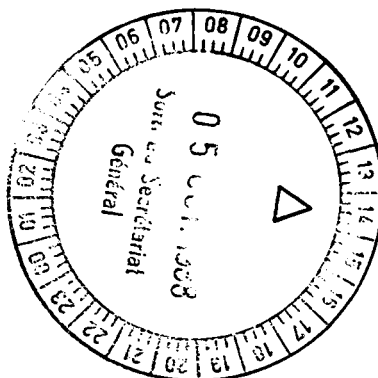
DE FØLGENDE SIDER ANNULERER
OG ERSTATTER DE TILSVARENDE
SIDER I DOKUMENT
KOM(88) 294 ENDELIG UDG.

KOM(88) 294 endelig udg./2

Bruxelles, den 29. september 1988

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN

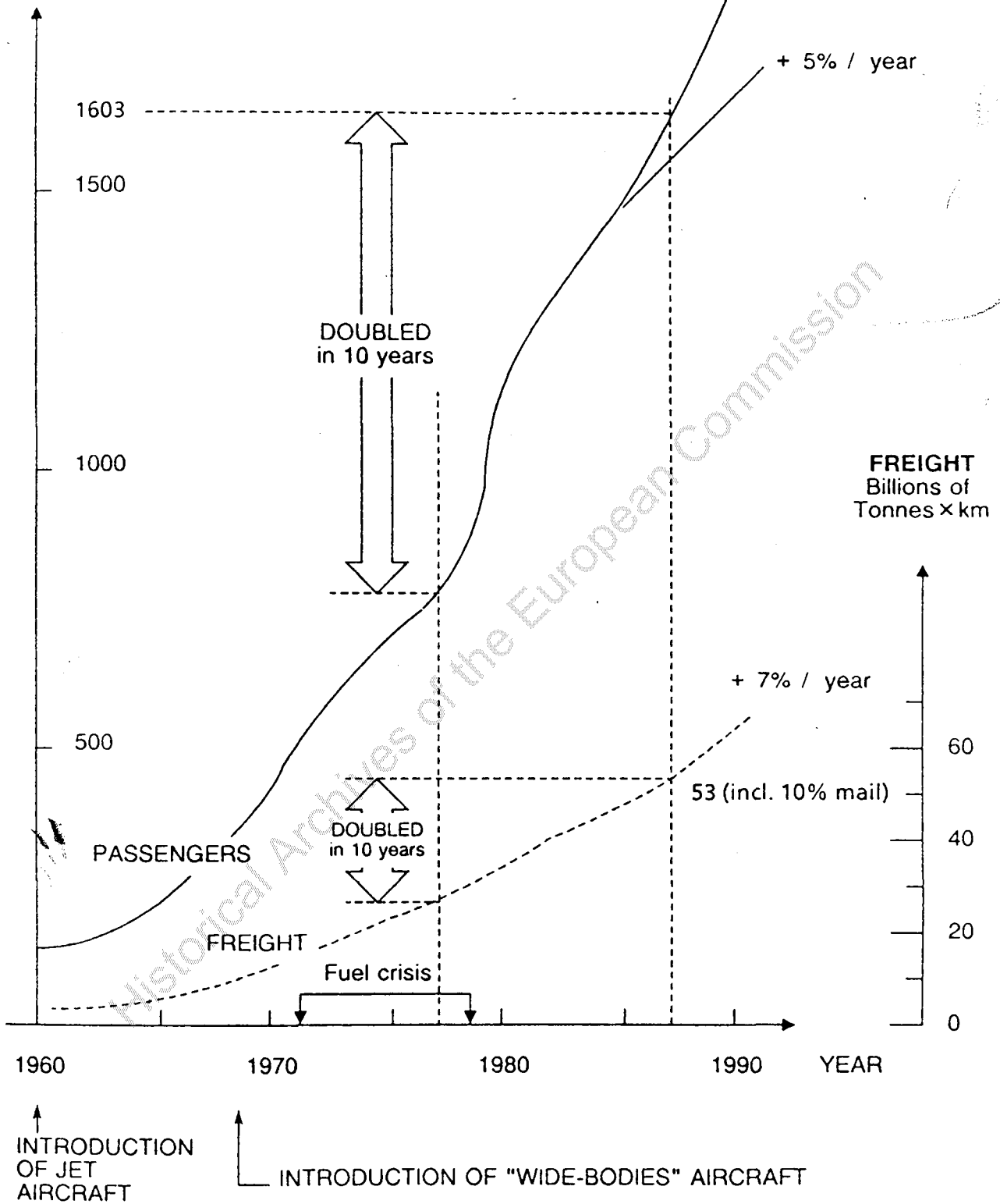
Oplæg til et program
for strategiske foranstaltninger
inden for flyteknisk forskning for Europa



**WORLD SCHEDULED
PASSENGER TRAFFIC**
(including USSR)
Billion of passengers × km

FIGURE B1

con 1994/2



[Source: ICAO]

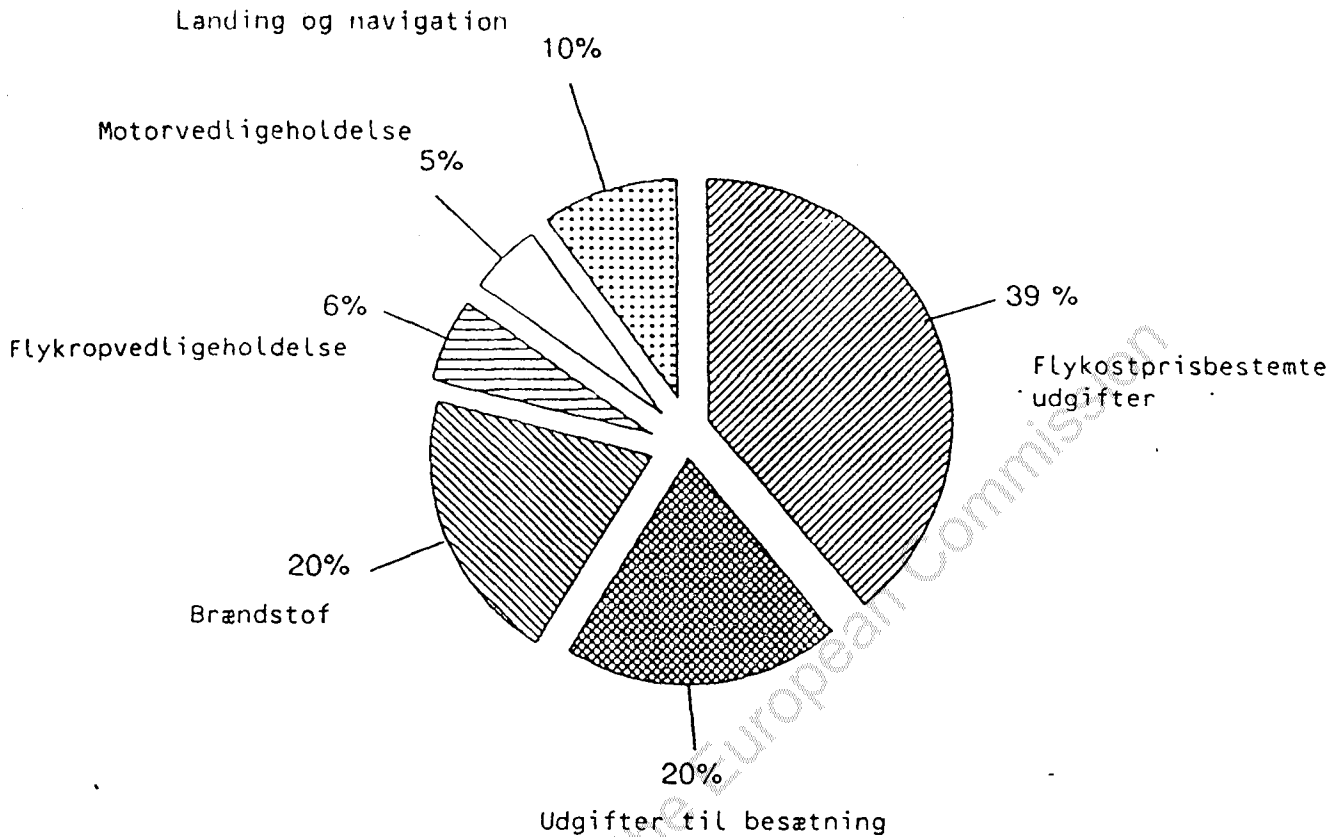
Analyse af flymarkedet - tidligere og fremtidigt

FLY-KATEGORI	Leverede fly 1980-1986					Leveringsprognose 1987-2000				
	Alle fabrikanter		EF-fabrikanter alene			Alle fabrikanter		EF-fabrikanter alene		
	Enheder	Værdi (i mia ECU 1987)	Enheder	Værdi (i mia ECU 1987)	Markeds- andelens værdi i %	Enheder	Værdi (i mia ECU 1987)	Enheder	Værdi (i mia ECU 1987)	Markeds- andelens værdi i %
CIVILE FLY Trafikfly										
360 sæder	228	19,03	0	0	0	1450	148	0-200	0-20	0-14
281-360	221	13,20	0	0	0	1650	109	550	36	33
201-280	438	21,56	283	14,77	68,5	1600	84	650	34	40
141-200	734	17,43	0	0	0	3250	79	1150	30	38
81-140	764	13,02	160	2,00	15,4	2050	34	750	12	35
51-80	2	0,02	0	0	0	2000	16	1250	10	63
20-50	794	3,46	530	2,07	59,8	2350	11	1050	5	45
15-19	967	1,80	226	0,50	27,8	1900	5	750	2	40
Overlydsfly						0-120	0-25	0-50	0-10	0-40
Almenfly										
Forretningsjetfly	2401	15,10	504	4,42	29,3	8600	60	2150	21,5	36
Privatfly	16000	2,00	n.v.	n.v.	n.v.	70000	10	10500	0-1,5	0-15
Fly til varierende opg.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	1600	5,4	800	3,5	65
Helikoptere	5210	9,23	1980	2,69	29,1	12000	22	4800	8,5	40
Konvertible fly	-	-	-	-	-	600	9	150	1,5	17
CIVILE FLY I ALT		115,85		26,45	22,8		592 - 617		164 - 196	28 - 32
MILITÆRFLY										
Kampfly	6870	105,80	1650	27,65	26,1	22000	420	4800	74,0	18
Træningsfly										
Jetmotor	1207	5,88	936	5,08	86,4	4000	30	2400	21,6	72
Turbopropmotor	786	0,67	32	0,01	1,9	4000	4	0-500	0-0,5	0-13
Stempelmotor	596	0,15	344	0,09	60,0	1500	1	0-400	0-0,3	0-30
Transportfly										
Tunge	58	3,62	0	0	0	270	30	0	0	0
Store	209	2,90	25	0,33	11,4	1050	30	250	9,4	31
Mellemtunge	115	1,16	69	0,67	57,8	400	4	250	2,5	63
Lette	452	1,07	153	0,36	33,6	1650	6	750	2,5	45
Fly til specialopgaver	785	13,87	142	0,73	5,3	1900	55	450	6,3	11
Helikoptere	4010	17,30	1820	8,10	46,8	19200	93	7700	37,4	40
Konvertible fly	-	-	-	-	-	1500	33	400	5,0	15
MILITÆRFLY I ALT		152,42		43,02	28,2		706		160	23
I ALT		268,27		69,47	25,9		1298 - 1323		324 - 356	25-27

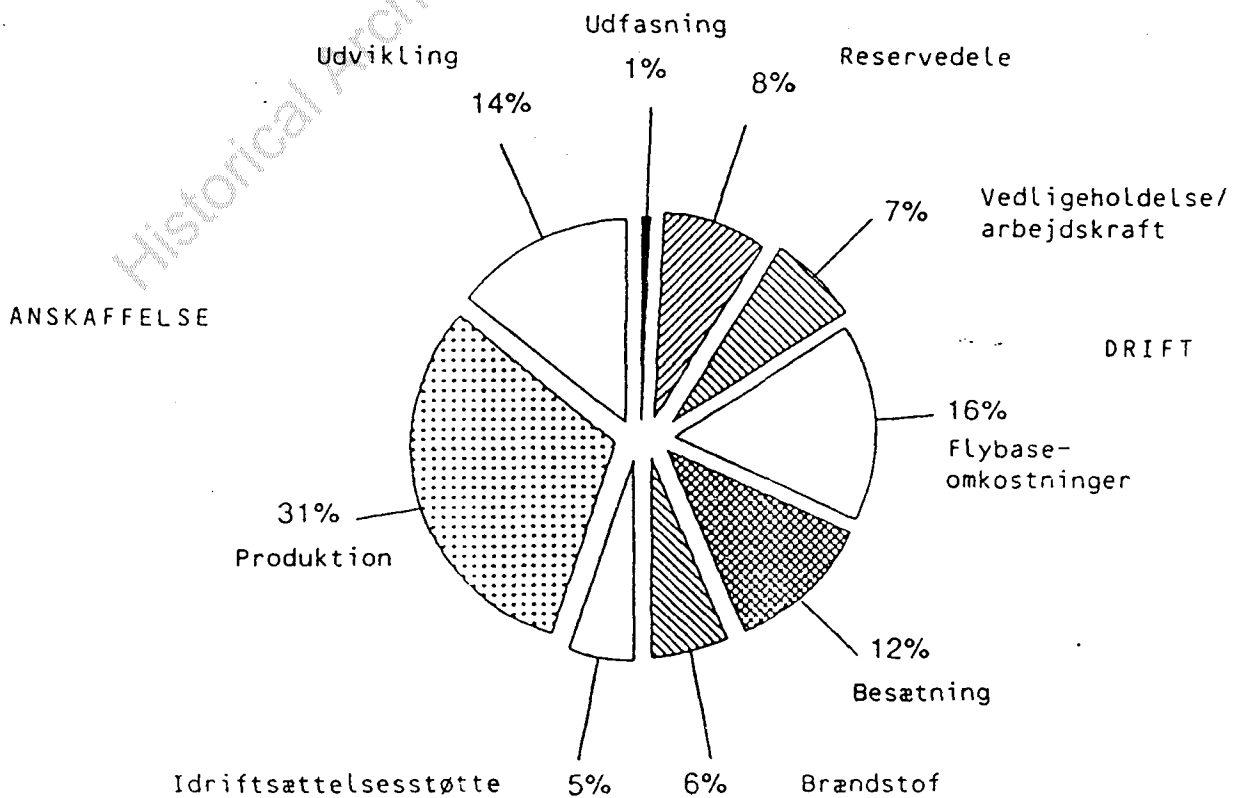
Bemærk: 1 mia = 1 000 mio
1 ECU = 1,2 US \$ (1987-værdi)

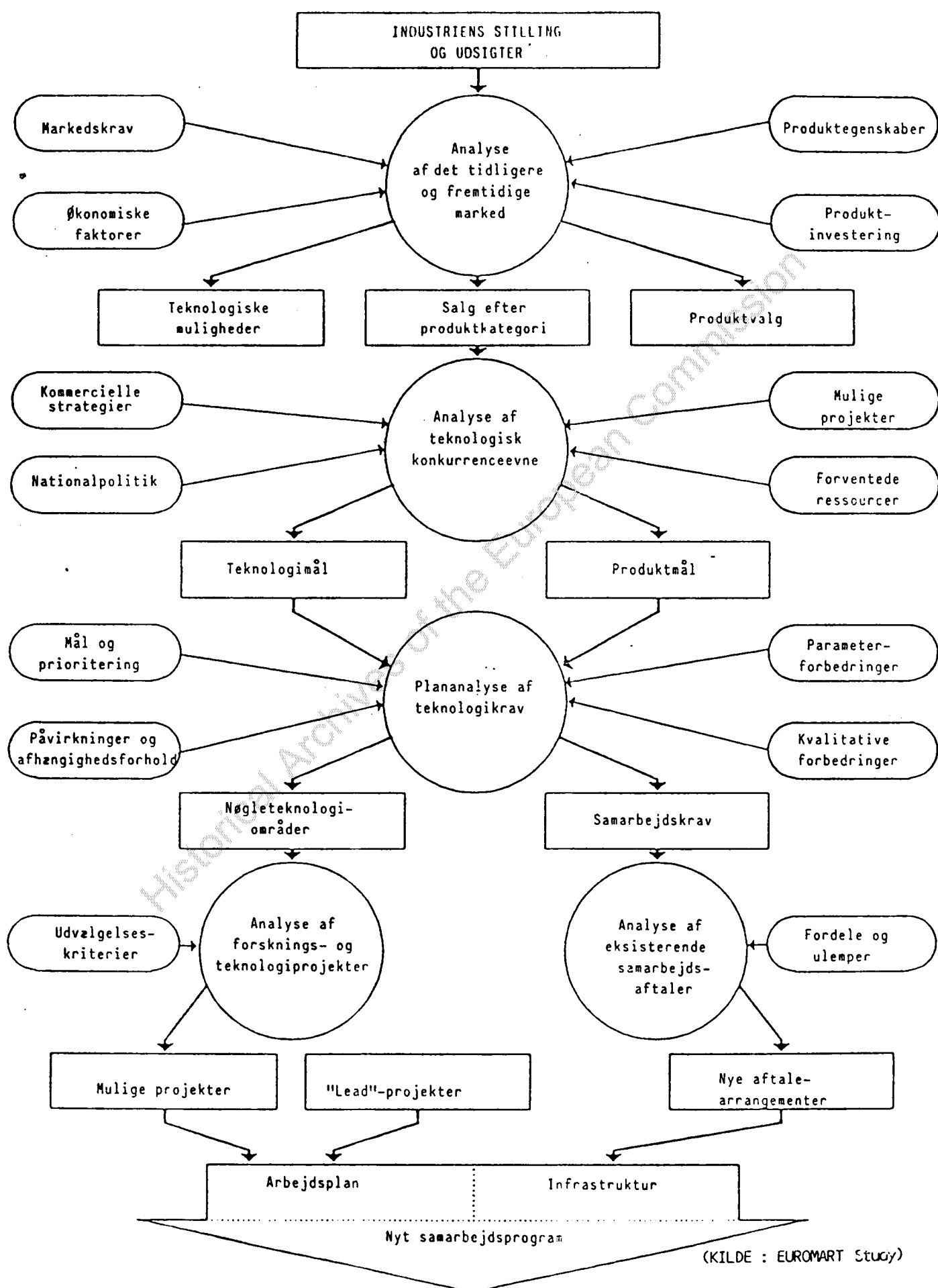
(Kilde: EUROMART Study)

SAMMENSETNINGEN AF DE DIREKTE DRIFTSOMKOSTNINGER
(Typisk fordeling af de direkte driftsomkostninger
for et moderne kort/mellemdistance tomotorers jetfly)

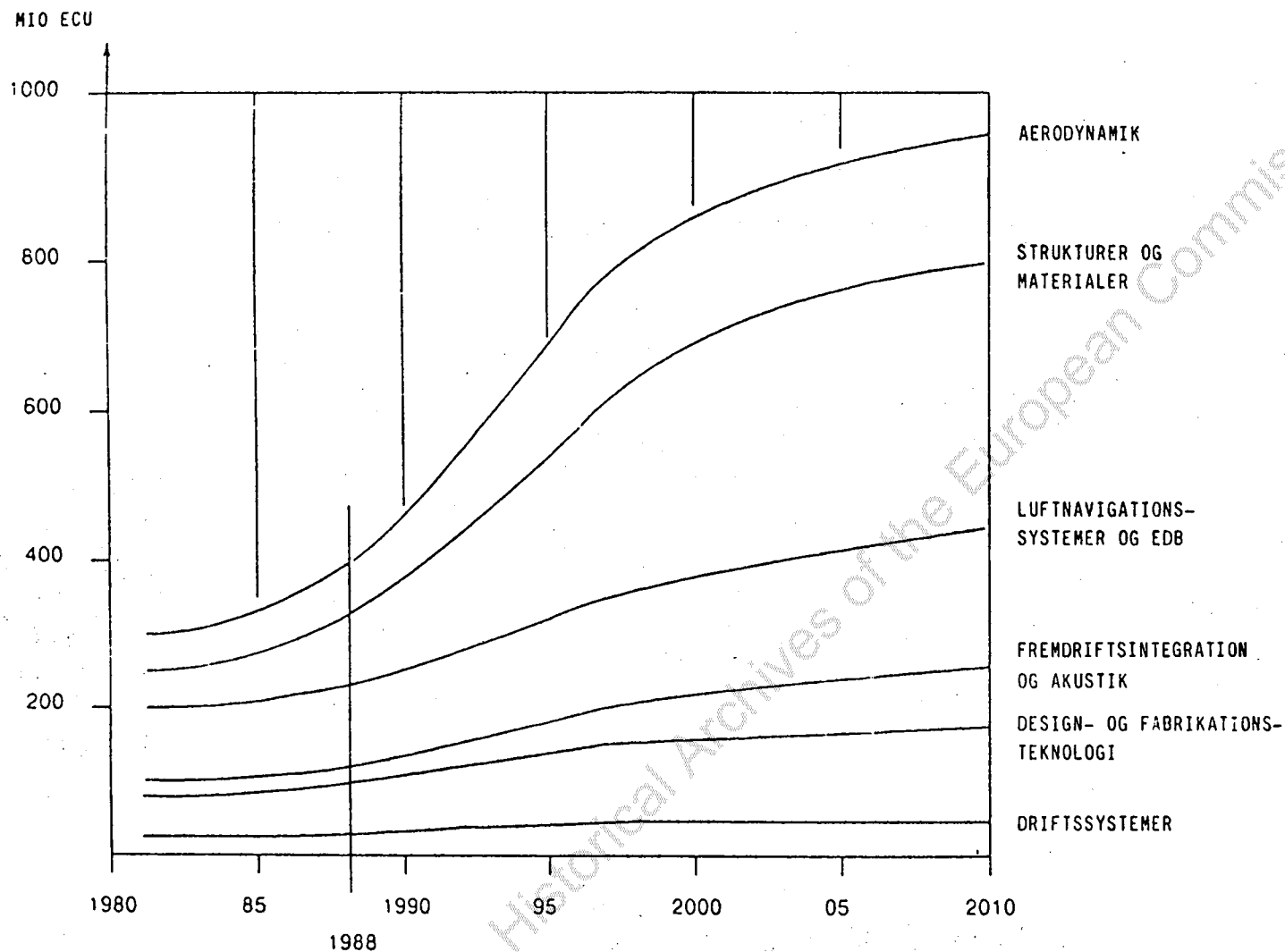


TYPISK FORDELING AF LIVSCYKLUSOMKOSTNINGERNE FOR MILITÆRFLY
(Under forudsætning af 25 års driftstid)

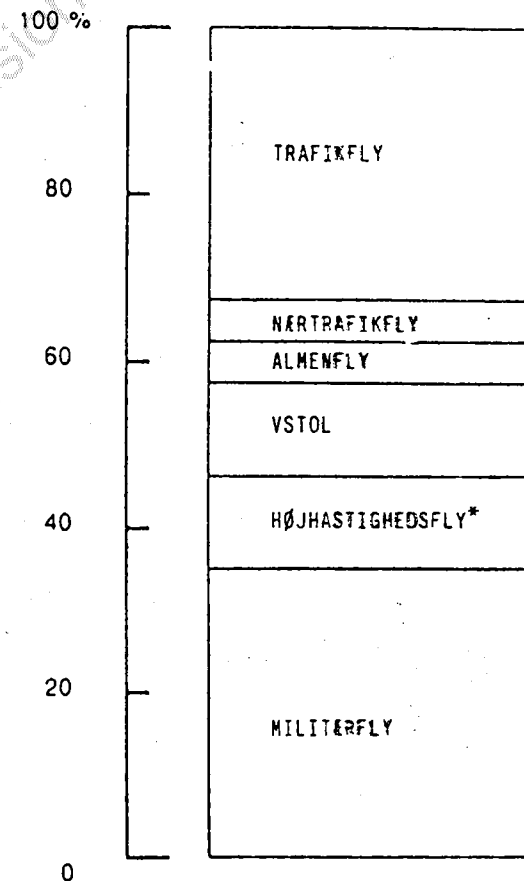




SCENARIO OVER DE FREMTIDIGE BEHOV
INDEN FOR FLYTEKNISK FORSKNING I EUROPA



LUFTTRANSPORTENS
SAMMENSETNING
EFTER FLYKATEGORI
I ÅR 2010



* HERAF 50% SUPERPERSONISKE TRAFIKFLY
OG 25% HYPERPERSONISKE TRAFIKFLY

(Kilde : EUROMART Study)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

COM(88) 294 τελικό/2

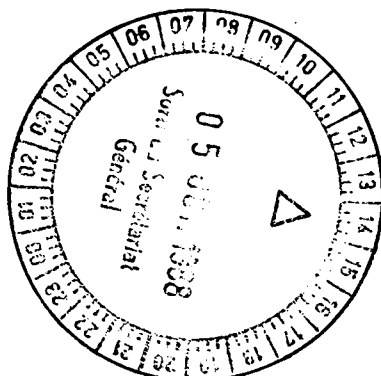
ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΟ

Βρυξέλλες, 29 Σεπτεμβρίου 1988

ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ
ΚΑΤΑΡΓΟΥΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΟΥΝ
ΤΙΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
COM(88) 294 ΤΕΛΙΚΟ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Προς ένα Πρόγραμμα Στρατηγικών Μέτρων για
την έρευνα και την τεχνολογία στον τομέα
της αεροναυπηγικής στην Ευρώπη

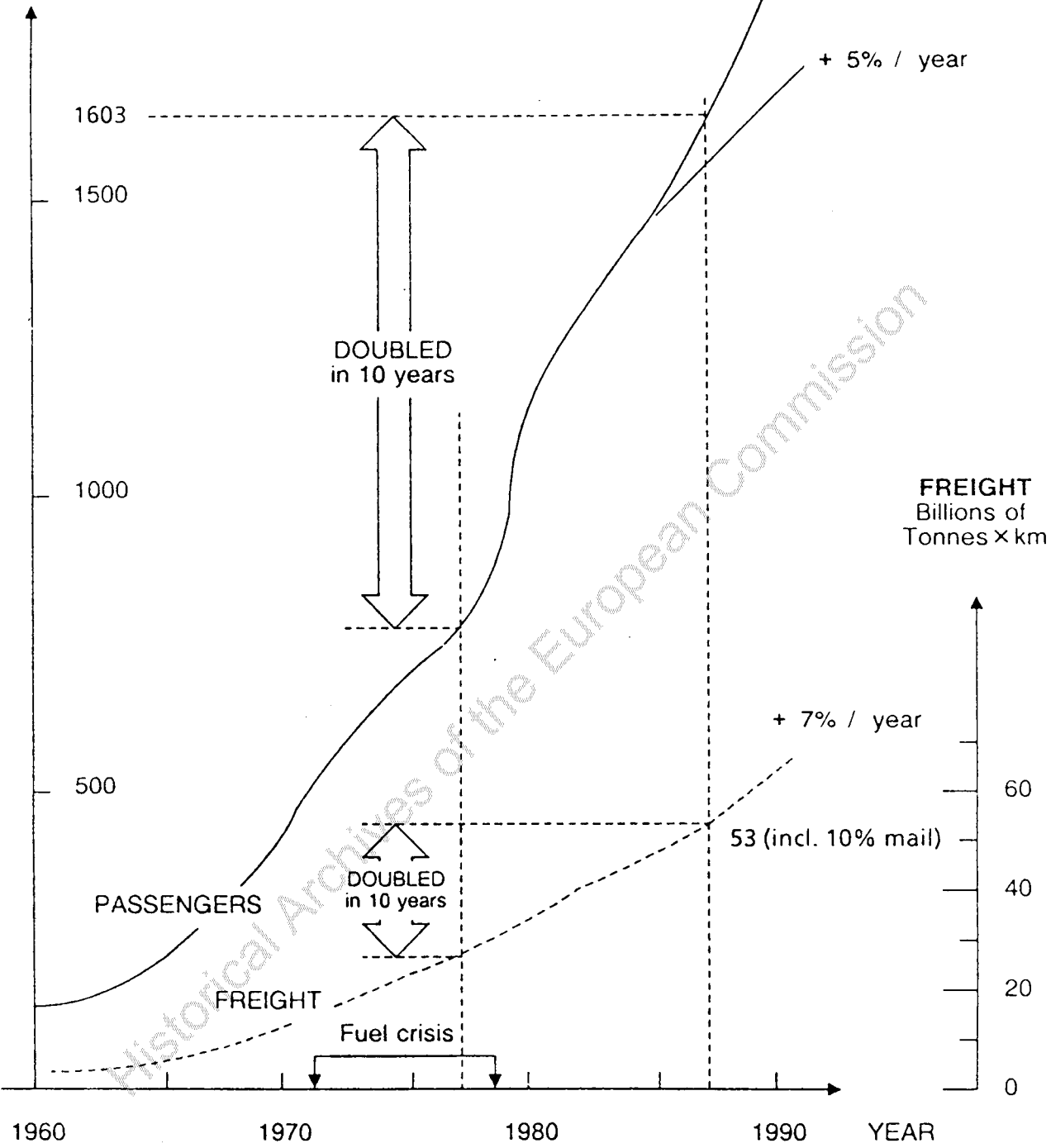


**WORLD SCHEDULED
PASSENGER TRAFFIC**
(including USSR)
Billion of passengers × km

FIGURE B1

com by 1990

+ 7% / year
+ 5% / year



↑
INTRODUCTION
OF JET
AIRCRAFT

↑
INTRODUCTION OF "WIDE-BODIES" AIRCRAFT

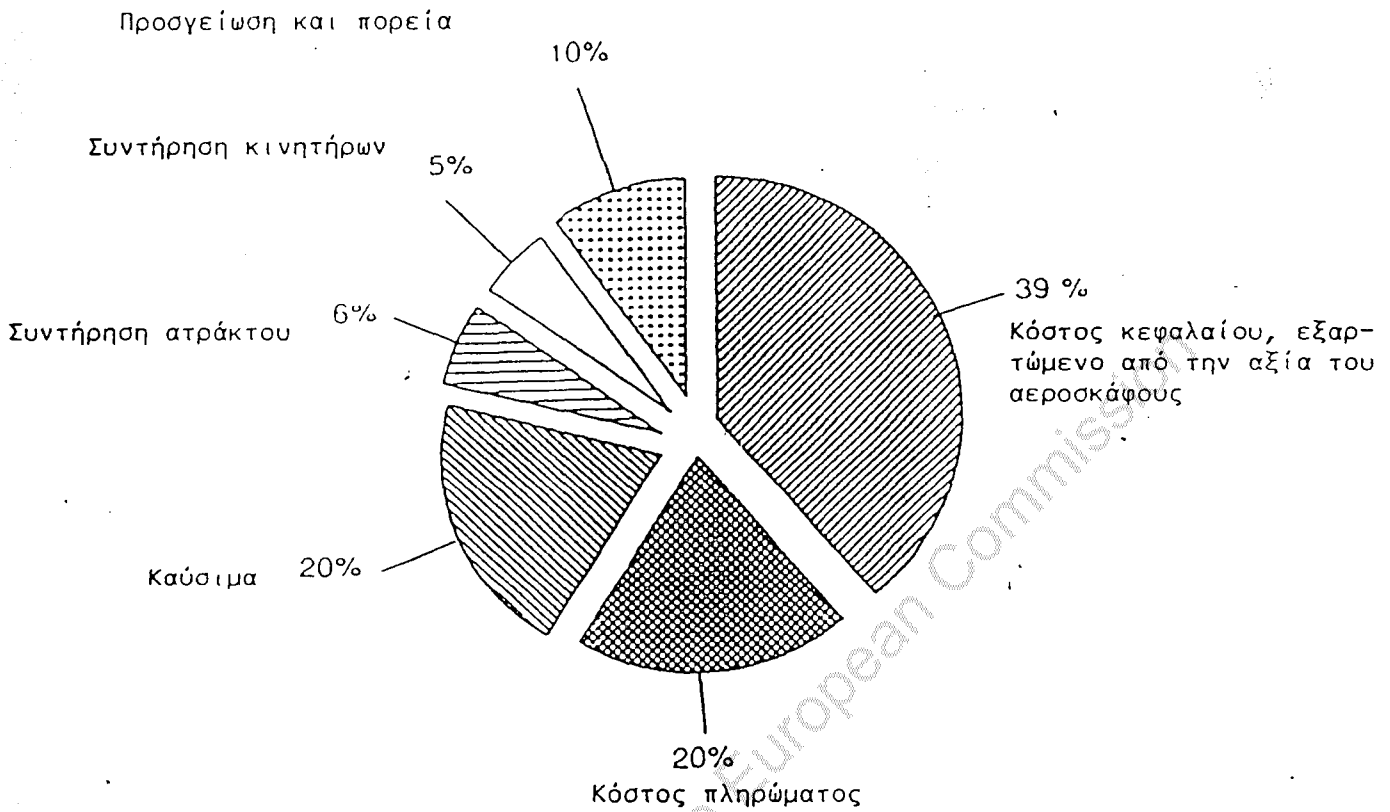
[Source: ICAO]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	Αεροσκάφη που παραδόθηκαν 1980-1986					Προβλεπόμενες παραδόσεις 1987-2000				
	Σύνολο κατασκευαστών		Κατασκευαστές ΕΟΚ			Σύνολο κατασκευαστών		Κατασκευαστές ΕΟΚ		
	Μονάδες	Αξία δισεκατ. ECU 1987)	Μονάδες	Αξία δισεκατ. ECU 1987)	Μερίδιο της αγοράς σε %	Μονάδες	Αξία δισεκατ. ECU 1987)	Μονάδες	Αξία δισεκατ. ECU 1987)	Μερίδιο της αγοράς σε %
ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ										
Εμπορικές μεταφορές										
360 θέσεις	228	19.03	0	0	0	1450	148	0-200	0-20	0-14
281-360	221	13.20	0	0	0	1650	109	550	36	33
201-280	438	21.56	283	14.77	68.5	1600	84	650	34	40
141-200	734	17.43	0	0	0	3250	79	1150	30	38
81-140	764	13.02	160	2.00	15.4	2050	34	750	12	35
51-80	2	0.02	0	0	0	2000	16	1250	10	63
20-50	794	3.46	530	2.07	59.8	2350	11	1050	5	45
15-19	967	1.80	226	0.50	27.8	1900	5	750	2	40
Υπερχρηστικά Γενική αεροπορία						0-120	0-25	0-50	0-10	0-40
Τζετ για επιχειρηματίες	2401	15.10	504	4.42	29.3	8600	60	2150	21.5	36
Ιδιωτικά	16000	2.00	n.v.	n.v.	n.v.	70000	10	10500	0-1.5	0-15
Βοηθητικά	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	1600	5.4	800	3.5	65
Ελικόπτερα	5210	9.23	1980	2.69	29.1	12000	22	4800	8.5	40
Μετατρεπόμενα	-	-	-	-	-	600	9	150	1.5	17
ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		115.85		26.45	22.8		592 617		164 196	28 32
ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ										
Μάχης	6870	105.80	1650	27.65	26.1	22000	420	4800	74.0	18
Εκπαιδευτικά										
JET	1207	5.88	936	5.08	86.4	4000	30	2400	21.6	72
Στροβιλοκίνητα ελικοφόρα	786	0.67	32	0.01	1.9	4000	4	0-500	0-0.5	0-13
Εμβολοφόρα	596	0.15	344	0.09	60.0	1500	1	0-400	0-0.3	0-30
Μεταφορές										
Βαρειά	58	3.62	0	0	0	270	30	0	0	0
Μεγάλα	209	2.90	25	0.33	11.4	1050	30	250	9.4	31
Μεσαία	115	1.16	69	0.67	57.8	400	4	250	2.5	63
Ελαφρά	452	1.07	153	0.36	33.6	1650	6	750	2.5	45
Ειδικού σκοπού	785	13.87	142	0.73	5.3	1900	55	450	6.3	11
Ελικόπτερα	4010	17.30	1820	8.10	46.8	19200	93	7700	37.4	40
Μετατρεπόμενα						1500	33	400	5.0	15
ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ		152.42		43.02	28.2		706		160	23
ΟΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		268.27		69.47	25.9		1298 1323		324 356	25-27

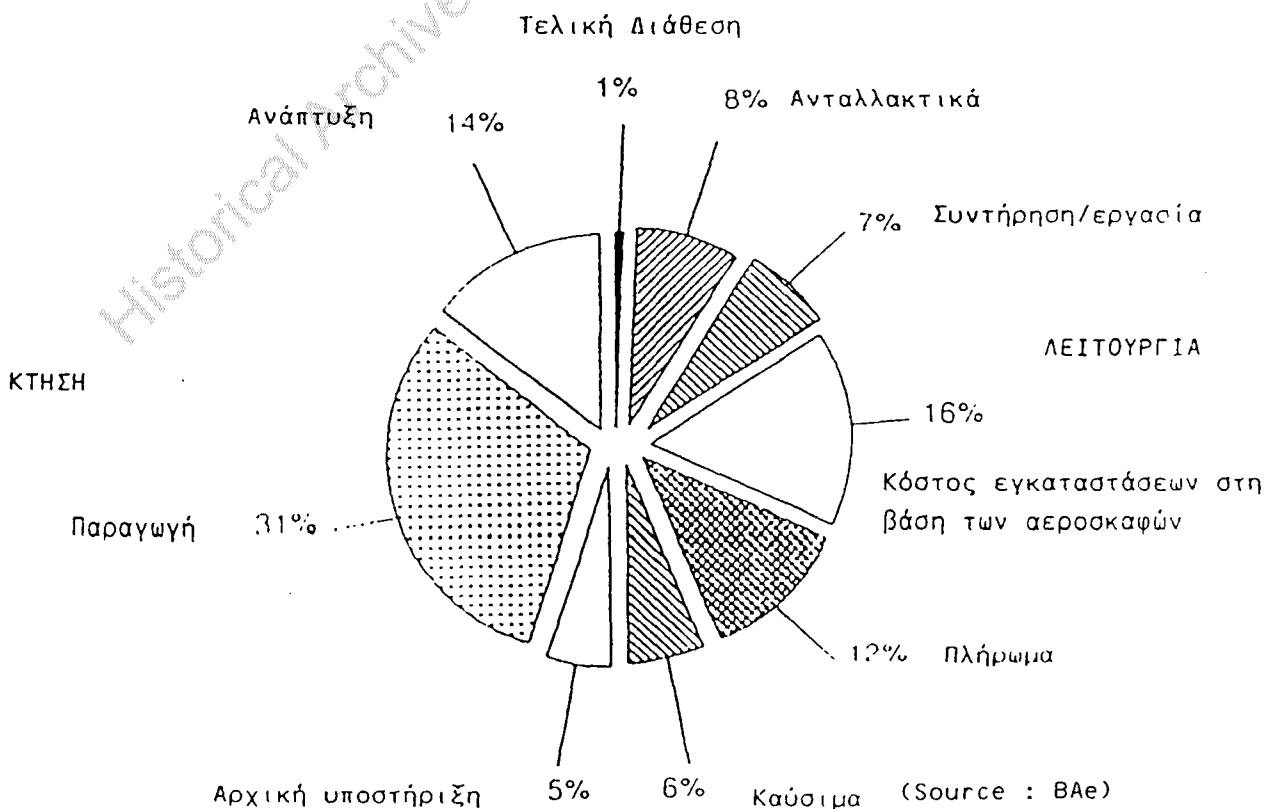
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: 1 δισ. = 1.000 εκατομ.
1 ECU = 1,2 δολάρια ΗΠΑ (1987)

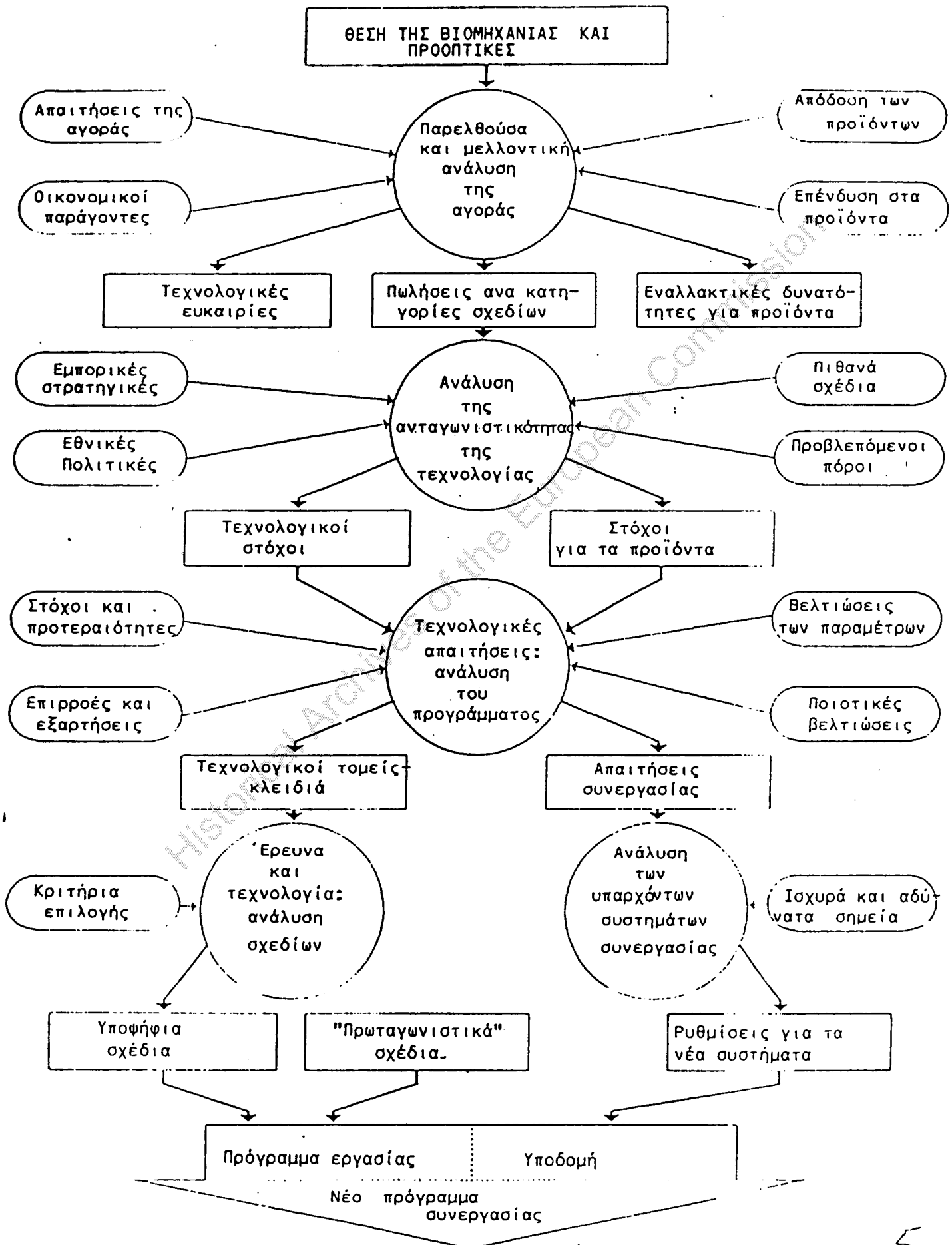
(Source: EUROMART Study)

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΑΜΕΣΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ
(Τυπική περίπτωση για σύγχρονο δίκινητήριο Τζετ, μικρής-μεσαίας ακτίνας δράσης)



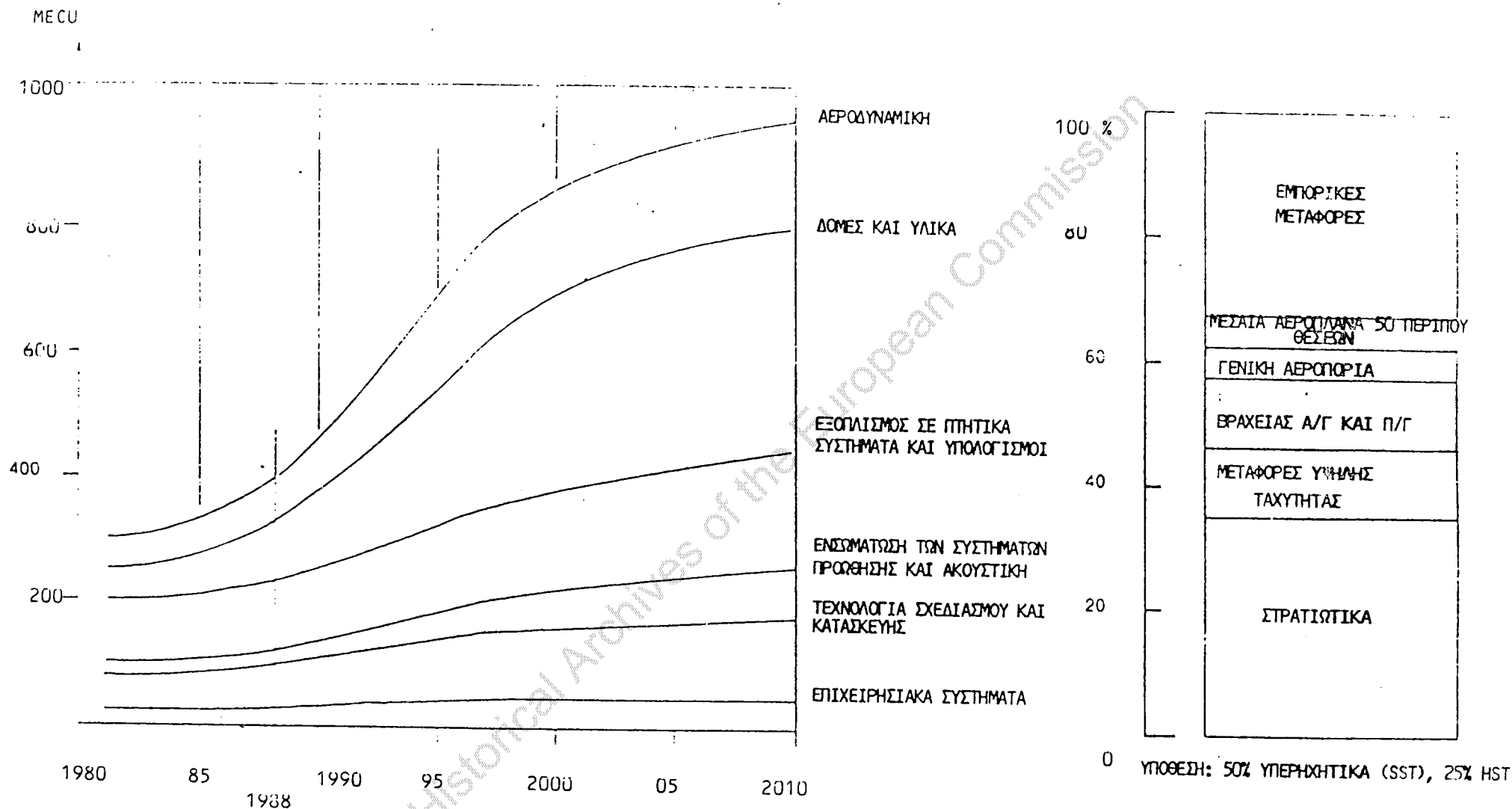
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΖΩΗΣ ΤΥΠΙΚΟΥ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ
(Υπόθεση : 25 χρόνια υπηρεσίας)





ΥΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΙΚΗ

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2010



(Source : EUROMART Study)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ

COMISSÃO DAS COMUNIDADES EUROPEIAS

CORRIGENDUM

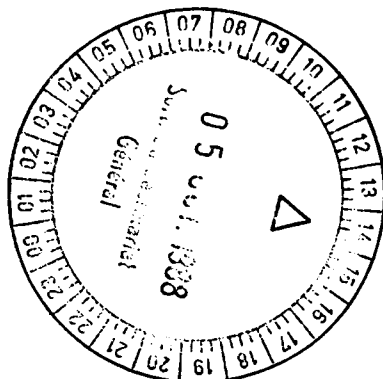
As páginas seguintes anulam e substituem as páginas correspondentes do documento COM(88) 294 final.

COM(88) 294 final/2

Bruxelas, 29 de Setembro de 1988

COMUNICAÇÃO DA COMISSÃO

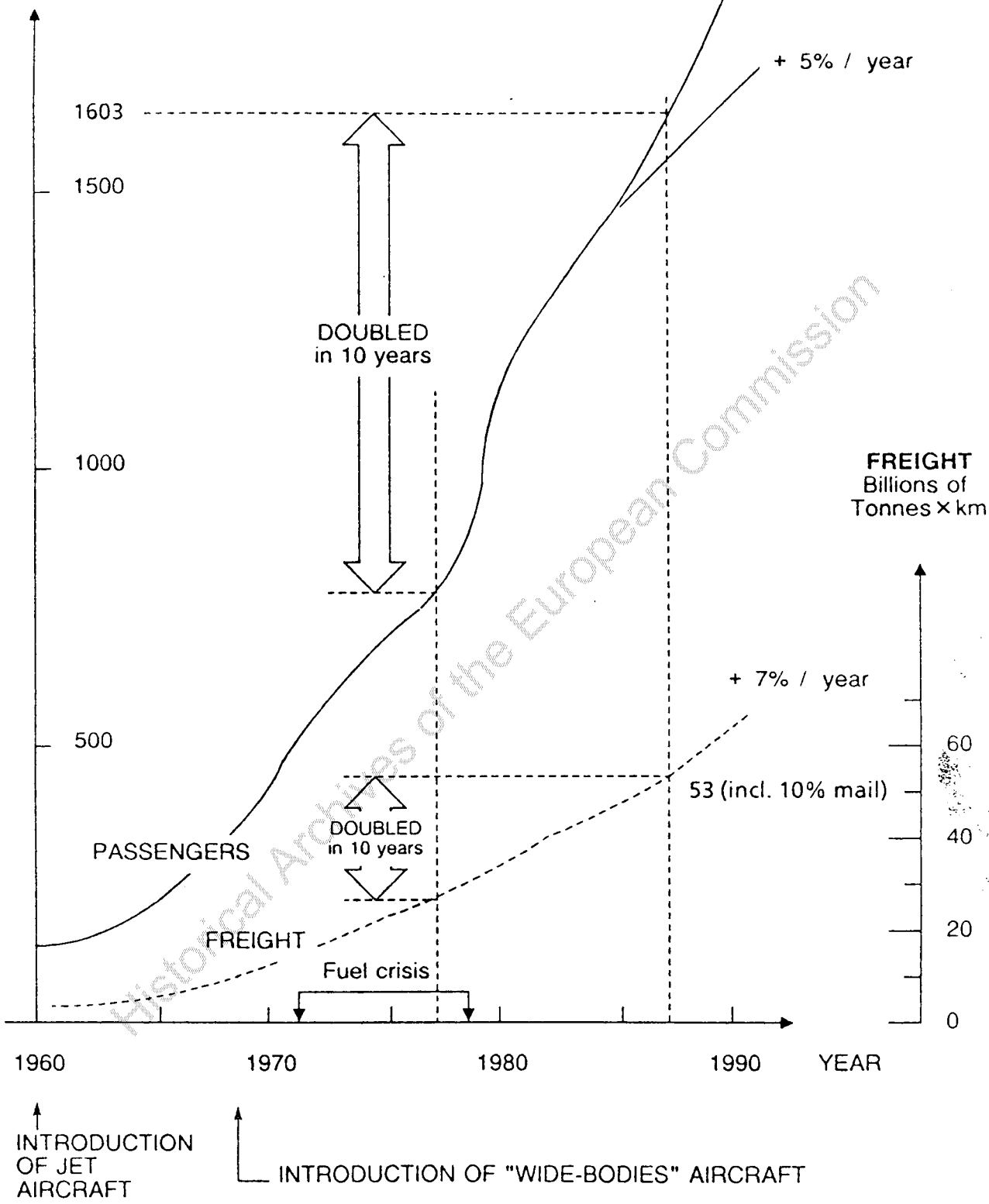
Rumo a um programa de medidas estratégicas
no domínio da investigação e tecnologia
aeronáuticas para a Europa



**WORLD SCHEDULED
PASSENGER TRAFFIC**
(including USSR)
Billion of passengers × km

FIGURE B1

com 204/2

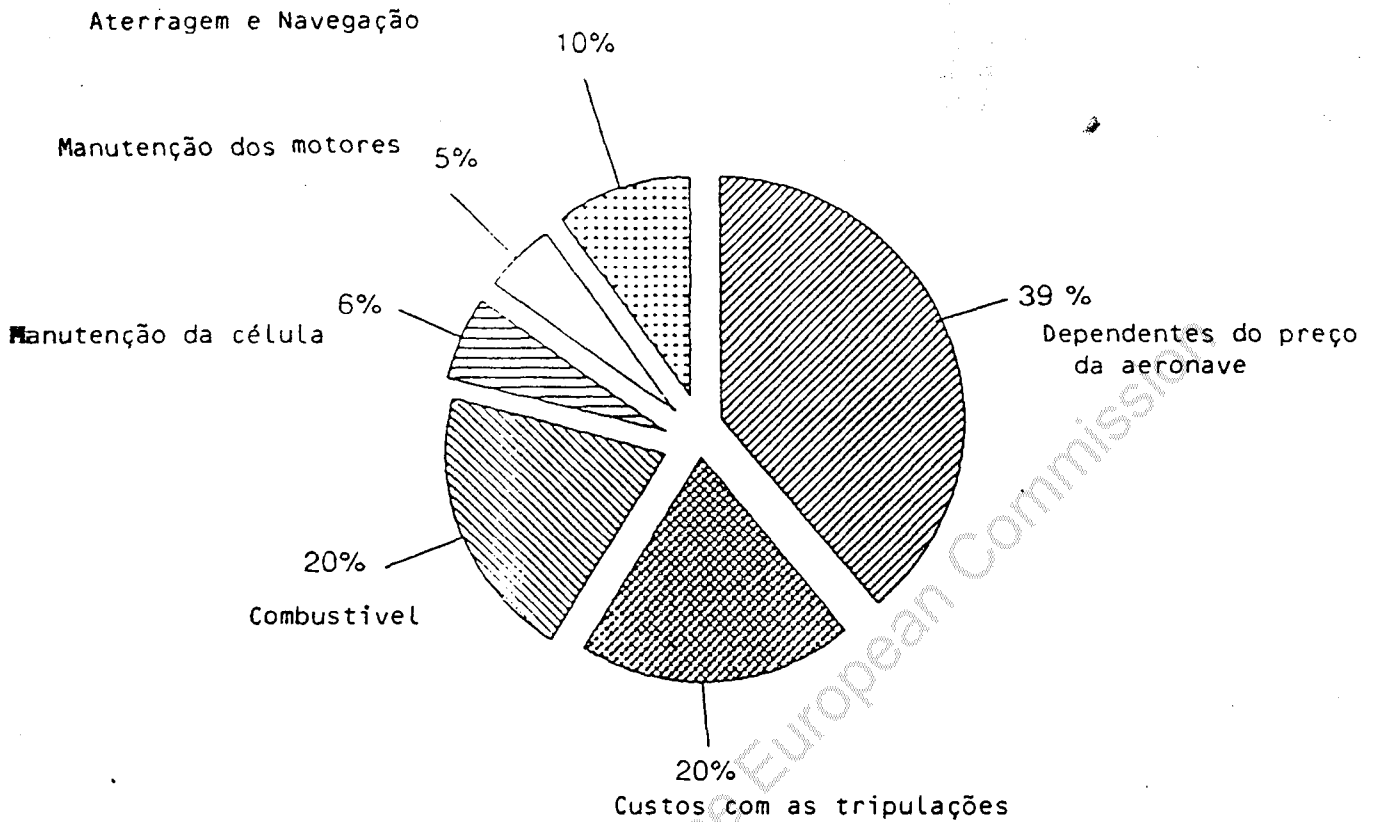


[Source: ICAO]

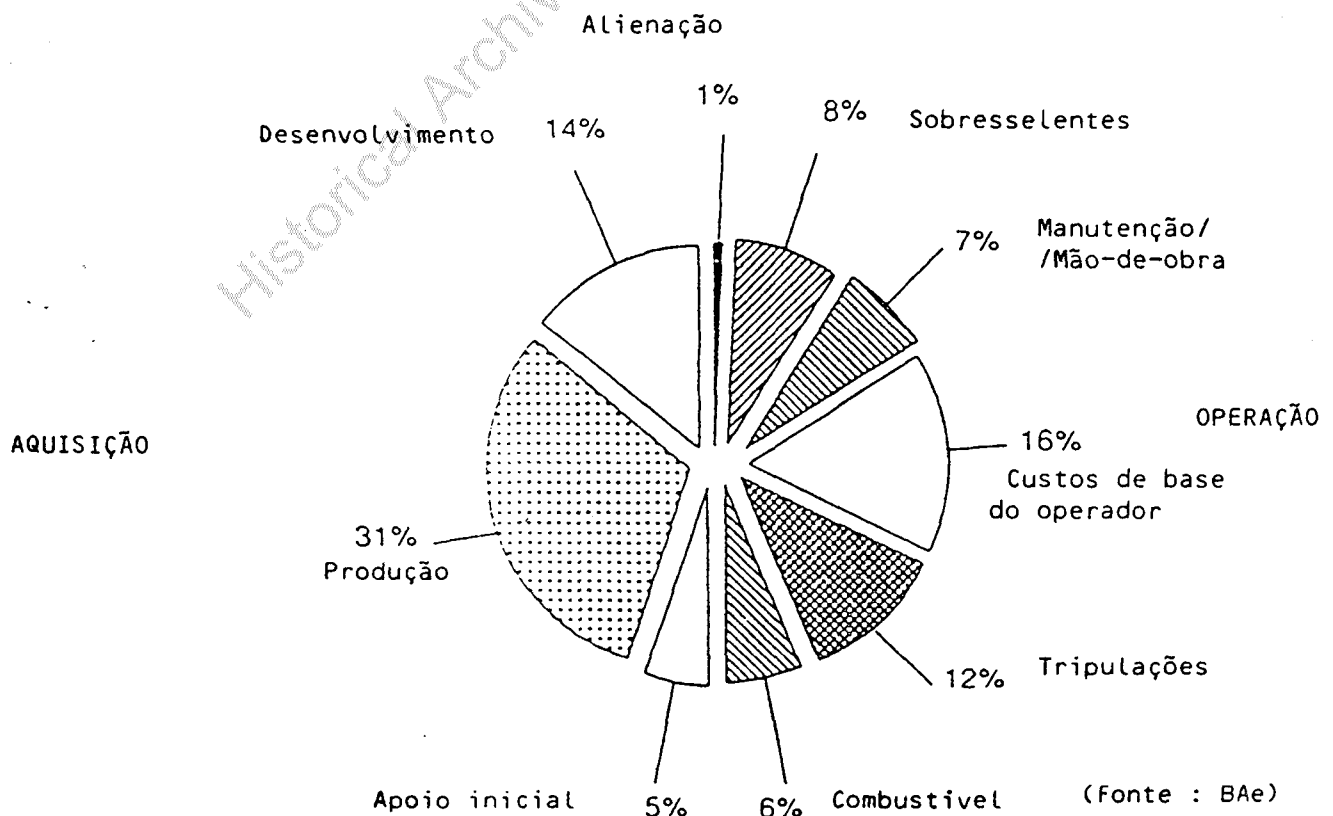
Análise de Mercados de Aeronaves - Passados e Futuros

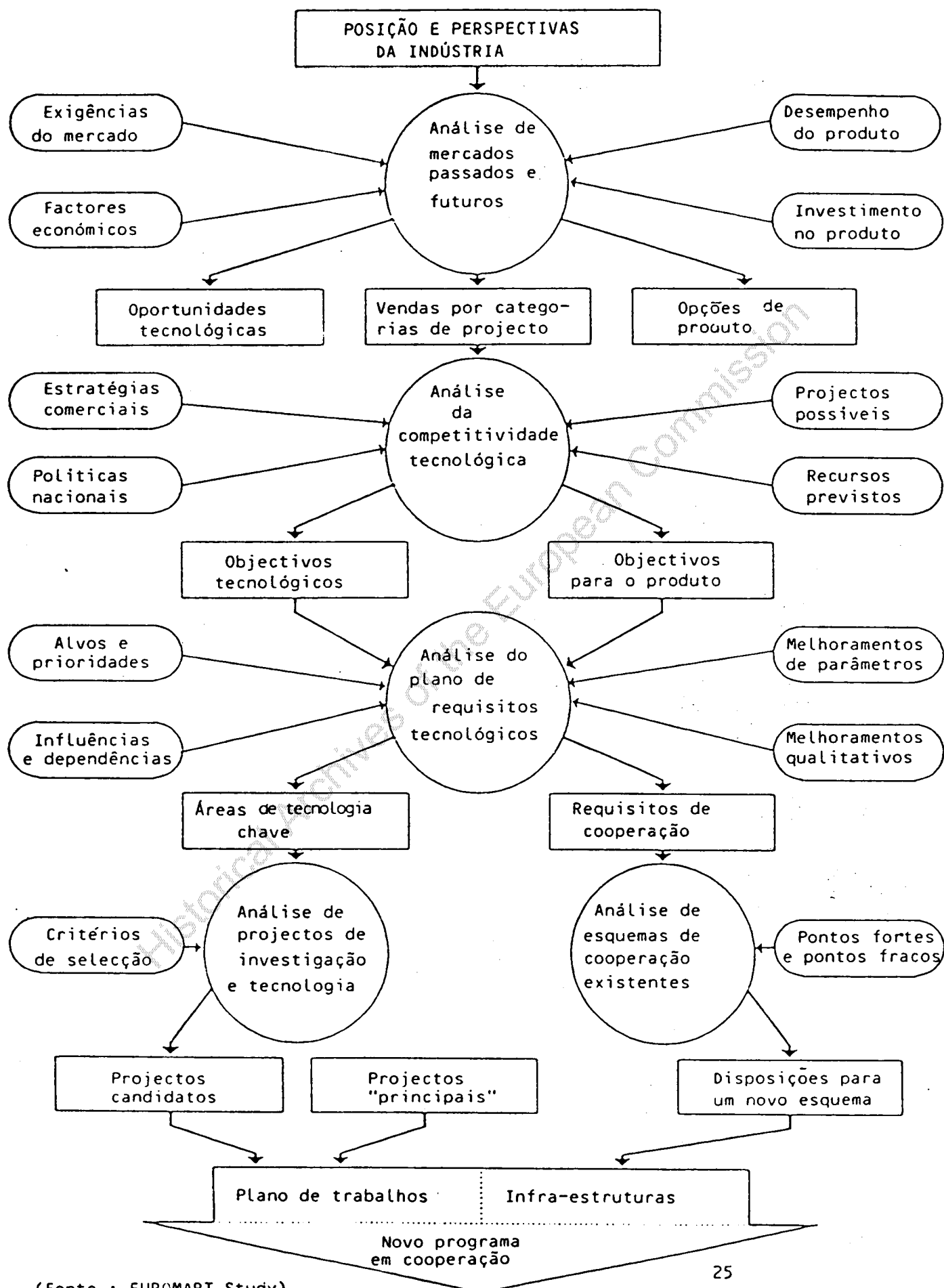
CATEGORIAS DE AERONAVES	Aeronaves entregues 1980-1986					Entregas previstas 1987-2000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Todos os fabricantes		Fabricantes da CE apenas			Todos os fabricantes		Fabricantes da CE apenas																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Valor da quota de mercado %			Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Valor da quota de mercado %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)				Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)				Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades	Valor (10 ⁹ ECUs 1987)	Unidades

REPARTIÇÃO DOS CUSTOS DIRECTOS DE OPERAÇÃO (CDO)
(CDO típico para bi-reactores modernos de curto-médio curso)



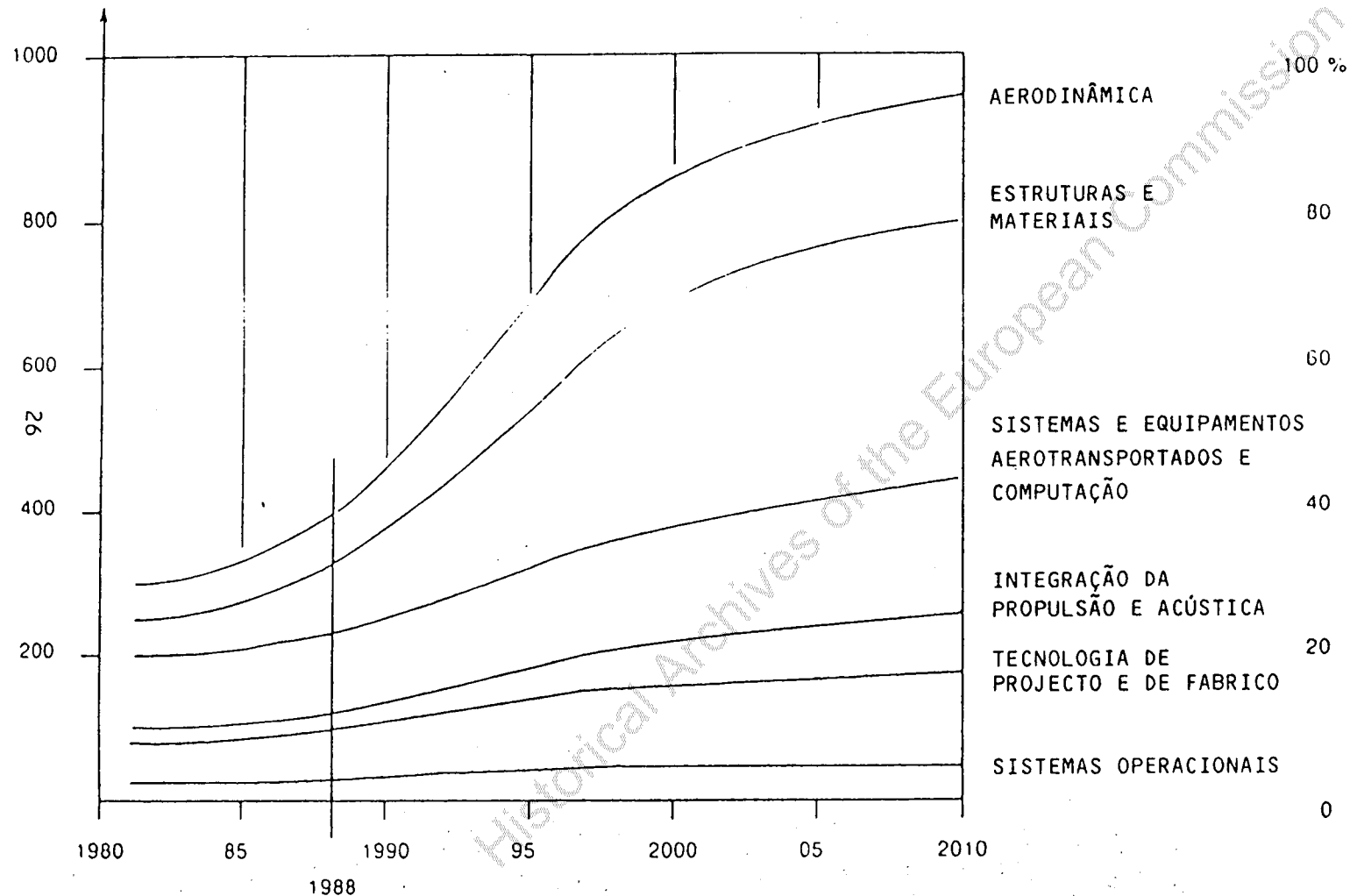
REPARTIÇÃO DO CUSTO DO CICLO DE VIDA DE AERONAVES MILITARES TÍPICAS
(Considera 25 anos de serviço)





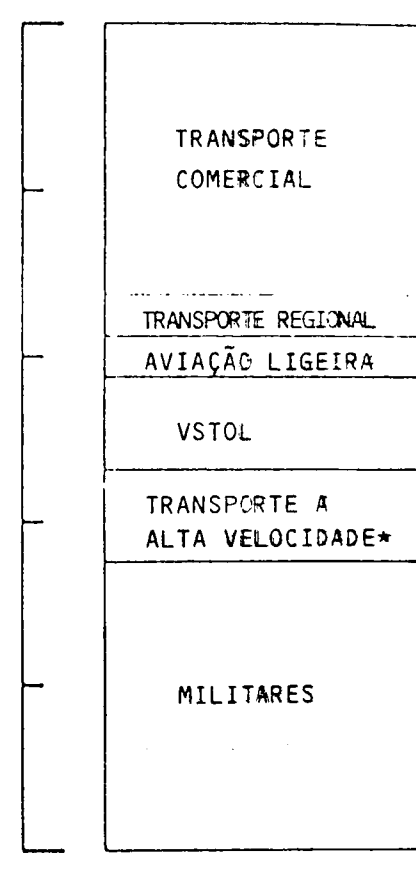
10⁶ ECUs

CENÁRIO DAS FUTURAS NECESSIDADES EUROPEIAS DE INVESTIGAÇÃO E TECNOLOGIA DE AERONAVES



(Fonte : EUROMART Study)

REPARTIÇÃO DAS CATEGORIAS DE AERONAVES NO ANO 2010



*CONSIDERA 50% DE SST, 25% DE HST

ANEXO F