



Council of the  
European Union

Brussels, 10 December 2015

14371/15

---

---

**Interinstitutional Files:**

**2012/0184 (COD)**

**2012/0185 (COD)**

**2012/0186 (COD)**

---

---

**CODEC 1554**

**TRANS 376**

**JUR 741**

---

**LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF**

---

Subject: Directive 2014/45/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and repealing Directive 2009/40/EC  
(OJ L 127, 29.4.2014, p. 51)

---

LANGUAGE concerned: **DE**

PROCEDURE APPLICABLE according to the Council Statement of 1975.

(The procedures are explained in Council document 5980/07 JUR 49, available in the official languages, together with a translation of the structure of this cover page.)

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the objections by the Member States: 5 days

**Any objections regarding this corrigendum should be notified to the Presidency:**

**Philippe Thill:**

**e-mail: [philippe.thill2@mae.etat.lu](mailto:philippe.thill2@mae.etat.lu)**

**BERICHTIGUNG**

der Richtlinie 2014/45/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 3. April 2014 über die regelmäßige technische Überwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und zur Aufhebung der Richtlinie 2009/40/EG

(ABl. L 127 vom 29.4.2014, S. 51)

Seite 122, Tabelle

Die Zeilen ab Zeile 23 der Gesamttabelle - 3. Zeile von unten auf der Seite 123 - bis zum Ende der Tabelle werden durch folgende Zeilen ersetzt.

4. Spezialfahrzeuge (abgeleitet von einem Fahrzeug der Kategorie N), T5																		
	bis zu 3 500 kg	N <sub>1</sub>	O	x	x		x					x	x		x	x	x	x
	bis zu 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x					x		x	x	x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub> ,T5	O	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub> ,T5	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	
5. Anhänger																		
	bis zu 750 kg	O <sub>1</sub>		x													x	
	> 750 bis 3 500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x										x	
	> 3 500 kg	O <sub>3</sub> ,O <sub>4</sub>		x	x	x			x	x	x						x	