



2024/2383

9.9.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/2383 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Σεπτεμβρίου 2024

για τον ορισμό των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) και τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο, και για τον καθορισμό λεπτομερών ρυθμίσεων για την εκτέλεση της αποστολής και των καθηκόντων τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 52 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών ως μέσα για τη διευκόλυνση της συντονισμένης υλοποίησης του κεντρικού και του εκτεταμένου κεντρικού δικτύου προβλέπονται στο κεφάλαιο V του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 και απαριθμούνται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 52 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, ορίζονται Ευρωπαίοι Συντονιστές ή Ευρωπαϊές Συντονίστριες για να διευκολυνθεί η συντονισμένη υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) και του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου (EMS).
- (3) Ο ρόλος των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη και τη συνεργασία κατά μήκος των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών.
- (4) Προκειμένου να διασφαλιστεί η υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, οι Ευρωπαίοι Συντονιστές ή οι Ευρωπαϊές Συντονίστριες, σε συμφωνία με το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, θα πρέπει να διευκολύνουν τις συζητήσεις με στόχο την ολοκλήρωση των διαδρόμων και να προσδιορίσουν τις πηγές χρηματοδότησης, τόσο από τον ιδιωτικό όσο και από τον δημόσιο τομέα, για σύνθετα διασυνοριακά έργα, ελλείποντες κρίκους και τμήματα συμφόρησης, καθώς και για θέματα διαλειτουργικότητας και διατροπικότητας.
- (5) Προκειμένου να διασφαλιστεί η υλοποίηση των οριζόντιων προτεραιοτήτων, οι Ευρωπαίοι Συντονιστές ή οι Ευρωπαϊές Συντονίστριες για το ERTMS και τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο θα πρέπει, σε διάλογο με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, να αναπτύξουν συντονισμένη προσέγγιση για την ανάπτυξη οριζόντιων προτεραιοτήτων με ιδιαίτερη έμφαση στη στενή αλληλεπίδραση με τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, καθώς και με το κεντρικό και το εκτεταμένο κεντρικό δίκτυο.
- (6) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αμεροληψία και η ανεξαρτησία του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας, δεν θα πρέπει να είναι υπήκοος κράτους μέλους το οποίο αφορά ο ευρωπαϊκός διάδρομος μεταφορών που του/της έχει ανατεθεί.
- (7) Για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, θα πρέπει να χορηγείται στους Ευρωπαίους Συντονιστές ή στις Ευρωπαϊές Συντονίστριες μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με καθήκοντα γραμματείας τα οποία δεν μπορούν να εκτελεστούν απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής, και να τους επιστρέφονται τα έξοδα αποστολών σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.
- (8) Είναι σκόπιμο να οριστούν 9 Ευρωπαίοι Συντονιστές ή Ευρωπαϊές Συντονίστριες, ένας/μία για κάθε ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών, ένας/μία για το ERTMS και ένας/μία για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο, με εξαίρεση τον διάδρομο «Βαλτική Θάλασσα — Εύξεινος Πόντος — Αιγαίο Πέλαγος», διότι δεν επιτεύχθηκε συμφωνία από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο της διαβούλευσης σχετικά με τον κατάλληλο υποψήφιο ή την κατάλληλη υποψήφια, και τον διάδρομο «Ρήνος — Δούναβης», διότι η προτεινόμενη Συντονίστρια απεβίωσε στις 25 Ιουλίου 2024. Οι Συντονιστές ή Συντονίστριες για τους δύο αυτούς ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών θα πρέπει να οριστούν σε μεταγενέστερο στάδιο.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>.

- (9) Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, ζητήθηκε η γνώμη των κρατών μελών, τρίτων χωρών που αποτελούν μέρος των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και συμμετέχουν στις οριζόντιες προτεραιότητες, καθώς και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη εξέφρασαν τη συμφωνία τους για τον ορισμό των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών· το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξέδωσε θετική γνωμοδότηση τον Απρίλιο του 2024 και το Συμβούλιο τον Ιούλιο του 2024.
- (10) Οι θέσεις των Συντονιστών ή Συντονιστριών είναι επί του παρόντος κενές και, ως εκ τούτου, επείγει ο διορισμός τους. Για τον λόγο αυτό, η απόφαση θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### Άρθρο 1

Τα πρόσωπα που απαριθμούνται στο παράρτημα I ορίζονται ως Ευρωπαίοι Συντονιστές ή Ευρωπαϊές Συντονίστριες για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, για το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας και για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο.

#### Άρθρο 2

- 1) Η θητεία των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών αρχίζει την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και λήγει τέσσερα έτη μετά την ημερομηνία αυτή.
- 2) Η θητεία των Συντονιστών ή Συντονιστριών μπορεί να ανανεωθεί. Ο Ευρωπαίος Συντονιστής ή η Ευρωπαϊά Συντονίστρια δύναται ανά πάσα στιγμή να ζητήσει από την Επιτροπή τερματισμό της θητείας του/της.

#### Άρθρο 3

- 1) Στο παράρτημα II καθορίζονται λεπτομερείς ρυθμίσεις για την εκτέλεση της αποστολής και των καθηκόντων των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών.
- 2) Ο αρμόδιος / Η αρμόδια για τις μεταφορές επίτροπος εξουσιοδοτείται να παραδώσει σε κάθε Ευρωπαίο Συντονιστή ή Ευρωπαϊά Συντονίστρια επιστολή εντολής, όπως παρατίθεται στο παράρτημα II.

#### Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 6 Σεπτεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

**Ορισμός των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, το ERTMS και τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο**

Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική	Catherine TRAUTMANN (FR)
Σκανδιναβία — Μεσόγειος	Pat COX (IE)
Ατλαντικός	Carlo SECCHI (IT)
Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος	Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)
Μεσόγειος	Mathieu GROSCH (BE)
Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα	Anne Elisabet JENSEN (DK)
Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος	Marian-Jean MARINESCU (RO)
ERTMS	Matthias RUETE (DE)
Ευρωπαϊκός θαλάσσιος χώρος	Gesine MEISSNER (DE)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

**Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα – Βαλτική»**

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(1)</sup> περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για τη μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Συντονιστή ή της Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική». Ο διάδρομος αυτός εκτείνεται από τους λιμένες της Βόρειας Θάλασσας στο Βέλγιο, τις Κάτω Χώρες και τη Γερμανία έως την Πολωνία. Από εκεί, συνεχίζει βόρεια μέσω της Λιθουανίας, της Λετονίας και της Εσθονίας έως το Ελσίνκι και το Όουλου στη Φινλανδία και το Λούλεο στη Σουηδία. Προς νότο, ο διάδρομος εκτείνεται από τη Βαρσοβία μέσω του Λούμπλιν έως το Κίεβο και από το Κατοβίτσε μέσω του Άβιβ έως το Κίεβο και τη Μαριούπολη στην Ουκρανία. Καλύπτει τους σιδηροδρόμους, το οδικό δίκτυο, τους αερολιμένες, τους λιμένες, τους πολυτροπικούς εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς, τις εσωτερικές πλωτές οδούς και τις συνδέσεις του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου. Ένα από τα μεγαλύτερα έργα είναι το Rail Baltica, μια ευρωπαϊκή σιδηροδρομική γραμμή κανονικού εύρους που πρόκειται να κατασκευαστεί μεταξύ Βαρσοβίας και Ταλίν, η οποία θα συνδέει τη Ρίγα και το Βίλνιους.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

**Αποστολή**

Το έργο του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική», σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση, σε συνεννόηση με τις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική»
- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική» στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάστασης δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη και, όπου ενδείκνυται, στις σχετικές γειτονικές χώρες, κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·
- σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·
- τη διαβούλευση με το φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·
- εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού ΔΕΔ-Μ·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες, αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·
- την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική», στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·
- τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(2)</sup> και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Βαλτική»·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·
- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·
- τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαϊού Συντονιστή ή Ευρωπαϊάς Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαινούνται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

## Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Σκανδιναβία – Μεσόγειος»

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για τη μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Συντονιστή ή της Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Σκανδιναβία — Μεσόγειος». Ο διάδρομος αυτός εκτείνεται από τα βόρεια της Φινλανδίας, της Σουηδίας και της Νορβηγίας, διασχίζοντας τη Δανία, τη Γερμανία και την Αυστρία, έως τις ακτές της Μεσογείου στη Νότια Ιταλία και στη συνέχεια διά θαλάσσης έως τη Μάλτα. Σημαντικοί λιμένες και κόμβοι δικτύου είναι η Στοκχόλμη, το Ελσίνκι, το Όσλο, το Γκέτεμποργκ και η Κοπεγχάγη στο βόρειο τμήμα του διαδρόμου, το Αμβούργο, το Ανόβερο, το Βερολίνο, η Λειψία, η Φρανκφούρτη επί του Μάιν, το Μόναχο και το Ίνσμπρουκ στο κέντρο και τέλος η Βερόνα, η Μπολόνια, η Ρώμη, η Νάπολη, η Λα Σπέτσια, η Ανκόνα, το Λιβόρνο, η Φλωρεντία, το Κάλιαρι (Σαρδηνία), το Μπάρι, το Παλέρμο (Σικελία) καθώς και η Βαλέτα και το Μάρσασλοκ (αμφότερα στη Μάλτα) στο νότιο τμήμα του διαδρόμου. Περιλαμβάνει τους σιδηροδρόμους, το οδικό δίκτυο, τους αερολιμένες, τους λιμένες, τους πολυτροπικούς εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς καθώς και τμήματα του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου (π.χ. Λούμπεκ/Ρόστοκ προς Σκανδιναβία ή νότια Ιταλία / Σικελία προς Μάλτα). Τα σημαντικότερα έργα υποδομής στον διάδρομο αυτόν είναι η σταθερή ζεύξη Fehmarnbelt και η σήραγγα βάσης του Μπρένερ.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

### Αποστολή

Το έργο του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Σκανδιναβία — Μεσόγειος», σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)
- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση, σε συνεννόηση με τις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Σκανδιναβία — Μεσόγειος»

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Σκανδιναβία — Μεσόγειος» στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάστασης δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·
- την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη και, όπου ενδείκνυται, στις σχετικές γειτονικές χώρες, κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·
- σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·
- τη διαβούλευση με το φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·
- εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού ΔΕΔ-Μ·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες, αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·
- την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Σκανδιναβία — Μεσόγειος», στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Σκανδιναβία — Μεσόγειος», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·
- τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Σκανδιναβία — Μεσόγειος», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Σκανδιναβία — Μεσόγειος»·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).



- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·
- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·
- τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαϊού Συντονιστή ή Ευρωπαϊάς Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαινούνται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

## Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Ατλαντικός»

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για τη μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Συντονιστή ή της Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Ατλαντικός». Ο διάδρομος αυτός συνδέει τους ισπανικούς και πορτογαλικούς λιμένες της Αλχεθίρας, του Σίνες, της Λισαβόνας, του Πόρτο, της Α Κορούνια και του Μπιλμπάο και μέσω της δυτικής Γαλλίας, με σύνδεση από τη Χάβρη και τη Ρουέν, εκτείνεται έως το Παρίσι και στα ανατολικά έως το Στρασβούργο και το Μάνχαιμ στη Γερμανία. Καλύπτει τους σιδηροδρόμους, το οδικό δίκτυο, τους αερολιμένες, τους λιμένες, τους πολυτροπικούς εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς, τους αστικούς κόμβους και τους ποταμούς Σηκουάνα, Δούρο, Τάγο και Γουαδαλκιβίρ ως εσωτερικές πλωτές οδούς. Κύριος στόχος είναι η αξιοποίηση του θαλάσσιου δυναμικού της ακτής της Ένωσης στον Ατλαντικό μέσω της βελτίωσης της ενοποίησης των τρόπων μεταφοράς, της ενίσχυσης της διαλειτουργικότητας των σιδηροδρόμων με την ανάπτυξη του ERTMS και των άλλων προτύπων του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) κατά μήκος ολόκληρου του διαδρόμου και με την αλλαγή του εύρους τροχιάς στην Ιβηρική Χερσόνησο σύμφωνα με το πρότυπο της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων (UIC). Μεταξύ των έργων υποδομής μείζονος σημασίας συγκαταλέγονται τα διασυνοριακά τμήματα μεταξύ Πορτογαλίας και Ισπανίας και μεταξύ Ισπανίας και Γαλλίας.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

### Αποστολή

Το έργο του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ατλαντικός», σύμφωνα με τα πρότυπα του ΔΕΔ-Μ·
- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ατλαντικός»·
- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ατλαντικός»: στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάσταση δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·
- σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·
- τη διαβούλευση με το φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·
- εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού ΔΕΔ-Μ·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες, αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·
- την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ατλαντικός», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·
- τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ατλαντικός», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(6)</sup> και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Ατλαντικός»·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·
- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·

<sup>(6)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·
- τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαίου Συντονιστή ή Ευρωπαϊάς Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαίνονται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

### Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα – Ρήνος – Μεσόγειος»

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για τη μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος». Στα βόρεια, ο διάδρομος συνδέει τους ιρλανδικούς λιμένες του Δουβλίνου, του Κορκ και του Φόινς και παρέχει σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις με τα σύνορα του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι λιμένες αυτοί συνδέονται με το ηπειρωτικό τμήμα της Ένωσης μέσω των συνδέσεων του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου, οι οποίες εκτείνονται έως τους λιμένες του Άμστερνταμ, του Ρότερνταμ, του Βλίσινγκεν, της Αμβέρσας, της Γάνδης και του Ζεεμπρούγκε στις Κάτω Χώρες και το Βέλγιο. Νοτιότερα, ο διάδρομος διέρχεται από τις Βρυξέλλες, τη Λιέγη και το Λουξεμβούργο και εκτείνεται μέχρι το έδαφος της Γαλλίας (Καλαί και Χάβρη) και φθάνει στους λιμένες της Μασσαλίας και της Φος-σουρ-Μερ μέσω της Μετς, του Παρισιού, της Ντιζόν και της Λυών. Στη Γερμανία, ο διάδρομος παρέχει περαιτέρω συνδέσεις με την περιοχή του Ρουρ, καθώς και με την Κολωνία, τη Φρανκφούρτη και την Καρλσρούη, συνεχίζοντας έως το Στρασβούργο στη Γαλλία, και εισέρχεται στη Βασιλεία της Ελβετίας, όπου χωρίζεται σε δύο τμήματα που διέρχονται από τη Βέρνη και το Κιάσο για να φτάσει στην Ιταλία, όπου συνεχίζει μέσω της Νοβάρας, της Αλεσσάντριας και του Μιλάνου έως τον λιμένα της Γένοβας στη Μεσόγειο Θάλασσα. Καλύπτει τους σιδηροδρόμους, το οδικό δίκτυο, τις εσωτερικές πλωτές οδούς, τους αερολιμένες, τους λιμένες και τους πολυτροπικούς εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς. Τα σημαντικότερα έργα είναι η εσωτερική πλωτή σύνδεση Σηκουάνα-Σκάλη που περιλαμβάνει τη Γαλλία και το Βέλγιο, και το σιδηροδρομικό έργο EuroCar-Rail στο οποίο συμμετέχουν η Γαλλία, το Βέλγιο και το Λουξεμβούργο.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

#### Αποστολή

Το έργο του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος», σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).
- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση, σε συνεννόηση με τις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος».

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος» στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάστασης δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·
- την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη και, όπου ενδείκνυται, στις σχετικές γειτονικές χώρες, κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·
- σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·
- τη διαβούλευση με το φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·
- εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού ΔΕΔ-Μ·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες, αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·
- την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος», στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·
- τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βόρεια Θάλασσα — Ρήνος — Μεσόγειος»·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·
- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·
- τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαϊού Συντονιστή ή Ευρωπαϊάς Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαινούνται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

## Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Μεσόγειος»

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*) περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για τη μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Συντονιστή ή της Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Μεσόγειος». Ο διάδρομος αυτός συνδέει τους ισπανικούς λιμένες της Αλχεθίρας, της Καρθαγένης, της Βαλένθιας, της Καστεγιόν, της Ταραγόνας και της Βαρκελώνης με τη Μαδρίτη και, κατά μήκος της ακτής της Μεσογείου, διασχίζει τη νότια Γαλλία, συνδέοντας τη Μασσαλία και τη Νίκαια με τη Γένοβα και τη Λα Σπέτσια στην Ιταλία. Εκτείνεται επίσης από τη Μασσαλία έως τη Λυών και στη συνέχεια διασχίζει τις Άλπεις και τη βόρεια Ιταλία μέσω του Τορίνου, του Μιλάνου, της Βερόνας, της Μπολόνιας, της Πάντοβας, της Βενετίας και της Τεργέστης. Συνδέεται επίσης με τη Λιουμπλιάνα και ένα τμήμα του διαδρόμου εκτείνεται μέσω Κροατίας (Ριέκα, Ζάγκρεμπ) έως τη Βουδαπέστη και το Λβιβ στην Ουκρανία. Καλύπτει τους σιδηροδρόμους, το οδικό δίκτυο, τους αερολιμένες, τους λιμένες, τους πολυτροπικούς εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς καθώς και, στη βόρεια Ιταλία, την εσωτερική πλωτή οδό του ποταμού Πάδου. Τα σημαντικότερα έργα είναι η αλλαγή του εύρους τροχιάς στην Ισπανία σύμφωνα με το πρότυπο της Διεθνούς Ένωσης Σιδηροδρόμων (UIC), η σιδηροδρομική σήραγγα βάσης Λυών-Τορίνου και ο συνολικός εκσυγχρονισμός των σιδηροδρομικών υποδομών στο ανατολικό τμήμα του διαδρόμου.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

### Αποστολή

Το έργο του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Μεσόγειος», σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).
- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση, σε συνεννόηση με τις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Μεσόγειος».
- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Μεσόγειος» στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάσταση δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις.

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).



- την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη και, όπου ενδείκνυται, στις σχετικές γειτονικές χώρες, κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·
- σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·
- τη διαβούλευση με το φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·
- εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού ΔΕΔ-Μ·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες, αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·
- την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Μεσόγειος», στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Μεσόγειος», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·
- τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Μεσόγειος», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(10)</sup> και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Μεσόγειος»·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·
- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·
- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·

<sup>(10)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

— τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαϊού Συντονιστή ή Ευρωπαϊάς Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαινούνται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

## Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα – Αδριατική Θάλασσα»

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(1)</sup> περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για τη μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Συντονιστή ή της Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα». Ο διάδρομος αυτός εκτείνεται στα βόρεια από τους πολωνικούς λιμένες του Γκντανσκ και της Γδύνιας, καθώς και από το Στσέτσιν και το Σφινουούιστσε και από την πόλη Μπιάουα Ποντλάσκα, διασχίζοντας το Κουότσκο, τη Κρακοβία και την περιφέρεια Κατοβίτσε, έως το Μπρνο (Τσεχική Δημοκρατία) και τη Μπρατισλάβα (Σλοβακία). Εκτείνεται περαιτέρω στη Βιέννη (Αυστρία) και στη Βουδαπέστη (Ουγγαρία) και το ανατολικό τμήμα του διαδρόμου καταλήγει στον ολοβενικό λιμένα του Κόπερ και στους κροατικούς λιμένες της Ριέκας και του Σπλιτ. Ο δυτικός άξονας στην Ιταλία συνδέεται με τη Μπολόνια και παρέχει συνδέσεις με τους λιμένες της Τεργέστης, της Βενετίας, της Ραβέννας και του Μπάρι. Ο ευρωπαϊκός διάδρομος μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα» καλύπτει τους σιδηροδρόμους, το οδικό δίκτυο, τους αερολιμένες, τους λιμένες και τους πολυτροπικούς εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς. Τα σημαντικότερα έργα είναι η σήραγγα βάσης Semmering στην Αυστρία και οι γραμμές υψηλής ταχύτητας στην Πολωνία, την Τσεχική Δημοκρατία, τη Σλοβακία και την Ουγγαρία.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

### Αποστολή

Το έργο του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (σγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα», σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).
- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα».
- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα» στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάστασης δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις.

<sup>(1)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·
- σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·
- τη διαβούλευση με το φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·
- εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού ΔΕΔ-Μ·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες, αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·
- την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·
- τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(12)</sup> και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Βαλτική Θάλασσα — Αδριατική Θάλασσα»·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·
- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·
- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·

<sup>(12)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.
- Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαϊού Συντονιστή ή Ευρωπαϊας Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιευθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα επίπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαινούνται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

## Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια – Ανατολική Μεσόγειος»

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(13)</sup> περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η προσέγγιση βάσει διαδρόμων επιτρέπει την αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων στη διαχείριση τόσο διασυνοριακών όσο και εθνικών έργων με ευρωπαϊκή σημασία που βρίσκονται στον διάδρομο. Οι ευρωπαϊκοί διάδρομοι μεταφορών περιλαμβάνουν όλους τους τρόπους μεταφοράς, με στόχο τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του ευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών σε ευρεία κλίμακα. Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των πολιτικών στόχων της Ένωσης για τη μετάβαση σε βιώσιμες μεταφορές και στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Συντονιστή ή της Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος». Ο διάδρομος αυτός ξεκινά με δύο παράλληλα τμήματα στην Αυστρία (από το Σάλτσμπουργκ και το Λιντς), τα οποία κατευθύνονται νοτιοανατολικά προς τη γειτονική Σλοβενία, όπου και τα δύο τμήματα συγκλίνουν στη Λιουμπλιάνα (Σλοβενία) και συνεχίζουν προς τα κροατικά σύνορα μέσω του Ζάγκρεμπ, προτού συνδεθούν με τις όμορες χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, τη Βοσνία και Ερζεγοβίνη και τη Σερβία. Η κύρια διαδρομή του διαδρόμου συνεχίζει νοτιοανατολικά προς το Βελιγράδι, μετά την οποία διακλαδώνεται προς την Πρίστινα και τη Νις προτού συγκλίνει προς τα Σκόπια (Βόρεια Μακεδονία). Ένα άλλο βόρειο τμήμα εκτείνεται έως τη Βουδαπέστη (Ουγγαρία) από τη Σερβία. Υπάρχουν διάφορα δυτικά τμήματα που παρέχουν συνδέσεις με τους λιμένες της Αδριατικής Θάλασσας, και συγκεκριμένα με τη Τεργέστη, το Κόπερ, τη Ριέκα, το Πλότσε (μέσω Βοσνίας και Ερζεγοβίνης), το Μπαρ και το Δυρράχιο (μέσω Σερβίας και Μαυροβουνίου). Στη συνέχεια, το κεντρικό τμήμα συνεχίζει προς νότο μέσω της Βόρειας Μακεδονίας για να συνδεθεί με τους ελληνικούς λιμένες της Ηγουμενίτσας, της Πάτρας και του Πειραιά. Τέλος, ο διάδρομος καταλήγει στην Κύπρο (θαλάσσια σύνδεση). Ειδικότερα, ο διάδρομος περιλαμβάνει επίσης σύνδεση ανατολής-δύσης, ξεκινώντας από το Δυρράχιο (Αλβανία) έως το Σβίλενγκραντ (συνοριακό τρίγωνο) μέσω της Σόφιας.

Ο ευρωπαϊκός διάδρομος μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος» περιλαμβάνει κυρίως τους σιδηρόδρομους, το οδικό δίκτυο, τους αερολιμένες, τους θαλάσσιους λιμένες και τους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, τους πολυτροπικούς εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς, καθώς και ορισμένους καθορισμένους αστικούς κόμβους. Σε αυτόν τον διάδρομο δεν περιλαμβάνεται καμία εσωτερική πλωτή οδός. Η κυριότερη εξαίρεση είναι η Κύπρος, όπου δεν έχει αναπτυχθεί καμία σιδηροδρομική υποδομή.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

### Αποστολή

Το έργο του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης του διαδρόμου μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών στο φόρουμ του διαδρόμου, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή των εκτελεστικών πράξεων της Επιτροπής που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, με βάση τα προγράμματα εργασιών για τους διαδρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος», σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

<sup>(13)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση, σε συνεννόηση με τις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος»·
- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος»· στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάσταση δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·
- την παροχή στήριξης στα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση και όπου ενδείκνυται, στις γειτονικές χώρες, κατά την υλοποίηση του προγράμματος εργασιών·
- σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την επίσημη συγκρότηση και την προεδρία του φόρουμ του διαδρόμου, το οποίο απαρτίζεται από ενδιαφερόμενα μέρη στον τομέα της διαχείρισης υποδομής. Το φόρουμ συνεδριάζει τακτικά κατά τη διάρκεια της θητείας σας·
- τη διαβούλευση με το φόρουμ του διαδρόμου σχετικά με το πρόγραμμα εργασιών και την τακτική ενημέρωση του φόρουμ σχετικά με την υλοποίησή του·
- εφόσον απαιτείται, τη σύσταση και την προεδρία ορισμένων ομάδων εργασίας που υπάγονται στο φόρουμ του διαδρόμου, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 4 του κανονισμού ΔΕΔ-Μ·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στις σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες, αστικούς κόμβους που βρίσκονται στον διάδρομο μεταφορών·
- την παρακολούθηση της υλοποίησης και του συντονισμού του προγράμματος εργασιών και της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που βασίζεται σε αυτό, καθώς και άλλων ειδικών εκτελεστικών πράξεων για διασυνοριακά τμήματα, κατά περίπτωση·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- την υποβολή εκθέσεων στα κράτη μέλη, στο Συμβούλιο, στις γειτονικές χώρες που αποτελούν μέρος του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος», στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και σε κάθε άλλη οντότητα που σχετίζεται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος», για δυσκολίες που προκύπτουν και προτεινόμενες λύσεις·
- τη στενή συνεργασία με τα κράτη μέλη και τις διοικητικές δομές των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών για τον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις εμπορευματικές σιδηροδρομικές μεταφορές στις εμπορευματικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος», λαμβάνοντας υπόψη τα οφέλη που παρέχονται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και τις συνολικές ημερομηνίες ολοκλήρωσης, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1679, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(14)</sup> και της αρμοδιότητας των κρατών μελών όσον αφορά τη διαχείριση και τη χρηματοδότηση των υποδομών·
- την παρακολούθηση των επιδόσεων των εμπορευματικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να συμβάλετε στον προσδιορισμό των προτεραιοτήτων και των επενδυτικών αναγκών για τις επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές του ευρωπαϊκού διαδρόμου μεταφορών «Δυτικά Βαλκάνια — Ανατολική Μεσόγειος»·

<sup>(14)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 913/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, σχετικά με το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο για ανταγωνιστικές εμπορευματικές μεταφορές (ΕΕ L 276 της 20.10.2010, σ. 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj>).

- την παρακολούθηση των επιδόσεων των επιβατικών σιδηροδρομικών υπηρεσιών και τον εντοπισμό πιθανών εμποδίων, όπως τεχνικών, διοικητικών και επιχειρησιακών εμποδίων, με ιδιαίτερη έμφαση στη διασυνοριακή διάσταση, και τη διατύπωση σχετικών συστάσεων, κατά περίπτωση·
- τη στενή συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να διευκολύνετε, κατά περίπτωση, τις επαφές και τον συντονισμό μεταξύ των εκπροσώπων των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών με σκοπό την αύξηση των συνεργειών τους·
- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·
- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους σε δραστηριότητες του διαδρόμου, όπως το φόρουμ του διαδρόμου ή οι ομάδες εργασίας·
- τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον διάδρομο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαϊού Συντονιστή ή Ευρωπαϊάς Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαινούνται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.



## Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για το ERTMS

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(15)</sup> περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Συντονιστή ή της Συντονίστριας για τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων, ιδίως για το ERTMS στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών. Η εν λόγω οριζόντια προτεραιότητα επικεντρώνεται στην έγκαιρη ανάπτυξη του ERTMS, διασφαλίζοντας τη διαλειτουργικότητα σε διασυνοριακό επίπεδο, ώστε να καταστούν δυνατές οι επιβατικές και εμπορευματικές υπηρεσίες.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

### Αποστολή

Το έργο του Ευρωπαϊού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας για το ERTMS αποσκοπεί στην προώθηση της ανάπτυξης και της εφαρμογής του ERTMS σε ευρωπαϊκό επίπεδο μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση ενός ανταγωνιστικού και ενεργειακά αποδοτικού συστήματος μεταφορών. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, βάσει του προγράμματος εργασιών που αναφέρεται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ERTMS, σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-M)
- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη
- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ERTMS· στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάστασης δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·
- την παροχή συμβουλών στους/στις εννέα Συντονιστές ή Συντονίστριες που είναι αρμόδιοι/αρμόδιες για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών σε θέματα που αφορούν τη συνεκτική υλοποίηση του ERTMS σε ολόκληρο το δίκτυο·
- τη συμβολή στην ανάπτυξη και την εφαρμογή ευρωπαϊκού σχεδίου ανάπτυξης, το οποίο θα εγκριθεί μέσω εκτελεστικής πράξης δυνάμει του άρθρου 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, συμπεριλαμβανομένων της πιθανής χρηματοδότησης και τυχόν κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν την εφαρμογή·
- τη συμβολή στην ανάπτυξη κατάλληλων μεθοδολογικών προσεγγίσεων για τον καθορισμό των απαιτήσεων για την υλοποίηση του ERTMS σύμφωνα με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) για το υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης (CCS) του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος που ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής <sup>(16)</sup>.

<sup>(15)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

<sup>(16)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσύστημα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2023/1695/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj)).

- την τακτική διαβούλευση με όλα τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη προκειμένου να προσδιοριστούν όλοι οι παράγοντες που σχετίζονται με την ανάπτυξη του ERTMS καθώς και οι δυνατότητες χρηματοδότησης. Αυτό περιλαμβάνει τη σύσταση και την προεδρία ειδικού συμβουλευτικού φόρουμ για το ERTMS, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, και τη συνεργασία με εκπροσώπους του ERTMS που διορίζονται σε εθνικό επίπεδο και συμμετέχουν στον συντονισμό της ανάπτυξης του ERTMS και, όποτε είναι αναγκαίο, τη σύσταση ad hoc ομάδων εργασίας στο πλαίσιο του εν λόγω φόρουμ·
- τη συνεργασία με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κοινή επιχείρηση «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι»·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών στα σχετικά κράτη μέλη, τις περιφέρειες και τα κύρια σημεία συμφόρησης και τους κόμβους·
- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, και ιδίως εκείνους που είναι μέλη των διοικητικών δομών των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους στις δραστηριότητες του συμβουλευτικού φόρουμ για το ERTMS ή των ομάδων εργασίας·
- τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με το ERTMS που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφης φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαίου Συντονιστή ή Ευρωπαϊάς Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαίων Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαίνονται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

## Επιστολή εντολής προς τον Ευρωπαϊκό Συντονιστή ή την Ευρωπαϊά Συντονίστρια για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(17)</sup> περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών προβλέπει τον διορισμό Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών αρμόδιων για την υλοποίηση των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων: του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Αποδεχθήκατε να αναλάβετε την ευθύνη του Συντονιστή ή της Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο. Αυτή η οριζόντια προτεραιότητα επικεντρώνεται στην ανάπτυξη ενός πραγματικά βιώσιμου, έξυπνου, αδιάλειπτου και ανθεκτικού ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου που μπορεί να ενσωματωθεί πλήρως σε μια αλυσίδα μεταφορών από πόρτα σε πόρτα στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.

Η Επιτροπή είναι πεπεισμένη ότι η συνδρομή σας, από την οποία προσδοκά πολλά, θα συμβάλει καθοριστικά στη συνέχιση της διασφάλισης της επιτυχίας των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών και των οριζόντιων προτεραιοτήτων.

### Αποστολή

Το έργο του Ευρωπαϊκού Συντονιστή ή της Ευρωπαϊάς Συντονίστριας για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο αποσκοπεί στην προώθηση της συνολικής ανάπτυξης και υλοποίησης αυτής της οριζόντιας προτεραιότητας σε ευρωπαϊκό επίπεδο μέσω στοχευμένων δραστηριοτήτων συντονισμού, ιδίως όσον αφορά τις επενδύσεις σε έργα (συγχρονισμός των εργασιών, κατανομή εθνικής και ενωσιακής χρηματοδότησης) και, κατά περίπτωση, άλλες ειδικές δράσεις για την προώθηση της δημιουργίας ή της αναβάθμισης θαλάσσιων διαδρόμων μικρών αποστάσεων και της ανάπτυξης θαλάσσιων λιμένων και των διασυνδέσεών τους με την ενδοχώρα, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική και βιώσιμη ενοποίηση με άλλους τρόπους μεταφοράς. Για τον σκοπό αυτό, ο Συντονιστής ή η Συντονίστρια διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, καθοδηγεί τη συμμετοχή των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών, και υποστηρίζει επίσης την προετοιμασία και την εφαρμογή της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, βάσει του προγράμματος εργασιών που αναφέρεται στο άρθρο 54 του εν λόγω κανονισμού.

Τα καθήκοντά σας, τα οποία απορρέουν από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 52 παράγραφοι 5, 6 και 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, θα περιλαμβάνουν:

- την ανάλυση της κατάστασης συμμόρφωσης και τη στήριξη της συντονισμένης υλοποίησης του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου, σύμφωνα με τα πρότυπα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΑ-M)
- σύμφωνα με το άρθρο 54 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679, την κατάρτιση προγράμματος εργασιών, το αργότερο έως τις 19 Ιουλίου 2026 και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, από κοινού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη·
- την υποβολή ετήσιας έκθεσης κατάστασης προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου· στην εν λόγω ετήσια έκθεση κατάστασης δίδεται έμφαση στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε σχέση με τις βασικές προτεραιότητες και επενδύσεις, παρέχεται περιγραφή της φύσης των προβλημάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίησή τους και προτείνονται λύσεις·
- σύμφωνα με το άρθρο 55, τη συμβολή στην κατάρτιση εκτελεστικής πράξης για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο·
- την επίβλεψη των αναγκαίων αναλύσεων και μελετών που διεξάγονται για κάθε ευρωπαϊκό διάδρομο μεταφορών και την ενσωμάτωση των μελετών αυτών σε ένα συνεκτικό πρόγραμμα εργασιών για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο·
- την παροχή συμβουλών στους/στις εννέα Συντονιστές ή Συντονίστριες που είναι αρμόδιοι/αρμόδιες για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών σε θέματα που αφορούν τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο και τη διασφάλιση της συνεκτικής υλοποίησης σε ολόκληρο το δίκτυο·

<sup>(17)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj>).

- την τακτική διαβούλευση με όλα τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη προκειμένου να προσδιοριστούν όλοι οι παράγοντες που σχετίζονται με την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου, οι δυνατότητες χρηματοδότησης των επενδύσεων που κρίνονται αναγκαίες και τα μέσα πρόσβασης στη χρηματοδότηση αυτή. Αυτό περιλαμβάνει τη σύσταση και την προεδρία ειδικού συμβουλευτικού φόρουμ για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο, σύμφωνα με το άρθρο 53 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679 και, όποτε είναι αναγκαίο, τη σύσταση ad hoc ομάδων εργασίας στο πλαίσιο του εν λόγω φόρουμ·
- τη συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα·
- την πραγματοποίηση όλων των αναγκαίων αποστολών σε σχετικές πρωτεύουσες, περιφέρειες και κύριους λιμένες που σχετίζονται με τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο·
- την παρακολούθηση της επιλογής και της υλοποίησης των έργων στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού θαλάσσιου χώρου, σε στενή συνεργασία με τον επιλεγέντα ανάδοχο·
- την επαλήθευση του κατά πόσον τα έργα που προτείνουν τα κράτη μέλη ή οι γειτονικές χώρες, κατά περίπτωση, για συγχρηματοδότηση στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) συνάδουν με τις προτεραιότητες του προγράμματος εργασιών·
- τη διαβούλευση, κατά περίπτωση, με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους διαχειριστές υποδομής, τους μεταφορείς, τον κλάδο προμήθειας, τους χρήστες των μεταφορών και σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του·
- τη συνεργασία με γειτονικές χώρες και την εμπλοκή τους στις δραστηριότητες του συμβουλευτικού φόρουμ για τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο ή των ομάδων εργασίας·
- τη συνεργασία με διεθνείς οργανισμούς για δραστηριότητες που σχετίζονται με τον ευρωπαϊκό θαλάσσιο χώρο που εκτείνεται σε γειτονικές χώρες οι οποίες είναι μέλη των εν λόγω διεθνών οργανισμών.

Ως εκ τούτου, η αποστολή σας ως Συντονιστή ή Συντονίστριας θα είναι εξαιρετικά ποικιλόμορφη φύσης και μεγάλης σημασίας για την Ένωση και για το συνολικό έργο στο πλαίσιο του προγραμματισμού της χρηματοδότησης και του πολιτικού διαλόγου με τα κράτη μέλη, ώστε τα κράτη μέλη να μπορέσουν να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες στην υλοποίηση των διαφόρων έργων υποδομής.

### **Κανόνες και διαδικασίες**

Η θητεία σας ως Ευρωπαίου Συντονιστή ή Ευρωπαϊάς Συντονίστριας θα διαρκέσει 4 έτη από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και μπορεί να ανανεωθεί με αμοιβαία συμφωνία.

Η διάρκεια της θητείας σας είναι δυνατόν να τροποποιηθεί ανά πάσα στιγμή από την Επιτροπή με δική της πρωτοβουλία ή κατόπιν αιτήματός σας. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να ακυρώσει ανά πάσα στιγμή τη θητεία σας.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας δεν θα αναλαμβάνετε δεσμεύσεις εξ ονόματος της Επιτροπής χωρίς την προηγούμενη γραπτή συμφωνία της. Ως εκ τούτου, θα ενεργείτε αμερόληπτα, με ανεξάρτητο και εμπιστευτικό τρόπο και θα εφαρμόσετε στο έπακρο τις επαγγελματικές σας γνώσεις και δεξιότητες αποκλειστικά προς το συμφέρον της Ένωσης.

Πρέπει να αποφεύγετε κάθε κατάσταση που οδηγεί σε σύγκρουση συμφερόντων όσον αφορά τους τομείς στους οποίους σας ζητείται να παρέμβετε. Πρέπει να ενημερώνετε αμέσως την Επιτροπή για κάθε σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει κατά τη διάρκεια της θητείας σας.

Επιπλέον, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε ούτε να αποκαλύπτετε κανένα έγγραφο ή πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση σας κατά την άσκηση των καθηκόντων σας, εκτός εάν οι πληροφορίες αυτές έχουν ήδη δημοσιοποιηθεί. Όλα τα αποτελέσματα που παράγονται από εσάς ανήκουν στην Ένωση, η οποία μπορεί να τα χρησιμοποιεί ή να τα δημοσιεύει κατά την κρίση της.

Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα σας χορηγείται μηνιαία κατ' αποκοπή αποζημίωση ύψους 3 000 EUR για την κάλυψη των εξόδων που σχετίζονται με τη γραμματειακή υποστήριξη, όταν δεν παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες της Επιτροπής (επικοινωνία, διάφορα έπιπλα γραφείου, χώροι γραφείων), και τα έξοδα παράστασης και ταξιδιών-αποστολών, σύμφωνα με τους κανόνες της Επιτροπής.

Ο διευθυντής ή η διευθύντρια της διεύθυνσης «Επενδύσεις, καινοτόμες και βιώσιμες μεταφορές» είναι ο αρμόδιος ή η αρμόδια επικοινωνίας σας στη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών. Η Επιτροπή μπορεί να σας διαβεβαιώσει εκ των προτέρων ότι, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων σας, θα έχετε την πλήρη υποστήριξη του διευθυντή ή της διευθύντριας και των μελών του προσωπικού που έχουν οριστεί για να σας επικουρούν σε καθημερινή βάση σε τεχνικά και διοικητικά θέματα.

Η Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών θα διοργανώνει τακτικά συναντήσεις των Ευρωπαϊών Συντονιστών ή Συντονιστριών με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών και πείρας.

Αποκλειστικά αρμόδια για να αποφαινούνται σχετικά με το κύρος, την εφαρμογή και την ερμηνεία της παρούσας σύμβασης είναι τα βελγικά δικαστήρια. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το βελγικό δίκαιο.

---