



2024/1338

15.5.2024

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1338 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Μαΐου 2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1529 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της στρατιωτικής στήριξης του Ιράν στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 215,

Έχοντας υπόψη την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2024/1336 του Συμβουλίου, της 14ης Μαΐου 2024, που τροποποίησε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2023/1532 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της στρατιωτικής στήριξης του Ιράν στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας ⁽¹⁾,

Έχοντας υπόψη την κοινή πρόταση του ύπατου εκπροσώπου της Ένωσης για Θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 20 Ιουλίου 2023, το Συμβούλιο εξέδωσε τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1529 ⁽²⁾.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1529 θέτει σε ισχύ ορισμένα μέτρα που προβλέπονται στην απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2023/1532 του Συμβουλίου ⁽³⁾.
- (3) Δεδομένης της σοβαρότητας της κατάστασης, όσον αφορά τη στρατιωτική υποστήριξη του Ιράν στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2024/1336 για την τροποποίηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2023/1532 στις 14 Μαΐου 2024.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1529 θα πρέπει να τροποποιηθεί και θα πρέπει να επιβληθούν μέτρα δέσμευσης περιουσιακών στοιχείων κατά φυσικών και νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που ευθύνονται για το πυραυλικό πρόγραμμα του Ιράν ή το στηρίζουν ή εμπλέκονται σε αυτό ή που προμηθεύουν, πωλούν ή εμπλέκονται με άλλο τρόπο στη μεταφορά ιρανικών πυραύλων ή μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή σχετικών τεχνολογιών προς τη Ρωσία προς στήριξη του επιθετικού πολέμου της κατά της Ουκρανίας, ή προς ένοπλες ομάδες και οντότητες που υπονομεύουν την ειρήνη και την ασφάλεια στην περιοχή της Μέσης Ανατολής και της Ερυθράς Θάλασσας ή κατά παράβαση της απόφασης 2216 (2015) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών. Κατά συνέπεια, θα πρέπει επίσης να τροποποιηθεί ο τίτλος του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1529.
- (5) Είναι επίσης σκόπιμο να απαγορευθεί η εξαγωγή, πώληση, μεταφορά ή προμήθεια στο Ιράν περισσότερων κατασκευαστικών στοιχείων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στην ανάπτυξη και παραγωγή μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
- (6) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1529 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2023/1529 τροποποιείται ως εξής:

1) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1529 του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2023, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της στρατιωτικής στήριξης του Ιράν στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και σε ένοπλες ομάδες και οντότητες στην περιοχή της Μέσης Ανατολής και της Ερυθράς Θάλασσας».

2) Στο άρθρο 3, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Δεσμεύονται όλα τα κεφάλαια και οι οικονομικοί πόροι που βρίσκονται υπό την ιδιοκτησία ή την κατοχή ή τον έλεγχο φυσικών ή νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που:

α) ευθύνονται για το πρόγραμμα UAV ή πυραύλων του Ιράν, το στηρίζουν ή εμπλέκονται σε αυτό·

⁽¹⁾ ΕΕ L, 2024/1336, 15.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1336/oj>.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1529 του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2023, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της στρατιωτικής στήριξης του Ιράν στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας (ΕΕ L 186 της 25.7.2023, σ. 1).

⁽³⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2023/1532 του Συμβουλίου, της 20ής Ιουλίου 2023, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της στρατιωτικής στήριξης του Ιράν στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας (ΕΕ L 186 της 25.7.2023, σ. 20).

- β) προμηθεύουν ή πωλούν ιρανικά UAV ή ιρανικούς πυραύλους ή συναφείς τεχνολογίες ή εμπλέκονται με άλλο τρόπο στη μεταφορά τους:
- i) στη Ρωσία με σκοπό τη στήριξη του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας·
 - ii) σε ένοπλες ομάδες και οντότητες που υπονομεύουν την ειρήνη και την ασφάλεια στην περιοχή της Μέσης Ανατολής και της Ερυθράς Θάλασσας·
 - iii) σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οντότητες ή φορείς που ενεργούν κατά παράβαση της απόφασης 2216 (2015) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών· ή
- γ) συνδέονται με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, οντότητες ή φορείς που αναφέρονται στο στοιχείο α) ή β), όπως απαριθμούνται στο παράρτημα III.».
- 3) Το παράρτημα II αντικαθίσταται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14 Μαΐου 2024.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
V. VAN PETEGHEM

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1529, το παράρτημα II αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Κατάλογος ειδών που αναφέρονται στο άρθρο 2

Κατηγορία 3 — Ηλεκτρονικά

Περιγραφή	Κωδικός ΣΟ
Ολοκληρωμένα κυκλώματα, ως εξής: προγραμματιζόμενες διατάξεις θυρών πεδίου (FPGA), μικροσυσκευές ελέγχου, μικροεπεξεργαστές, επεξεργαστές σήματος, αναλυτές σήματος, μετατροπείς αναλογικού σε ψηφιακό (ADC), ρυθμιστές τάσης, κωδικοποιητές βίντεο και μετατροπείς DC-DC.	ex 8542 31 ex 8542 39
Ενισχυτές και συσκευές με “μονολιθικά ολοκληρωμένα κυκλώματα μικροκυμάτων” (“MMIC”)	ex 8542 33 8543 70 02
Φίλτρα RF ή φίλτρα ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών (EMI) κατάλληλα για αεροσκάφη	ex 8548 00
Πυκνωτές με ταντάλιο	8532 21
Ηλεκτρολυτικοί πυκνωτές με αργίλιο	8532 22
Συμπυκνωτές με διηλεκτρική ύλη από κεραμικό, σε πολλές στρώσεις	8532 24
Ολοκληρωμένα κυκλώματα αποθήκευσης, ως εξής: 1. ηλεκτρικά αποσβέσιμες και προγραμματιζόμενες μνήμες ανάγνωσης μόνο (EEPROM) με χωρητικότητα αποθήκευσης: α) άνω των 16 Mbit ανά πακέτο για τύπους μνήμης flash· ή β) που υπερβαίνει ένα από τα ακόλουθα όρια για όλους τους άλλους τύπους EEPROM: i) άνω του 1 Mbit ανά πακέτο· ή ii) άνω των 256 kbit ανά πακέτο και με μέγιστο χρόνο προσπέλασης μικρότερο από 80 ns· 2. στατικές μνήμες τυχαίας προσπέλασης (SRAM) με χωρητικότητα αποθήκευσης: α) άνω του 1 Mbit ανά πακέτο· ή β) άνω των 256 kbit ανά πακέτο και με μέγιστο χρόνο προσπέλασης μικρότερο από 25 ns·	ex 8542 32
Κρύσταλλοι πιεζοηλεκτρικοί συναρμολογημένοι	8541 60

Κατηγορία 6 — Αισθητήρες και λέιζερ

Περιγραφή	Κωδικός ΣΟ
Κάμερες για εναέρια επιτήρηση	ex 9006 30
Θερμικοί αισθητήρες για κάμερες	ex 8529.90 ex 8542 39 ex 9006 91 ex 9013 80 ex 9025 80 ex 9025 90 ex 9026 80 ex 9026 90 ex 9027 50 ex 9032 10
Κάμερες νυκτερινής όρασης	8525 83
Κάμερες που πληρούν τα κριτήρια της Σημείωσης 3 έως 6A003.b.4. (1)	ex 8525 89 ex 9006 30
Αερομεταφερόμενα αποστασιόμετρα λέιζερ	ex 9013 20 00 ex 9013 80 00 ex 9013 90 80 ex 9015 10 ex 9015 80 ex 9015 90 ex 9031 80 20 ex 9031 80 80 ex 9031 90 00 ex 9033.00.90
“Πρωτογενή στοιχεία” ή μπαταρίες με ενεργειακή πυκνότητα 150 Wh/kg και άνω στους 293 K (20 °C).	ex 8506

(1) Βλέπε παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2021/821 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Μαΐου 2021, για τη θέσπιση ενωσιακού συστήματος ελέγχου των εξαγωγών, της μεσετίας, της τεχνικής βοήθειας, της διαμετακόμισης και της μεταφοράς ειδών διπλής χρήσης (αναδιτύπωση) (ΕΕ L 206 της 11.6.2021, σ. 1).

Κατηγορία 7 — Αεροναυτική και αεροηλεκτρονική

Περιγραφή	Κωδικός ΣΟ
Συστήματα αδρανειακής πλοήγησης, αδρανειακές μονάδες μετρήσεων (IMU), επιταχυνσιόμετρα ή γυροσκόπια	ex 9014 20
Κεραίες και ανακλαστήρες κεραιών για “αεροσκάφη”	ex 8517.71 ex 8529 10
Εξοπλισμός “δoruφορικού συστήματος πλοήγησης”, συμπεριλαμβανομένων εναέριων συστημάτων και κεραιών κατάλληλων για τη λήψη σημάτων GNSS	ex 8526 91 ex 8529 90 ex 8526 10 ex 8526 92 ex 8517 71 ex 8529 10
Ψηφιακές συσκευές καταγραφής δεδομένων πτήσης	8543.70.04
Ραντάρ για “μη επανδρωμένα αεροσκάφη” και τα ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία τους. Σημείωση: στο παρόν σημείο υπάγονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα ραντάρ: ελαφρός εξοπλισμός ανίχνευσης και σκόπευσης (LIDAR), αερομεταφερόμενος εξοπλισμός αναχίτισης (AI), εξοπλισμός παρακολούθησης στόχου (TT), αντιαεροπορικό πυροβολικό (AAA), εξοπλισμός πρόσκτησης στόχου (TA), αερομεταφερόμενο σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης (ΑΣΕΠΕ).	ex 8526 10 ex 8529 90
Συσκευές ραδιοαυσιπλοΐας για “αεροσκάφη” και τα ειδικά κατασκευαστικά μέρη τους	ex 8526 91 ex 8529 90
Συσκευές, διατάξεις ή μηχανήματα τηλεπικοινωνιών για “αεροσκάφη”	ex 8517 62 ex 8517 69
Μονάδες ελέγχου πτήσης για “μη επανδρωμένα αεροσκάφη” (“UAV”)	ex 8537 10 ex 8807 30
Μονάδες τηλεχειρισμού για “μη επανδρωμένα αεροσκάφη” (“UAV”)	ex 8517 61 ex 8526 92 ex 8537 10 ex 8543 70 90 ex 8807 30

Κατηγορία 9 — Αεροδιαστημική και πρόωση

Περιγραφή	Κωδικός ΣΟ
“Μη επανδρωμένα αεροσκάφη” (“UAV”) εκτός εκείνων που προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών	8806 91 8806 92 8806 93 8806 94 8806 99

Περιγραφή	Κωδικός ΣΟ
Αεριοστρόβιλοι (ελικοστροβιλοκινητήρες, στροβιλοκινητήρες και στροβιλοκινητήρες διπλής ροής) “αεροσκάφών”, και τα ειδικά κατασκευαστικά μέρη τους	ex 8411 11 ex 8411 12 ex 8411 21 ex 8411 22 ex 8411 91
Κινητήρες εσωτερικής καύσης, με παλινδρομικό ή περιστρεφόμενο έμβολο, με εξωτερική ανάφλεξη, που προορίζονται για “αεροσκάφη”	8407 10
Μέρη που αναγνωρίζονται ότι προορίζονται αποκλειστικά ή κύρια για εμβολοφόρους κινητήρες εσωτερικής καύσης για “αεροσκάφη”	8409 10
Εμβολοφόροι κινητήρες εσωτερικής καύσης για “αεροσκάφη” στους οποίους η ανάφλεξη γίνεται με συμπίεση	ex 8408 90
Σερβοκινητήρες για “μη επανδρωμένα αεροσκάφη” (“UAV”)	ex 8501 ex 8807 30
Συστήματα εκτόξευσης για “UAV”	ex 8805 10 ex 8807 30
Εξοπλισμός υποστήριξης εδάφους για “UAV”	ex 8807 30

Κατηγορία 10 — Τεχνολογία

Τεχνολογία, σχεδιασμένη ή ειδικά προσαρμοσμένη για τη δοκιμή, την ανάπτυξη ή την παραγωγή του εξοπλισμού που απαριθμείται ανωτέρω.

ΟΡΙΣΜΟΙ:

“Αεροσκάφος”: σημαίνει ιπτάμενο μέσο σταθερών πτερύγων, στρεπτών πτερύγων, περιστρεφόμενων πτερύγων (ελικόπτερο), πτυσσόμενων πτερύγων ή πτυσσόμενων περιστρεφόμενων πτερύγων.

“Μονολιθικό ολοκληρωμένο κύκλωμα μικροκυμάτων” (“MMIC”): σημαίνει μονολιθικό ολοκληρωμένο κύκλωμα το οποίο λειτουργεί σε συχνότητες μικροκυμάτων ή χιλιοστομετρικών κυμάτων.

“Πρωτογενές στοιχείο”: σημαίνει στοιχείο το οποίο δεν είναι σχεδιασμένο για να φορτίζεται από οποιαδήποτε άλλη πηγή.

“Δορυφορικό σύστημα πλοήγησης”: σημαίνει σύστημα που αποτελείται από επίγειους σταθμούς, συστοιχία δορυφόρων και δέκτες, το οποίο επιτρέπει τον υπολογισμό της θέσης των δεκτών με βάση σήματα που λαμβάνονται από τους δορυφόρους. Περιλαμβάνει το Παγκόσμιο Δορυφορικό Σύστημα Πλοήγησης (GNSS) και Περιφερειακά Δορυφορικά Συστήματα Πλοήγησης (RNSS).

“Μη επανδρωμένο αεροσκάφος” (“UAV”): σημαίνει Οποιοδήποτε αεροσκάφος ικανό να αρχίζει πτήση και να διατηρεί ελεγχόμενη πτήση χωρίς την παρουσία ανθρώπων επ’ αυτού.».