Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

L 160

Έκδοση στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

62ο έτος

18 Ιουνίου 2019

Περιεχόμενα

II *Μη νομοθετικές πράξεις*

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

★ **Κανονισμός (ΕΕ) 2019/985 του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2019, για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1001 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών** 1

★ **Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/986 της Επιτροπής, της 7ης Μαρτίου 2019, για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παρακολούθηση των εκπομπών CO_2 από καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου με διαδικασία πολλαπλών σταδίων** [1] 3

★ **Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/987 της Επιτροπής, της 29ης Μαΐου 2019, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 293/2012 σχετικά με την παρακολούθηση των εκπομπών CO_2 από καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα τα οποία καλύπτονται από διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων** 8

★ **Κανονισμός (ΕΕ) 2019/988 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2019, για τη διόρθωση της γαλλικής έκδοσης του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 10/2011 για τα πλαστικά υλικά και αντικείμενα που προορίζονται να έρθουν σε επαφή με τρόφιμα** [1] 10

★ **Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/989 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2019, για τη μη ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας chlorpropham, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά, και για την τροποποίηση του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής** [1] 11

ΟΔΗΓΙΕΣ

★ **Εκτελεστική οδηγία (ΕΕ) 2019/990 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2019, για την τροποποίηση του καταλόγου γενών και ειδών στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2002/55/ΕΚ του Συμβουλίου, στο παράρτημα II της οδηγίας 2008/72/ΕΚ του Συμβουλίου και στο παράρτημα της οδηγίας 93/61/ΕΟΚ της Επιτροπής** [1] 14

[1] Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχειρίσεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

★ **Απόφαση (ΕΕ) 2019/991 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 16ης Ιανουαρίου 2019, σχετικά με το κλείσιμο των λογαριασμών της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο για το οικονομικό έτος 2016** 23

★ **Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/992 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 4ης Ιουνίου 2019, περί διορισμού Αρχηγού αποστολής της συμβουλευτικής αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM Ukraine) (EUAM Ukraine/1/2019)** 24

★ **Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/993 του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2019, για την κατάργηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών** 25

★ **Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/994 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2019, για τη μετάθεση της ημερομηνίας λήξης της έγκρισης της ουσίας etofenprox (ετοφαινπρόξη) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8** [1] 26

★ **Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/995 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2019, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου** [1] 28

[1] Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/985 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 17ης Ιουνίου 2019

για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1001 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 215,

Έχοντας υπόψη την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/993 του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2019, για την κατάργηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών ([1]),

Έχοντας υπόψη την κοινή πρόταση του Ύπατου Εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 16 Ιουλίου 2018, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 ([2]) σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών. Η εν λόγω απόφαση προέβλεπε, μεταξύ άλλων, τη δέσμευση των κεφαλαίων και των οικονομικών πόρων ορισμένων προσώπων, οντοτήτων ή φορέων που ευθύνονται για την υπονόμευση του κράτους δικαίου ή εμποδίζουν μια πολιτική λύση χωρίς αποκλεισμούς στη Δημοκρατία των Μαλδιβών, καθώς και προσώπων και οντοτήτων που ευθύνονται για σοβαρές παραβιάσεις ή καταπατήσεις των ανθρώπινων δικαιωμάτων στη Δημοκρατία των Μαλδιβών.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1001 του Συμβουλίου ([3]) θέτει σε ισχύ τα μέτρα που προβλέπονται στην απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006.

(3) Στις 17 Ιουνίου 2019, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/993, με την οποία καταργείται η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006.

(4) Τα μέτρα αυτά εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Συνθήκης και, επομένως, απαιτείται κανονιστική δράση στο επίπεδο της Ένωσης, κυρίως για να διασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή τους σε όλα τα κράτη μέλη.

(5) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1001 θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1001 καταργείται.

([1]) Βλ. σελίδα 25 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας.
([2]) Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 2018, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών (ΕΕ L 180 της 17.7.2018, σ. 24).
([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1001 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 2018, σχετικά με ορισμένα περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών (ΕΕ L 180 της 17.7.2018, σ. 1).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Λουξεμβούργο, 17 Ιουνίου 2019.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
F. MOGHERINI

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/986 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Μαρτίου 2019

για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παρακολούθηση των εκπομπών CO_2 από καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου με διαδικασία πολλαπλών σταδίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2011, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εκπομπές, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από ελαφρά οχήματα ([1]), και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 9 δεύτερο εδάφιο και το άρθρο 13 παράγραφος 6 τέταρτο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Από την 1η Σεπτεμβρίου 2019 όλα τα ελαφρά οχήματα θα υπόκεινται σε νέα κανονιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από ελαφρά οχήματα, την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP), που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ([2]), και αντικαθιστά τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών (NEDC) που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής ([3]). Συνεπώς, θα πρέπει να καθοριστεί νέα μεθοδολογία προσδιορισμού των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από οχήματα της κατηγορίας N_1 τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου με διαδικασία πολλαπλών σταδίων («οχήματα πολλαπλών σταδίων»).

(2) Στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, οι ειδικές εκπομπές CO_2 των οχημάτων πολλαπλών σταδίων αποδίδονται στον κατασκευαστή του οχήματος βάσης. Για να μπορεί ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης να σχεδιάσει αποτελεσματικά και με επαρκή βεβαιότητα τη συμμόρφωσή του με τους στόχους ειδικών εκπομπών, θα πρέπει να καθοριστεί μια μεθοδολογία η οποία θα διασφαλίζει ότι οι εκπομπές CO_2 και η μάζα ημιτελών οχημάτων βάσης που αποδίδονται στον εν λόγω κατασκευαστή είναι γνωστές κατά τη στιγμή της παραγωγής και της πώλησης του ημιτελούς οχήματος βάσης, και όχι μόνο κατά τη στιγμή διάθεσης στην αγορά του ολοκληρωμένου οχήματος από τον κατασκευαστή του τελικού σταδίου.

(3) Για τον προσδιορισμό των εκπομπών CO_2 του ημιτελούς οχήματος βάσης, είναι σκόπιμο να χρησιμοποιηθεί η μέθοδος παρεμβολής που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151, σύμφωνα με την οποία οι ειδικές τιμές εισόδου θα πρέπει να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να δίνουν ως αποτέλεσμα τιμές εκπομπών CO_2 και μάζας όσο το δυνατόν πιο αντιπροσωπευτικές των τιμών που καθορίζονται στη συνέχεια για το τελικό ολοκληρωμένο όχημα. Για λόγους συνέπειας, κατά τον υπολογισμό του στόχου ειδικών εκπομπών του κατασκευαστή για το όχημα βάσης θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι τιμές μάζας που προσδιορίζονται για τον σκοπό αυτό.

(4) Ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή τις τιμές εισόδου που χρησιμοποιήθηκαν για τη μέθοδο παρεμβολής καθώς και τις τιμές εκπομπών CO_2 και μάζας του ημιτελούς οχήματος βάσης. Ταυτόχρονα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να υποβάλουν στην Επιτροπή τις ειδικές εκπομπές CO_2 και τη μάζα των τελικών ολοκληρωμένων οχημάτων.

(5) Με βάση τα εν λόγω υποβληθέντα στοιχεία, η Επιτροπή θα πρέπει να αξιολογεί διαρκώς την αντιπροσωπευτικότητα των τιμών εκπομπών CO_2 του οχήματος βάσης και να ενημερώνει τους κατασκευαστές στην περίπτωση που διαπιστώνει αποκλίσεις. Σε περίπτωση σημαντικής και διαρκούς απόκλισης μεταξύ των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 του τελικού ολοκληρωμένου οχήματος και του μέσου όρου των τιμών παρακολούθησης CO_2 που καθορίζονται για τον κατασκευαστή του οχήματος βάσης, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι τιμές για τα τελικά ολοκληρωμένα οχήματα για να προσδιοριστεί κατά πόσον οι κατασκευαστές συμμορφώνονται με τους στόχους ειδικών εκπομπών.

([1]) ΕΕ L 145 της 31.5.2011, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1).

([3]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1).

(6) Συνεπώς, τα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7 Μαρτίου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I και II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 τροποποιούνται ως εξής:

1. Στο παράρτημα I σημείο 1 στοιχείο γ) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Στην περίπτωση των ημιτελών οχημάτων πολλαπλών σταδίων που αναφέρονται στο παράρτημα II μέρος Α σημείο 1α, αντί της τιμής Μ χρησιμοποιείται η μάζα παρακολούθησης (M_{mon}). Η μάζα παρακολούθησης υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$M_{mon} = MRO_{base} \times B_0$$

Όπου

Οι τιμές MRO_{base} και B_0 είναι εκείνες που ορίζονται στο παράρτημα II μέρος Α σημείο 1α.1 στοιχείο α).»

2. Στο παράρτημα II το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 1.2 απαλείφεται με ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2021·

β) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 1α, 1α.1, 1 β και 1γ:

«1α. **Ειδικές εκπομπές CO_2 για οχήματα πολλαπλών σταδίων της κατηγορίας N_1 που προσδιορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151**

Με ισχύ από την 1η Σεπτεμβρίου 2019 ο κατασκευαστής, για κάθε ημιτελές όχημα βάσης της κατηγορίας N_1 που υπόκειται σε έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ, προσδιορίζει και υποβάλλει στην Επιτροπή τις ειδικές εκπομπές CO_2 του εν λόγω οχήματος βάσης, στο εξής "εκπομπές παρακολούθησης CO_2", σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στο σημείο 1α.1.

Η Επιτροπή χρησιμοποιεί τις εκπομπές παρακολούθησης CO_2 του ημιτελούς οχήματος βάσης που της υποβλήθηκαν σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο για τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 για τον κατασκευαστή του οχήματος βάσης κατά το ημερολογιακό έτος στο οποίο είναι ταξινομημένο το ολοκληρωμένο όχημα πολλαπλών σταδίων, εκτός εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο σημείο 1β.

Για τα πλήρη οχήματα βάσης, οι εκπομπές CO_2 και η μάζα σε τάξη πορείας του εν λόγω οχήματος χρησιμοποιούνται για την παρακολούθηση CO_2.

1α.1 **Υπολογισμός των ειδικών εκπομπών CO_2 ημιτελούς οχήματος βάσης**

Ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης υπολογίζει την τιμή παρακολούθησης CO_2 ενός μεμονωμένου ημιτελούς οχήματος βάσης σύμφωνα με τη μέθοδο παρεμβολής που αναφέρεται στο παράρτημα XXI υποπαράρτημα 7 σημεία 3.2.3.2 ή 3.2.4 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151, ανάλογα με τη μεθοδολογία που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου εκπομπών του οχήματος βάσης, όπου οι όροι είναι όπως ορίζονται στο σημείο αυτό με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:

α) Μάζα μεμονωμένου οχήματος

Ο όρος "TM_{ind}" που αναφέρεται στο παράρτημα XXI υποπαράρτημα 7 σημεία 3.2.3.2.2.1 ή 3.2.4.1.1.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 αντικαθίσταται από την εξ ορισμού μάζα του οχήματος βάσης, DM_{base}, ή, κατά περίπτωση, από τη μάζα δοκιμής του οχήματος χαμηλών τιμών, TM_L, ή τη μάζα δοκιμής του οχήματος υψηλών τιμών, TM_H.

Η τιμή DM_{base} καθορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25\ kg + M_{VL}$$

Όπου

MRO_{base} είναι η μάζα σε τάξη πορείας του οχήματος βάσης όπως ορίζεται στο παράρτημα XXI σημείο 3.2.5 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151

B_0 είναι η τιμή μάζας αμαξώματος 1,375

M_{VL} είναι η αντιπροσωπευτική μάζα του φορτίου του οχήματος, που σημαίνει 28 τοις εκατό του μέγιστου φορτίου οχήματος, όπου το μέγιστο φορτίο οχήματος ορίζεται ως η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον τη μάζα σε τάξη πορείας του οχήματος βάσης πολλαπλασιασμένη επί B_0, μείον 25 kg.

Ο αριθμός B_0 υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος μέσος όρος του λόγου του αθροίσματος της μάζας σε τάξη πορείας των ημιτελών οχημάτων βάσης πολλαπλών σταδίων που ταξινομήθηκαν κατά το ημερολογιακό έτος και της εξ ορισμού προστιθέμενης μάζας που υπολογίζεται σύμφωνα με το τμήμα 5 του παραρτήματος XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 προς τη μάζα σε τάξη πορείας των οχημάτων βάσης για όλα τα οχήματα πολλαπλών σταδίων που ταξινομήθηκαν τα ημερολογιακά έτη 2015, 2016 και 2017.

Η αριθμητική τιμή B_0 προσαρμόζεται έως τις 31 Οκτωβρίου 2021 με βάση τις σχετικές τιμές μάζας των οχημάτων πολλαπλών σταδίων που ταξινομήθηκαν τα ημερολογιακά έτη 2018, 2019 και 2020 που υπολογίζονται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

Τύπος 1:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^{n} Mf_i}{\sum_{i=1}^{n} Mb_i}$$

Όπου

A_y είναι ο σταθμισμένος μέσος όρος του λόγου M_{fi} προς M_{bi}

M_{fi} είναι η μάζα σε τάξη πορείας του οχήματος βάσης προσαυξημένη κατά την εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα όπως ορίζεται στο τμήμα 5 του παραρτήματος XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008.

M_{bi} είναι η μάζα του οχήματος βάσης σε τάξη πορείας

n είναι ο αριθμός των οχημάτων βάσης για όλα τα οχήματα πολλαπλών σταδίων που ταξινομήθηκαν κατά το ημερολογιακό έτος

Τύπος 2:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

Όπου

A_i είναι ο σταθμισμένος μέσος όρος όπως υπολογίζεται στον τύπο 1

n_i είναι ο αριθμός των οχημάτων βάσης για όλα τα οχήματα πολλαπλών σταδίων που ταξινομήθηκαν σ' ένα ημερολογιακό έτος

Αν η εξ ορισμού μάζα DM_{base} του οχήματος βάσης είναι χαμηλότερη από τη μάζα δοκιμής του οχήματος χαμηλών τιμών, TM_L, της οικογένειας παρεμβολής, η TM_{ind} αντικαθίσταται από την TM_L.

Αν η εξ ορισμού μάζα DM_{base} του οχήματος βάσης είναι υψηλότερη από τη μάζα δοκιμής του οχήματος υψηλών τιμών, TM_H, της οικογένειας παρεμβολής, η TM_{ind} αντικαθίσταται από την TM_H.

β) Αντίσταση κύλισης μεμονωμένου οχήματος

Η αντίσταση κύλισης του οχήματος βάσης χρησιμοποιείται για τους σκοπούς του παραρτήματος XXI υποπαράρτημα 7 σημείο 3.2.3.2.2.2 ή 3.2.4.1.1.2 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151.

γ) Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας

Στην περίπτωση ημιτελούς οχήματος βάσης που ανήκει σε οικογένεια πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού, ο κατασκευαστής προσδιορίζει τον όρο "Af" που αναφέρεται στο παράρτημα XXI υποπαράρτημα 7 σημείο 3.2.3.2.2.3 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 σύμφωνα με μία από τις ακόλουθες επιλογές:

i) εμβαδόν της μετωπικής επιφάνειας του αντιπροσωπευτικού οχήματος της οικογένειας πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού σε m2·

ii) μέση τιμή του εμβαδού της μετωπικής επιφάνειας οχήματος υψηλών τιμών και του οχήματος χαμηλών τιμών της οικογένειας παρεμβολής σε m2·

iii) εμβαδόν της μετωπικής επιφάνειας του οχήματος υψηλών τιμών της οικογένειας παρεμβολής, στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιείται η μέθοδος παρεμβολής, σε m2.

Στην περίπτωση ημιτελούς οχήματος βάσης το οποίο δεν ανήκει σε οικογένεια πίνακα αντίστασης κατά την πορεία επί οδού, χρησιμοποιείται η τιμή εμβαδού της μετωπικής επιφάνειας του οχήματος υψηλών τιμών της οικογένειας παρεμβολής.

1β. **Αντιπροσωπευτικότητα της τιμής παρακολούθησης CO_2**

Αρχής γενομένης από το ημερολογιακό έτος 2020 η Επιτροπή θα αξιολογεί κάθε έτος την αντιπροσωπευτικότητα των μέσων τιμών παρακολούθησης CO_2 που υποβάλει ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης σε σύγκριση με τον μέσο όρο των ειδικών εκπομπών CO_2 των ολοκληρωμένων οχημάτων που ταξινομήθηκαν κατά τη διάρκεια του σχετικού ημερολογιακού έτους και θα ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή του οχήματος βάσης.

Αν από την εν λόγω αξιολόγηση προκύπτει απόκλιση κατά 4 % τουλάχιστον μεταξύ του μέσου όρου των ειδικών εκπομπών CO_2 όλων των ολοκληρωμένων οχημάτων και του μέσου όρου των εκπομπών παρακολούθησης CO_2 όλων των σχετικών οχημάτων βάσης ενός κατασκευαστή κατά τη διάρκεια δύο διαδοχικών ημερολογιακών ετών, η Επιτροπή κατά το επόμενο ημερολογιακό έτος θα χρησιμοποιεί τον μέσο όρο των ειδικών εκπομπών CO_2 των ολοκληρωμένων οχημάτων για να υπολογίσει τις μέσες ειδικές εκπομπές CO_2 του κατασκευαστή του οχήματος βάσης ή του συνδυασμού κατά το εν λόγω έτος. Σε περίπτωση διαρκών αποκλίσεων, ο υπολογισμός αυτός θα επαναλαμβάνεται ανά τριετία.

1γ. **Υποβολή στοιχείων από κατασκευαστές οχημάτων βάσης**

Οι κατασκευαστές οχημάτων βάσης, για κάθε ημιτελές ή πλήρες όχημα βάσης που έχουν υποβάλει σε έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων και πωλήσει στην Ένωση κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, υποβάλλουν στην Επιτροπή, έως τις 28 Φεβρουαρίου κάθε έτους, τα ακόλουθα στοιχεία:

α) αριθμό ταυτοποίησης του οχήματος·

β) αναγνωριστικό αριθμό οικογένειας παρεμβολής·

γ) ειδικές εκπομπές CO_2 του οχήματος βάσης·

δ) εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας (προσδιορίζεται η επιλογή που ακολουθείται)·

ε) αντίσταση κύλισης του οχήματος βάσης·

στ) μάζα παρακολούθησης·

ζ) μάζα του οχήματος βάσης σε τάξη πορείας·

η) αντιπροσωπευτική μάζα του φορτίου του οχήματος όπως ορίζεται στο σημείο 1α.1 του παρόντος παραρτήματος.»

γ) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα στοιχεία που αναφέρονται στο σημείο 1 λαμβάνονται από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης που έχει εκδοθεί από τον κατασκευαστή του εκάστοτε ελαφρού επαγγελματικού οχήματος ή συμφωνούν με το πιστοποιητικό αυτό. Τα υπόλοιπα στοιχεία λαμβάνονται από την τεκμηρίωση έγκρισης τύπου ή από τις πληροφορίες που υποβάλλει ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης σύμφωνα με το σημείο 1γ. Τα κράτη μέλη θέτουν σε εφαρμογή τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν επαρκή ακρίβεια στη διαδικασία παρακολούθησης. Όταν το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ορίζει τόσο κατώτατη όσο και ανώτατη μάζα για ελαφρύ επαγγελματικό όχημα, για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν μόνο την ανώτατη αριθμητική τιμή. Στην περίπτωση των οχημάτων διπλής τροφοδοσίας (βενζίνη-αέριο) στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οποίων σημειώνονται οι ειδικές εκπομπές CO_2 και για τα δύο είδη καυσίμου, τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν μόνο την τιμή που αφορά το αέριο.».

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/987 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Μαΐου 2019

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 293/2012 σχετικά με την παρακολούθηση των εκπομπών CO_2 από καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα τα οποία καλύπτονται από διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2011, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα όσον αφορά τις εκπομπές, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από ελαφρά οχήματα ([1]), και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 9 πρώτο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 293/2012 της Επιτροπής ([2]) απαιτεί από τα κράτη μέλη, αλλά και από τους κατασκευαστές, να υποβάλλουν ορισμένα δεδομένα σχετικά με την ταξινόμηση καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 510/2011.

(2) Από την 1η Σεπτεμβρίου 2019, μια νέα κανονιστική διαδικασία δοκιμών για τη μέτρηση των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από ελαφρά οχήματα, η παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP), η οποία θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής ([3]), πρόκειται να αντικαταστήσει τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών (NEDC) που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής ([4]). Η αλλαγή αυτή θα επηρεάσει επίσης τη μεθοδολογία για τον καθορισμό των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από οχήματα της κατηγορίας N1 τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου με διαδικασία πολλαπλών σταδίων (εφεξής «οχήματα πολλαπλών σταδίων»).

(3) Στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, οι ειδικές εκπομπές CO_2 των οχημάτων πολλαπλών σταδίων πρέπει να αποδίδονται στον κατασκευαστή του οχήματος βάσης. Για να μπορεί ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης να σχεδιάσει αποτελεσματικά και με επαρκή βεβαιότητα τη συμμόρφωσή του με τους ειδικούς στόχους του για το CO_2, η μεθοδολογία διασφαλίζει ότι οι εκπομπές CO_2 και η μάζα που αποδίδονται στον εν λόγω κατασκευαστή είναι γνωστές κατά τη στιγμή της παραγωγής και της πώλησης του οχήματος βάσης, και όχι μόνο κατά τη στιγμή διάθεσης στην αγορά του ολοκληρωμένου οχήματος από τον κατασκευαστή του τελικού σταδίου.

(4) Ο κατασκευαστής του οχήματος βάσης πρέπει να υποβάλλει στην Επιτροπή τις τιμές εισόδου που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό παρεμβολής που αναφέρεται στο σημείο 1.α)1 του μέρους Α του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, καθώς και τις ατελείς βασικές εκπομπές CO_2 του οχήματος και τις τιμές μάζας. Οι τιμές αυτές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για να υπολογίζονται οι μέσες ειδικές εκπομπές του οχήματος βάσης του κατασκευαστή, καθώς και ο στόχος ειδικών εκπομπών του.

(5) Οι κατασκευαστές μη ολοκληρωμένων οχημάτων βάσης τα οποία έχουν πωληθεί το προηγούμενο ημερολογιακό έτος για τους σκοπούς ολοκλήρωσης από κατασκευαστή σε δεύτερο στάδιο θα πρέπει να υποβάλλουν τα δεδομένα που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 στο αποθετήριο επιχειρηματικών δεδομένων (BDR) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος.

(6) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 293/2012 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την αλλαγή του κλίματος,

---

([1]) ΕΕ L 145 της 31.5.2011, σ. 1.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 293/2012 της Επιτροπής, της 3ης Απριλίου 2012, σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων ταξινόμησης καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 98 της 4.4.2012, σ. 1).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1).

([4]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής, της 18ης Ιουλίου 2008, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (ευρώ 5 και ευρώ 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 10 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 293/2012 προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι 3 και 4:

«3. Για τον σκοπό του υπολογισμού του προσωρινού στόχου ειδικών εκπομπών και των προσωρινών μέσων ειδικών εκπομπών CO_2, καθώς και για τον σκοπό της επαλήθευσης των τιμών εισόδου που χρησιμοποιούνται σύμφωνα με το σημείο 1.α)1 του τμήματος Α του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011, οι κατασκευαστές υποβάλλουν στην Επιτροπή, μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων στο αποθετήριο δεδομένων το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος, τα δεδομένα για κάθε όχημα βάσης που υπόκειται σε έγκριση τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πώλησαν το προηγούμενο ημερολογιακό έτος στην Ένωση, όπως ορίζεται στο σημείο 1γ. του παραρτήματος ΙΙ του εν λόγω κανονισμού.

Τα δεδομένα διαβιβάζονται μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων στο αποθετήριο δεδομένων το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος.

4. Όταν οι κατασκευαστές δεν υποβάλλουν τα λεπτομερή δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 3, ο προσωρινός στόχος ειδικών εκπομπών και οι προσωρινές μέσες ειδικές εκπομπές υπολογίζονται με βάση τα λεπτομερή δεδομένα που παρέχουν τα κράτη μέλη.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα στα κράτη μέλη σύμφωνα με τις Συνθήκες.

Βρυξέλλες, 29 Μαΐου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/988 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Ιουνίου 2019

για τη διόρθωση της γαλλικής έκδοσης του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 10/2011 για τα πλαστικά υλικά και αντικείμενα που προορίζονται να έρθουν σε επαφή με τρόφιμα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1935/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2004, σχετικά με τα υλικά και αντικείμενα που προορίζονται να έρθουν σε επαφή με τρόφιμα και με την κατάργηση των οδηγιών 80/590/ΕΟΚ και 89/109/ΕΟΚ [1], και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχεία α), δ), ε), η), θ) και ι), το άρθρο 11 παράγραφος 3 και το άρθρο 12 παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η γαλλική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 10/2011 της Επιτροπής [2] περιέχει σφάλμα όσον αφορά το όριο ειδικής μετανάστευσης που καθορίζεται στο παράρτημα I πίνακας 1 σημείο 1 γραμμή 1052.

(2) Ως εκ τούτου, η γαλλική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 10/2011 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως. Οι άλλες γλωσσικές εκδόσεις δεν επηρεάζονται.

(3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

(δεν αφορά το ελληνικό κείμενο)

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 17 Ιουνίου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

[1] ΕΕ L 338 της 13.11.2004, σ. 4.

[2] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 10/2011 της Επιτροπής, της 14ης Ιανουαρίου 2011, για τα πλαστικά υλικά και αντικείμενα που προορίζονται να έρθουν σε επαφή με τρόφιμα (ΕΕ L 12 της 15.1.2011, σ. 1).

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/989 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Ιουνίου 2019

για τη μη ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας chlorpropham, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά, και για την τροποποίηση του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά και την κατάργηση των οδηγιών 79/117/ΕΟΚ και 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 20 παράγραφος 1 και το άρθρο 78 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 2004/20/ΕΚ της Επιτροπής ([2]) συμπεριέλαβε το chlorpropham ως δραστική ουσία στο παράρτημα Ι της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([3]).

(2) Οι δραστικές ουσίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ θεωρούνται ότι έχουν εγκριθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 και απαριθμούνται στο μέρος Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής ([4]).

(3) Η έγκριση της δραστικής ουσίας chlorpropham, όπως ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011, λήγει στις 31 Ιουλίου 2019.

(4) Υποβλήθηκε αίτηση για την ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας chlorpropham, σύμφωνα με το άρθρο 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής ([5]), εντός της χρονικής περιόδου που ορίζεται στο εν λόγω άρθρο.

(5) Μια ειδική ομάδα αποτελούμενη από τρεις αιτούντες υπέβαλε τους συμπληρωματικούς φακέλους που απαιτούνται σύμφωνα με το άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012. Το κράτος μέλος εισηγητής διαπίστωσε ότι η αίτηση ήταν πλήρης.

(6) Το κράτος μέλος-εισηγητής εκπόνησε έκθεση αξιολόγησης της ανανέωσης, σε συνεννόηση με το κράτος μέλος-συνεισηγητή και την υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων («η Αρχή») και στην Επιτροπή στις 29 Απριλίου 2016.

(7) Η Αρχή κοινοποίησε την έκθεση αξιολόγησης της ανανέωσης στον αιτούντα και στα κράτη μέλη για υποβολή παρατηρήσεων και διαβίβασε στην Επιτροπή τις παρατηρήσεις που έλαβε. Η Αρχή έθεσε επίσης τον συμπληρωματικό συνοπτικό φάκελο στη διάθεση του κοινού.

(8) Στις 18 Ιουνίου 2017 η Αρχή κοινοποίησε στην Επιτροπή το συμπέρασμά της ([6]) σχετικά με το αν η ουσία chlorpropham αναμένεται να πληροί τα κριτήρια έγκρισης που προβλέπονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009. Η Αρχή κατέληξε στο συμπέρασμα, ότι δεν μπορεί να διενεργηθεί τελική αξιολόγηση του κινδύνου για τους καταναλωτές για πρόσληψη μέσω της διατροφής, λόγω διαφόρων κενών στα δεδομένα και αβεβαιοτήτων που εντοπίστηκαν για τις χρήσεις σε καλλιέργειες φυτών που προορίζονται για τρόφιμα. Ωστόσο, εντοπίστηκε κρίσιμος τομέας ανησυχίας για την ουσία chlorpropham, όσον αφορά τα αποτελέσματα μιας ενδεικτικής εκτίμησης του κινδύνου

([1]) ΕΕ L 309 της 24.11.2009, σ. 1.

([2]) Οδηγία 2004/20/ΕΚ της Επιτροπής, της 2ας Μαρτίου 2004, για την τροποποίηση της οδηγίας 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου ώστε να καταχωριστεί το chlorpropham ως δραστική ουσία (ΕΕ L 70 της 9.3.2004, σ. 32).

([3]) Οδηγία 91/414/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 1991, σχετικά με τη διάθεση στην αγορά φυτοπροστατευτικών προϊόντων (ΕΕ L 230 της 19.8.1991, σ. 1).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2011 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2011, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον κατάλογο των εγκεκριμένων δραστικών ουσιών (ΕΕ L 153 της 11.6.2011, σ. 1)..

([5]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 844/2012 της Επιτροπής, της 18ης Σεπτεμβρίου 2012, για τον καθορισμό των διατάξεων που απαιτούνται για την εφαρμογή της διαδικασίας ανανέωσης της έγκρισης δραστικών ουσιών, που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διάθεση φυτοπροστατευτικών προϊόντων στην αγορά (ΕΕ L 252 της 19.9.2012, σ. 26).

([6]) EFSA (Ευρωπαϊκή Αρχή για την Ασφάλεια των Τροφίμων), 2017. Συμπεράσματα σχετικά με την επιστημονική επανεξέταση της αξιολόγησης του κινδύνου από φυτοπροστατευτικά προϊόντα όσον αφορά τη δραστική ουσία chlorpropham. EFSA Journal 2017· 15 (7): 4903, 29 σελίδες, doi:10.2903/j.efsa.2017.4903.

για τους καταναλωτές, όπου έχουν εντοπιστεί οξείς και χρόνιοι διατροφικοί κίνδυνοι για τους καταναλωτές, τόσο για την ουσία chlorpropham όσο και για τον βασικό μεταβολίτη της, 3- χλωροανιλίνη. Επιπλέον, η Αρχή κατέληξε επίσης στο συμπέρασμα ότι χρειάζεται περαιτέρω επιστημονική αξιολόγηση των δυνητικών ιδιοτήτων της ουσίας chlorpropham ως ενδοκρινικού διαταράκτη και ότι δεν ήταν δυνατόν να οριστικοποιηθεί η αξιολόγηση κινδύνου για τα μη στοχευόμενα αρθρόποδα στο πλαίσιο επιτόπιας χρήσης.

(9) Η Επιτροπή κάλεσε τους αιτούντες να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το συμπέρασμα της Αρχής και, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 844/2012, σχετικά με το σχέδιο της έκθεσης ανανέωσης. Οι αιτούντες υπέβαλαν τις παρατηρήσεις τους, οι οποίες εξετάστηκαν προσεκτικά.

(10) Ωστόσο, παρά τα επιχειρήματα που προέβαλαν οι αιτούντες, δεν κατέστη δυνατόν να εξαλειφθούν οι λόγοι ανησυχίας σχετικά με τη δραστική ουσία.

(11) Στις 23 Ιανουαρίου 2019 ένα από τα μέλη της ειδικής ομάδας που είχε υποβάλει την αίτηση για την ανανέωση της έγκρισης της ουσίας chlorpropham, ενημέρωσε την Επιτροπή ότι είχε αποφασίσει να αποσύρει τη στήριξή του για την αντιπροσωπευτική χρήση της ουσίας chlorpropham ως μέσου αντιβλαστικής αγωγής σε πατάτες. Στις 19 Μαρτίου 2019 η ειδική ομάδα ενημέρωσε την Επιτροπή ότι είχε αποσύρει την υποστήριξή της για όλες τις αντιπροσωπευτικές χρήσεις, με εξαίρεση τις μη εδώδιμες καλλιέργειες, δηλαδή τους βολβούς λουλουδιών.

(12) Κατά συνέπεια, δεν διαπιστώθηκε, όσον αφορά μία ή περισσότερες αντιπροσωπευτικές χρήσεις ενός τουλάχιστον φυτοπροστατευτικού προϊόντος, ότι πληρούνται τα κριτήρια έγκρισης που προβλέπονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009. Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να μην ανανεωθεί η έγκριση της δραστικής ουσίας chlorpropham σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο β) του εν λόγω κανονισμού.

(13) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2011.

(14) Θα πρέπει να δοθεί στα κράτη μέλη επαρκής χρόνος για την ανάκληση των αδειών κυκλοφορίας των φυτοπροστατευτικών προϊόντων που περιέχουν την ουσία chlorpropham.

(15) Για τα φυτοπροστατευτικά προϊόντα που περιέχουν την ουσία chlorpropham, όταν τα κράτη μέλη χορηγούν περίοδο χάριτος σύμφωνα με το άρθρο 46 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009, η εν λόγω περίοδος θα πρέπει να λήγει το αργότερο στις 8 Οκτωβρίου 2020.

(16) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/917 της Επιτροπής ([7]) παρέτεινε την ημερομηνία λήξης των προϊόντων που περιέχουν την ουσία chlorpropham έως τις 31 Ιουλίου 2019, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία ανανέωσης πριν από τη λήξη της έγκρισης της εν λόγω ουσίας. Ωστόσο, δεδομένου ότι έχει ληφθεί απόφαση πριν από την εν λόγω παραταθείσα ημερομηνία λήξης, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να τεθεί σε εφαρμογή το ταχύτερο δυνατόν.

(17) Ο παρών κανονισμός δεν αποκλείει την υποβολή νέας αίτησης για την έγκριση της ουσίας chlorpropham σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009.

(18) Η μόνιμη επιτροπή φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών δεν διατύπωσε γνώμη εντός της προθεσμίας που καθορίστηκε από τον πρόεδρό της. Κρίθηκε αναγκαία η έκδοση εκτελεστικής πράξης και ο πρόεδρος υπέβαλε σχέδιο εκτελεστικής πράξης στην επιτροπή προσφυγών για περαιτέρω συζήτηση. Η επιτροπή προσφυγών δεν διατύπωσε γνώμη,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Μη ανανέωση έγκρισης δραστικής ουσίας

Η έγκριση της δραστικής ουσίας chlorpropham δεν ανανεώνεται.

([7]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/917 της Επιτροπής, της 27ης Ιουνίου 2018, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011 όσον αφορά την παράταση των περιόδων έγκρισης των δραστικών ουσιών α-cypermethrin, beflubutyl, benalaxyl, benthiavalicarb, bifenazate, boscalid, bromoxynil, captan, carpham, cyazofamid, desmedipham, dimethoate, dimethomorph, diquat, ethephon, ethephon, famoxadone, fenamidone, flumioxazine, fluoxastrobin, folpet, foramsulfuron, φορμετανάτη, Gliocladium catenulatum στέλεχος: J1446, isoxaflutole, metalaxyl-m, methiocarb, methoxyfenozide, metribuzin, milbemectin, oxasulfuron, Paecilomyces lilacinus στέλεχος 251, phenmedipham, phosmet, pirimiphos-methyl, propamocarb, prothioconazole, pymetrozine και s-metolachlor (ΕΕ L 163 της 28.6.2018, σ. 13).

Άρθρο 2

Τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011

Στο μέρος Α του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2011, η σειρά 78 για το chlorpropham απαλείφεται.

Άρθρο 3

Μεταβατικά μέτρα

Τα κράτη μέλη αποσύρουν τις άδειες φυτοπροστατευτικών προϊόντων που περιέχουν την ουσία chlorpropham ως δραστική ουσία το αργότερο στις 8 Ιανουαρίου 2020.

Άρθρο 4

Περίοδος χάριτος

Κάθε περίοδος χάριτος που χορηγείται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 46 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1107/2009 είναι όσο το δυνατόν συντομότερη και εκπνέει το αργότερο στις 8 Οκτωβρίου 2020.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 17 Ιουνίου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ (ΕΕ) 2019/990 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Ιουνίου 2019

για την τροποποίηση του καταλόγου γενών και ειδών στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2002/55/ΕΚ του Συμβουλίου, στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2008/72/ΕΚ του Συμβουλίου και στο παράρτημα της οδηγίας 93/61/ΕΟΚ της Επιτροπής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2002/55/ΕΚ του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2002, περί εμπορίας σπόρων προς σπορά κηπευτικών ([1]), και ιδίως το άρθρο 2 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2008/72/ΕΚ του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2008, για την εμπορία φυταρίων και πολλαπλασιαστικού υλικού κηπευτικών, εκτός των σπόρων προς σπορά ([2]), και ιδίως το άρθρο 1 παράγραφος 3 και το άρθρο 22,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 93/61/ΕΟΚ της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό των όρων τους οποίους πρέπει να πληρούν το πολλαπλασιαστικό υλικό και τα φυτάρια κηπευτικών, εκτός των σπόρων προς σπορά, σύμφωνα με την οδηγία 92/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([3]), και ιδίως το άρθρο 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Οι οδηγίες 2002/55/ΕΚ και 2008/72/ΕΚ προβλέπουν την παράθεση των ειδών που καλύπτουν σε πίνακα με δύο στήλες, μία στήλη με την επιστημονική ονομασία του είδους και μία στήλη με τη μία ή περισσότερες κοινές ονομασίες κάθε είδους.

(2) Ορισμένες ποικιλίες ειδών κηπευτικών ανήκουν στα είδη που παρατίθενται με την επιστημονική τους ονομασία, αλλά όχι στα είδη ποικιλιών που περιγράφονται με τις κοινές ονομασίες. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να διευκρινιστεί κατά πόσον μια ποικιλία καλύπτεται από το πεδίο εφαρμογής των οδηγιών 2002/55/ΕΚ και 2008/72/ΕΚ.

(3) Η εν λόγω προδιαγραφή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη το γεγονός ότι, ενώ ορισμένες ποικιλίες διαφορετικών ειδών κηπευτικών διατίθενται ευρέως στην αγορά της Ένωσης, άλλες διατίθενται σε περιορισμένες αγορές σε εθνικό ή περιφερειακό επίπεδο. Ως εκ τούτου, δεν θα ήταν σκόπιμο να καλύπτονται όλες οι ποικιλίες των εν λόγω ειδών κηπευτικών. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι για ορισμένα είδη πρέπει να καλύπτονται όλες οι ποικιλίες, ενώ για ορισμένα άλλα είδη θα πρέπει να καλύπτονται μόνο ορισμένες ποικιλίες.

(4) Ο Διεθνής Κώδικας Ονοματολογίας Καλλιεργούμενων Φυτών (ICNCP) εισήγαγε την επίσημη κατηγορία της «ομάδας» για την ταξινόμηση των καλλιεργούμενων ειδών. Η κατηγορία «ομάδα» συνιστά κατάλληλο μέσο για τον καθορισμό των ποικιλιών που ανήκουν σε ορισμένα είδη, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των οδηγιών 2002/55/ΕΚ και 2008/72/ΕΚ.

(5) Για να προσδιοριστεί κατά πόσον καλύπτονται όλες οι ποικιλίες ενός είδους κηπευτικών ή μόνο ορισμένες ομάδες, θα πρέπει να τροποποιηθούν οι πίνακες των ειδών που προβλέπονται στις οδηγίες 2002/55/ΕΚ και 2008/72/ΕΚ. Οι αντίστοιχες βοτανικές ονομασίες των ειδών κηπευτικών και οι ονομασίες των ομάδων στις οποίες ανήκουν θα πρέπει να παρουσιάζονται με ιεραρχική σειρά, προκειμένου να εξαλείφεται κάθε πιθανή ασάφεια όσον αφορά το πεδίο εφαρμογής των ποικιλιών των οικείων ειδών.

(6) Η χρήση διαειδικής και ενδοειδικής υβριδοποίησης των ποικιλιών μπορεί να οδηγήσει στην εμφάνιση ποικιλιών ειδών κηπευτικών που δεν περιλαμβάνονται σε κανένα καθορισμένο είδος ή ομάδα. Προκειμένου να συμπεριληφθούν οι εν λόγω τύποι ποικιλιών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2002/55/ΕΚ, ο κατάλογος των ειδών θα πρέπει να περιλαμβάνει υβρίδια μεταξύ των ειδών και των ομάδων που αναφέρονται στον κατάλογο του άρθρου 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας.

([1]) ΕΕ L 193 της 20.7.2002, σ. 33.
([2]) ΕΕ L 205 της 1.8.2008, σ. 28.
([3]) ΕΕ L 250 της 7.10.1993, σ. 19.

(7) Οι ομάδες που αναφέρονται στον κατάλογο του άρθρου 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2002/55/ΕΚ θα πρέπει επίσης να αντικατοπτρίζονται, κατά περίπτωση, στους καταλόγους του παραρτήματος ΙΙ σημείο 3 στοιχείο α) και του παραρτήματος ΙΙΙ σημείο 2 της εν λόγω οδηγίας.

(8) Συνεπώς, οι οδηγίες 2002/55/ΕΚ, 2008/72/ΕΚ και 93/61/ΕΟΚ θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.

(9) Επιπλέον, η οδηγία 93/61/ΕΟΚ εφαρμόζει το άρθρο 4 της οδηγίας 92/33/ΕΚ του Συμβουλίου ([4]), το οποίο έχει καταργηθεί και αντικατασταθεί από το άρθρο 4 της οδηγίας 2008/72/ΕΚ. Στο παράρτημα της οδηγίας 93/61/ΕΟΚ παρατίθεται κατάλογος στον οποίον αναφέρονται οι όροι που πρέπει να πληρούνται από το πολλαπλασιαστικό υλικό κηπευτικών στο οποίο περιλαμβάνονται τα εν λόγω είδη και οι επιβλαβείς οργανισμοί που είναι πιθανό να επηρεάσουν την ποιότητά τους.

(10) Οι βοτανικές ονομασίες ορισμένων ειδών στην οδηγία 93/61/ΕΟΚ θα πρέπει να επικαιροποιούνται σύμφωνα με την εξέλιξη των επιστημονικών γνώσεων, στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του αντίστοιχου καταλόγου.

(11) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2002/55/ΕΚ

Η οδηγία 2002/55/ΕΚ τροποποιείται σύμφωνα με το μέρος Α του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις της οδηγίας 2008/72/ΕΚ

Το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2008/72/ΕΚ αντικαθίσταται από το κείμενο του μέρους Β του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 3

Τροποποιήσεις της οδηγίας 93/61/ΕΟΚ

Το παράρτημα της οδηγίας 93/61/ΕΟΚ τροποποιείται σύμφωνα με το μέρος Γ του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 4

Μεταφορά

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, έως τις 30 Ιουνίου 2020, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Ιουλίου 2020.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

([4]) Οδηγία 92/33/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 1992 για την εμπορία φυταρίων και πολλαπλασιαστικού υλικού κηπευτικών, εκτός των σπόρων προς σπορά (ΕΕ L 157 της 10.6.1992, σ. 1).

Άρθρο 6

Αποδέκτες

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 17 Ιουνίου 2019.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ Α

Η οδηγία 2002/55/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) Στο άρθρο 2 παράγραφος 1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Allium cepa* L.

— Ομάδα Cepa (Κρεμμύδι)

— Ομάδα Aggregatum (Ασκαλώνιο)

Allium fistulosum L. (Σιμπούλα)

— Όλες οι ποικιλίες

Allium porrum L. (Πράσο)

— Όλες οι ποικιλίες

Allium sativum L. (Σκόρδο)

— Όλες οι ποικιλίες

Allium schoenoprasum L. (Σχοινόπρασο)

— Όλες οι ποικιλίες

Anthriscus cerefolium (L.) Hoffm. (Φραγκομαϊντανός)

— Όλες οι ποικιλίες

Apium graveolens L.

— Ομάδα Σέλινο

— Ομάδα Ραπανοσέλινο

Asparagus officinalis L. (Σπαράγγι)

— Όλες οι ποικιλίες

Beta vulgaris L.

— Ομάδα Εδώδιμα τεύτλα (κοκκινογούλι, συμπεριλαμβανομένου του Cheltenham beet)

— Ομάδα Σέσκουλο (σέσκουλο)

Brassica oleracea L.

— Ομάδα Μη κεφαλωτή κράμβη

— Ομάδα Κουνουπίδι

— Ομάδα Capitata (κόκκινο λάχανο και λευκό λάχανο)

— Ομάδα Λαχανάκι Βρυξελλών

— Ομάδα Γογγυλοκράμβη

— Ομάδα Λάχανο Μιλάνου

— Ομάδα Μπρόκολο (ποικιλία Calabrese και φύτρα μπρόκολου)

— Ομάδα Μαύρο λάχανο

— Ομάδα Tronchuda (πορτογαλικό λάχανο)

Brassica rapa L.

— Ομάδα Κινέζικο Λάχανο

— Ομάδα Ρέβα

Capsicum annuum L. (Τσίλι ή πιπεριά)

— Όλες οι ποικιλίες

Cichorium endivia L. (Αντίδι)

— Όλες οι ποικιλίες

Cichorium intybus L.

— Ομάδα Ραδίκι Witloof

— Ομάδα Φύλλα κιχωρίου (Ραδίκι πλατύφυλλο ή ιταλικό ραδίκι)

— Ομάδα Κιχώριο (ρίζα) για βιομηχανικές χρήσεις

Citrullus lanatus (Thunb.) Matsum. et Nakai (Καρπούζι)

— Όλες οι ποικιλίες

Cucumis melo L. (Πεπόνι)

— Όλες οι ποικιλίες

Cucumis sativus L.

— Ομάδα Αγγούρι

— Ομάδα Αγγουράκι τουρσί

Cucurbita maxima Duchesne (Κολοκύθα)

— Όλες οι ποικιλίες

Cucurbita pepo L. (Κολοκυθάκι, συμπεριλαμβανομένων της ώριμης κολοκύθας και της κολοκύθας ποικιλίας Πατισόν, ή της άγουρης κολοκύθας ποικιλίας Πατισόν)

— Όλες οι ποικιλίες

Cynara cardunculus L.

— Ομάδα Αγκινάρα

— Ομάδα Αγριοαγκινάρα

Daucus carota L. (Καρότο και κτηνοτροφικό καρότο)

— Όλες οι ποικιλίες

Foeniculum vulgare Mill. (Μάραθο)

— Ομάδα Azoricum

Lactuca sativa L. (Μαρούλι)

— Όλες οι ποικιλίες

Solanum lycopersicum L. (Ντομάτα)

— Όλες οι ποικιλίες

Petroselinum crispum (Mill.) Nyman ex A. W. Hill

— Ομάδα Φύλλα μαϊντανού

— Ομάδα Ρίζα μαϊντανού

Phaseolus coccineus L. (Φασόλι Ισπανίας)

— Όλες οι ποικιλίες

Phaseolus vulgaris L.

— Ομάδα Φασίολος ο νάνος

— Ομάδα Αναρριχώμενος φασίολος

Pisum sativum L.

— Ομάδα Μπιζέλι στρογγυλό

— Ομάδα Μπιζέλι ξηρό

— Ομάδα Μπιζέλι γλυκό

Cucumis sativus L.

— Ομάδα Ραπάνι

— Ομάδα Μαυροράπανο

Rheum rhabarbarum L. (Ραβέντι)

— Όλες οι ποικιλίες

Scorzonera hispanica L. (Σκορτσονέρα η ισπανική)

— Όλες οι ποικιλίες

Solanum melongena L. (Μελιτζάνα)

— Όλες οι ποικιλίες

Spinacia oleracea L. (Σπανάκι)

— Όλες οι ποικιλίες

Valerianella locusta (L.) Laterr. (Λυκοτρίβολο)

— Όλες οι ποικιλίες

Vicia faba L. (Κουκιά)

— Όλες οι ποικιλίες

Zea mays L.

— Ομάδα Γλυκό καλαμπόκι

— Ομάδα Ποπ κορν

Όλα τα υβρίδια των ειδών και των ομάδων που παρατίθενται ανωτέρω.»

2) Στην πρώτη στήλη του πίνακα στο παράρτημα II σημείο 3 στοιχείο α), οι εγγραφές μεταξύ «*Asparagus officinalis*» και «*Cichorium endivia*» αντικαθίστανται από τις ακόλουθες εγγραφές:

«*Beta vulgaris* (Ομάδα Εδώδιμα τεύτλα)

Beta vulgaris (άλλη από Ομάδα Εδώδιμα τεύτλα)

Brassica oleracea (Ομάδα Κουνουπίδι)

Brassica oleracea (άλλη από Ομάδα Κουνουπίδι)

Brassica rapa (Ομάδα Κινέζικο Λάχανο)

Brassica rapa (Ομάδα Ρέβα)

Capsicum annuum

Cichorium intybus (Ομάδα Ραδίκι Witloof, ομάδα Φύλλα κιχωρίου)

Cichorium intybus [Ομάδα Κιχώριο (ρίζα) για βιομηχανικές χρήσεις]».

3) Στην πρώτη στήλη του πίνακα στο παράρτημα III σημείο 2, οι εγγραφές μεταξύ «*Capsicum annuum*» και «*Cichorium endivia*» αντικαθίστανται από τις ακόλουθες εγγραφές:

«*Cichorium intybus* (Ομάδα Ραδίκι Witloof, ομάδα Φύλλα κιχωρίου)

Cichorium intybus [Ομάδα Κιχώριο (ρίζα) για βιομηχανικές χρήσεις]».

ΜΕΡΟΣ Β

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II*

Κατάλογος των γενών και ειδών που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2

Allium cepa L.

— Ομάδα Cepa (Κρεμμύδι)

— Ομάδα Aggregatum (Ασκαλώνιο)

Allium fistulosum L. (Σιμπούλα)

— Όλες οι ποικιλίες

Allium porrum L. (Πράσο)

— Όλες οι ποικιλίες

Allium sativum L. (Σκόρδο)

— Όλες οι ποικιλίες

Allium schoenoprasum L. (Σχοινόπρασο)

— Όλες οι ποικιλίες

Anthriscus cerefolium (L.) Hoffm. (Φραγκομαϊντανός)

— Όλες οι ποικιλίες

Apium graveolens L.

— Ομάδα Σέλινο

— Ομάδα Ραπανοσέλινο

Asparagus officinalis L. (Σπαράγγι)

— Όλες οι ποικιλίες

Beta vulgaris L.

— Ομάδα Εδώδιμα τεύτλα (κοκκινογούλι, συμπεριλαμβανομένου του Cheltenham beet)

— Ομάδα Σέσκουλο (σέσκουλο)

Brassica oleracea L.

— Ομάδα Μη κεφαλωτή κράμβη

— Ομάδα Κουνουπίδι

— Ομάδα Capitata (κόκκινο λάχανο και λευκό λάχανο)

— Ομάδα Λαχανάκι Βρυξελλών

— Ομάδα Γογγυλοκράμβη

— Ομάδα Λάχανο Μιλάνου

— Ομάδα Μπρόκολο (ποικιλία Calabrese και φύτρα μπρόκολου)

— Ομάδα Μαύρο λάχανο

— Ομάδα Tronchuda (πορτογαλικό λάχανο)

Brassica rapa L.

— Ομάδα Κινέζικο Λάχανο

— Ομάδα Ρέβα

Capsicum annuum L. (Τσίλι ή πιπεριά)

— Όλες οι ποικιλίες

Cichorium endivia L. (Αντίδι)

— Όλες οι ποικιλίες

Cichorium intybus L.

— Ομάδα Ραδίκι Witloof

— Ομάδα Φύλλα κιχωρίου (Ραδίκι πλατύφυλλο ή ιταλικό ραδίκι)

— Ομάδα Κιχώριο (ρίζα) για βιομηχανικές χρήσεις

Citrullus lanatus (Thunb.) Matsum. et Nakai (Καρπούζι)

— Όλες οι ποικιλίες

Cucumis melo L. (Πεπόνι)

— Όλες οι ποικιλίες

Cucumis sativus L.

— Ομάδα Αγγούρι

— Ομάδα Αγγουράκι τουρσί

Cucurbita maxima Duchesne (Κολοκύθα)

— Όλες οι ποικιλίες

Cucurbita pepo L. (Κολοκυθάκι, συμπεριλαμβανομένων της ώριμης κολοκύθας και της κολοκύθας ποικιλίας Πατισόν, ή της άγουρης κολοκύθας ποικιλίας Πατισόν)

— Όλες οι ποικιλίες

Cynara cardunculus L.

— Ομάδα Αγκινάρα

— Ομάδα Αγριοαγκινάρα

Daucus carota L. (Καρότο και κτηνοτροφικό καρότο)

— Όλες οι ποικιλίες

Foeniculum vulgare Mill. (Μάραθο)

— Ομάδα Azoricum

Lactuca sativa L. (Μαρούλι)

— Όλες οι ποικιλίες

Solanum lycopersicum L. (Ντομάτα)

— Όλες οι ποικιλίες

Petroselinum crispum (Mill.) Nyman ex A. W. Hill

— Ομάδα Φύλλα μαϊντανού

— Ομάδα Ρίζα μαϊντανού

Phaseolus coccineus L. (Φασόλι Ισπανίας)

— Όλες οι ποικιλίες

Phaseolus vulgaris L.

— Ομάδα Φασίολος ο νάνος

— Ομάδα Αναρριχώμενος φασίολος

Pisum sativum L.

— Ομάδα Μπιζέλι στρογγυλό

— Ομάδα Μπιζέλι ξηρό

— Ομάδα Μπιζέλι γλυκό

Cucumis sativus L.

— Ομάδα Ραπάνι

— Ομάδα Μαυροράπανο

Rheum rhabarbarum L. (Ραβέντι)

— Όλες οι ποικιλίες

Scorzonera hispanica L. (Σκορτσονέρα η ισπανική)

— Όλες οι ποικιλίες

Solanum melongena L. (Μελιτζάνα)

— Όλες οι ποικιλίες

Spinacia oleracea L. (Σπανάκι)

— Όλες οι ποικιλίες

Valerianella locusta (L.) Laterr. (Λυκοτρίβολο)

— Όλες οι ποικιλίες

Vicia faba L. (Κουκιά)

— Όλες οι ποικιλίες

Zea mays L.

— Ομάδα Γλυκό καλαμπόκι

— Ομάδα Ποπ κορν»

ΜΕΡΟΣ Γ

Στο παράρτημα της οδηγίας 93/61/ΕΟΚ, η στήλη «Γένη ή είδη» τροποποιείται ως εξής:

α) η εγγραφή «*Allium ascalonicum*» αντικαθίσταται από την εγγραφή «*Allium cepa* – Ομάδα Aggregatum»·

β) η εγγραφή «*Allium cepa*» αντικαθίσταται από την εγγραφή «*Allium cepa* – Ομάδα Cepa»·

γ) η εγγραφή «*Brassica pekinensis*» αντικαθίσταται από την εγγραφή «*Brassica rapa* – Ομάδα Κινέζικο Λάχανο»·

δ) η εγγραφή «*Lycopersicon lycopersicum*» αντικαθίσταται από την εγγραφή «*Solanum lycopersicum*».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/991 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

της 16ης Ιανουαρίου 2019

σχετικά με το κλείσιμο των λογαριασμών της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο για το οικονομικό έτος 2016

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ,

— έχοντας υπόψη τους οριστικούς ετήσιους λογαριασμούς της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο για το οικονομικό έτος 2016,

— έχοντας υπόψη την έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τους ετήσιους λογαριασμούς της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο για το οικονομικό έτος 2016, που συνοδεύεται από την απάντηση της Υπηρεσίας ([1]),

— έχοντας υπόψη τη δήλωση αξιοπιστίας ([2]) η οποία βεβαιώνει την ακρίβεια των λογαριασμών και τη νομιμότητα και κανονικότητα των σχετικών πράξεων, την οποία ενεχείρισε το Ελεγκτικό Συνέδριο για το οικονομικό έτος 2016, σύμφωνα με το άρθρο 287 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη τη σύσταση του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2018, σχετικά με τη χορήγηση απαλλαγής στην Υπηρεσία όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2016 (05941/2018 – C8-0087/2018),

— έχοντας υπόψη την απόφασή του της 18ης Απριλίου 2018 ([3]) με την οποία αναβάλλεται η απόφαση χορήγησης απαλλαγής για το οικονομικό έτος 2016, και την απάντηση του εκτελεστικού διευθυντή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο,

— έχοντας υπόψη την απόφασή του της 24ης Οκτωβρίου 2018 ([4]) στην οποία αρνείται να χορηγήσει απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο για το οικονομικό έτος 2016,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 319 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου ([5]), και ιδίως το άρθρο 208,

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 439/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαΐου 2010, για την ίδρυση Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο ([6]), και ιδίως το άρθρο 36,

— έχοντας υπόψη τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1271/2013 της Επιτροπής, της 30ής Σεπτεμβρίου 2013, για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού-πλαισίου για τους οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 208 του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([7]), και ιδίως το άρθρο 108,

— έχοντας υπόψη το άρθρο 94 και το Παράρτημα IV άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο α) δεύτερο εδάφιο του Κανονισμού του,

1. εγκρίνει το κλείσιμο των λογαριασμών της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο για το οικονομικό έτος 2016·

2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει την παρούσα απόφαση στον εκτελεστικό διευθυντή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Υποστήριξης για το Άσυλο, στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στο Ελεγκτικό Συνέδριο, και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* (σειρά L).

Ο Πρόεδρος
Antonio TAJANI

Ο Γενικός Γραμματέας
Klaus WELLE

([1]) ΕΕ C 417 της 6.12.2017, σ. 79.
([2]) Βλέπε υποσημείωση 1
([3]) ΕΕ L 248 της 3.10.2018, σ. 195.
([4]) ΕΕ L 331 της 28.12.2018, σ. 213.
([5]) ΕΕ L 298 της 26.10.2012, σ. 1.
([6]) ΕΕ L 132 της 29.5.2010, σ. 11.
([7]) ΕΕ L 328 της 7.12.2013, σ. 42.

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2019/992 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

της 4ης Ιουνίου 2019

περί διορισμού Αρχηγού αποστολής της συμβουλευτικής αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM Ukraine) (EUAM Ukraine/1/2019)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και ιδίως το άρθρο 38 τρίτο εδάφιο,

Έχοντας υπόψη την απόφαση 2014/486/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 2014, για τη συμβουλευτική αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM Ukraine) ([1]) και ιδίως το άρθρο 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Δυνάμει του άρθρου 7 της απόφασης 2014/486/ΚΕΠΠΑ, η Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας (ΕΠΑ) εξουσιοδοτείται, σύμφωνα με το άρθρο 38 της Συνθήκης, να λαμβάνει τις κατάλληλες αποφάσεις για την άσκηση του πολιτικού ελέγχου και της στρατηγικής καθοδήγησης της EUAM Ukraine, περιλαμβανομένης, ιδίως, της απόφασης για τον διορισμό αρχηγού αποστολής.

(2) Στις 25 Οκτωβρίου 2018 η ΕΠΑ εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1662 ([2]) για την παράταση της εντολής του κ. Kęstutis LANČINSKAS ως αρχηγού αποστολής της EUAM Ukraine από την 1η Δεκεμβρίου 2018 έως τις 31 Μαΐου 2019.

(3) Στις 13 Μαΐου 2019, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/761 ([3]), για την παράταση της εντολής της EUAM Ukraine έως τις 31 Μαΐου 2021.

(4) Στις 27 Μαΐου 2019, ο Ύπατος Εκπρόσωπος της Ένωσης για Θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και Πολιτικής Ασφαλείας πρότεινε τον διορισμό του κ Antti HARTIKAINEN ως αρχηγού αποστολής της EUAM Ukraine,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Ο κ. Antti HARTIKAINEN διορίζεται αρχηγός αποστολής της της συμβουλευτικής αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM Ukraine) από την 1η Ιουλίου 2019 έως τις 30 Ιουνίου 2020.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 4 Ιουνίου 2019.

Για την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας

Η Πρόεδρος

S. FROM-EMMESBERGER

([1]) ΕΕ L 217 της 23.7.2014, σ. 42.

([2]) Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1662 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 25ης Οκτωβρίου 2018, για την παράταση της εντολής του αρχηγού αποστολής της συμβουλευτικής αποστολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM Ukraine) (EUAM UKRAINE/1/2018) (ΕΕ L 278 της 8.11.2018, σ. 18).

([3]) Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/761 του Συμβουλίου, της 13ης Μαΐου 2019, για την τροποποίηση της απόφασης 2014/486/ΚΕΠΠΑ σχετικά με τη συμβουλευτική αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μεταρρύθμιση του τομέα της μη στρατιωτικής ασφάλειας στην Ουκρανία (EUAM Ukraine) (ΕΕ L 125 της 14.5.2019, σ. 16).

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2019/993 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 17ης Ιουνίου 2019

για την κατάργηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και ιδίως το άρθρο 29,

Έχοντας υπόψη την πρόταση του Ύπατου Εκπροσώπου της Ένωσης για θέματα εξωτερικής πολιτικής και πολιτικής ασφαλείας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 16 Ιουλίου 2018, το Συμβούλιο εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 ([1]) σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών.

(2) Κατόπιν επανεξέτασης της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 ενόψει των στόχων της και της τρέχουσας κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών, το Συμβούλιο αποφάσισε να άρει τα ισχύοντα περιοριστικά μέτρα.

(3) Ως εκ τούτου, η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 θα πρέπει να καταργηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 καταργείται.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Λουξεμβούργο, 17 Ιουνίου 2019.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
F. MOGHERINI

([1]) Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1006 του Συμβουλίου, της 16ης Ιουλίου 2018, σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω της κατάστασης στη Δημοκρατία των Μαλδιβών (ΕΕ L 180, 17.7.2018, σ. 24).

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/994 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Ιουνίου 2019

για τη μετάθεση της ημερομηνίας λήξης της έγκρισης της ουσίας etofenprox (ετοφαινπρόξη) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2012, σχετικά με τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση βιοκτόνων ([1]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 5,

Αφού ζήτησε τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής βιοκτόνων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η δραστική ουσία etofenprox (ετοφαινπρόξη) συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα I της οδηγίας 98/8/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 και, σύμφωνα με το άρθρο 86 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012, θεωρείται, ως εκ τούτου, ότι εγκρίθηκε δυνάμει του εν λόγω κανονισμού με την επιφύλαξη των προδιαγραφών και των όρων που καθορίζονται στο παράρτημα I της εν λόγω οδηγίας.

(2) Η έγκριση της ουσίας etofenprox (ετοφαινπρόξη) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 θα λήξει στις 31 Ιανουαρίου 2020. Στις 27 Ιουλίου 2018, υποβλήθηκε αίτηση για την ανανέωση της έγκρισης της ουσίας etofenprox (ετοφαινπρόξη), σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012.

(3) Στις 19 Δεκεμβρίου 2018, η αρμόδια αρχή αξιολόγησης της Αυστρίας πληροφόρησε την Επιτροπή ότι έκρινε αναγκαίο να γίνει πλήρης αξιολόγηση της αίτησης, βάσει του άρθρου 14 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012. Βάσει του άρθρου 8 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού, εναπόκειται στην αρμόδια αρχή αξιολόγησης να αξιολογήσει πλήρως την αίτηση εντός 365 ημερών από την επικύρωσή της.

(4) Η αρμόδια αρχή αξιολόγησης μπορεί, κατά περίπτωση, να ζητήσει από τον αιτούντα να υποβάλει επαρκή στοιχεία για τη διενέργεια της αξιολόγησης, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού. Σ' αυτή την περίπτωση, η προθεσμία των 365 ημερών αναστέλλεται για περίοδο που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 180 ημέρες συνολικά, εκτός εάν ο χαρακτήρας των στοιχείων που ζητήθηκαν ή τυχόν έκτακτες περιστάσεις δικαιολογούν αναστολή μεγαλύτερης διάρκειας.

(5) Εντός 270 ημερών από την παραλαβή σύστασης από την αρμόδια αρχή αξιολόγησης, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Χημικών Προϊόντων (εφεξής «ο Οργανισμός») συντάσσει και υποβάλλει στην Επιτροπή γνώμη σχετικά με την ανανέωση της έγκρισης της δραστικής ουσίας, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 528/2012.

(6) Κατά συνέπεια, για λόγους εκτός του ελέγχου του αιτούντος, η έγκριση της ουσίας etofenprox (ετοφαινπρόξη) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 είναι πιθανόν να λήξει πριν από τη λήψη απόφασης σχετικά με την ανανέωσή της. Επομένως, είναι σκόπιμη η χρονική μετάθεση της ημερομηνίας λήξης της έγκρισης της ουσίας etofenprox (ετοφαινπρόξη) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 για επαρκές χρονικό διάστημα, ώστε να καταστεί δυνατή η εξέταση της αίτησης. Λαμβανομένων υπόψη των προθεσμιών για την αξιολόγηση από την αρμόδια αρχή αξιολόγησης καθώς και για την κατάρτιση και την υποβολή της γνώμης από τον Οργανισμό, είναι σκόπιμη η χρονική μετάθεση της ημερομηνίας λήξης της έγκρισης για τις 31 Οκτωβρίου 2022.

(7) Εκτός από την ημερομηνία λήξης της έγκρισης, η ουσία etofenprox (ετοφαινπρόξη) παραμένει εγκεκριμένη για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 με την επιφύλαξη των προδιαγραφών και των όρων που καθορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας 98/8/ΕΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η ημερομηνία λήξης της έγκρισης της ουσίας etofenprox (ετοφαινπρόξη) για χρήση σε βιοκτόνα του τύπου προϊόντων 8 μετατίθεται για τις 31 Οκτωβρίου 2022.

([1]) ΕΕ L 167 της 27.6.2012, σ. 1.
([2]) Οδηγία 98/8/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 1998, για τη διάθεση βιοκτόνων στην αγορά (ΕΕ L 123 της 24.4.1998, σ. 1).

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 17 Ιουνίου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/995 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Ιουνίου 2019

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 16,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 6 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 απαιτεί από τους πλοιοκτήτες να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος δημοσιεύεται δυνάμει του άρθρου 16 του εν λόγω κανονισμού.

(2) Ο ευρωπαϊκός κατάλογος παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής ([2]).

(3) Η Δανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι δύο μονάδες ανακύκλωσης πλοίων ([3]) που βρίσκονται στο έδαφός της έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Δανία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις πληροφορίες ώστε οι εν λόγω μονάδες να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Συνεπώς, ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να ενημερωθεί για να συμπεριλάβει τις εν λόγω μονάδες.

(4) Μετά την ενσωμάτωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 στη συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο ([4]), η Νορβηγία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι πέντε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων ([5]) που βρίσκονται στο έδαφός της έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του εν λόγω κανονισμού. Η Νορβηγία έχει υποβάλει στην Επιτροπή όλες τις πληροφορίες ώστε οι εν λόγω μονάδες να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Συνεπώς, ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να ενημερωθεί για να συμπεριλάβει τις εν λόγω μονάδες.

(5) Η Επιτροπή έλαβε αίτηση σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, προκειμένου να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ([6]) που βρίσκεται στην Τουρκία. Μετά από εξέταση των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν ή συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή θεωρεί ότι η μονάδα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ανακύκλωσης πλοίων που ορίζονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού και μπορεί να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.

(6) Επιπλέον, είναι αναγκαίο να διορθωθεί ένα λάθος σε σχέση με τις πληροφορίες αναφορικά με το άρθρο 16 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 οι οποίες περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο για τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Φινλανδία.

(7) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

([1]) ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1.
([2]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119).
([3]) FAYARD A/S και Stena Recycling A/S.
([4]) Απόφαση αριθ. 257/2018 της Μεικτής Επιτροπής του ΕΟΧ, της 5ης Δεκεμβρίου 2018, για την τροποποίηση του παραρτήματος XIII (Μεταφορές) και του παραρτήματος XX (Περιβάλλον) της συμφωνίας για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).
([5]) AF Offshore Decom, Green Yard AS, Kvaerner AS (Stord), Lutelandet Industrihamn και Norscrap West AS
([6]) Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 17 Ιουνίου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) ΑΡΙΘ. 1257/2013

ΜΕΡΟΣ Α

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
ΒΕΛΓΙΟ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Βέλγιο Τηλ. +32(0)9/251 25 21 Ηλ. ταχ.: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 265 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βύθισμα: 12,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 ([4])	31 Μαρτίου 2020
ΔΑΝΙΑ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Δανία www.fayard.dk Τηλ. +45 7592 0000 Ηλ. ταχ.: fayard@fayard.dk	Παροπλισμός και ανακύκλωση σε δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 415 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 7,8 μέτρα	Η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ρυθμίζεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας της 7ης Νοεμβρίου 2018 που εξέδωσε ο Δήμος του Kerteminde. Η περιβαλλοντική άδεια περιλαμβάνει τους όρους για τις ώρες λειτουργίας, τις ειδικές συνθήκες λειτουργίας και τον χειρισμό και την αποθήκευση των αποβλήτων, ενώ περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι η εν λόγω δραστηριότητα πρέπει να εκτελείται σε δεξαμενή.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 ([5])	7 Νοεμβρίου 2023

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Δανία www.fornaes.dk Τηλ. +45 86326393 Ηλ. ταχ.: recycling@fornaes.dk	Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 10 000	Ο Δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	30 000 (6)	30 Ιουνίου 2021
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Δανία Ιστότοπος: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/ Ηλ. ταχ.: kim@mars-eu.dk	Τομή και κοπή με χρήση φλόγας αφότου το υπό διάλυση αντικείμενο τοποθετηθεί σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 14 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 9 Μαρτίου 2018 ο Δήμος του Frederikshavn. Ο Δήμος του Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια για τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων. Η εγκατάσταση δεν πρέπει να αποθηκεύει επικίνδυνα απόβλητα για περισσότερο από ένα έτος.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 (7)	23 Αυγούστου 2023

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ([1])	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ([2])	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Δανία www.smedegaarden.net	Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	20 000 ([8])	15 Σεπτεμβρίου 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg ΔΑΝΙΑ Τηλ. +45 20699190 Ιστότοπος: https://www.stenarecycling.dk/ Ηλ. ταχ.: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Τομή και κοπή με χρήση φλόγας αφού το υπό διάλυση αντικείμενο τοποθετηθεί σε περιορισμένο, ανθεκτικό στις πλημμύρες χώρο με υδατοστεγή δάπεδα και αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 40 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 10 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 5 Οκτωβρίου 2017 ο Δήμος του Esbjerg. Ο Δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια για τη μονάδα ανακύκλωσης πλοίων.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 ([9])	7 Φεβρουαρίου 2024
ΕΣΘΟΝΙΑ						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Εσθονία Τηλ. +372 610 2933 Φαξ +372 610 2444 Ηλ. ταχ.: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμαίας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 28 000	Άδεια επεξεργασίας αποβλήτων αριθ. L.JÄ/327249. Άδεια διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων, αριθ. 0222. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13 Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	21 852 ([10])	15 Φεβρουαρίου 2021

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΙΣΠΑΝΙΑ						
DDR VESSELS XXI, S.L. Λιμένας “El Musel” Gijón Ισπανία Τηλ. +34 630 14 44 16 Ηλ. ταχ.: abarredo@ddr-vessels.com	Ράμπα αποσυναρμολόγησης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, εκτός από τα πυρηνικά πλοία. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα (Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας)	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση από το Λιμενικό Ταμείο του λιμένα όπου βρίσκεται η μονάδα	0 [11]	28 Ιουλίου 2020
ΓΑΛΛΙΑ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Τηλ. (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Ηλ. ταχ.: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	0 [12]	11 Δεκεμβρίου 2022

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Γαλλία Τηλ. +33(0)2 35 95 16 34 Ηλ. ταχ.: infos@gardet-bezenac.com	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	16 000 (13)	30 Δεκεμβρίου 2021
Grand Porto Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Γαλλία Τηλ. +33(0)5 56 90 58 00 Ηλ. ταχ.: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	18 000 (14)	21 Οκτωβρίου 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Γαλλία Τηλ. +33(0)2 98 01 11 06 Ηλ. ταχ.: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (δεξαμενή): Μήκος: 225 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: 27 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	5 500 (15)	24 Μαΐου 2021

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΙΤΑΛΙΑ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Ιταλία Τηλ. +39 (0)10 251561 Ηλ. ταχ.: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βύθισμα: 16 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 130 000	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια. Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.	Ρητή έγκριση	38 564 [16]	6 Ιουνίου 2023
ΛΕΤΟΝΙΑ						
A/S “Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Λετονία Τηλ. +371 63401919 Ηλ. ταχ.: shipyard@tosmare.lv	Αποσυναρμολόγηση πλοίων (αγκυροβόλιο και δεξαμενή)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 m Βάθος: 7 μέτρα DWT: 14 000 Ολική χωρητικότητα: 200 - 12 000 Βάρος: 100 - 5 000 τόνοι LDT: 100 - 5 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. LI10IB0024.	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	0 [17]	11 Ιουνίου 2020

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή [1]	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα [2]	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο [3]
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ						
UAB APK Minijos 180 (θέση πρόσδεσης 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 365776 Φαξ +370 (46) 365776 Ηλ. ταχ.: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 [18]	17 Μαρτίου 2020
UAB Armar Minijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 685 32607 Ηλ. ταχ.: armar.uab@gmail.com· albatrosas33@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 127A): Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 1 500 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου (θέση πρόσδεσης 131A): Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 1 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-16/2015 (θέση πρόσδεσης 127A) Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017 (θέση πρόσδεσης 131A)	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	3 910 [19]	17 Μαρτίου 2020 (θέση πρόσδεσης 127A) 19 Απριλίου 2022 (θέση πρόσδεσης 131A)

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
UAB Vakaru refonda Minijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 483940/483891 Φαξ +370 (46) 483891 Ηλ. ταχ.: refonda@wsy.lt	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 55 μέτρα Βάθος: 14 μέτρα Ολική χωρητικότητα: 70 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	20 140 (20)	21 Μαΐου 2020
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Κάτω Χώρες Τηλ. +31 18 123 43 53 Ηλ. ταχ.: mzoethout@keppelverolme.nl	Διάλυση πλοίων	Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 405 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 11,6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	52 000 (21)	21 Ιουλίου 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1· 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Κάτω Χώρες Τηλ. +31 78 673 60 55 Ηλ. ταχ.: info@sloperij-nederland.nl	Διάλυση πλοίων	Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 33 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ύψος: 45 μέτρα (γέφυρα Botlek)	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	9 300 (22)	27 Σεπτεμβρίου 2021

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
		Έναρξη των εργασιών ανακύκλωσης στο νερό για να καταστεί ελαφρύτερο το κύτος του πλοίου· το βαρούλκο έλξης των πλοίων στη ράμπα μπορεί να έλξει 2 000 τόνους.				
ΝΟΡΒΗΓΙΑ						
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Νορβηγία https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη μετατόπιση του κύτους στην προκυμαία. Διαχείριση αποβλήτων και διάλυση σε υδατοστεγή επιφάνεια με αποτελεσματικά συστήματα αποστράγγισης.	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Βάθος: 23 μέτρα Η AF μπορεί επίσης να δέχεται ημιβυθιζόμενες εξέδρες και πλατφόρμες.	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2005.0038.T.	Ρητή έγκριση	20 000 (23)	28 Ιανουαρίου 2024
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Νορβηγία www.greenyard.no	Μονάδα εσωτερικού χώρου σε νεωλκείο. Οι σημαντικές εργασίες αποσυναρμολόγησης πρέπει να εκτελούνται σε εσωτερικό χώρο.	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Πλάτος: 25 m Μήκος: Άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2018.0833.T. Η άδεια θέτει όρια όσον αφορά τις εργασίες που μπορούν να εκτελούνται σε εξωτερικούς χώρους ώστε τα πλοία να μπορούν να μπουν στη μονάδα εσωτερικού χώρου.	Ρητή έγκριση	0 (24)	28 Ιανουαρίου 2024

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Νορβηγία www.kvaerner.com	Αγκυροβόλιο και νεωλκείο. Τα μεγάλα σκάφη θα παροπλίζονται εν μέρει στην προκυμαία μέχρις ότου το κύτος να μπορεί να μεταφερθεί πάνω στο νεωλκείο. Όλες οι περαιτέρω εργασίες παροπλισμού σε πλάκες σκυροδέματος με δυνατότητα αποστράγγισης σε εγκατάσταση επεξεργασίας υδάτων.	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 m Πλάτος: Άνευ οριακής τιμής Η Kvaerner μπορεί επίσης να παραλαμβάνει υπερκατασκευές (topsides) και πλατφόρμες τύπου δικτυώματος (jacket structures) από εξέδρες, καθώς και ημιβυθιζόμενες εγκαταστάσεις	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2013.0111.T.	Ρητή έγκριση	60 000 (25)	28 Ιανουαρίου 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Νορβηγία www.lutelandetoffshore.com	Αποσυναρμολόγηση κατά μήκος της περιοχής της προκυμαίας, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση σε υδατοστεγή επιφάνεια με συστήματα αποστράγγισης και επεξεργασίας.	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Η Lutelandet μπορεί επίσης να παραλαμβάνει υπερκατασκευές (topsides) και πλατφόρμες τύπου δικτυώματος (jacket structures) από εξέδρες, καθώς και ημιβυθιζόμενες εγκαταστάσεις	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2014.0646.T	Ρητή έγκριση	7 000 (26)	28 Ιανουαρίου 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Νορβηγία www.norscrap.no	Πλωτό νεωλκείο. Επιπλέον και προαιρετικά ανάλογα με την πολυπλοκότητα: 1. Αποσυναρμολόγηση σε προκυμαία και επακόλουθη διάλυση σε υδατοστεγή δάπεδα με αποτελεσματικό σύστημα αποστράγγισης 2. Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 m Πλάτος: 34 m LDT: Πλωτό νεωλκείο 8 000 τόνων. Δυνατότητα αύξησης με βάση τις μεθόδους ανακύκλωσης.	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2017.0864.T.	Ρητή έγκριση	4 500 (27)	1η Μαρτίου 2024

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Πορτογαλία Τηλ. +351 234 378 970, +351 232 767 700 Ηλ. ταχ.: info@navalria.pt	Διάλυση σε δεξαμενή, απολύμανση και αποσυναρμολόγηση σε οριζόντιο και κεκλιμένο επίπεδο, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου	Ονομαστική χωρητικότητα του οριζόντιου επιπέδου: 700 τόνοι Ονομαστική χωρητικότητα του κεκλιμένου επιπέδου: 900 τόνοι	Οι όροι που εφαρμόζονται στις δραστηριότητες καθορίζονται στη συγγραφή υποχρεώσεων που επισυνάπτεται ως παράρτημα στον τίτλο AL n.º 5/2015/CCDRC, της 26ης Ιανουαρίου 2016	Ρητή έγκριση	1 900 (28)	26 Ιανουαρίου 2020
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Φινλανδία Τηλ. +358 2 44 511 Ηλ. ταχυδρομείοtry@turkurepairyard.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 250 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,9 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην εθνική περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	20 000 (29)	1η Οκτωβρίου 2023
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)1642 806080 Ηλ. ταχ.: info@ableuk.com	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 337,5 μέτρα Πλάτος: 120 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 6,65 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (στοιχεία αναφοράς EPR/VP3296ZM), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	66 340 (30)	6 Οκτωβρίου 2020

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Εδιμβούργο EH6 7DR Στοιχεία επικοινωνίας: Τηλ. +44(0)131 454 3380 Ηλ. ταχ.: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία σε δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο έως το ανώτατο όριο των 7 000 τόνων Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 21 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 7,7 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (Ref: WML L 1157331), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	7 275 (31)	2 Νοεμβρίου 2022
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Μπέλφαστ BT3 9DU Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)2890 458456 Ηλ. ταχ.: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο με τις διαστάσεις που αναφέρονται λεπτομερώς στο συμφωνηθέν πρόγραμμα εργασίας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Η κύρια δεξαμενή (η μεγαλύτερη) είναι 556 m x 93 m x 1,2 m DWT και μπορεί να υποδεχθεί σκάφη έως αυτό το μέγεθος. Αυτή η μεγαλύτερη δεξαμενή έχει μέγεθος 1,2 εκατ. DWT.	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός έγκρισης LN/07/21/V2), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	13 200 (32)	3 Αυγούστου 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Ουαλία SA1 1LY Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)1792 654592 Ηλ. ταχ.: info@swanseadrydocks.com	Αποσυναρμολόγηση των πλοίων και συναφής εγκεκριμένη επεξεργασία με δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Κάθε πλοίο εντός των διαστάσεων που επιτρέπονται στο πλαίσιο της άδειας. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 27 μέτρα Ίσαλος γραμμή: 7 μέτρα	Η μονάδα διαθέτει σχέδιο μονάδας ανακύκλωσης πλοίων το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (στοιχεία αναφοράς EPR/UP3298VL), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	7 275 (33)	2 Ιουλίου 2020

(1) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

(2) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

(3) Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.
(4) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(5) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
(6) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(7) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.
(8) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
(9) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.
(10) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(11) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(12) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(13) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 18 000 LDT ανά έτος.
(14) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.
(15) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.
(16) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
(17) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
(18) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(19) Σύμφωνα με τις άδειές της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 12 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος (6 000 LDT ανά θέση πρόσδεσης).
(20) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 45 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(21) Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
(22) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.
(23) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(24) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(25) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 60 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(26) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 200 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(27) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 100 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(28) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 5 000 LDT ανά έτος.
(29) Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
(30) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 230 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(31) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 7 275 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(32) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 300 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
(33) Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 74 999 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

ΜΕΡΟΣ Β

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
ΤΟΥΡΚΙΑ						
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 65 Ηλ. ταχ.: info@isiksangemi.com	Μέθοδος “αποβίβασης”	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 75 μέτρα Βύθισμα: 17 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Τα επικίνδυνα απόβλητα τα διαχειρίζεται η SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	91 851 (4)	7 Ιουλίου 2024
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2030 Ηλ. ταχ.: info@leyal.com.tr	Μέθοδος “αποβίβασης”	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση.	55 495 (5)	9 Δεκεμβρίου 2023

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
			Τα επικίνδυνα απόβλητα τα διαχειρίζεται η SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.		
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2065 Ηλ. ταχ.: demtas@leyal.com.tr	Μέθοδος “αποβίβασης”	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων εκδοθείσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων εκδοθέν από το υπουργείο Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Τα επικίνδυνα απόβλητα τα διαχειρίζεται η SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων της Τουρκίας), η οποία λειτουργεί υπό την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	50 350 (6)	9 Δεκεμβρίου 2023
ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Ηνωμένες Πολιτείες Τηλ. 956-831-2299 Ηλ. ταχ.: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 335 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους έχει εγκριθεί η λειτουργία της μονάδας καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ.	Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση των σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων.	120 000 (7)	9 Δεκεμβρίου 2023

Ονομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή (1)	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα (2)	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο (3)
			Ο νόμος περί ελέγχου των τοξικών ουσιών των ΗΠΑ απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένη σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένων διφαινυλίων (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο). Η μονάδα διαθέτει δύο νεωλκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωλκείο και δυτικό νεωλκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωλκείου.			

(1) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

(2) Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

(3) Η συμπερίληψη στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω μονάδας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

(4) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.

(5) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.

(6) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

(7) Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.»

ISSN 1977-0669 (ηλεκτρονική έκδοση)
ISSN 1725-2547 (έντυπη έκδοση)



Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2985 Λουξεμβούργο
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

EL