

Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

L 152



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

62ο έτος

11 Ιουνίου 2019

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών 1
- ★ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/946 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 515/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη διάθεση χρηματοδότησης από τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης για την κάλυψη των δαπανών ανάπτυξης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού 41
- ★ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών ⁽¹⁾ 45

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- ★ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2019/948 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 29ης Μαΐου 2019, σχετικά με τον διορισμό του διοικητή δυνάμεων της αποστολής της ΕΕ για τη στρατιωτική αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην εκπαίδευση των ενόπλων δυνάμεων του Μάλι (EUTM Mali) και για την κατάργηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/1791 (EUTM Mali/1/2019) 72
- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/949 της Επιτροπής, της 5ης Ιουνίου 2019, για τον αποκλεισμό από τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ορισμένων δαπανών που πραγματοποιήθηκαν από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Εγγυήσεων (ΕΓΤΕ) και του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2019) 3981] 74
- ★ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/950 της Επιτροπής, της 7ης Ιουνίου 2019, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ σχετικά με τα μέτρα ελέγχου της υγείας των ζώων όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων σε ορισμένα κράτη μέλη [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2019) 4357] ⁽¹⁾ 97

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισης που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

Διορθωτικά

- ★ Διορθωτικό στην οδηγία 2013/59/Ευρατόμ του Συμβουλίου, της 5ης Δεκεμβρίου 2013, για τον καθορισμό βασικών προτύπων ασφαλείας για την προστασία από τους κινδύνους που προκύπτουν από ιοντίζουσες ακτινοβολίες και την κατάργηση των οδηγιών 89/618/Ευρατόμ, 90/641/Ευρατόμ, 96/29/Ευρατόμ, 97/43/Ευρατόμ και 2003/122/Ευρατόμ (ΕΕ L 13 της 17.1.2014) 128

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

KANONISMΟΙ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/945 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Μαρτίου 2019

για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως τα άρθρα 58 και 61,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τα συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών (εφεξής «ΣμηΕΑ») των οποίων η λειτουργία παρουσιάζει τους χαμηλότερους κινδύνους και τα οποία ανήκουν στην «ανοικτή» κατηγορία πτητικών λειτουργιών, δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε συνήθεις διαδικασίες συμμόρφωσης του αεροναυτικού τομέα. Για τα εν λόγω ΣμηΕΑ θα πρέπει να χρησιμοποιείται η δυνατότητα θέσπισης κοινοτικής νομοθεσίας εναρμόνισης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 56 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Κατά συνέπεια, είναι ανάγκη να καθοριστούν οι απαιτήσεις για την αντιμετώπιση των κινδύνων που συνεπάγεται η λειτουργία των εν λόγω ΣμηΕΑ, λαμβανομένης πλήρως υπόψη της λοιπής εφαρμοστέας ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης.
- (2) Οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να καλύπτουν τις βασικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, ιδίως όσον αφορά τα ειδικά χαρακτηριστικά και τις ειδικές λειτουργίες που απαιτούνται για τον μετριασμό των κινδύνων που σχετίζονται με την ασφάλεια της πτήσης, την προστασία της ιδιωτικής ζωής και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, την προστασία από έκνομες ενέργειες και την προστασία του περιβάλλοντος, οι οποίοι οφείλονται στη λειτουργία των εν λόγω ΣμηΕΑ.
- (3) Όταν οι κατασκευαστές διαθέτουν ΣμηΕΑ στην αγορά με σκοπό να καταστεί διαθέσιμο για πτητικές λειτουργίες στο πλαίσιο της «ανοικτής» κατηγορίας και, συνεπώς, τοποθετούν επί του ΣμηΕΑ ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας, θα πρέπει να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση του ΣμηΕΑ με τις απαιτήσεις της εν λόγω κατηγορίας.
- (4) Δεδομένου του ικανοποιητικού επιπέδου ασφάλειας που έχουν επιτύχει μοντέλα αεροσκαφών τα οποία έχουν ήδη καταστεί διαθέσιμα στην αγορά, κρίνεται σκόπιμο να δημιουργηθεί η κατηγορία C4 ΣμηΕΑ η οποία δεν θα πρέπει να υπόκειται σε δυσανάλογες τεχνικές απαιτήσεις προς όφελος των φορέων εκμετάλλευσης μοντέλων αεροσκαφών.
- (5) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται σε ΣμηΕΑ τα οποία θεωρούνται παιχνίδια κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾. Τα εν λόγω ΣμηΕΑ θα πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με την οδηγία 2009/48/ΕΚ. Αυτή η απαίτηση συμμόρφωσης θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κατά τον προσδιορισμό πρόσθετων απαιτήσεων ασφάλειας στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού.
- (6) Τα ΣμηΕΑ που δεν είναι παιχνίδια κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/ΕΚ θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καθορίζονται στην οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾, στον βαθμό που η εν λόγω οδηγία εφαρμόζεται σε αυτά και στον βαθμό που οι εν λόγω απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας δεν συνδέονται αναπόσπαστα με την ασφάλεια της πτήσης ΣμηΕΑ. Εάν οι εν λόγω απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας συνδέονται αναπόσπαστα με την ασφάλεια της πτήσης, τότε θα πρέπει να εφαρμόζεται μόνον ο παρών κανονισμός.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Οδηγία 2009/48/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την ασφάλεια των παιχνιδιών (ΕΕ L 170 της 30.6.2009, σ. 1).

⁽³⁾ Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 24).

- (7) Η οδηγία 2014/30/ΕΕ ⁽⁴⁾ και η οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁵⁾ δεν θα πρέπει να εφαρμόζονται σε μη επανδρωμένα αεροσκάφη που υπόκεινται σε πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, προορίζονται αποκλειστικά για εναέρια χρήση και προορίζονται για λειτουργία μόνο σε συχνότητες που εκχωρούνται από τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών για προστατευμένη αεροναυτική χρήση.
- (8) Η οδηγία 2014/53/ΕΕ θα πρέπει να εφαρμόζεται σε μη επανδρωμένα αεροσκάφη που δεν υπόκεινται σε πιστοποίηση και δεν προορίζονται για λειτουργία μόνο σε συχνότητες που εκχωρούνται από τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών για προστατευμένη αεροναυτική χρήση, εάν εκπέμπουν και/ή λαμβάνουν σκοπίμως ηλεκτρομαγνητικά κύματα για σκοπούς ραδιοεπικοινωνίας και/ή ραδιοεντοπισμού σε συχνότητες κάτω των 3 000 GHz.
- (9) Η οδηγία 2014/30/ΕΕ θα πρέπει να εφαρμόζεται σε μη επανδρωμένα αεροσκάφη που δεν υπόκεινται σε πιστοποίηση και δεν προορίζονται για λειτουργία μόνο σε συχνότητες που εκχωρούνται από τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών για προστατευμένη αεροναυτική χρήση, εάν δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/53/ΕΕ.
- (10) Η απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁶⁾ προβλέπει κοινές αρχές και οριζόντιες διατάξεις προς εφαρμογή στην εμπορία προϊόντων που υπόκεινται στη σχετική τομεακή νομοθεσία. Προκειμένου να διασφαλίζεται συνοχή με άλλες τομεακές νομοθεσίες για προϊόντα, οι διατάξεις για την εμπορία ΣμηΕΑ προοριζόμενων για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία θα πρέπει να ευθυγραμμίζεται με το πλαίσιο που καθορίζεται με την απόφαση 768/2008/ΕΚ.
- (11) Η οδηγία 2001/95/ΕΚ ⁽⁷⁾ εφαρμόζεται σε κινδύνους ασφάλειας ΣμηΕΑ, εάν που δεν προβλέπονται ειδικές διατάξεις με τον ίδιο στόχο στους κανόνες της ενωσιακής νομοθεσίας που διέπουν την ασφάλεια των σχετικών προϊόντων.
- (12) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται σε όλες τις μορφές προμηθειών, συμπεριλαμβανομένης της πώλησης από απόσταση.
- (13) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίζουν όλες τις αναγκαίες διατάξεις προκειμένου να εξασφαλίσουν ότι τα προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία ΣμηΕΑ καθίστανται διαθέσιμα στην αγορά και τίθενται σε λειτουργία μόνον εφόσον δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια ανθρώπων, κατοικίδιων ζώων ή αγαθών υπό κανονικές συνθήκες χρήσης.
- (14) Προκειμένου να εξασφαλίζεται υψηλό επίπεδο περιβαλλοντικής προστασίας για τους πολίτες, είναι απαραίτητο να περιορίζονται οι εκπομπές θορύβου στον μέγιστο εφικτό βαθμό. Τα όρια ηχητικής ισχύος που εφαρμόζονται σε ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία μπορούν ενδεχομένως να αναθεωρούνται στο τέλος των μεταβατικών περιόδων, όπως αυτές ορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής ⁽⁸⁾.
- (15) Λόγω της αύξησης του ηλεκτρονικού εμπορίου, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωση των προϊόντων. Για τον σκοπό αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενθαρρύνονται να επιδιώκουν συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών και να αναπτύσσουν συνεργασία μεταξύ των αρχών εποπτείας της αγοράς και των τελωνειακών αρχών. Οι αρχές εποπτείας της αγοράς θα πρέπει να αξιοποιούν, όπου είναι δυνατόν, τις διαδικασίες «κοινοποίησης και παρέμβασης» και να συνεργάζονται με τις οικείες εθνικές αρχές που είναι αρμόδιες για την εφαρμογή της οδηγίας 2000/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁹⁾. Θα πρέπει να καθιερώνουν στενή επαφή με τους κύριους μεσάζοντες που παρέχουν υπηρεσίες φιλοξενίας για προϊόντα που πωλούνται ηλεκτρονικά, ώστε να είναι εφικτή η ταχεία αντίδραση.
- (16) Προκειμένου να διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, όπως η ασφάλεια της υγείας, και να εξασφαλίζονται συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού στην ενωσιακή αγορά, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να φέρουν την ευθύνη για τη συμμόρφωση ΣμηΕΑ προοριζόμενων για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, όσον αφορά τους αντίστοιχους ρόλους τους στην αλυσίδα εφοδιασμού και διανομής. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να προβλέπεται σαφής και αναλογική κατανομή των υποχρεώσεων, που να ανταποκρίνεται στον ρόλο κάθε οικονομικού φορέα στην αλυσίδα εφοδιασμού και διανομής.

⁽⁴⁾ Οδηγία 2014/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (ΕΕ L 96 της 29.3.2014, σ. 79).

⁽⁵⁾ Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/5/ΕΚ (ΕΕ L 153 της 22.5.2014, σ. 62).

⁽⁶⁾ Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάργηση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 82).

⁽⁷⁾ Οδηγία 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Δεκεμβρίου 2001, για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων (ΕΕ L 11 της 15.1.2002, σ. 4).

⁽⁸⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/947 της Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (βλέπε σελίδα 45 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας).

⁽⁹⁾ Οδηγία 2000/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2000, για ορισμένες νομικές πτυχές των υπηρεσιών της κοινωνίας της πληροφορίας, ιδίως του ηλεκτρονικού εμπορίου, στην εσωτερική αγορά («οδηγία για το ηλεκτρονικό εμπόριο») (ΕΕ L 178 της 17.7.2000, σ. 1).

- (17) Για να διευκολύνεται η επικοινωνία μεταξύ των οικονομικών φορέων, των εθνικών αρχών εποπτείας της αγοράς και των καταναλωτών, οι οικονομικοί φορείς που προμηθεύουν ή διανέμουν ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία θα πρέπει να παρέχουν διεύθυνση ιστότοπου πέραν της ταχυδρομικής τους διεύθυνσης.
- (18) Ο κατασκευαστής, γνωρίζοντας λεπτομερώς τη διαδικασία σχεδιασμού και παραγωγής, βρίσκεται στην καλύτερη θέση προκειμένου να διενεργεί τη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης ΣμηΕΑ προοριζόμενων για λειτουργία στην ανοικτή κατηγορία. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης θα πρέπει, συνεπώς, να παραμείνει υποχρέωση αποκλειστικά του κατασκευαστή.
- (19) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται σε κάθε ΣμηΕΑ προοριζόμενο για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία το οποίο είναι καινούργιο για την ενωσιακή αγορά, είτε πρόκειται για καινούργιο ΣμηΕΑ κατασκευαστή εγκατεστημένου στην Ένωση είτε για καινούργιο ή μεταχειρισμένο ΣμηΕΑ εισαγόμενο από τρίτη χώρα.
- (20) Είναι απαραίτητο να διασφαλίζεται ότι τα εισερχόμενα στην ενωσιακή αγορά ΣμηΕΑ από τρίτες χώρες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, αν προορίζονται για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία. Ειδικότερα, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι οι κατασκευαστές διενεργούν τις δέουσες διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Θα πρέπει, επομένως, να προβλέπεται ότι οι εισαγωγείς είναι υποχρεωμένοι να εξασφαλίζουν ότι τα ΣμηΕΑ που διαθέτουν στην αγορά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και ότι δεν διαθέτουν στην αγορά ΣμηΕΑ που δεν συμμορφώνονται με τις εν λόγω απαιτήσεις ή ενέχουν κίνδυνο. Θα πρέπει επίσης να προβλέπεται ότι οι εισαγωγείς υποχρεούνται να μεριμνούν για τη διενέργεια των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και ότι η σήμανση CE και ο τεχνικός φάκελος που καταρτίζουν οι κατασκευαστές είναι στη διάθεση των αρμόδιων εθνικών αρχών για έλεγχο.
- (21) Ο διανομέας ο οποίος καθιστά διαθέσιμο στην αγορά ΣμηΕΑ προοριζόμενο για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία θα πρέπει να ενεργεί με τη δέουσα προσοχή, ώστε να διασφαλίζεται ότι ο χειρισμός του προϊόντος από πλευράς του δεν θίγει τη συμμόρφωση του εν λόγω προϊόντος. Αναμένεται τόσο από τους εισαγωγείς όσο και από τους διανομείς να ενεργούν με τη δέουσα προσοχή ως προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις όταν διαθέτουν ή καθιστούν διαθέσιμα προϊόντα στην αγορά.
- (22) Κατά τη διάθεση στην αγορά ΣμηΕΑ προοριζόμενου για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία, κάθε εισαγωγέας θα πρέπει να αναγράφει επί του ΣμηΕΑ την επωνυμία του, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία του ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα του και τη διεύθυνση επικοινωνίας του. Θα πρέπει να προβλέπονται εξαιρέσεις όταν το μέγεθος του ΣμηΕΑ δεν επιτρέπει κάτι τέτοιο. Τούτο περιλαμβάνει την περίπτωση κατά την οποία ο εισαγωγέας θα πρέπει να ανοίξει τη συσκευασία για να τοποθετήσει την επωνυμία και τη διεύθυνσή του επί του ΣμηΕΑ.
- (23) Οιοσδήποτε οικονομικός φορέας ο οποίος είτε διαθέτει στην αγορά ΣμηΕΑ προοριζόμενο για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία με τη δική του επωνυμία ή εμπορικό σήμα ή τροποποιεί ΣμηΕΑ προοριζόμενο για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία κατά τρόπον ώστε να επηρεάζεται ενδεχομένως η συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, θα πρέπει να θεωρείται ότι είναι ο κατασκευαστής και, ως εκ τούτου, αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του κατασκευαστή.
- (24) Οι διανομείς και οι εισαγωγείς, επειδή βρίσκονται κοντά στην αγορά, θα πρέπει να συμμετέχουν στα καθήκοντα εποπτείας της αγοράς που εκτελούνται από τις αρμόδιες εθνικές αρχές και θα πρέπει να είναι προετοιμασμένοι να συμμετέχουν ενεργά, παρέχοντας στις εν λόγω αρχές όλες τις αναγκαίες πληροφορίες που αφορούν τα προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία ΣμηΕΑ.
- (25) Η εξασφάλιση της ιχνηλασιμότητας ΣμηΕΑ προοριζόμενου για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία σε ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού συμβάλλει στη διαμόρφωση απλούστερης και αποτελεσματικότερης εποπτείας της αγοράς. Η αποτελεσματικότητα του συστήματος ιχνηλασιμότητας διευκολύνει το έργο των αρχών εποπτείας της αγοράς όσον αφορά τον εντοπισμό των οικονομικών φορέων που καθιστούν μη συμμορφούμενα ΣμηΕΑ διαθέσιμα στην αγορά.
- (26) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να περιορίζεται στον καθορισμό των βασικών απαιτήσεων. Για να διευκολύνεται η αξιολόγηση της συμμόρφωσης ΣμηΕΑ προοριζόμενων για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία με τις εν λόγω απαιτήσεις, είναι απαραίτητο να προβλέπεται τεκμήριο συμμόρφωσης για προϊόντα που συμμορφώνονται με εναρμονισμένα πρότυπα τα οποία εκδίδονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽¹⁰⁾, με σκοπό τον καθορισμό λεπτομερών τεχνικών προδιαγραφών των εν λόγω απαιτήσεων.
- (27) Οι βασικές απαιτήσεις που εφαρμόζονται σε ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία θα πρέπει να διατυπώνονται με ακρίβεια ώστε να συνεπάγονται νομικώς δεσμευτικές υποχρεώσεις. Θα πρέπει να διατυπώνονται κατά τρόπο ώστε να καθίσταται εφικτή η αξιολόγηση της συμμόρφωσης με τις εν λόγω απαιτήσεις, ακόμη και αν δεν υπάρχουν εναρμονισμένα πρότυπα ή αν ο κατασκευαστής επιλέξει να μην τα εφαρμόσει.

⁽¹⁰⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12).

- (28) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 προβλέπει διαδικασία υποβολής ενστάσεων κατά εναρμονισμένων προτύπων όταν τα εν λόγω πρότυπα δεν ικανοποιούν πλήρως τις απαιτήσεις της νομοθεσίας εναρμόνισης που εφαρμόζεται σε ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Η διαδικασία αυτή θα πρέπει να εφαρμόζεται κατά περίπτωση σε πρότυπα τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως τεκμήριο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (29) Προκειμένου οι οικονομικοί φορείς να έχουν τη δυνατότητα να αποδεικνύουν και οι αρμόδιες αρχές να εξασφαλίζουν ότι ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία τα οποία καθίστανται διαθέσιμα στην αγορά συμμορφώνονται με τις βασικές απαιτήσεις, είναι απαραίτητο να καθοριστούν διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Η απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ καθορίζει ενότητες για τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, οι οποίες περιλαμβάνουν διαδικασίες από τη λιγότερο έως την περισσότερο αυστηρή, ανάλογα με το επίπεδο κινδύνου και απαιτούμενης ασφάλειας. Για να εξασφαλίζεται διατομεακή συνοχή και να αποφεύγονται ad hoc παραλλαγές της αξιολόγησης της συμμόρφωσης, οι διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης θα πρέπει να επιλέγονται από αυτές τις ενότητες.
- (30) Οι αρχές εποπτείας της αγοράς και οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ θα πρέπει να έχουν ευχερή πρόσβαση στη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ. Προκειμένου να πληρούν αυτή την απαίτηση, οι κατασκευαστές θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι κάθε ΣμηΕΑ προοριζόμενο για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία συνοδεύεται είτε από αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ ή από τη διαδικτυακή διεύθυνση στην οποία διατίθεται η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ.
- (31) Για να εξασφαλίζεται ουσιαστική πρόσβαση στις απαιτούμενες για σκοπούς εποπτείας της αγοράς πληροφορίες, οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον προσδιορισμό όλων των εφαρμοστέων πράξεων της Ένωσης όσον αφορά ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία θα πρέπει να είναι διαθέσιμες σε μια ενιαία δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ. Προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος των οικονομικών φορέων, θα πρέπει να προβλέπεται η δυνατότητα η ενιαία δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ να είναι ένας φάκελος αποτελούμενος από τις σχετικές επιμέρους δηλώσεις συμμόρφωσης.
- (32) Η σήμανση CE, που δηλώνει τη συμμόρφωση προϊόντος, είναι η ορατή συνέπεια μιας ολόκληρης διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης υπό ευρεία έννοια. Οι γενικές αρχές που διέπουν τη σήμανση CE ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾. Στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να προβλεφθούν κανόνες που διέπουν την τοποθέτηση της σήμανσης CE σε ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία.
- (33) Για ορισμένες κατηγορίες ΣμηΕΑ προοριζόμενων για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία οι οποίες καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό απαιτείται η παρέμβαση οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να κοινοποιήσουν στην Επιτροπή τους εν λόγω οργανισμούς.
- (34) Είναι αναγκαίο, αφενός, να εξασφαλίζεται σε ολόκληρη την Ένωση ενιαίο υψηλό επίπεδο επιδόσεων των οργανισμών που διενεργούν αξιολογήσεις της συμμόρφωσης ΣμηΕΑ προοριζόμενων για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία και, αφετέρου, όλοι οι εν λόγω οργανισμοί να επιτελούν τα καθήκοντά τους στο ίδιο επίπεδο και σε συνθήκες θεμιτού ανταγωνισμού. Κατά συνέπεια, θα πρέπει να οριστούν υποχρεωτικές απαιτήσεις για τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που επιθυμούν να κοινοποιηθούν προκειμένου να παρέχουν υπηρεσίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
- (35) Εάν οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδεικνύει συμμόρφωση των προοριζόμενων για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία ΣμηΕΑ προς τα κριτήρια που ορίζονται στα εναρμονισμένα πρότυπα, τότε θα πρέπει να τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται και προς τις αντίστοιχες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (36) Για να εξασφαλίζεται συνεκτικό επίπεδο ποιότητας κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης, είναι επίσης αναγκαίο να καθοριστούν οι απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι κοινοποιούσες αρχές και οι άλλοι οργανισμοί που συμμετέχουν στην αξιολόγηση, την κοινοποίηση και την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών.
- (37) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 καθορίζει τους κανόνες διαπίστευσης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, παρέχει ένα πλαίσιο για την εποπτεία της αγοράς όσον αφορά τα προϊόντα και τη διενέργεια ελέγχων σε προϊόντα από τρίτες χώρες, και καθορίζει τις γενικές αρχές που διέπουν τη σήμανση CE. Το σύστημα που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να συμπληρώνεται με το σύστημα διαπίστευσης που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
- (38) Η διαφανής διαπίστευση, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008, η οποία εξασφαλίζει τον αναγκαίο βαθμό εμπιστοσύνης στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται από εθνικές δημόσιες αρχές σε ολόκληρη την Ένωση ως το μέσο απόδειξης της τεχνικής επάρκειας των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 339/93 του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 30).

- (39) Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης συχνά αναθέτουν υπεργολαβικά σε τρίτους ή σε θυγατρική τους μέρη των δραστηριοτήτων τους που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης. Για να εξασφαλίζεται το απαιτούμενο επίπεδο προστασίας όσον αφορά τα προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία ΣμηΕΑ τα οποία πρόκειται να διατεθούν στην ενωσιακή αγορά της, είναι απολύτως απαραίτητο οι υπεργολάβοι και οι θυγατρικές που αξιολογούν τη συμμόρφωση να πληρούν, για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τις ίδιες απαιτήσεις όπως και οι κοινοποιημένοι οργανισμοί. Είναι, συνεπώς, σημαντικό η αξιολόγηση της επάρκειας και της επίδοσης των προς κοινοποίηση οργανισμών, καθώς και η παρακολούθηση των ήδη κοινοποιημένων οργανισμών, να καλύπτουν και δραστηριότητες που διεξάγονται από υπεργολάβους και θυγατρικές.
- (40) Είναι απαραίτητο να αυξηθούν η αποτελεσματικότητα και η διαφάνεια της διαδικασίας κοινοποίησης και, ειδικότερα, να προσαρμοστεί η διαδικασία αυτή στις νέες τεχνολογίες ώστε να καταστεί εφικτή η επιγραμμική κοινοποίηση.
- (41) Επειδή οι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε όλη την Ένωση, ενδείκνυται να δίνεται στα άλλα κράτη μέλη και στην Επιτροπή η δυνατότητα να προβάλλουν ένσταση σχετικά με κοινοποιημένο οργανισμό. Συνεπώς, είναι σημαντικό να προβλέπεται χρονικό διάστημα κατά το οποίο είναι δυνατόν να αποσαφηνίζονται τυχόν αμφιβολίες ή ανησυχίες για την επάρκεια των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, προτού αυτοί αρχίσουν να λειτουργούν ως κοινοποιημένοι οργανισμοί.
- (42) Για λόγους ανταγωνιστικότητας, έχει καθοριστική σημασία να εφαρμόζουν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης χωρίς περιττή διοικητική επιβάρυνση για τους οικονομικούς φορείς. Για τον ίδιο λόγο, και για να εξασφαλίζεται επίσης η ίση μεταχείριση των οικονομικών φορέων, είναι απαραίτητο να διασφαλίζεται συνέπεια στην τεχνική εφαρμογή των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί καλύτερα με κατάλληλο συντονισμό και συνεργασία των κοινοποιημένων οργανισμών.
- (43) Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να ασκήσουν προσφυγή κατά του αποτελέσματος αξιολόγησης της συμμόρφωσης διεξαχθείσας από κοινοποιημένο οργανισμό. Είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι υφίσταται διαδικασία προσφυγής κατά οποιασδήποτε απόφασης που λαμβάνεται από κοινοποιημένους οργανισμούς.
- (44) Οι κατασκευαστές θα πρέπει να λαμβάνουν κάθε κατάλληλο μέτρο για να εξασφαλίζουν ότι τα προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία ΣμηΕΑ επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά μόνο υπό την προϋπόθεση ότι, εφόσον αποθηκεύονται σωστά και χρησιμοποιούνται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται ή υπό εύλογα προβλέψιμες συνθήκες, δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων. Τα προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία ΣμηΕΑ θα πρέπει να θεωρείται ότι δεν συμμορφώνονται προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό μόνο υπό εύλογα προβλέψιμες συνθήκες χρήσης, δηλαδή όταν η χρήση τους θα μπορούσε να είναι απόρροια νόμιμης και άμεσα προβλέψιμης ανθρώπινης συμπεριφοράς.
- (45) Για λόγους ασφάλειας δικαίου, είναι απαραίτητο να διευκρινιστεί ότι οι κανόνες για την εποπτεία της ενωσιακής αγοράς και τον έλεγχο των εισερχομένων στην ενωσιακή αγορά προϊόντων που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων που αφορούν την ανταλλαγή πληροφοριών μέσω του συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης (RAPEX), εφαρμόζονται σε ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία. Ο παρών κανονισμός δεν θα πρέπει να εμποδίζει τα κράτη μέλη να επιλέγουν τις αρμόδιες αρχές για την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών. Για να διασφαλιστεί ομαλή μετάβαση όσον αφορά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να προβλέπονται κατάλληλα μεταβατικά μέτρα.
- (46) Τα ΣμηΕΑ των οποίων η λειτουργία συνεπάγεται τους μεγαλύτερους κινδύνους θα πρέπει να υπόκεινται σε πιστοποίηση. Κατά συνέπεια, στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να προβλέπονται οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η συντήρηση ΣμηΕΑ θα πρέπει να υπάγονται σε πιστοποίηση. Οι εν λόγω προϋποθέσεις συνδέονται με αυξημένο κίνδυνο πρόκλησης σωματικής βλάβης σε τρίτους σε περίπτωση ατυχημάτων και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να απαιτείται πιστοποίηση για ΣμηΕΑ προοριζόμενα για τη μεταφορά προσώπων, για ΣμηΕΑ προοριζόμενα για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, καθώς και για ΣμηΕΑ με οποιαδήποτε διάσταση άνω των 3 m προοριζόμενα για λειτουργία πάνω από συναιρούσεις προσώπων. Πιστοποίηση ΣμηΕΑ χρησιμοποιούμενων στην «ειδική» κατηγορία πτητικών λειτουργιών η οποία ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 θα πρέπει επίσης να απαιτείται, εάν, έπειτα από αξιολόγηση κινδύνου, σε εκδοθείσα από την αρμόδια αρχή επιχειρησιακή εξουσιοδότηση κρίνεται ότι ο κίνδυνος της πτητικής λειτουργίας δεν μπορεί να μετριασθεί επαρκώς χωρίς την πιστοποίηση του ΣμηΕΑ.
- (47) Τα ΣμηΕΑ που διατίθενται στην αγορά, προορίζονται για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία και φέρουν ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας θα πρέπει να τηρούν τις απαιτήσεις πιστοποίησης ΣμηΕΑ χρησιμοποιούμενων στην «ειδική» και την «πιστοποιημένη» κατηγορία πτητικών λειτουργιών, κατά περίπτωση, εάν τα εν λόγω ΣμηΕΑ χρησιμοποιούνται εκτός της «ανοικτής» κατηγορίας πτητικών λειτουργιών.
- (48) Οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που έχουν την κύρια εγκατάσταση, την έδρα ή την κατοικία τους σε τρίτη χώρα και εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ εντός του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού θα πρέπει να υπόκεινται στον παρόντα κανονισμό.

- (49) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 01/2018 ⁽¹²⁾ που εξέδωσε ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) σύμφωνα με το άρθρο 65 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις απαιτήσεις για τον σχεδιασμό και την κατασκευή συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών (εφεξής «ΣμηΕΑ») προοριζόμενων για λειτουργία σύμφωνα με τους κανόνες και τους όρους που καθορίζονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947, καθώς και των πρόσθετων μονάδων εξ αποστάσεως ταυτοποίησης. Ορίζει επίσης τον τύπο ΣμηΕΑ του οποίου ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η συντήρηση υπόκεινται σε πιστοποίηση.
2. Θεσπίζει επίσης τους κανόνες της διαθεσιμότητας ΣμηΕΑ προοριζόμενων για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία και πρόσθετων μονάδων εξ αποστάσεως ταυτοποίησης στην αγορά και της ελεύθερης κυκλοφορίας τους εντός της Ένωσης.
3. Ο παρών κανονισμός καθορίζει επίσης τους κανόνες για τους φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ τρίτων χωρών, όταν αυτοί εκτελούν πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, εντός του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Το κεφάλαιο II του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται στα ακόλουθα προϊόντα:
 - α) ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία σύμφωνα με τους κανόνες και τους όρους που εφαρμόζονται στην «ανοικτή» κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, εξαιρουμένων των ιδιοκατασκευών ΣμηΕΑ, τα οποία φέρουν ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας, όπως ορίζεται στα μέρη 1 έως 5 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού, η οποία αναγράφει σε ποια από τις πέντε κατηγορίες ΣμηΕΑ που αναφέρονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 ανήκουν·
 - β) πρόσθετες μονάδες εξ αποστάσεως ταυτοποίησης, όπως ορίζονται στο μέρος 6 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.
2. Το κεφάλαιο III του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται σε ΣμηΕΑ που λειτουργούν σύμφωνα με τους κανόνες και τους όρους που εφαρμόζονται στην «πιστοποιημένη» και την «ειδική» κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.
3. Το κεφάλαιο IV του παρόντος κανονισμού εφαρμόζεται επίσης σε φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που έχουν την κύρια εγκατάσταση, την έδρα ή την κατοικία τους σε τρίτη χώρα, εάν τα ΣμηΕΑ λειτουργούν εντός της Ένωσης.
4. Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται σε ΣμηΕΑ προοριζόμενα αποκλειστικά για λειτουργία σε εσωτερικούς χώρους.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- (1) «μη επανδρωμένο αεροσκάφος» («μηΕΑ»): κάθε αεροσκάφος που λειτουργεί ή προορίζεται να λειτουργεί αυτόνομα ή εξ αποστάσεως χωρίς χειριστή που να επιβαίνει σε αυτό·
- (2) «εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο μη επανδρωμένου αεροσκάφους»: κάθε όργανο, εξοπλισμός, μηχανισμός, διάταξη, προσάρτημα, λογισμικό ή βοήθημα που είναι αναγκαίο για την ασφαλή λειτουργία μηΕΑ, το οποίο δεν αποτελεί εξάρτημα ούτε φέρεται επί του μηΕΑ·
- (3) «σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους» («ΣμηΕΑ»): το μη επανδρωμένο αεροσκάφος και ο εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο του·
- (4) «φορέας εκμετάλλευσης συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους» («φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ»): κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ή προτίθεται να αναλάβει την εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων ΣμηΕΑ·

⁽¹²⁾ Γνώμη αριθ. 01/2018 του EASA «Θέση κανονιστικού πλαισίου για τη λειτουργία συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών στην “ανοικτή” και την “ειδική” κατηγορία» (RMT.0230), η οποία είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>.

- (5) «ανοικτή κατηγορία»: η κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ που ορίζεται στο άρθρο 4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947·
- (6) «ειδική κατηγορία»: η κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ που ορίζεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947·
- (7) «ειδική κατηγορία»: η κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ που ορίζεται στο άρθρο 6 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947·
- (8) «ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης»: κάθε νομοθεσία της Ένωσης η οποία εναρμονίζει τους όρους διάθεσης προϊόντων στην αγορά·
- (9) «διαπίστευση»: η διαπίστευση κατά την έννοια του άρθρου 2 σημείο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·
- (10) «αξιολόγηση της συμμόρφωσης»: η διαδικασία με την οποία αποδεικνύεται κατά πόσον πληρούνται οι ειδικές απαιτήσεις που αφορούν ένα προϊόν·
- (11) «οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης»: φορέας που εκτελεί δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, περιλαμβανομένων της βαθμονόμησης, των δοκιμών, της πιστοποίησης και της επιθεώρησης·
- (12) «σήμανση CE»: σήμανση με την οποία ο κατασκευαστής δηλώνει ότι το προϊόν συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης που προβλέπει την τοποθέτηση της σήμανσης·
- (13) «κατασκευαστής»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει προϊόν ή που αναθέτει σε άλλους τον σχεδιασμό ή την κατασκευή προϊόντος και διοχετεύει στην αγορά το προϊόν αυτό υπό την επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του·
- (14) «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση το οποίο έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί για λογαριασμό του για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων·
- (15) «εισαγωγέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση το οποίο διαθέτει προϊόν τρίτης χώρας στην ενωσιακή αγορά·
- (16) «διανομέας»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο στην αλυσίδα εφοδιασμού, διαφορετικό από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα, το οποίο καθιστά προϊόν διαθέσιμο στην αγορά·
- (17) «οικονομικοί φορείς»: ο κατασκευαστής, ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή, ο εισαγωγέας και ο διανομέας του ΣμηΕΑ·
- (18) «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προμήθεια προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση στην ενωσιακή αγορά στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·
- (19) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη φορά κατά την οποία ένα προϊόν καθίσταται διαθέσιμο στην ενωσιακή αγορά·
- (20) «εναρμονισμένο πρότυπο»: εναρμονισμένο πρότυπο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012·
- (21) «τεχνική προδιαγραφή»: έγγραφο με το οποίο ορίζονται τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά προϊόντος, διεργασίας ή υπηρεσίας·
- (22) «ιδιοκατασκευή ΣμηΕΑ»: ΣμηΕΑ τα οποία συναρμολογούνται ή κατασκευάζονται προς χρήση του ίδιου του ιδιοκατασκευαστή, στα οποία δεν περιλαμβάνονται ΣμηΕΑ που συναρμολογούνται από σύνολο εξαρτημάτων τα οποία διατίθενται στην αγορά από τον κατασκευαστή ως ενιαίο πακέτο έτοιμο προς συναρμολόγηση·
- (23) «αρχή εποπτείας της αγοράς»: η αρχή κράτους μέλους που είναι αρμόδια για την πραγματοποίηση της εποπτείας της αγοράς στην επικράτειά του·
- (24) «ανάκληση»: κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή προϊόντος που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του τελικού χρήστη·
- (25) «απόσυρση»: κάθε μέτρο που έχει ως στόχο να αποτρέψει τη διαθεσιμότητα στην αγορά προϊόντος που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού·
- (26) «εναέριος χώρος του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού»: ο εναέριος χώρος πάνω από το έδαφος στο οποίο εφαρμόζονται οι Συνθήκες, καθώς και κάθε άλλος εναέριος χώρος στον οποίο τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹³⁾ κατά το άρθρο 1 παράγραφος 3 του εν λόγω κανονισμού·

⁽¹³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 20).

- (27) «χειριστής εξ αποστάσεως»: το φυσικό πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την ασφαλή διεξαγωγή της πτήσης μηΕΑ μέσω των χειριστηρίων πτήσης του, είτε με χειροκίνητο τρόπο είτε, όταν η πτήση του μηΕΑ είναι αυτόματη, με την παρακολούθηση της πορείας του και τη διατήρηση της δυνατότητας παρέμβασης και αλλαγής της πορείας του ανά πάσα στιγμή·
- (28) «μέγιστη μάζα απογείωσης» («MTOM»): η μέγιστη μάζα μηΕΑ, συμπεριλαμβανομένων του ωφέλιμου φορτίου και του καυσίμου, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή ή τον δημιουργό, με την οποία μπορεί να λειτουργεί το μηΕΑ·
- (29) «ωφέλιμο φορτίο»: κάθε όργανο, μηχανισμός, εξοπλισμός, εξάρτημα, διάταξη, προσάρτημα ή βοήθημα, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού επικοινωνίας, που είναι εγκατεστημένα εντός του αεροσκάφους ή προσαρτημένα σε αυτό, δεν χρησιμοποιούνται ή δεν προορίζονται για χρήση κατά τη λειτουργία ή τον έλεγχο του αεροσκάφους σε πτήση, και δεν αποτελούν εξάρτημα της ατράκτου, του κινητήρα ή του έλικα·
- (30) «λειτουργία »ακολουθήσέ με«»: τρόπος λειτουργίας ΣμηΕΑ κατά τον οποίο το μη επανδρωμένο αεροσκάφος ακολουθεί διαρκώς τον χειριστή εξ αποστάσεως εντός προκαθορισμένης ακτίνας·
- (31) «άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση»: σύστημα το οποίο εξασφαλίζει την τοπική ευρυεκπομπή πληροφοριών σχετικών με μηΕΑ σε λειτουργία, συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης του μηΕΑ, ώστε οι πληροφορίες αυτές να μπορούν να γνωστοποιούνται χωρίς φυσική πρόσβαση στο μηΕΑ·
- (32) «γεωενημερότητα»: λειτουργία η οποία, βάσει των στοιχείων που παρέχονται από τα κράτη μέλη, αναγνωρίζει ενδεχόμενη παραβίαση των ορίων του εναέριου χώρου και ειδοποιεί τους χειριστές εξ αποστάσεως ώστε να λάβουν αποτελεσματικά και άμεσα μέτρα για να αποφευχθεί η εν λόγω παραβίαση·
- (33) «στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} »: η Α-σταθμισμένη ηχητική ισχύς εκφραζόμενη σε dB ως προς 1 pW, όπως ορίζεται στο πρότυπο EN ISO 3744:2010·
- (34) «μετρηθείσα στάθμη ηχητικής ισχύος»: η στάθμη ηχητικής ισχύος που καθορίζεται σύμφωνα με τις μετρήσεις που παρατίθενται στο μέρος 13 του παραρτήματος· οι τιμές μέτρησης μπορούν να καθορίζονται είτε βάσει ενός μηΕΑ αντιπροσωπευτικού του τύπου εξοπλισμού είτε βάσει του μέσου όρου διαφόρων μηΕΑ·
- (35) «εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος»: η στάθμη ηχητικής ισχύος που καθορίζεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μέρους 13 του παραρτήματος, στην οποία συμπεριλαμβάνονται οι αβεβαιότητες λόγω παραλλαγών της παραγωγής και των διαδικασιών μέτρησης, και περί της οποίας ο κατασκευαστής, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, επιβεβαιώνει ότι, σύμφωνα με τα εφαρμοζόμενα τεχνικά μέσα που αναφέρονται στον τεχνικό φάκελο, δεν σημειώνεται υπέρβαση της·
- (36) «αιώρηση»: διατήρηση της ίδιας γεωγραφικής θέσης στον αέρα·
- (37) «συναθροίσεις προσώπων»: συγκεντρώσεις από τις οποίες τα πρόσωπα δεν μπορούν να απομακρυνθούν λόγω της πυκνότητας των παριστάμενων προσώπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΣμηΕΑ προοριζόμενα για λειτουργία στην «ανοικτή» κατηγορία και πρόσθετες μονάδες εξ αποστάσεως ταυτοποίησης

ΤΜΗΜΑ 1

Απαιτήσεις προϊόντος

Άρθρο 4

Απαιτήσεις

1. Τα αναφερόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 1 προϊόντα πληρούν τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος.
2. ΣμηΕΑ που δεν είναι παιχνίδια κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/ΕΚ πληρούν τις αντίστοιχες απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που καθορίζονται στην οδηγία 2006/42/ΕΚ μόνον όσον αφορά κινδύνους εκτός αυτών που σχετίζονται με την ασφάλεια της πτήσης μηΕΑ.
3. Ενημερώσεις του λογισμικού προϊόντων τα οποία έχουν ήδη καταστεί διαθέσιμα στην αγορά επιτρέπονται μόνον εάν οι εν λόγω ενημερώσεις δεν έχουν καμία επίπτωση στη συμμόρφωση του προϊόντος.

Άρθρο 5

Διαθεσιμότητα στην αγορά και ελεύθερη κυκλοφορία προϊόντων

1. Προϊόντα καθίστανται διαθέσιμα στην αγορά μόνον εάν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου και δεν θέτουν σε κίνδυνο την υγεία ή την ασφάλεια ανθρώπων, ζώων ή αγαθών.

2. Τα κράτη μέλη, σε ό,τι αφορά τις πτυχές που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, δεν απαγορεύουν, δεν περιορίζουν ούτε παρακωλύουν τη διαθεσιμότητα στην αγορά προϊόντων που συμμορφώνονται προς το παρόν κεφάλαιο.

ΤΜΗΜΑ 2

Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις των κατασκευαστών

1. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι, κατά τη διάθεση του προϊόντος τους στην ενωσιακή αγορά, αυτό είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος.

2. Οι κατασκευαστές καταρτίζουν τον τεχνικό φάκελο που προβλέπεται στο άρθρο 17 και διενεργούν τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 13 ή αναθέτουν εξωτερικά τη διενέργεια της εν λόγω διαδικασίας.

Εφόσον αποδειχθεί με την εν λόγω διαδικασία αξιολόγησης η συμμόρφωση του προϊόντος με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος, οι κατασκευαστές συντάσσουν δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τοποθετούν τη σήμανση CE.

3. Οι κατασκευαστές διατηρούν τον τεχνικό φάκελο και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ επί 10 έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά.

4. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται διαδικασίες ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση της εν σειρά παραγωγής προς το παρόν κεφάλαιο. Οι αλλαγές στον σχεδιασμό, τα χαρακτηριστικά ή το λογισμικό και οι αλλαγές στα εναρμονισμένα πρότυπα ή τις τεχνικές προδιαγραφές με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση προϊόντος λαμβάνονται δεόντως υπόψη.

Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει προϊόν, οι κατασκευαστές διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στα προϊόντα που έχουν διατεθεί στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα προϊόντα και τις αποσύρσεις προϊόντων και τηρούν ενήμερους τους διανομείς για τις έρευνες τους.

5. Οι κατασκευαστές ΣμηΕΑ εξασφαλίζουν ότι το μηΕΑ φέρει αριθμό τύπου κατά την έννοια της απόφασης 768/2008/ΕΚ και μοναδικό αριθμό σειράς, οι οποίοι καθιστούν εφικτή την ταυτοποίησή του και, κατά περίπτωση, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα αντίστοιχα μέρη 2 έως 4 του παραρτήματος. Οι κατασκευαστές πρόσθετων μονάδων εξ αποστάσεως ταυτοποίησης εξασφαλίζουν ότι η πρόσθετη μονάδα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης φέρει αριθμό τύπου και μοναδικό αριθμό σειράς, οι οποίοι καθιστούν εφικτή την ταυτοποίησή της και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο μέρος 6 του παραρτήματος. Σε αμφότερες τις περιπτώσεις, οι κατασκευαστές μεριμνούν ώστε να τοποθετείται μοναδικός αριθμός σειράς και επί της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ ή επί της απλουστευμένης δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 14.

6. Οι εισαγωγείς αναγράφουν επί του προϊόντος την επωνυμία, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, τη διεύθυνση ιστότοπου και την ταχυδρομική διεύθυνση επικοινωνίας τους ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, αναγράφουν τα στοιχεία αυτά στη συσκευασία του προϊόντος ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν. Η διεύθυνση υποδεικνύει ένα και μόνο σημείο επικοινωνίας με τον κατασκευαστή. Τα στοιχεία επικοινωνίας αναγράφονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

7. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι το προϊόν συνοδεύεται από το εγχειρίδιο και το ενημερωτικό σημείωμα που απαιτούνται βάσει των μερών 1 έως 6 του παραρτήματος σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους καταναλωτές και τους λοιπούς τελικούς χρήστες, η οποία καθορίζεται από το οικείο κράτος μέλος. Το ανωτέρω εγχειρίδιο και ενημερωτικό σημείωμα, καθώς και κάθε επισήμανση, είναι σαφή, κατανοητά και ευανάγνωστα.

8. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι κάθε προϊόν συνοδεύεται από αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ ή από απλουστευμένη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ. Στην περίπτωση που χρησιμοποιείται απλουστευμένη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, αυτή περιλαμβάνει την ακριβή διαδικτυακή διεύθυνση από όπου μπορεί να ληφθεί το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.

9. Οι κατασκευαστές που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι προϊόντα που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνονται με το παρόν κεφάλαιο, λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης του προϊόντος, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Όταν το προϊόν ενέχει κίνδυνο, οι κατασκευαστές ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστησαν διαθέσιμο το προϊόν, και παραθέτουν λεπτομέρειες, συγκεκριμένα, για τη μη συμμόρφωση, τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν και τα αποτελέσματα αυτών.

10. Οι κατασκευαστές παρέχουν στην αρμόδια εθνική αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της αρχής αυτής, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος με το παρόν κεφάλαιο, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την εν λόγω αρχή. Συνεργάζονται με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματος εκ μέρους της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από το προϊόν που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Άρθρο 7

Εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι

1. Οι κατασκευαστές μπορούν να διορίζουν, με γραπτή εντολή, εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Οι υποχρεώσεις του άρθρου 6 παράγραφος 1 και η υποχρέωση κατάρτισης του τεχνικού φακέλου που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 δεν ανατίθενται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

2. Οι εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι ασκούν τα καθήκοντα που προσδιορίζονται στην εντολή την οποία λαμβάνουν από τον κατασκευαστή. Η εντολή επιτρέπει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- α) να τηρεί τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και τον τεχνικό φάκελο στη διάθεση των εθνικών αρχών εποπτείας της αγοράς επί 10 έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην ενωσιακή αγορά·
- β) να παρέχει στην αρχή εποπτείας της αγοράς ή στην αρχή ελέγχου των συνόρων, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της εν λόγω αρχής, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος·
- γ) να συνεργάζεται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς ή τις αρχές ελέγχου των συνόρων, κατόπιν αιτήματός τους, για τυχόν ενέργειες που έγιναν προς διευθέτηση της μη συμμόρφωσης των προϊόντων που καλύπτει η εντολή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή προς εξάλειψη των κινδύνων που ενέχουν τα εν λόγω προϊόντα.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις των εισαγωγέων

1. Οι εισαγωγείς διαθέτουν στην ενωσιακή αγορά μόνο προϊόντα συμμορφούμενα προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

2. Προτού διαθέσουν προϊόν στην ενωσιακή αγορά, οι εισαγωγείς διασφαλίζουν τα εξής:

- α) ο κατασκευαστής έχει διενεργήσει την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 13·
- β) ο κατασκευαστής έχει καταρτίσει τον τεχνικό φάκελο που αναφέρεται στο άρθρο 17·
- γ) το προϊόν φέρει τη σήμανση CE και, όταν απαιτείται, την ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας μηΕΑ και την ένδειξη της στάθμης ηχητικής ισχύος·
- δ) το προϊόν συνοδεύεται από τα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφοι 7 και 8·
- ε) ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 6 παράγραφοι 5 και 6.

Όταν ο εισαγωγέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι προϊόν δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος, δεν διαθέτει το προϊόν στην αγορά έως αποκατασταθεί η συμμόρφωση του εν λόγω προϊόντος. Επιπλέον, όταν το προϊόν ενέχει κίνδυνο για την υγεία και την ασφάλεια των καταναλωτών και τρίτων, ο εισαγωγέας ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και τις αρμόδιες εθνικές αρχές.

3. Οι εισαγωγείς αναγράφουν επί του προϊόντος την επωνυμία, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους, τη διεύθυνση ιστότοπου και την ταχυδρομική διεύθυνση επικοινωνίας τους ή, όταν αυτό δεν είναι δυνατόν, αναγράφουν τα στοιχεία αυτά στη συσκευασία του προϊόντος ή σε έγγραφο που συνοδεύει το προϊόν. Τα στοιχεία επικοινωνίας αναγράφονται σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

4. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι το προϊόν συνοδεύεται από το εγχειρίδιο και το ενημερωτικό σημείωμα που απαιτούνται βάσει των μερών 1 έως 6 του παραρτήματος σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους καταναλωτές και τους λοιπούς τελικούς χρήστες, η οποία καθορίζεται από το οικείο κράτος μέλος. Το ανωτέρω εγχειρίδιο και ενημερωτικό σημείωμα, καθώς και κάθε επισήμανση, είναι σαφή, κατανοητά και ευανάγνωστα.

5. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι, ενόσω το προϊόν βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς του δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του προς τις απαιτήσεις του άρθρου 4.

6. Όταν κρίνεται σκόπιμο λόγω των κινδύνων που ενέχει ένα προϊόν, οι εισαγωγείς διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των τελικών χρηστών και τρίτων, δοκιμές με δειγματοληψία στα προϊόντα που έχουν καταστεί διαθέσιμα στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα προϊόντα και τις αποσύρσεις προϊόντων, και τηρούν ενήμερους τους διανομείς για τις έρευνες τους.

7. Οι εισαγωγείς που θεωρούν ή έχουν λόγο να πιστεύουν ότι προϊόν που έχουν διαθέσει στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την εφαρμοστέα ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης, λαμβάνουν αμέσως τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης του προϊόντος, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, όταν το προϊόν ενέχει κίνδυνο, οι εισαγωγείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστησαν διαθέσιμο το προϊόν, και παραθέτουν λεπτομέρειες, συγκεκριμένα, για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

8. Οι εισαγωγείς τηρούν επί 10 έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ στη διάθεση των αρχών εποπτείας της αγοράς και εξασφαλίζουν ότι ο τεχνικός φάκελος μπορεί να τεθεί στη διάθεση των εν λόγω αρχών, κατόπιν αιτήματός τους.

9. Οι εισαγωγείς παρέχουν στην αρμόδια εθνική αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της αρχής αυτής, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος, σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από την εν λόγω αρχή. Συνεργάζονται με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματος εκ μέρους της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από το προϊόν που έχουν διαθέσει στην αγορά.

Άρθρο 9

Υποχρεώσεις των διανομέων

1. Όταν οι διανομείς καθιστούν ένα προϊόν διαθέσιμο στην ενωσιακή αγορά, ενεργούν με τη δέουσα προσοχή σε σχέση με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παρόν κεφάλαιο.

2. Προτού καταστήσουν προϊόν διαθέσιμο στην αγορά, οι διανομείς εξακριβώνουν ότι το εν λόγω προϊόν φέρει τη σήμανση CE και, κατά περίπτωση, την ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας μηΕΑ και την ένδειξη της στάθμης ηχητικής ισχύος, ότι το προϊόν συνοδεύεται από τα έγγραφα που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφοι 7 και 8, και ότι ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας έχουν τηρήσει τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφοι 5 και 6 και στο άρθρο 8 παράγραφος 3.

Οι διανομείς εξασφαλίζουν ότι το προϊόν συνοδεύεται από το εγχειρίδιο και το ενημερωτικό σημείωμα που απαιτούνται βάσει των μερών 1 έως 6 του παραρτήματος σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους καταναλωτές και τους λοιπούς τελικούς χρήστες, η οποία καθορίζεται από το οικείο κράτος μέλος. Το ανωτέρω εγχειρίδιο και ενημερωτικό σημείωμα, καθώς και κάθε επισήμανση, είναι σαφή, κατανοητά και ευανάγνωστα.

Όταν ο διανομέας θεωρεί ή έχει λόγους να πιστεύει ότι το προϊόν δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4, δεν καθιστά διαθέσιμο το προϊόν στην αγορά έως ότου αποκατασταθεί η συμμόρφωση του εν λόγω προϊόντος. Ο διανομέας ενημερώνει επίσης τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα καθώς και τις αρμόδιες αρχές εποπτείας της αγοράς, όταν το προϊόν ενέχει κίνδυνο.

3. Οι διανομείς μεριμνούν ώστε, ενόσω το προϊόν βρίσκεται υπό την ευθύνη τους, οι συνθήκες αποθήκευσης ή μεταφοράς του δεν θέτουν σε κίνδυνο τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του άρθρου 4.

4. Οι διανομείς που θεωρούν ή έχουν λόγους να πιστεύουν ότι προϊόν που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά δεν συμμορφώνεται με την εφαρμοστέα ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης, διασφαλίζουν ότι λαμβάνονται τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης του προϊόντος, το αποσύρουν ή το ανακαλούν, κατά περίπτωση. Πέραν τούτου, όταν το προϊόν ενέχει κίνδυνο, οι διανομείς ενημερώνουν αμέσως σχετικά με το θέμα αυτό τις αρχές εποπτείας της αγοράς των κρατών μελών στην αγορά των οποίων κατέστησαν διαθέσιμο το προϊόν, και παραθέτουν λεπτομέρειες, συγκεκριμένα, για τη μη συμμόρφωση και τα τυχόν διορθωτικά μέτρα που έλαβαν.

5. Οι διανομείς παρέχουν στην αρμόδια εθνική αρχή, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος της αρχής αυτής, όλες τις πληροφορίες και την τεκμηρίωση, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή, που απαιτούνται για να αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος. Συνεργάζονται με την αρχή αυτή, κατόπιν αιτήματος εκ μέρους της, για τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν ώστε να εξαλειφθούν οι κίνδυνοι από το προϊόν που έχουν καταστήσει διαθέσιμο στην αγορά.

Άρθρο 10

Περιπτώσεις στις οποίες οι υποχρεώσεις των κατασκευαστών εφαρμόζονται στους εισαγωγείς και τους διανομείς

Ο εισαγωγέας ή ο διανομέας θεωρείται κατασκευαστής για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και υπόκειται στις υποχρεώσεις που προβλέπονται για τους κατασκευαστές σύμφωνα με το άρθρο 6, όταν διαθέτει προϊόν στην αγορά με τη δική του επωνυμία ή το δικό του εμπορικό σήμα ή όταν τροποποιεί προϊόν που έχει ήδη διατεθεί στην αγορά κατά τρόπο που μπορεί να θίξει τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 11

Ταυτοποίηση των οικονομικών φορέων

1. Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν, εάν ζητηθεί, στις αρχές εποπτείας της αγοράς την ταυτότητα των κατωτέρω:

- α) κάθε οικονομικού φορέα ο οποίος τους έχει προμηθεύσει προϊόν·
- β) κάθε οικονομικού φορέα στον οποίο έχουν προμηθεύσει προϊόν.

2. Οι οικονομικοί φορείς είναι σε θέση να παρέχουν τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1:
 - α) επί 10 έτη αφότου έχουν προμηθευτεί το προϊόν·
 - β) επί 10 έτη αφότου έχουν προμηθεύσει το προϊόν.

ΤΜΗΜΑ 3

Συμμόρφωση του προϊόντος

Άρθρο 12

Τεκμήριο συμμόρφωσης

Τα προϊόντα που συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα ή με μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τεκμαίρεται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των εν λόγω προτύπων ή μερών τους, όπως προβλέπονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος.

Άρθρο 13

Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης

1. Ο κατασκευαστής διενεργεί αξιολόγηση της συμμόρφωσης του προϊόντος χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες διαδικασίες με σκοπό να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του εν λόγω προϊόντος με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος. Κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης λαμβάνονται υπόψη όλες οι προβλεπόμενες και προβλέψιμες επιχειρησιακές συνθήκες.
2. Οι διαθέσιμες διαδικασίες για τη διενέργεια της αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι οι ακόλουθες:
 - α) εσωτερικός έλεγχος της παραγωγής όπως προβλέπεται στο μέρος 7 του παραρτήματος, κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προϊόντος με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στα μέρη 1, 5 ή 6 του παραρτήματος, υπό την προϋπόθεση ότι ο κατασκευαστής έχει εφαρμόσει εναρμονισμένα πρότυπα, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά όλες τις απαιτήσεις για τις οποίες ισχύουν τα εν λόγω πρότυπα·
 - β) εξέταση τύπου ΕΕ και στη συνέχεια συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής όπως προβλέπεται στο μέρος 8 του παραρτήματος·
 - γ) συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας όπως προβλέπεται στο μέρος 9 του παραρτήματος, εξαιρουμένης της αξιολόγησης της συμμόρφωσης προϊόντος το οποίο είναι παιχνίδι κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/ΕΚ.

Άρθρο 14

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

1. Στη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 8 δηλώνεται ότι έχει αποδειχθεί η συμμόρφωση του προϊόντος με τις απαιτήσεις που ορίζονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος και, όσον αφορά τα ΣμηΕΑ, προσδιορίζεται η κατηγορία τους.
2. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ έχει τη δομή του υποδείγματος που παρατίθεται στο μέρος 11 του παραρτήματος, περιλαμβάνει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο εν λόγω μέρος και επικαιροποιείται συνεχώς. Μεταφράζεται στη γλώσσα ή τις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου διατίθεται ή καθίσταται διαθέσιμο το προϊόν.
3. Η απλουστευμένη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ του άρθρου 6 παράγραφος 8 περιλαμβάνει τα στοιχεία που παρατίθενται στο μέρος 12 του παραρτήματος και επικαιροποιείται συνεχώς. Μεταφράζεται στη γλώσσα ή τις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου διατίθεται ή καθίσταται διαθέσιμο το προϊόν. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διαδικτυακή διεύθυνση που αναγράφεται στην απλουστευμένη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ στη γλώσσα ή τις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου διατίθεται ή καθίσταται διαθέσιμο το προϊόν.
4. Όταν ένα προϊόν διέπεται από περισσότερες από μία πράξεις της Ένωσης βάσει των οποίων απαιτείται δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, καταρτίζεται ενιαία δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για όλες τις εν λόγω πράξεις της Ένωσης. Η δήλωση αυτή περιέχει τα στοιχεία των οικείων πράξεων της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δημοσίευσής τους.
5. Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του προϊόντος με τις απαιτήσεις που ορίζει το παρόν κεφάλαιο.

Άρθρο 15

Γενικές αρχές της σήμανσης CE

Η σήμανση CE υπόκειται στις γενικές αρχές του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

Άρθρο 16

Κανόνες και όροι για την τοποθέτηση της σήμανσης CE, του αριθμού μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, της ετικέτας ταυτοποίησης κατηγορίας του ΣμηΕΑ και της ένδειξης της στάθμης ηχητικής ισχύος

1. Η σήμανση CE τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο επί του προϊόντος ή επί της πινακίδας δεδομένων που προσαρτάται στο προϊόν. Όταν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω του μεγέθους του προϊόντος, η σήμανση CE τοποθετείται επί της συσκευασίας.
 2. Η ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας μηΕΑ τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο επί του μηΕΑ και επί της συσκευασίας του και έχει ύψος τουλάχιστον 5 mm. Η τοποθέτηση σημάνσεων, συμβόλων ή ενδείξεων επί προϊόντος που είναι πιθανό να παραπλανήσουν τρίτους ως προς το νόημα ή τη μορφή της ετικέτας ταυτοποίησης κατηγορίας, απαγορεύεται.
 3. Η προβλεπόμενη στο μέρος 14 του παραρτήματος ένδειξη της στάθμης ηχητικής ισχύος τοποθετείται, κατά περίπτωση, κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο επί του μηΕΑ, εκτός εάν αυτό δεν είναι δυνατόν ή δεν δικαιολογείται λόγω του μεγέθους του προϊόντος, και επί της συσκευασίας.
 4. Η σήμανση CE και, κατά περίπτωση, η ένδειξη της στάθμης ηχητικής ισχύος και η ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας μηΕΑ τοποθετούνται πριν από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά.
 5. Τη σήμανση CE ακολουθεί ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, όταν εφαρμόζεται η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπεται στο μέρος 9 του παραρτήματος.
- Ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού τοποθετείται είτε από τον ίδιο τον κοινοποιημένο οργανισμό είτε, υπό τις οδηγίες του, από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.
6. Τα κράτη μέλη βασίζονται σε υφιστάμενους μηχανισμούς για να εξασφαλίζουν την ορθή εφαρμογή του καθεστώτος που διέπει τη σήμανση CE και λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα σε περίπτωση αθέμιτης χρήσης της εν λόγω σήμανσης.

Άρθρο 17

Τεχνικός φάκελος

1. Ο τεχνικός φάκελος περιλαμβάνει όλες τις σχετικές πληροφορίες και λεπτομέρειες για τα μέσα που χρησιμοποιήθηκαν από τον κατασκευαστή, ώστε να εξασφαλιστεί ότι το προϊόν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος. Περιέχει, τουλάχιστον, τα στοιχεία που ορίζονται στο μέρος 10 του παραρτήματος.
2. Ο τεχνικός φάκελος καταρτίζεται προτού το προϊόν διατεθεί στην αγορά και επικαιροποιείται συνεχώς.
3. Ο τεχνικός φάκελος και η αλληλογραφία σχετικά με τις διαδικασίες εξέτασης τύπου ΕΕ ή την αξιολόγηση του συστήματος ποιότητας του κατασκευαστή συντάσσονται σε επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κοινοποιημένος οργανισμός ή σε γλώσσα αποδεκτή από τον εν λόγω οργανισμό.
4. Όταν ο τεχνικός φάκελος δεν συμμορφώνεται με τις παραγράφους 1, 2 ή 3 του παρόντος άρθρου, η αρχή εποπτείας της αγοράς δύναται να απαιτεί από τον κατασκευαστή ή τον εισαγωγέα τη διενέργεια δοκιμής από φορέα αποδεκτό από την αρχή εποπτείας της αγοράς, με έξοδα του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα, εντός προκαθορισμένης περιόδου, ώστε να εξακριβωθεί η συμμόρφωση του προϊόντος με τις απαιτήσεις οι οποίες προβλέπονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος και εφαρμόζονται στο εν λόγω προϊόν.

ΤΜΗΜΑ 4

Κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης

Άρθρο 18

Κοινοποίηση

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους οργανισμούς που έχουν λάβει έγκριση για την εκτέλεση καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ως τρίτοι στο πλαίσιο του παρόντος κεφαλαίου.

Άρθρο 19

Κοινοποιούσες αρχές

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν μία κοινοποιούσα αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης και κοινοποίησης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 24.
2. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν ότι η αξιολόγηση και η παρακολούθηση στις οποίες αναφέρεται η παράγραφος 1 διεξάγονται από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης, κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.
3. Εφόσον η κοινοποιούσα αρχή εκχωρήσει ή αναθέσει με άλλον τρόπο την αξιολόγηση, κοινοποίηση ή παρακολούθηση της παραγράφου 1, σε οργανισμό που δεν είναι κρατική οντότητα, ο οργανισμός αυτός είναι νομικό πρόσωπο και συμμορφώνεται, τηρουμένων των αναλογιών, προς τις απαιτήσεις του άρθρου 20. Επιπροσθέτως, αυτός ο οργανισμός διαθέτει την υποδομή για την κάλυψη των ευθυνών που προκύπτουν από τις δραστηριότητές του.
4. Η κοινοποιούσα αρχή αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελεί ο οργανισμός στον οποίο αναφέρεται η παράγραφος 3.

Άρθρο 20

Απαιτήσεις σχετικές με τις κοινοποιούσες αρχές

1. Η κοινοποιούσα αρχή:
 - α) συγκροτείται κατά τρόπο που δεν συνεπάγεται σύγκρουση συμφερόντων με τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
 - β) οργανώνεται και λειτουργεί κατά τρόπον ώστε να διασφαλίζεται η αντικειμενικότητα και η αμεροληψία των δραστηριοτήτων της·
 - γ) οργανώνεται κατά τρόπον ώστε κάθε απόφαση που αφορά την κοινοποίηση του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης να λαμβάνεται από αρμόδια πρόσωπα που είναι άλλα από τα πρόσωπα που διενήργησαν την αξιολόγηση·
 - δ) δεν προσφέρει ούτε παρέχει δραστηριότητες που εκτελούνται από τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης ούτε προσφέρει συμβουλευτικές υπηρεσίες σε εμπορική ή ανταγωνιστική βάση·
 - ε) διαφυλάσσει την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που περιέρχονται σε γνώση της·
 - στ) διαθέτει επαρκές και ικανό προσωπικό για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων της.

Άρθρο 21

Υποχρέωση ενημέρωσης για τις κοινοποιούσες αρχές

1. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για τις διαδικασίες που ακολουθούν σχετικά με την αξιολόγηση, την κοινοποίηση των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης, την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, καθώς και για τυχόν αλλαγές στις εν λόγω διαδικασίες.
2. Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις εν λόγω πληροφορίες.

Άρθρο 22

Απαιτήσεις σχετικές με τους κοινοποιημένους οργανισμούς

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις των παραγράφων 2 έως 11.
2. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συγκροτείται βάσει της εθνικής νομοθεσίας κράτους μέλους και διαθέτει νομική προσωπικότητα.
3. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι τρίτος φορέας ανεξάρτητος από τον οργανισμό που αξιολογεί.

Ένας οργανισμός που ανήκει σε ένωση επιχειρήσεων ή επαγγελματική ομοσπονδία που εκπροσωπεί επιχειρήσεις οι οποίες συμμετέχουν στον σχεδιασμό, την κατασκευή, την παροχή, τη συναρμολόγηση, τη χρήση ή τη συντήρηση του προϊόντος το οποίο αξιολογεί μπορεί να θεωρείται οργανισμός αξιολόγησης, υπό την προϋπόθεση ότι η ανεξαρτησία του και η απουσία σύγκρουσης συμφερόντων είναι αποδεδειγμένες.

4. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν συμπίπτουν με τον σχεδιαστή, τον κατασκευαστή, τον προμηθευτή, τον υπεύθυνο εγκατάστασης, τον αγοραστή, τον ιδιοκτήτη, τον χρήστη ή τον συντηρητή του προϊόντος που αξιολογούν, ούτε με τον αντιπρόσωπο των ανωτέρω. Αυτό δεν αποκλείει τη χρήση του αξιολογημένου προϊόντος που είναι αναγκαία για τις λειτουργίες του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης ή τη χρήση του εν λόγω προϊόντος για προσωπικούς σκοπούς.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης, τα διευθυντικά του στελέχη και το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εμπλέκονται άμεσα στον σχεδιασμό, την παραγωγή ή την κατασκευή, την εμπορία, την εγκατάσταση, τη χρήση ή τη συντήρηση του εν λόγω προϊόντος, ούτε εκπροσωπούν μέρη που εμπλέκονται στις δραστηριότητες αυτές. Δεν αναλαμβάνουν καμία δραστηριότητα που μπορεί να θίξει την ανεξάρτητη κρίση και την ακεραιότητά τους σε σχέση με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τις οποίες είναι κοινοποιημένοι. Τούτο ισχύει ιδίως για τις συμβουλευτικές υπηρεσίες.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες των θυγατρικών ή των υπεργολάβων δεν επηρεάζουν την εμπιστευτικότητα, την αντικειμενικότητα και την αμεροληψία των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης.

5. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης και το προσωπικό του εκτελούν τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης με τη μέγιστη επαγγελματική ακεραιότητα και την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια στον συγκεκριμένο τομέα και οφείλουν να είναι απαλλαγμένοι από κάθε πίεση και προτροπή, κυρίως οικονομική, που θα ήταν δυνατόν να επηρεάσει την κρίση τους ή τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων τους αυτών, ιδιαίτερα από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα των ελέγχων.

6. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι σε θέση να εκτελεί όλα τα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης που του έχουν ανατεθεί βάσει των μερών 8 ή 9 του παραρτήματος και για τα οποία έχει κοινοποιηθεί, είτε πρόκειται για καθήκοντα που εκτελούνται από τον ίδιο τον οργανισμό αξιολόγησης της συμμόρφωσης είτε για λογαριασμό του και υπό την ευθύνη του.

Ανά πάσα στιγμή και για κάθε διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για κάθε είδος ή κατηγορία προϊόντος για το οποίο είναι κοινοποιημένος, ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης έχει στη διάθεσή του:

- α) το αναγκαίο προσωπικό με τις τεχνικές γνώσεις και την επαρκή και κατάλληλη πείρα για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
- β) τις αναγκαίες περιγραφές των διαδικασιών σύμφωνα με τις οποίες διενεργείται η αξιολόγηση της συμμόρφωσης και εξασφαλίζονται η διαφάνεια και η δυνατότητα αναπαραγωγής αυτών των διαδικασιών· την κατάλληλη πολιτική και τις διαδικασίες που εξασφαλίζουν τη διάκριση μεταξύ των καθηκόντων τα οποία εκτελεί ως κοινοποιημένος οργανισμός και οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας·
- γ) τις αναγκαίες διαδικασίες για να ασκεί τις δραστηριότητές του λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος μιας επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, τον βαθμό πολυπλοκότητας του προϊόντος και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της διαδικασίας παραγωγής.

Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει τα αναγκαία μέσα για την εκτέλεση των τεχνικών και διοικητικών καθηκόντων που συνδέονται με τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και έχει πρόσβαση σε όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό ή εγκαταστάσεις.

7. Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για τη διεξαγωγή των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης διαθέτει:

- α) πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση, η οποία καλύπτει όλα τα καθήκοντα αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τα οποία έχει κοινοποιηθεί ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης·
- β) επαρκή γνώση των απαιτήσεων των αξιολογήσεων που διενεργεί και επαρκές κύρος για την εκτέλεση των λειτουργιών αυτών·
- γ) κατάλληλες γνώσεις και κατανόηση των απαιτήσεων, των εφαρμοστέων εναρμονισμένων προτύπων και των σχετικών διατάξεων της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης·
- δ) την απαιτούμενη ικανότητα να συντάσσει τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ ή τις εγκρίσεις των συστημάτων ποιότητας, τα πρακτικά και τις εκθέσεις που αποδεικνύουν τη διεξαγωγή των αξιολογήσεων.

8. Η αμεροληψία του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης, των διευθυντικών στελεχών του και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης είναι εγγυημένη.

Οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των αξιολογήσεων που διενεργούνται ή από τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων αυτών.

9. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συνάπτει ασφάλεια αστικής ευθύνης, εάν η ευθύνη αυτή δεν καλύπτεται από το κράτος μέλος βάσει του εθνικού δικαίου ή εάν η αξιολόγηση της συμμόρφωσης δεν πραγματοποιείται υπό την άμεση ευθύνη του κράτους μέλους.

10. Το προσωπικό του οργανισμού αξιολόγησης της συμμόρφωσης δεσμεύεται να τηρεί το επαγγελματικό απόρρητο για κάθε πληροφορία που περιέρχεται σε γνώση του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του σύμφωνα με τα μέρη 8 και 9 του παραρτήματος ή σχετική εκτελεστική διάταξη του εθνικού δικαίου. Η δεσμευση αυτή δεν ισχύει έναντι των αρμόδιων αρχών του κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται οι δραστηριότητες του οργανισμού. Τα δικαιώματα κυριότητας προστατεύονται.

11. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης συμμετέχει στις σχετικές δραστηριότητες τυποποίησης, στις κανονιστικές δραστηριότητες στον τομέα των ΣμηΕΑ και του σχεδιασμού συχνотήτων, καθώς και στις δραστηριότητες της ομάδας συντονισμού των κοινοποιημένων οργανισμών που έχει συσταθεί δυνάμει της σχετικής ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης, ή εξασφαλίζει ότι το προσωπικό του που είναι αρμόδιο για την εκτέλεση των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης ενημερώνεται σχετικά με τις δραστηριότητες αυτές, και εφαρμόζει ως γενικές οδηγίες τις διοικητικές αποφάσεις και τα έγγραφα που είναι το αποτέλεσμα των εργασιών της εν λόγω ομάδας.

Άρθρο 23

Τεκμήριο συμμόρφωσης των κοινοποιημένων οργανισμών

Αν ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια που ορίζονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα ή σε μέρη αυτών, τα στοιχεία των οποίων έχουν δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, τότε τεκμαίρεται ότι συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του άρθρου 22 εφόσον τα εφαρμοστέα εναρμονισμένα πρότυπα τηρούν τις απαιτήσεις αυτές.

Άρθρο 24

Θυγατρικές και υπεργολάβοι των κοινοποιημένων οργανισμών

1. Όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός αναθέτει υπεργολαβικά συγκεκριμένα καθήκοντα που συνδέονται με την αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή προσφεύγει σε θυγατρική, εξασφαλίζει ότι ο υπεργολάβος ή η θυγατρική πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 22, και ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή.
2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη για τα καθήκοντα που εκτελούν οι υπεργολάβοι ή οι θυγατρικές, όπου κι αν είναι εγκατεστημένοι.
3. Οι δραστηριότητες μπορούν να ανατίθενται σε υπεργολάβο ή να διεξάγονται από θυγατρική μόνον αφού συμφωνήσει ο πελάτης.
4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός τηρεί στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής τα έγγραφα σχετικά με την αξιολόγηση των προσόντων του υπεργολάβου ή της θυγατρικής και σχετικά με τις εργασίες που διεξήγαγε ο υπεργολάβος ή η θυγατρική δυνάμει των μερών 8 και 9 του παραρτήματος.

Άρθρο 25

Αίτηση κοινοποίησης

1. Ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης υποβάλλει αίτηση κοινοποίησης στην κοινοποιούσα αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος.
2. Η αίτηση κοινοποίησης συνοδεύεται από περιγραφή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της ενότητας ή των ενότητων αξιολόγησης της συμμόρφωσης και του προϊόντος για το οποίο ο οργανισμός ισχυρίζεται ότι διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια, καθώς και από πιστοποιητικό διαπίστευσης το οποίο εκδόθηκε από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης, με το οποίο πιστοποιείται ότι ο οργανισμός αξιολόγησης της συμμόρφωσης πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 22.

Άρθρο 26

Διαδικασία κοινοποίησης

1. Οι κοινοποιούσες αρχές μπορούν να κοινοποιούν μόνο τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης που πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 22.
2. Κοινοποιούν τους οργανισμούς αξιολόγησης της συμμόρφωσης στην Επιτροπή και στα λοιπά κράτη μέλη, με χρήση του εργαλείου ηλεκτρονικής κοινοποίησης που έχει δημιουργήσει και διαχειρίζεται η Επιτροπή.
3. Στην κοινοποίηση περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία για τις δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, την ενότητα ή τις ενότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, καθώς και το οικείο προϊόν και τη σχετική βεβαίωση διαπίστευσης.
4. Ο εν λόγω οργανισμός μπορεί να εκτελεί τις δραστηριότητες κοινοποιημένου οργανισμού μόνο εφόσον δεν έχει διατυπωθεί ένσταση από την Επιτροπή ή τα άλλα κράτη μέλη εντός 2 εβδομάδων από την κοινοποίηση.
5. Μόνον υπό αυτές τις προϋποθέσεις θεωρείται κοινοποιημένος ο οργανισμός για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού.
6. Η κοινοποιούσα αρχή ενημερώνει την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τυχόν επακόλουθες αλλαγές στην κοινοποίηση.

Άρθρο 27

Αριθμοί μητρώου και κατάλογοι κοινοποιημένων οργανισμών

1. Η Επιτροπή χορηγεί αριθμό μητρώου στους κοινοποιημένους οργανισμούς.
2. Χορηγεί έναν και μόνο αριθμό, ακόμη και αν ο οργανισμός είναι κοινοποιημένος βάσει διαφόρων πράξεων της Ένωσης.
3. Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τον κατάλογο των οργανισμών που κοινοποιούνται βάσει του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των αριθμών μητρώου που τους έχουν χορηγηθεί και των δραστηριοτήτων για τις οποίες έχουν κοινοποιηθεί.

Η Επιτροπή μεριμνά για την επικαιροποίηση του καταλόγου.

Άρθρο 28

Αλλαγές στην κοινοποίηση

1. Όταν κοινοποιούσα αρχή διαπιστώνει ή πληροφορείται ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις του άρθρου 22 ή ότι αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, η κοινοποιούσα αρχή περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί την κοινοποίηση, κατά περίπτωση, αναλόγως της σοβαρότητας της μη τήρησης των απαιτήσεων ή της μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων. Ενημερώνει αμέσως σχετικά την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη.
2. Στην περίπτωση περιορισμού, αναστολής ή ανάκλησης της κοινοποίησης ή όταν ο κοινοποιημένος οργανισμός έχει παύσει τη δραστηριότητά του, το κοινοποιούν κράτος μέλος προβαίνει στις δέουσες ενέργειες για να εξασφαλίσει ότι τα αρχεία του οργανισμού αυτού είτε τα χειρίζεται άλλος κοινοποιημένος οργανισμός είτε τα καθιστά διαθέσιμα στις αρμόδιες αρχές κοινοποίησης και εποπτείας της αγοράς, κατόπιν αιτήματός τους.

Άρθρο 29

Αμφισβήτηση της επάρκειας των κοινοποιημένων οργανισμών

1. Η Επιτροπή ερευνά όλες τις περιπτώσεις για τις οποίες έχει αμφιβολίες ή περιέρχονται σε γνώση της αμφιβολίες σχετικά με την επάρκεια κοινοποιημένου οργανισμού ή την ικανότητα συνεχούς εκπλήρωσης από κοινοποιημένο οργανισμό των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που αυτός υπέχει.
2. Το κοινοποιούν κράτος μέλος παρέχει στην Επιτροπή, εάν αυτή το ζητήσει, όλες τις πληροφορίες σχετικά με την αιτιολόγηση της κοινοποίησης ή την επιβεβαίωση της επάρκειας του εν λόγω κοινοποιημένου οργανισμού.
3. Η Επιτροπή διασφαλίζει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα όλων των ευαίσθητων πληροφοριών που περιέρχονται σε γνώση της κατά τη διάρκεια των ερευνών αυτών.
4. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις κοινοποίησής του, ενημερώνει το κοινοποιούν κράτος μέλος αναλόγως και του ζητεί να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της άρσης της κοινοποίησης, εφόσον είναι αναγκαίο.

Άρθρο 30

Λειτουργικές υποχρεώσεις των κοινοποιημένων οργανισμών

1. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί διενεργούν αξιολογήσεις συμμόρφωσης σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπονται στα μέρη 8 και 9 του παραρτήματος.
2. Οι αξιολογήσεις της συμμόρφωσης διενεργούνται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται οι περιττές επιβαρύνσεις για τους οικονομικούς φορείς. Οι οργανισμοί αξιολόγησης της συμμόρφωσης ασκούν τις δραστηριότητές τους λαμβάνοντας δεόντως υπόψη το μέγεθος της εκάστοτε επιχείρησης, τον τομέα στον οποίο δραστηριοποιείται, τη δομή της, τον βαθμό πολυπλοκότητας του προϊόντος και τον μαζικό ή εν σειρά χαρακτήρα της διαδικασίας παραγωγής.

Επ' αυτού τηρούν πάντως τον βαθμό αυστηρότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση του μηΕΑ ή του ΣμηΕΑ προς το παρόν κεφάλαιο.

3. Όταν κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει ότι οι απαιτήσεις που προβλέπονται στα μέρη 1 έως 6 του παραρτήματος ή στα αντίστοιχα εναρμονισμένα πρότυπα ή σε λοιπές τεχνικές προδιαγραφές δεν πληρούνται από τον κατασκευαστή, ζητεί από τον κατασκευαστή να λάβει τα ενδεδειγμένα διορθωτικά μέτρα και δεν εκδίδει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή έγκριση συστήματος ποιότητας.

4. Όταν, κατά την παρακολούθηση της συμμόρφωσης μετά την έκδοση πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ ή έγκρισης συστήματος ποιότητας, κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει ότι κάποιο προϊόν δεν συμμορφώνεται πλέον, τότε απαιτεί από τον κατασκευαστή να λάβει τα κατάλληλα διορθωτικά μέτρα και αναστέλλει ή ανακαλεί το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή την έγκριση συστήματος ποιότητας, εφόσον απαιτείται.
5. Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή εάν αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, τότε ο κοινοποιημένος οργανισμός περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί τυχόν πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ ή έγκριση συστήματος ποιότητας, κατά περίπτωση.

Άρθρο 31

Προσφυγή κατά αποφάσεων των κοινοποιημένων οργανισμών

Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί προβλέπουν διαφανή και προσιτή διαδικασία προσφυγής κατά των αποφάσεών τους.

Άρθρο 32

Υποχρέωση ενημέρωσης για τους κοινοποιημένους οργανισμούς

- Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί ενημερώνουν την κοινοποιούσα αρχή για τα εξής:
 - α) τυχόν απόρριψη, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ ή έγκριση συστήματος ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των μερών 8 και 9 του παραρτήματος·
 - β) καταστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής ή τους όρους της κοινοποίησης·
 - γ) τυχόν αίτημα παροχής πληροφοριών σχετικά με δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης, το οποίο έλαβαν από τις αρχές εποπτείας της αγοράς·
 - δ) εφόσον τους ζητηθεί, δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εκτελούν στο πλαίσιο της κοινοποίησής τους και οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων διασυννοητικών δραστηριοτήτων και υπεργολαβιών.
- Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί παρέχουν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των μερών 8 και 9 του παραρτήματος, στους άλλους κοινοποιημένους δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου οργανισμούς που διεξάγουν παρόμοιες δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης και καλύπτουν τις ίδιες κατηγορίες μηΕΑ ή ΣμηΕΑ τις σχετικές πληροφορίες για ζητήματα που αφορούν αρνητικά και, αν τους ζητηθεί, θετικά αποτελέσματα αξιολόγησης της συμμόρφωσης.
- Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις ενημέρωσης σύμφωνα με τα μέρη 8 και 9 του παραρτήματος.

Άρθρο 33

Ανταλλαγή εμπειριών

Η Επιτροπή μεριμνά για την οργανωμένη ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εθνικών αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για την πολιτική κοινοποίησης.

Άρθρο 34

Συντονισμός των κοινοποιημένων οργανισμών

- Η Επιτροπή εξασφαλίζει τη θέσπιση και ορθή υλοποίηση κατάλληλου συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των οργανισμών που κοινοποιούνται δυνάμει του παρόντος κεφαλαίου, με τη μορφή τομεακής ομάδας κοινοποιημένων οργανισμών.
- Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί συμμετέχουν στις εργασίες της εν λόγω ομάδας άμεσα ή μέσω διορισμένων αντιπροσώπων.

ΤΜΗΜΑ 5

Εποπτεία της ενωσιακής αγοράς, έλεγχος των εισερχόμενων στην ενωσιακή αγορά προϊόντων και διαδικασία διασφάλισης της Ένωσης

Άρθρο 35

Εποπτεία της αγοράς και έλεγχος των εισερχόμενων στην ενωσιακή αγορά προϊόντων

- Τα κράτη μέλη οργανώνουν και πραγματοποιούν την εποπτεία των προϊόντων που διατίθενται στην ενωσιακή αγορά, σύμφωνα με τα άρθρο 15 παράγραφος 3 και τα άρθρα 16 έως 26 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

2. Τα κράτη μέλη οργανώνουν και πραγματοποιούν τον έλεγχο των προϊόντων που εισέρχονται στην ενωσιακή αγορά, σύμφωνα με τα το άρθρο 15 παράγραφος 5 και τα άρθρα 27, 28 και 29 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι αρμόδιες αρχές τους για την εποπτεία της αγοράς και τον έλεγχο των συνόρων συνεργάζονται σε θέματα ασφάλειας με τις αρμόδιες αρχές που ορίζονται βάσει του άρθρου 17 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 και θεσπίζουν κατάλληλους μηχανισμούς επικοινωνίας και συντονισμού μεταξύ τους, αξιοποιώντας με τον καλύτερο εφικτό τρόπο τις πληροφορίες που περιέχονται στο σύστημα αναφοράς περιστατικών που ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁴⁾ και στα συστήματα ανταλλαγής πληροφοριών που ορίζονται στα άρθρα 22 και 23 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008.

Άρθρο 36

Διαδικασία αντιμετώπισης των προϊόντων που ενέχουν κίνδυνο σε εθνικό επίπεδο

1. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς κράτους μέλους έχουν ενεργήσει σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή όταν έχουν επαρκείς λόγους να πιστεύουν ότι προϊόν ενέχει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή για άλλα ζητήματα προστασίας του δημόσιου συμφέροντος που εμπίπτουν στο παρόν κεφάλαιο, διενεργούν αξιολόγηση του εν λόγω προϊόντος η οποία καλύπτει όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου. Για τον σκοπό αυτόν, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς συνεργάζονται όπως απαιτείται με τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

Εάν, κατά την αξιολόγηση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, οι αρχές εποπτείας της αγοράς διαπιστώσουν ότι το προϊόν δεν συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του παρόντος κεφαλαίου, ζητούν αμέσως από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για να θέσει το προϊόν σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις ή να αποσύρει το προϊόν από την αγορά ή να το ανακαλέσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, ανάλογου με τη φύση του κινδύνου, όπως αυτές ορίζουν.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν σχετικά τον οικείο κοινοποιημένο οργανισμό.

Το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 εφαρμόζεται στα μέτρα που αναφέρονται στο δεύτερο εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

2. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς θεωρούν ότι η μη συμμόρφωση δεν περιορίζεται στην εθνική τους επικράτεια, ενημερώνουν την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης και τα μέτρα που απαιτήσαν να λάβει ο οικονομικός φορέας.

3. Ο οικονομικός φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται όλα τα ενδεικνύμενα διορθωτικά μέτρα για όλα τα σχετικά προϊόντα που έχει καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση.

4. Εάν ο σχετικός οικονομικός φορέας, δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα εντός του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να απαγορεύσουν ή να περιορίσουν τη διαθεσιμότητα του προϊόντος στην εθνική τους αγορά, να αποσύρουν το προϊόν από την αγορά ή να το ανακαλέσουν.

Οι αρχές εποπτείας της αγοράς ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα μέτρα αυτά.

5. Οι κατά την παράγραφο 4 πληροφορίες περιλαμβάνουν όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση του μη συμμορφούμενου προϊόντος, την προέλευσή του, τη φύση της τυχόν μη συμμόρφωσης και του σχετικού κινδύνου, τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν, καθώς και τις απόψεις που προβάλλει ο σχετικός οικονομικός φορέας. Συγκεκριμένα, οι αρχές εποπτείας της αγοράς αναφέρουν εάν η μη συμμόρφωση οφείλεται σε κάποιον από τους παρακάτω λόγους:

α) το προϊόν δεν πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 4·

β) υπάρχουν ελλείψεις στα εναρμονισμένα πρότυπα που αναφέρονται στο άρθρο 12.

6. Τα κράτη μέλη πλην του κράτους μέλους που κίνησε τη διαδικασία δυνάμει του παρόντος άρθρου ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη για τα μέτρα που έλαβαν και παρέχουν τυχόν άλλες πρόσθετες πληροφορίες που έχουν όσον αφορά τη μη συμμόρφωση του προϊόντος, και, σε περίπτωση διαφωνίας με εθνικό μέτρο που έχει θεσπιστεί, για τις τυχόν ενστάσεις τους.

⁽¹⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

7. Εάν εντός τριών μηνών από τη λήψη των κατά την παράγραφο 5 πληροφοριών δεν διατυπωθεί αντίρρηση από κράτος μέλος ή από την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει κράτος μέλος, τότε το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.
8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται αμελλητί τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα όσον αφορά το σχετικό προϊόν, όπως η απόσυρση του προϊόντος από την αγορά.

Άρθρο 37

Ενωσιακή διαδικασία διασφάλισης

1. Εάν, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 36 παράγραφοι 3 και 4, διατυπωθούν αντιρρήσεις κατά μέτρου που έχει λάβει κράτος μέλος ή εάν η Επιτροπή θεωρήσει ότι το εθνικό μέτρο είναι αντίθετο προς την ενωσιακή νομοθεσία, τότε η Επιτροπή διαβουλεύεται αμελλητί με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς και διενεργεί αξιολόγηση του εθνικού μέτρου. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης, η Επιτροπή αποφασίζει αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο.

Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς.

2. Αν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι το μη συμμορφούμενο προϊόν αποσύρεται ή ανακαλείται από τις αγορές τους και ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά. Εάν το εθνικό μέτρο δεν θεωρηθεί δικαιολογημένο, το οικείο κράτος μέλος ανακαλεί το μέτρο.

3. Εάν το εθνικό μέτρο θεωρηθεί δικαιολογημένο και η μη συμμόρφωση του προϊόντος αποδοθεί σε ελλείψεις των εναρμονισμένων προτύπων, κατά το άρθρο 36 παράγραφος 5 στοιχείο β) του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή εφαρμόζει τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012.

Άρθρο 38

Συμμορφούμενο προϊόν που ενέχει κίνδυνο

1. Αν κράτος μέλος διαπιστώσει, αφού έχει διεξαγάγει αξιολόγηση δυνάμει του άρθρου 36 παράγραφος 1, ότι το προϊόν, μολονότι συμμορφώνεται προς το παρόν κεφάλαιο, ενέχει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή για άλλα ζητήματα προστασίας του δημόσιου συμφέροντος που προβλέπονται στο παρόν κεφάλαιο, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να λάβει όλα τα δέοντα μέτρα για να εξασφαλίσει ότι το προϊόν αυτό, όταν διατεθεί στην αγορά, δεν ενέχει πλέον τον εν λόγω κίνδυνο ή για να αποσύρει το προϊόν από την αγορά ή να το ανακαλέσει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, ανάλογου με τη φύση του κινδύνου, όπως αυτό ορίζει.

2. Ο οικονομικός φορέας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα για όλα τα προϊόντα που έχει καταστήσει διαθέσιμα στην αγορά σε ολόκληρη την Ένωση.

3. Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη. Οι πληροφορίες περιλαμβάνουν όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, ιδίως τα στοιχεία που απαιτούνται για την ταυτοποίηση του προϊόντος, την προέλευση και την αλυσίδα εφοδιασμού του προϊόντος, τη φύση του σχετικού κινδύνου, καθώς και τη φύση και τη διάρκεια των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν.

4. Η Επιτροπή διαβουλεύεται αμελλητί με τα κράτη μέλη και τον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς και διενεργεί αξιολόγηση των εθνικών μέτρων που ελήφθησαν. Βάσει των αποτελεσμάτων αυτής της αξιολόγησης, η Επιτροπή αποφασίζει αν το εθνικό μέτρο είναι δικαιολογημένο και, εφόσον απαιτείται, προτείνει κατάλληλα μέτρα.

5. Η Επιτροπή απευθύνει την απόφασή της σε όλα τα κράτη μέλη και την ανακοινώνει αμέσως σε αυτά και στον σχετικό οικονομικό φορέα ή τους σχετικούς οικονομικούς φορείς.

Άρθρο 39

Τυπική μη συμμόρφωση

1. Με την επιφύλαξη του άρθρου 36, όταν κράτος μέλος προβεί σε μια από τις κατωτέρω διαπιστώσεις όσον αφορά τα προϊόντα που καλύπτονται από το παρόν κεφάλαιο, απαιτεί από τον σχετικό οικονομικό φορέα να διευθετήσει τη μη συμμόρφωση:

- α) η σήμανση CE έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή του άρθρου 15 ή του άρθρου 16 του παρόντος κανονισμού·
- β) δεν έχει τοποθετηθεί η σήμανση CE ή ο τύπος·

- γ) ο αριθμός μητρώου του κοινοποιημένου οργανισμού, όταν εφαρμόζεται η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης που καθορίζεται στο μέρος 9 του παραρτήματος, έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 16 ή δεν έχει τοποθετηθεί·
 - δ) η ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας μηΕΑ δεν έχει τοποθετηθεί·
 - ε) η ένδειξη της στάθμης ηχητικής ισχύος, αν απαιτείται, δεν έχει τοποθετηθεί·
 - στ) ο αριθμός σειράς δεν έχει τοποθετηθεί ή δεν έχει την ορθή μορφή·
 - ζ) το εγχειρίδιο ή το ενημερωτικό σημείωμα δεν είναι διαθέσιμο·
 - η) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ απουσιάζει ή δεν έχει καταρτιστεί·
 - θ) η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ δεν έχει καταρτιστεί σωστά·
 - ι) ο τεχνικός φάκελος είτε δεν είναι διαθέσιμος είτε δεν είναι πλήρης·
 - ια) απουσιάζουν η επωνυμία, η καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα, η διεύθυνση ιστότοπου ή η ταχυδρομική διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα·
2. Εάν η μη συμμόρφωση της παραγράφου 1 εξακολουθήσει να υφίσταται, το οικείο κράτος μέλος λαμβάνει όλα τα δέοντα μέτρα για να περιορίσει ή να απαγορεύσει τη διαθεσιμότητα του προϊόντος στην αγορά και να εξασφαλίσει ότι αυτό αποσύρεται ή ανακαλείται από την αγορά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΣμηΕΑ χρησιμοποιούμενα στην «πιστοποιημένη» και την «ειδική» κατηγορία**Άρθρο 40****Απαιτήσεις ΣμηΕΑ χρησιμοποιούμενων στην «πιστοποιημένη» και την «ειδική» κατηγορία**

1. Ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η συντήρηση ΣμηΕΑ πιστοποιούνται, εάν το ΣμηΕΑ πληροί οποιονδήποτε από τους ακόλουθους όρους:
 - α) έχει χαρακτηριστική διάσταση 3 m και άνω και προορίζεται για λειτουργία πάνω από συναθροίσεις προσώπων·
 - β) προορίζεται για τη μεταφορά προσώπων·
 - γ) προορίζεται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και απαιτεί υψηλό επίπεδο ανθεκτικότητας για τον μετριασμό των κινδύνων έναντι τρίτων σε περίπτωση ατυχήματος·
 - δ) χρησιμοποιείται στην «ειδική» κατηγορία πτητικών λειτουργιών που ορίζεται στο άρθρο 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 και στην εκδοθείσα από την αρμόδια αρχή επιχειρησιακή εξουσιοδότηση κρίνεται, έπειτα από αξιολόγηση κινδύνου προβλεπόμενη στο άρθρο 11 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, ότι ο κίνδυνος της πτητικής λειτουργίας δεν μπορεί να μετριασθεί επαρκώς χωρίς την πιστοποίηση του ΣμηΕΑ.
2. ΣμηΕΑ υποκείμενα σε πιστοποίηση συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που προβλέπονται στους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 748/2012 ⁽¹⁵⁾, (ΕΕ) αριθ. 640/2015 ⁽¹⁶⁾ και (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής ⁽¹⁷⁾.
3. Εάν δεν χρειάζεται πιστοποίηση σύμφωνα με την παράγραφο 1, τα ΣμηΕΑ που χρησιμοποιούνται στην «ειδική» κατηγορία διαθέτουν τις τεχνικές δυνατότητες οι οποίες προβλέπονται στην εκδοθείσα από την αρμόδια αρχή επιχειρησιακή εξουσιοδότηση ή το κανονικό σενάριο που ορίζεται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, ή όπως αυτές ορίζονται από το πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC) σύμφωνα με το μέρος Γ του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

Φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ τρίτων χωρών**Άρθρο 41****Φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ τρίτων χωρών**

1. Οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ οι οποίοι έχουν την κύρια εγκατάσταση, την έδρα τους ή την κατοικία τους σε τρίτη χώρα συμμορφώνονται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 για τον σκοπό των πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ εντός του εναέριου χώρου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.

⁽¹⁵⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

⁽¹⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2015, σχετικά με πρόσθετες προδιαγραφές αξιοπλοίας για συγκεκριμένο τύπο πτητικών λειτουργιών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 18).

⁽¹⁷⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοία του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

2. Η αρμόδια αρχή για τον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ τρίτης χώρας είναι η αρμόδια αρχή του πρώτου κράτους μέλους στο οποίο προτίθεται να δραστηριοποιηθεί ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ.
3. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, η αρμόδια αρχή επιτρέπεται να αναγνωρίζει πιστοποιητικό ικανότητας του χειριστή εξ αποστάσεως ή πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947, ή αντίστοιχο έγγραφο, για τους σκοπούς της εκτέλεσης πτητικών λειτουργιών εντός της Ένωσης, προς την Ένωση και εκτός αυτής υπό την προϋπόθεση ότι:
- α) η τρίτη χώρα ζήτησε αυτή την αναγνώριση·
 - β) το πιστοποιητικό ικανότητας του χειριστή εξ αποστάσεως ή το πιστοποιητικό του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ συνιστούν έγκυρα έγγραφα του κράτους έκδοσης· και
 - γ) η Επιτροπή, έπειτα από διαβούλευση με τον EASA, έχει διασφαλίσει ότι οι απαιτήσεις βάσει των οποίων έχουν εκδοθεί τα ανωτέρω πιστοποιητικά παρέχουν το ίδιο επίπεδο ασφάλειας με τον κανονισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 42

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 12 Μαρτίου 2019.

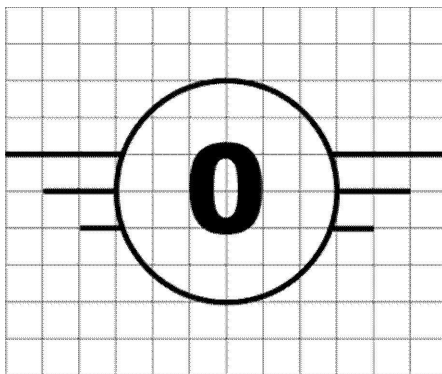
Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ 1

Απαιτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C0

Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C0 φέρουν την ακόλουθη ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας επί του μηΕΑ:



Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C0 συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

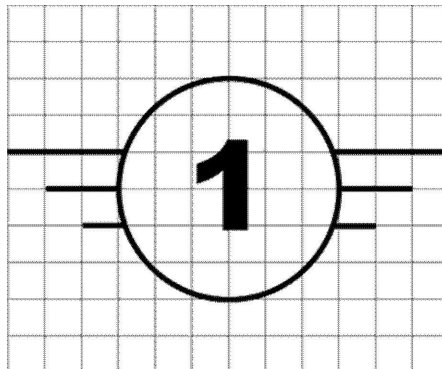
- (1) έχουν MTOM κάτω των 250 g, συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου·
- (2) έχουν μέγιστη ταχύτητα σε οριζόντια πτήση 19 m/s·
- (3) το μέγιστο εφικτό ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης περιορίζεται στα 120 m·
- (4) μπορούν να ελέγχονται με ασφάλεια ως προς την ευστάθεια, τη δυνατότητα ελιγμών και τις επιδόσεις ζεύξης δεδομένων από χειριστή εξ αποστάσεως, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, αν παρίσταται ανάγκη υπό όλες τις προδοκώμενες επιχειρησιακές συνθήκες, ακόμα και μετά από αστοχία ενός ή, ενδεχομένως, περισσότερων συστημάτων·
- (5) είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται ο τραυματισμός προσώπων κατά τη διάρκεια της πτητικής λειτουργίας και να αποφεύγονται τα αιχμηρά άκρα, εκτός εάν αυτό είναι τεχνικά αναπόφευκτο όταν εφαρμόζονται ορθές πρακτικές σχεδιασμού και κατασκευής. Αν είναι εξοπλισμένα με έλικες, σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε να περιορίζεται τυχόν τραυματισμός που μπορεί να προκληθεί από τα πτερύγια του έλικα·
- (6) είναι ηλεκτροκίνητα και έχουν ονομαστική τάση που δεν υπερβαίνει τα 24 V συνεχούς ρεύματος (DC) ή την ισοδύναμη τάση εναλλασσόμενου ρεύματος (AC)· τα προσβάσιμα μέρη τους δεν υπερβαίνουν τα 24 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC· η εσωτερική ηλεκτρική τάση δεν υπερβαίνει τα 24 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC, εκτός εάν εξασφαλίζεται ότι ο συνδυασμός τάσης και ρεύματος που προκύπτει δεν δημιουργεί κανέναν κίνδυνο ή επιβλαβή ηλεκτροπληξία ακόμη και αν το ΣμηΕΑ υποστεί βλάβη·
- (7) αν διαθέτουν λειτουργία «ακολουθήσέ με» και όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, βρίσκονται σε εμβέλεια που δεν υπερβαίνει τα 50 m από τον χειριστή εξ αποστάσεως, και είναι δυνατή η ανάκτηση του ελέγχου του μηΕΑ από τον χειριστή εξ αποστάσεως·
- (8) διατίθενται στην αγορά με εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο περιλαμβάνει:
 - α) τα χαρακτηριστικά του μηΕΑ, στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:
 - η κατηγορία του μηΕΑ
 - η μάζα του μηΕΑ (με περιγραφή της διαμόρφωσης αναφοράς) και η μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM)·
 - τα γενικά χαρακτηριστικά των επιτρεπόμενων ωφέλιμων φορτίων όσον αφορά τις διαστάσεις της μάζας, τις διασυνδέσεις με το μηΕΑ και άλλους ενδεχόμενους περιορισμούς·
 - ο εξοπλισμός και το λογισμικό για τον εξ αποστάσεως έλεγχο του μηΕΑ·
 - και περιγραφή της συμπεριφοράς του μηΕΑ σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων·
 - β) σαφείς οδηγίες πτητικής λειτουργίας·
 - γ) επιχειρησιακούς περιορισμούς (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των μετεωρολογικών συνθηκών και πτητικών λειτουργιών κατά τη διάρκεια της ημέρας/νύχτας)· και
 - δ) κατάλληλη περιγραφή όλων των κινδύνων που συνδέονται με πτητικές λειτουργίες του ΣμηΕΑ, προσαρμοσμένη στην ηλικία του χρήστη.

- (9) περιλαμβάνουν ενημερωτικό σημείωμα που εκδίδεται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), στο οποίο παρατίθενται οι εφαρμοστέοι περιορισμοί και οι εφαρμοστέες υποχρεώσεις βάσει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947.
- (10) Τα σημεία 4, 5 και 6 δεν εφαρμόζονται σε ΣμηΕΑ που είναι παιχνίδια κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/ΕΚ σχετικά με την ασφάλεια των παιχνιδιών.

ΜΕΡΟΣ 2

Απαιτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C1

Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C1 φέρουν την ακόλουθη ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας επί του μηΕΑ:



Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C1 συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) είναι κατασκευασμένα από υλικά και έχουν επιδόσεις και φυσικά χαρακτηριστικά τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι, σε περίπτωση πρόσκρουσης με οριακή ταχύτητα σε κεφάλι ανθρώπου, η ενέργεια που μεταφέρεται στο κεφάλι του ανθρώπου είναι κάτω των 80 J ή, εναλλακτικά, έχουν MTOM κάτω των 900 g, συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου·
- (2) έχουν μέγιστη ταχύτητα σε οριζόντια πτήση 19 m/s·
- (3) έχουν μέγιστο εφικτό σχετικό ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης έως 120 m ή είναι εξοπλισμένα με σύστημα περιορισμού του σχετικού ύψους πάνω από την επιφάνεια ή πάνω από το σημείο απογείωσης στα 120 m ή σε τιμή που επιλέγεται από τον χειριστή εξ αποστάσεως. Εάν υπάρχει δυνατότητα επιλογής της τιμής, παρέχονται σαφείς πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως όσον αφορά με το σχετικό ύψος του μηΕΑ πάνω από την επιφάνεια ή το σημείο απογείωσης κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- (4) μπορούν να ελέγχονται με ασφάλεια ως προς την ευστάθεια, τη δυνατότητα ελιγμών και τις επιδόσεις ζεύξης δεδομένων από χειριστή εξ αποστάσεως, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, αν παρίσταται ανάγκη υπό όλες τις προσδοκώμενες επιχειρησιακές συνθήκες, ακόμα και μετά από αστοχία ενός ή, ενδεχομένως, περισσότερων συστημάτων·
- (5) έχουν την απαιτούμενη μηχανική αντοχή, συμπεριλαμβανομένου τυχόν συντελεστή ασφαλείας και, κατά περίπτωση, την απαιτούμενη ευστάθεια ώστε να αντέχουν στην καταπόνηση που συνεπάγεται η χρήση τους, χωρίς να προκαλούνται θραύσεις ή παραμορφώσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια της πτήσης·
- (6) είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται ο τραυματισμός προσώπων κατά τη διάρκεια της πτητικής λειτουργίας και να αποφεύγονται τα αιχμηρά άκρα, εκτός εάν αυτό είναι τεχνικά αναπόφευκτο όταν εφαρμόζονται ορθές πρακτικές σχεδιασμού και κατασκευής. Αν είναι εξοπλισμένα με έλικες, σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε να περιορίζεται τυχόν τραυματισμός που μπορεί να προκληθεί από τα πτερύγια του έλικα·
- (7) σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων, διαθέτουν αξιόπιστη και προβλέψιμη μέθοδο ανάκτησης της ζεύξης δεδομένων ή τερματισμού της πτήσης του μηΕΑ, κατά τρόπο που περιορίζει τις επιπτώσεις σε τρίτους στον αέρα ή στο έδαφος·
- (8) εάν δεν είναι μηΕΑ σταθερών πτερύγων, διαθέτουν εγγυημένη Α-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} όπως καθορίζεται στο μέρος 13, η οποία δεν υπερβαίνει τα επίπεδα που καθορίζονται στο μέρος 15·
- (9) εάν δεν είναι μηΕΑ σταθερών πτερύγων, διαθέτουν ένδειξη της εγγυημένης Α-σταθμισμένης στάθμης ηχητικής ισχύος τοποθετημένη επί του μηΕΑ και/ή επί της συσκευασίας του, σύμφωνα με το μέρος 14·
- (10) είναι ηλεκτροκίνητα και έχουν ονομαστική τάση που δεν υπερβαίνει τα 24 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC· τα προσβάσιμα μέρη τους δεν υπερβαίνουν τα 24 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC· η εσωτερική ηλεκτρική τάση δεν υπερβαίνει τα 24 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC, εκτός εάν εξασφαλίζεται ότι ο συνδυασμός τάσης και ρεύματος που προκύπτει δεν δημιουργεί κανέναν κίνδυνο ή επιβλαβή ηλεκτροπληξία ακόμη και αν το ΣμηΕΑ υποστεί βλάβη·
- (11) διαθέτουν μοναδικό πραγματικό αριθμό σειράς συμμορφούμενο με το πρότυπο ANSI/CTA-2063 *Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers* (Αριθμοί σειράς μικρών μη επανδρωμένων εναέριων συστημάτων)·

(12) διαθέτουν άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση η οποία:

- α) επιτρέπει την τηλεφόρτωση του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, σύμφωνα με το άρθρο 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, και αποκλειστικά σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το σύστημα εγγραφής·
- β) διασφαλίζει, σε πραγματικό χρόνο καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης, την άμεση περιοδική ευρυεκπομπή από το μηΕΑ, με χρήση ανοικτού και τεκμηριωμένου πρωτοκόλλου μετάδοσης, των ακόλουθων δεδομένων κατά τρόπο ώστε αυτά να μπορούν να λαμβάνονται άμεσα από υφιστάμενες εντός της εμβέλειας ευρυεκπομπής κινητές συσκευές:
 - i του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - ii του μοναδικού πραγματικού αριθμού σειράς του μηΕΑ, συμμορφούμενου με το πρότυπο ANSI/CTA-2063·
 - iii της γεωγραφικής θέσης του μηΕΑ και του σχετικού ύψους του πάνω από την επιφάνεια ή το σημείο απογείωσης·
 - iv της πορείας διαδρομής μετρούμενης δεξιόστροφα από τον πραγματικό βορρά και της ταχύτητας εδάφους του μηΕΑ· και
 - v της γεωγραφικής θέσης του χειριστή εξ αποστάσεως ή, αν δεν είναι διαθέσιμη, του σημείου απογείωσης.
- γ) διασφαλίζει ότι ο χρήστης δεν μπορεί να τροποποιήσει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο β) σημεία ii, iii, iv και v.

(13) είναι εξοπλισμένα με σύστημα γεωνημερότητας το οποίο παρέχει:

- α) διασύνδεση για την εισαγωγή και την επικαιροποίηση δεδομένων που περιέχουν πληροφορίες για τα όρια του εναέριου χώρου σχετιζόμενα με τη θέση και το απόλυτο ύψος του μηΕΑ και επιβαλλόμενα από τις γεωγραφικές ζώνες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 15 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, η οποία διασφαλίζει ότι η διαδικασία εισαγωγής ή επικαιροποίησης των εν λόγω δεδομένων δεν υποβαθμίζει την ακεραιότητα και την εγκυρότητά τους·
- β) συναγερμό προειδοποίησης προς τον χειριστή εξ αποστάσεως όταν διαπιστώνεται πιθανή παραβίαση των ορίων του εναέριου χώρου· και
- γ) πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως σχετικά με την κατάσταση του μηΕΑ, καθώς και συναγερμό προειδοποίησης όταν τα συστήματα προσδιορισμού θέσης ή πλοήγησης του μηΕΑ δεν μπορούν να εξασφαλίσουν την ορθή λειτουργία του συστήματος γεωνημερότητας·

(14) εάν το μηΕΑ διαθέτει λειτουργία που περιορίζει την πρόσβασή του σε συγκεκριμένη περιοχή ή συγκεκριμένο όγκο εναέριου χώρου, η εν λόγω λειτουργία ενεργοποιείται με τρόπο ώστε να υπάρχει ομαλή αλληλεπίδραση με το σύστημα ελέγχου πτήσης του μηΕΑ, χωρίς να επηρεάζεται δυσμενώς η ασφάλεια της πτήσης· επιπλέον, παρέχονται σαφείς πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν η λειτουργία αυτή εμποδίζει το μηΕΑ να εισέλθει στην εν λόγω περιοχή ή τον εν λόγω όγκο εναέριου χώρου·

(15) παρέχουν σαφή προειδοποίηση στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν ο συσσωρευτής ή ο σταθμός ελέγχου του μηΕΑ προσεγγίζει χαμηλό επίπεδο, ώστε ο χειριστής εξ αποστάσεως να διαθέτει επαρκή χρόνο για την ασφαλή προσγείωση του μηΕΑ·

(16) είναι εξοπλισμένα με προβολείς για τους ακόλουθους σκοπούς:

- α) τη δυνατότητα ελέγχου του μηΕΑ·
- β) την ευδιακριτότητα του μηΕΑ κατά τη νύχτα. Ο σχεδιασμός των προβολέων επιτρέπει σε άτομο που βρίσκεται στο έδαφος να διακρίνει το μηΕΑ από ένα επανδρωμένο αεροσκάφος·

(17) αν διαθέτουν λειτουργία «ακολουθήσέ με» και όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, βρίσκονται σε εμβέλεια που δεν υπερβαίνει τα 50 m από τον χειριστή εξ αποστάσεως, και είναι δυνατή η ανάκτηση του ελέγχου του μηΕΑ από τον χειριστή εξ αποστάσεως·

(18) διατίθενται στην αγορά με εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο περιλαμβάνει:

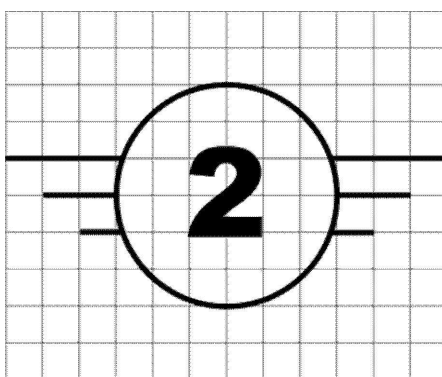
- α) τα χαρακτηριστικά του μηΕΑ, στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:
 - η κατηγορία του μηΕΑ·
 - η μάζα του μηΕΑ (με περιγραφή της διαμόρφωσης αναφοράς) και η μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM)·
 - τα γενικά χαρακτηριστικά των επιτρεπόμενων ωφέλιμων φορτίων όσον αφορά τις διαστάσεις της μάζας, τις διασυνδέσεις με το μηΕΑ και άλλους ενδεχόμενους περιορισμούς·
 - ο εξοπλισμός και το λογισμικό για τον εξ αποστάσεως έλεγχο του μηΕΑ·
 - τα στοιχεία του πρωτοκόλλου μετάδοσης που χρησιμοποιείται για την εκπομπή άμεσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης·
 - η στάθμη ηχητικής ισχύος·
 - και περιγραφή της συμπεριφοράς του μηΕΑ σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων·

- β) σαφείς οδηγίες πτητικής λειτουργίας·
 - γ) διαδικασία για την τηλεφόρτωση των ορίων του εναέριου χώρου·
 - δ) οδηγίες συντήρησης·
 - ε) διαδικασίες επίλυσης προβλημάτων·
 - στ) επιχειρησιακούς περιορισμούς (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των μετεωρολογικών συνθηκών και των πτητικών λειτουργιών κατά τη διάρκεια της ημέρας/νύχτας)· και
 - ζ) κατάλληλη περιγραφή όλων των κινδύνων που συνδέονται με τις πτητικές λειτουργίες των ΣμηΕΑ·
- (19) περιλαμβάνουν ενημερωτικό σημείωμα που εκδίδεται από τον EASA, στο οποίο παρατίθενται οι εφαρμοστέοι περιορισμοί και οι εφαρμοστέες υποχρεώσεις βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ.

ΜΕΡΟΣ 3

Απαιτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C2

Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C2 φέρουν την ακόλουθη ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας επί του μηΕΑ:



Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C2 συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) έχουν MTOM κάτω των 4 kg, συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου·
- (2) έχουν μέγιστο εφικτό σχετικό ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης έως 120 m ή είναι εξοπλισμένα με σύστημα περιορισμού του σχετικού ύψους πάνω από την επιφάνεια ή πάνω από το σημείο απογείωσης στα 120 m ή σε τιμή που επιλέγεται από τον χειριστή εξ αποστάσεως. Εάν υπάρχει δυνατότητα επιλογής της τιμής, παρέχονται σαφείς πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως όσον αφορά το σχετικό ύψος του μηΕΑ πάνω από την επιφάνεια ή το σημείο απογείωσης κατά τη διάρκεια της πτήσης·
- (3) μπορούν να ελέγχονται με ασφάλεια ως προς την ευστάθεια, τη δυνατότητα ελιγμών και τις επιδόσεις ζεύξης δεδομένων από χειριστή εξ αποστάσεως με κατάλληλες ικανότητες, όπως ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, αν παρίσταται ανάγκη υπό όλες τις προσδοκώμενες επιχειρησιακές συνθήκες, ακόμα και μετά από αστοχία ενός ή, ενδεχομένως, περισσότερων συστημάτων·
- (4) έχουν την απαιτούμενη μηχανική αντοχή, συμπεριλαμβανομένου τυχόν συντελεστή ασφαλείας και, κατά περίπτωση, την απαιτούμενη ευστάθεια ώστε να αντέχουν στην καταπόνηση που συνεπάγεται η χρήση τους, χωρίς να προκαλούνται θραύσεις ή παραμορφώσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια της πτήσης·
- (5) σε περίπτωση προσδεδεμένων μηΕΑ, διαθέτουν μήκος πρόσδεσης υπό εφελκυσμό κάτω των 50 m και μηχανική αντοχή η οποία δεν είναι χαμηλότερη από:
 - α) για αεροσκάφη βαρύτερα από τον αέρα, το δεκαπλάσιο του βάρους της αεροδίνης σε μέγιστη μάζα·
 - β) για αεροσκάφη ελαφρύτερα από τον αέρα, την τετραπλάσια δύναμη που ασκείται από τον συνδυασμό της μέγιστης στατικής ώσης και της αεροδυναμικής δύναμης της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας ανέμου εν πτήσει·
- (6) είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπο ώστε να ελαχιστοποιείται ο τραυματισμός προσώπων κατά τη διάρκεια της πτητικής λειτουργίας και να αποφεύγονται τα αιχμηρά άκρα, εκτός εάν αυτό είναι τεχνικά αναπόφευκτο όταν εφαρμόζονται ορθές πρακτικές σχεδιασμού και κατασκευής. Αν είναι εξοπλισμένα με έλικες, σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε να περιορίζεται τυχόν τραυματισμός που μπορεί να προκληθεί από τα περύγια του έλικα·
- (7) εάν δεν είναι προσδεδεμένα, σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων, διαθέτουν αξιόπιστη και προβλέψιμη μέθοδο ανάκτησης της ζεύξης δεδομένων ή τερματισμού της πτήσης του μηΕΑ, κατά τρόπο που περιορίζει τις επιπτώσεις σε τρίτους στον αέρα ή στο έδαφος·
- (8) εάν δεν είναι προσδεδεμένα, είναι εξοπλισμένα με ζεύξη δεδομένων που προστατεύεται έναντι μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στις λειτουργίες χειρισμού και ελέγχου·

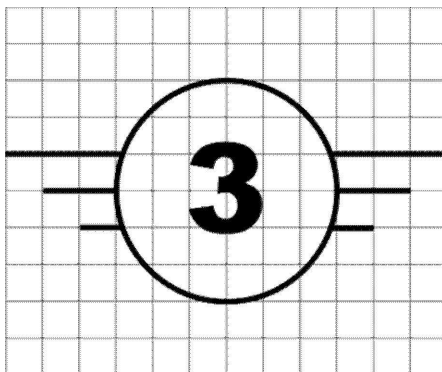
- (9) εάν δεν είναι μηΕΑ σταθερών πτερύγων, είναι εξοπλισμένα με λειτουργία χαμηλής ταχύτητας, η οποία μπορεί να επιλέγεται από τον χειριστή εξ αποστάσεως και περιορίζει τη μέγιστη ταχύτητα πλεύσης σε έως και 3 m/s.
- (10) εάν δεν είναι μηΕΑ σταθερών πτερύγων, διαθέτουν εγγυημένη Α-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} όπως καθορίζεται στο μέρος 13, η οποία δεν υπερβαίνει τα επίπεδα που καθορίζονται στο μέρος 15.
- (11) εάν δεν είναι μηΕΑ σταθερών πτερύγων, διαθέτουν ένδειξη της εγγυημένης Α-σταθμισμένης στάθμης ηχητικής ισχύος τοποθετημένη επί του μηΕΑ και/ή επί της συσκευασίας του, σύμφωνα με το μέρος 14.
- (12) είναι ηλεκτροκίνητα και έχουν ονομαστική τάση που δεν υπερβαίνει τα 48 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC· τα προσβάσιμα μέρη τους δεν υπερβαίνουν τα 48 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC· η εσωτερική ηλεκτρική τάση δεν υπερβαίνει τα 48 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC, εκτός εάν εξασφαλίζεται ότι ο συνδυασμός τάσης και ρεύματος που προκύπτει δεν δημιουργεί κανέναν κίνδυνο ή επιβλαβή ηλεκτροπληξία ακόμη και αν το ΣμηΕΑ υποστεί βλάβη.
- (13) διαθέτουν μοναδικό πραγματικό αριθμό σειράς συμμορφούμενο με το πρότυπο ANSI/CTA-2063 *Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers* (Αριθμοί σειράς μικρών μη επανδρωμένων εναέριων συστημάτων).
- (14) εάν δεν είναι προσδεδεμένα, διαθέτουν άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση η οποία:
- α) επιτρέπει την τηλεφόρτωση του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, σύμφωνα με το άρθρο 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, και αποκλειστικά σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το σύστημα εγγραφής·
 - β) διασφαλίζει, σε πραγματικό χρόνο καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης, την άμεση περιοδική ευρυεκπομπή από το μηΕΑ, με χρήση ανοικτού και τεκμηριωμένου πρωτοκόλλου μετάδοσης, των ακόλουθων δεδομένων κατά τρόπο ώστε αυτά να μπορούν να λαμβάνονται άμεσα από υφιστάμενες εντός της εμβέλειας ευρυεκπομπής κινητές συσκευές:
 - i του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - ii του μοναδικού πραγματικού αριθμού σειράς του μηΕΑ, συμμορφούμενου με το πρότυπο ANSI/CTA-2063·
 - iii της γεωγραφικής θέσης του μηΕΑ και του σχετικού ύψους του πάνω από την επιφάνεια ή το σημείο απογείωσης·
 - iv της πορείας διαδρομής μετρούμενης δεξιόστροφα από τον πραγματικό βορρά και της ταχύτητας εδάφους του μηΕΑ· και
 - v της γεωγραφικής θέσης του χειριστή εξ αποστάσεως.
 - γ) διασφαλίζει ότι ο χρήστης δεν μπορεί να τροποποιήσει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο β) σημεία ii, iii, iv και v.
- (15) είναι εξοπλισμένα με λειτουργία γεωνημερότητας η οποία παρέχει:
- α) διασύνδεση για την εισαγωγή και την επικαιροποίηση δεδομένων που περιέχουν πληροφορίες για τα όρια του εναέριου χώρου σχετιζόμενα με τη θέση και το απόλυτο ύψος του μηΕΑ και επιβαλλόμενα από τις γεωγραφικές ζώνες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 15 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, η οποία διασφαλίζει ότι η διαδικασία εισαγωγής ή επικαιροποίησης των εν λόγω δεδομένων δεν υποβαθμίζει την ακεραιότητα και την εγκυρότητά τους·
 - β) συναγερμό προειδοποίησης προς τον χειριστή εξ αποστάσεως όταν διαπιστώνεται ενδεχόμενη παραβίαση των ορίων του εναέριου χώρου· και
 - γ) πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως σχετικά με την κατάσταση του μηΕΑ, καθώς και συναγερμό προειδοποίησης όταν τα συστήματα προσδιορισμού θέσης ή πλοήγησης του μη επανδρωμένου αεροσκάφους δεν εξασφαλίζουν την ορθή λειτουργία του συστήματος γεωνημερότητας·
- (16) εάν το μηΕΑ διαθέτει λειτουργία που περιορίζει την πρόσβασή του σε συγκεκριμένη περιοχή ή συγκεκριμένο όγκο εναέριου χώρου, η εν λόγω λειτουργία ενεργοποιείται με τρόπο ώστε να υπάρχει ομαλή αλληλεπίδραση με το σύστημα ελέγχου πτήσης του μηΕΑ, χωρίς να επηρεάζεται δυσμενώς η ασφάλεια της πτήσης· επιπλέον, παρέχονται σαφείς πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν η λειτουργία αυτή εμποδίζει το μηΕΑ να εισέλθει στην εν λόγω περιοχή ή τον εν λόγω όγκο εναέριου χώρου·
- (17) παρέχουν σαφή προειδοποίηση στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν ο συσσωρευτής ή ο σταθμός ελέγχου του μηΕΑ προσεγγίζει χαμηλό επίπεδο, ώστε ο χειριστής εξ αποστάσεως να διαθέτει επαρκή χρόνο για την ασφαλή προσγείωση του μηΕΑ·
- (18) είναι εξοπλισμένα με προβολείς για τους ακόλουθους σκοπούς:
- (1) τη δυνατότητα ελέγχου του μηΕΑ·
 - (2) την ευδιακριτότητα του μηΕΑ κατά τη νύχτα. Ο σχεδιασμός των προβολέων επιτρέπει σε άτομο που βρίσκεται στο έδαφος να διακρίνει το μηΕΑ από ένα επανδρωμένο αεροσκάφος·

- (19) διατίθενται στην αγορά με εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο περιλαμβάνει:
- α) τα χαρακτηριστικά του μηΕΑ, στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:
 - η κατηγορία του μηΕΑ·
 - η μάζα του μηΕΑ (με περιγραφή της διαμόρφωσης αναφοράς) και η μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM)·
 - τα γενικά χαρακτηριστικά των επιτρεπόμενων ωφέλιμων φορτίων όσον αφορά τις διαστάσεις της μάζας, τις διασυνδέσεις με το μηΕΑ και άλλους ενδεχόμενους περιορισμούς·
 - ο εξοπλισμός και το λογισμικό για τον εξ αποστάσεως έλεγχο του μηΕΑ·
 - τα στοιχεία του πρωτοκόλλου μετάδοσης που χρησιμοποιείται για την εκπομπή άμεσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης·
 - η στάθμη ηχητικής ισχύος·
 - και περιγραφή της συμπεριφοράς του μηΕΑ σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων·
 - β) σαφείς οδηγίες πτητικής λειτουργίας·
 - γ) διαδικασία για την τηλεφόρτωση των ορίων του εναέριου χώρου·
 - δ) οδηγίες συντήρησης·
 - ε) διαδικασίες επίλυσης προβλημάτων·
 - στ) επιχειρησιακούς περιορισμούς (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των μετεωρολογικών συνθηκών και των πτητικών λειτουργιών κατά τη διάρκεια της ημέρας/νύχτας)· και
 - ζ) κατάλληλη περιγραφή όλων των κινδύνων που συνδέονται με τις πτητικές λειτουργίες των ΣμηΕΑ·
- (20) περιλαμβάνουν ενημερωτικό σημείωμα που εκδίδεται από τον EASA, στο οποίο παρατίθενται οι εφαρμοστέοι περιορισμοί και οι εφαρμοστέες υποχρεώσεις βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ.

ΜΕΡΟΣ 4

Απαιτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C3

Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C3 φέρουν την ακόλουθη ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας επί του μηΕΑ:



Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C3 συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) έχουν MTOM κάτω των 25 kg, συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου, και έχουν μέγιστη χαρακτηριστική διάσταση κάτω των 3 m·
- (2) έχουν μέγιστο εφικτό σχετικό ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης έως 120 m ή είναι εξοπλισμένα με σύστημα περιορισμού του σχετικού ύψους πάνω από την επιφάνεια ή πάνω από το σημείο απογείωσης στα 120 m ή σε τιμή που επιλέγεται από τον χειριστή εξ αποστάσεως. Εάν υπάρχει δυνατότητα επιλογής της τιμής, παρέχονται σαφείς πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως όσον αφορά το σχετικό ύψος του μηΕΑ πάνω από την επιφάνεια ή το σημείο απογείωσης κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- (3) μπορούν να ελέγχονται με ασφάλεια ως προς την ευστάθεια, τη δυνατότητα ελιγμών και τις επιδόσεις ζεύξης δεδομένων από χειριστή με κατάλληλες ικανότητες, όπως ορίζεται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, αν παρίσταται ανάγκη υπό όλες τις προσδοκώμενες επιχειρησιακές συνθήκες, ακόμα και μετά από αστοχία ενός ή, ενδεχομένως, περισσότερων συστημάτων·

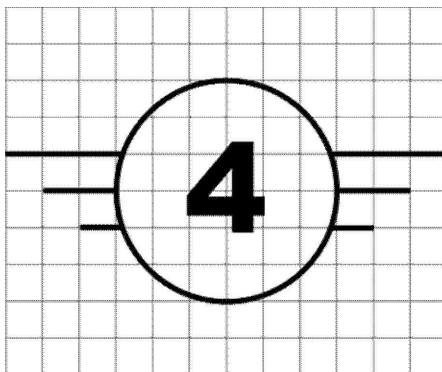
- (4) στην περίπτωση προσδεδμενων μηΕΑ, διαθέτουν μήκος πρόσδεσης υπό εφέλκυσμό το οποίο είναι κάτω των 50 m και μηχανική αντοχή η οποία δεν είναι χαμηλότερη από:
- α) για αεροσκάφη βαρύτερα από τον αέρα, το δεκαπλάσιο του βάρους της αεροδίνης σε μέγιστη μάζα·
 - β) για αεροσκάφη ελαφρύτερα από τον αέρα, την τετραπλάσια δύναμη που ασκείται από τον συνδυασμό της μέγιστης στατικής ώσης και της αεροδυναμικής δύναμης της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας ανέμου εν πτήση·
- (5) εάν δεν είναι προσδεδμενα, σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων, διαθέτουν αξιόπιστη και προβλέψιμη μέθοδο ανάκτησης της ζεύξης δεδομένων ή τερματισμού της πτήσης του μηΕΑ, κατά τρόπο που περιορίζει τις επιπτώσεις σε τρίτους στον αέρα ή στο έδαφος·
- (6) εάν δεν είναι μηΕΑ σταθερών πτερύγων, διαθέτουν ένδειξη της εγγυημένης Α-σταθμισμένης στάθμης ηχητικής ισχύος L_{WA} , όπως ορίζεται στο μέρος 13, τοποθετημένη επί του μηΕΑ και/ή επί της συσκευασίας του, σύμφωνα με το μέρος 14·
- (7) είναι ηλεκτροκίνητα και έχουν ονομαστική τάση που δεν υπερβαίνει τα 48 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC· τα προσβάσιμα μέρη τους δεν υπερβαίνουν τα 48 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC· η εσωτερική ηλεκτρική τάση δεν υπερβαίνει τα 48 V DC ή την ισοδύναμη τάση AC, εκτός εάν εξασφαλίζεται ότι ο συνδυασμός τάσης και ρεύματος που προκύπτει δεν δημιουργεί κανέναν κίνδυνο ή επιβλαβή ηλεκτροπληξία ακόμη και αν το ΣμηΕΑ υποστεί βλάβη·
- (8) διαθέτουν μοναδικό πραγματικό αριθμό σειράς συμμορφούμενο με το πρότυπο ANSI/CTA-2063 Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers (Αριθμοί σειράς μικρών μη επανδρωμένων εναέριων συστημάτων)·
- (9) εάν δεν είναι προσδεδμενα, διαθέτουν άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση η οποία:
- α) επιτρέπει την τηλεφόρτωση του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, σύμφωνα με το άρθρο 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, και αποκλειστικά σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το σύστημα εγγραφής·
 - β) διασφαλίζει, σε πραγματικό χρόνο καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης, την άμεση περιοδική ευρυεκπομπή από το μηΕΑ, με χρήση ανοικτού και τεκμηριωμένου πρωτοκόλλου μετάδοσης, των ακόλουθων δεδομένων κατά τρόπο ώστε αυτά να μπορούν να λαμβάνονται άμεσα από υφιστάμενες εντός της εμβέλειας ευρυεκπομπής κινητές συσκευές:
 - i του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - ii του μοναδικού πραγματικού αριθμού σειράς του μηΕΑ, συμμορφούμενου με το πρότυπο ANSI/CTA-2063·
 - iii της γεωγραφικής θέσης του μηΕΑ και του σχετικού ύψους του πάνω από την επιφάνεια ή το σημείο απογείωσης·
 - iv της πορείας διαδρομής μετρούμενης δεξιόστροφα από τον πραγματικό βορρά και της ταχύτητας εδάφους του μηΕΑ· και
 - v της γεωγραφικής θέσης του χειριστή εξ αποστάσεως.
 - γ) διασφαλίζει ότι ο χρήστης δεν μπορεί να τροποποιήσει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο β) σημεία ii, iii, iv και v.
- (10) είναι εξοπλισμένα με λειτουργία γεωνημερότητας η οποία παρέχει:
- α) διασύνδεση για την εισαγωγή και την επικαιροποίηση δεδομένων που περιέχουν πληροφορίες για τα όρια του εναέριου χώρου σχετιζόμενα με τη θέση και το απόλυτο ύψος του μηΕΑ και επιβαλλόμενα από τις γεωγραφικές ζώνες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 15 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, η οποία διασφαλίζει ότι η διαδικασία εισαγωγής ή επικαιροποίησης αυτών των δεδομένων δεν υποβαθμίζει την ακεραιότητα και την εγκυρότητά τους·
 - β) συναγερμό προειδοποίησης προς τον χειριστή εξ αποστάσεως όταν διαπιστώνεται ενδεχόμενη παραβίαση των ορίων του εναέριου χώρου· και
 - γ) πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως σχετικά με την κατάσταση του μηΕΑ, καθώς και συναγερμό προειδοποίησης όταν τα συστήματα προσδιορισμού θέσης ή πλοήγησης του μη επανδρωμένου αεροσκάφους δεν εξασφαλίζουν την ορθή λειτουργία του συστήματος γεωνημερότητας·
- (11) εάν το μηΕΑ διαθέτει λειτουργία που περιορίζει την πρόσβασή του σε συγκεκριμένη περιοχή ή συγκεκριμένο όγκο εναέριου χώρου, η εν λόγω λειτουργία ενεργοποιείται με τρόπο ώστε να υπάρχει ομαλή αλληλεπίδραση με το σύστημα ελέγχου πτήσης του μηΕΑ, χωρίς να επηρεάζεται δυσμενώς η ασφάλεια της πτήσης· επιπλέον, παρέχονται σαφείς πληροφορίες στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν η λειτουργία αυτή εμποδίζει το μηΕΑ να εισέλθει στην εν λόγω περιοχή ή τον εν λόγω όγκο εναέριου χώρου·
- (12) εάν δεν είναι προσδεδμενα, είναι εξοπλισμένα με ζεύξη δεδομένων που προστατεύεται έναντι μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης στις λειτουργίες χειρισμού και ελέγχου·
- (13) παρέχουν σαφή προειδοποίηση στον χειριστή εξ αποστάσεως όταν ο συσσωρευτής ή ο σταθμός ελέγχου του μηΕΑ προσεγγίζει χαμηλό επίπεδο, ώστε ο χειριστής εξ αποστάσεως να διαθέτει επαρκή χρόνο για την ασφαλή προσγείωση του μηΕΑ·

- (14) είναι εξοπλισμένα με προβολείς για τους ακόλουθους σκοπούς:
- (1) τη δυνατότητα ελέγχου του μηΕΑ·
 - (2) την ευδιακρίτοτητα του μηΕΑ κατά τη νύχτα. Ο σχεδιασμός των προβολέων επιτρέπει σε άτομο που βρίσκεται στο έδαφος να διακρίνει το μηΕΑ από ένα επανδρωμένο αεροσκάφος·
- (15) διατίθενται στην αγορά με εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο περιλαμβάνει:
- α) τα χαρακτηριστικά του μηΕΑ, στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:
 - η κατηγορία του μηΕΑ·
 - η μάζα του μηΕΑ (με περιγραφή της διαμόρφωσης αναφοράς) και η μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM)·
 - τα γενικά χαρακτηριστικά των επιτρεπόμενων ωφέλιμων φορτίων όσον αφορά τις διαστάσεις της μάζας, τις διασυνδέσεις με το μηΕΑ και άλλους ενδεχόμενους περιορισμούς·
 - ο εξοπλισμός και το λογισμικό για τον εξ αποστάσεως έλεγχο του μηΕΑ·
 - τα στοιχεία του πρωτοκόλλου μετάδοσης που χρησιμοποιείται για την εκπομπή άμεσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης·
 - η στάθμη ηχητικής ισχύος·
 - και περιγραφή της συμπεριφοράς του μηΕΑ σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων·
 - β) σαφείς οδηγίες πτητικής λειτουργίας·
 - γ) διαδικασία για την τηλεφόρτωση των ορίων του εναέριου χώρου·
 - δ) οδηγίες συντήρησης·
 - ε) διαδικασίες επίλυσης προβλημάτων·
 - στ) επιχειρησιακούς περιορισμούς (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των μετεωρολογικών συνθηκών και των πτητικών λειτουργιών κατά τη διάρκεια της ημέρας/νύχτας)· και
 - ζ) κατάλληλη περιγραφή όλων των κινδύνων που συνδέονται με τις πτητικές λειτουργίες των ΣμηΕΑ·
- (16) περιλαμβάνουν ενημερωτικό σημείωμα που εκδίδεται από τον EASA, στο οποίο παρατίθενται οι εφαρμοστέοι περιορισμοί και οι εφαρμοστέες υποχρεώσεις βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ.

ΜΕΡΟΣ 5

Απαιτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C4

Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C4 φέρουν την ακόλουθη ετικέτα επί του μηΕΑ με ευκρινή τρόπο:



Τα ΣμηΕΑ κατηγορίας C4 συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) έχουν MTOM κάτω των 25 kg, συμπεριλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου·
- (2) μπορούν να ελέγχονται και να πραγματοποιούν ελιγμούς με ασφάλεια από χειριστή εξ αποστάσεως, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, αν παρίσταται ανάγκη υπό όλες τις προσδοκώμενες επιχειρησιακές συνθήκες, ακόμα και μετά από αστοχία ενός ή, ενδεχομένως, περισσότερων συστημάτων·

- (3) δεν διαθέτουν λειτουργίες αυτόματου ελέγχου, με εξαίρεση τη βοήθεια για σταθεροποίηση εν πτήση χωρίς άμεσο αντίκτυπο στην τροχιά, και τη βοήθεια σε περίπτωση απώλειας ζεύξης, υπό την προϋπόθεση ότι διατίθεται προκαθορισμένη σταθερή θέση των χειριστηρίων πτήσης σε περίπτωση απώλειας ζεύξης·
- (4) διατίθενται στην αγορά με εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο περιλαμβάνει:
- α) τα χαρακτηριστικά του μηΕΑ, στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων:
 - η κατηγορία του μηΕΑ·
 - η μάζα του μηΕΑ (με περιγραφή της διαμόρφωσης αναφοράς) και η μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM)·
 - τα γενικά χαρακτηριστικά των επιτρεπόμενων ωφέλιμων φορτίων όσον αφορά τις διαστάσεις της μάζας, τις διασυνδέσεις με το μηΕΑ και άλλους ενδεχόμενους περιορισμούς·
 - ο εξοπλισμός και το λογισμικό για τον εξ αποστάσεως έλεγχο του μηΕΑ·
 - και περιγραφή της συμπεριφοράς του μηΕΑ σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων·
 - β) σαφείς οδηγίες πτητικής λειτουργίας·
 - γ) οδηγίες συντήρησης·
 - δ) διαδικασίες επίλυσης προβλημάτων·
 - ε) επιχειρησιακούς περιορισμούς (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των μετεωρολογικών συνθηκών και των πτητικών λειτουργιών κατά τη διάρκεια της ημέρας/νύχτας)· και
 - στ) κατάλληλη περιγραφή όλων των κινδύνων που συνδέονται με τις πτητικές λειτουργίες των ΣμηΕΑ·
- (5) περιλαμβάνουν ενημερωτικό σημείωμα που εκδίδεται από τον EASA, το οποίο παρέχει τους εφαρμοστέους περιορισμούς και τις εφαρμοστέες υποχρεώσεις βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ.

ΜΕΡΟΣ 6

Απαιτήσεις πρόσθετων μονάδων άμεσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης

Οι πρόσθετες μονάδες άμεσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης συμμορφώνονται με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) επιτρέπουν την τηλεφόρτωση του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, σύμφωνα με το άρθρο 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947, και αποκλειστικά σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το σύστημα εγγραφής·
- (2) διαθέτουν πραγματικό αριθμό σειράς συμμορφούμενο με το πρότυπο ANSI/CTA-2063 *Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers* (Αριθμοί σειράς μικρών μη επανδρωμένων εναέριων συστημάτων) τοποθετημένο επί της πρόσθετης μονάδας και επί της συσκευασίας της ή επί του εγχειριδίου χρήσης της με ευανάγνωστο τρόπο·
- (3) διασφαλίζουν, σε πραγματικό χρόνο καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης, την άμεση περιοδική ευρυεκπομπή από το μηΕΑ, με χρήση ανοικτού και τεκμηριωμένου πρωτοκόλλου μετάδοσης, των ακόλουθων δεδομένων κατά τρόπο ώστε αυτά να μπορούν να λαμβάνονται άμεσα από υφιστάμενες εντός της εμβέλειας ευρυεκπομπής κινητές συσκευές:
- i του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - ii του μοναδικού πραγματικού αριθμού σειράς της πρόσθετης μονάδας, συμμορφούμενου με το πρότυπο ANSI/CTA-2063·
 - iii της γεωγραφικής θέσης του μηΕΑ και του σχετικού ύψους του πάνω από την επιφάνεια ή το σημείο απογείωσης·
 - iv της πορείας διαδρομής μετρούμενης δεξιόστροφα από τον πραγματικό βορρά και της ταχύτητας εδάφους του μηΕΑ· και
 - v της γεωγραφικής θέσης του χειριστή εξ αποστάσεως ή, αν δεν είναι διαθέσιμη, του σημείου απογείωσης.
- (4) διασφαλίζουν ότι ο χρήστης δεν μπορεί να τροποποιήσει τα δεδομένα που αναφέρονται στην παράγραφο 3 σημεία ii, iii, iv και v.
- (5) διατίθενται στην αγορά με εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο περιλαμβάνει τα στοιχεία του πρωτοκόλλου μετάδοσης που χρησιμοποιείται για την εκπομπή άμεσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης, καθώς και τις οδηγίες:
- α) για την εγκατάσταση της μονάδας επί του μηΕΑ·
 - β) για την τηλεφόρτωση του αριθμού μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ.

ΜΕΡΟΣ 7

Αξιολόγηση της συμμόρφωσης Ενότητα Α — Εσωτερικός έλεγχος της παραγωγής

1. Ο εσωτερικός έλεγχος της παραγωγής είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την οποία ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στα σημεία 2, 3 και 4 του παρόντος μέρους, και βεβαιώνει και δηλώνει με αποκλειστική του ευθύνη ότι τα σχετικά προϊόντα πληρούν τις καθοριζόμενες στα μέρη 1, 5 ή 6 απαιτήσεις οι οποίες εφαρμόζονται σε αυτά.

2. Τεχνικός φάκελος

Ο κατασκευαστής καταρτίζει τον τεχνικό φάκελο σύμφωνα με το άρθρο 17 του παρόντος κανονισμού.

3. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, προκειμένου η διαδικασία κατασκευής και η παρακολούθηση αυτής να διασφαλίζουν τη συμμόρφωση του κατασκευαζόμενου προϊόντος με τον τεχνικό φάκελο στον οποίο αναφέρεται το σημείο 2 του παρόντος μέρους, και με τις καθοριζόμενες στα μέρη 1, 5 ή 6 απαιτήσεις οι οποίες εφαρμόζονται σε αυτό.

4. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης EE

- (1) Σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του παρόντος κανονισμού, ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, κατά περίπτωση, την ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας μηΕΑ σε κάθε μεμονωμένο προϊόν που πληροί τις καθοριζόμενες στα μέρη 1, 5 ή 6 εφαρμοστέες απαιτήσεις οι οποίες εφαρμόζονται σε αυτό.
- (2) Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης EE για κάθε μοντέλο προϊόντος και τη θέτει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά. Η δήλωση συμμόρφωσης EE ταυτοποιεί με σαφή τρόπο το προϊόν για το οποίο έχει συνταχθεί.

Στις αρμόδιες αρχές διατίθεται, εφόσον το ζητήσουν, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης EE.

5. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στο σημείο 4 επιτρέπεται να εκπληρώνονται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, για λογαριασμό του κατασκευαστή και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΜΕΡΟΣ 8

Αξιολόγηση της συμμόρφωσης Ενότητες Β και Γ — Εξέταση τύπου EE και συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής σύμφωνα με το παράρτημα II της απόφασης αριθ. 768/2008/EK

Όταν γίνεται αναφορά στο παρόν μέρος, η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης πρέπει να ακολουθεί τις ενότητες Β (Εξέταση τύπου EE) και Γ (Συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής) του παρόντος μέρους.

Ενότητα Β**Εξέταση τύπου EE**

1. Η εξέταση τύπου EE είναι το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης με το οποίο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει τον τεχνικό σχεδιασμό του προϊόντος και επαληθεύει και βεβαιώνει ότι ο τεχνικός σχεδιασμός του προϊόντος πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που καθορίζονται στα μέρη 1 έως 6.
2. Η εξέταση τύπου EE διενεργείται με αξιολόγηση της επάρκειας του τεχνικού σχεδιασμού του προϊόντος μέσω της εξέτασης του τεχνικού φακέλου και των κατά το σημείο 3 δικαιολογητικών και της εξέτασης δειγμάτων, αντιπροσωπευτικών της εξεταζόμενης παραγωγής, από ένα ή περισσότερα κρίσιμα μέρη του προϊόντος (συνδυασμός τύπου παραγωγής και τύπου σχεδιασμού),
3. Η αίτηση για εξέταση τύπου EE υποβάλλεται από τον κατασκευαστή σε έναν και μόνο κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- (1) την επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, την επωνυμία και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·
- (2) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό·
- (3) τον τεχνικό φάκελο. Ο τεχνικός φάκελος καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του προϊόντος προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και περιλαμβάνει επαρκή ανάλυση και εκτίμηση του/των κινδύνου/-ων. Ο τεχνικός φάκελος περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 17 του παρόντος κανονισμού·
- (4) τα αντιπροσωπευτικά της εξεταζόμενης παραγωγής δείγματα. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να ζητήσει επιπλέον δείγματα, αν το απαιτούν οι ανάγκες του προγράμματος δοκιμών·
- (5) τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού. Τα εν λόγω δικαιολογητικά μνημονεύουν όλα τα σχετικά έγγραφα που έχουν χρησιμοποιηθεί ιδίως στις περιπτώσεις που δεν έχουν εφαρμοστεί ή δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα και/ή τεχνικές προδιαγραφές. Τα δικαιολογητικά περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν σύμφωνα με άλλες σχετικές τεχνικές προδιαγραφές από το κατάλληλο εργαστήριο του κατασκευαστή ή από άλλο εργαστήριο δοκιμών για λογαριασμό του και υπό την ευθύνη του.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:

Ως προς το προϊόν:

- (1) εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και τα δικαιολογητικά για να εκτιμήσει την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού του προϊόντος.

Ως προς το δείγμα ή τα δείγματα:

- (2) επαληθεύει ότι το/τα δείγμα/-τα έχει/-ουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διατάξεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων και/ή τεχνικών προδιαγραφών, καθώς και τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί χωρίς εφαρμογή των αντίστοιχων διατάξεων των εν λόγω προτύπων·
- (3) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τις λύσεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων και/ή τεχνικών προδιαγραφών, οι λύσεις αυτές εφαρμόστηκαν ορθά·
- (4) αναλαμβάνει ή αναθέτει τη διεξαγωγή των κατάλληλων ελέγχων και δοκιμών, για να εξακριβώσει εάν, εφόσον δεν εφαρμόστηκαν οι λύσεις των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων και/ή τεχνικών προδιαγραφών, οι λύσεις που επιλέχθηκαν από τον κατασκευαστή πληρούν τις αντίστοιχες βασικές απαιτήσεις της νομοθετικής πράξης.
- (5) συμφωνεί με τον κατασκευαστή τον τόπο όπου θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές.

5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός συντάσσει έκθεση αξιολόγησης στην οποία καταγράφονται οι ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με το σημείο 4 καθώς και η έκβασή τους. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, με την επιφύλαξη των κατά το σημείο 8 υποχρεώσεών του, δημοσιοποιεί το περιεχόμενο της έκθεσης αυτής, εν μέρει ή εξολοκλήρου, μόνο με την έγκριση του κατασκευαστή.

6. Στην περίπτωση που ο τύπος πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ. Το εν λόγω πιστοποιητικό περιλαμβάνει την επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή, τα πορίσματα της εξέτασης, τις σχετικές πτυχές των απαιτήσεων που καλύπτει η εξέταση, τους (τυχόν) όρους υπό τους οποίους ισχύει το πιστοποιητικό και τα απαραίτητα στοιχεία για την ταυτοποίηση του συγκεκριμένου τύπου. Στο πιστοποιητικό μπορούν να επισυνάπτονται ένα ή περισσότερα παραρτήματα.

Το πιστοποιητικό ΕΕ και τα παραρτήματά του περιλαμβάνουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των κατασκευασθέντων προϊόντων προς τον εξετασθέντα τύπο και τον έλεγχο εν λειτουργία.

Στην περίπτωση που ο τύπος δεν πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ο κοινοποιημένος οργανισμός αρνείται να χορηγήσει πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και ενημερώνει τον αιτούντα σχετικά, αιτιολογεί δε λεπτομερώς την άρνηση χορήγησης του πιστοποιητικού.

7. Ο κοινοποιημένος οργανισμός, αφενός, παρακολουθεί όλες τις εξελίξεις της γενικώς αναγνωρισμένης τεχνολογίας, από τις οποίες προκύπτει ότι ο συγκεκριμένος τύπος μπορεί να μην πληροί πλέον τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και, αφετέρου, ορίζει εάν οι εξελίξεις αυτές απαιτούν περαιτέρω έρευνες. Στην περίπτωση αυτή, ο κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τον κατασκευαστή σχετικά.

Ο κατασκευαστής γνωστοποιεί στον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελο για το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ, κάθε τροποποίηση του εγκεκριμένου τύπου που ενδέχεται να επηρεάσει τη συμμόρφωση του προϊόντος προς τις βασικές απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού ή προς τους όρους υπό τους οποίους ισχύει το πιστοποιητικό. Για τις τροποποιήσεις αυτές απαιτείται συμπληρωματική έγκριση, που επισυνάπτεται στο αρχικό πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ.

8. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή κάθε προσθήκη σε αυτά που έχει χορηγήσει ή ανακαλέσει και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των πιστοποιητικών και/ή όλων των προσθηκών σε αυτά που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλον τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός πληροφορεί τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς σχετικά με τα πιστοποιητικά εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή τυχόν προσθήκες σε πιστοποιητικά που έχει απορρίψει, αποσύρει ή αναστείλει ή στα οποία/στις οποίες έχει επιβάλει περιορισμούς με άλλον τρόπο και, κατόπιν αιτήματος, σχετικά με τα πιστοποιητικά και/ή τις προσθήκες σε πιστοποιητικά που έχει χορηγήσει.

Η Επιτροπή, τα κράτη μέλη και οι άλλοι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν, ύστερα από αίτηση, να λάβουν αντίγραφο των πιστοποιητικών εξέτασης τύπου ΕΕ και/ή των προσθηκών σε αυτά. Κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος, η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να λάβουν αντίγραφο του τεχνικού φακέλου και των πορισμάτων των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν από τον κοινοποιημένο οργανισμό.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός διατηρεί αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, των παρατηρημάτων και των προσθηκών του, καθώς και τον τεχνικό φάκελο που περιλαμβάνει τα έγγραφα τα οποία υποβλήθηκαν από τον κατασκευαστή επί 10 έτη από την αξιολόγηση του προϊόντος ή έως τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού.

9. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ, των παρατηρημάτων και των προσθηκών του μαζί με τον τεχνικό φάκελο, επί 10 έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά.
10. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή μπορεί να υποβάλλει την αίτηση που προβλέπεται στο σημείο 3 και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα σημεία 7 και 9, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

Ενότητα Γ

Συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τον εσωτερικό έλεγχο παραγωγής

1. Η συμμόρφωση προς τον τύπο με βάση τον εσωτερικό έλεγχο της παραγωγής είναι το μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης με το οποίο ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα σημεία 2 και 3 και βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα σχετικά προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

2. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, ώστε η διαδικασία κατασκευής και η παρακολούθηση αυτής να εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση του κατασκευαζόμενου προϊόντος προς τον εγκεκριμένο τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και προς τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που ορίζονται στα μέρη 1 έως 6.

3. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

- (1) Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, κατά περίπτωση, την ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας μηΕΑ, σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του παρόντος κανονισμού, σε κάθε προϊόν που είναι σύμφωνο προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ και πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που ορίζονται στα μέρη 1 έως 6.
- (2) Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε τύπο προϊόντος και τη θέτει στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ αναφέρει με σαφήνεια τον τύπο προϊόντος για τον οποίο έχει συνταχθεί.

Στις αρμόδιες αρχές διατίθεται, εφόσον το ζητήσουν, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.

4. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στο σημείο 3 επιτρέπεται να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, για λογαριασμό του κατασκευαστή και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό ορίζεται λεπτομερώς στην εντολή.

ΜΕΡΟΣ 9

Αξιολόγηση της συμμόρφωσης Ενότητα Η — Συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα II της απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ

1. Η συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας είναι η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης με την οποία ο κατασκευαστής εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που καθορίζονται στα σημεία 2 και 5 και βεβαιώνει και δηλώνει, με αποκλειστική του ευθύνη, ότι το σχετικό προϊόν πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που καθορίζονται στα μέρη 1 έως 6.
2. Κατασκευή

Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση και τη δοκιμή του προϊόντος, όπως ορίζεται στο σημείο 3, και υπόκειται σε επιτήρηση κατά το σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

(1) Ο κατασκευαστής υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του αίτηση για την αξιολόγηση του συστήματος ποιότητας που εφαρμόζει όσον αφορά το σχετικό προϊόν.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- α) την επωνυμία και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εάν η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, την επωνυμία και τη διεύθυνση και του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου·
- β) τον τεχνικό φάκελο για κάθε τύπο προϊόντος που προβλέπεται να κατασκευαστεί, ο οποίος περιέχει, κατά περίπτωση, τα στοιχεία που προβλέπονται στο μέρος 10·
- γ) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας·
- δ) γραπτή δήλωση με την οποία βεβαιώνεται ότι δεν έχει υποβληθεί η ίδια αίτηση σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό.

(2) Το σύστημα ποιότητας διασφαλίζει τη συμμόρφωση του προϊόντος προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Όλα τα στοιχεία, όλες οι απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής συγκεντρώνονται με συστηματικό και επιμελημένο τρόπο σε φάκελο τεκμηρίωσης με τη μορφή γραπτών κανόνων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ειδικότερα, ο φάκελος του πρέπει να περιλαμβάνει επαρκή περιγραφή:

- α) των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών διαχείρισης όσον αφορά το σχεδιασμό και την ποιότητα του προϊόντος·
- β) των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων, που εφαρμόζονται, και, όταν τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα δεν εφαρμόζονται πλήρως, των μέσων που θα χρησιμοποιούνται ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού·
- γ) των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού, των διαδικασιών και συστηματικών δραστηριοτήτων που θα εφαρμόζονται κατά τον σχεδιασμό των προϊόντων όσον αφορά τον καλυπτόμενο τύπο προϊόντος·
- δ) των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των διαδικασιών και των συστηματικών δραστηριοτήτων που θα εφαρμόζονται·
- ε) των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν από, κατά και μετά την κατασκευή, καθώς και της συχνότητας διεξαγωγής τους·
- στ) των φακέλων ποιότητας, όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, οι εκθέσεις σχετικά με τα προσόντα ή τις εγκρίσεις του αρμοδίου προσωπικού κ.λπ·
- ζ) των μέσων παρακολούθησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η ποιότητα σχεδιασμού και προϊόντων και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

- (3) Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν πληροί τις απαιτήσεις στις οποίες αναφέρεται το σημείο 3 (2).

Ο κοινοποιημένος οργανισμός τεκμαίρει ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις αυτές τα στοιχεία του συστήματος ποιότητας που πληρούν τις αντίστοιχες προδιαγραφές του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου.

Εκτός από τα μέλη με πείρα στα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας, η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα μέλος το οποίο έχει πείρα αξιολόγησης στον τομέα του σχετικού προϊόντος και της τεχνολογίας του και γνωρίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Η διαδικασία ελέγχου περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή. Η ομάδα ελεγκτών ελέγχει τον τεχνικό φάκελο στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3 (1) (β), για να επαληθεύσει την ικανότητα του κατασκευαστή να εντοπίζει τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και να πραγματοποιεί τους απαραίτητους ελέγχους με σκοπό τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του προϊόντος με τις απαιτήσεις αυτές.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή ή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- (4) Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να εξακολουθεί να ανταποκρίνεται στις ανάγκες και να παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει εγκρίνει το σύστημα ποιότητας για κάθε σχεδιαζόμενη τροποποίηση του συστήματος ποιότητας.

- (5) Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει εάν το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις στις οποίες αναφέρεται το σημείο 3 (2) ή εάν πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

- (1) Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής εκπληρώνει ορθά τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

- (2) Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για σκοπούς αξιολόγησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

α) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας·

β) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο σχεδιαστικό μέρος του συστήματος ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών κ.λπ.·

γ) τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στο κατασκευαστικό μέρος του συστήματος ποιότητας, όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα δεδομένα δοκιμών και βαθμονόμησης, οι εκθέσεις σχετικά με τα προσόντα του προσωπικού κ.λπ.

- (3) Ο κοινοποιημένος οργανισμός διενεργεί περιοδικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας, και υποβάλλει έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

- (4) Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνίδιες επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να φροντίζει να διεξάγονται δοκιμές του μηΕΑ ή του ΣμηΕΑ για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός υποβάλλει στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και, εφόσον έγιναν δοκιμές, έκθεση δοκιμών.

5. Σήμανση CE και δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

- (1) Ο κατασκευαστής τοποθετεί τη σήμανση CE και, κατά περίπτωση, την ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας ΣμηΕΑ σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του παρόντος κανονισμού και, με ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3 (1) του παρόντος μέρους, τον αριθμό μητρώου του εν λόγω κοινοποιημένου οργανισμού σε κάθε μεμονωμένο προϊόν που πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

- (2) Ο κατασκευαστής συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ για κάθε τύπο προϊόντος και τη θέτει στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ αναφέρει τον τύπο προϊόντος για τον οποίο έχει συνταχθεί.

Στις αρμόδιες αρχές διατίθεται, εφόσον το ζητήσουν, αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ.

6. Ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεση των εθνικών αρχών επί 10 έτη από τη διάθεση του προϊόντος στην αγορά:
 - (1) τον τεχνικό φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3 (1)·
 - (2) τον φάκελο του συστήματος ποιότητας στον οποίο αναφέρεται το σημείο 3 (1)·
 - (3) την τροποποίηση στην οποία αναφέρεται το σημείο 3 (5), όπως εγκρίθηκε·
 - (4) τις αποφάσεις και τις εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού στις οποίες αναφέρονται τα σημεία 3 (5), 4 (3) και 4 (4).
7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει την κοινοποιούσα αρχή του για τις εγκρίσεις του συστήματος ποιότητας που χορηγούνται ή ανακαλούνται, και θέτει στη διάθεση της κοινοποιούσας αρχής του, περιοδικά ή εφόσον του ζητηθεί, τον κατάλογο των εγκρίσεων των συστημάτων ποιότητας που έχουν απορριφθεί, ανασταλεί ή στις οποίες έχουν επιβληθεί περιορισμοί με άλλον τρόπο.

Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις εγκρίσεις των συστημάτων ποιότητας τις οποίες έχει απορρίψει, αναστείλει ή ανακαλέσει, και, εφόσον του ζητηθεί, για τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορήγησε.
8. Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Οι υποχρεώσεις του κατασκευαστή που καθορίζονται στα σημεία 3 (1), 3 (5), 5 και 6 επιτρέπεται να εκπληρώνονται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, για λογαριασμό του κατασκευαστή και υπό την ευθύνη του, υπό την προϋπόθεση ότι ορίζονται λεπτομερώς στην εντολή.

ΜΕΡΟΣ 10

Περιεχόμενα του τεχνικού φακέλου

Ο κατασκευαστής καταρτίζει τον τεχνικό φάκελο. Ο φάκελος καθιστά εφικτή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης του προϊόντος προς στις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

Ο τεχνικός φάκελος περιέχει, κατά περίπτωση, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

1. ολοκληρωμένη περιγραφή του προϊόντος, η οποία περιλαμβάνει:
 - α) φωτογραφίες ή εικόνες που δείχνουν τα εξωτερικά χαρακτηριστικά του, τις σημάνσεις και την εσωτερική διάταξη·
 - β) εκδόσεις τυχόν λογισμικού ή υλικολογισμικού που σχετίζονται με τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού·
 - γ) εγχειρίδιο χρήσης και οδηγίες εγκατάστασης·
2. αρχικά και κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και σχήματα των συστατικών μερών, υποσυστημάτων, κυκλωμάτων και άλλα συναφή στοιχεία·
3. περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση των εν λόγω σχεδίων και σχημάτων και της λειτουργίας του προϊόντος·
4. κατάλογο των εναρμονισμένων προτύπων που εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, των οποίων τα στοιχεία έχουν δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και, όπου τα εναρμονισμένα αυτά πρότυπα δεν έχουν εφαρμοστεί, περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζονται για την τήρηση των βασικών απαιτήσεων που ορίζονται στο άρθρο 4, συμπεριλαμβανομένου καταλόγου των άλλων σχετικών τεχνικών προδιαγραφών που έχουν εφαρμοστεί. Σε περίπτωση μερικής εφαρμοζόμενων εναρμονισμένων προτύπων, ο τεχνικός φάκελος προσδιορίζει τα μέρη που έχουν εφαρμοστεί·
5. αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ·
6. αν έχει εφαρμοστεί η ενότητα αξιολόγησης της συμμόρφωσης που προβλέπεται στο μέρος 8, αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέτασης τύπου ΕΕ και των παραρτημάτων του, όπως εκδόθηκαν από τον οικείο κοινοποιημένο οργανισμό·
7. τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, των ελέγχων που διενεργήθηκαν και άλλα συναφή παρόμοια στοιχεία·
8. τις εκθέσεις δοκιμών·
9. αντίγραφο των εγγράφων που υπέβαλε ο κατασκευαστής στον κοινοποιημένο οργανισμό, εάν παρεμβαίνει τέτοιος οργανισμός·

10. τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την επάρκεια του τεχνικού σχεδιασμού. Τα εν λόγω δικαιολογητικά μνημονεύουν όλα τα σχετικά έγγραφα που έχουν χρησιμοποιηθεί ιδίως στις περιπτώσεις που δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως τα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα και/ή τεχνικές προδιαγραφές. Τα δικαιολογητικά περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τα αποτελέσματα δοκιμών που διενεργήθηκαν από το κατάλληλο εργαστήριο του κατασκευαστή ή από άλλο εργαστήριο δοκιμών για λογαριασμό του και υπό την ευθύνη του·
11. διευθύνσεις των τόπων κατασκευής και αποθήκευσης.

ΜΕΡΟΣ 11

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

1. Το προϊόν (τύπος, παρτίδα και αριθμός σειράς).
2. Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του.
3. Η παρούσα δήλωση συμμόρφωσης εκδίδεται με αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή.
4. Αντικείμενο της δήλωσης [ταυτοποίηση του προϊόντος που επιτρέπει την ιχνηλασιμότητα· μπορεί να περιέχει έγχρωμη εικόνα επαρκούς ευκρίνειας εφόσον είναι απαραίτητη για την ταυτοποίηση των προϊόντων].
5. Το αντικείμενο της δήλωσης που περιγράφεται ανωτέρω είναι της κατηγορίας ... [να περιληφθεί ο αριθμός κατηγορίας του ΣμηΕΑ όπως ορίζεται στα μέρη 1 έως 5 του παρόντος παραρτήματος].
6. Η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος για τον εν λόγω εξοπλισμό ΣμηΕΑ είναι dB(A) [μόνο για ΣμηΕΑ μη σταθερών περύγων κατηγορίας 1 έως 3]
7. Το αντικείμενο της δήλωσης που περιγράφεται ανωτέρω είναι σύμφωνο με την αντίστοιχη ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης:
— [να περιληφθεί παραπομπή στον παρόντα κανονισμό και στο παράρτημα που αφορά την κατηγορία του προϊόντος]
— ή άλλη ενωσιακή νομοθεσία εναρμόνισης, κατά περίπτωση.
8. Αναφορά των σχετικών εναρμονισμένων προτύπων που χρησιμοποιούνται ή αναφορά των άλλων τεχνικών προδιαγραφών σε σχέση με τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση. Οι αναφορές πρέπει να απαριθμούνται με τον αριθμό αναγνώρισης και την έκδοση και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία δημοσίευσής τους:
9. Κατά περίπτωση, ο κοινοποιημένος οργανισμός ... [ονομασία, αριθμός] ... πραγματοποίησε ... [περιγραφή της παρέμβασης] ... και εξέδωσε το πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΕ.
10. Κατά περίπτωση, περιγραφή των εξαρτημάτων και των συστατικών μερών, συμπεριλαμβανομένου του λογισμικού, τα οποία καθιστούν εφικτή τη σκοπούμενη και καλυπτόμενη από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ πτητική λειτουργία του μη επανδρωμένου αεροσκάφους ή του συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους.
11. Συμπληρωματικές πληροφορίες:

Υπογράφεται από και για λογαριασμό: ...

(τόπος και ημερομηνία έκδοσης):

[ονοματεπώνυμο, θέση] [υπογραφή]:

ΜΕΡΟΣ 12

Απλουστευμένη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Η απλουστευμένη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ που αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 3 έχει ως εξής:

- [Επωνυμία του κατασκευαστή] δηλώνω διά του παρόντος ότι το ΣμηΕΑ [ταυτοποίηση του ΣμηΕΑ: τύπος ή αριθμός σειράς] ανήκει στην κατηγορία ... [να αναφερθεί ο αριθμός κατηγορίας του προϊόντος όπως ορίζεται στα μέρη 1 έως 5 του παρόντος παραρτήματος] και διαθέτει εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος ... dB(A) [μόνο για ΣμηΕΑ μη σταθερών περύγων κατηγορίας 1 έως 3]
- και συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ... [απαρίθμηση όλων των κανονισμών με τους οποίους συμμορφώνεται το προϊόν].
- Η πλήρης δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ είναι προσβάσιμη στον ακόλουθο ιστότοπο: [διεύθυνση ιστότοπου]

ΜΕΡΟΣ 13

Κώδικας δοκιμής θορύβου

Το παρόν μέρος καθορίζει τις μεθόδους μέτρησης αερομεταφερόμενου θορύβου οι οποίες χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των Α-σταθμισμένων σταθμών ηχητικής ισχύος μηΕΑ κατηγορίας 1, 2 και 3.

Καθορίζει το βασικό πρότυπο εκπομπής θορύβου και τον λεπτομερή κώδικα δοκιμής για τη μέτρηση της στάθμης ηχητικής πίεσης επί επιφάνειας μέτρησης που περιβάλλει την πηγή, και για τον υπολογισμό της στάθμης ηχητικής ισχύος που παράγεται από την πηγή.

1. ΒΑΣΙΚΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Για τον καθορισμό της Α-σταθμισμένης στάθμης ηχητικής ισχύος L_{WA} του μηΕΑ χρησιμοποιούνται τα βασικά πρότυπα εκπομπής θορύβου EN ISO 3744:2010, υπό την προϋπόθεση των ακόλουθων συμπληρωματικών διατάξεων:

2. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Περιοχή δοκιμής:

Το μηΕΑ αιωρείται πάνω από ανακλαστικό (ακουστικά σκληρό) επίπεδο. Το μηΕΑ βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από τυχόν ανακλαστικό τοίχο ή οροφή ή οποιοδήποτε ανακλαστικό αντικείμενο, ώστε να πληρούνται οι προβλεπόμενες στο παράρτημα Α του προτύπου EN ISO 3744:2010 προϋποθέσεις σχετικά με την επιφάνεια μέτρησης.

Τοποθέτηση της πηγής θορύβου:

Το μηΕΑ αιωρείται 0,5 m άνω του ανακλαστικού επιπέδου. Η διαμόρφωση του μηΕΑ (έλικες, εξαρτήματα, ρύθμιση) είναι αυτή με την οποία το μηΕΑ διατίθεται στην αγορά.

Επιφάνεια μέτρησης ήχου και διάταξη μικροφώνων:

Το μηΕΑ βρίσκεται εξολοκλήρου εντός ημισφαιρικής επιφάνειας μέτρησης σύμφωνα με την παράγραφο 7.2.3 του προτύπου EN ISO 3744:2010.

Ο αριθμός και η θέση των μικροφώνων ορίζεται στο παράρτημα ΣΤ του προτύπου EN ISO 3744:2010.

Η επιφάνεια μέτρησης έχει ως αφετηρία το σημείο Ο που βρίσκεται στο επίπεδο του εδάφους ακριβώς κάτω από το μηΕΑ.

3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΔΟΚΙΜΗΣ

Οι δοκιμές θορύβου διενεργούνται ενώ το μηΕΑ ιπτάται σε σταθερή θέση, πλαγίως και κατακορύφως, 0,5 m πάνω από την αφετηρία του ημισφαιρίου μέτρησης (σημείο Ο) υπό την MTOM και με τον συσσωρευτή του μηΕΑ πλήρως φορτισμένο.

Εάν το μηΕΑ διατίθεται στην αγορά με εξαρτήματα τα οποία μπορούν να τοποθετηθούν επί αυτού, υποβάλλεται σε δοκιμές τόσο με τα εν λόγω εξαρτήματα όσο και χωρίς αυτά σε κάθε πιθανή διαμόρφωση του μηΕΑ.

4. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΜΕΣΟΥ ΟΡΟΥ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΗΧΗΤΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

Ο σταθμισμένος ως προς τον χρόνο μέσος όρος της Α-σταθμισμένης στάθμης ηχητικής πίεσης επιφάνειας μετράται τουλάχιστον τρεις φορές για κάθε διαμόρφωση μηΕΑ. Εάν τουλάχιστον δύο από τις τιμές μέτρησης δεν διαφέρουν περισσότερο από 1 dB, δεν απαιτούνται περαιτέρω μετρήσεις· διαφορετικά, οι μετρήσεις συνεχίζονται μέχρι να ληφθούν δύο τιμές που δεν διαφέρουν περισσότερο από 1 dB. Ο σταθμισμένος ως προς τον χρόνο μέσος όρος της στάθμης ηχητικής πίεσης επιφάνειας που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της στάθμης ηχητικής ισχύος σε ορισμένη διαμόρφωση του μηΕΑ είναι ο αριθμητικός μέσος των δύο υψηλότερων τιμών που δεν διαφέρουν περισσότερο από 1 dB.

5. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗ

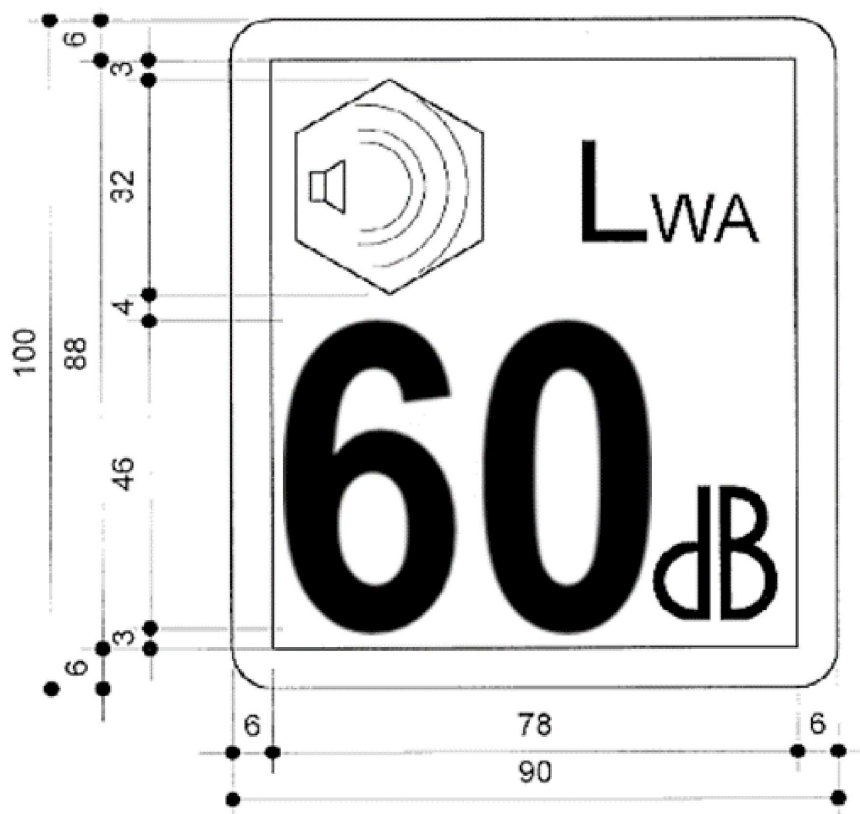
Η έκθεση περιλαμβάνει τα τεχνικά δεδομένα που είναι απαραίτητα για την ταυτοποίηση της υπό δοκιμή πηγής, καθώς και τον κώδικα δοκιμής θορύβου και τα ακουστικά δεδομένα.

Η τιμή της Α-σταθμισμένης στάθμης ηχητικής ισχύος προς υποβολή είναι η υψηλότερη τιμή των διαφορετικών διαμορφώσεων του μηΕΑ που έχουν υποβληθεί σε δοκιμή, στρογγυλοποιημένη προς τον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό (αν είναι κάτω του 0,5, προς τον μικρότερο αριθμό· αν είναι άνω ή ίση του 0,5 προς τον μεγαλύτερο αριθμό).

ΜΕΡΟΣ 14

Ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος

Η ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος αποτελείται από τον μοναδικό αριθμό της εγγυημένης ηχητικής ισχύος σε dB, το σύμβολο L_{WA} και εικονόγραμμα με την ακόλουθη μορφή:



Αν οι διαστάσεις της ένδειξης μειώνονται ανάλογα με το μέγεθος του εξοπλισμού, θα πρέπει να τηρούνται οι αναλογίες του ως άνω σχεδίου. Πάντως, η κατακόρυφη διάσταση της ένδειξης πρέπει, αν είναι δυνατόν, να είναι τουλάχιστον 20 mm.

ΜΕΡΟΣ 15

Μέγιστη στάθμη ηχητικής ισχύος ανά κατηγορία μηΕΑ (συμπεριλαμβανομένων των μεταβατικών περιόδων)

Κατηγορία μηΕΑ	MTOM m σε γραμμάρια	Μέγιστη στάθμη ηχητικής ισχύος L_{WA} σε dB		
		κατά την έναρξη ισχύος	2 έτη μετά την έναρξη ισχύος	4 έτη μετά την έναρξη ισχύος
C1	$250 \leq m < 900$	85	83	81
C2	$900 \leq m < 4\,000$	$85 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$83 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$81 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$

Όπου «lg» ο δεκαδικός λογάριθμος.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/946 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Μαρτίου 2019

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 515/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη διάθεση χρηματοδότησης από τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης για την κάλυψη των δαπανών ανάπτυξης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 515/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, για τη θέσπιση, στο πλαίσιο του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας, του μέσου χρηματοδοτικής στήριξης στον τομέα των εξωτερικών συνόρων και των θεωρήσεων και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 574/2007/ΕΚ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 15 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 515/2014 διαθέτει ποσό 791 000 000 EUR για την ανάπτυξη συστημάτων ΤΠ για τη στήριξη της διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών στα εξωτερικά σύνορα της Ένωσης, υπό την επιφύλαξη της έγκρισης των σχετικών νομοθετικών πράξεων της Ένωσης.
- (2) Με το άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 515/2014 ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη για την ανάλυση του ποσού που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 5 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 515/2014 για την ανάπτυξη συστημάτων ΤΠ, σε περίπτωση που η ανάλυση του εν λόγω ποσού δεν γίνεται στις σχετικές νομοθετικές πράξεις της Ένωσης.
- (3) Με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽²⁾ θεσπίστηκε το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS). Το ETIAS αποτελεί κεντρικό στοιχείο των συστημάτων ΤΠ που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 515/2014.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240 δεν καθορίζει ούτε το συνολικό ύψος της χρηματοδότησης που θα κινητοποιηθεί από το χρηματοδοτικό κονδύλιο ύψους 791 000 000 EUR που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 515/2014 για την κάλυψη των δαπανών ανάπτυξης του ETIAS, ούτε την κατανομή της ανά είδος δαπανών και δικαιούχους. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προσδιοριστεί η χρηματοδότηση αυτή και η αντίστοιχη κατανομή μεταξύ των διαφόρων δικαιούχων, μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξης της Επιτροπής, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 515/2014.
- (5) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 515/2014 καθορίζει [στο άρθρο 6 παράγραφος 3α] το συνολικό ποσό των 96,5 εκατομμυρίων EUR που πρόκειται να λάβουν τα κράτη μέλη για την κάλυψη των δαπανών που συνδέονται με την ανάπτυξη του ETIAS.
- (6) Από το ποσό που προβλέπεται στο άρθρο 5 παράγραφος 5 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 515/2014, θα πρέπει να καταστεί διαθέσιμο συνολικό ποσό 209 904 000 EUR για την κάλυψη των δαπανών που συνδέονται με την ανάπτυξη του ETIAS όπως αναφέρονται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240.
- (7) Από αυτή τη συνολική χρηματοδότηση, ποσό ύψους 100 873 000 EUR θα πρέπει να διατεθεί στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για τη Λειτουργική Διαχείριση Συστημάτων ΤΠ Μεγάλης Κλίμακας στον Χώρο Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1726 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽³⁾ («eu-LISA»). Η χρηματοδότηση αυτή θα πρέπει να καλύπτει, όπως αναφέρεται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, τις δαπάνες που πραγματοποιούνται από τον eu-LISA για την ανάπτυξη του συστήματος πληροφοριών ETIAS, και συγκεκριμένα τη συγκρότηση του κεντρικού συστήματος, μιας εθνικής ενιαίας διεπαφής (NUI) σε κάθε κράτος μέλος, μιας ασφαλούς υποδομής επικοινωνίας μεταξύ του κεντρικού συστήματος και των εθνικών ενιαίων διεπαφών, δημόσιου δικτυακού τόπου και εφαρμογής για φορητές συσκευές, υπηρεσίας ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, υπηρεσίας ασφαλούς λογαριασμού, πύλης μεταφορέων, διαδικτυακής υπηρεσίας και λογισμικού που επιτρέπει στην κεντρική μονάδα ETIAS και τις εθνικές μονάδες ETIAS να επεξεργάζονται τις αιτήσεις.

⁽¹⁾ ΕΕ L 150 της 20.5.2014, σ. 143.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Σεπτεμβρίου 2018, για τη θέσπιση Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS), καθώς και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1077/2011, (ΕΕ) αριθ. 515/2014, (ΕΕ) 2016/399, (ΕΕ) 2016/1624 και (ΕΕ) 2017/2226 (ΕΕ L 236 της 19.9.2018, σ. 1).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1726 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Νοεμβρίου 2018, σχετικά με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη λειτουργική διαχείριση συστημάτων ΤΠ μεγάλης κλίμακας στον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης (eu-LISA), και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1987/2006 και της απόφασης 2007/533/ΔΕΥ του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1077/2011 (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 99).

- (8) Από αυτή τη συνολική χρηματοδότηση, ποσό ύψους 12 531 000 EUR θα πρέπει να διατεθεί στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, ο οποίος ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1624 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽¹⁾ («Frontex»). Η χρηματοδότηση αυτή θα πρέπει να καλύπτει, όπως αναφέρεται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, τις δαπάνες που πραγματοποιούνται από τον Frontex για τη σύσταση της κεντρικής μονάδας ETIAS, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας του χώρου γραφείων, της προμήθειας και της εγκατάστασης του εξοπλισμού ΤΠ που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από το προσωπικό, καθώς και της πρόσληψης και κατάρτισης των μελών του προσωπικού της κεντρικής μονάδας.
- (9) Από αυτή τη συνολική χρηματοδότηση, συνολικό ποσό 96 500 000 EUR θα πρέπει να διατεθεί στα κράτη μέλη που εφαρμόζουν το ETIAS. Η εν λόγω χρηματοδότηση θα πρέπει να καλύπτει, όπως αναφέρεται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, τις δαπάνες που πραγματοποιούνται από τα κράτη μέλη για την ενσωμάτωση των υφιστάμενων εθνικών συνοριακών υποδομών και τη σύνδεσή τους με την εθνική ενιαία διεπαφή, για τη φιλοξενία της εθνικής ενιαίας διεπαφής και για τη σύσταση των εθνικών μονάδων ETIAS, συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας και της εγκατάστασης του εξοπλισμού ΤΠ που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί από το προσωπικό, καθώς και της πρόσληψης και κατάρτισης των μελών του προσωπικού. Καθώς οι δαπάνες ανά κράτος μέλος για τις εν λόγω δραστηριότητες είναι σε μεγάλο βαθμό παρόμοιες, ανεξάρτητα από το μέγεθος της χώρας, το μήκος των εξωτερικών συνόρων, τον αριθμό των συνοριακών σημείων διέλευσης, τον αριθμό των προσώπων που διέρχονται τα σύνορα κ.λπ., το ποσό αυτό θα πρέπει να καταναμηθεί ισομερώς στα συμμετέχοντα κράτη μέλη.
- (10) Δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240 βασίζεται στο κεκτημένο του Σένγκεν, η Δανία, σύμφωνα με το άρθρο 4 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 για τη θέση της Δανίας το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση, και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφάσισε να μεταφέρει στο εθνικό της δίκαιο τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 ⁽²⁾. Συνεπώς, η Δανία δεσμεύεται βάσει του διεθνούς δικαίου από τον παρόντα κανονισμό.
- (11) Ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στο οποίο το Ηνωμένο Βασίλειο δεν συμμετέχει, σύμφωνα με την απόφαση 2000/365/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽³⁾. Συνεπώς, το Ηνωμένο Βασίλειο δεν συμμετέχει στην έκδοση του παρόντος κανονισμού και δεν δεσμεύεται από αυτόν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή του.
- (12) Ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στις οποίες η Ιρλανδία δεν συμμετέχει, σύμφωνα με την απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽⁴⁾. Συνεπώς, η Ιρλανδία δεν συμμετέχει στην έκδοση του παρόντος κανονισμού και δεν δεσμεύεται από αυτόν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή του.
- (13) Όσον αφορά την Ισλανδία και τη Νορβηγία, ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν με την έννοια της συμφωνίας που συνήφθη από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από τη Δημοκρατία της Ισλανδίας και το Βασίλειο της Νορβηγίας σχετικά με τη σύνδεση των εν λόγω χωρών προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την περαιτέρω ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ⁽⁵⁾ που εμπίπτει στους τομείς οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο Α της απόφασης 1999/437/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽⁶⁾.
- (14) Όσον αφορά την Ελβετία, ο παρών κανονισμός συνιστά ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν κατά την έννοια της συμφωνίας που έχει συναφθεί μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ⁽⁷⁾ οι οποίες εμπίπτουν στον τομέα που αναφέρεται στο άρθρο 1 στοιχείο Α της απόφασης 1999/437/ΕΚ σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της απόφασης 2008/146/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1624 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 863/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2007/2004 του Συμβουλίου και της απόφασης 2005/267/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 251 της 16.9.2016, σ. 1).

⁽²⁾ Η Δανία κοινοποίησε στις 21 Δεκεμβρίου 2018, σύμφωνα με το άρθρο 4 του πρωτοκόλλου 22, την απόφασή της να μεταφέρει τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 στο εθνικό της δίκαιο.

⁽³⁾ Απόφαση 2000/365/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Μαΐου 2000, σχετικά με το αίτημα του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας να συμμετέχει σε ορισμένες από τις διατάξεις του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 131 της 1.6.2000, σ. 43).

⁽⁴⁾ Απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2002, σχετικά με το αίτημα της Ιρλανδίας να συμμετέχει σε ορισμένες από τις διατάξεις του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 64 της 7.3.2002, σ. 20).

⁽⁵⁾ ΕΕ L 176 της 10.7.1999, σ. 36.

⁽⁶⁾ Απόφαση 1999/437/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1999, σχετικά με ορισμένες λεπτομέρειες εφαρμογής της συμφωνίας που έχει συναφθεί από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη Δημοκρατία της Ισλανδίας και το Βασίλειο της Νορβηγίας για τη σύνδεση των δύο αυτών κρατών, με την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 176 της 10.7.1999, σ. 31).

⁽⁷⁾ ΕΕ L 53 της 27.2.2008, σ. 52.

⁽⁸⁾ Απόφαση 2008/146/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2008, για τη σύναψη εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 53 της 27.2.2008, σ. 1).

- (15) Όσον αφορά το Λιχτενστάιν, ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια του πρωτοκόλλου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν για την προσχώρηση του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ⁽¹⁾, που εμπίπτει στον τομέα ο οποίος αναφέρεται στο άρθρο 1 στοιχείο Α της απόφασης 1999/437/EK, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της απόφασης 2011/350/ΕΕ του Συμβουλίου ⁽²⁾.
- (16) Ο παρών κανονισμός συνιστά πράξη που βασίζεται στο κεκτημένο του Σένγκεν ή συνδέεται άλλως με αυτό, κατά την έννοια, αντιστοίχως, του άρθρου 3 παράγραφος 1 της πράξης προσχώρησης του 2003, του άρθρου 4 παράγραφος 1 της πράξης προσχώρησης του 2005 και του άρθρου 4 παράγραφος 1 της πράξης προσχώρησης του 2011.
- (17) Δεδομένης της ανάγκης να αρχίσει η πρακτική εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση, ούτως ώστε το ETIAS να είναι πλήρως λειτουργικό τρία έτη μετά την έναρξη ισχύος του εν λόγω κανονισμού, όπως έχει προγραμματιστεί, και προκειμένου να καταστεί δυνατή η ταχεία εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.
- (18) Τα μέτρα που περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη που διατύπωσαν εμπειρογνώμονες από όλα τα κράτη μέλη με τους οποίους έγινε διαβούλευση ειδικά για αυτόν τον σκοπό.
- (19) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 515/2014 θα πρέπει συνεπώς να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Συνολικό ποσό ύψους 209 904 000 EUR διατίθεται από τον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης για την κάλυψη των δαπανών που αναφέρονται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240.
2. Το ποσό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 λαμβάνεται από το ποσό των 791 000 000 EUR το οποίο προορίζεται για την ανάπτυξη των συστημάτων ΤΠ που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 5 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 515/2014.

Άρθρο 2

1. Το ποσό που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 χρησιμοποιείται ως ακολούθως:
 - α) 100 873 000 EUR διατίθενται στον eu-LISA για την κάλυψη των δαπανών για την ανάπτυξη του συστήματος πληροφοριών ETIAS, όπως αναφέρεται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240.
 - β) 12 531 000 EUR διατίθενται στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής για την κάλυψη των δαπανών για τη σύσταση της κεντρικής μονάδας ETIAS, όπως αναφέρεται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240.
 - γ) 96 500 000 EUR διατίθενται στα κράτη μέλη για την κάλυψη των δαπανών για την ενσωμάτωση των υφιστάμενων εθνικών συνοριακών υποδομών και τη σύνδεση στην εθνική ενιαία διεπαφή, για τη φιλοξενία της εθνικής ενιαίας διεπαφής, και για τη σύσταση των εθνικών μονάδων ETIAS, όπως αναφέρεται στο άρθρο 85 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240.
2. Το ποσό που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ) κατανέμεται ισομερώς στα κράτη μέλη.

⁽¹⁾ ΕΕ L 160 της 18.6.2011, σ. 21.

⁽²⁾ Απόφαση 2011/350/ΕΕ του Συμβουλίου, της 7ης Μαρτίου 2011, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του πρωτοκόλλου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν για την προσχώρηση του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν, όσον αφορά την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα και την κυκλοφορία των προσώπων (ΕΕ L 160 της 18.6.2011, σ. 19).

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα στα κράτη μέλη σύμφωνα με τις Συνθήκες.

Βρυξέλλες, 12 Μαρτίου 2019.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNKER

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/947 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 24ης Μαΐου 2019

για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 216/2008 και (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 57,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη, ανεξαρτήτως της μάζας τους, μπορούν να εκτελούν πτητικές λειτουργίες στον ίδιο εναέριο χώρο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού με επανδρωμένα αεροσκάφη, είτε αυτά είναι αεροπλάνα ή ελικόπτερα.
- (2) Όπως ακριβώς ισχύει για τα επανδρωμένα αεροσκάφη, οι κανόνες και οι διαδικασίες θα πρέπει να εφαρμόζονται ομοιόμορφα και να τηρούνται από τους φορείς εκμετάλλευσης, περιλαμβανομένων των χειριστών εξ αποστάσεως, μη επανδρωμένων αεροσκαφών και συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών («ΣμηΕΑ»), καθώς και τις πτητικές λειτουργίες μη επανδρωμένων αεροσκαφών και συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
- (3) Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ, λόγω των ειδικών χαρακτηριστικών τους, θα πρέπει να είναι εξίσου ασφαλείς με τις πτητικές λειτουργίες επανδρωμένων αεροσκαφών.
- (4) Χάρη στις τεχνολογίες που διαθέτουν, τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη μπορούν να επιτελέσουν ευρύ φάσμα πτητικών λειτουργιών. Θα πρέπει να καθοριστούν απαιτήσεις σχετικά με την αξιοπλοΐα, τους φορείς, τα πρόσωπα που συμμετέχουν στη λειτουργία ΣμηΕΑ, και τις πτητικές λειτουργίες μη επανδρωμένων αεροσκαφών, ώστε να διαφυλάσσεται η ασφάλεια των προσώπων στο έδαφος και των λοιπών χρηστών του εναέριου χώρου κατά τη διάρκεια πτητικών λειτουργιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
- (5) Οι κανόνες και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται σε πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ θα πρέπει να είναι ανάλογοι της φύσης και των κινδύνων της πτητικής λειτουργίας ή δραστηριότητας, και προσαρμοσμένοι στα λειτουργικά χαρακτηριστικά του εκάστοτε μη επανδρωμένου αεροσκάφους και στα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας, όπως πυκνότητα πληθυσμού, χαρακτηριστικά επιφάνειας και ύπαρξη κτιρίων.
- (6) Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται τα κριτήρια που σχετίζονται με το επίπεδο κινδύνου, καθώς και άλλα κριτήρια, για τον καθορισμό τριών κατηγοριών πτητικών λειτουργιών: της «ανοικτής», της «ειδικής» και της «πιστοποιημένης» κατηγορίας.
- (7) Στις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ θα πρέπει να εφαρμόζονται αναλογικές απαιτήσεις μετριασμού κινδύνων σύμφωνα με το επίπεδο του συνεπαγόμενου κινδύνου, τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του εκάστοτε μη επανδρωμένου αεροσκάφους και τα χαρακτηριστικά της περιοχής εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας.
- (8) Για τις πτητικές λειτουργίες που εμπίπτουν στην «ανοικτή» κατηγορία, η οποία θα πρέπει να καλύπτει πτητικές λειτουργίες που παρουσιάζουν τους χαμηλότερους κινδύνους, δεν θα πρέπει να απαιτούνται ΣμηΕΑ που υπόκεινται σε τυποποιημένες διαδικασίες συμμόρφωσης του αεροναυτικού τομέα, αλλά θα πρέπει να διεξάγονται με τη χρήση των κατηγοριών ΣμηΕΑ που ορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής ⁽²⁾.
- (9) Οι πτητικές λειτουργίες που εμπίπτουν στην «ειδική» κατηγορία θα πρέπει να καλύπτουν άλλους τύπους πτητικών λειτουργιών που παρουσιάζουν υψηλότερο κίνδυνο και για τους οποίους θα πρέπει να εκπονείται ενδελεχής αξιολόγηση κινδύνων, ώστε να προσδιορίζονται οι απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για να διαφυλάσσεται η ασφάλεια της πτητικής λειτουργίας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 της Επιτροπής, της 12ης Μαρτίου 2019, για συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και φορείς εκμετάλλευσης συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών τρίτων χωρών (Βλέπε σελίδα 1 της παρούσας Επίσημης Εφημερίδας)

- (10) Η επιβολή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να διευκολύνεται από σύστημα δήλωσης εκ μέρους του φορέα εκμετάλλευσης στην περίπτωση πτητικών λειτουργιών χαμηλού κινδύνου που διεξάγονται στην «ειδική» κατηγορία για τις οποίες έχει εκπονηθεί τυποποιημένο σενάριο με λεπτομερή μέτρα μετριασμού.
- (11) Οι πτητικές λειτουργίες που εμπίπτουν στην «πιστοποιημένη» κατηγορία θα πρέπει, καταρχήν, να διέπονται από κανόνες πιστοποίησης του φορέα εκμετάλλευσης και αδειοδότησης των χειριστών εξ αποστάσεως, επιπροσθέτως της πιστοποίησης του αεροσκάφους σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/945.
- (12) Για την «ειδική» κατηγορία θα μπορούσε επίσης να απαιτείται πιστοποιητικό, το οποίο είναι ήδη υποχρεωτικό για την «πιστοποιημένη κατηγορία», που θα χορηγείται από τις αρμόδιες για τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών αρχές, καθώς και για το προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων των χειριστών εξ αποστάσεως και των φορέων που συμμετέχουν στις εν λόγω δραστηριότητες, ή για τα αεροσκάφη δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945.
- (13) Θα πρέπει να καθοριστούν κανόνες και διαδικασίες για τη σήμανση και την ταυτοποίηση μη επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς και για την καταχώριση φορέων εκμετάλλευσης μη επανδρωμένων αεροσκαφών ή πιστοποιημένων μη επανδρωμένων αεροσκαφών σε μητρώο.
- (14) Οι φορείς εκμετάλλευσης μη επανδρωμένων αεροσκαφών θα πρέπει να καταχωρίζονται σε μητρώο, όταν εκμεταλλεύονται μη επανδρωμένο αεροσκάφος το οποίο, σε περίπτωση πρόσκρουσης, μπορεί να μεταφέρει σε άνθρωπο κινητική ενέργεια άνω των 80 Joule, ή όταν εκμεταλλεύονται μη επανδρωμένο αεροσκάφος ή λειτουργία του οποίου παρουσιάζει κινδύνους για την προστασία της ιδιωτικής ζωής, την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, την προστασία από έκνομες ενέργειες ή το περιβάλλον.
- (15) Σύμφωνα με μελέτες, μη επανδρωμένα αεροσκάφη με μάζα απογείωσης ίση ή μεγαλύτερη των 250 g συνεπάγονται κινδύνους για την ασφάλεια και, επομένως, οι φορείς εκμετάλλευσης των εν λόγω ΣμηΕΑ θα πρέπει να απαιτείται να αυτοκαταχωρίζονται σε μητρώο όταν εκτελούν πτητικές λειτουργίες με τα εν λόγω αεροσκάφη στην «ανοικτή» κατηγορία.
- (16) Λόγω των κινδύνων για την ιδιωτική ζωή και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι φορείς εκμετάλλευσης μη επανδρωμένων αεροσκαφών θα πρέπει να καταχωρίζονται σε μητρώο, εάν εκμεταλλεύονται μη επανδρωμένο αεροσκάφος το οποίο διαθέτει αισθητήρα με δυνατότητα συλλογής δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Ωστόσο, η ανωτέρω απαίτηση δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται, όταν το μη επανδρωμένο αεροσκάφος θεωρείται παιχνίδι κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ασφάλεια των παιχνιδιών⁽³⁾.
- (17) Οι πληροφορίες σχετικά με τη νηολόγηση πιστοποιημένων μη επανδρωμένων αεροσκαφών και την καταχώριση φορέων εκμετάλλευσης μη επανδρωμένων αεροσκαφών που υπόκεινται σε υποχρέωση καταχώρισης θα πρέπει να αποθηκεύονται σε ψηφιακά, εναρμονισμένα και διαλειτουργικά εθνικά συστήματα νηολόγησης, τα οποία παρέχουν τη δυνατότητα στις αρμόδιες αρχές να έχουν πρόσβαση και να ανταλλάσσουν τις εν λόγω πληροφορίες. Οι μηχανισμοί διασφάλισης της διαλειτουργικότητας των εθνικών μητρώων που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό δεν θα πρέπει να θίγουν τους κανόνες που διέπουν το μελλοντικό αποθετήριο το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (18) Σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται με την επιφύλαξη της δυνατότητας των κρατών μελών να θεσπίζουν εθνικούς κανόνες υπαγωγής των πτητικών λειτουργιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών σε ορισμένους όρους για λόγους που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, συμπεριλαμβανομένης της δημόσιας ασφάλειας ή της προστασίας της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.
- (19) Τα εθνικά συστήματα νηολόγησης θα πρέπει να τηρούν την ισχύουσα ενωσιακή και εθνική νομοθεσία σχετικά με την προστασία της ιδιωτικής ζωής και την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι δε πληροφορίες που αποθηκεύονται στα εν λόγω συστήματα θα πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμες⁽⁴⁾.
- (20) Οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και οι χειριστές εξ αποστάσεως θα πρέπει να μεριμνούν ώστε να ενημερώνονται επαρκώς για τους εφαρμοστέους ενωσιακούς και εθνικούς κανόνες που σχετίζονται με τις σκοπούμενες πτητικές λειτουργίες, ιδίως όσον αφορά την ασφάλεια, την προστασία της ιδιωτικής ζωής, την προστασία των δεδομένων, την ευθύνη, την ασφάλιση, την προστασία από έκνομες ενέργειες και την προστασία του περιβάλλοντος.
- (21) Ορισμένες τοποθεσίες, όπως νοσοκομεία, συγκεντρώσεις προσώπων, εγκαταστάσεις, και χώροι, όπως σφραγιστικά ιδρύματα ή βιομηχανικές μονάδες, κρατικές αρχές ανώτατου και ανώτερου επιπέδου, προστατευόμενες φυσικές περιοχές ή ορισμένα στοιχεία υποδομών μεταφορών, μπορεί να είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα σε ορισμένους ή όλους τους τύπους πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ. Αυτό δεν θα πρέπει να θίγει τη δυνατότητα των κρατών μελών να θεσπίζουν εθνικούς κανόνες υπαγωγής των πτητικών λειτουργιών μη επανδρωμένων αεροσκαφών σε ορισμένους όρους για λόγους που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας του περιβάλλοντος, της δημόσιας ασφάλειας ή της προστασίας της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.

⁽³⁾ Οδηγία 2009/48/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2009, σχετικά με την ασφάλεια των παιχνιδιών (ΕΕ L 170 της 30.6.2009, σ. 1).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

- (22) Θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται κατά το δυνατόν ο θόρυβος και οι εκπομπές των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, λαμβανομένων υπόψη των επιχειρησιακών συνθηκών και διαφόρων ειδικών χαρακτηριστικών μεμονωμένων κρατών μελών, όπως η πυκνότητα του πληθυσμού, όταν ο θόρυβος και οι εκπομπές προκαλούν οχλήσεις. Για να διευκολυνθεί η αποδοχή των πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ από την κοινωνία, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/945 προβλέπει ανώτατα επίπεδα θορύβου για μη επανδρωμένα αεροσκάφη που εκτελούν πτητικές λειτουργίες της «ανοικτής» κατηγορίας κοντά σε πρόσωπα. Στην «ειδική» κατηγορία, ο φορέας εκμετάλλευσης απαιτείται να θεσπίζει κατευθυντήριες γραμμές για τους οικείους χειριστές εξ αποστάσεως, ώστε όλες οι πτητικές λειτουργίες να διεξάγονται κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τις οχλήσεις για τους ανθρώπους και τα ζώα.
- (23) Τα ισχύοντα εθνικά πιστοποιητικά θα πρέπει να προσαρμοστούν ώστε να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.
- (24) Για να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να θεσπιστούν κατάλληλα μεταβατικά μέτρα. Συγκεκριμένα, τα κράτη μέλη και οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν αρκετό χρόνο στη διάθεσή τους, ώστε να προσαρμόσουν τις διαδικασίες που εφαρμόζουν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο προτού αρχίσει να εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός.
- (25) Το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ δεν θα πρέπει να θίγει τις λοιπές εφαρμοστέες υποχρεώσεις προστασίας του περιβάλλοντος και της φύσης που απορρέουν από την εθνική ή ενωσιακή νομοθεσία.
- (26) Παρότι το σύστημα «U-space», στο οποίο περιλαμβάνονται οι υποδομές, οι υπηρεσίες και οι διαδικασίες που διασφαλίζουν την ασφαλή διεξαγωγή πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ και το οποίο υποστηρίζει την ενσωμάτωσή τους στο σύστημα αεροπορίας, βρίσκεται προς το παρόν υπό εκπόνηση, στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει ήδη να προβλεφθούν απαιτήσεις για την υλοποίηση των τριών θεμελιωδών στοιχείων του συστήματος U-space, συγκεκριμένα δε της νηολόγησης, της γεωνημερότητας και της εξ αποστάσεως ταυτοποίησης, τα οποία θα πρέπει να συμπληρωθούν περαιτέρω.
- (27) Δεδομένου ότι τα μοντέλα αεροσκαφών θεωρούνται ΣμηΕΑ και δεδομένου του αποδεδειγμένου ικανοποιητικού επιπέδου ασφαλείας των πτητικών λειτουργιών μοντέλων αεροσκαφών σε λésχες και ενώσεις, θα πρέπει να υπάρξει ομαλή μετάβαση από τα διάφορα εθνικά συστήματα στο νέο ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο, ώστε να μπορέσει να συνεχιστεί η λειτουργία λésχων και ενώσεων αερομοντελιστών όπως σήμερα, και να ληφθούν υπόψη οι υφιστάμενες βέλτιστες πρακτικές στα κράτη μέλη.
- (28) Επιπλέον, δεδομένου του αποδεδειγμένου ικανοποιητικού επιπέδου ασφαλείας των αεροσκαφών κατηγορίας C4 κατά τα προβλεπόμενα στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού, οι πτητικές λειτουργίες χαμηλού κινδύνου των εν λόγω αεροσκαφών θα πρέπει να επιτρέπεται να διεξάγονται στην «ανοικτή» κατηγορία. Τα εν λόγω αεροσκάφη, που χρησιμοποιούνται συχνά από φορείς εκμετάλλευσης μοντέλων αεροσκαφών, είναι συγκριτικά απλούστερα από άλλες κατηγορίες μη επανδρωμένων αεροσκαφών και, επομένως, δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε δυσανάλογες τεχνικές απαιτήσεις.
- (29) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει αναλυτικές διατάξεις για τη λειτουργία συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών καθώς και για το προσωπικό, συμπεριλαμβανομένων των χειριστών εξ αποστάσεως και των φορέων που συμμετέχουν στις εν λόγω πτητικές λειτουργίες.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ορισμοί του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

Ισχύουν επίσης οι ακόλουθοι ορισμοί:

- 1) «σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους» («ΣμηΕΑ»): το μη επανδρωμένο αεροσκάφος και ο εξοπλισμός για τον εξ αποστάσεως έλεγχο του·
- 2) «φορέας εκμετάλλευσης συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους» («φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ»): κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ή προτίθεται να αναλάβει την εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων ΣμηΕΑ·
- 3) «συναθροίσεις προσώπων»: συγκεντρώσεις από τις οποίες τα πρόσωπα δεν μπορούν να απομακρυνθούν λόγω της πυκνότητας των παριστάμενων προσώπων·

- 4) «γεωγραφική ζώνη ΣμηΕΑ»: τμήμα εναέριου χώρου που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή στο οποίο διευκολύνονται, περιορίζονται ή αποκλείονται πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ, ώστε να αντιμετωπίζονται κίνδυνοι που σχετίζονται με την ασφάλεια, την προστασία της ιδιωτικής ζωής, την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, την προστασία από έκνομες ενέργειες και το περιβάλλον, οι οποίοι οφείλονται σε πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ·
- 5) «στιβαρότητα»: η ιδιότητα των μέτρων μετριασμού που προκύπτει από τον συνδυασμό του προστιθέμενου βαθμού ασφάλειας που παρέχουν τα μέτρα μετριασμού και του επιπέδου διασφάλισης και ακεραιότητας που εξασφαλίζει ο προστιθέμενος βαθμός ασφάλειας·
- 6) «τυποποιημένο σενάριο»: τύπος πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ στην «ειδική» κατηγορία, κατά τα οριζόμενα στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος, για τον οποίο έχει καθοριστεί ακριβής κατάλογος μέτρων μετριασμού κατά τρόπο ώστε η αρμόδια αρχή να θεωρεί ικανοποιητικές τις δηλώσεις στις οποίες οι φορείς εκμετάλλευσης δηλώνουν ότι θα εφαρμόζουν τα μέτρα μετριασμού όταν εκτελούν τον εν λόγω τύπο πτητικής λειτουργίας·
- 7) «λειτουργία σε απόσταση οπτικής επαφής» («VLOS»): τύπος πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ κατά τον οποίο ο χειριστής εξ αποστάσεως μπορεί να διατηρεί συνεχή οπτική επαφή χωρίς βοηθήματα με το μη επανδρωμένο αεροσκάφος, και ο οποίος επιτρέπει στον χειριστή εξ αποστάσεως να ελέγχει το ίχνος πτήσης του μη επανδρωμένου αεροσκάφους σε σχέση με άλλα αεροσκάφη, πρόσωπα και εμπόδια με στόχο την αποφυγή συγκρούσεων·
- 8) «λειτουργία πέραν οπτικής επαφής» («BVLOS»): τύπος πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ ο οποίος δεν διεξάγεται σε λειτουργία VLOS·
- 9) «πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ» («LUC»): πιστοποιητικό χορηγούμενο σε φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ το οποίο εκδίδεται από αρμόδια αρχή κατά τα προβλεπόμενα στο μέρος Γ του παραρτήματος·
- 10) «λέσχη ή ένωση αερομοντελιστών»: φορέας που έχει συσταθεί νόμιμα σε κράτος μέλος με σκοπό τη διεξαγωγή πτήσεων αναψυχής, εναέριων επιδείξεων, αθλητικών ή αγωνιστικών δραστηριοτήτων με τη χρήση ΣμηΕΑ·
- 11) «επικίνδυνα εμπορεύματα»: αντικείμενα ή ουσίες που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία, την ασφάλεια, τα περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος, τα οποία μεταφέρει το μη επανδρωμένο αεροσκάφος ως ωφέλιμο φορτίο του, όπως, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:
 - α) εκρηκτικά (κίνδυνος μαζικής έκρηξης, κίνδυνος εκτόξευσης από έκρηξη, ελάσσων κίνδυνος έκρηξης, μείζων κίνδυνος πυρκαγιάς, εκρηκτικές ύλες, εξαιρετικά αδρανή εκρηκτικά)·
 - β) αέρια (εύφλεκτα αέρια, μη εύφλεκτα αέρια, δηλητηριώδη αέρια, οξυγόνο, κίνδυνος εισπνοής)·
 - γ) εύφλεκτα υγρά (εύφλεκτα υγρά, καύσιμες ύλες, μαζούτ, βενζίνη)·
 - δ) εύφλεκτα στερεά (εύφλεκτα στερεά, αυτανάφλεγόμενα στερεά, επικίνδυνα όταν έρχονται σε επαφή με το νερό)·
 - ε) οξειδωτικοί παράγοντες και οργανικά υπεροξειδία·
 - στ) τοξικές και μολυσματικές ουσίες (δηλητήριο, βιολογικός κίνδυνος)·
 - ζ) ραδιενεργές ουσίες·
 - η) διαβρωτικές ουσίες·
- 12) «ωφέλιμο φορτίο»: όργανο, μηχανισμός, εξοπλισμός, εξάρτημα, διάταξη, προσάρτημα ή βοήθημα, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού επικοινωνίας, που είναι εγκατεστημένα εντός του αεροσκάφους ή προσαρτημένα σε αυτό, δεν χρησιμοποιούνται ή δεν προορίζονται για χρήση κατά τη λειτουργία ή τον έλεγχο του αεροσκάφους σε πτήση, και δεν αποτελούν εξάρτημα της ατράκτου, του κινητήρα ή του έλικα·
- 13) «άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση»: σύστημα που διασφαλίζει την τοπική ευρυεκπομπή πληροφοριών σχετικών με μη επανδρωμένο αεροσκάφος σε λειτουργία, συμπεριλαμβανομένης της σήμανσης του μη επανδρωμένου αεροσκάφους, ώστε οι πληροφορίες αυτές να μπορούν να λαμβάνονται χωρίς φυσική πρόσβαση στο μη επανδρωμένο αεροσκάφος·
- 14) «λειτουργία 'ακολουθήσέ με'»: τρόπος λειτουργίας ΣμηΕΑ κατά τον οποίο το μη επανδρωμένο αεροσκάφος ακολουθεί διαρκώς τον χειριστή εξ αποστάσεως εντός προκαθορισμένης ακτίνας·
- 15) «γεωενημερότητα»: λειτουργία η οποία, βάσει των στοιχείων που παρέχονται από τα κράτη μέλη, αναγνωρίζει πιθανή παραβίαση των ορίων του εναέριου χώρου και ειδοποιεί τους χειριστές εξ αποστάσεως, ώστε να λάβουν άμεσα και αποτελεσματικά μέτρα για να αποφευχθεί η εν λόγω παραβίαση·
- 16) «ιδιοκατασκευή ΣμηΕΑ»: ΣμηΕΑ τα οποία συναρμολογούνται ή κατασκευάζονται προς χρήση του ίδιου του ιδιοκατασκευαστή, εξαιρουμένων ΣμηΕΑ που συναρμολογούνται από σύνολα εξαρτημάτων τα οποία διατίθενται στην αγορά ως ενιαίο πακέτο έτοιμο προς συναρμολόγηση·
- 17) «αυτόνομη λειτουργία»: πτητική λειτουργία κατά την οποία μη επανδρωμένο αεροσκάφος λειτουργεί χωρίς δυνατότητα παρέμβασης από τον χειριστή εξ αποστάσεως·
- 18) «μη εμπλεκόμενα πρόσωπα»: πρόσωπα τα οποία δεν συμμετέχουν στην πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ ή δεν γνωρίζουν τις οδηγίες και τις προφυλάξεις ασφαλείας που δίνονται από τον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
- 19) «διαθεσιμότητα στην αγορά»: κάθε προμήθεια προϊόντος για διανομή, κατανάλωση ή χρήση στην αγορά της Ένωσης στο πλαίσιο εμπορικής δραστηριότητας, είτε έναντι αντιτίμου είτε δωρεάν·

- 20) «διάθεση στην αγορά»: η πρώτη φορά κατά την οποία ένα προϊόν καθίσταται διαθέσιμο στην αγορά της Ένωσης·
- 21) «ελεγχόμενο τμήμα εδάφους»: το τμήμα του εδάφους στο οποίο το ΣμηΕΑ εκτελεί πτητικές λειτουργίες και εντός του οποίου ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ μπορεί να διασφαλίζει ότι παρευρίσκονται μόνο εμπλεκόμενα πρόσωπα·
- 22) «μέγιστη μάζα απογείωσης» («ΜΤΟΜ»): η μέγιστη μάζα μη επανδρωμένου αεροσκάφους, περιλαμβανομένων του ωφέλιμου φορτίου και των καυσίμων, όπως ορίζεται από τον κατασκευαστή ή τον ιδιοκατασκευαστή, με την οποία μπορεί να λειτουργεί το μη επανδρωμένο αεροσκάφος·
- 23) «μη επανδρωμένο ανεμόπτερο»: μη επανδρωμένο αεροσκάφος το οποίο υποστηρίζεται στην πτήση από τη δυναμική αντίδραση του αέρα έναντι των σταθερών επιφανειών άντωσης, και του οποίου η ελεύθερη πτήση δεν εξαρτάται από κινητήρα. Μπορεί να διαθέτει κινητήρα προς χρήση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 3

Κατηγορίες πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ

Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ εκτελούνται στην «ανοικτή», την «ειδική» ή την «πιστοποιημένη» κατηγορία, οι οποίες ορίζονται στα άρθρα 4, 5 και 6 αντιστοίχως υπό τους ακόλουθους όρους:

- α) οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» κατηγορία δεν υπόκεινται σε προηγούμενη άδεια πτητικής λειτουργίας, ούτε σε δήλωση πτητικής λειτουργίας από τον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ προτού πραγματοποιηθεί η πτητική λειτουργία·
- β) για τις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ειδική» κατηγορία απαιτείται άδεια πτητικής λειτουργίας που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή δυνάμει του άρθρου 12, είτε άδεια που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 16, είτε, υπό τους όρους του άρθρου 5 παράγραφος 5, δήλωση που υποβάλλεται από φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
- γ) για τις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «πιστοποιημένη» κατηγορία απαιτείται πιστοποίηση του ΣμηΕΑ δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945, καθώς και πιστοποίηση του φορέα εκμετάλλευσης και, κατά περίπτωση, αδειοδότηση του χειριστή εξ αποστάσεως.

Άρθρο 4

«Ανοικτή» κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ

1. Οι πτητικές λειτουργίες ταξινομούνται ως πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» κατηγορία μόνο εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- α) το ΣμηΕΑ εμπίπτει σε μία από τις κατηγορίες που καθορίζονται στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/945 ή αποτελεί ιδιοκατασκευή ή πληροί τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 20·
- β) το μη επανδρωμένο αεροσκάφος έχει μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 25 kg·
- γ) ο χειριστής εξ αποστάσεως διασφαλίζει ότι το μη επανδρωμένο αεροσκάφος διατηρείται σε ασφαλή απόσταση από πρόσωπα και ότι δεν ιπτάται πάνω από συναθροίσεις προσώπων·
- δ) ο χειριστής εξ αποστάσεως διατηρεί ανά πάσα στιγμή το μη επανδρωμένο αεροσκάφος σε λειτουργία VLOS, εκτός εάν η πτήση πραγματοποιείται σε λειτουργία «ακολουθήσέ με» ή εάν χρησιμοποιείται παρατηρητής μη επανδρωμένου αεροσκάφους κατά τα προβλεπόμενα στο μέρος Α του παραρτήματος·
- ε) κατά τη διάρκεια της πτήσης, το μη επανδρωμένο αεροσκάφος διατηρείται εντός απόστασης 120 μέτρων από το πλησιέστερο σημείο της επιφάνειας της γης, εκτός από την περίπτωση υπέρπτησης εμποδίου, κατά τα προβλεπόμενα στο μέρος Α του παραρτήματος·
- στ) κατά τη διάρκεια της πτήσης, το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα ούτε πραγματοποιεί ρίψη οποιουδήποτε υλικού·
2. Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» κατηγορία διακρίνονται σε τρεις υποκατηγορίες σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος.

Άρθρο 5

«Ειδική» κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ

1. Όταν δεν πληρούνται μία από τις απαιτήσεις του άρθρου 4 ή του μέρους Α του παραρτήματος, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ οφείλει να λάβει άδεια πτητικής λειτουργίας δυνάμει του άρθρου 12 από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
2. Όταν υποβάλλει αίτηση σε αρμόδια αρχή για άδεια πτητικής λειτουργίας δυνάμει του άρθρου 12, ο φορέας εκμετάλλευσης εκπονεί αξιολόγηση κινδύνων σύμφωνα με το άρθρο 11 και την υποβάλλει μαζί με την αίτηση, συμπεριλαμβάνοντας κατάλληλα μέτρα μετριασμού.
3. Σύμφωνα με το σημείο UAS.SPEC.040 που προβλέπεται στο μέρος Β του παραρτήματος, η αρμόδια αρχή εκδίδει άδεια πτητικής λειτουργίας, εάν κρίνει ότι οι επιχειρησιακοί κίνδυνοι μετριάσσονται επαρκώς σύμφωνα με το άρθρο 12.

4. Η αρμόδια αρχή προσδιορίζει εάν η άδεια πτητικής λειτουργίας αφορά:
- α) την έγκριση μίας μόνο πτητικής λειτουργίας ή περισσότερων πτητικών λειτουργιών καθορισμένων ως προς τον χρόνο ή την/ τις τοποθεσία/-ες εκτέλεσης ή αμφότερα. Η άδεια πτητικής λειτουργίας περιλαμβάνει τον συναφή ακριβή κατάλογο μέτρων μετριασμού·
 - β) την έγκριση πιστοποιητικού LUC, σύμφωνα με το μέρος Γ του παραρτήματος.
5. Όταν ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ υποβάλλει δήλωση στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης σύμφωνα με το σημείο UAS.SPEC.020 που προβλέπεται στο μέρος Β του παραρτήματος για πτητική λειτουργία η οποία συμμορφώνεται με τυποποιημένο σενάριο κατά τα οριζόμενα στο προσάρτημα 1 του προαναφερόμενου παραρτήματος, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ δεν οφείλει να λάβει άδεια πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 4 του παρόντος άρθρου, και εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 12 παράγραφος 5.
6. Δεν απαιτείται άδεια πτητικής λειτουργίας ή δήλωση για:
- α) φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που διαθέτουν πιστοποιητικό LUC με κατάλληλα δικαιώματα σύμφωνα με το σημείο UAS.LUC.060 του παραρτήματος·
 - β) πτητικές λειτουργίες που διεξάγονται στο πλαίσιο λεσχών και ενώσεων αερομοντελιστών οι οποίες έχουν λάβει άδεια σύμφωνα με το άρθρο 16.

Άρθρο 6

«Πιστοποιημένη» κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ

1. Οι πτητικές λειτουργίες ταξινομούνται ως πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «πιστοποιημένη» κατηγορία μόνο εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) το ΣμηΕΑ είναι πιστοποιημένο δυνάμει του άρθρου 40 παράγραφος 1 στοιχεία α), β) και γ) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945· και
 - β) η πτητική λειτουργία διεξάγεται υπό οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - i) εκτελείται πάνω από συναθροίσεις προσώπων·
 - ii) αφορά τη μεταφορά προσώπων·
 - iii) αφορά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, που μπορούν να θέσουν τρίτους σε σοβαρό κίνδυνο σε περίπτωση ατυχήματος.
2. Επιπλέον, οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ ταξινομούνται ως πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «πιστοποιημένη» κατηγορία όταν η αρμόδια αρχή, με βάση την αξιολόγηση κινδύνων που προβλέπεται στο άρθρο 11, κρίνει ότι οι κίνδυνοι της πτητικής λειτουργίας δεν μπορούν να μετριαστούν επαρκώς χωρίς πιστοποίηση του ΣμηΕΑ και του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και, κατά περίπτωση, χωρίς αδειοδότηση του χειριστή εξ αποστάσεως.

Άρθρο 7

Κανόνες και διαδικασίες για τη λειτουργία ΣμηΕΑ

1. Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» κατηγορία συμμορφώνονται με τους επιχειρησιακούς περιορισμούς που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος.
2. Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ειδική» κατηγορία συμμορφώνονται με τους επιχειρησιακούς περιορισμούς που καθορίζονται στην άδεια πτητικής λειτουργίας του άρθρου 12 ή στην άδεια του άρθρου 16 ή σε τυποποιημένο σενάριο, κατά τα οριζόμενα στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος, όπως δηλώνεται από τον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ.

Η παρούσα παράγραφος δεν εφαρμόζεται όταν ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ διαθέτει πιστοποιητικό LUC με κατάλληλα δικαιώματα.

Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ειδική» κατηγορία υπόκεινται στις εφαρμοστέες επιχειρησιακές απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής^(*).

^(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1).

3. Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «πιστοποιημένη» κατηγορία υπόκεινται στις εφαρμοστέες επιχειρησιακές απαιτήσεις που προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 923/2012 και τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 965/2012 ⁽⁶⁾ και (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 ⁽⁷⁾ της Επιτροπής.

Άρθρο 8

Κανόνες και διαδικασίες για την επάρκεια των χειριστών εξ αποστάσεως

1. Οι χειριστές εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» κατηγορία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις επάρκειας που προβλέπονται στο μέρος Α του παραρτήματος.
2. Οι χειριστές εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ειδική» κατηγορία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις επάρκειας που προβλέπονται στην άδεια πτητικής λειτουργίας της αρμόδιας αρχής ή στο τυποποιημένο σενάριο κατά τα οριζόμενα στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος ή κατά τα οριζόμενα στο πιστοποιητικό LUC, και διαθέτουν τουλάχιστον τις ακόλουθες ικανότητες:
 - α) ικανότητα εφαρμογής επιχειρησιακών διαδικασιών (κανονικές διαδικασίες, διαδικασίες αντιμετώπισης απρόοπτων καταστάσεων και διαδικασίες έκτακτης ανάγκης, κατάρτιση σχεδίου πτήσης, επιθεωρήσεις προ πτήσης και μετά την πτήση)·
 - β) ικανότητα διαχείρισης αεροναυτικών επικοινωνιών·
 - γ) διαχείριση ίχνους πτήσης και αυτοματοποιημένων συστημάτων μη επανδρωμένου αεροσκάφους·
 - δ) ηγετικές ικανότητες, ομαδική εργασία και ικανότητα αυτοδιαχείρισης·
 - ε) ικανότητα επίλυσης προβλημάτων και λήψης αποφάσεων·
 - στ) επίγνωση κατάστασης·
 - ζ) διαχείριση φόρτου εργασίας·
 - η) συντονισμός ή ανάθεση αρμοδιοτήτων, κατά περίπτωση.
3. Οι χειριστές εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες στο πλαίσιο λεσχών ή ενώσεων αερομοντελιστών συμμορφώνονται με τις ελάχιστες απαιτήσεις επάρκειας που προβλέπονται στην άδεια η οποία χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 16.

Άρθρο 9

Κατώτατο όριο ηλικίας για χειριστές εξ αποστάσεως

1. Το κατώτατο όριο ηλικίας για χειριστές εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» και την «ειδική» κατηγορία είναι τα 16 έτη.
2. Δεν απαιτείται κατώτατο όριο ηλικίας χειριστών εξ αποστάσεως:
 - α) όταν αυτοί εκτελούν πτητικές λειτουργίες στην υποκατηγορία A1, όπως προσδιορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού, με ΣμηΕΑ κατηγορίας C0, κατά τα οριζόμενα στο μέρος 1 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945, το οποίο είναι παιχνίδι κατά την έννοια της οδηγίας 2009/48/ΕΚ·
 - β) για ιδιοκατασκευή ΣμηΕΑ με μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 250 g·
 - γ) όταν αυτοί εκτελούν πτητικές λειτουργίες υπό την άμεση επίβλεψη χειριστή εξ αποστάσεως ο οποίος συμμορφώνεται με την παράγραφο 1 και το άρθρο 8.
3. Τα κράτη μέλη δύνανται να μειώσουν το κατώτατο όριο ηλικίας, σύμφωνα με προσέγγιση βάσει κινδύνων και λαμβάνοντας υπόψη ειδικούς κινδύνους που συνδέονται με τις πτητικές λειτουργίες στο έδαφός τους, ως εξής:
 - α) έως και 4 έτη για χειριστές εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες στην «ανοικτή» κατηγορία·
 - β) έως και 2 έτη για χειριστές εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες στην «ειδική» κατηγορία.
4. Όταν κράτος μέλος μειώνει το κατώτατο όριο ηλικίας χειριστών εξ αποστάσεως, αυτοί επιτρέπεται να εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ μόνο στο έδαφος του εν λόγω κράτους μέλους.
5. Τα κράτη μέλη δύνανται να καθορίζουν διαφορετικό κατώτατο όριο ηλικίας χειριστών εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στο πλαίσιο λεσχών ή ενώσεων αερομοντελιστών στην άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 16.

⁽⁶⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1.)

⁽⁷⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1332/2011 της Επιτροπής, της 16ης Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με τη θέσπιση κοινών απαιτήσεων για τη χρήση του εναέριου χώρου και για τις επιχειρησιακές διαδικασίες αποφυγής εναέριας σύγκρουσης (ΕΕ L 336 της 20.12.2011, σ. 20).

Άρθρο 10

Κανόνες και διαδικασίες για την αξιοπλοΐα ΣμηΕΑ

Εξαιρουμένων των περιπτώσεων στις οποίες τα ΣμηΕΑ είναι ιδιοκατασκευή ή χρησιμοποιούνται για πτητικές λειτουργίες του άρθρου 16 ή πληρούν τους όρους του άρθρου 20, τα ΣμηΕΑ που χρησιμοποιούνται σε πτητικές λειτουργίες που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συμμορφώνονται με τις τεχνικές απαιτήσεις, τους κανόνες και τις διαδικασίες για την αξιοπλοΐα που καθορίζονται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις οι οποίες εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 58 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.

Άρθρο 11

Κανόνες εκπόνησης αξιολόγησης επιχειρησιακών κινδύνων

1. Η αξιολόγηση επιχειρησιακών κινδύνων:
 - α) περιγράφει τα χαρακτηριστικά της πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ·
 - β) προτείνει κατάλληλους επιχειρησιακούς στόχους ασφάλειας·
 - γ) προσδιορίζει τους κινδύνους της πτητικής λειτουργίας στο έδαφος και στον αέρα συνεκτιμώντας όλα τα ακόλουθα:
 - i) τον βαθμό στον οποίον θα μπορούσαν να τεθούν σε κίνδυνο τρίτοι ή περιουσιακά στοιχεία στο έδαφος εξαιτίας της δραστηριότητας·
 - ii) την πολυπλοκότητα, τις επιδόσεις και τα χαρακτηριστικά λειτουργίας του εκάστοτε μη επανδρωμένου αεροσκάφους·
 - iii) τον σκοπό της πτήσης, τον τύπο ΣμηΕΑ, την πιθανότητα σύγκρουσης με άλλο αεροσκάφος και την κατηγορία του χρησιμοποιούμενου εναέριου χώρου·
 - iv) τον τύπο, την κλίμακα και την πολυπλοκότητα της πτητικής λειτουργίας ή δραστηριότητας ΣμηΕΑ, καθώς και, μεταξύ άλλων, κατά περίπτωση, το μέγεθος και τον τύπο της κυκλοφορίας που εξυπηρετείται από τον αρμόδιο φορέα ή πρόσωπο·
 - v) τον βαθμό στον οποίο τα πρόσωπα που εκτίθενται στους κινδύνους που ενέχει η πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ μπορούν να τους αξιολογήσουν και να τους ελέγξουν.
 - δ) προσδιορίζει διάφορα πιθανά μέτρα μετριασμού των κινδύνων·
 - ε) καθορίζει το αναγκαίο επίπεδο σιβαρότητας των επιλεγμένων μέτρων μετριασμού των κινδύνων κατά τρόπο ώστε η πτητική λειτουργία να μπορεί να εκτελείται με ασφάλεια.
2. Η περιγραφή της πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - α) τη φύση των εκτελούμενων δραστηριοτήτων·
 - β) το επιχειρησιακό περιβάλλον και τη γεωγραφική περιοχή εκτέλεσης της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας, συγκεκριμένα δε τον πληθυσμό πάνω από τον οποίον θα εκτελεστεί η πτητική λειτουργία, την ορεογραφία, τους τύπους εναέριου χώρου, τον όγκο εναέριου χώρου στον οποίο θα εκτελεστεί η πτητική λειτουργία και τον όγκο εναέριου χώρου που χρησιμοποιείται ως απαραίτητη ζώνη ασφαλείας για την πρόληψη κινδύνων, περιλαμβανομένων των επιχειρησιακών απαιτήσεων για γεωγραφικές ζώνες·
 - γ) την πολυπλοκότητα της πτητικής λειτουργίας, συγκεκριμένα δε τον σχεδιασμό και την εκτέλεση, τις ικανότητες, την πείρα και τη σύνθεση του προσωπικού, καθώς και τα απαιτούμενα τεχνικά μέσα που προβλέπονται για τη διεξαγωγή της πτητικής λειτουργίας·
 - δ) τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΣμηΕΑ και, μεταξύ άλλων, τις επιδόσεις του ως προς τις συνθήκες της προβλεπόμενης πτητικής λειτουργίας και, κατά περίπτωση, τον αριθμό νηολόγησής του·
 - ε) την επάρκεια των μελών του προσωπικού όσον αφορά την εκτέλεση της πτητικής λειτουργίας, περιλαμβανομένων της σύνθεσης, του ρόλου, των αρμοδιοτήτων, της κατάρτισης και της πρόσφατης πείρας τους.
3. Στην αξιολόγηση κινδύνων προτείνεται στόχος επιπέδου ασφάλειας, το οποίο ισοδυναμεί με το επίπεδο ασφάλειας που εφαρμόζεται σε επανδρωμένα αεροσκάφη, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών χαρακτηριστικών της πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ.
4. Ο προσδιορισμός των κινδύνων περιλαμβάνει τον καθορισμό όλων των ακόλουθων παραμέτρων:
 - α) του μη μετριασμένου κινδύνου της πτητικής λειτουργίας στο έδαφος, με βάση τον τύπο πτητικής λειτουργίας και τις συνθήκες υπό τις οποίες πραγματοποιείται η πτητική λειτουργία, με βάση, μεταξύ άλλων, τουλάχιστον τα ακόλουθα κριτήρια:
 - i) λειτουργία VLOS ή BVLOS·
 - ii) πυκνότητα πληθυσμού των περιοχών υπέρπτησης·
 - iii) πτήση πάνω από συνάθροιση προσώπων·
 - iv) τα χαρακτηριστικά των διαστάσεων του μη επανδρωμένου αεροσκάφους·

- β) του μη μετριασμένου κινδύνου της πτητικής λειτουργίας στον αέρα, με βάση όλα τα ακόλουθα:
- i) τον ακριβή όγκο εναέριου χώρου όπου θα πραγματοποιηθεί η πτητική λειτουργία, αυξημένο κατά τον απαραίτητο για διαδικασίες αντιμετώπισης απρόοπτων καταστάσεων όγκο εναέριου χώρου·
 - ii) την κατηγορία εναέριου χώρου·
 - iii) τον αντίκτυπο στη λοιπή εναέρια κυκλοφορία και τη διαχείριση εναέριας κυκλοφορίας (ΔΕΚ) και συγκεκριμένα:
 - το απόλυτο ύψος της πτητικής λειτουργίας·
 - αν πρόκειται για ελεγχόμενο ή μη ελεγχόμενο εναέριο χώρο·
 - αν πρόκειται για περιβάλλον αεροδρομίου ή άλλο περιβάλλον πλην αεροδρομίου·
 - αν πρόκειται για εναέριο χώρο πάνω από αστικό ή πάνω από αγροτικό περιβάλλον·
 - τον διαχωρισμό από τη λοιπή κυκλοφορία.
5. Για τον προσδιορισμό των πιθανών μέτρων μετριασμού που απαιτούνται για να επιτευχθεί ο προτεινόμενος στόχος επιπέδου ασφαλείας συνυπολογίζονται οι ακόλουθες δυνατότητες:
- α) μέτρα περιορισμού των κινδύνων για τα πρόσωπα στο έδαφος·
 - β) στρατηγικοί επιχειρησιακοί περιορισμοί της πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ, και συγκεκριμένα:
 - i) περιορισμός των γεωγραφικών όγκων στους οποίους πραγματοποιείται η πτητική λειτουργία·
 - ii) περιορισμός της διάρκειας ή του προγραμματισμού της χρονοθυρίδας εντός της οποίας πραγματοποιείται η πτητική λειτουργία·
 - γ) στρατηγικός μετριασμός μέσω κοινών κανόνων πτήσης ή κοινών δομών και υπηρεσιών εναέριου χώρου·
 - δ) ικανότητα αντιμετώπισης πιθανών δυσμενών επιχειρησιακών συνθηκών·
 - ε) οργανωτικοί παράγοντες όπως επιχειρησιακές διαδικασίες και διαδικασίες συντήρησης που έχει αναπτύξει ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και διαδικασίες συντήρησης σύμφωνες με το εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή·
 - στ) το επίπεδο επάρκειας και εμπειρογνωσίας του προσωπικού που συμμετέχει στην ασφάλεια της πτήσης·
 - ζ) ο κίνδυνος ανθρώπινου σφάλματος κατά την εφαρμογή των επιχειρησιακών διαδικασιών·
 - η) τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού και οι επιδόσεις του ΣμηΕΑ, και συγκεκριμένα:
 - i) η διαθεσιμότητα μέσω μετριασμού των κινδύνων σύγκρουσης·
 - ii) η διαθεσιμότητα συστημάτων που περιορίζουν την ενέργεια κατά την πρόσκρουση ή την ευθραυστότητα του μη επανδρωμένου αεροσκάφους·
 - iii) ο σχεδιασμός του ΣμηΕΑ με βάση αναγνωρισμένα πρότυπα και ο σχεδιασμός για ασφαλή αστοχία.
6. Η σιβαρότητα των προτεινόμενων μέτρων μετριασμού αξιολογείται, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσον αυτά είναι ανάλογα των στόχων και των κινδύνων της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας όσον αφορά την ασφάλεια και, ειδικότερα, να διασφαλίζεται ότι κάθε στάδιο της πτητικής λειτουργίας είναι ασφαλές.

Άρθρο 12

Αδειοδότηση πτητικών λειτουργιών στην «ειδική» κατηγορία

1. Η αρμόδια αρχή αξιολογεί την αξιολόγηση κινδύνων και τη σιβαρότητα των μέτρων μετριασμού που προτείνει ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ για να διατηρεί ασφαλή την πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ σε όλες τις φάσεις της πτήσης.
2. Η αρμόδια αρχή χορηγεί άδεια πτητικής λειτουργίας όταν η αξιολόγηση καταλήγει στα εξής συμπεράσματα:
 - α) οι επιχειρησιακοί στόχοι ασφαλείας λαμβάνουν υπόψη τους κινδύνους της πτητικής λειτουργίας·
 - β) ο συνδυασμός των μέτρων μετριασμού που αφορούν τις επιχειρησιακές συνθήκες διεξαγωγής των πτητικών λειτουργιών, της επάρκειας του εμπλεκόμενου προσωπικού και των τεχνικών χαρακτηριστικών του μη επανδρωμένου αεροσκάφους, είναι κατάλληλος και επαρκώς σιβαρός ώστε να διαφυλάσσεται η ασφάλεια της πτητικής λειτουργίας, λαμβανομένων υπόψη των εντοπισθέντων κινδύνων στο έδαφος και στον αέρα·
 - γ) ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ έχει υποβάλει δήλωση με την οποία βεβαιώνει ότι η σκοπούμενη πτητική λειτουργία συμμορφώνεται με όλους τους εφαρμοστέους ενωσιακούς και εθνικούς κανόνες που σχετίζονται με αυτήν, ιδίως όσον αφορά την προστασία της ιδιωτικής ζωής, την προστασία των δεδομένων, την ευθύνη, την ασφάλιση, την προστασία από έκνομες ενέργειες και την προστασία του περιβάλλοντος.
3. Όταν η πτητική λειτουργία δεν θεωρείται επαρκώς ασφαλής, η αρμόδια αρχή ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα, αιτιολογώντας την άρνησή της να εκδώσει την άδεια πτητικής λειτουργίας.

4. Στην άδεια πτητικής λειτουργίας που χορηγείται από την αρμόδια αρχή αναφέρονται αναλυτικά τα ακόλουθα:
- α) το πεδίο εφαρμογής της άδειας·
 - β) οι «ειδικές» προϋποθέσεις που ισχύουν:
 - i) όσον αφορά την πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ και τους επιχειρησιακούς περιορισμούς·
 - ii) όσον αφορά την απαιτούμενη επάρκεια του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και, κατά περίπτωση, των χειριστών εξ αποστάσεως·
 - iii) όσον αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΣμηΕΑ, συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης του ΣμηΕΑ, κατά περίπτωση·
 - γ) οι ακόλουθες πληροφορίες:
 - i) ο αριθμός μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΣμηΕΑ·
 - ii) παραπομπή στην αξιολόγηση επιχειρησιακών κινδύνων που έχει εκπονήσει ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - iii) οι επιχειρησιακοί περιορισμοί και οι επιχειρησιακές συνθήκες της πτητικής λειτουργίας·
 - iv) τα μέτρα μετριασμού που οφείλει να εφαρμόζει ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - v) η/οι τοποθεσία/ες όπου επιτρέπεται να διεξάγεται η πτητική λειτουργία και τυχόν άλλες τοποθεσίες σε κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 13·
 - vi) όλα τα έγγραφα και τα αρχεία που σχετίζονται με τον τύπο πτητικής λειτουργίας και τον τύπο συμβάντων που θα πρέπει να αποτελούν αντικείμενο αναφοράς επιπροσθέτως εκείνων που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁸⁾.
5. Μετά την παραλαβή της δήλωσης που αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφο 5, η αρμόδια αρχή:
- α) ελέγχει ότι αυτή περιέχει όλα τα στοιχεία που καθορίζονται στην παράγραφο 2 του σημείου UAS.SPEC.020 του παραρτήματος·
 - β) εάν είναι όλα εντάξει, παρέχει αμελλητί στον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ βεβαίωση παραλαβής και πληρότητας, ώστε αυτός να μπορεί να προβεί στην έναρξη της πτητικής λειτουργίας.

Άρθρο 13

Διασυννοριακές πτητικές λειτουργίες ή πτητικές λειτουργίες εκτός του κράτους νηολόγησης

1. Όταν φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ σκοπεύει να εκτελέσει πτητική λειτουργία στην «ειδική» κατηγορία για την οποία έχει ήδη χορηγηθεί άδεια πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 12, και η οποία πρόκειται να λάβει χώρα εν μέρει ή εν όλω στον εναέριο χώρο άλλου κράτους μέλους από το κράτος μέλος νηολόγησης, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας αίτηση που περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:
- α) αντίγραφο της άδεια πτητικής λειτουργίας που έχει χορηγηθεί στον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ σύμφωνα με το άρθρο 12· και
 - β) την/τις τοποθεσία/ες της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας, καθώς και τα επικαιροποιημένα μέτρα μετριασμού, εάν απαιτούνται, για την αντιμετώπιση των κινδύνων που προσδιορίζονται στο άρθρο 11 παράγραφος 2 στοιχείο β) οι οποίοι σχετίζονται με τα ειδικά τοπικά χαρακτηριστικά του εναέριου χώρου, του εδάφους, του πληθυσμού και των κλιματικών συνθηκών.
2. Μετά την παραλαβή της αίτησης της παραγράφου 1, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας αξιολογεί αμελλητί την αίτηση και παρέχει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης και στον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ βεβαίωση ότι τα επικαιροποιημένα μέτρα μετριασμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) είναι ικανοποιητικά για την εκτέλεση της πτητικής λειτουργίας στη σκοπούμενη τοποθεσία. Μόλις λάβει την εν λόγω βεβαίωση, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ επιτρέπεται να ξεκινήσει τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία και το κράτος μέλος νηολόγησης καταχωρίζει τα επικαιροποιημένα μέτρα μετριασμού που ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ οφείλει να εφαρμόσει στην άδεια πτητικής λειτουργίας που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 12.
3. Όταν φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ σκοπεύει να εκτελέσει πτητική λειτουργία στην «ειδική» κατηγορία για την οποία έχει υποβληθεί δήλωση σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5, και η οποία πρόκειται να λάβει χώρα εν μέρει ή εν όλω στον εναέριο χώρο άλλου κράτους μέλους από το κράτος μέλος νηολόγησης, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ υποβάλλει στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας αντίγραφο της δήλωσης που έχει υποβάλει στο κράτος μέλος νηολόγησης, καθώς και αντίγραφο της βεβαίωσης παραλαβής και πληρότητας.

⁽⁸⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

Άρθρο 14

Καταχώριση φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και νηολόγηση πιστοποιημένων ΣμηΕΑ

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και τηρούν ακριβή συστήματα νηολόγησης ΣμηΕΑ των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση, καθώς και ακριβή συστήματα καταχώρισης φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ των οποίων η πτητική λειτουργία ενδέχεται να ενέχει κίνδυνο για την ασφάλεια, την προστασία από έκνομες ενέργειες, την προστασία της ιδιωτικής ζωής και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ή του περιβάλλοντος.
2. Τα συστήματα καταχώρισης φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ παρέχουν πεδία όπου συμπληρώνονται και ανταλλάσσονται οι ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) πλήρες ονοματεπώνυμο και ημερομηνία γέννησης για φυσικά πρόσωπα, και επωνυμία και αναγνωριστικός αριθμός για νομικά πρόσωπα·
 - β) διεύθυνση των φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - γ) διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και αριθμός τηλεφώνου τους·
 - δ) αριθμός ασφαλιστηρίου συμβολαίου για το ΣμηΕΑ εάν απαιτείται από το ενωσιακό ή εθνικό δίκαιο·
 - ε) βεβαίωση από νομικά πρόσωπα της ακόλουθης δήλωσης: «Όλα τα μέλη του προσωπικού που συμμετέχουν άμεσα στις πτητικές λειτουργίες είναι ικανά να επιτελούν τα καθήκοντά τους, και ο χειρισμός του ΣμηΕΑ θα γίνεται μόνο από χειριστές εξ αποστάσεως με το κατάλληλο επίπεδο επάρκειας·»
 - στ) χορηγηθείσες άδειες πτητικής λειτουργίας, ληφθέντα πιστοποιητικά LUC και δηλώσεις που συνοδεύονται από βεβαίωση σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 5 στοιχείο β).
3. Τα συστήματα νηολόγησης μη επανδρωμένων αεροσκαφών των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση παρέχουν πεδία όπου συμπληρώνονται και ανταλλάσσονται οι ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) ονοματεπώνυμο του κατασκευαστή·
 - β) ονομασία μη επανδρωμένου αεροσκάφους του κατασκευαστή·
 - γ) αριθμός σειράς μη επανδρωμένου αεροσκάφους·
 - δ) πλήρες ονοματεπώνυμο, ταχυδρομική διεύθυνση, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και αριθμός τηλεφώνου του φυσικού ή νομικού προσώπου στο όνομα του οποίου νηολογείται το μη επανδρωμένο αεροσκάφος.
4. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα συστήματα νηολόγησης είναι ψηφιακά και διαλειτουργικά και καθιστούν εφικτή την αμοιβαία πρόσβαση και ανταλλαγή πληροφοριών μέσω του αποθετηρίου που αναφέρεται στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
5. Οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ αυτοκαταχωρίζονται:
 - α) όταν εκτελούν πτητικές λειτουργίες στην «ανοικτή» κατηγορία με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα μη επανδρωμένα αεροσκάφη:
 - i) μη επανδρωμένο αεροσκάφος με MTOM ίση ή μεγαλύτερη των 250 g ή, το οποίο, σε περίπτωση πρόσκρουσης, μπορεί να μεταφέρει σε άνθρωπο κινητική ενέργεια άνω των 80 Joule·
 - ii) μη επανδρωμένο αεροσκάφος που διαθέτει αισθητήρα με δυνατότητα συλλογής δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, εκτός εάν συμμορφώνεται με την οδηγία 2009/48/ΕΚ.
 - β) όταν εκτελούν πτητικές λειτουργίες στην «ειδική» κατηγορία με μη επανδρωμένο αεροσκάφος οποιασδήποτε μάζας.
6. Οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ αυτοκαταχωρίζονται στο κράτος μέλος όπου έχουν την κατοικία τους, εάν πρόκειται για φυσικά πρόσωπα, ή όπου έχουν την κύρια εγκατάστασή τους, εάν πρόκειται για νομικά πρόσωπα, και μεριμνούν ώστε τα στοιχεία καταχώρισής τους να είναι ακριβή. Φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ δεν μπορεί να είναι καταχωρισμένος ταυτόχρονα σε περισσότερα από ένα κράτη μέλη.

Τα κράτη μέλη εκδίδουν μοναδικό ψηφιακό αριθμό μητρώου για τους φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και τα ΣμηΕΑ για τα οποία απαιτείται νηολόγηση, ο οποίος καθιστά εφικτή την ατομική ταυτοποίησή τους.

Ο αριθμός μητρώου για φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ καθορίζεται βάσει προτύπων που υποστηρίζουν τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων καταχώρισης.
7. Ο κάτοχος μη επανδρωμένου αεροσκάφους του οποίου ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση νηολογεί το μη επανδρωμένο αεροσκάφος.

Το σήμα εθνικότητας και νηολόγησης μη επανδρωμένου αεροσκάφους καθορίζεται σύμφωνα με το παράρτημα 7 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO). Μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να είναι νηολογημένο ταυτόχρονα σε περισσότερα από ένα κράτη.
8. Οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ αναγράφουν τον αριθμό μητρώου τους πάνω σε κάθε μη επανδρωμένο αεροσκάφος που πληροί τις προϋποθέσεις της παραγράφου 5.

Άρθρο 15

Επιχειρησιακές συνθήκες για γεωγραφικές ζώνες ΣμηΕΑ

1. Κατά τον καθορισμό γεωγραφικών ζωνών ΣμηΕΑ για λόγους ασφάλειας, προστασίας από έκνομες ενέργειες, προστασίας της ιδιωτικής ζωής ή του περιβάλλοντος, τα κράτη μέλη δύνανται:
 - α) να απαγορεύουν ορισμένες ή όλες τις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ, να απαιτούν ειδικούς όρους για ορισμένες ή όλες τις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ ή να απαιτούν προηγούμενη άδεια πτητικής λειτουργίας για ορισμένες ή όλες τις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ·
 - β) να απαιτούν οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ να πληρούν συγκεκριμένα περιβαλλοντικά πρότυπα·
 - γ) να επιτρέπουν την πρόσβαση μόνο σε ορισμένες κατηγορίες ΣμηΕΑ·
 - δ) να επιτρέπουν την πρόσβαση μόνο σε ΣμηΕΑ που διαθέτουν ορισμένα τεχνικά χαρακτηριστικά, ιδίως συστήματα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης ή συστήματα γεωενημερότητας.
2. Με βάση αξιολόγηση κινδύνων που εκπονείται από την αρμόδια αρχή, τα κράτη μέλη δύνανται να καθορίζουν ορισμένες γεωγραφικές ζώνες εντός των οποίων οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ εξαιρούνται από μία ή περισσότερες εκ των απαιτήσεων της «ανοικτής» κατηγορίας.
3. Όταν, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 ή 2, τα κράτη μέλη καθορίζουν γεωγραφικές ζώνες ΣμηΕΑ, διασφαλίζουν για σκοπούς γεωενημερότητας ότι οι πληροφορίες για τις γεωγραφικές ζώνες ΣμηΕΑ, περιλαμβανομένης της περιόδου ισχύος τους, δημοσιοποιούνται σε κοινό μοναδικό ψηφιακό μορφότυπο.

Άρθρο 16

Πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στο πλαίσιο λεσχών και ενώσεων αερομοντελιστών

1. Κατόπιν αιτήματος λέσχης ή ένωσης αερομοντελιστών, η αρμόδια αρχή δύναται να εκδώσει άδεια για πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στο πλαίσιο λεσχών και ενώσεων αερομοντελιστών.
2. Η άδεια που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εκδίδεται σύμφωνα με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
 - α) σχετικούς εθνικούς κανόνες·
 - β) καθιερωμένες διαδικασίες, οργανωτική δομή και σύστημα διαχείρισης της λέσχης ή της ένωσης αερομοντελιστών που διασφαλίζουν ότι:
 - i) οι χειριστές εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στο πλαίσιο λεσχών ή ενώσεων αερομοντελιστών ενημερώνονται για τους όρους και τους περιορισμούς που προβλέπονται στην άδεια την οποία εκδίδει η αρμόδια αρχή·
 - ii) οι χειριστές εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στο πλαίσιο λεσχών ή ενώσεων αερομοντελιστών βοηθούνται ώστε να εξασφαλίζουν την ελάχιστη επάρκεια που απαιτείται για να την ασφαλή εκτέλεση πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ σύμφωνα με τους όρους και τους περιορισμούς που προβλέπονται στην άδεια·
 - iii) η λέσχη ή η ένωση αερομοντελιστών λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα όταν ενημερώνεται ότι χειριστής εξ αποστάσεως ο οποίος εκτελεί πτητικές λειτουργίες στο πλαίσιο λεσχών ή ενώσεων αερομοντελιστών δεν συμμορφώνεται με τους όρους και τους περιορισμούς που προβλέπονται στην άδεια, και, εάν απαιτείται, ενημερώνει την αρμόδια αρχή·
 - iv) η λέσχη ή η ένωση αερομοντελιστών παρέχει, κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, τα έγγραφα που απαιτούνται για σκοπούς εποπτείας και παρακολούθησης.
3. Η άδεια που αναφέρεται στην παράγραφο 1 προσδιορίζει τους όρους υπό τους οποίους επιτρέπεται η εκτέλεση πτητικών λειτουργιών στο πλαίσιο λεσχών ή ενώσεων αερομοντελιστών και περιορίζεται στο έδαφος του κράτους μέλους στο οποίο εκδίδεται.
4. Τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέπουν σε λέσχες και ενώσεις αερομοντελιστών να καταχωρίζουν τα μέλη τους στα συστήματα καταχώρισης που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 14 για λογαριασμό των μελών τους. Σε αντίθετη περίπτωση, τα μέλη λεσχών και ενώσεων αερομοντελιστών αυτοκαταχωρίζονται σύμφωνα με το άρθρο 14.

Άρθρο 17

Ορισμός της αρμόδιας αρχής

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει μία ή περισσότερες οντότητες ως αρμόδια αρχή για τα καθήκοντα που αναφέρονται στο άρθρο 18.

2. Όταν ένα κράτος μέλος ορίζει περισσότερες από μία οντότητες ως αρμόδια αρχή:
- α) καθορίζει με σαφήνεια τους τομείς αρμοδιότητας κάθε αρμόδιας αρχής όσον αφορά τις ευθύνες·
 - β) θεσπίζει κατάλληλο μηχανισμό συντονισμού μεταξύ των εν λόγω οντοτήτων, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εποπτεία όλων των φορέων και των προσώπων που υπάγονται στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 18

Καθήκοντα της αρμόδιας αρχής

Η αρμόδια αρχή είναι αρμόδια:

- α) για την επιβολή του παρόντος κανονισμού·
- β) για την έκδοση, την αναστολή ή την ανάκληση πιστοποιητικών φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και αδειών χειριστών εξ αποστάσεως που εκτελούν πτητικές λειτουργίες στην «πιστοποιημένη» κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ·
- γ) για τη χορήγηση σε χειριστές εξ αποστάσεως αποδεικτικού ολοκλήρωσης επιγραμμικής εξέτασης θεωρητικών γνώσεων σύμφωνα με τα σημεία UAS.OPEN.020 και UAS.OPEN.040 του παραρτήματος, καθώς και για την έκδοση, την τροποποίηση, την αναστολή, τον περιορισμό ή την ανάκληση πιστοποιητικών επάρκειας χειριστών εξ αποστάσεως σύμφωνα με το σημείο UAS.OPEN.030 του παραρτήματος·
- δ) για την έκδοση, την τροποποίηση, την αναστολή, τον περιορισμό ή την ανάκληση αδειών πτητικής λειτουργίας και πιστοποιητικών LUC και τον έλεγχο της πληρότητας των δηλώσεων, που απαιτούνται για τη διεξαγωγή πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ στην «ειδική» κατηγορία πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ·
- ε) για την τήρηση εγγράφων, αρχείων και εκθέσεων που αφορούν τις άδειες πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ, τις δηλώσεις, τα πιστοποιητικά επάρκειας των χειριστών εξ αποστάσεως και τα πιστοποιητικά LUC·
- στ) για τη διάθεση σε κοινό μοναδικό ψηφιακό μορφότυπο πληροφοριών σχετικά με τις γεωγραφικές ζώνες ΣμηΕΑ που προσδιορίζονται από τα κράτη μέλη και καθορίζονται εντός του εθνικού εναέριου χώρου του κράτους της αρμόδιας αρχής·
- ζ) για την έκδοση βεβαίωσης παραλαβής και πληρότητας σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 5 στοιχείο β) ή βεβαίωσης σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2·
- η) για την ανάπτυξη συστήματος εποπτείας βάσει κινδύνων το οποίο αφορά:
 - i) φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που έχουν υποβάλει δήλωση ή διαθέτουν άδεια πτητικής λειτουργίας ή πιστοποιητικό LUC·
 - ii) λέσχες και ενώσεις αερομοντελιστών που διαθέτουν άδεια του άρθρου 16·
- θ) όσον αφορά πτητικές λειτουργίες πλην εκείνων που εμπίπτουν στην «ανοικτή» κατηγορία, για τον προγραμματισμό των ελέγχων βάσει του προφίλ κινδύνου, του επιπέδου συμμόρφωσης και των επιδόσεων ασφάλειας των φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που έχουν υποβάλει δήλωση, ή διαθέτουν πιστοποιητικό το οποίο έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή·
- ι) όσον αφορά πτητικές λειτουργίες πλην εκείνων που εμπίπτουν στην «ανοικτή» κατηγορία, για τη διενέργεια επιθεωρήσεων σε φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που έχουν υποβάλει δήλωση ή διαθέτουν πιστοποιητικό το οποίο έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή που επιθεωρεί ΣμηΕΑ και διασφαλίζει τη συμμόρφωση των φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ και των χειριστών εξ αποστάσεως με τον παρόντα κανονισμό·
- ια) για την εφαρμογή συστήματος εντοπισμού και εξέτασης περιστατικών μη συμμόρφωσης φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που εκτελούν πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» ή την «ειδική» κατηγορία, τα οποία αποτελούν αντικείμενο έκθεσης σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2·
- ιβ) για την παροχή σε φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ πληροφοριών και καθοδήγησης που προάγει την ασφάλεια των πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ·
- ιγ) για τη θέσπιση και την τήρηση συστημάτων νηολόγησης ΣμηΕΑ των οποίων ο σχεδιασμός υπόκειται σε πιστοποίηση, καθώς και συστημάτων καταχώρισης φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ των οποίων η πτητική λειτουργία μπορεί να ενέχει κίνδυνο για την ασφάλεια, την προστασία από έκνομες ενέργειες, την προστασία της ιδιωτικής ζωής, και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ή του περιβάλλοντος.

Άρθρο 19

Σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες

1. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών και οι αρχές εποπτείας και ελέγχου της αγοράς που αναφέρονται στο άρθρο 36 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 συνεργάζονται σε θέματα ασφάλειας και θεσπίζουν διαδικασίες για την αποτελεσματική ανταλλαγή σχετικών με την ασφάλεια πληροφοριών.
2. Κάθε φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ υποβάλλει έκθεση στην αρμόδια αρχή για οποιοδήποτε συμβάν σχετιζόμενο με την ασφάλεια και ανταλλάσσει πληροφορίες σχετικά με το ΣμηΕΑ του σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014.

3. Ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («ο Οργανισμός») και οι αρμόδιες αρχές συλλέγουν, αναλύουν και δημοσιοποιούν σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στο έδαφός τους σύμφωνα με το άρθρο 119 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και τις εκτελεστικές πράξεις του.
4. Μόλις λάβουν οποιαδήποτε από τις πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 2 ή 3, ο Οργανισμός και η αρμόδια αρχή λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση τυχόν ζητημάτων ασφάλειας με βάση τα βέλτιστα διαθέσιμα στοιχεία και αναλύσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις αλληλεξαρτήσεις μεταξύ των διαφόρων πεδίων της ασφάλειας της αεροπορίας, καθώς και μεταξύ της ασφαλείας της αεροπορίας, της κυβερνοασφάλειας και άλλων τεχνικών τομέων του κανονιστικού πλαισίου της αεροπορίας.
5. Όταν η αρμόδια αρχή ή ο Οργανισμός λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με την παράγραφο 4, ενημερώνει αμέσως όλους τους σχετικούς ενδιαφερόμενους και τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με τα εν λόγω μέτρα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις εκτελεστικές πράξεις του.

Άρθρο 20

Ειδικές διατάξεις σχετικά με τη χρήση ορισμένων ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» κατηγορία

Οι τύποι ΣμηΕΑ κατά την έννοια της απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*), οι οποίοι δεν συμμορφώνονται με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2019/945 και οι οποίοι δεν αποτελούν ιδιοκατασκευή, επιτρέπεται να εξακολουθήσουν να εκτελούν πτητικές λειτουργίες υπό τους ακόλουθους όρους, όταν οι εν λόγω τύποι ΣμηΕΑ έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2022:

- α) στην υποκατηγορία A1 όπως ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος, υπό τον όρο ότι το μη επανδρωμένο αεροσκάφος έχει μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 250 g, περιλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου του·
- β) στην υποκατηγορία A3 όπως ορίζεται στο μέρος Α του παραρτήματος, υπό τον όρο ότι το μη επανδρωμένο αεροσκάφος έχει μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 25 kg, περιλαμβανομένων των καυσίμων και του ωφέλιμου φορτίου του.

Άρθρο 21

Προσαρμογή αδειών, δηλώσεων και πιστοποιητικών

1. Άδειες χορηγηθείσες σε φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, πιστοποιητικά επάρκειας χειριστών εξ αποστάσεως και δηλώσεις υποβληθείσες από φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ή ισοδύναμα έγγραφα, τα οποία έχουν εκδοθεί βάσει του εθνικού δικαίου, παραμένουν σε ισχύ έως την 1η Ιουλίου 2021.
2. Έως την 1η Ιουλίου 2021, τα κράτη μέλη προσαρμόζουν τα οικεία υφιστάμενα πιστοποιητικά επάρκειας χειριστών εξ αποστάσεως και τις οικείες άδειες ή δηλώσεις φορέων εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ή άλλα ισοδύναμα έγγραφα, συμπεριλαμβανομένων των εκδιδόμενων έως την προαναφερόμενη ημερομηνία εγγράφων, σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 14, οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ που εκτελούνται στο πλαίσιο λεσχών και ενώσεων αερομοντελιστών επιτρέπεται να συνεχίζονται σύμφωνα με τους σχετικούς εθνικούς κανόνες και χωρίς άδεια σύμφωνα με το άρθρο 16 έως την 1η Ιουλίου 2022.

Άρθρο 22

Μεταβατικές διατάξεις

Με την επιφύλαξη του άρθρου 20, η χρήση ΣμηΕΑ στην «ανοικτή» κατηγορία τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των μερών 1 έως 5 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 επιτρέπεται για μεταβατική περίοδο δύο ετών η οποία θα αρχίσει ένα έτος μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού, υπό τους ακόλουθους όρους:

- α) ο χειρισμός μη επανδρωμένων αεροσκαφών με μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 500 g πραγματοποιείται σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του σημείου UAS.OPEN.020 παράγραφος 1 του μέρους Α του παραρτήματος από χειριστή εξ αποστάσεως ο οποίος διαθέτει επίπεδο επάρκειας καθοριζόμενο από το οικείο κράτος μέλος·
- β) ο χειρισμός μη επανδρωμένων αεροσκαφών με μέγιστη μάζα απογείωσης κάτω των 2 kg πραγματοποιείται εφόσον διατηρείται ελάχιστη οριζόντια απόσταση 50 μέτρων από πρόσωπα, και οι χειριστές εξ αποστάσεως διαθέτουν επίπεδο επάρκειας τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνο που προβλέπεται στο σημείο UAS.OPEN.030 παράγραφος 2 του μέρους Α του παραρτήματος·
- γ) ο χειρισμός μη επανδρωμένων αεροσκαφών με μέγιστη μάζα απογείωσης άνω των 2 kg και κάτω των 25 kg πραγματοποιείται σύμφωνα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις του σημείου UAS.OPEN.040 παράγραφοι 1 και 2, και οι χειριστές εξ αποστάσεως διαθέτουν επίπεδο επάρκειας τουλάχιστον ισοδύναμο με εκείνο που προβλέπεται στο σημείο UAS.OPEN.020 παράγραφος 4 στοιχείο β) του μέρους Α του παραρτήματος.

(*) Απόφαση αριθ. 768/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για κοινό πλαίσιο εμπορίας των προϊόντων και για την κατάρτιση της απόφασης 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 218 της 13.8.2008, σ. 82).

Άρθρο 23

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιουλίου 2020.

2. Το άρθρο 5 παράγραφος 5 εφαρμόζεται από την ημερομηνία τροποποίησης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος ώστε να περιλαμβάνει τα εφαρμοστέα τυποποιημένα σενάρια. Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 5, τα κράτη μέλη επιτρέπεται να δέχονται δηλώσεις από φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ βάσει εθνικών τυποποιημένων σεναρίων, εάν τα εν λόγω σενάρια πληρούν τις απαιτήσεις του σημείου UAS.SPEC.020 του παραρτήματος έως ότου τροποποιηθεί ο παρών κανονισμός ώστε να περιλαμβάνει το τυποποιημένο σενάριο στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος.

3. Το άρθρο 15 παράγραφος 3 εφαρμόζεται από την 1η Ιουλίου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 24 Μαΐου 2019.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΣΜΗΕΑ ΣΤΗΝ «ΑΝΟΙΚΤΗ» ΚΑΙ ΤΗΝ «ΕΙΔΙΚΗ» ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

ΜΕΡΟΣ Α

ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΣΜΗΕΑ ΣΤΗΝ «ΑΝΟΙΚΤΗ» ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

UAS.OPEN.010 Γενικές διατάξεις

- (1) Η κατηγορία «ανοικτών» πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ διακρίνεται σε τρεις υποκατηγορίες Α1, Α2 και Α3, με βάση τους επιχειρησιακούς περιορισμούς, τις απαιτήσεις για τον χειριστή εξ αποστάσεως και τις τεχνικές απαιτήσεις για τα ΣμηΕΑ.
- (2) Όταν η πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ αφορά πτήση του μη επανδρωμένου αεροσκάφους η οποία ξεκινά από φυσικό υψόμετρο στο έδαφος ή πάνω από έδαφος με φυσικά υψόμετρα, το μη επανδρωμένο αεροσκάφος διατηρείται εντός απόστασης 120 μέτρων από το πλησιέστερο σημείο της επιφάνειας της γης. Η μέτρηση των αποστάσεων προσαρμόζεται αναλόγως στα γεωγραφικά χαρακτηριστικά του εδάφους, όπως πεδιάδες, λόφοι και όρη.
- (3) Όταν μη επανδρωμένο αεροσκάφος ίπταται εντός οριζόντιας απόστασης 50 μέτρων από τεχνητό εμπόδιο ύψους άνω των 105 μέτρων, το μέγιστο σχετικό ύψος της πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ επιτρέπεται να αυξάνεται έως 15 μέτρα πάνω από το σχετικό ύψος του εμποδίου κατόπιν αιτήματος της οντότητας που είναι αρμόδια για το εμπόδιο.
- (4) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 2, μη επανδρωμένα ανεμόπτερα με MTOM κάτω των 10 kg, περιλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου, επιτρέπεται να ίπτανται σε απόσταση μεγαλύτερη των 120 μέτρων από το πλησιέστερο σημείο της επιφάνειας της γης, υπό τον όρο ότι το μη επανδρωμένο ανεμόπτερο δεν ίπταται ποτέ σε σχετικό ύψος μεγαλύτερο των 120 μέτρων πάνω από τον χειριστή εξ αποστάσεως.

UAS.OPEN.020 Πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην υποκατηγορία Α1

Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην υποκατηγορία Α1 συμμορφώνονται με όλους τους ακόλουθους όρους:

- (1) στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών της παραγράφου 5 στοιχείο δ), διεξάγονται κατά τρόπο ώστε ο χειριστής εξ αποστάσεως του μη επανδρωμένου αεροσκάφους να μην πραγματοποιεί πτήση πάνω από συναθροίσεις προσώπων και να αναμένει ευλόγως ότι δεν θα πραγματοποιήσει πτήση πάνω από μη εμπλεκόμενα πρόσωπα. Σε περίπτωση απροσδόκητης υπέρπτησης μη εμπλεκόμενων προσώπων, ο χειριστής εξ αποστάσεως μειώνει όσο το δυνατόν περισσότερο τον χρόνο κατά τον οποίο το μη επανδρωμένο αεροσκάφος υπερίπταται των εν λόγω προσώπων·
- (2) στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών της παραγράφου 5 στοιχεία α), β) και γ), διεξάγονται κατά τρόπο ώστε ο χειριστής εξ αποστάσεως του μη επανδρωμένου αεροσκάφους να μπορεί ενδεχομένως να πραγματοποιεί πτήση πάνω από μη εμπλεκόμενα πρόσωπα, αλλά να μην πραγματοποιεί ποτέ πτήση πάνω από συναθροίσεις προσώπων·
- (3) κατά παρέκκλιση από το άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο δ), όταν είναι ενεργή η λειτουργία «ακολουθήσέ με», διεξάγονται σε απόσταση έως 50 μέτρα από τον χειριστή εξ αποστάσεως·
- (4) εκτελούνται από εξ αποστάσεως χειριστή ο οποίος:
 - α) είναι εξοικειωμένος με το εγχειρίδιο χρήστη που παρέχεται από τον κατασκευαστή του ΣμηΕΑ·
 - β) στην περίπτωση μη επανδρωμένων αεροσκαφών κατηγορίας C1, κατά τα οριζόμενα στο μέρος 2 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945, έχει ολοκληρώσει επιγραμμική σειρά εκπαιδευτικών μαθημάτων και στη συνέχεια ολοκλήρωσε επιτυχώς επιγραμμική εξέταση θεωρητικών γνώσεων παρεχόμενη από την αρμόδια αρχή ή από οντότητα αναγνωρισμένη από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους καταχώρισης του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ. Η εξέταση αποτελείται από 40 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών οι οποίες κατανέμονται καταλλήλως μεταξύ των ακόλουθων θεματικών τομέων:
 - i) ασφάλεια πτήσεων·
 - ii) περιορισμοί εναέριου χώρου·
 - iii) νομοθεσία για την αεροπορία·
 - iv) περιορισμοί ανθρώπινων επιδόσεων·
 - v) επιχειρησιακές διαδικασίες·
 - vi) γενικές γνώσεις περί ΣμηΕΑ·

- vii) προστασία της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων·
- viii) ασφάλιση·
- ix) προστασία από έκνομες ενέργειες.

(5) εκτελούνται με μη επανδρωμένο αεροσκάφος το οποίο:

- α) έχει MTOM κάτω των 250 g, περιλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου, και μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας κάτω των 19 m/s, στην περίπτωση ιδιοκατασκευής ΣμηΕΑ· ή
- β) πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 20 στοιχείο α)·
- γ) φέρει σήμανση της κατηγορίας C0 και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της εν λόγω κατηγορίας, κατά τα οριζόμενα στο μέρος 1 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945· ή
- δ) φέρει σήμανση της κατηγορίας C1 και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της εν λόγω κατηγορίας, κατά τα οριζόμενα στο μέρος 2 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 και εκτελεί πτητικές λειτουργίες με ενεργά και επικαιροποιημένα συστήματα άμεσης εξ' αποστάσεως ταυτοποίησης και γεωνημερότητας.

UAS.OPEN.030 Πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην υποκατηγορία A2

Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην υποκατηγορία A2 συμμορφώνονται με όλους τους ακόλουθους όρους:

- (1) διεξάγονται κατά τρόπο ώστε το μη επανδρωμένο αεροσκάφος να μην πραγματοποιεί πτήση πάνω από μη εμπλεκόμενα πρόσωπα και οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ να λαμβάνουν χώρα σε οριζόντια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 30 μέτρων από τα εν λόγω πρόσωπα· ο χειριστής εξ' αποστάσεως επιτρέπεται να μειώνει την οριζόντια απόσταση ασφαλείας σε 5 μέτρα κατ' ελάχιστον από μη εμπλεκόμενα πρόσωπα όταν χειρίζεται μη επανδρωμένο αεροσκάφος με ενεργή λειτουργία χαμηλής ταχύτητας και αφού αξιολογήσει την κατάσταση όσον αφορά:
 - α) τις καιρικές συνθήκες,
 - β) τις επιδόσεις του μη επανδρωμένου αεροσκάφους,
 - γ) τον διαχωρισμό της περιοχής υπέρπτησης.
- (2) εκτελούνται από χειριστή εξ' αποστάσεως ο οποίος είναι εξοικειωμένος με το εγχειρίδιο χρήστη που παρέχεται από τον κατασκευαστή του ΣμηΕΑ και ο οποίος διαθέτει πιστοποιητικό επάρκειας χειριστή εξ' αποστάσεως που έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή ή από οντότητα αναγνωρισμένη από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους καταχώρισης του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ. Ο χειριστής εξ' αποστάσεως λαμβάνει το εν λόγω πιστοποιητικό εφόσον συμμορφώνεται με όλους τους ακόλουθους όρους και με τη σειρά με την οποία αναφέρονται:
 - α) έχει ολοκληρώσει επιγραμμική σειρά εκπαιδευτικών μαθημάτων και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς επιγραμμική εξέταση θεωρητικών γνώσεων, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 στοιχείο β) του σημείου UAS.OPEN.020·
 - β) έχει ολοκληρώσει πρακτική αυτοεκπαίδευση στις επιχειρησιακές συνθήκες της υποκατηγορίας A3 που καθορίζονται στις παραγράφους 1 και 2 του σημείου UAS.OPEN.040·
 - γ) έχει δηλώσει την ολοκλήρωση της πρακτικής αυτοεκπαίδευσης του στοιχείου β) και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς πρόσθετη εξέταση θεωρητικών γνώσεων παρεχόμενη από την αρμόδια αρχή ή από οντότητα αναγνωρισμένη από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους καταχώρισης του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ. Η εξέταση αποτελείται από τουλάχιστον 30 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών οι οποίες αποσκοπούν στην αξιολόγηση των γνώσεων του χειριστή εξ' αποστάσεως όσον αφορά τις μεθόδους τεχνικού και επιχειρησιακού μετριασμού των κινδύνων στο έδαφος και οι οποίες κατανέμονται καταλλήλως μεταξύ των ακόλουθων θεματικών τομέων:
 - i) μετεωρολογία·
 - ii) επιδόσεις πτήσης ΣμηΕΑ·
 - iii) μέθοδοι τεχνικού και επιχειρησιακού μετριασμού των κινδύνων στο έδαφος.
- (3) εκτελούνται με μη επανδρωμένο αεροσκάφος το οποίο φέρει σήμανση της κατηγορίας C2 και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της εν λόγω κατηγορίας, κατά τα οριζόμενα στο μέρος 3 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945, και εκτελεί πτητικές λειτουργίες με ενεργά και επικαιροποιημένα συστήματα άμεσης εξ' αποστάσεως ταυτοποίησης και γεωνημερότητας.

UAS.OPEN.040 Πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην υποκατηγορία Α3

Οι πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ στην υποκατηγορία Α3 συμμορφώνονται με όλους τους ακόλουθους όρους:

- (1) διεξάγονται σε περιοχή όπου ο χειριστής εξ' αποστάσεως αναμένει ευλόγως ότι δεν θα κινδυνεύσουν μη εμπλεκόμενα πρόσωπα εντός της εμβέλειας πτήσης του μη επανδρωμένου αεροσκάφους καθ' όλη τη διάρκεια της πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ·
- (2) διεξάγονται σε οριζόντια απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον 150 μέτρων από κατοικημένες, εμπορικές και βιομηχανικές περιοχές ή περιοχές αναψυχής·
- (3) εκτελούνται από χειριστή εξ' αποστάσεως ο οποίος έχει ολοκληρώσει επιγραμμική σειρά εκπαιδευτικών μαθημάτων και έχει ολοκληρώσει επιτυχώς επιγραμμική εξέταση θεωρητικών γνώσεων κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 στοιχείο β) του σημείου UAS.OPEN.020·
- (4) εκτελούνται με μη επανδρωμένο αεροσκάφος το οποίο:
 - α) έχει MTOM κάτω των 25 kg, περιλαμβανομένου του ωφέλιμου φορτίου, στην περίπτωση ιδιοκατασκευής ΣμηΕΑ, ή
 - β) πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 20 στοιχείο β)·
 - γ) φέρει σήμανση της κατηγορίας C2 και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της εν λόγω κατηγορίας, κατά τα οριζόμενα στο μέρος 3 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 και εκτελεί πτητικές λειτουργίες με ενεργά και επικαιροποιημένα συστήματα άμεσης εξ' αποστάσεως ταυτοποίησης και γεωνημερότητας ή·
 - δ) φέρει σήμανση της κατηγορίας C3 και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της εν λόγω κατηγορίας, κατά τα οριζόμενα στο μέρος 4 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 και εκτελεί πτητικές λειτουργίες με ενεργά και επικαιροποιημένα συστήματα άμεσης εξ' αποστάσεως ταυτοποίησης και γεωνημερότητας· ή
 - ε) φέρει σήμανση της κατηγορίας C4 και συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της εν λόγω κατηγορίας, κατά τα οριζόμενα στο μέρος 5 του παραρτήματος του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945.

UAS.OPEN.050 Αρμοδιότητες του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ

Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- (1) αναπτύσσει επιχειρησιακές διαδικασίες προσαρμοσμένες στον τύπο της πτητικής λειτουργίας και τον συνεπαγόμενο κίνδυνο·
- (2) εξασφαλίζει ότι όλες οι πτητικές λειτουργίες χρησιμοποιούν αποτελεσματικά και υποστηρίζουν την αποδοτική χρήση του ραδιοφάσματος ώστε να αποφεύγονται οι επιβλαβείς παρεμβολές·
- (3) ορίζει έναν χειριστή εξ' αποστάσεως για κάθε πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ·
- (4) διασφαλίζει ότι οι χειριστές εξ' αποστάσεως και όλα τα λοιπά μέλη του προσωπικού που εκτελούν καθήκοντα υποστήριξης των πτητικών λειτουργιών είναι εξοικειωμένοι με το εγχειρίδιο χρήστη που παρέχεται από τον κατασκευαστή του ΣμηΕΑ και:
 - α) διαθέτουν κατάλληλη επάρκεια στην υποκατηγορία των σκοπούμενων πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ σύμφωνα με τα σημεία UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 ή UAS.OPEN.040 ώστε να εκτελούν τα καθήκοντά τους ή, για μέλη του προσωπικού πλην του χειριστή εξ' αποστάσεως, έχουν ολοκληρώσει σειρά πρακτικών εκπαιδευτικών μαθημάτων η οποία έχει εκπονηθεί από τον φορέα εκμετάλλευσης·
 - β) είναι πλήρως εξοικειωμένοι με τις διαδικασίες του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - γ) λαμβάνουν τις σχετικές με τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ πληροφορίες όσον αφορά τυχόν γεωγραφικές ζώνες που έχουν δημοσιοποιηθεί από το κράτος μέλος εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 15·
- (5) επικαιροποιεί τις πληροφορίες στο σύστημα γεωνημερότητας, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τη σκοπούμενη τοποθεσία εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας·
- (6) στην περίπτωση πτητικής λειτουργίας με μη επανδρωμένο αεροσκάφος μιας εκ των κατηγοριών που ορίζονται στα μέρη 1 έως 5 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945, μεριμνά ώστε:
 - α) το ΣμηΕΑ να συνοδεύεται από την αντίστοιχη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της παραπομπής στην κατάλληλη κατηγορία· και
 - β) η σχετική ετικέτα ταυτοποίησης κατηγορίας να είναι τοποθετημένη επί του μη επανδρωμένου αεροσκάφους·
- (7) στην περίπτωση πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ στην υποκατηγορία Α2 ή Α3, διασφαλίζει ότι όλα τα εμπλεκόμενα πρόσωπα που παρευρίσκονται στην περιοχή εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας έχουν ενημερωθεί για τους κινδύνους και έχουν συμφωνήσει ρητώς να συμμετέχουν.

UAS.OPEN.060 Αρμοδιότητες του χειριστή εξ αποστάσεως

(1) Προτού προβεί στην έναρξη πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ, ο χειριστής εξ αποστάσεως:

- α) διαθέτει την κατάλληλη επάρκεια στην υποκατηγορία των σκοπούμενων πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ σύμφωνα με τα σημεία UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 ή UAS.OPEN.040 ώστε να εκτελεί τα καθήκοντά του και, κατά τον χειρισμό του ΣμηΕΑ, φέρει αποδεικτικό επάρκειας, εκτός εάν χειρίζεται μη επανδρωμένο αεροσκάφος της παραγράφου 5 στοιχεία α), β) ή γ) του σημείου UAS.OPEN.020·
- β) λαμβάνει σχετικές με τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ επικαιροποιημένες πληροφορίες για τυχόν γεωγραφικές ζώνες που έχουν δημοσιοποιηθεί από το κράτος μέλος εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 15·
- γ) παρατηρεί προσεκτικά το περιβάλλον πτητικής λειτουργίας, ελέγχει εάν υπάρχουν εμπόδια και, εκτός εάν πρόκειται για πτητική λειτουργία στην υποκατηγορία A1 με μη επανδρωμένο σκάφος της παραγράφου 5 στοιχεία α), β) ή γ) του σημείου UAS.OPEN.020, ελέγχει εάν είναι παρόντα τυχόν μη εμπλεκόμενα πρόσωπα·
- δ) διασφαλίζει ότι το ΣμηΕΑ είναι σε κατάσταση να ολοκληρώσει με ασφάλεια τη σκοπούμενη πτήση και, κατά περίπτωση, ελέγχει εάν η άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση λειτουργεί σωστά·
- ε) εάν το ΣμηΕΑ φέρει πρόσθετο ωφέλιμο φορτίο, εξακριβώνει ότι η μάζα του δεν υπερβαίνει τη MTOM που προβλέπει ο κατασκευαστής ή το όριο MTOM της κατηγορίας του.

(2) Κατά τη διάρκεια της πτήσης, ο χειριστής εξ αποστάσεως:

- α) δεν εκτελεί καθήκοντα υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών ή οινόπνεύματος ή όταν δεν είναι σε θέση να εκτελέσει τα καθήκοντά του λόγω τραυματισμού, κόπωσης, φαρμακευτικής αγωγής, ασθένειας ή άλλων αιτιών·
- β) διατηρεί το μη επανδρωμένο αεροσκάφος σε λειτουργία VLOS και διατηρεί τον πλήρη οπτικό έλεγχο του εναέριου χώρου γύρω από το μη επανδρωμένο αεροσκάφος ώστε να αποφεύγει κάθε κίνδυνο σύγκρουσης με οποιοδήποτε επανδρωμένο αεροσκάφος. Ο χειριστής εξ αποστάσεως διακόπτει την πτήση εάν η πτητική λειτουργία ενέχει κίνδυνο για άλλα αεροσκάφη, πρόσωπα, ζώα, περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον·
- γ) συμμορφώνεται με τους επιχειρησιακούς περιορισμούς σε γεωγραφικές ζώνες καθοριζόμενες σύμφωνα με το άρθρο 15·
- δ) έχει την ικανότητα να διατηρεί τον έλεγχο του μη επανδρωμένου αεροσκάφους, πλην της περίπτωσης απώλειας ζεύξης ή όταν χειρίζεται μη επανδρωμένο αεροσκάφος ελεύθερης πτήσης·
- ε) χειρίζεται το ΣμηΕΑ σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήστη που παρέχεται από τον κατασκευαστή, περιλαμβανομένων τυχόν εφαρμοστέων περιορισμών·
- στ) συμμορφώνεται με τις διαδικασίες του φορέα εκμετάλλευσης, εφόσον υπάρχουν.

(3) Κατά τη διάρκεια της πτήσης, οι χειριστές εξ αποστάσεως και οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ δεν εκτελούν πτητικές λειτουργίες πλησίον ή εντός περιοχών στις οποίες βρίσκεται σε εξέλιξη επιχείρηση αντιμετώπισης κατάστασης έκτακτης ανάγκης, εκτός εάν έχουν λάβει σχετική άδεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

(4) Για τους σκοπούς της παραγράφου 2 στοιχείο β), οι χειριστές εξ αποστάσεως επιτρέπεται να επικουρούνται από παρατηρητή μη επανδρωμένου αεροσκάφους, ευρισκόμενο παραπλεύρως αυτών, ο οποίος, με την οπτική παρακολούθηση χωρίς βοηθήματα του μη επανδρωμένου αεροσκάφους, βοηθά τον χειριστή εξ αποστάσεως να πραγματοποιήσει την πτήση με ασφάλεια. Μεταξύ του χειριστή εξ αποστάσεως και του παρατηρητή του μη επανδρωμένου αεροσκάφους υπάρχει σαφής και αποτελεσματική επικοινωνία.

UAS.OPEN.070 Διάρκεια και ισχύς της επιγραμμικής θεωρητικής επάρκειας χειριστή εξ αποστάσεως και των πιστοποιητικών επάρκειας χειριστή εξ αποστάσεως

- (1) Η επιγραμμική θεωρητική επάρκεια χειριστή εξ αποστάσεως, που προβλέπεται στην παράγραφο 4 στοιχείο β) του σημείου UAS.OPEN.020 και στην παράγραφο 3 του σημείου UAS.OPEN.040, και το πιστοποιητικό επάρκειας χειριστή εξ αποστάσεως, που απαιτείται βάσει της παραγράφου 2 του σημείου UAS.OPEN.030, ισχύουν για πέντε έτη.
- (2) Για την ανανέωση της επιγραμμικής θεωρητικής επάρκειας χειριστή εξ αποστάσεως και του πιστοποιητικού επάρκειας χειριστή εξ αποστάσεως απαιτείται απόδειξη ικανοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του σημείου UAS.OPEN.030 ή την παράγραφο 4 στοιχείο β) του σημείου UAS.OPEN.020.

ΜΕΡΟΣ Β

ΠΤΗΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΣμηΕΑ ΣΤΗΝ «ΕΙΔΙΚΗ» ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

UAS.SPEC.010 Γενικές διατάξεις

Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ υποβάλλει στην αρμόδια αρχή αξιολόγηση επιχειρησιακών κινδύνων για τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία σύμφωνα με το άρθρο 11, ή υποβάλλει δήλωση όταν εφαρμόζεται το σημείο UAS.SPEC.020, εκτός εάν ο φορέας εκμετάλλευσης διαθέτει πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης ελαφρών ΣμηΕΑ (LUC) με τα κατάλληλα δικαιώματα, σύμφωνα με το μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος. Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ αξιολογεί τακτικά την καταλληλότητα των ληφθέντων μέτρων μετριασμού και τα επικαιροποιεί όταν απαιτείται.

UAS.SPEC.020 Δήλωση πτητικής λειτουργίας

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 5, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ δύναται να υποβάλει δήλωση συμμόρφωσης της πτητικής λειτουργίας με τυποποιημένο σενάριο κατά τα οριζόμενα στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας ως εναλλακτική επιλογή των σημείων UAS.SPEC.30 και UAS.SPEC.40 στην περίπτωση πτητικών λειτουργιών:

α) μη επανδρωμένου αεροσκάφους με:

- i) μέγιστη χαρακτηριστική διάσταση έως 3 μέτρα σε λειτουργία VLOS πάνω από ελεγχόμενο τμήμα εδάφους πλην της περίπτωσης υπέρπτησης συναθροίσεων προσώπων·
- ii) μέγιστη χαρακτηριστική διάσταση έως 1 μέτρο σε λειτουργία VLOS πλην της περίπτωσης υπέρπτησης συναθροίσεων προσώπων·
- iii) μέγιστη χαρακτηριστική διάσταση έως 1 μέτρο σε λειτουργία BVLOS πάνω από αραιοκατοικημένες περιοχές·
- iv) μέγιστη χαρακτηριστική διάσταση έως 3 μέτρα σε λειτουργία BVLOS πάνω από ελεγχόμενο τμήμα εδάφους.

β) οι οποίες εκτελούνται σε απόσταση χαμηλότερη των 120 μέτρων από την επιφάνεια της γης, και:

- i) εντός μη ελεγχόμενου εναέριου χώρου (κατηγορίας F ή G), ή
- ii) εντός ελεγχόμενου εναέριου χώρου κατόπιν συντονισμού και έκδοσης μεμονωμένης άδειας πτήσης σύμφωνα με τις δημοσιοποιημένες διαδικασίες για την περιοχή εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας.

(2) Η δήλωση που υποβάλλουν οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ περιλαμβάνει:

- α) διοικητικές πληροφορίες για τον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
- β) δήλωση ότι η πτητική λειτουργία τηρεί την επιχειρησιακή απαίτηση της παραγράφου 1 και τυποποιημένο σενάριο κατά τα οριζόμενα στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος·
- γ) δέσμευση συμμόρφωσης του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ με τα συναφή μέτρα μετριασμού που απαιτούνται για την ασφάλεια της πτητικής λειτουργίας, περιλαμβανομένων των σχετικών οδηγιών για την πτητική λειτουργία, τον σχεδιασμό του μη επανδρωμένου αεροσκάφους και την επάρκεια των εμπλεκόμενων μελών του προσωπικού·
- δ) βεβαίωση από τον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ότι θα υπάρχει κατάλληλη ασφαλιστική κάλυψη για κάθε πτήση που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της δήλωσης, εφόσον απαιτείται από το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο.

(3) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει τη δήλωση, την ελέγχει προκειμένου να εξακριβώσει εάν περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία που απαιτούνται στην παράγραφο 2 και παρέχει αμελλητί στον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ βεβαίωση παραλαβής και πληρότητας.

(4) Αφού λάβει τη βεβαίωση παραλαβής και πληρότητας, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ δικαιούται να προβεί στην έναρξη της πτητικής λειτουργίας.

(5) Οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ κοινοποιούν αμελλητί στην αρμόδια αρχή τυχόν αλλαγή των πληροφοριών που περιέχονται στη δήλωση πτητικής λειτουργίας την οποία υπέβαλαν.

(6) Οι φορείς εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που διαθέτουν πιστοποιητικό LUC με κατάλληλα δικαιώματα, σύμφωνα με το μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος, δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν τη δήλωση.

UAS.SPEC.030 Αίτηση για άδεια πτητικής λειτουργίας

- (1) Προτού προβεί στην έναρξη πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ στην «ειδική» κατηγορία, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ λαμβάνει άδεια πτητικής λειτουργίας από την εθνική αρμόδια αρχή του κράτους μέλους καταχώρισης, εκτός εάν:
 - α) εφαρμόζεται το σημείο UAS.SPEC.020· ή
 - β) ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ διαθέτει πιστοποιητικό LUC με τα κατάλληλα δικαιώματα, σύμφωνα με το μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος.
- (2) Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ υποβάλλει αίτηση για επικαιροποιημένη άδεια πτητικής λειτουργίας εάν έχουν επέλθει σημαντικές αλλαγές στην πτητική λειτουργία ή στα μέτρα μετριασμού που απαριθμούνται στην άδεια πτητικής λειτουργίας.
- (3) Η αίτηση για άδεια πτητικής λειτουργίας βασίζεται στην αξιολόγηση κινδύνων που αναφέρεται στο άρθρο 11 και περιλαμβάνει επιπλέον τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) τον αριθμό μητρώου του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
 - β) το όνομα του υπόλογου διευθυντή ή το όνομα του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ στην περίπτωση φυσικού προσώπου·
 - γ) την αξιολόγηση επιχειρησιακών κινδύνων·
 - δ) τον κατάλογο μέτρων μετριασμού που προτείνει ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, με επαρκείς πληροφορίες για την αρμόδια αρχή προκειμένου να αξιολογήσει την καταλληλότητα των μέσων μετριασμού για την αντιμετώπιση των κινδύνων·
 - ε) εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας εφόσον το απαιτεί ο κίνδυνος και η πολυπλοκότητα της πτητικής λειτουργίας·
 - στ) βεβαίωση ότι θα υπάρχει κατάλληλη ασφαλιστική κάλυψη κατά την έναρξη των πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ, εφόσον απαιτείται από το ενωσιακό ή το εθνικό δίκαιο.

UAS.SPEC.040 Έκδοση άδειας πτητικής λειτουργίας

- (1) Όταν λαμβάνει αίτηση σύμφωνα με το σημείο UAS.SPEC.030, η αρμόδια αρχή εκδίδει αμελλητί άδεια πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 12 εφόσον συμπεραίνει ότι η πτητική λειτουργία πληροί τους ακόλουθους όρους:
 - α) παρέχονται όλες οι πληροφορίες σύμφωνα με την παράγραφο 3 του σημείου UAS.SPEC.030·
 - β) εφαρμόζεται διαδικασία συντονισμού με τον σχετικό πάροχο υπηρεσιών εναέριου χώρου, αν ολόκληρη η πτητική λειτουργία ή μέρος αυτής πρόκειται να διεξαχθεί σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο.
- (2) Η αρμόδια αρχή προσδιορίζει στην άδεια πτητικής λειτουργίας το ακριβές πεδίο εφαρμογής της άδειας σύμφωνα με το άρθρο 12.

UAS.SPEC.050 Αρμοδιότητες του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ

- (1) Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) θεσπίζει διαδικασίες και περιορισμούς προσαρμοσμένες/-ους στον τύπο της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας και τον συνεπαγόμενο κίνδυνο όπως, μεταξύ άλλων, οι εξής:
 - i) επιχειρησιακές διαδικασίες που διαφυλάσσουν την ασφάλεια των πτητικών λειτουργιών·
 - ii) διαδικασίες που διασφαλίζουν τη συμμόρφωση της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας με τις απαιτήσεις ασφαλείας που εφαρμόζονται στην περιοχή εκτέλεσης των πτητικών λειτουργιών·
 - iii) μέτρα προστασίας από έκνομες ενέργειες και από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση·
 - iv) διαδικασίες που διασφαλίζουν ότι όλες οι πτητικές λειτουργίες τηρούν τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών. Συγκεκριμένα, εκπονεί εκτίμηση αντικτύπου σχετικά με την προστασία των δεδομένων, όταν απαιτείται από την εθνική αρχή για την προστασία των δεδομένων κατ' εφαρμογή του άρθρου 35 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679·
 - v) κατευθυντήριες γραμμές για τους χειριστές εξ αποστάσεως του με αντικείμενο τον σχεδιασμό των πτητικών λειτουργιών ΣμηΕΑ κατά τρόπο που ελαχιστοποιεί τις οχλήσεις, όπως, μεταξύ άλλων, τις οχλήσεις που προκαλούνται από θόρυβο και λοιπές εκπομπές, σε πρόσωπα και ζώα.
 - β) ορίζει έναν χειριστή εξ αποστάσεως για κάθε πτητική λειτουργία ή, στην περίπτωση αυτόνομων πτητικών λειτουργιών, διασφαλίζει, κατά τη διάρκεια όλων των φάσεων της πτητικής λειτουργίας, την ορθή κατανομή αρμοδιοτήτων και καθηκόντων, ιδίως εκείνων που ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του σημείου UAS.SPEC.060, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο στοιχείο α) ανωτέρω·

- γ) εξασφαλίζει ότι όλες οι πτητικές λειτουργίες χρησιμοποιούν αποτελεσματικά και υποστηρίζουν την αποδοτική χρήση του ραδιοφάσματος ώστε να αποφεύγονται οι επιβλαβείς παρεμβολές·
- δ) διασφαλίζει ότι προτού προβούν στη διεξαγωγή πτητικών λειτουργιών, οι χειριστές εξ αποστάσεως συμμορφώνονται με όλους τους ακόλουθους όρους:
- i) διαθέτουν την επάρκεια να εκτελούν τα καθήκοντά τους σύμφωνα με την εφαρμοστέα εκπαίδευση που προσδιορίζεται στην άδεια πτητικής λειτουργίας ή, εάν εφαρμόζεται το σημείο UAS.SPEC.020, στους όρους και τους περιορισμούς που καθορίζονται στο κατάλληλο τυποποιημένο σενάριο που απαριθμείται στο προσάρτημα 1 ή κατά τα οριζόμενα στο πιστοποιητικό LUC·
 - ii) παρακολουθούν εκπαίδευση χειριστή εξ αποστάσεως η οποία βασίζεται σε ικανότητες και περιλαμβάνει τις ικανότητες που προβλέπονται στο άρθρο 8 παράγραφος 2·
 - iii) παρακολουθούν εκπαίδευση χειριστή εξ αποστάσεως, κατά τα οριζόμενα στην άδεια πτητικής λειτουργίας, για πτητικές λειτουργίες που απαιτούν την εν λόγω άδεια, η οποία παρέχεται σε συνεργασία με οντότητα αναγνωρισμένη από την αρμόδια αρχή·
 - iv) παρακολουθούν εκπαίδευση χειριστή εξ αποστάσεως για πτητικές λειτουργίες στο πλαίσιο δήλωσης οι οποίες διεξάγονται σύμφωνα με τα μέτρα μετριασμού καθοριζόμενα στο τυποποιημένο σενάριο·
 - v) έχουν ενημερωθεί για το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, εάν αυτό απαιτείται από την αξιολόγηση κινδύνων, καθώς και για τις προβλεπόμενες διαδικασίες του στοιχείου α)·
 - vi) λαμβάνουν σχετικές με τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία επικαιροποιημένες πληροφορίες για τυχόν γεωγραφικές ζώνες καθοριζόμενες σύμφωνα με το άρθρο 15·
- ε) διασφαλίζει ότι τα μέλη του προσωπικού που είναι υπεύθυνα για καθήκοντα κρίσιμα για την πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ, πλην του ίδιου του χειριστή εξ αποστάσεως, συμμορφώνονται με όλους τους ακόλουθους όρους:
- i) έχουν ολοκληρώσει το πρόγραμμα πρακτικής εκπαίδευσης το οποίο έχει εκπονηθεί από τον φορέα εκμετάλλευσης·
 - ii) έχουν ενημερωθεί για το εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, εάν αυτό απαιτείται από την αξιολόγηση κινδύνων, καθώς και για τις προβλεπόμενες διαδικασίες του στοιχείου α)·
 - iii) έχουν λάβει σχετικές με τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία επικαιροποιημένες πληροφορίες για τυχόν γεωγραφικές ζώνες καθοριζόμενες σύμφωνα με το άρθρο 15·
- στ) εκτελεί κάθε πτητική λειτουργία σύμφωνα με τους περιορισμούς, τους όρους και τα μέτρα μετριασμού που καθορίζονται στη δήλωση ή προσδιορίζονται στην άδεια πτητικής λειτουργίας·
- ζ) τηρεί αρχείο των πληροφοριών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες ΣμηΕΑ όπως απαιτείται από τη δήλωση ή την άδεια πτητικής λειτουργίας·
- η) χρησιμοποιεί ΣμηΕΑ τα οποία, κατ' ελάχιστον, σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε πιθανή αστοχία να μην έχει ως αποτέλεσμα το ΣμηΕΑ να ίπταται εκτός του όγκου εναέριου χώρου εκτέλεσης της πτητικής λειτουργίας ή να προκαλέσει θάνατο. Επιπλέον, οι διεπαφές ανθρώπου-μηχανής είναι τέτοιες ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο σφάλματος χειριστή και δεν προκαλούν δυσανάλογη κόπωση·
- θ) διατηρεί το ΣμηΕΑ σε κατάλληλη κατάσταση για ασφαλή πτητική λειτουργία με τους εξής τρόπους:
- i) κατ' ελάχιστον, καθορίζοντας οδηγίες συντήρησης και απασχολώντας προσωπικό συντήρησης με κατάλληλη εκπαίδευση και εξειδίκευση· και
 - ii) μεριμνώντας για τη συμμόρφωση με το σημείο UAS.SPEC.100, εάν απαιτείται·
 - iii) χρησιμοποιώντας μη επανδρωμένο αεροσκάφος σχεδιασμένο να ελαχιστοποιεί τον θόρυβο και τις λοιπές εκπομπές, λαμβάνοντας υπόψη τον τύπο των σκοπούμενων πτητικών λειτουργιών και τις γεωγραφικές περιοχές όπου ο θόρυβος και οι λοιπές εκπομπές προκαλούν οχλήσεις.

UAS.SPEC.060 Αρμοδιότητες του χειριστή εξ αποστάσεως

(1) Ο χειριστής εξ αποστάσεως:

- α) δεν εκτελεί καθήκοντα υπό την επήρεια ψυχοτρόπων ουσιών ή οινοπνεύματος ή όταν δεν είναι σε θέση να εκτελέσει τα καθήκοντά του λόγω τραυματισμού, κόπωσης, φαρμακευτικής αγωγής, ασθένειας ή άλλων αιτιών·
- β) διαθέτει την κατάλληλη επάρκεια χειριστή εξ αποστάσεως κατά τα οριζόμενα στην άδεια πτητικής λειτουργίας, στο τυποποιημένο σενάριο που ορίζεται στο προσάρτημα 1 ή κατά τα οριζόμενα στο πιστοποιητικό LUC, και, κατά τον χειρισμό του ΣμηΕΑ, φέρει αποδεικτικό επάρκειας.

- (2) Προτού προβεί στην έναρξη πτητικής λειτουργίας ΣμηΕΑ, ο χειριστής εξ αποστάσεως συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) λαμβάνει σχετικές με τη σκοπούμενη πτητική λειτουργία επικαιροποιημένες πληροφορίες για τυχόν γεωγραφικές ζώνες καθοριζόμενες σύμφωνα με το άρθρο 15·
 - β) διασφαλίζει ότι το επιχειρησιακό περιβάλλον είναι συμβατό με τους επιτρεπόμενους ή δηλωθέντες περιορισμούς και όρους·
 - γ) διασφαλίζει ότι το ΣμηΕΑ είναι σε ασφαλή κατάσταση για να ολοκληρώσει με ασφάλεια τη σκοπούμενη πτήση και, κατά περίπτωση, ελέγχει εάν η άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση λειτουργεί σωστά·
 - δ) διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με την πτητική λειτουργία έχουν καταστεί διαθέσιμες στην αρμόδια μονάδα υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας (ATS), σε άλλους χρήστες του εναέριου χώρου και σε ενδιαφερόμενα μέρη, όπως απαιτείται από την άδεια πτητικής λειτουργίας ή τους όρους που έχει δημοσιοποιήσει το κράτος μέλος για τη γεωγραφική ζώνη πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 15.
- (3) Κατά τη διάρκεια της πτήσης, ο χειριστής εξ αποστάσεως:
- α) συμμορφώνεται με τους επιτρεπόμενους ή δηλωθέντες περιορισμούς και όρους·
 - β) αποφεύγει κάθε κίνδυνο σύγκρουσης με οποιοδήποτε επανδρωμένο αεροσκάφος και διακόπτει την πτήση όταν η συνέχισή της ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο άλλα αεροσκάφη, πρόσωπα, ζώα, περιουσιακά στοιχεία ή το περιβάλλον·
 - γ) συμμορφώνεται με τους επιχειρησιακούς περιορισμούς σε γεωγραφικές ζώνες καθοριζόμενες σύμφωνα με το άρθρο 15·
 - δ) συμμορφώνεται με τις διαδικασίες του φορέα εκμετάλλευσης·
 - ε) δεν εκτελεί πτητικές λειτουργίες πλησίον ή εντός περιοχών στις οποίες βρίσκεται σε εξέλιξη επιχείρηση αντιμετώπισης κατάστασης έκτακτης ανάγκης, εκτός εάν έχει λάβει σχετική άδεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

UAS.SPEC.070 Δυνατότητα μεταβίβασης άδειας πτητικής λειτουργίας

Η άδεια πτητικής λειτουργίας δεν μεταβιβάζεται.

UAS.SPEC.080 Διάρκεια και ισχύς άδειας πτητικής λειτουργίας

- (1) Η αρμόδια αρχή προσδιορίζει τη διάρκεια της άδειας πτητικής στην ίδια την άδεια.
- (2) Ανεξαρτήτως της παραγράφου 1, η άδεια πτητικής λειτουργίας παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις συναφείς απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και με τους όρους που καθορίζονται στην άδεια πτητικής λειτουργίας.
- (3) Σε περίπτωση ανάκλησης ή επιστροφής της άδειας πτητικής λειτουργίας, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ υποβάλλει αμελλητί στην αρμόδια αρχή σχετική βεβαίωση σε ψηφιακή μορφή.

UAS.SPEC.090 Πρόσβαση

Προκειμένου να αποδείξει τη συμμόρφωσή του με τον παρόντα κανονισμό, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ χορηγεί σε κάθε δεόντως εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πρόσωπο πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα ΣμηΕΑ, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με τη δραστηριότητά του, που υπάγεται σε άδεια πτητικής λειτουργίας ή δήλωση πτητικής λειτουργίας, ανεξάρτητα από το κατά πόσον η δραστηριότητά του έχει ανατεθεί με εργολαβία ή υπεργολαβία σε άλλον φορέα.

UAS.SPEC.100 Χρήση πιστοποιημένου εξοπλισμού και πιστοποιημένου μη επανδρωμένου αεροσκάφους

- (1) Εάν η πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ χρησιμοποιεί μη επανδρωμένο αεροσκάφος για το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, ή χρησιμοποιεί πιστοποιημένο εξοπλισμό, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ καταγράφει τον χρόνο λειτουργίας ή υπηρεσίας είτε σύμφωνα με τις εφαρμοστέες οδηγίες και διαδικασίες για τον πιστοποιημένο εξοπλισμό, είτε σύμφωνα με την έγκριση ή άδεια του φορέα.
- (2) Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ ακολουθεί τις οδηγίες που αναφέρονται στο πιστοποιητικό μη επανδρωμένου αεροσκάφους ή στο πιστοποιητικό εξοπλισμού, και συμμορφώνεται επιπλέον με τυχόν οδηγίες αξιοπλοΐας ή επιχειρησιακές οδηγίες που εκδίδει ο Οργανισμός.

ΜΕΡΟΣ Γ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΛΑΦΡΩΝ ΣμηΕΑ (LUC)

UAS.LUC.010 Γενικές απαιτήσεις για την έκδοση πιστοποιητικού LUC

- (1) Σύμφωνα με το παρόν μέρος, αίτηση για έκδοση πιστοποιητικού LUC επιτρέπεται να υποβάλλουν τα νομικά πρόσωπα.
- (2) Αιτήσεις για έκδοση πιστοποιητικού LUC ή τροποποίηση υφιστάμενου πιστοποιητικού LUC υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή και περιλαμβάνουν όλες τις ακόλουθες πληροφορίες:
 - α) περιγραφή του συστήματος διαχείρισης του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, περιλαμβανομένων της οργανωτικής δομής και του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας του φορέα·
 - β) τα ονόματα των αρμόδιων μελών προσωπικού του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, περιλαμβανομένου του αρμόδιου για την αδειοδότηση πτητικών λειτουργιών με ΣμηΕΑ προσώπου·
 - γ) δήλωση ότι ο αιτών έχει ελέγξει όλα τα έγγραφα που υπέβαλε στην αρμόδια αρχή και έχει διαπιστώσει ότι αυτά τηρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- (3) Αν τηρούνται οι απαιτήσεις του παρόντος μέρους, επιτρέπεται να χορηγούνται τα δικαιώματα σε κάτοχο πιστοποιητικού LUC, σύμφωνα με το σημείο UAS.LUC.060.

UAS.LUC.020 Αρμοδιότητες του κατόχου πιστοποιητικού LUC

Ο κάτοχος πιστοποιητικού LUC:

- (1) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις των σημείων UAS.SPEC.050 και UAS.SPEC.060·
- (2) συμμορφώνεται με το πεδίο εφαρμογής και τα δικαιώματα που καθορίζονται στους όρους έγκρισης·
- (3) θεσπίζει και τηρεί σύστημα άσκησης επιχειρησιακού ελέγχου όλων των πτητικών λειτουργιών που διεξάγονται σύμφωνα με τους όρους του πιστοποιητικού LUC που διαδίδεται·
- (4) εκπονεί αξιολόγηση επιχειρησιακών κινδύνων της σκοπούμενης πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με το άρθρο 11, εκτός εάν διεξάγει πτητική λειτουργία για την οποία αρκεί δήλωση πτητικής λειτουργίας σύμφωνα με το σημείο UAS.SPEC.020·
- (5) τηρεί αρχεία των ακόλουθων στοιχείων κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η προστασία από ζημιά, αλλοίωση και κλοπή για περίοδο τουλάχιστον 3 ετών για πτητικές λειτουργίες που διεξάγονται με τη χρήση των δικαιωμάτων που αναφέρονται στο σημείο UAS.LUC.060:
 - α) της αξιολόγησης επιχειρησιακών κινδύνων, όταν απαιτείται σύμφωνα με την παράγραφο 4, και των δικαιολογητικών εγγράφων που τη συνοδεύουν·
 - β) των ληφθέντων μέτρων μετριασμού· και
 - γ) των προσόντων και της πείρας των μελών του προσωπικού που συμμετέχουν στην πτητική λειτουργία ΣμηΕΑ, την παρακολούθηση της συμμόρφωσης και τη διαχείριση ασφάλειας·
- (6) τηρεί τα αρχεία προσωπικού που αναφέρονται στην παράγραφο 5 στοιχείο γ) για όσο διάστημα το μέλος του προσωπικού εργάζεται για τον φορέα και τα φυλάσσει έως 3 έτη μετά την αποχώρηση του μέλους του προσωπικού από τον φορέα.

UAS.LUC.030 Σύστημα διαχείρισης ασφάλειας

- (1) Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ που υποβάλλει αίτηση για πιστοποιητικό LUC θεσπίζει, εφαρμόζει και τηρεί σύστημα διαχείρισης ασφάλειας αντίστοιχο του μεγέθους του φορέα, καθώς και της φύσης και της πολυπλοκότητας των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των διαφόρων κινδύνων και των αντίστοιχων διακινδυνεύσεων που ενέχουν εγγενώς οι εν λόγω δραστηριότητες.
- (2) Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ συμμορφώνεται με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) ορίζει υπόλογο διευθυντή με εξουσία να διασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες εντός του φορέα εκτελούνται σύμφωνα με τα εφαρμοστέα πρότυπα και ότι ο φορέας συμμορφώνεται διαρκώς με τις απαιτήσεις του συστήματος διαχείρισης και τις διαδικασίες που προβλέπονται στο εγχειρίδιο LUC που αναφέρεται στο σημείο UAS.LUC.040·
 - β) ορίζει σαφή όρια αρμοδιότητας και λογοδοσίας σε ολόκληρο τον φορέα·
 - γ) θεσπίζει και τηρεί πολιτική ασφάλειας και συναφείς αντίστοιχους στόχους ασφάλειας·
 - δ) διορίζει βασικό προσωπικό ασφάλειας για την υλοποίηση της πολιτικής ασφάλειας·

- ε) θεσπίζει και τηρεί διαδικασία διαχείρισης διακινδύνευσης της ασφάλειας, περιλαμβανομένου του εντοπισμού κινδύνων για την ασφάλεια που σχετίζονται με τις δραστηριότητες του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ, καθώς και διαδικασία αξιολόγησης και διαχείρισης των σχετικών κινδύνων, μεταξύ άλλων, με τη λήψη μέτρων για τον μετριασμό των εν λόγω κινδύνων και τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας αυτών των μέτρων·
- στ) προάγει την ασφάλεια εντός του φορέα με τους ακόλουθους τρόπους:
- i) κατάρτιση και εκπαίδευση·
 - ii) επικοινωνία·
- ζ) τεκμηριώνει όλες τις βασικές διαδικασίες του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας οι οποίες έχουν ως στόχο την ενημέρωση των μελών του προσωπικού σχετικά με τις αρμοδιότητές τους και τη διαδικασία τροποποίησης της εν λόγω τεκμηρίωσης. Στις βασικές διαδικασίες περιλαμβάνονται:
- i) υποβολή εκθέσεων για την ασφάλεια και εσωτερικές έρευνες·
 - ii) επιχειρησιακός έλεγχος·
 - iii) επικοινωνία για θέματα ασφάλειας·
 - iv) εκπαίδευση και προαγωγή της ασφάλειας·
 - v) παρακολούθηση της συμμόρφωσης·
 - vi) διαχείριση διακινδύνευσης της ασφάλειας·
 - vii) διαχείριση τροποποιήσεων·
 - viii) διεπαφή μεταξύ φορέων·
 - ix) χρήση υπεργολάβων και εταίρων·
- η) περιλαμβάνει ανεξάρτητη λειτουργία για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης και της επαρκούς τήρησης των συναφών απαιτήσεων του παρόντος κανονισμού και, μεταξύ άλλων, σύστημα υποβολής σχολίων επί των πορισμάτων στον υπόλογο διευθυντή με στόχο τη διασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής διορθωτικών μέτρων εφόσον απαιτείται·
- θ) περιλαμβάνει λειτουργία με στόχο να εξασφαλίζεται ότι οι διακινδυνεύσεις ασφάλειας τις οποίες ενέχουν εγγενώς υπηρεσίες ή προϊόντα που παρέχονται μέσω υπεργολάβων αξιολογούνται και μετριάζονται στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης.
- (3) Εάν ο φορέας διαθέτει άλλα πιστοποιητικά φορέα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ επιτρέπεται να ενσωματώνεται στο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας που απαιτείται από οποιοδήποτε εξ αυτών των πρόσθετων πιστοποιητικών.

UAS.LUC.040 Εγχειρίδιο LUC

- (1) Ο κάτοχος πιστοποιητικού LUC υποβάλλει στην αρμόδια αρχή εγχειρίδιο LUC το οποίο περιγράφει, είτε άμεσα είτε με διαπαραπομπή, τον φορέα του, τις σχετικές διαδικασίες και τις εκτελούμενες δραστηριότητες.
- (2) Το εγχειρίδιο περιλαμβάνει δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή η οποία βεβαιώνει ότι ο φορέας θα ενεργεί πάντα σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και το εγκεκριμένο εγχειρίδιο LUC. Όταν ο υπόλογος διευθυντής δεν είναι ο γενικός διευθυντής του φορέα, τότε η δήλωση υπογράφεται και από τον γενικό διευθυντή.
- (3) Εάν οποιαδήποτε δραστηριότητα εκτελείται από φορείς-εταίρους ή υπεργολάβους, ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ περιλαμβάνει στο εγχειρίδιο LUC διαδικασίες για τον τρόπο με τον οποίο ο κάτοχος πιστοποιητικού LUC διαχειρίζεται τη σχέση με τους εν λόγω φορείς-εταίρους ή υπεργολάβους.
- (4) Το εγχειρίδιο LUC τροποποιείται, εφόσον απαιτείται, ούτως ώστε να περιλαμβάνει επικαιροποιημένη περιγραφή του φορέα του κατόχου πιστοποιητικού LUC, και παρέχονται στην αρμόδια αρχή αντίγραφα των τροποποιήσεων.
- (5) Ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ διανέμει τα συναφή μέρη του εγχειριδίου LUC σε όλα τα μέλη του προσωπικού του, ανάλογα με τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντά τους.

UAS.LUC.050 Όροι έγκρισης του κατόχου πιστοποιητικού LUC

- (1) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό LUC αφού βεβαιωθεί ότι ο φορέας εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ συμμορφώνεται με τα σημεία UAS.LUC.020, UAS.LUC.030 και UAS.LUC.040.

(2) Το πιστοποιητικό LUC περιλαμβάνει:

- α) το αναγνωριστικό του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
- β) τα δικαιώματα του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
- γ) τον/τους επιτρεπόμενο/-ους τύπο/-ους πτητικής λειτουργίας·
- δ) την επιτρεπόμενη περιοχή, ζώνη ή κατηγορία εναέριου χώρου για πτητικές λειτουργίες, κατά περίπτωση·
- ε) τυχόν ειδικούς περιορισμούς ή όρους, κατά περίπτωση·

UAS.LUC.060 Δικαιώματα του κατόχου πιστοποιητικού LUC

Εφόσον κρίνει ότι τα υποβληθέντα έγγραφα τηρούν τις απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή:

- (1) προσδιορίζει στο πιστοποιητικό LUC τους όρους και τις προϋποθέσεις του δικαιώματος που χορηγείται στον φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ· και
- (2) στο πλαίσιο των όρων έγκρισης, χορηγεί σε κάτοχο πιστοποιητικού LUC το δικαίωμα να αδειοδοτεί τις οικείες πτητικές λειτουργίες:
 - α) χωρίς να υποβάλλει δήλωση πτητικής λειτουργίας· και
 - β) χωρίς να υποβάλλει αίτηση για άδεια πτητικής λειτουργίας.

UAS.LUC.070 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης πιστοποιητικών LUC

Μετά την έκδοση πιστοποιητικού LUC, απαιτείται προηγούμενη έγκριση από την αρμόδια αρχή για τις ακόλουθες αλλαγές:

- (1) οποιαδήποτε αλλαγή στους όρους έγκρισης του φορέα εκμετάλλευσης ΣμηΕΑ·
- (2) οποιαδήποτε σημαντική αλλαγή στα στοιχεία του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας του κατόχου πιστοποιητικού LUC κατά τα απαιτούμενα στο σημείο UAS.LUC.030.

UAS.LUC.075 Δυνατότητα μεταβίβασης πιστοποιητικού LUC

Εξαιρουμένων των περιπτώσεων αλλαγής ιδιοκτησίας του φορέα, η οποία εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το σημείο UAS.LUC.070, το πιστοποιητικό LUC δεν μεταβιβάζεται.

UAS.LUC.080 Διάρκεια και ισχύς πιστοποιητικού LUC

- (1) Το πιστοποιητικό LUC εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει δε σε ισχύ εφόσον ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) ο κάτοχος πιστοποιητικού LUC συμμορφώνεται διαρκώς με τις συναφείς απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και του κράτους μέλους που εξέδωσε το πιστοποιητικό· και
 - β) δεν έχει επιστραφεί ή ανακληθεί.
- (2) Σε περίπτωση ανάκλησης ή επιστροφής πιστοποιητικού LUC, ο κάτοχος πιστοποιητικού LUC υποβάλλει βεβαίωση σε ψηφιακή μορφή η οποία πρέπει να αποσταλεί αμελλητί στην αρμόδια αρχή.

UAS.LUC.090 Πρόσβαση

Προκειμένου να αποδείξει τη συμμόρφωσή του με τον παρόντα κανονισμό, ο κάτοχος πιστοποιητικού LUC χορηγεί σε κάθε δεόντως εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πρόσωπο πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα ΣμηΕΑ, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με τη δραστηριότητά του, που υπάγεται σε πιστοποίηση, άδεια πτητικής λειτουργίας ή δήλωση πτητικής λειτουργίας, ανεξάρτητα από το κατά πόσον η δραστηριότητά του έχει ανατεθεί με εργολαβία ή υπεργολαβία σε άλλον φορέα.

Προσάρτημα 1
για τυποποιημένα σενάρια προς στήριξη δήλωσης

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΚΕΠΠΑ) 2019/948 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

της 29ης Μαΐου 2019

σχετικά με τον διορισμό του διοικητή δυνάμεων της αποστολής της ΕΕ για τη στρατιωτική αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην εκπαίδευση των ενόπλων δυνάμεων του Μάλι (EUTM Mali) και για την κατάργηση της απόφασης (ΚΕΠΠΑ) 2018/1791 (EUTM Mali/1/2019)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και ιδίως το άρθρο 38,

Έχοντας υπόψη την απόφαση 2013/34/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου, της 17ης Ιανουαρίου 2013, για στρατιωτική αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην εκπαίδευση των ενόπλων δυνάμεων του Μάλι (EUTM Mali) ⁽¹⁾ και ιδίως το άρθρο 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δυνάμει του άρθρου 5 παράγραφος 1 της απόφασης 2013/34/ΚΕΠΠΑ, το Συμβούλιο εξουσιοδότησε την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας (ΕΠΑ) να λαμβάνει αποφάσεις για την άσκηση του πολιτικού ελέγχου και της στρατηγικής καθοδήγησης της EUTM Mali, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων για τον διορισμό των επόμενων διοικητών δυνάμεων της αποστολής της ΕΕ για την EUTM Mali.
- (2) Στις 6 Νοεμβρίου 2018, η ΕΠΑ εξέδωσε την απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1791 ⁽²⁾, με την οποία διορίστηκε διοικητής δυνάμεων της αποστολής της ΕΕ για την EUTM Mali ο ταξίαρχος Peter MIROW.
- (3) Στις 24 Απριλίου 2019, η Αυστρία πρότεινε τον διορισμό του ταξιάρχου Christian HABERSATTEr ως διοικητή δυνάμεων της αποστολής της ΕΕ για την EUTM Mali, σε αντικατάσταση του ταξιάρχου Peter MIROW, από τις 12 Ιουνίου 2019.
- (4) Στις 24 Απριλίου 2019, η στρατιωτική επιτροπή της ΕΕ υποστήριξε την εν λόγω εισήγηση.
- (5) Θα πρέπει συνεπώς να ληφθεί απόφαση σχετικά με τον διορισμό του ταξιάρχου Christian HABERSATTEr.
- (6) Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1791 θα πρέπει να καταργηθεί.
- (7) Σύμφωνα με το άρθρο 5 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, που προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία δεν συμμετέχει στην εκπόνηση και την εφαρμογή αποφάσεων και δράσεων της Ένωσης που έχουν συνέπειες στην άμυνα. Ως εκ τούτου, η Δανία δεν συμμετέχει στη θέσπιση της παρούσας απόφασης και δεν δεσμεύεται από αυτήν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή της,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Ο ταξίαρχος Christian HABERSATTEr διορίζεται διοικητής δυνάμεων της αποστολής της ΕΕ για τη στρατιωτική αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην εκπαίδευση των ενόπλων δυνάμεων του Μάλι (EUTM Mali), από τις 12 Ιουνίου 2019.

Άρθρο 2

Η απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1791 καταργείται.

⁽¹⁾ ΕΕ L 14 της 18.1.2013, σ. 19.

⁽²⁾ Απόφαση (ΚΕΠΠΑ) 2018/1791 της Επιτροπής Πολιτικής και Ασφάλειας, της 6ης Νοεμβρίου 2018, σχετικά με τον διορισμό του διοικητή δυνάμεων της αποστολής της ΕΕ για τη στρατιωτική αποστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα συμβάλει στην εκπαίδευση των ενόπλων δυνάμεων του Μάλι (EUTM Mali) (EUTM Mali/2/2018) (ΕΕ L 293 της 20.11.2018, σ. 34).

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει στις 12 Ιουνίου 2019.

Βρυξέλλες, 29 Μαΐου 2019.

Για την Επιτροπή Πολιτικής και Ασφάλειας

Η Πρόεδρος

S. FROM-EMMESBERGER

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/949 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Ιουνίου 2019

για τον αποκλεισμό από τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης ορισμένων δαπανών που πραγματοποιήθηκαν από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Εγγυήσεων (ΕΓΤΕ) και του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ)

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2019) 3981]

(Τα κείμενα στη βουλγαρική, γαλλική, γερμανική, δανική, ελληνική, ισπανική, ιταλική, ολλανδική, ουγγρική, πολωνική, πορτογαλική, σλοβακική και τσεχική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1306/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με τη χρηματοδότηση, τη διαχείριση και την παρακολούθηση της κοινής γεωργικής πολιτικής και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 352/78, (ΕΚ) αριθ. 165/94, (ΕΚ) αριθ. 2799/98, (ΕΚ) αριθ. 814/2000, (ΕΚ) αριθ. 1290/2005 και (ΕΚ) αριθ. 485/2008 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 52,

Κατόπιν διαβούλευσης με την επιτροπή των γεωργικών ταμείων,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 52 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1306/2013, η Επιτροπή πραγματοποιεί τους αναγκαίους ελέγχους, ανακοινώνει στα κράτη μέλη τα αποτελέσματα των ελέγχων αυτών, λαμβάνει υπό σημείωση τις παρατηρήσεις των κρατών μελών, διοργανώνει διμερείς διαβουλεύσεις για την επίτευξη συμφωνίας με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και ανακοινώνει επίσημα τα συμπεράσματά της στα εν λόγω κράτη μέλη.
- (2) Τα κράτη μέλη είχαν τη δυνατότητα να ζητήσουν να κινηθεί η διαδικασία συμβιβασμού. Σε ορισμένες περιπτώσεις έγινε χρήση της δυνατότητας αυτής και οι εκθέσεις που εκπονήθηκαν για τα αποτελέσματα της διαδικασίας εξετάστηκαν από την Επιτροπή.
- (3) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1306/2013, μπορούν να χρηματοδοτούνται μόνον οι γεωργικές δαπάνες οι οποίες πραγματοποιήθηκαν με τρόπο που δεν αντιβαίνει στο δίκαιο της Ένωσης.
- (4) Από τους διενεργηθέντες ελέγχους, τα αποτελέσματα των διμερών διαβουλεύσεων και τις διαδικασίες συμβιβασμού, προέκυψε ότι μέρος των δαπανών που δηλώθηκαν από τα κράτη μέλη δεν πληροί την εν λόγω απαίτηση και, κατά συνέπεια, δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από το ΕΓΤΕ και το ΕΓΤΑΑ.
- (5) Είναι σκόπιμο να αναφερθούν τα ποσά τα οποία δεν αναγνωρίζεται ότι βαρύνουν το ΕΓΤΕ και το ΕΓΤΑΑ. Τα εν λόγω ποσά δεν αφορούν δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν πριν από την περίοδο των είκοσι τεσσάρων μηνών που προηγήθηκε της γραπτής ανακοίνωσης της Επιτροπής προς τα κράτη μέλη σχετικά με τα αποτελέσματα των ελέγχων.
- (6) Στα ποσά που αποκλείονται από τη χρηματοδότηση της Ένωσης με την παρούσα απόφαση θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη τυχόν μειώσεις ή αναστολές σύμφωνα με το άρθρο 41 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1306/2013, λόγω του γεγονότος ότι οι εν λόγω μειώσεις ή αναστολές είναι προσωρινού χαρακτήρα, και με την επιφύλαξη των αποφάσεων που λαμβάνονται σύμφωνα με το άρθρο 51 ή το άρθρο 52 του εν λόγω κανονισμού.
- (7) Για τις περιπτώσεις τις οποίες αφορά η παρούσα απόφαση, η εκτίμηση των ποσών που πρέπει να αποκλειστούν λόγω μη συμμόρφωσης με το δίκαιο της Ένωσης κοινοποιήθηκε από την Επιτροπή στα κράτη μέλη με σχετική συνοπτική έκθεση ⁽²⁾.
- (8) Η παρούσα απόφαση δεν προδικάζει τα δημοσιονομικά συμπεράσματα τα οποία μπορεί να συναγάγει η Επιτροπή βάσει των αποφάσεων του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε υποθέσεις που εκκρεμούσαν την 1η Απριλίου 2019,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Τα ποσά που παρατίθενται στο παράρτημα και αφορούν δαπάνες των διαπιστευμένων από τα κράτη μέλη οργανισμών πληρωμών, οι οποίες δηλώθηκαν στο πλαίσιο του ΕΓΤΕ ή του ΕΓΤΑΑ, αποκλείονται από την ενωσιακή χρηματοδότηση.

⁽¹⁾ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 549.

⁽²⁾ Ares(2019)3170272.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο του Βελγίου, στη Δημοκρατία της Βουλγαρίας, στην Τσεχική Δημοκρατία, στο Βασίλειο της Δανίας, στην Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, στην Ελληνική Δημοκρατία, στο Βασίλειο της Ισπανίας, στη Γαλλική Δημοκρατία, στην Ιταλική Δημοκρατία, στην Ουγγαρία, στη Δημοκρατία της Αυστρίας, στη Δημοκρατία της Πολωνίας, στην Πορτογαλική Δημοκρατία, και στη Σλοβακική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 5 Ιουνίου 2019.

Για την Επιτροπή
Phil HOGAN
Μέλος της Επιτροπής

Απόφαση: 60

Θέση προϋπολογισμού: 050452

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
GR	Αγροτική Ανάπτυξη ΕΓΤΠΕ (2000–2006) – Βελτίωση ανταγωνιστικότητας	2011	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση C-670/17P	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41
					Σύνολο GR:	EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41

Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41

Θέση προϋπολογισμού: 05070107

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
FR	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2012	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-156/15	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	100,00 %	EUR	9 630 390,11	0,00	9 630 390,11
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις – Άρθρα 68-72 του κανονισμού 73/2009	2012	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-156/15	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	100,00 %	EUR	1 576 620,23	0,00	1 576 620,23
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις	2012	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-156/15	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	100,00 %	EUR	968 446,88	– 0,01	968 446,89
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2013	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-156/15	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	100,00 %	EUR	9 594 884,58	0,00	9 594 884,58

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις – Άρθρα 68-72 του κανονισμού 73/2009	2013	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-156/15	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	100,00 %	EUR	1 651 565,64	0,00	1 651 565,64
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις	2013	Επιστροφή βάσει της απόφασης του Δικαστηρίου στην υπόθεση T-156/15	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	100,00 %	EUR	930 600,78	0,00	930 600,78
					Σύνολο FR:	EUR	24 352 508,22	– 0,01	24 352 508,23

Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντί-κτυπος
EUR	24 352 508,22	– 0,01	24 352 508,23

Θέση προϋπολογισμού: 6701

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
ΑΤ	Πιστοποίηση	2017	CEB/2018/001/ΑΤ Σφάλματα στον πληθυσμό του ΕΓΤΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 244 593,89	– 124,07	– 244 469,82
					Σύνολο ΑΤ:	EUR	– 244 593,89	– 124,07	– 244 469,82
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
ΒΕ	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους σχετικά με την αιτούμενη ενίσχυση	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 12 999,05	0,00	– 12 999,05
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Αδυναμίες στους διοικητικούς ελέγχους σχετικά με την αιτούμενη ενίσχυση	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 27 973,79	0,00	– 27 973,79
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Αδυναμίες στον ορθό υπολογισμό της ενίσχυσης συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών μειώσεων και κυρώσεων	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 14 715,59	0,00	– 14 715,59

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αδυναμίες στον ορθό υπολογισμό της ενίσχυσης συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών μειώσεων και κυρώσεων	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 12 418,85	0,00	– 12 418,85
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Αδυναμίες στη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων επαρκούς ποιότητας	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 29 289,00	0,00	– 29 289,00
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Αδυναμίες στη διενέργεια διασταυρωτικών ελέγχων για τη διαπίστωση της επιλεξιμότητας του δηλωθέντος αγροτεμαχίου	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 2 191,26	0,00	– 2 191,26
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Αδυναμίες στη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων επαρκούς ποιότητας	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 37 795,75	0,00	– 37 795,75
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αδυναμίες στη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων επαρκούς ποιότητας	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 39 280,16	0,00	– 39 280,16
					Σύνολο ΒΕ:	EUR	– 176 663,45	0,00	– 176 663,45
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
BG	Δράσεις προώθησης	2013	ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής φορέων υλοποίησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 9 095,98	0,00	– 9 095,98
	Δράσεις προώθησης	2014	ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής φορέων υλοποίησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 59 411,71	0,00	– 59 411,71
	Δράσεις προώθησης	2015	ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής φορέων υλοποίησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 40 564,98	0,00	– 40 564,98
	Δράσεις προώθησης	2016	ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής φορέων υλοποίησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 33 543,97	0,00	– 33 543,97
	Δράσεις προώθησης	2017	ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής φορέων υλοποίησης	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 51 618,39	0,00	– 51 618,39

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Δράσεις προώθησης	2018	ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής φορέων υλοποίησης	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 28 896,31	0,00	- 28 896,31
					Σύνολο BG:	EUR	- 223 131,34	0,00	- 223 131,34
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
DE	Πιστοποίηση	2014	Δημοσιονομικά σφάλματα που διαπιστώθηκαν από τον οργανισμό πιστοποίησης	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 2 044,54	- 623,96	- 1 420,58
	Πιστοποίηση	2015	Δημοσιονομικά σφάλματα που διαπιστώθηκαν από τον οργανισμό πιστοποίησης	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 49 706,62	0,00	- 49 706,62
	Πιστοποίηση	2016	Δημοσιονομικά σφάλματα που διαπιστώθηκαν από τον οργανισμό πιστοποίησης	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 7 164,69	- 143,01	- 7 021,68
					Σύνολο DE:	EUR	- 58 915,85	- 766,97	- 58 148,88
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
ES	Εκκαθάριση των λογαριασμών – Δημοσιονομική εκκαθάριση	2017	Ένα σφάλμα που προέκυψε από τον έλεγχο επαλήθευσης	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 54 828,84	0,00	- 54 828,84
	Εκκαθάριση των λογαριασμών – Δημοσιονομική εκκαθάριση	2017	Δύο σφάλματα που προέκυψαν από τον έλεγχο επαλήθευσης	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 45 558,72	0,00	- 45 558,72
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Υπολογισμός των διοικητικών μειώσεων λόγω εκπρόθεσμης υποβολής	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 204,40	0,00	- 204,40
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Υπολογισμός των διοικητικών μειώσεων λόγω εκπρόθεσμης υποβολής	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 370,28	0,00	- 370,28
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Υπολογισμός των διοικητικών μειώσεων λόγω εκπρόθεσμης υποβολής	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 9,09	0,00	- 9,09

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Ελλείψεις σε δύο βασικούς ελέγχους που επηρεάζουν ορισμένες δράσεις του ΕΠ για το 2015	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 321 760,21	0,00	– 321 760,21
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Ελλείψεις σε δύο βασικούς ελέγχους που επηρεάζουν ορισμένες δράσεις του ΕΠ για το 2015	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 19 356,88	0,00	– 19 356,88
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2015	Ελλείψεις σε δύο βασικούς ελέγχους που επηρεάζουν διάφορα είδη ενεργειών ΕΠ 2014	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 308 998,78	0,00	– 308 998,78
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Ελλείψεις σε δύο βασικούς ελέγχους που επηρεάζουν διάφορα είδη ενεργειών ΕΠ 2014	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 25 996,02	0,00	– 25 996,02
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Ελλείψεις σε δύο βασικούς ελέγχους που επηρεάζουν διάφορα είδη δράσεων στο ΕΠ για το 2016	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 12 943,95	0,00	– 12 943,95
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Ελλείψεις σε δύο βασικούς ελέγχους που επηρεάζουν διάφορα είδη δράσεων στο ΕΠ για το 2016	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 368 280,61	0,00	– 368 280,61
	Άλλες άμεσες ενισχύσεις – POSEI (2014+)	2017	Γνωστά σφάλματα στον πληθυσμό του ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 14 613,06	0,00	– 14 613,06
	Εκκαθάριση των λογαριασμών – Δημοσιονομική εκκαθάριση	2016	Πιθανότερο σφάλμα	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 71 516,80	– 0,23	– 71 516,57
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES01 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 269 821,58	0,00	– 269 821,58

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES03 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 98,45	0,00	– 98,45
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES04 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 14 818,73	0,00	– 14 818,73
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES07 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 1 368,84	0,00	– 1 368,84
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES07 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 2 530,89	0,00	– 2 530,89
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES08 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 1 579,72	0,00	– 1 579,72
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES10 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 29 651,25	0,00	– 29 651,25
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES13 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 10 261,27	0,00	– 10 261,27
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES13 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 291 953,22	0,00	– 291 953,22
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES14 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΕ		EUR	– 430,01	0,00	– 430,01

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES14 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 57 303,49	0,00	– 57 303,49
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES16 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 10 206,61	0,00	– 10 206,61
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES17 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 29 177,46	0,00	– 29 177,46
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	Μη επιλέξιμη δαπάνη για την περιβαλλοντική δράση ES17 – ΕΠ 2016	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 462 341,09	0,00	– 462 341,09
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων·	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 25 491,94	0,00	– 25 491,94
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων·	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 51 397,83	0,00	– 51 397,83
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων·	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 3 062,37	0,00	– 3 062,37
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES02	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 389 305,22	0,00	– 389 305,22
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES03	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 93 315,18	0,00	– 93 315,18
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES04	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 13 113,20	0,00	– 13 113,20
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES06	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 1 340,58	0,00	– 1 340,58
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES07	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 453 708,92	0,00	– 453 708,92
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES08	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 123 869,40	0,00	– 123 869,40

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES09	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 112 568,54	0,00	– 112 568,54
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES10	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 259 027,07	0,00	– 259 027,07
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES11	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 87 011,45	0,00	– 87 011,45
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES12	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 8 781,25	0,00	– 8 781,25
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES13	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 30 805,25	0,00	– 30 805,25
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES14	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 8 098,76	0,00	– 8 098,76
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES15	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 135 664,65	0,00	– 135 664,65
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES16	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 43 253,37	0,00	– 43 253,37
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES17	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 254 178,60	0,00	– 254 178,60
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Καθεστώς μικροκαλλιεργητών ES01	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 1 594 286,40	0,00	– 1 594 286,40
					Σύνολο ES:	EUR	– 6 114 260,23	– 0,23	– 6 114 260,00
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
FR	Οίνος – Επένδυση	2014	Αδυναμία διοικητικού ελέγχου. Μη εφαρμογή του άρθρου 19 του κανονισμού 555/2008	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 26 203,46	0,00	– 26 203,46
	Οίνος – Επένδυση	2015	Αδυναμία διοικητικού ελέγχου. Μη εφαρμογή του άρθρου 19 του κανονισμού 555/2008	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 53 953,04	0,00	– 53 953,04

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Οίνος – Επένδυση	2016	Αδυναμία διοικητικού ελέγχου. Μη εφαρμογή του άρθρου 19 του κανονισμού 555/2008	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 110 333,61	– 41 120,58	– 69 213,03
	Οίνος – Επένδυση	2017	Αδυναμία διοικητικού ελέγχου. Μη εφαρμογή του άρθρου 19 του κανονισμού 555/2008	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 234 535,04	0,00	– 234 535,04
	Πολλαπλή συμμόρφωση	2015	Άμεσες ενισχύσεις – Έτος υποβολής αιτήσεων 2014 – Ελλιπές πεδίο εφαρμογής ελέγχων του ΚΑΔ 4	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	– 4 735 519,50	– 652 058,51	– 4 083 460,99
	Πολλαπλή συμμόρφωση	2016	Άμεσες ενισχύσεις – Έτος υποβολής αιτήσεων 2015 – Ελλιπές πεδίο εφαρμογής ελέγχων του ΚΑΔ 4, μη επίτευξη του στόχου της ΚΓΠΚ	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	– 6 401 557,55	– 12 509,90	– 6 389 047,65
	Πολλαπλή συμμόρφωση	2017	Άμεσες ενισχύσεις – Έτος υποβολής αιτήσεων 2016 – Ελλιπές πεδίο εφαρμογής ελέγχων του ΚΑΔ 4, μη επίτευξη του στόχου της ΚΓΠΚ	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	2,00 %	EUR	– 6 130 471,10	0,00	– 6 130 471,10
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα όσον αφορά τον έλεγχο των οφειλών – παρατυπία ή μη υποβληθείς φάκελος	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 3 626,53	0,00	– 3 626,53
	Πιστοποίηση	2015	Σφάλματα όσον αφορά τους ελέγχους συμμόρφωσης των οφειλών	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 299 346,32	0,00	– 299 346,32

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Γάλα – Άλλα	2016	Μη επιλέξιμες δαπάνες όσον αφορά την προσωρινή έκτακτη ενίσχυση στο πλαίσιο του 1853/2015 για το μέτρο επιδότησης του κόστους δανεισμού στον τομέα των ζώων	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ	3,49 %	EUR	– 42 266,97	– 22 568,21	– 19 698,76
	Προσωρινά και έκτακτα μέτρα στήριξης	2016	Μη επιλέξιμες δαπάνες όσον αφορά την προσωρινή έκτακτη ενίσχυση στο πλαίσιο του 1853/2015 για το μέτρο επιδότησης του κόστους δανεισμού στον τομέα των ζώων	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ	3,49 %	EUR	– 33 608,98	– 13 573,20	– 20 035,78
	Πιστοποίηση	2016	Γνωστά σφάλματα στο ΕΓΤΕ εκτός ΟΣΔΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 7 737,00	0,00	– 7 737,00
	Πιστοποίηση	2016	Πιθανότερο σφάλμα ΕΓΤΕ για το οικονομικό έτος 2016	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	– 2 427 577,79	– 1 268 772,69	– 1 158 805,10
	Πιστοποίηση	2016	ΠΙΘΑΝΟΤΕΡΟ ΣΦΑΛΜΑ ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΕΓΤΕ ΕΚΤΟΣ ΟΣΔΕ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	– 8 808 247,56	– 1 834 453,27	– 6 973 794,29
	Πιστοποίηση	2016	Καθυστερήσεις πληρωμών και παρατυπίες	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 4 827 821,58	0,00	– 4 827 821,58
					Σύνολο FR:	EUR	– 34 142 806,03	– 3 845 056,36	– 30 297 749,67
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
GR	Πιστοποίηση	2016	Δημοσιονομικά σφάλματα που προκύπτουν από τον έλεγχο συμμόρφωσης και από τον έλεγχο επαλήθευσης τα οποία διαπιστώθηκαν για το ΕΓΤΕ εκτός ΟΣΔΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 378 466,15	– 125 695,79	– 252 770,36
	Πιστοποίηση	2016	Γνωστά σφάλματα που διαπιστώθηκαν για το ΕΓΤΕ ΟΣΔΕ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 4 849,56	– 285,01	– 4 564,55

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Πιστοποίηση	2016	Πιθανότερο σφάλμα για τον πληθυσμό ΕΓΤΕ εκτός ΟΣΔΕ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 1 231 590,15	- 164 655,21	- 1 066 934,94
	Πιστοποίηση	2016	Πιθανότερο σφάλμα (MLE) για τον πληθυσμό ΕΓΤΕ ΟΣΔΕ. Από τον έλεγχο επαλήθευσης για τον πληθυσμό ΕΓΤΕ ΟΣΔΕ προκύπτουν δημοσιονομικά σφάλματα τα οποία δεν γίνονται δεκτά ως «γνωστά σφάλματα», καθώς δεν πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην κατευθυντήρια γραμμή αριθ. 2.	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	- 9 191 375,64	- 3 131 051,66	- 6 060 323,98
	Προαιρετική συνδεδεμένη στήριξη	2016	Μέτρο προαιρετικής συνδεδεμένης στήριξης 6 – Έτος υποβολής αιτήσεων 2015	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 1 106 829,36	- 4 949,59	- 1 101 879,77
	Προαιρετική συνδεδεμένη στήριξη	2017	Μέτρο προαιρετικής συνδεδεμένης στήριξης 6 – Έτος υποβολής αιτήσεων 2016	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 620 098,02	0,00	- 620 098,02
					Σύνολο GR:	EUR	- 12 533 208,88	- 3 426 637,26	- 9 106 571,62
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
HU	Πιστοποίηση	2017	Δημοσιονομικά σφάλματα που διαπιστώθηκαν από τον οργανισμό πιστοποίησης για το ΕΓΤΕ στο πλαίσιο του ελέγχου πιστοποίησης για το οικονομικό έτος 2017	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 174 675,42	0,00	- 174 675,42
	Δημοσιονομικός έλεγχος – Υπέρβαση	2017	Υπέρβαση του ανώτατου ορίου	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 155 193,34	0,00	- 155 193,34
					Σύνολο HU:	EUR	- 329 868,76	0,00	- 329 868,76
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Παρατυπίες	2016	Αμέλεια στη διαχείριση του χρέους όσον αφορά ορισμένες παρατυπίες	ΕΦΑΠΑΞ		HUF	- 560 597 219,00	0,00	- 560 597 219,00
					Σύνολο HU:	HUF	- 560 597 219,00	0,00	- 560 597 219,00

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
ΙΤ	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2015	ΕΠ 2015 – Αδυναμία στον βασικό έλεγχο «1.1 – Έλεγχοι για να διαπιστωθεί η πρόσβαση στην αιτούμενη ενίσχυση» – Ορθότητα των εκτιμήσεων και του σχεδίου ενίσχυσης.	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 221 515,41	0,00	– 221 515,41
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2016	ΕΠ 2015 – Αδυναμία στον βασικό έλεγχο «1.1 – Έλεγχοι για να διαπιστωθεί η πρόσβαση στην αιτούμενη ενίσχυση» – Ορθότητα των εκτιμήσεων και του σχεδίου ενίσχυσης.	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 354 973,50	0,00	– 354 973,50
	Οπωροκηπευτικά – Επιχειρησιακά προγράμματα συμπεριλ. αποσύρσεων	2017	ΕΠ 2016 – Αδυναμία στον βασικό έλεγχο «1.1 – Έλεγχοι για να διαπιστωθεί η πρόσβαση στην αιτούμενη ενίσχυση» – Ορθότητα των εκτιμήσεων και του σχεδίου ενίσχυσης.	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 572 955,52	0,00	– 572 955,52
	Δράσεις προώθησης	2011	Εκτεταμένες παρατυπίες που επηρεάζουν την ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	– 224 182,53	0,00	– 224 182,53
	Δράσεις προώθησης	2012	Εκτεταμένες παρατυπίες που επηρεάζουν την ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	– 759 468,11	0,00	– 759 468,11
	Δράσεις προώθησης	2013	Εκτεταμένες παρατυπίες που επηρεάζουν την ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	– 1 271 140,33	0,00	– 1 271 140,33
	Δράσεις προώθησης	2014	Εκτεταμένες παρατυπίες που επηρεάζουν την ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	– 1 503 826,13	0,00	– 1 503 826,13
	Δράσεις προώθησης	2015	Εκτεταμένες παρατυπίες που επηρεάζουν την ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	– 1 515 488,76	0,00	– 1 515 488,76

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Δράσεις προώθησης	2016	Εκτεταμένες παρατυπίες που επηρεάζουν την ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	25,00 %	EUR	- 1 734 102,30	0,00	- 1 734 102,30
					Σύνολο IT:	EUR	- 8 157 652,59	0,00	- 8 157 652,59
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
PL	Πιστοποίηση	2017	CEB/2018/073/PL – σφάλματα στον πληθυσμό ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	- 671 437,45	0,00	- 671 437,45
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2016	Αποτελεσματικότητα / απουσία αποτελεσματικών παραγόντων κινδύνου για το έτος υποβολής αιτήσεων 2015	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 2 113 458,68	0,00	- 2 113 458,68
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αποτελεσματικότητα / απουσία αποτελεσματικών παραγόντων κινδύνου για το έτος υποβολής αιτήσεων 2015	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 3 418,28	0,00	- 3 418,28
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Αποτελεσματικότητα / απουσία αποτελεσματικών παραγόντων κινδύνου για το έτος υποβολής αιτήσεων 2015	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 642,19	0,00	- 642,19
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2017	Αποτελεσματικότητα / απουσία αποτελεσματικών παραγόντων κινδύνου για το έτος υποβολής αιτήσεων 2016	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 2 145 081,96	0,00	- 2 145 081,96
	Αποσυνδεδεμένες άμεσες ενισχύσεις	2018	Αποτελεσματικότητα / απουσία αποτελεσματικών παραγόντων κινδύνου για το έτος υποβολής αιτήσεων 2016	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 2 027,32	0,00	- 2 027,32
	Επιστροφή άμεσων ενισχύσεων σχετικά με τη δημοσιονομική πειθαρχία	2017	Αποτελεσματικότητα/απουσία αποτελεσματικών παραγόντων κινδύνου, ΔΠ	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 62 762,45	0,00	- 62 762,45
	Επιστροφή άμεσων ενισχύσεων σχετικά με τη δημοσιονομική πειθαρχία	2018	Αποτελεσματικότητα/απουσία αποτελεσματικών παραγόντων κινδύνου, ΔΠ	ΚΑΤ ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	- 61 383,50	0,00	- 61 383,50
					Σύνολο PL:	EUR	- 5 060 211,83	0,00	- 5 060 211,83

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
SK	Πιστοποίηση	2016	CEB/2017/080/FR – Γνωστά σφάλματα στο ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 19 782,57	– 0,65	– 19 781,92
					Σύνολο SK	EUR	– 19 782,57	– 0,65	– 19 781,92

Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
EUR	– 67 061 095,42	– 7 272 585,54	– 59 788 509,88
HUF	– 560 597 219,00	0,00	– 560 597 219,00

Θέση προϋπολογισμού: 6711

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
ΑΤ	Πιστοποίηση	2017	CEB/2018/001/ΑΤ Σφάλματα στον πληθυσμό ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 47,27	0,00	– 47,27
					Σύνολο ΑΤ:	EUR	– 47,27	0,00	– 47,27
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
BE	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2015	M10: Έλεγχοι των κριτηρίων επιλεξιμότητας – έτος υποβολής αίτησης 2015 – από τις 8.8.2015 έως τις 31.12.2015	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 22 522,68	0,00	– 22 522,68
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	M10: Έλεγχοι των κριτηρίων επιλεξιμότητας – έτος υποβολής αίτησης 2015 – από τις 8.8.2015 έως τις 31.12.2015	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 6 053,91	0,00	– 6 053,91
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2018	M10: Έλεγχοι των κριτηρίων επιλεξιμότητας – έτος υποβολής αίτησης 2017 – οικονομικό έτος 2018	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 200,25	0,00	– 200,25

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	M10: Έλεγχοι των κριτηρίων επιλεξιμότητας – έτη υποβολής αίτησης 2015 και 2016 – οικονομικά έτη 2016 και 2017	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 2 445,12	0,00	– 2 445,12
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2017	M10: Έλεγχοι των κριτηρίων επιλεξιμότητας – έτη υποβολής αίτησης 2015 και 2016 – οικονομικά έτη 2016 και 2017	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 862,56	0,00	– 862,56
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2018	M10-M11: Ικανοποιητική ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων – έτος υποβολής αίτησης 2017 – οικονομικό έτος 2018	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 656 898,08	0,00	– 656 898,08
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	M10-M11: Ικανοποιητική ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων – έτη υποβολής αίτησης 2015 και 2016 – οικονομικά έτη 2016 και 2017	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 501 261,87	– 19 909,38	– 481 352,49
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2017	M10-M11: Ικανοποιητική ποιότητα των επιτόπιων ελέγχων – έτη υποβολής αίτησης 2015 και 2016 – οικονομικά έτη 2016 και 2017	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 591 934,60	0,00	– 591 934,60
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2016	M11: Έλεγχοι των κριτηρίων επιλεξιμότητας – έτη υποβολής αίτησης 2015 και 2016 – οικονομικά έτη 2016 και 2017	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 19 091,54	0,00	– 19 091,54
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα που υπόκεινται στο ΟΣΔΕ	2017	M11: Έλεγχοι των κριτηρίων επιλεξιμότητας – έτη υποβολής αίτησης 2015 και 2016 – οικονομικά έτη 2016 και 2017	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 1 981,00	0,00	– 1 981,00
					Σύνολο ΒΕ:	EUR	– 1 803 251,61	– 19 909,38	– 1 783 342,23

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
BG	Πιστοποίηση	2015	Απόφαση εκκαθάρισης των λογαριασμών του ΕΓΤΑΑ που σχετίζεται με το τελευταίο έτος εφαρμογής (16.10.2014-31.12.2015) όσον αφορά την περίοδο προγραμματισμού 2007-2013 – Οργανισμός πληρωμών BG01 – Κρατικό ταμείο γεωργίας – Κατά παρέκταση διόρθωση	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	– 4 884 875,78	– 105 195,63	– 4 779 680,15
	Πιστοποίηση	2016	Απόφαση εκκαθάρισης των λογαριασμών του ΕΓΤΑΑ που σχετίζεται με το τελευταίο έτος εφαρμογής (16.10.2014-31.12.2015) όσον αφορά την περίοδο προγραμματισμού 2007-2013 – Οργανισμός πληρωμών BG01 – Κρατικό ταμείο γεωργίας – Κατά παρέκταση διόρθωση	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	– 8 519 759,96	0,00	– 8 519 759,96
					Σύνολο BG:	EUR	– 13 404 635,74	– 105 195,63	– 13 299 440,11
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
CZ	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2015	M313: Έλλειψη σ' έναν βασικό έλεγχο – Οικονομικό έτος 2015	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 158 095,58	0,00	– 158 095,58
					Σύνολο CZ:	EUR	– 158 095,58	0,00	– 158 095,58
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
DE	Πιστοποίηση	2016	Δημοσιονομικά σφάλματα που διαπιστώθηκαν από τον οργανισμό πιστοποίησης	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 48 037,60	– 34 606,25	– 13 431,35
					Σύνολο DE:	EUR	– 48 037,60	– 34 606,25	– 13 431,35

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
DK	Αγροτική ανάπτυξη – ΕΓΤΑΑ Leader	2016	Ελλείψεις σε βασικούς ελέγχους και απουσίες επικουρικών ελέγχων – Συνέχιση της δημοσιονομικής διόρθωσης 3455 στο πλαίσιο του ελέγχου RD3/2015/016/DK	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 29 636,79	0,00	– 29 636,79
	Αγροτική ανάπτυξη – ΕΓΤΑΑ Leader	2016	Ελλείψεις σε βασικούς ελέγχους και απουσίες επικουρικών ελέγχων – Συνέχιση της δημοσιονομικής διόρθωσης 3455 στο πλαίσιο του ελέγχου RD3/2015/016/DK	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	10,00 %	EUR	– 18 068,66	0,00	– 18 068,66
	Αγροτική ανάπτυξη – ΕΓΤΑΑ Leader	2018	Ελλείψεις σε βασικούς ελέγχους και απουσίες επικουρικών ελέγχων – Συνέχιση της δημοσιονομικής διόρθωσης 3455 στο πλαίσιο του ελέγχου RD3/2015/016/DK	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 26 643,18	0,00	– 26 643,18
					Σύνολο DK:	EUR	– 74 348,63	0,00	– 74 348,63
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
ES	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ, Γνώση και Καινοτομία	2017	Γνωστά σφάλματα στον πληθυσμό του ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 401 981,04	0,00	– 401 981,04
	Εκκαθάριση των λογαριασμών – Δημοσιονομική εκκαθάριση	2016	Πιθανότερο σφάλμα	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 28 886,62	0,00	– 28 886,62
	Πιστοποίηση	2017	Πιθανότερο σφάλμα στον πληθυσμό ΕΓΤΑΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	– 21 548,63	0,00	– 21 548,63
					Σύνολο ES:	EUR	– 452 416,29	0,00	– 452 416,29
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
FR	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα 5T που σχετίζεται με τον έλεγχο εκτός ΟΣΔΕ_32	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 3 516,32	0,00	– 3 516,32
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος εκτός ΟΣΔΕ_107	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 22 243,89	0,00	– 22 243,89

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος εκτός ΟΣΔΕ_111	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 11 776,80	0,00	– 11 776,80
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος εκτός ΟΣΔΕ_114	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 9 277,33	0,00	– 9 277,33
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος εκτός ΟΣΔΕ_117	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 2 595,00	– 51,90	– 2 543,10
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος εκτός ΟΣΔΕ_125	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 3 110,00	0,00	– 3 110,00
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος εκτός ΟΣΔΕ_96	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 5 667,02	0,00	– 5 667,02
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος εκτός ΟΣΔΕ_97	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 110 670,00	0,00	– 110 670,00
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος ΟΣΔΕ_45	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 33,69	0,00	– 33,69
	Πιστοποίηση	2015	Γνωστό σφάλμα – έλεγχος ΟΣΔΕ_48	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 85,08	0,00	– 85,08
	Πιστοποίηση	2016	Προβαλλόμενο σφάλμα – 5ο τρίμηνο του προγράμματος EF2015 – Agence de Services et de Paiement (γαλλικός Οργανισμός Υπηρεσιών και Πληρωμών)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	– 10 386 236,30	– 4 267 954,16	– 6 118 282,14
	Πιστοποίηση	2015	Πιθανότερο σφάλμα – 16.10.2014-15.10.2015	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	– 49 445 057,00	– 13 827 302,63	– 35 617 754,37
	Πιστοποίηση	2015	Σφάλμα όσον αφορά τον έλεγχο συμμόρφωσης της προκαταβολής αριθ.°3	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 10 666,80	0,00	– 10 666,80
	Πιστοποίηση	2015	Σφάλμα όσον αφορά τον έλεγχο συμμόρφωσης αριθ. 21	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 60 000,00	0,00	– 60 000,00
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Τεχνική Βοήθεια (2007-2013)	2014	Έργα τα οποία υπόκεινται στους κανόνες των δημόσιων συμβάσεων – Τεχνική βοήθεια – έτος 2014	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	7,00 %	EUR	– 20 326,87	– 3,61	– 20 323,26

11.6.2019

EL

Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

L 152/93

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2015	Έργα τα οποία υπόκεινται στους κανόνες των δημόσιων συμβάσεων – Τεχνική Βοήθεια – έτη 2015 και 2016	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	7,00 %	EUR	– 162 511,43	0,00	– 162 511,43
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2016	Έργα τα οποία υπόκεινται στους κανόνες των δημόσιων συμβάσεων – Τεχνική Βοήθεια – έτη 2015 και 2016	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	7,00 %	EUR	– 461 686,57	0,00	– 461 686,57
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ Τεχνική Βοήθεια (2007-2013)	2014	Έργα τα οποία δεν υπόκεινται στους κανόνες των δημόσιων συμβάσεων – Τεχνική Βοήθεια – έτος 2014	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 35 958,05	– 6,38	– 35 951,67
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2015	Έργα τα οποία δεν υπόκεινται στους κανόνες των δημόσιων συμβάσεων – Τεχνική Βοήθεια – έτη 2015 και 2016	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 143 907,17	0,00	– 143 907,17
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2016	Έργα τα οποία δεν υπόκεινται στους κανόνες των δημόσιων συμβάσεων – Τεχνική Βοήθεια – έτη 2015 και 2016	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 68 193,15	0,00	– 68 193,15
					Σύνολο FR:	EUR	– 60 963 518,47	– 18 095 318,68	– 42 868 199,79
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
HU	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2016	Ελλείψεις στον βασικό έλεγχο «επαλήθευση ότι οι διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων είναι σύμφωνες με τους σχετικούς κανόνες περί δημοσίων συμβάσεων»	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	3,00 %	EUR	– 260,01	– 8,67	– 251,34
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2016	Ελλείψεις στον βασικό έλεγχο «επαλήθευση ότι οι διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων είναι σύμφωνες με τους σχετικούς κανόνες περί δημοσίων συμβάσεων»	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	3,00 %	EUR	– 1 532 196,09	– 51 073,21	– 1 481 122,88

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2016	Ελλείψεις στον βασικό έλεγχο «επαλήθευση ότι οι διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων είναι σύμφωνες με τους σχετικούς κανόνες περί δημοσίων συμβάσεων»	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	3,00 %	EUR	– 348 959,87	– 11 632,00	– 337 327,87
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2017	Ελλείψεις στον βασικό έλεγχο «επαλήθευση ότι οι διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων είναι σύμφωνες με τους σχετικούς κανόνες περί δημοσίων συμβάσεων»	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	3,00 %	EUR	– 5 380,04	– 179,34	– 5 200,70
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι δημόσιου τομέα	2017	Ελλείψεις στον βασικό έλεγχο «επαλήθευση ότι οι διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων είναι σύμφωνες με τους σχετικούς κανόνες περί δημοσίων συμβάσεων»	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	3,00 %	EUR	– 7 499,04	– 249,97	– 7 249,07
	Αγροτική ανάπτυξη ΕΓΤΑΑ – Μέτρα με κατ' αποκοπή στήριξη	2017	Ελλείψεις στον βασικό έλεγχο «επαλήθευση ότι οι διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων είναι σύμφωνες με τους σχετικούς κανόνες περί δημοσίων συμβάσεων»	ΚΑΤ' ΑΠΟ-ΚΟΠΗ	3,00 %	EUR	– 682,47	– 22,75	– 659,72
	Πιστοποίηση	2017	Δημοσιονομικά σφάλματα που εντοπίστηκαν για το ΕΓΤΑΑ κατά τη διάρκεια της πιστοποίησης του ΕΓΤΑΑ για το οικονομικό έτος 2017	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 3 291,78	0,00	– 3 291,78
					Σύνολο HU:	EUR	– 1 898 269,30	– 63 165,94	– 1 835 103,36
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
PL	Πιστοποίηση	2017	CEB/2018/073/PL – Σφάλματα στον πληθυσμό ΕΓΤΑΑ	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 51 877,48	0,00	– 51 877,48
					Σύνολο PL:	EUR	– 51 877,48	0,00	– 51 877,48

Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
PT	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2015	Ο εύλογος χαρακτήρας των δαπανών δεν εκτιμήθηκε σωστά	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 219 054,43	– 17 662,44	– 201 391,99
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2016	Ο εύλογος χαρακτήρας των δαπανών δεν εκτιμήθηκε σωστά	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 88 055,91	– 5 225,71	– 82 830,20
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2017	Ο εύλογος χαρακτήρας των δαπανών δεν εκτιμήθηκε σωστά	ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ	5,00 %	EUR	– 20 221,69	0,00	– 20 221,69
					Σύνολο PT:	EUR	– 327 332,03	– 22 888,15	– 304 443,88
Κράτος μέλος	Μέτρο	ΟΕ	Αιτιολογία	Είδος	Διόρθωση %	Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
SK	Πιστοποίηση	2016	CEB/2017/080/SK – Πιθανότερο σφάλμα στο ΕΓΤΑΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΠΟΣΟ		EUR	– 4 112 948,58	0,00	– 4 112 948,58
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2015	Εφάπαξ κριτήρια όσον αφορά τις ΜΜΕ για το ΟΕ 2015	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 739 799,46	0,00	– 739 799,46
	Επενδύσεις ΕΓΤΑΑ για την αγροτική ανάπτυξη – Δικαιούχοι ιδιωτικού τομέα	2017	Εφάπαξ κριτήρια όσον αφορά τις ΜΜΕ για το ΟΕ 2017	ΕΦΑΠΑΞ		EUR	– 177 375,00	0,00	– 177 375,00
					Σύνολο SK:	EUR	– 5 030 123,04	0,00	– 5 030 123,04

Νόμισμα	Ποσό	Μειώσεις	Δημοσιονομικός αντίκτυπος
EUR	– 84 211 953,04	– 18 341 084,03	– 65 870 869,01

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/950 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7ης Ιουνίου 2019

για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ σχετικά με τα μέτρα ελέγχου της υγείας των ζώων όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων σε ορισμένα κράτη μέλη

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2019) 4357]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 89/662/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 1989, σχετικά με τους κτηνιατρικούς ελέγχους που εφαρμόζονται στο ενδοκοινοτικό εμπόριο με προοπτική την υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 9 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 90/425/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 1990, σχετικά με τους κτηνιατρικούς ελέγχους που εφαρμόζονται στο ενδοενωσιακό εμπόριο ορισμένων ζώων και προϊόντων με προοπτική την υλοποίηση της εσωτερικής αγοράς ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 4,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2002/99/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για τους κανόνες υγειονομικού ελέγχου που διέπουν την παραγωγή, μεταποίηση, διανομή και εισαγωγή προϊόντων ζωικής προέλευσης που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση ⁽³⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η εκτελεστική απόφαση 2014/709/ΕΕ της Επιτροπής ⁽⁴⁾ θεσπίζει μέτρα ελέγχου της υγείας των ζώων όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων σε ορισμένα κράτη μέλη στα οποία έχουν επιβεβαιωθεί κρούσματα της εν λόγω νόσου σε οικόσιτους ή άγριους χοίρους (τα οικεία κράτη μέλη). Στα μέρη I έως IV του παραρτήματος της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης οριοθετούνται και παρατίθενται ορισμένες περιοχές των οικείων κρατών μελών, κατανεμημένες ανάλογα με το επίπεδο του κινδύνου με βάση την επιδημιολογική κατάσταση όσον αφορά την εν λόγω νόσο. Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ έχει τροποποιηθεί αρκετές φορές προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι μεταβολές της επιδημιολογικής κατάστασης στην Ένωση όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων, οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στο εν λόγω παράρτημα. Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ τροποποιήθηκε τελευταία με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/875 της Επιτροπής ⁽⁵⁾, έπειτα από την εκδήλωση κρουσμάτων αφρικανικής πανώλης των χοίρων στην Πολωνία.
- (2) Από την ημερομηνία έκδοσης της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/875 εκδηλώθηκαν περαιτέρω κρούσματα αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε οικόσιτους χοίρους στην Πολωνία, τα οποία πρέπει επίσης να αποτυπωθούν στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ.
- (3) Επιπλέον, από την ημερομηνία έκδοσης της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/875 εκδηλώθηκαν και άλλα κρούσματα αφρικανικής πανώλης σε άγριους χοίρους στην Ουγγαρία και στην Πολωνία, τα οποία επίσης πρέπει να αποτυπωθούν στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ.
- (4) Τον Μάιο του 2019 εκδηλώθηκε εστία αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε οικόσιτους χοίρους στην κομητεία Bielski στην Πολωνία και τον Ιούνιο του 2019 εκδηλώθηκε εστία αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε οικόσιτους χοίρους στην κομητεία Krasnawewski στην Πολωνία, σε περιοχές που περιλαμβάνονται επί του παρόντος στο μέρος II του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ. Οι εστίες αυτές της αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε οικόσιτους χοίρους συνιστούν αυξημένο επίπεδο κινδύνου το οποίο θα πρέπει να αποτυπωθεί στο εν λόγω παράρτημα. Κατά συνέπεια, αυτές οι περιοχές της Πολωνίας που έχουν προσβληθεί από την αφρικανική πανώλη των χοίρων θα πρέπει να περιληφθούν στο μέρος III του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ αντί του μέρους II του εν λόγω παραρτήματος.

⁽¹⁾ ΕΕ L 395 της 30.12.1989, σ. 13.

⁽²⁾ ΕΕ L 224 της 18.8.1990, σ. 29.

⁽³⁾ ΕΕ L 18 της 23.1.2003, σ. 11.

⁽⁴⁾ Εκτελεστική απόφαση 2014/709/ΕΕ της Επιτροπής, της 9ης Οκτωβρίου 2014, σχετικά με τα μέτρα ελέγχου της υγείας των ζώων όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων σε ορισμένα κράτη μέλη και για την κατάργηση της εκτελεστικής απόφασης 2014/178/ΕΕ (ΕΕ L 295 της 11.10.2014, σ. 63).

⁽⁵⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/875 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2019, για την τροποποίηση του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ σχετικά με τα μέτρα ελέγχου της υγείας των ζώων όσον αφορά την αφρικανική πανώλη των χοίρων σε ορισμένα κράτη μέλη (ΕΕ L 140 της 28.5.2019, σ. 123).

- (5) Τον Μάιο του 2019 εκδηλώθηκαν ορισμένα κρούσματα αφρικανικής πανώλης σε άγριους χοίρους στις επαρχίες Swidnicki και Siedleki της Πολωνίας, σε περιοχές που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του μέρους I του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ. Αυτά τα κρούσματα αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε άγριους χοίρους συνιστούν αυξημένο επίπεδο κινδύνου το οποίο θα πρέπει να αποτυπωθεί στο εν λόγω παράρτημα. Κατά συνέπεια, αυτές οι περιοχές της Πολωνίας που έχουν προσβληθεί από την αφρικανική πανώλη των χοίρων θα πρέπει να περιληφθούν στο μέρος II του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ αντί του μέρους I του εν λόγω παραρτήματος.
- (6) Τον Μάιο του 2019 εκδηλώθηκαν ορισμένα κρούσματα αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε άγριους χοίρους στην κομητεία Plonski στην Πολωνία, πολύ κοντά σε περιοχή που παρατίθεται στο μέρος I του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ. Αυτά τα κρούσματα αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε άγριους χοίρους συνιστούν αυξημένο επίπεδο κινδύνου το οποίο θα πρέπει να αποτυπωθεί στο εν λόγω παράρτημα. Κατά συνέπεια, η εν λόγω περιοχή της Πολωνίας που έχει προσβληθεί από την αφρικανική πανώλη των χοίρων θα πρέπει να περιληφθεί στο μέρος II του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ αντί του μέρους I του εν λόγω παραρτήματος.
- (7) Τον Μάιο του 2019 εκδηλώθηκαν ορισμένα κρούσματα αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε άγριους χοίρους στην κομητεία Nógrád στην Ουγγαρία, σε περιοχή η οποία συνορεύει με περιοχές που περιλαμβάνονται στο μέρος I του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ. Αυτά τα κρούσματα αφρικανικής πανώλης των χοίρων σε άγριους χοίρους συνιστούν αυξημένο επίπεδο κινδύνου το οποίο θα πρέπει να αποτυπωθεί στο εν λόγω παράρτημα. Κατά συνέπεια, η εν λόγω περιοχή της Ουγγαρίας που έχει προσβληθεί από την αφρικανική πανώλη των χοίρων θα πρέπει να περιληφθεί στο μέρος II του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ αντί του μέρους I του εν λόγω παραρτήματος.
- (8) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι πρόσφατες εξελίξεις στην επιδημιολογική κατάσταση ως προς την αφρικανική πανώλη των χοίρων στην Ένωση και να καταπολεμηθούν προδραστικά οι κίνδυνοι που συνδέονται με τη διασπορά της εν λόγω νόσου, νέες περιοχές υψηλού κινδύνου με επαρκή έκταση θα πρέπει να οριοθετηθούν στην Πολωνία και την Ουγγαρία και να περιληφθούν δεόντως στα μέρη I, II και III του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ. Συνεπώς, το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της μόνιμης επιτροπής φυτών, ζώων, τροφίμων και ζωοτροφών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 7 Ιουνίου 2019.

Για την Επιτροπή
Vytenis ANDRIUKAITIS
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης 2014/709/ΕΕ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ Ι

1. Βέλγιο

Οι ακόλουθες περιοχές στο Βέλγιο:

in Luxembourg province:

— the area is delimited clockwise by:

— Frontière avec la France,

— Rue Mersinhat,

— La N818jusque son intersection avec la N83,

— La N83 jusque son intersection avec la N884,

— La N884 jusque son intersection avec la N824,

— La N824 jusque son intersection avec Le Routeux,

— Le Routeux,

— Rue d'Orgéo,

— Rue de la Vierre,

— Rue du Bout-d'en-Bas,

— Rue Sous l'Eglise,

— Rue Notre-Dame,

— Rue du Centre,

— La N845 jusque son intersection avec la N85,

— La N85 jusque son intersection avec la N40,

— La N40 jusque son intersection avec la N802,

— La N802 jusque son intersection avec la N825,

— La N825 jusque son intersection avec la E25-E411,

— La E25-E411jusque son intersection avec la N40,

— N40: Burnaimont, Rue de Luxembourg, Rue Ranci, Rue de la Chapelle,

— Rue du Tombois,

— Rue Du Pierroy,

— Rue Saint-Orban,

— Rue Saint-Aubain,

— Rue des Cottages,

— Rue de Relune,

— Rue de Rulune,

— Route de l'Ermitage,

— N87: Route de Habay,

— Chemin des Ecoliers,

— Le Routy,

— Rue Burgknapp,

— Rue de la Halte,

- Rue du Centre,
- Rue de l'Eglise,
- Rue du Marquisat,
- Rue de la Carrière,
- Rue de la Lorraine,
- Rue du Beynert,
- Millewée,
- Rue du Tram,
- Millewée,
- N4: Route de Bastogne, Avenue de Longwy, Route de Luxembourg,
- Frontière avec le Grand-Duché de Luxembourg,
- Frontière avec la France,
- La N87 jusque son intersection avec la N871 au niveau de Rouvroy,
- La N871 jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusque son intersection avec la N811,
- La N811 jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusque son intersection avec la N81 au niveau d'Aubange,
- La N81 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusque son intersection avec la N40,
- La N40 jusque son intersection avec la rue du Fet,
- Rue du Fet,
- Rue de l'Accord jusque son intersection avec la rue de la Gaume,
- Rue de la Gaume jusque son intersection avec la rue des Bruyères,
- Rue des Bruyères,
- Rue de Neufchâteau,
- Rue de la Motte,
- La N894 jusque son intersection avec la N85,
- La N85 jusque son intersection avec la frontière avec la France.

2. Βουλγαρία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Βουλγαρία:

in Varna the whole region excluding the villages covered in Part II;

in Silistra region:

- whole municipality of Glavinitza,
- whole municipality of Tutrakan,
- within municipality of Dulovo:
 - Boil,
 - Vokil,
 - Grancharovo,
 - Doletz,
 - Oven,
 - Okorsh,

- Oreshene,
- Paisievo,
- Pravda,
- Prohlada,
- Ruyno,
- Sekulovo,
- Skala,
- Yarebitsa,
- within municipality of Sitovo:
 - Bosna,
 - Garvan,
 - Irnik,
 - Iskra,
 - Nova Popina,
 - Polyana,
 - Popina,
 - Sitovo,
 - Yastrebna,
- within municipality of Silistra:
 - Vetren,
- in Dobrich region:
 - whole municipality of Baltchik,
 - whole municipality of General Toshevo,
 - whole municipality of Dobrich,
 - whole municipality of Dobrich-selska (Dobrichka),
 - within municipality of Krushari:
 - Severnyak,
 - Abrit,
 - Dobrin,
 - Alexandria,
 - Polkovnik Dyakovo,
 - Poruchik Kardzhievo,
 - Zagortzi,
 - Zementsi,
 - Koriten,
 - Krushari,
 - Bistretz,
 - Efreytor Bakalovo,
 - Telerig,
 - Lozenetz,
 - Krushari,
 - Severnyak,
 - Severtsi,

- within municipality of Kavarna:
 - Krupen,
 - Belgun,
 - Bilo,
 - Septemvriyski,
 - Travnik,
 - whole municipality of Tervel, except Brestnitsa and Kolartzi,
- in Ruse region:
- within municipality of Slivo pole:
 - Babovo,
 - Brashlen,
 - Golyamo vranovo,
 - Malko vranovo,
 - Ryahovo,
 - Slivo pole,
 - Borisovo,
 - within municipality of Ruse:
 - Sandrovo,
 - Prosenia,
 - Nikolovo,
 - Marten,
 - Dolno Ablanovo,
 - Ruse,
 - Chervena voda,
 - Basarbovo,
 - within municipality of Ivanovo:
 - Krasen,
 - Bozhichen,
 - Pirgovo,
 - Mechka,
 - Trastenik,
 - within municipality of Borovo:
 - Batin,
 - Gorno Ablanovo,
 - Ekzarh Yosif,
 - Obretenik,
 - Batin,
 - within municipality of Tsenovo:
 - Krivina,
 - Belyanovo,
 - Novgrad,
 - Dzhulyunitza,
 - Beltzov,

- Tsenovo,
- Piperkovo,
- Karamanovo,

in Veliko Tarnovo region:

- within municipality of Svishtov:
 - Sovata,
 - Vardim,
 - Svishtov,
 - Tzarevets,
 - Bulgarsko Slivovo,
 - Oresh,

in Pleven region:

- within municipality of Belene:
 - Dekov,
 - Belene,
 - Kulina voda,
 - Byala voda,
- within municipality of Nikopol:
 - Lozitza,
 - Dragash voyvoda,
 - Lyubenovo,
 - Nikopol,
 - Debovo,
 - Evlogievo,
 - Muselievo,
 - Zhernov,
 - Cherkovitza,
- within municipality of Gulyantzi:
 - Somovit,
 - Dolni vit,
 - Milkovitsa,
 - Shiyakovo,
 - Lenkovo,
 - Kreta,
 - Gulyantzi,
 - Brest,
 - Dabovan,
 - Zagrazhdan,
 - Gigen,
 - Iskar,
- within municipality of Dolna Mitropoliya:
 - Komarevo,
 - Baykal,
 - Slavovitsa,

- Bregare,
- Orehovitsa,
- Krushovene,
- Stavertzi,
- Gostilya,

in Vratza region:

- within municipality of Oryahovo:
 - Dolni vadin,
 - Gorni vadin,
 - Ostrov,
 - Galovo,
 - Leskovets,
 - Selanovtsi,
 - Oryahovo,
- within municipality of Miziya:
 - Saraevo,
 - Miziya,
 - Voyvodovo,
 - Sofronievo,
- within municipality of Kozloduy:
 - Harlets,
 - Glozhene,
 - Butan,
 - Kozloduy,

in Montana region:

- within municipality of Valtchedram:
 - Dolni Tzibar,
 - Gorni Tzibar,
 - Ignatovo,
 - Zlatiya,
 - Razgrad,
 - Botevo,
 - Valtchedram,
 - Mokresh,
- within municipality Lom:
 - Kovatchitza,
 - Stanevo,
 - Lom,
 - Zemphyr,
 - Dolno Linevo,
 - Traykovo,
 - Staliyska mahala,
 - Orsoya,

- Slivata,
- Dobri dol,
- within municipality of Brusartsi:
 - Vasilyovtzi,
 - Dondukovo,
- in Vidin region:
 - within municipality of Ruzhints:
 - Dinkovo,
 - Topolovets,
 - Drenovets,
 - within municipality of Dimovo:
 - Artchar,
 - Septemvriytzi,
 - Yarlovitza,
 - Vodnyantzi,
 - Shipot,
 - Izvor,
 - Mali Drenovetz,
 - Lagoshevtzi,
 - Darzhanitza,
 - within municipality of Vidin:
 - Vartop,
 - Botevo,
 - Gaytantsi,
 - Tzar Simeonovo,
 - Ivanovtsi,
 - Zheglitza,
 - Sinagovtsi,
 - Dunavtsi,
 - Bukovets,
 - Bela Rada,
 - Slana bara,
 - Novoseltsi,
 - Ruptzi,
 - Akatsievo,
 - Vidin,
 - Inovo,
 - Kapitanovtsi,
 - Pokrayna,
 - Antimovo,
 - Kutovo,
 - Slanotran,

- Koshava,
- Gomotartsi.

3. Εσθονία

Οι ακόλουθες περιοχές στην Εσθονία:

- Hiiumaa maakond.

4. Ουγγαρία

Οι ακόλουθες περιοχές στην Ουγγαρία:

- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 651100, 651300, 651400, 651500, 651610, 651700, 651801, 651802, 651803, 651900, 652000, 652200, 652300, 652601, 652602, 652603, 652700, 652900, 653000, 653100, 653200, 653300, 653401, 653403, 653500, 653600, 653700, 653800, 653900, 654000, 654201, 654202, 654301, 654302, 654400, 654501, 654502, 654600, 654700, 654800, 654900, 655000, 655100, 655200, 655300, 655500, 655600, 655700, 655800, 655901, 655902, 656000, 656100, 656200, 656300, 656400, 656600, 657300, 657400, 657500, 657600, 657700, 657800, 657900, 658000, 658201, 658202 és 658403 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Hajdú-Bihar megye 900750, 901250, 901260, 901270, 901350, 901551, 901560, 901570, 901580, 901590, 901650, 901660, 901750, 901950, 902050, 902150, 902250, 902350, 902450, 902550, 902650, 902660, 902670, 902750, 903250, 903650, 903750, 903850, 904350, 904750, 904760, 904850, 904860, 905360, 905450 és 905550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Heves megye 702550, 703350, 703360, 703450, 703550, 703610, 703750, 703850, 703950, 704050, 704150, 704250, 704350, 704450, 704550, 704650, 704750, 704850, 704950, 705050, és 705350 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750150, 750160, 750250, 750260, 750350, 750450, 750460, 750550, 750650, 750750, 750850, 750950, 751150, 752150 és 755550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 552010, 552150, 552250, 552350, 552450, 552460, 552520, 552550, 552610, 552620, 552710, 552850, 552860, 552950, 552970, 553050, 553110, 553250, 553260, 553350, 553650, 553750, 553850, 553910 és 554050 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 571250, 571350, 571550, 571610, 571750, 571760, 572250, 572350, 572550, 572850, 572950, 573360, 573450, 580050 és 580450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 851950, 852350, 852450, 852550, 852750, 853560, 853650, 853751, 853850, 853950, 853960, 854050, 854150, 854250, 854350, 855350, 855450, 855550, 855650, 855660 és 855850 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Λετονία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Λετονία:

- Aizputes novads Aizputes, Cīravas, Lažas, Kazdangas pagasts un Aizputes pilsēta,
- Alsungas novads,
- Durbe novads Dunalkas un Tadaļķu pagasts,
- Kuldīga novads Gudenieku pagasts,
- Pāvilostas novads Sakas pagasts un Pāvilostas pilsēta,
- Stopiņu novads daļa, kas atrodas uz rietumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Daugulupes ielas un Daugulupītes,
- Ventspils novads Jūrkalnes pagasts,
- Grobiņas novads Bārtas un Gaviezes pagasts,
- Rucavas novads Dunikas pagasts.

6. Λιθουανία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Λιθουανία:

- Jurbarko rajono savivaldybė: Smalininkų ir Viešvilės seniūnijos,

- Kelmės rajono savivaldybė: Kelmės, Kelmės apylinkių, Kražių, Kukečių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 2128 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2106, Liolių, Pakražančio seniūnijos, Tytuvėnų seniūnijos dalis į vakarus ir šiaurę nuo kelio Nr. 157 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2105 ir Tytuvėnų apylinkių seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 157 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2105, ir Vaiguvos seniūnijos,
- Pagėgių savivaldybė,
- Plungės rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė: Girkalnio ir Kalnujų seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr A1, Nemakščių, Paliepių, Raseinių, Raseinių miesto ir Viduklės seniūnijos,
- Rietavo savivaldybė,
- Skuodo rajono savivaldybė,
- Šilalės rajono savivaldybė,
- Šilutės rajono savivaldybė: Juknaičių, Kintų, Šilutės ir Usėnų seniūnijos,
- Tauragės rajono savivaldybė: Lauksargių, Skaudvilės, Tauragės, Mažonų, Tauragės miesto ir Žygaičių seniūnijos.

7. Πολωνία

Οι ακόλουθες περιοχές στην Πολωνία:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gmina Ruciane – Nida w powiecie piskim,
- część gminy Miłki położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63, część gminy Ryn położona na południe od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn, część gminy Giżycko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Giżycko, na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowej granicy gminy do granicy miasta Giżycko i na południe od granicy miasta Giżycko w powiecie giżyckim,
- gminy Mikołajki, Piecki, część gminy Sorkwity położona na południe od drogi nr 16 i część gminy wiejskiej Mrągowo położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 16 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo w powiecie mrągowskim,
- gminy Dźwierzuty, Rozogi i Świętajno w powiecie szczycieńskim,
- gminy Gronowo Elbląskie, Markusy, Rychliki, część gminy Elbląg położona na wschód i na południe od granicy powiatu miejskiego Elbląg i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr S7 biegnącą od granicy powiatu miejskiego Elbląg do wschodniej granicy gminy Elbląg i część gminy Tolkmicko niewymieniona w części II załącznika w powiecie elbląskim oraz strefa wód przybrzeżnych Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej,
- gminy Barczewo, Biskupiec, Dobrze Miasto, Dywity, Jonkowo, Świątki i część gminy Jeziorany położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 593 w powiecie olsztyńskim,
- gminy Łukta, Miłakowo, Małdyty, Miłomłyn i Morąg w powiecie ostródzkim,
- gmina Zalewo w powiecie iławskim,

w województwie podlaskim:

- gminy Rudka, Wyszki, część gminy Brańsk położona na północ od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk i miasto Brańsk w powiecie bielskim,
- gmina Perlejewo w powiecie siemiatyckim,
- gminy Kolno z miastem Kolno, Mały Płock i Turośl w powiecie kolneńskim,
- gmina Poświętne w powiecie białostockim,
- gminy Kulesze Kościelne, Nowe Piekuty, Szepietowo, Klukowo, Ciechanowiec, Wysokie Mazowieckie z miastem Wysokie Mazowieckie, Czyżew w powiecie wysokomazowieckim,
- gminy Miastkowo, Nowogród, Śniadowo i Zbójna w powiecie łomżyńskim,
- powiat zambrowski;

w województwie mazowieckim:

- gminy Cerańów, Kosów Lacki, Sabnie, Sterdyń, część gminy Bielany położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 i część gminy wiejskiej Sokołów Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 w powiecie sokołowskim,

- gminy Grębków, Korytnica, Liw, Łochów, Miedzna, Sadowne, Stoczek, Wierzbno i miasto Węgrów w powiecie węgrowskim,
 - gminy Rzekuń, Troszyn, Lelis, Czerwin, Łyse i Goworowo w powiecie ostrołęckim,
 - powiat miejski Ostrołęka,
 - powiat ostrowski,
 - gminy Karniewo, Maków Mazowiecki, Rzewnie i Szelków w powiecie makowskim,
 - gmina Krasne w powiecie przasnyskim,
 - gminy Bodzanów, Bulkowo, Mała Wieś, Staroźreby i Wyszogród w powiecie plockim,
 - gminy Ciechanów z miastem Ciechanów, Głinojeck, Gołymín – Ośrodek, Ojrzeń, Opinogóra Górna i Sońsk w powiecie ciechanowskim,
 - gminy Baboszewo, Dzierżążnia, Naruszewo, Płońsk z miastem Płońsk i Sochocin w powiecie płońskim,
 - gminy Gzy, Obryte, Zatory, Pułtusk i część gminy Winnica położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Brańszczyk, Długosiodło, Rząśnik, Wyszków, Zabrodzie i część gminy Somianka położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Jadów, Klembów, Poświętne, Strachówka i Tłuszcz w powiecie wołomińskim,
 - gminy Dobrze, Stanisławów, część gminy Jakubów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A2, część gminy Kałuszyn położona na północ od linii wyznaczonej przez drogi nr 2 i 92 i część gminy Mińsk Mazowiecki położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A2 w powiecie mińskim,
 - gminy Garbatka Letnisko, Gniewoszków i Sieciechów w powiecie kozienickim,
 - gminy Baranów i Jaktorów w powiecie grodziskim,
 - powiat żyrardowski,
 - gminy Belsk Duży, Błędów, Goszczyn i Mogielnica w powiecie grójeckim,
 - gminy Białobrzegi, Promna, Stara Błotnica, Wyśmierzyce i część gminy Stromiec położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 48 w powiecie białobrzeskim,
 - gminy Jedlińsk, Jastrzębia i Pionki z miastem Pionki w powiecie radomskim,
 - gminy Iłów, Nowa Sucha, Rybno, część gminy Teresin położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy wiejskiej Sochaczew położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i część miasta Sochaczew położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 50 i 92 w powiecie sochaczewskim,
 - gmina Policzna w powiecie zwoleńskim,
 - gmina Solec nad Wisłą w powiecie lipskim;
- w województwie lubelskim:
- gminy Bełżyce, Borzechów, Bychawa, Niedrzwica Duża, Jastków, Konopnica, Strzyżewice, Wysokie, Wojciechów i Zakrzew w powiecie lubelskim,
 - gminy Miączyn, Nielisz, Sitno, Komarów-Osada, Sulów, część gminy Szczepieszyn położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Szczepieszyn i część gminy wiejskiej Zamość położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 w powiecie zamojskim,
 - powiat miejski Zamość,
 - gmina Jeziorzany i część gminy Kock położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Czarną w powiecie lubartowskim,
 - gminy Adamów i Serokomla w powiecie łukowskim,
 - gminy Nowodwór, Ryki, Ułęż i miasto Dęblin w powiecie ryckim,
 - gminy Janowiec, i część gminy wiejskiej Puławy położona na zachód od rzeki Wisły w powiecie puławskim,
 - gminy Chodel, Karczmiska, Łaziska, Opole Lubelskie, Poniatowa i Wilków w powiecie opolskim,
 - gminy Rudnik i Żółkiewka w powiecie krasnostawskim,
 - gminy Bełżec, Jarczów, Lubycza Królewska, Rachanie, Susiec, Uhlówek i część gminy Łaszczów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 852 w powiecie tomaszowskim,

- gminy Łukowa i Obsza w powiecie biłgorajskim,
 - gminy Kraśnik z miastem Kraśnik, Szastarka, Trzydnik Duży, Urzędów, Wilkołaz i Zakrzówek w powiecie kraśnickim,
 - gminy Modliborzyce i Potok Wielki w powiecie janowskim;
- w województwie podkarpackim:
- powiat lubaczowski,
 - gminy Laszki i Wiązownica w powiecie jarosławskim,
 - gminy Pysznica, Zaleszany i miasto Stalowa Wola w powiecie stalowowolskim,
 - gmina Gorzyce w powiecie tarnobrzeskim;
- w województwie świętokrzyskim:
- gminy Tarłów i Ożarów w powiecie opatowskim,
 - gminy Dwikozy, Zawichost i miasto Sandomierz w powiecie sandomierskim.

8. Ρουμανία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Ρουμανία:

- Județul Alba,
- Județul Cluj,
- Județul Harghita,
- Județul Hunedoara,
- Județul Iași,
- Județul Neamț,
- Județul Vâlcea,
- Restul județului Mehedinți care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:
 - Comuna Garla Mare,
 - Hinova,
 - Burila Mare,
 - Gruia,
 - Pristol,
 - Dubova,
 - Municipiul Drobeta Turnu Severin,
 - Eselnița,
 - Salcia,
 - Devesel,
 - Svinița,
 - Gogoșu,
 - Simian,
 - Orșova,
 - Obârșia Closani,
 - Baia de Aramă,
 - Bala,
 - Florești,
 - Broșteni,

- Corcova,
- Isverna,
- Balta,
- Podeni,
- Cireșu,
- Ilovița,
- Ponoarele,
- Ilovăț,
- Patulele,
- Jiana,
- Iyvoru Bârzii,
- Malovat,
- Bălvănești,
- Breznița Ocol,
- Godeanu,
- Padina Mare,
- Corlățel,
- Vânju Mare,
- Vânjuleț,
- Obârșia de Câmp,
- Vânători,
- Vladaia,
- Pungina,
- Cujmir,
- Oprișor,
- Dârvari,
- Căzănești,
- Husnicioara,
- Poroina Mare,
- Prunișor,
- Tămna,
- Livezile,
- Rogova,
- Voloiac,
- Sisești,
- Sovarna,
- Bălăcița,
- Județul Gorj,
- Județul Suceava,
- Județul Mureș,
- Județul Sibiu,
- Județul Caraș-Severin.

ΜΕΡΟΣ II

1. Βέλγιο

Οι ακόλουθες περιοχές στο Βέλγιο:

in Luxembourg province:

- the area is delimited clockwise by:
- La frontière avec la France au niveau de Florenville,
- La N85 jusque son intersection avec la N894 au niveau de Florenville,
- La N894 jusque son intersection avec la rue de la Motte,
- La rue de la Motte jusque son intersection avec la rue de Neufchâteau,
- La rue de Neufchâteau,
- La rue des Bruyères jusque son intersection avec la rue de la Gaume,
- La rue de la Gaume jusque son intersection avec la rue de l'Accord,
- La rue de l'Accord,
- La rue du Fet,
- La N40 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusque son intersection avec la N81 au niveau de Weyler,
- La N81 jusque son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusque son intersection avec la N88 au niveau d'Aubange,
- La N88 jusque son intersection avec la N811,
- La N811 jusque son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la N871,
- La N871 jusque son intersection avec la N87 au niveau de Rouvroy,
- La N87 jusque son intersection avec la frontière avec la France.

2. Βουλγαρία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Βουλγαρία:

in Varna region:

- within municipality of Beloslav:
 - Razdelna,
- within municipality of Devnya:
 - Devnya,
 - Poveljanovo,
 - Padina,
- within municipality of Vetrino:
 - Gabarnitsa,
- within municipality of Provadiya:
 - Staroselets,
 - Petrov dol,
 - Provadiya,
 - Dobrina,
 - Manastir,
 - Zhitnitsa,
 - Tutrakantsi,

- Bozveliysko,
- Barzitsa,
- Tchayka,
- within municipality of Avren:
 - Trastikovo,
 - Sindel,
 - Avren,
 - Kazashka reka,
 - Yunak,
 - Tsarevtsi,
 - Dabravino,
- within municipality of Dalgopol:
 - Tsonevo,
 - Velichkovo,
- within municipality of Dolni chiflik:
 - Nova shipka,
 - Goren chiflik,
 - Pchelnik,
 - Venelin,
- in Silistra region:
 - within municipality of Kaynardzha:
 - Voynovo,
 - Kaynardzha,
 - Kranovo,
 - Zarnik,
 - Dobrudzhanka,
 - Golesh,
 - Svetoslav,
 - Polkovnik Cholakovo,
 - Kamentzi,
 - Gospodinovo,
 - Davidovo,
 - Sredishte,
 - Strelkovo,
 - Poprusanovo,
 - Posev,
 - within municipality of Alfatar:
 - Alfatar,
 - Alekovo,
 - Bistra,
 - Kutlovitza,
 - Tzar Asen,
 - Chukovetz,
 - Vasil Levski,

— within municipality of Silistra:

- Glavan,
- Silistra,
- Aydemir,
- Babuk,
- Popkralevo,
- Bogorovo,
- Bradvari,
- Sratzimir,
- Bulgarka,
- Tsenovich,
- Sarpovo,
- Srebarna,
- Smiletz,
- Profesor Ishirkovo,
- Polkovnik Lambrinovo,
- Kalipetrovo,
- Kazimir,
- Yordanovo,

— within municipality of Sitovo:

- Dobrotitza,
- Lyuben,
- Slatina,

— within municipality of Dulovo:

- Varbino,
- Polkovnik Taslakovo,
- Kolobar,
- Kozyak,
- Mezhden,
- Tcherkovna,
- Dulovo,
- Razdel,
- Tchernik,
- Poroyno,
- Vodno,
- Zlatoklas,
- Tchernolik,

in Dobrich region:

— within municipality of Krushari:

- Kapitan Dimitrovo,
- Ognyanovo,
- Zimnitza,
- Gaber,

— within municipality of Dobrich-selska:

- Altsek,
- Vodnyantsi,
- Feldfebel Denkovo,
- Hitovo,

— within municipality of Tervel:

- Brestnitza,
- Kolartzi,
- Angelariy,
- Balik,
- Bezmer,
- Bozhan,
- Bonevo,
- Voynikovo,
- Glavantsi,
- Gradnitsa,
- Guslar,
- Kableshekovo,
- Kladentsi,
- Kochmar,
- Mali izvor,
- Nova Kamena,
- Onogur,
- Polkovnik Savovo,
- Popgruevo,
- Profesor Zlatarski,
- Sartents,
- Tervel,
- Chestimenstko,

— within municipality Shabla:

- Shabla,
- Tyulenovo,
- Bozhanovo,
- Gorun,
- Gorichane,
- Prolez,
- Ezeretz,
- Zahari Stoyanovo,
- Vaklino,
- Granichar,
- Durankulak,
- Krapetz,
- Smin,

- Staevtsi,
- Tvarditsa,
- Chernomortzi,
- within municipality of Kavarna:
 - Balgarevo,
 - Bozhurets,
 - Vranino,
 - Vidno,
 - Irechek,
 - Kavarna,
 - Kamen briag,
 - Mogilishte,
 - Neykovo,
 - Poruchik Chunchevo,
 - Rakovski,
 - Sveti Nikola,
 - Seltse,
 - Topola,
 - Travnik,
 - Hadzhi Dimitar,
 - Chelopechene.

3. Εσθονία

Οι ακόλουθες περιοχές στην Εσθονία:

- Eesti Vabariik (välja arvatud Hiiu maakond).

4. Ουγγαρία

Οι ακόλουθες περιοχές στην Ουγγαρία:

- Heves megye 700150, 700250, 700260, 700350, 700450, 700460, 700550, 700650, 700750, 700850, 700860, 700950, 701050, 701111, 701150, 701250, 701350, 701550, 701560, 701650, 701750, 701850, 701950, 702050, 702150, 702250, 702260, 702350, 702450, 702750, 702850, 702950, 703050, 703150, 703250, 703370, 705150, 705250, 705450, 705510 és 705610 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 850950, 851050, 851150, 851250, 851350, 851450, 851550, 851560, 851650, 851660, 851751, 851752, 852850, 852860, 852950, 852960, 853050, 853150, 853160, 853250, 853260, 853350, 853360, 853450, 853550, 854450, 854550, 854560, 854650, 854660, 854750, 854850, 854860, 854870, 854950, 855050, 855150, 855250, 855460, 855750, 855950, 855960, 856051, 856150, 856250, 856260, 856350, 856360, 856450, 856550, 856650, 856750, 856760, 856850, 856950, 857050, 857150, 857350, 857450, 857650, valamint 850150, 850250, 850260, 850350, 850450, 850550, 852050, 852150, 852250 és 857550, továbbá 850650, 850850, 851851 és 851852 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 550110, 550120, 550130, 550210, 550310, 550320, 550450, 550460, 550510, 550610, 550710, 550810, 550950, 551010, 551150, 551160, 551250, 551350, 551360, 551450, 551460, 551550, 551650, 551710, 551810, 551821, 552360 és 552960 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 650100, 650200, 650300, 650400, 650500, 650600, 650700, 650800, 650900, 651000, 651200, 652100, 655400, 656701, 656702, 656800, 656900, 657010, 657100, 658100, 658310, 658401, 658402, 658404, 658500, 658600, 658700, 658801, 658802, 658901, 658902, 659000, 659100, 659210, 659220, 659300, 659400, 659500, 659601, 659602, 659701, 659800, 659901, 660000, 660100, 660200, 660400, 660501, 660502, 660600 és 660800, valamint 652400, 652500 és 652800 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Hajdú-Bihar megye 900150, 900250, 900350, 900450, 900550, 900650, 900660, 900670, 901850, 900850, 900860, 900930, 900950, 901050, 901150, 901450, 902850, 902860, 902950, 902960, 903050, 903150, 903350, 903360, 903370, 903450, 903550, 904450, 904460, 904550, 904650 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Λετονία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Λετονία:

- Ādažu novads,
- Aizputes novads Kalvenes pagasts,
- Aglonas novads,
- Aizkraukles novads,
- Aknīstes novads,
- Alojās novads,
- Alūksnes novads,
- Amatas novads,
- Apes novads,
- Auces novads,
- Babītes novads,
- Baldones novads,
- Baltnavas novads,
- Balvu novads,
- Bauskas novads,
- Beverīnas novads,
- Brocēnu novads Blīdenes pagasts, Remtes pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa 1154 un P109,
- Burtnieku novads,
- Carnikavas novads,
- Cēsu novads,
- Cesvaines novads,
- Ciblas novads,
- Dagdas novads,
- Daugavpils novads,
- Dobeles novads,
- Dundagas novads,
- Durbes novads Durbes un Vecpils pagasts,
- Engures novads,
- Ērgļu novads,
- Garkalnes novads,
- Gulbenes novads,
- Iecavas novads,
- Ikšķiles novads,
- Ilūkstes novads,
- Inčukalna novads,
- Jaunjelgavas novads,
- Jaunpiebalgas novads,

- Jaunpils novads,
- Jēkabpils novads,
- Jelgavas novads,
- Kandavas novads,
- Kārsavas novads,
- Ķeguma novads,
- Ķekavas novads,
- Kocēnu novads,
- Kokneses novads,
- Krāslavas novads,
- Krimuldas novads,
- Krustpils novads,
- Kuldīgas novada Ēdoles, Īvandes, Padures, Rendas, Kabiles, Rumbas, Kurmāles, Pelču, Snēpeles, Turlavas, Laidu un Vārmes pagasts, Kuldīgas pilsēta,
- Lielvārdes novads,
- Līgatnes novads,
- Limbažu novads,
- Līvānu novads,
- Lubānas novads,
- Ludzas novads,
- Madonas novads,
- Mālpils novads,
- Mārupes novads,
- Mazsalacas novads,
- Mērsraga novads,
- Naukšēnu novads,
- Neretas novads,
- Ogres novads,
- Olaines novads,
- Ozolnieku novads,
- Pārgaujas novads,
- Pļaviņu novads,
- Preiļu novads,
- Priekules novads,
- Priekuļu novads,
- Raunas novads,
- republikas pilsēta Daugavpils,
- republikas pilsēta Jelgava,
- republikas pilsēta Jēkabpils,
- republikas pilsēta Jūrmala,
- republikas pilsēta Rēzekne,
- republikas pilsēta Valmiera,
- Rēzeknes novads,
- Riebiņu novads,
- Rojas novads,

- Ropažu novads,
- Rugāju novads,
- Rundāles novads,
- Rūjienas novads,
- Salacgrīvas novads,
- Salas novads,
- Salaspils novads,
- Saldus novada Novadnieku, Kursīšu, Zvārdes, Pampāļu, Šķēdes, Nīgrandes, Zaņas, Ezeres, Rubas, Jaunauces un Vadakstes pagasts,
- Saulkrastu novads,
- Sējas novads,
- Siguldas novads,
- Skrīveru novads,
- Skrundas novads,
- Smiltenes novads,
- Stopiņu novada daļa, kas atrodas uz austrumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Daugulupes ielas un Daugulupītes,
- Strenču novads,
- Talsu novads,
- Tērvetes novads,
- Tukuma novads,
- Vaiņodes novads,
- Valkas novads,
- Varakļānu novads,
- Vārkavas novads,
- Vecpiebalgas novads,
- Vecumnieku novads,
- Ventspils novada Ances, Tārgales, Popes, Vārves, Užavas, Piltenes, Puzes, Ziru, Ugāles, Usmas un Zlēku pagasts, Piltenes pilsēta,
- Viesītes novads,
- Viļakas novads,
- Viļānu novads,
- Zilupes novads.

6. Λιθουανία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Λιθουανία:

- Alytaus miesto savivaldybė,
- Alytaus rajono savivaldybė,
- Anykščių rajono savivaldybė,
- Akmenės rajono savivaldybė: Ventos ir Papilės seniūnijos,
- Biržų miesto savivaldybė,
- Biržų rajono savivaldybė,
- Birštono savivaldybė,
- Druskininkų savivaldybė,
- Elektrėnų savivaldybė,
- Ignalinos rajono savivaldybė,

- Jonavos rajono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė: Kepalių, Kriukų, Saugėlaukio ir Satkūnų seniūnijos,
- Jurbarko rajono savivaldybė,
- Kaišiadorių rajono savivaldybė,
- Kalvarijos savivaldybė,
- Kauno miesto savivaldybė,
- Kauno rajono savivaldybė,
- Kazlų Rūdos savivaldybė,
- Kelmės rajono savivaldybė: Tytuvėnų seniūnijos dalis į rytus ir pietus nuo kelio Nr. 157 ir į rytus nuo kelio Nr. 2105 ir Tytuvėnų apylinkių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 157 ir į rytus nuo kelio Nr. 2105, Užvenčio, Kukečių dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 2128 ir į rytus nuo kelio Nr. 2106, ir Šaukėnų seniūnijos,
- Kėdainių rajono savivaldybė,
- Kupiškio rajono savivaldybė,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Būdviečio, Kapčiamieščio, Krosnos, Kučiūnų ir Noragėlių seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė,
- Mažeikių rajono savivaldybė: Šerkšnėnų, Sedos ir Židikų seniūnijos,
- Molėtų rajono savivaldybė,
- Pakruojo rajono savivaldybė,
- Panevėžio rajono savivaldybė,
- Panevėžio miesto savivaldybė,
- Pasvalio rajono savivaldybė,
- Radviliškio rajono savivaldybė,
- Prienų rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė: Ariogalos, Betygalos, Pajūrijų, Šiluvos, Kalnujų seniūnijos ir Girkalnio seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. A1,
- Rokiškio rajono savivaldybė,
- Šakių rajono savivaldybė,
- Šalčininkų rajono savivaldybė,
- Šiaulių miesto savivaldybė,
- Šiaulių rajono savivaldybė: Šiaulių kaimiškoji seniūnija,
- Šilutės rajono savivaldybė: Rusnės seniūnija,
- Širvintų rajono savivaldybė,
- Švenčionių rajono savivaldybė,
- Tauragės rajono savivaldybė: Batakių ir Gaurės seniūnijos,
- Telšių rajono savivaldybė,
- Trakų rajono savivaldybė,
- Ukmergės rajono savivaldybė,
- Utenos rajono savivaldybė,
- Varėnos rajono savivaldybė,
- Vilniaus miesto savivaldybė,
- Vilniaus rajono savivaldybė,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė,
- Visagino savivaldybė,
- Zarasų rajono savivaldybė.

7. Πολωνία

Οι ακόλουθες περιοχές στην Πολωνία:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Kalinowo, Prostki, Stare Juchy i gmina wiejska Elk w powiecie elckim,
- gminy Godkowo, Milejewo, Młynary, Pasłęk, część gminy Elbląg położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr S7 biegnącą od granicy powiatu miejskiego Elbląg do wschodniej granicy gminy Elbląg, i część obszaru lądowego gminy Tolkmicko położona na południe od linii brzegowej Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej do granicy z gminą wiejską Elbląg w powiecie elbląskim,
- powiat miejski Elbląg,
- gmina Wydminy, część gminy Miłki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63, część gminy Ryn położona na północ od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn, część gminy wiejskiej Giżycko położona na zachód od zachodniej linii brzegowej jeziora Kisajno i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Giżyckow powiecie giżyckim,
- powiat gołdapski,
- część gminy Węgorzewo położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 650, a następnie na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 650 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 63 do skrzyżowania z drogą biegnącą do miejscowości Przysań i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Przysań, Pniewo, Kamionek Wielki, Radzieje, Dłużec w powiecie węgorzewskim,
- powiat olecki,
- gminy Orzysz, Biała Piska i Pisz w powiecie piskim,
- gminy Górowo Iławeckie z miastem Górowo Iławeckie, Bisztynek, część gminy wiejskiej Bartoszyce położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 57 i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 57 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 51 do południowej granicy gminy i miasto Bartoszyce w powiecie bartoszyckim,
- gmina Kolno i część gminy Jeziorany położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 593 w powiecie olsztyńskim,
- powiat braniewski,
- gminy Kętrzyn z miastem Kętrzyn, Reszel i część gminy Korsze położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącą miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na wschód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- powiat lidzbarski,
- część gminy Sorkwity położona na północ od drogi nr 16 i część gminy wiejskiej Mrągowo położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 16 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo w powiecie mrągowskim;

w województwie podlaskim:

- powiat grajewski,
- powiat moniecki,
- powiat sejneński,
- gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wizna w powiecie łomżyńskim,
- powiat miejski Łomża,
- gminy Mielnik, Nurzec – Stacja, Grodzisk, Drohiczyn, Dziadkowice, i Siemiatycze z miastem Siemiatyczew powiecie siemiatyckim,
- gminy Białowieża, Czyże, Narew, Narewka, Hajnówka z miastem Hajnówka i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gminy Kobylin-Borzymy i Sokoły w powiecie wysokomazowieckim,

- gminy Grabowo i Stawiski w powiecie kolneńskim,
 - gminy Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Turośń Kościelna, Tykocin, Wasilków, Zabłudów, Zawady i Choroszcz w powiecie białostockim,
 - miasto Bielsk Podlaski, część gminy Bielsk Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski, na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski oraz na północ i północny zachód od granicy miasta Bielsk Podlaski, część gminy Boćki położona na zachód od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 i część gminy Brańsk położona na południe od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk w powiecie bielskim,
 - powiat suwalski,
 - powiat miejski Suwałki,
 - powiat augustowski,
 - powiat sokółski,
 - powiat miejski Białystok;
- w województwie mazowieckim:
- gminy Korczew, Kotuń, Paprotnia, Przesmyki, Wodynie, Skórzec, Mokobody, Mordy, Siedlce, Suchożebry i Zbuczyn w powiecie siedleckim,
 - powiat miejski Siedlce,
 - gminy Repki, Jabłonna Lacka, część gminy Bielany położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 i część gminy wiejskiej Sokołów Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 w powiecie sokołowskim,
 - powiat łosicki,
 - gminy Brochów, Młodzieszyn, część gminy Teresin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy wiejskiej Sochaczew położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i część miasta Sochaczew położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 50 i 92 w powiecie sochaczewskim,
 - powiat nowodworski,
 - gminy Czerwińsk nad Wisłą, Joniec, Naruszewo Nowe Miasto i Załuski w powiecie płońskim,
 - gminy Pokrzywnica, Świercze i część gminy Winnica położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Dąbrówka, Kobyłka, Marki, Radzymin, Wołomin, Zielonka i Ząbki w powiecie wołomińskim,
 - część gminy Somianka położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Cegłów, Dębe Wielkie, Halinów, Latowicz, Mrozy, Siennica, Sulejówek, część gminy Jakubów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A2, część gminy Kałuszyn położona na południe od linii wyznaczonej przez drogi nr 2 i 92 i część gminy Mińsk Mazowiecki położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A2 i miasto Mińsk Mazowiecki w powiecie mińskim,
 - powiat garwoliński,
 - powiat otwocki,
 - powiat warszawski zachodni,
 - powiat legionowski,
 - powiat piaseczyński,
 - powiat pruszkowski,
 - gminy Chynów, Grójec, Jasieniec, Pniewy i Warkaw powiecie grójeckim,
 - gminy Milanówek, Grodzisk Mazowiecki, Podkowa Leśna i Żabia Wola w powiecie grodziskim,
 - gminy Grabów nad Pilicą, Magnuszew, Głowaczów, Kozienice w powiecie kozienickim,
 - część gminy Stromiec położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 48 w powiecie białobrzeskim,
 - powiat miejski Warszawa;

w województwie lubelskim:

- gminy Borki, Czemierniki, Kąkolewnica, Komarówka Podlaska, Wohyń i Radzyń Podlaski z miastem Radzyń Podlaski w powiecie radzyńskim,
- gminy Stoczek Łukowski z miastem Stoczek Łukowski, Wola Mysłowska, Trzebieszów, Krzywda, Stanin, część gminy wiejskiej Łuków położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków i miasto Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Janów Podlaski, Kodeń, Tucznia, Leśna Podlaska, Rossosz, Łomazy, Konstantynów, Piszczac, Rokitno, Biała Podlaska, Zalesie, Terespol z miastem Terespol, Drelów, Międzyrzec Podlaski z miastem Międzyrzec Podlaski w powiecie białskim,
- powiat miejski Biała Podlaska,
- gmina Łęczna i część gminy Spiczyn położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 829 w powiecie łęczyńskim,
- część gminy Siemień położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 815 i część gminy Milanów położona na zachód od drogi nr 813 w powiecie parczewskim,
- gminy Niedźwiada, Ostrówek, Abramów, Firlej, Kamionka, Michów, Lubartów z miastem Lubartów i część gminy Kock położona na wschód od linii wyznaczonej przez rzekę Czarną, w powiecie lubartowskim,
- gminy Jabłonna, Krzczonów, Niemce, Garbów, Głusk i Wólka w powiecie lubelskim,
- powiat miejski Lublin,
- gminy Mełgiew, Rybczewice, Piaski i miasto Świdnik w powiecie świdnickim,
- gminy Fajslawice, Gorzków, i część gminy Łopiennik Górny położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gminy Dołhobyczów, Mircze, Trzeszczany, Werbkowice i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 i miasto Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
- gmina Telatyn, Tyszowce i część gminy Łaszczów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 852 w powiecie tomaszowskim,
- część gminy Wojsławice położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy przez miejscowość Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- gmina Grabowiec i część gminy Skierbieszów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- gminy Markuszów, Nałęczów, Kazimierz Dolny, Końskowola, Kurów, Wąwolnica, Żyrzyn, Baranów, część gminy wiejskiej Puławy położona na wschód od rzeki Wisły i miasto Puławy w powiecie puławskim,
- gminy Annopol, Dzierzkowice i Gościeradów w powiecie kraśnickim,
- gmina Józefów nad Wisłą w powiecie opolskim,
- gminy Kłoczew i Stężyca w powiecie ryckim;

w województwie podkarpackim:

- gminy Radomyśl nad Sanem i Zaklików w powiecie stalowowolskim.

8. Ρουμανία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Ρουμανία:

- Restul județului Maramureș care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:
 - Comuna Vișeu de Sus,
 - Comuna Moisei,
 - Comuna Borșa,
 - Comuna Oarța de Jos,
 - Comuna Suciul de Sus,
 - Comuna Coroieni,
 - Comuna Târgu Lăpuș,

- Comuna Vima Mică,
- Comuna Boiu Mare,
- Comuna Valea Chioarului,
- Comuna Ulmeni,
- Comuna Băsești,
- Comuna Baia Mare,
- Comuna Tăuții Magherăuș,
- Comuna Cicărlău,
- Comuna Seini,
- Comuna Ardușat,
- Comuna Farcasa,
- Comuna Salsig,
- Comuna Asuaju de Sus,
- Comuna Băița de sub Codru,
- Comuna Bicăz,
- Comuna Grosi,
- Comuna Recea,
- Comuna Baia Sprie,
- Comuna Sisesti,
- Comuna Cernesti,
- Copalnic Mănăstur,
- Comuna Dumbrăvița,
- Comuna Căpseni,
- Comuna Șomcuța Mare,
- Comuna Sacaleșeni,
- Comuna Remetea Chioarului,
- Comuna Mireșu Mare,
- Comuna Ariniș,
- Județul Bistrița-Năsăud.

ΜΕΡΟΣ III

1. Λετονία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Λετονία:

- Brocēnu novada Cieceres un Gaiķu pagasts, Remtes pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa 1154 un P109, Brocēnu pilsēta,
- Saldus novada Saldus, Zirņu, Lutriņu un Jaunlutriņu pagasts, Saldus pilsēta.

2. Λιθουανία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Λιθουανία:

- Akmenės rajono savivaldybė: Akmenės, Kruopių, Naujosios Akmenės kaimiškoji ir Naujosios Akmenės miesto seniūnijos,
- Joniškio rajono savivaldybė: Gaižaičių, Gataučių, Joniškio, Rudiškių, Skaistgirio, Žagarės seniūnijos,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Lazdijų miesto, Lazdijų, Seirijų, Šeštokų, Šventezerio ir Veisiejų seniūnijos,
- Mažeikių rajono savivaldybės: Laižuvos, Mažeikių apylinkės, Mažeikių, Reivyčių, Tirkšlių ir Viekšnių seniūnijos,
- Šiaulių rajono savivaldybės: Bubių, Ginkūnų, Gruzdžių, Kairių, Kuršėnų kaimiškoji, Kuršėnų miesto, Kužių, Meškuičių, Raudėnų ir Šakynos seniūnijos.

3. Πολωνία

Οι ακόλουθες περιοχές στην Πολωνία:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gmina Sępopol i część gminy wiejskiej Bartoszyce położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 57 i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 57 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 51 do południowej granicy gminy w powiecie bartoszyckim,
- gminy Srokowo, Barciany i część gminy Korsze położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącą miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na zachód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- gminy Budry, Pozezdrze i część gminy Węgorzewo położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 650, a następnie na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 650 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 63 do skrzyżowania z drogą biegnącą do miejscowości Przysań i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Przysań, Pniewo, Kamionek Wielki, Radzieje, Dłużec w powiecie węgorzewskim,
- gmina Kruklanki, część gminy Giżycko położona na wschód od zachodniej linii brzegowej jeziora Kisajno do granic miasta Giżycko oraz na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy miasta Giżycko do południowej granicy gminy Giżycko i, miasto Giżycko w powiecie giżyckim,

w województwie podlaskim:

- gmina Orla, część gminy Bielsk Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski i część gminy Boćki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 w powiecie bielskim,
- gminy Kleszczele, Czeremcha i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gmina Milejczyce w powiecie siemiatyckim;

w województwie mazowieckim:

- gminy Domanice i Wiśniew w powiecie siedleckim,

w województwie lubelskim:

- gminy Białopole, Dubienka, Chełm, Leśniowice, Wierzbica, Sawin, Ruda Huta, Dorohusk, Kamień, Rejowiec, Rejowiec Fabryczny z miastem Rejowiec Fabryczny, Siedliszcze, Żmudź i część gminy Wojsławice położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- powiat miejski Chełm,
- gminy Izbica, Kraśniczyn, Krasnystaw z miastem Krasnystaw, Siennica Różana i część gminy Łopiennik Górny położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gmina Stary Zamość i część gminy Skierbieszów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- gminy Hanna, Hańsk, Wola Uhruska, Urszulín, Stary Brus, Wiryki i gmina wiejska Włodawa w powiecie włodawskim,
- gminy Cyców, Ludwin, Puchaczów, Milejów i część gminy Spiczyn położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 829 w powiecie łęczyńskim,
- gmina Trawniki w powiecie świdnickim,
- gminy Jabłoń, Podedwórze, Dębowa Kłoda, Parczew, Sosnowica, część gminy Siemień położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 815 i część gminy Milanów położona na wschód od drogi nr 813 w powiecie parczewskim,
- gminy Sławatycze, Sosnówka, i Wisznice w powiecie bialskim,

- gmina Ulan Majorat w powiecie radzyńskim,
- gminy Ostrów Lubelski, Serniki i Uścimów w powiecie lubartowskim,
- gmina Wojcieszków i część gminy wiejskiej Łuków położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków, a następnie na północ, zachód, południe i wschód od linii stanowiącej północną, zachodnią, południową i wschodnią granicę miasta Łuków do jej przecięcia się z drogą nr 806 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Horodło, Uchanie i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 biegnącą od zachodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów do granicy miasta Hrubieszów oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy miasta Hrubieszów do wschodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,

4. Ρουμανία

Οι ακόλουθες περιοχές στη Ρουμανία:

- Zona oraşului Bucureşti,
- Judeţul Constanţa,
- Judeţul Satu Mare,
- Judeţul Tulcea,
- Judeţul Bacău,
- Judeţul Bihor,
- Judeţul Brăila,
- Judeţul Buzău,
- Judeţul Călăraşi,
- Judeţul Dâmboviţa,
- Judeţul Galaţi,
- Judeţul Giurgiu,
- Judeţul Ialomiţa,
- Judeţul Ilfov,
- Judeţul Prahova,
- Judeţul Sălaj,
- Judeţul Vaslui,
- Judeţul Vrancea,
- Judeţul Teleorman,
- Partea din judeţul Maramureş cu următoarele delimitări:
 - Comuna Petrova,
 - Comuna Bistra,
 - Comuna Repedea,
 - Comuna Poienile de sub Munte,
 - Comuna Vişeu e Jos,
 - Comuna Ruscova,
 - Comuna Leordina,
 - Comuna Rozavlea,
 - Comuna Strâmtura,
 - Comuna Bârsana,

- Comuna Rona de Sus,
- Comuna Rona de Jos,
- Comuna Bocoiu Mare,
- Comuna Sighetu Marmației,
- Comuna Sarasau,
- Comuna Câmpulung la Tisa,
- Comuna Săpânța,
- Comuna Remeti,
- Comuna Giulești,
- Comuna Ocna Șugatag,
- Comuna Desești,
- Comuna Budești,
- Comuna Băiuț,
- Comuna Căvnic,
- Comuna Lăpuș,
- Comuna Dragomirești,
- Comuna Ieud,
- Comuna Săliștea de Sus,
- Comuna Săcel,
- Comuna Călinești,
- Comuna Vadu Izei,
- Comuna Botiza,
- Comuna Bogdan Vodă,
- Localitatea Groșii Țibileșului, comuna Suciul de Sus,
- Localitatea Vișeu de Mijloc, comuna Vișeu de Sus,
- Localitatea Vișeu de Sus, comuna Vișeu de Sus.
- Partea din județul Mehedinți cu următoarele comune:
 - Comuna Strehaia,
 - Comuna Greci,
 - Comuna Brejnita Motru,
 - Comuna Butoiești,
 - Comuna Stângăceaua,
 - Comuna Grozești,
 - Comuna Dumbrava de Jos,
 - Comuna Băcles,
 - Comuna Bălăcița,
- Județul Argeș,
- Județul Olt,
- Județul Dolj,
- Județul Arad,
- Județul Timiș,
- Județul Covasna,

- Județul Brașov,
- Județul Botoșani.

ΜΕΡΟΣ IV

Ιταλία

Οι ακόλουθες περιοχές στην Ιταλία:

- tutto il territorio della Sardegna.»
-

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στην οδηγία 2013/59/Ευρατόμ του Συμβουλίου, της 5ης Δεκεμβρίου 2013, για τον καθορισμό βασικών προτύπων ασφαλείας για την προστασία από τους κινδύνους που προκύπτουν από ιοντίζουσες ακτινοβολίες και την κατάργηση των οδηγιών 89/618/Ευρατόμ, 90/641/Ευρατόμ, 96/29/Ευρατόμ, 97/43/Ευρατόμ και 2003/122/Ευρατόμ

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 13 της 17ης Ιανουαρίου 2014)

Στη σελίδα 41, στον τίτλο του παραρτήματος III:

αντί: «Τιμές ενεργότητας που προσδιορίζουν τις κλειστές πηγές υψηλής ενεργότητας, όπως προβλέπονται στο σημείο (43) του άρθρου 4»

διάβαζε: «Τιμές ενεργότητας που προσδιορίζουν τις κλειστές πηγές υψηλής ενεργότητας, όπως προβλέπονται στο σημείο (41) του άρθρου 4».

