

Επίσημη Εφημερίδα

της Ευρωπαϊκής Ένωσης

L 8



Έκδοση
στην ελληνική γλώσσα

Νομοθεσία

54ο έτος

12 Ιανουαρίου 2011

Περιεχόμενα

II Μη νομοθετικές πράξεις

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- ★ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ⁽¹⁾ 1

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 20/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τον καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών κατά την εισαγωγή για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών 14

Τιμή: 3 EUR

⁽¹⁾ Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ

EL

Οι πράξεις των οποίων οι τίτλοι έχουν τυπωθεί με λευκά στοιχεία αποτελούν πράξεις τρεχούσης διαχείρισεως που έχουν θεσπισθεί στο πλαίσιο της γεωργικής πολιτικής και είναι γενικά περιορισμένης χρονικής ισχύος.

Οι τίτλοι όλων των υπολοίπων πράξεων έχουν τυπωθεί με μαύρα στοιχεία και επισημαίνονται με αστερίσκο.

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 19/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Ιανουαρίου 2011

σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 αποτελεί επιμέρους κανονισμό στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης τύπου που προβλέπεται από την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) ⁽²⁾.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 καταργεί την οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 1975, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στις βάσει κανονιστικών πράξεων πινακίδες και επιγραφές, όπως και στις θέσεις τους και στους τρόπους εναποθέσεώς τους, όσον αφορά στα οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους ⁽³⁾. Οι απαιτήσεις

που περιέχει η προαναφερόμενη οδηγία θα πρέπει να μεταφερθούν στον παρόντα κανονισμό και, εάν χρειάζεται, να τροποποιηθούν, ώστε να προσαρμοστούν στην εξέλιξη των επιστημονικών γνώσεων.

- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 θεσπίζει θεμελιώδεις διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων όσον αφορά τις μεθόδους αναγνώρισης των οχημάτων. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να θεσπιστούν επίσης ειδικές διαδικασίες, δοκιμές και απαιτήσεις για την εν λόγω έγκριση τύπου.
- (4) Λόγω του ότι δεν υπάρχει εναρμονισμένη νομοθεσία σχετικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή τις μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες επί των αξόνων ή των ομάδων αξόνων έμφορτων βαρέων οχημάτων, η οδηγία 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1997, για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ ⁽⁴⁾, προβλέπει τον καθορισμό των μέγιστων επιτρεπόμενων μαζών για την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων με σκοπό την ταξινόμηση, τη θέση σε κυκλοφορία ή τη χρήση βαρέων οχημάτων στο έδαφος ενός κράτους μέλους. Επομένως, κρίνεται σκόπιμο να περιληφθούν οι μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων στο υπόδειγμα της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή. Για λόγους οδικής ασφάλειας, είναι επίσης, σκόπιμο να περιληφθεί η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα επί ομάδας αξόνων.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής μηχανοκίνητων οχημάτων,

⁽¹⁾ ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.⁽²⁾ ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.⁽³⁾ ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1.⁽⁴⁾ ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε πλήρη και ημιτελή οχήματα των κατηγοριών M, N και O.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού,

- 1) «προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή» είναι η πινακίδα ή η επιγραφή που τοποθετείται από τον κατασκευαστή σ' ένα όχημα και στην οποία αναφέρονται τα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την αναγνώρισή του, και παρέχει στις αρμόδιες αρχές τα στοιχεία που αφορούν τις μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες έμφορτου οχήματος·
- 2) «αναγνωριστικός αριθμός οχήματος» είναι ο αλφαριθμητικός κωδικός που αποδίδεται σ' ένα όχημα από τον κατασκευαστή με σκοπό να εξασφαλίζεται η ορθή αναγνώριση κάθε οχήματος·
- 3) «τύπος οχήματος» είναι μια ομάδα οχημάτων όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος Β της οδηγίας 2007/46/ΕΟΚ.

Άρθρο 3

Διατάξεις έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος όσον αφορά την προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος

1. Ο κατασκευαστής ή ο εκπρόσωπός του υποβάλλουν στην αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή την αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και τη θέση της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή και τη σύνδεση και τη θέση του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Ιανουαρίου 2011.

2. Η αίτηση καταρτίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του δελτίου πληροφοριών που περιλαμβάνεται στο μέρος Α του παραρτήματος III.

3. Εάν κρίνεται απαραίτητο από την αρμόδια για την έγκριση αρχή ή από την τεχνική υπηρεσία, ο κατασκευαστής θέτει στη διάθεσή τους αντιπροσωπευτικό όχημα του τύπου για τον οποίο ζητείται η έγκριση με σκοπό την επιθεώρηση.

4. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα I και στο παράρτημα II του παρόντος κανονισμού, η αρμόδια για την έγκριση αρχή χορηγεί έγκριση τύπου σύμφωνα με το σύστημα αρίθμησης που ορίζεται στο παράρτημα VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Τα κράτη μέλη δεν επιτρέπεται να αποδίδουν τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.

5. Για τους σκοπούς της παραγράφου 4, η αρμόδια για την έγκριση τύπου αρχή χορηγεί πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο μέρος Β του παραρτήματος III.

Άρθρο 4

Ισχύς και επέκταση των εγκρίσεων ΕΚ τύπου που χορηγούνται βάσει της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ

Οι εθνικές αρχές επιτρέπουν την πώληση και τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων που έχουν λάβει έγκριση τύπου πριν από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 και εξακολουθούν να χορηγούν επέκταση εγκρίσεων σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Φεβρουαρίου 2011.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Α

Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή

1. **Γενικές διατάξεις**
 - 1.1. Όλα τα οχήματα φέρουν την προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή που περιγράφεται στο παρόν τμήμα.
 - 1.2. Η προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή τοποθετείται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εκπρόσωπό του.
 - 1.3. Η προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή είναι είτε:
 - α) ορθογώνιο μεταλλικό έλασμα
 - β) ορθογώνια αυτοκόλλητη ετικέτα
 - 1.4. Οι μεταλλικές πινακίδες στερεώνονται με καζανόκαρφα (πριτσίνια).
 - 1.5. Οι ετικέτες είναι απαραβίαστες, δεν παραποιούνται και αυτοκαταστρέφονται εάν επιχειρηθεί η αφαίρεσή τους
2. **Πληροφορίες που πρέπει να περιέχονται στην προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή**
 - 2.1. Οι ακόλουθες πληροφορίες εκτυπώνονται με ανεξίτηλο τρόπο και με τη σειρά που ακολουθεί στην προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή:
 - α) η επωνυμία της εταιρείας του κατασκευαστή·
 - β) ο αριθμός έγκρισης τύπου ολόκληρου του οχήματος·
 - γ) ο αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος·
 - δ) η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος·
 - ε) η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού·
 - στ) η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα σε κάθε άξονα, κατά σειρά από τον εμπρόσθιο προς τον οπίσθιο.
 - 2.2. Το ύψος των χαρακτήρων δεν είναι μικρότερο των 4 mm.
3. **Ειδικές διατάξεις**
 - 3.1. *Ρυμουλκούμενα*
 - 3.1.1. Στην περίπτωση ρυμουλκούμενου, αναφέρεται η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη στατική κατακόρυφη μάζα στο σημείο ζεύξης.
 - 3.1.2. Σημείο ζεύξης θεωρείται ο πρώτος άξονας και αριθμείται με τον αριθμό «0».
 - 3.1.3. Ο πρώτος άξονας αριθμείται με τον αριθμό «1», ο δεύτερος με τον αριθμό «2» και ούτω καθ' εξής, και ακολουθεί ενωτικό.
 - 3.1.4. Η μάζα του συνδυασμού που αναφέρεται στο σημείο 2.1 ε) παραλείπεται.
 - 3.2. *Όλα τα βαρέα οχήματα*
 - 3.2.1. Όσον αφορά τα οχήματα των κατηγοριών N3, O3 ή O4, πρέπει επίσης να αναφέρεται η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα επί ομάδας αξόνων. Το σύμβολο για την «ομάδα αξόνων» είναι το γράμμα «T».
 - 3.2.2. Όσον αφορά τα οχήματα των κατηγοριών M3, N3, O3 ή O4, ο κατασκευαστής μπορεί να αναφέρει στην προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος για τους σκοπούς της ταξινόμησης ή της θέσης σε κυκλοφορία.
 - 3.2.2.1. Στην περίπτωση αυτή, το τμήμα της προβλεπόμενης από τον νόμο πινακίδας του κατασκευαστή στο οποίο αναφέρονται οι μάζες υποδιαιρείται σε δύο στήλες: στην αριστερή στήλη αναφέρονται οι μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για τους σκοπούς της ταξινόμησης ή της θέσης σε κυκλοφορία και στη δεξιά στήλη αναφέρονται οι μέγιστες τεχνικά επιτρεπόμενες μάζες έμφορτου οχήματος.
 - 3.2.2.2. Ο κωδικός της χώρας στην οποία πρόκειται να ταξινομηθεί το όχημα αναφέρεται ως κεφαλίδα στην αριστερή στήλη.

Ο κωδικός είναι σύμφωνος με το πρότυπο ISO 3166-1: 2006.
 - 3.2.3. Οι απαιτήσεις του σημείου 3.2.1 δεν εφαρμόζονται όταν:
 - α) η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα επί ομάδας αξόνων είναι το άθροισμα των μέγιστων τεχνικά επιτρεπόμενων μαζών όλων των αξόνων που αποτελούν την ομάδα αυτή και
 - β) το γράμμα «T» προστίθεται ως επίθημα στη μέγιστη μάζα επί κάθε άξονα που αποτελεί μέρος της ομάδας αξόνων·

γ) όταν εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του σημείου 3.2.2 η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία επί της ομάδας αξόνων είναι το άθροισμα των μέγιστων επιτρεπόμενων μαζών για την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία όλων των αξόνων που αποτελούν την ομάδα αυτή.

4. **Συμπληρωματικές πληροφορίες**

4.1. Ο κατασκευαστής μπορεί να συμπεριλάβει συμπληρωματικές πληροφορίες κάτω ή δίπλα από το εμφανώς περιγεγραμμένο ορθογώνιο το οποίο περιέχει μόνο τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα τμήματα 2 και 3.

5. **Υποδείγματα της προβλεπόμενης από τον νόμο πινακίδας του κατασκευαστή**

5.1. Στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος δίνονται παραδείγματα διαφόρων πιθανών υποδειγμάτων για την προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή.

5.2. Τα στοιχεία που δίνονται στα υποδείγματα αυτά είναι φανταστικά.

ΜΕΡΟΣ Β

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (vehicle identification number — VIN)**1. Γενικές διατάξεις**

- 1.1. Ο αριθμός VIN αποτυπώνεται σε κάθε όχημα.
- 1.2. Ο αριθμός VIN είναι μοναδικός και χορηγείται αποκλειστικά και μόνο σε ένα συγκεκριμένο όχημα.
- 1.3. Ο αριθμός VIN αποτυπώνεται στο πλαίσιο του οχήματος ή στο όχημα όταν το όχημα βγαίνει από τη γραμμή παραγωγής.
- 1.4. Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει την ιχνηλασιμότητα του οχήματος με βάση τον αριθμό VIN για μια περίοδο 30 ετών.
- 1.5. Τα μέτρα που έχει λάβει ο κατασκευαστής για να εξασφαλίσει την ιχνηλασιμότητα του οχήματος, σύμφωνα με το σημείο 1.4, δεν απαιτείται να ελέγχονται κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου.

2. Σύσταση του αριθμού VIN

- 2.1. Ο αριθμός VIN αποτελείται από τρία τμήματα:
 - α) τον διεθνή αναγνωριστικό κωδικό του κατασκευαστή (world manufacturer identifier – WMI)·
 - β) το τμήμα περιγραφής του οχήματος (vehicle descriptor section – VDS)·
 - γ) το τμήμα ταυτότητας του οχήματος (vehicle indicator section – VIS)
- 2.2. Ο κωδικός WMI είναι ο κωδικός που έχει αποδοθεί στον κατασκευαστή με σκοπό την ταυτοποίησή του.
- 2.2.1. Ο κωδικός αυτός αποτελείται από τρεις αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, κεφαλαία λατινικά γράμματα ή αραβικούς αριθμούς, και χορηγείται από την αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία έχει την κύρια έδρα των επιχειρήσεών του ο κατασκευαστής.
- 2.2.2. Η αρμόδια αρχή ενεργεί σε συμφωνία με τον διεθνή οργανισμό που αναφέρεται στο πρότυπο ISO 3780: 2009 «Οδικά οχήματα – Διεθνής αναγνωριστικός κωδικός κατασκευαστή – WMI [Road vehicles – World manufacturer identifier (WMI) code]».
- 2.2.3. Εάν η συνολική παραγωγή του κατασκευαστή είναι μικρότερη από 500 οχήματα ανά έτος, ο τρίτος χαρακτήρας είναι πάντοτε ο αριθμός «9». Για την ταυτοποίηση των κατασκευαστών αυτών, η προαναφερθείσα στο σημείο 2.2.1 αρμόδια αρχή χορηγεί τον τρίτο, τον τέταρτο και τον πέμπτο χαρακτήρα του VIS.
- 2.3. Το τμήμα VDS αποτελείται από έξι αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, κεφαλαία λατινικά γράμματα ή αραβικούς αριθμούς, που υποδηλώνουν τα γενικά χαρακτηριστικά του οχήματος. Εάν ο κατασκευαστής δεν χρησιμοποιεί έναν ή περισσότερους από τους έξι χαρακτήρες, οι θέσεις που δεν χρησιμοποιούνται συμπληρώνονται με αλφαριθμητικούς χαρακτήρες κατά την κρίση του κατασκευαστή, έτσι ώστε ο απαιτούμενος συνολικός αριθμός των χαρακτήρων να είναι 6.
- 2.4. Το τμήμα VIS αποτελείται από οκτώ αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, κεφαλαία λατινικά γράμματα ή αραβικούς αριθμούς, εκ των οποίων οι τέσσερις τελευταίοι είναι μόνο ψηφία.

Το τμήμα αυτό παρέχει, σε συνδυασμό με τον κωδικό WMI και το τμήμα VDS, σαφή ταυτοποίηση του συγκεκριμένου οχήματος. Οι θέσεις που δεν χρησιμοποιούνται συμπληρώνονται με το «0», έτσι ώστε ο απαιτούμενος συνολικός αριθμός των χαρακτήρων να είναι 8.
- 2.5. Το ύψος των χαρακτήρων του αριθμού VIN που αποτυπώνεται στο πλαίσιο του οχήματος είναι το λιγότερο 7 mm.
- 2.6. Μεταξύ των χαρακτήρων δεν υπάρχουν διαστήματα.
- 2.7. Δεν επιτρέπεται η χρήση των γραμμάτων «I», «O» ή «Q».
- 2.8. Η αρχή και το τέλος του αριθμού VIN οριοθετείται από ένα σύμβολο της επιλογής του κατασκευαστή, αλλά κανένα από τα δύο δεν μπορεί να είναι λατινικό κεφαλαίο γράμμα ή αραβικός αριθμός.
- 2.8.1. Η διάταξη αυτή είναι δυνατόν να παρακάμπτεται εάν ο αριθμός VIN αποτυπώνεται σε μία μόνο γραμμή.
- 2.8.2. Εάν ο αριθμός VIN αποτυπώνεται σε δύο γραμμές, η διάταξη αυτή εφαρμόζεται σε κάθε γραμμή.

Προσάρτημα

Υπόδειγμα της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή

1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α για τα οχήματα της κατηγορίας M1 ή N1

STELLA AUTO S.P.A
e3*2007/46*0004
ZFS159000AZ000055
1 850 kg
3 290 kg
1 - 1 100 kg
2 - 880 kg

Υπόδειγμα της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή για όχημα της κατηγορίας M1 ο τύπος του οποίου εγκρίθηκε στην Ιταλία

2. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β για οχήματα της κατηγορίας M ή N εκτός των M1 ή N1

MAYER NUTZFAHRZEUGE GmbH	
e1*2007/46*0345	
WMN22500A00980520	
(DE)	
17 990 kg	17 990 kg
40 000 kg	44 000 kg
1 - 7 100 kg	1 - 7 100 kg
2 - 11 500 kg	2 - 11 500 kg
T. - kg	T. - kg

Υπόδειγμα της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή για όχημα της κατηγορίας N3 ο τύπος του οποίου εγκρίθηκε στη Γερμανία
Σημείωση: η αριστερή στήλη είναι προαιρετική

3. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ για τα οχήματα της κατηγορίας O1 ή O2

JEAN HORSE TRAILERS Ltd
e11*2007/46*0085
SARHT000BC0000023
1 500 kg

0 - 100 kg
1 - 850 kg
2 - 850 kg

Υπόδειγμα της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή για όχημα της κατηγορίας O2 ο τύπος του οποίου εγκρίθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο

4. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ για τα οχήματα της κατηγορίας O εκτός των O1 ή O2

REMORQUES HENSCHLER SA	
e6*2007/46*0098	
YA9EBS37009000005	
(BE)	
34 000 kg	37 000 kg
0 - 8 000 kg	0 - 8 000 kg
1 - 9 000 kg	1 - 10 000 kg
2 - 9 000 kg	2 - 10 000 kg
3 - 9 000 kg	3 - 10 000 kg
T. 27 000 kg	T. 30 000 kg

Υπόδειγμα της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή για ημιρυμουλκούμενο της κατηγορίας O4 ο τύπος του οποίου εγκρίθηκε στο Βέλγιο

Σημείωση: η αριστερή στήλη είναι προαιρετική

—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΘΕΣΗ ΕΠΑΝΩ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ Α

Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή

1. Η προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή στερεώνεται σταθερά σε εμφανές και ευπρόσιτο σημείο.
2. Η θέση επιλέγεται με τέτοιο τρόπο ώστε το τμήμα του οχήματος επάνω στο οποίο στερεώνεται να μην πρόκειται να αντικατασταθεί κατά τη χρήση.

ΜΕΡΟΣ Β

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)

1. Ο αριθμός VIN σημειώνεται σε μία μόνο γραμμή.
 - 1.1. Εάν, για τεχνικούς λόγους όπως η έλλειψη χώρου, ο αριθμός VIN δεν είναι δυνατόν να αποτυπωθεί σε μία μόνο γραμμή, η εθνική αρχή μπορεί να επιτρέψει, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή, ο αριθμός VIN να αποτυπωθεί σε δύο γραμμές.
Στην περίπτωση αυτή, τα τμήματα που ορίζονται στο παράρτημα I μέρος Β σημείο 2.1 δεν πρέπει να διακόπτονται.
 2. Ο αριθμός VIN αναγράφεται πλαίσιο του οχήματος ή σε άλλη παρόμοια δομή με σφράγιση ή μηχανική σφυρηλάτηση.
 3. Αντί της μηχανικής σφυρηλάτησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν άλλες τεχνικές οι οποίες έχει αποδειχτεί ότι προσφέρουν το ίδιο επίπεδο ασφάλειας κατά της παραποίησης ή πλαστογράφησης.
 4. Ο αριθμός VIN πρέπει να βρίσκεται σε εμφανές και ευπρόσιτο σημείο. Η θέση επιλέγεται έτσι ώστε να μην υπάρχει περίπτωση να αλλοιωθεί ή να φθαρεί.
 5. Η θέση του αριθμού VIN είναι στη δεξιά πλευρά του οχήματος.
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΜΕΡΟΣ Α

Δελτίο πληροφοριών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΙ

Δελτίο πληροφοριών αριθ. ... για την έγκριση ΕΚ τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους όσον αφορά την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αριθμό VIN.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος Α4 ή σε φάκελο μορφής Α4. Τυχόν φωτογραφίες παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει):
 - 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σήμανση επί του οχήματος ^(α):
 - 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
 - 0.4. Κατηγορία οχήματος ^(β):
 - 0.5. Ονομασία και διεύθυνση κατασκευαστή:
 - 0.6. Θέση και μέθοδος τοποθέτησης της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή:
 - 0.6.1. Επί του πλαισίου ^(γ):
 - 0.6.2. Επί του αμαξώματος ^(γ):
 - 0.7. Θέση του αριθμού VIN:
 - 0.7.1. Επί του πλαισίου ^(γ):
 - 0.7.2. Επί του αμαξώματος ^(γ):
 - 0.8. Ονομασία(-ες) και διεύθυνση(-εις) της(των) εγκατάστασης(-σεων) συναρμολόγησης:
 - 0.9. Ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει):
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
 - 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχεδιαγράμματα αντιπροσωπευτικού οχήματος:
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
 - 9.17. Προβλεπόμενες από το νόμο πινακίδες του κατασκευαστή και αριθμός VIN
 - 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των προβλεπόμενων από το νόμο πινακίδων του κατασκευαστή και επιγραφών καθώς και του αριθμού VIN:
 - 9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια της προβλεπόμενης από το νόμο πινακίδας του κατασκευαστή και επιγραφές (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα):
 - 9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού VIN (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα):
 - 9.17.4. Δήλωση του κατασκευαστή όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο σημείο 2.2 του μέρους Β του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011
 - 9.17.5. Λεπτομερής περιγραφή της σύνθεσης του αριθμού VIN:

Επεξηγηματικές σημειώσεις

^(α) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτήρες συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «?» (π.χ. ABC??123??).

^(β) Κατατάσσονται σύμφωνα με τους ορισμούς που παρατίθενται στο μέρος Α του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

^(γ) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

ΜΕΡΟΣ Β

Πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μορφή: A4 (210 × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της αρχής έγκρισης τύπου

Κοινοποίηση σχετικά με:

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — έγκριση ΕΚ τύπου ⁽¹⁾ — επέκταση έγκρισης ΕΚ τύπου ⁽¹⁾ — άρνηση έγκρισης ΕΚ τύπου ⁽¹⁾ — ανάκληση έγκρισης ΕΚ τύπου ⁽¹⁾ | } | τύπου οχήματος όσον αφορά την προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό του οχήματος |
|--|---|---|

Σε σχέση με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../..., όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. .../... ⁽¹⁾

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Λόγος επέκτασης:

ΤΜΗΜΑ Ι

- 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική(-ές) ονομασία(-ες) (αν υπάρχει):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος ⁽²⁾:
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος ⁽³⁾:
- 0.5. Ονομασία και διεύθυνση κατασκευαστή:
- 0.8. Ονομασία(-ες) και διεύθυνση(-εις) της(των) εγκατάστασης(-σεων) συναρμολόγησης:
- 0.9. Όνομα και διεύθυνση του αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει):

⁽¹⁾ Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.⁽²⁾ Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηριστές άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι εν λόγω χαρακτηριστές συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με ερωτηματικό: «?» (π.χ. ABC?123??).⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο παράρτημα II τμήμα Α.

ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου ισχύει): βλέπε προσθήκη
2. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία διενέργειας των δοκιμών:
3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής:
4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής:
5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν):
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:

Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών.

Έκθεση δοκιμής.

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό αριθ. ... της έγκρισης ΕΚ τύπου

Άνευ αντικειμένου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 20/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 11ης Ιανουαρίου 2011****σχετικά με τον καθορισμό των κατ' αποκοπή τιμών κατά την εισαγωγή για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1234/2007 του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2007, για τη θέσπιση κοινής οργάνωσης των γεωργικών αγορών και ειδικών διατάξεων για ορισμένα γεωργικά προϊόντα (ενιαίος κανονισμός ΚΟΑ) ⁽¹⁾,Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1580/2007 της Επιτροπής, της 21ης Δεκεμβρίου 2007, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2200/96, (ΕΚ) αριθ. 2201/96 και (ΕΚ) αριθ. 1182/2007 του Συμβουλίου στον τομέα των οπωροκηπευτικών ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 138 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1580/2007 προβλέπει, κατ' εφαρμογή των αποτελεσμάτων των πολυμερών εμπορικών διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης, τα κριτήρια για τον καθορισμό από την Επιτροπή των κατ' αποκοπή τιμών κατά την εισαγωγή από τρίτες χώρες, για τα προϊόντα και τις περιόδους που ορίζονται στο παράρτημα XV μέρος Α, του εν λόγω κανονισμού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι κατ' αποκοπή τιμές κατά την εισαγωγή που αναφέρονται στο άρθρο 138 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1580/2007 καθορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει στις 12 Ιανουαρίου 2011.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Ιανουαρίου 2011.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
José Manuel SILVA RODRÍGUEZ
Γενικός Διευθυντής Γεωργίας και
Αγροτικής Ανάπτυξης

⁽¹⁾ ΕΕ L 299 της 16.11.2007, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 350 της 31.12.2007, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατ' αποκοπή τιμές κατά την εισαγωγή για τον προσδιορισμό της τιμής εισόδου ορισμένων οπωροκηπευτικών

(EUR/100 kg)

Κωδικός ΣΟ	Κωδικός των τρίτων χωρών ⁽¹⁾	Κατ' αποκοπή τιμή κατά την εισαγωγή
0702 00 00	EC	65,1
	MA	74,6
	TR	103,2
	ZZ	81,0
0707 00 05	EG	158,2
	JO	96,7
	TR	122,7
	ZZ	125,9
0709 90 70	MA	40,6
	TR	121,6
	ZZ	81,1
0709 90 80	EG	222,3
	ZZ	222,3
0805 10 20	AR	41,5
	EG	56,5
	IL	67,1
	MA	55,2
	TR	70,6
	ZA	41,3
	ZZ	55,4
0805 20 10	MA	67,6
	TR	79,6
	ZZ	73,6
0805 20 30, 0805 20 50, 0805 20 70, 0805 20 90	CN	129,3
	HR	46,1
	IL	67,6
	JM	94,4
	MA	107,5
	TR	74,4
	ZZ	86,6
0805 50 10	TR	56,7
	UY	49,2
	ZZ	53,0
0808 10 80	AR	78,5
	CA	99,7
	CN	98,3
	EC	79,3
	US	129,3
	ZA	124,2
	ZZ	101,6
0808 20 50	CN	69,6
	US	112,4
	ZZ	91,0

⁽¹⁾ Ονοματολογία των χωρών που ορίζεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1833/2006 της Επιτροπής (ΕΕ L 354 της 14.12.2006, σ. 19). Ο κωδικός «ZZ» αντιπροσωπεύει «άλλες χώρες καταγωγής».

Τιμή συνδρομής 2011 (χωρίς ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων ταχυδρομείου για κανονική αποστολή)

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 100 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, έντυπη έκδοση + ετήσιο DVD	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	1 200 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά L, μόνο έντυπη έκδοση	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	770 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρές L + C, μηνιαίο συγκεντρωτικό DVD	22 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	400 EUR ετησίως
Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας, σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί, DVD, μία έκδοση την εβδομάδα	πολύγλωσσο: 23 επίσημες γλώσσες της ΕΕ	300 EUR ετησίως
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ, σειρά C — Διαγωνισμοί	γλώσσα(-ες) ανάλογα με το διαγωνισμό	50 EUR ετησίως

Η συνδρομή στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, που εκδίδεται στις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι δυνατή σε 22 γλωσσικές εκδόσεις. Περιλαμβάνει τις σειρές L (Νομοθεσία) και C (Ανακοινώσεις και Πληροφορίες).

Για κάθε γλωσσική έκδοση απαιτείται ξεχωριστή συνδρομή.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 920/2005 του Συμβουλίου, που δημοσιεύτηκε στην *Επίσημη Εφημερίδα* L 156 της 18ης Ιουνίου 2005, τα θεσμικά όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν υποχρεούνται, προσωρινά, να συντάσσουν και να δημοσιεύουν στα ιρλανδικά όλες τις πράξεις. Γι' αυτό, η *Επίσημη Εφημερίδα* στα ιρλανδικά πωλείται ξεχωριστά.

Η συνδρομή για το Συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας (σειρά S — Δημόσιες συμβάσεις και διαγωνισμοί) περιλαμβάνει 23 επίσημες γλωσσικές εκδόσεις σε ένα ενιαίο πολύγλωσσο DVD.

Με απλή αίτηση, οι συνδρομητές της *Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης* έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν διάφορα παραρτήματα της Επίσημης Εφημερίδας. Ενημερώνονται για την έκδοση των παραρτημάτων με «Σημείωμα προς τον αναγνώστη» που δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Πωλήσεις και συνδρομές

Συνδρομές σε διάφορες τιμολογημένες περιοδικές εκδόσεις, όπως η *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*, διατίθενται στους εμπορικούς μας αντιπροσώπους. Κατάλογο των εμπορικών μας αντιπροσώπων θα βρείτε στο Διαδίκτυο, στη διεύθυνση:

http://publications.europa.eu/others/agents/index_el.htm

Το EUR-Lex (<http://eur-lex.europa.eu>) παρέχει άμεση και δωρεάν πρόσβαση στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο ιστοχώρος αυτός επιτρέπει την πρόσβαση στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* καθώς και στις συνθήκες, στη νομοθεσία, στη νομολογία και στις προπαρασκευαστικές πράξεις.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Ευρωπαϊκή Ένωση: <http://europa.eu>

